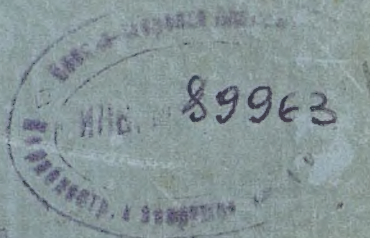
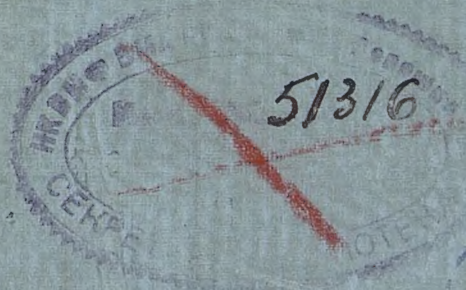
МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР

Экз. № 148

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

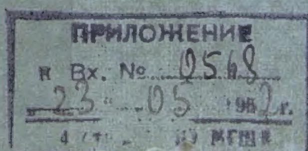
Выпуск 4







ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
1949



МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
ГЛАВНЫЙ ШТАБ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

~~Секретно~~

Экз. № **148**

ХРОНИКА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

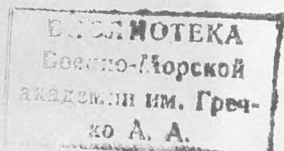
Выпуск 4
(1 января—30 июня 1943 г.)







ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
Москва—1949



Настоящий выпуск „Хроники“ составлен капитаном 1 ранга М. А. КРЕКШИНЫМ под редакцией капитана 1 ранга А. Н. ЛЕБЕДЕВА.

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

Стр.	Строка	Напечатано	Надо читать
22	19 сверху	Мариехман	Мариехамн
27	13 сверху	Валда	Валдай
38	11 снизу	Липка — Гонтовая, — Липка —	Липка — Гонтовая Липка —
93	17 сверху	„Сиус“	„Сису“
113	27 сверху	городской	городокский
117	6 снизу	(вес 130-мм)	(все 130-мм)
167	8 снизу	Сиверской	Свирской
239	20 снизу	батарею противника № 470	батарею № 470
266	12 снизу	принимать надводные	принимать участие надводные
315	10 снизу	апреля Поркалауддском	апреля на Поркала-уддском
577	2 сверху	„МО-11“	„МО-411“

В книгу вклеены:

ПРЕДИСЛОВИЕ

«Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Балтийском море и Ладожском озере» представляет собой часть большого труда, издаваемого Историческим отделом Главного штаба Военно-морских сил. Весь труд охватывает всю войну на морских, озерных и речных театрах в целом и состоит из нескольких серий выпусков, соответственно числу этих театров. Каждый выпуск, как правило, посвящается одному полугодию или законченному оперативному периоду войны на том или ином театре.

«Хроника» рассчитана на офицеров-операторов Главного штаба Военно-морских сил, на офицеров-операторов соответствующих штабов флотов, флотилий и отдельных соединений кораблей и частей Военно-морских сил. Кроме того, «Хроника» может служить полезным пособием для строевых офицеров Военно-морских сил и наших военно-морских учебных заведений.

Вследствие того что «Хроника» является лишь первым этапом исследования хода Великой Отечественной войны без всестороннего изучения всего многообразия событий и, тем более, без изучения деталей, неизбежна известная неполнота в изложении отдельных фактов, в особенности там, где приходится касаться частностей. Также необходимо учесть, что большое количество мелких событий намеренно опущено.

Настоящий четвертый выпуск «Хроники Великой Отечественной войны Советского Союза на Балтийском море и Ладожском озере» является непосредственным продолжением первых трех выпусков этой «Хроники», в которых изложены события, происходившие на том же театре в 1941—1942 гг.

Четвертый выпуск «Хроники» охватывает период с 1 января по 30 июня 1943 г. В нем излагаются боевые действия на Балтийском море и Ладожском озере в период прорыва блокады Ленинграда и начала летней кампании 1943 г. В соответствии с характерными особенностями описываемого периода настоящий выпуск «Хроники» разбит на восемь глав.

Во всех главах материал изложен в хронологическом порядке (сутки за сутками); каждая следующая глава является продолжением предыдущей. События за каждые сутки излагаются по отдельным районам боевых действий. Такой метод изложения применен для того, чтобы облегчить читателю изучение событий, так как за каждый день записано значительное количество событий, происходивших на разных участках обширного театра и часто не имевших прямой оперативной связи одно с другим. Для этой цели весь Балтийский морской театр, в соответствии с оперативной обстановкой, разбит на следующие четыре района боевых действий:

1) Балтийское море и западная часть Финского залива до меридиана Кунды. Это район дальних коммуникаций и тыловых баз противника,

являвшийся основным районом боевых действий наших подводных лодок.

2) Восточная часть Финского залива от меридиана Кунды до Большого Кронштадтского рейда. Это район наших и неприятельских передовых баз, ближних коммуникаций и дозорной службы, являвшийся основным районом боевых действий наших надводных кораблей и авиации в Финском заливе.

3) Невская губа между Кронштадтом и Ленинградом, река Нева (до Ивановских порогов), а также участок сухопутного фронта противника, находившийся в пределах дальности действия береговых батарей Главной (Кронштадт) и Ленинградской военно-морских баз, артиллерии боевых кораблей, стоявших на Неве, и авиации нашего флота. Это район основного базирования и коммуникаций Краснознаменного Балтийского флота в восточной части Невской губы и боевого взаимодействия больших кораблей, береговых батарей и авиации нашего флота с Советской Армией.

4) Ладожское озеро, река Нева (от Ивановских порогов до Шлиссельбурга) и участки сухопутного фронта противника к востоку от Ивановских порогов, находившихся в пределах дальности действия артиллерии кораблей и береговых батарей Ладожской военной флотилии и Ленинградской военно-морской базы, а также авиации Балтийского флота. Это район основной нашей коммуникации для снабжения населения Ленинграда, войск Ленинградского фронта и самого флота.

Описание событий, происшедших в пределах каждого района, также произведено по отдельным более мелким участкам боевых действий, а не в строго хронологическом порядке по всему району. Кроме того, события сгруппированы по отдельным боевым операциям и изложены в такой последовательности, которая облегчает нахождение оперативной связи событий одно с другим.

Описание всех событий, происшедших в течение суток, произведено, как правило, в направлении с запада на восток; исключения допускались, когда это требовалось по ходу боевых действий.

В настоящем выпуске «Хроники», как и в трех первых, все отсчеты времени даны по Московскому поясному времени, увеличенному на один час в соответствии с постановлениями Совета Народных Комиссаров СССР от 16 июля и 30 сентября 1930 г. (Собрание законов СССР, 1930 г. № 33, ст. 362 и № 51, ст. 534.)

Географические названия пунктов сухопутного фронта, как правило, приведены по картам масштаба 1 : 500 000, а при отсутствии необходимых названий на этих картах, — по картам масштаба 1 : 100 000.

Все замечания и пожелания по «Хронике» просьба направлять в адрес Исторического отдела Главного штаба Военно-морских сил.

ВВЕДЕНИЕ

К началу 1943 г. обстановка на фронтах характеризовалась переходом инициативы в руки Главнокомандования Красной Армии. Еще 7 ноября 1942 г., в своем приказе № 345, Народный Комиссар Обороны товарищ Сталин, поздравляя Красную Армию, Флот и всех трудящихся Советского Союза с днем 25-летия победы Великой Октябрьской социалистической революции, сказал, что разгром немецкой армии зависит от упорства, стойкости и умения бойцов и командиров Красной Армии. Товарищ Сталин сказал: **«Мы можем и должны очистить советскую землю от гитлеровской нечисти.**

Для этого необходимо:

1) стойко и упорно оборонять линию нашего фронта, не давать более врагу продвигаться вперёд, всеми силами изматывать врага, истреблять его живую силу, уничтожать его технику;

2) всемерно укреплять железную дисциплину, строжайший порядок и единоначалие в нашей армии, совершенствовать боевую выучку войск и готовить, упорно и настойчиво готовить сокрушительный удар по врагу;

3) раздуть пламя всенародного партизанского движения в тылу у врага, разрушать вражеские тылы, истреблять немецко-фашистских мерзавцев».

Приказ вождя был выполнен. В ходе войны произошел перелом. Советская Армия, накопив людские и материальные резервы, перешла в контрнаступление. Мощные удары наших армий на Центральном фронте, под Воронежом, Сталинградом и на Кавказе заставили наступавшую германскую армию на этих участках остановиться, а затем перейти к отступлению. Под Сталинградом были окружены и уничтожались нашими войсками 6-я пехотная и 4-я танковая армии генерал-полковника Паулюса общей численностью 330 тысяч человек. Попытка немецкого фельдмаршала Манштейна освободить окруженные германские армии успеха не имела. Войска Манштейна были разбиты Советской Армией под городом Котельниково и отступали на запад к Ростову на Дону (рис. 1, стр. 6). Характеризуя значение Сталинградского сражения, товарищ Сталин отметил, что оно явилось закатом немецко-фашистской армии, которая после разгрома под Сталинградом не смогла уже оправиться.

Под Ленинградом к началу 1943 г. линия сухопутного фронта сохранялась без значительных изменений по сравнению с 1941 годом (рис. 2, стр. 7). Противник продолжал осуществлять полную блокаду Ленинграда на суше и, не имея достаточных сил для штурма города, совершенствовал свою оборону. Созданная им мощная оборонительная полоса, насыщенная разветвленной сетью дотов и дзотов, противотанковых и противо-

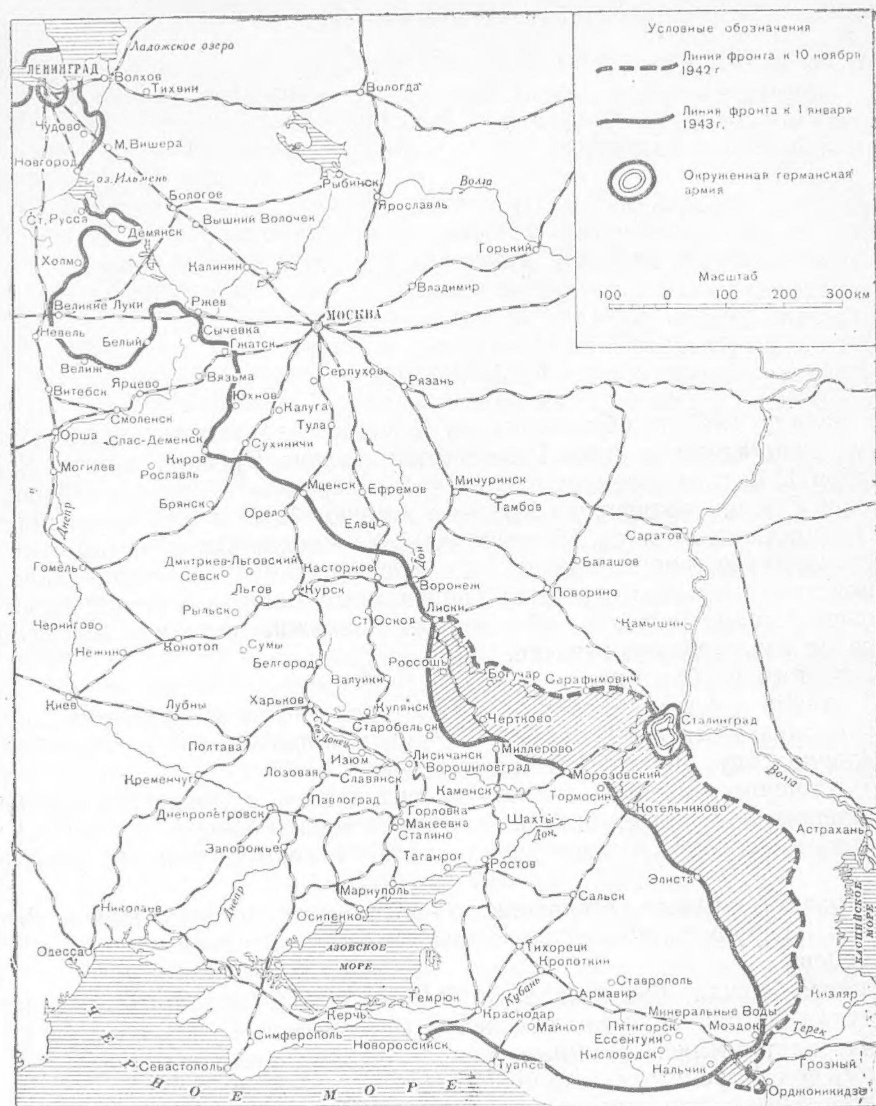


Рис. 1. Линия фронта Красной Армии к зиме 1942—1943 гг.

пехотных препятствий и обеспечиваемая огнем большой артиллерийской группировки, позволяла сравнительно небольшими силами осуществлять блокаду Ленинграда.

На побережье Финского залива наиболее насыщенными инженерным оборудованием, огневыми средствами и войсками были участки между Новым Петергофом и поселком Володарского (на южном берегу) и между мысом Ино и деревней Муурила (на северном берегу). Эти участки являлись фланговыми районами осадных позиций противника под Ленинградом.

Неприятель продолжал периодически обстреливать Ленинград, Ленинградский порт, Кронштадт, Ораниенбаум, Лисий Нос и наши зимние дороги в Невской губе.

На Ладожском озере линия сухопутных фронтов, выходившая своими флангами на побережье, оставалась без изменений с 1941 г.

На протяжении многих месяцев блокады в условиях артиллерийских обстрелов и налетов вражеской авиации, в условиях продовольственных затруднений, при недостатке топлива и электроэнергии, трудящиеся Ленинграда работали не покладая рук для фронта, помогая Советской Армии. Но ленинградцы не были одиноки, они чувствовали заботу

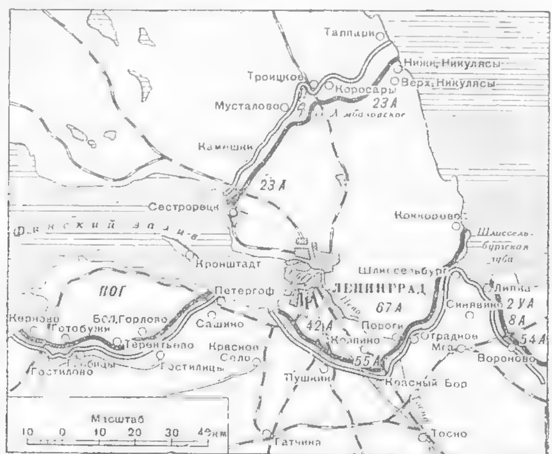


Рис. 2. Линия сухопутного фронта под Ленинградом к началу 1943 г.

тыла, заботу партии, заботу правительства. Ленинградцы показали пример отваги и стойкости в боях на подступах к городу и самоотверженности в труде.

На Ладожской ледовой трассе, на железнодорожном транспорте и у станка на заводе, личным примером и пламенным большевистским словом ленинградские коммунисты поддерживали моральную стойкость трудящихся в самые трудные дни блокады. На всех этапах героической обороны Ленинграда организатором и вдохновителем защитников города был руководитель ленинградских большевиков, член Военного Совета Ленинградского фронта товарищ А. А. Жданов.

В конце 1942 г. командованием Ленинградского и Волховского фронтов, по приказу Ставки Верховного Главнокомандования, была начата подготовка операции по прорыву блокады Ленинграда в районе Шлиссельбурга. Проведение операции было намечено на январь 1943 г. Основной идеей операции являлись совместные действия двух фронтов — Ленинградского и Волховского; им ставилась задача — прорвать блокаду Ленинграда и уничтожить шлиссельбургскую группировку противника. В этой операции должны были участвовать 67-я армия Ленинградского фронта и 2-я ударная армия Волховского фронта.

Перед частями 67-й армии командование Советской Армии поставило задачу прорыва обороны противника на фронте Московская Дубровка — Шлиссельбург, с тем чтобы нанести главный удар по Синявино и установить общий фронт с одновременно наступавшей на Синявино 2-й ударной армией Волховского фронта. Для выполнения этой задачи в районе 67-й армии были сосредоточены наши крупные армейские части, до пяти полков армейской артиллерии (общим числом до 1130 орудий) и мощная артиллерийская группа Краснознаменного Балтийского флота. Для обстрела переднего края противника, кроме артиллерии, были привлечены 15 дивизионов тяжелой минометной бригады и три гвардейских минометных полка.

В артиллерийскую группу Балтийского флота входили батареи Научно-испытательного морского артиллерийского полигона, группа кораблей реки Невы, состоявшая из эскадренных миноносцев «Свирепый», «Строгий», «Стройный» и «Опытный», канонерских лодок «Ока», «Зея» и «Сестрорецк» (рис. 3), а также были передислоцированы железнодорожные батареи № 11, 12, 18, 1100, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1122 и 1124. Кроме того, в районе 67-й армии действовали батареи 301-го и 302-го отдельных артиллерийских дивизионов и батареи 405-го и 407-го артиллерийских дивизионов.

Авиация Краснознаменного Балтийского флота была почти вся переключена на содействие 67-й армии и своими штурмовыми и бомбовыми ударами оказала значительную помощь в наступлении армии.

Обстановка на морском театре к началу 1943 г. характеризовалась следующим положением.

Начиная со второй половины ноября 1942 г., вследствие ухода наших подводных лодок с позиций в базу на зимовку, противник в Балтийском море плавал совершенно свободно и в связи с приближением окончания навигации резко увеличил перевозки из портов Балтийского моря в порты Финского залива, значительно сократив конвоирование транспортов боевыми кораблями.

На всем протяжении Финского залива с появлением льда и образованием в шхерах ледяного покрова дозорная служба противника была сильно сокращена, и дозоры выставлялись только на время проводки транспортов.

На Ладожском озере все пловучие средства неприятеля к началу ледостава были отведены в северную часть озера, рассредоточены в шхерах и замаскированы, а немецкие и итальянские катера и бо́льшая часть десантных барж были переброшены в Финский залив, чтобы не зазимовать в Ладожском озере.

Авиация противника регулярно, одиночными самолетами, на больших высотах вела разведку и периодически бомбардировала объекты Островного укрепленного сектора, Кронштадтского морского оборонительного района, Ленинградской военно-морской базы и ледовые трассы в Невской губе и на Ладожском озере. Бомбардировка на Ладожском озере преследовала главную цель — сорвать подвоз всего необходимого фронту и городу Ленина.

Деятельность авиации противника на всем Ленинградском фронте была несколько пониженная по сравнению с остальными фронтами. Это объяснялось плохими метеорологическими условиями, а главное использованием основных авиационных соединений на других фронтах.

Базировалась авиация противника на ряд аэродромов: Кресты, Городец, Коростовичи, Карамышево, Таллин, Копорье, Луга, Дно, Сиверская и Красногвардейск.

Краснознаменный Балтийский флот вступил в зиму 1943 г. в трудных условиях, испытывая затруднения в материально-техническом снабжении и боезапасе. На кораблях и в частях сильно ощущался некомплект личного состава, ставший особенно чувствительным после выделения части личного состава для действия по плану зимней обороны.

В этих условиях флоту приходилось: вести оборону баз и коммуникаций, оказывать содействие Ленинградскому фронту, проводить ремонт кораблей и материальной части и, помимо этого, вести оборудование зимних оборонительных рубежей, строительство аэродромов и пристаней на островах для обеспечения боевой деятельности в предстоявшей кампании 1943 г.

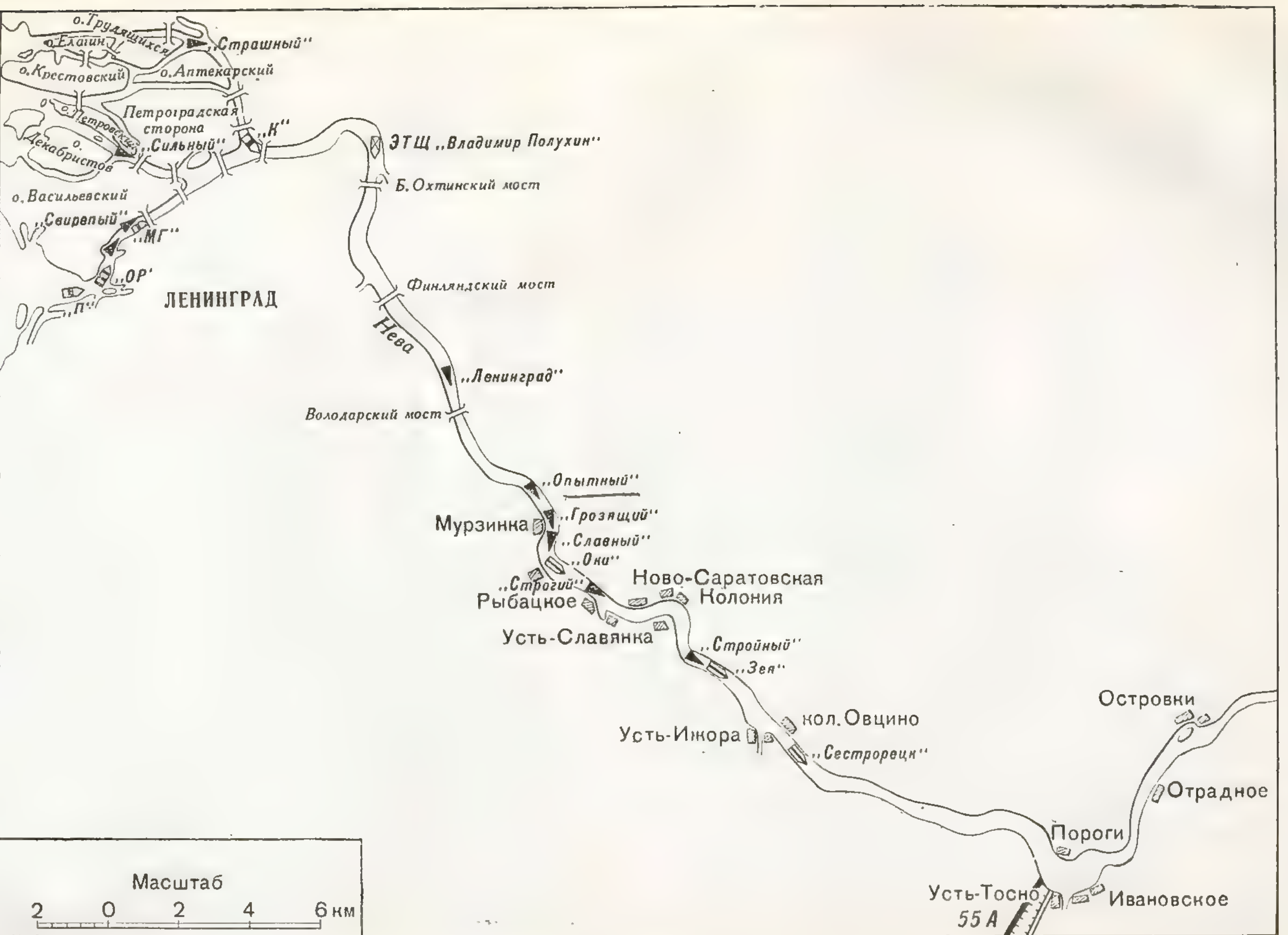


Рис. 3. Диспозиция кораблей Краснознаменного Балтийского флота на реке Нева на 1 января 1943 г.

Для удобства боевого управления в условиях блокады организация Краснознаменного Балтийского флота была несколько изменена, и на 1 января 1943 г. в составе его находились:

1. Кронштадтский морской оборонительный район (переформированный приказом командующего флотом от 24 декабря 1942 г. № 0039 из Главной военно-морской базы) с переданными ему в подчинение Кронштадтским, Ижорским и Островным укрепленными секторами.

2. Ленинградская военно-морская база, обеспечивавшая стоянку и ремонт кораблей и частей флота.

3. Эскадра и бригада подводных лодок, рассредоточенные в Кронштадте и Ленинграде.

4. Ладожская военная флотилия, оборонявшая южную часть Ладожского озера, обеспечивавшая коммуникацию на нем и поддерживавшая фланги 7-й и 67-й армий.

5. Береговая оборона флота.

6. Военно-воздушные силы, противовоздушная оборона и тыл флота.

В соответствии с утвержденным планом зимней обороны крупные боевые единицы флота, начиная от линейного корабля и до эскадренного миноносца, были поставлены на огневые позиции в Кронштадте и Ленинграде с тем, чтобы огнем своей артиллерии оказывать максимальную помощь частям Ленинградского фронта в обороне Ленинграда. Остальные корабли были рассредоточены с учетом их обороны, снабжения и ремонта.

Подводные лодки «С-12», «Л-3», «Щ-303», «Щ-408» и шесть лодок типа М были оставлены в Кронштадте на зиму с тем, чтобы после вскрытия льда выпустить их в море первым эшелоном.

На острове Лавенсаари для обеспечения действий подводных лодок первого эшелона весной 1943 г. и для траления фарватеров были оставлены на зиму: 5 бронекатеров, 8 сторожевых катеров МО и 9 тральщиков катеров типа Р с личным составом.

Корабли Ладожской военной флотилии были расставлены на зимовку в бухте Морье и в Новой Ладоге.

В Новоладожском канале в районе порта Кабона зимовали 72 тендера и катера Охраны водного района.

Часть кораблей Кронштадтского морского оборонительного района и Ладожской военной флотилии продолжала плавать в условиях начавшегося ледостава. Сильные морозы и свежие ветры создавали большие трудности на переходах. Буксиры и тральщики, буксировавшие баржи, получали серьезные повреждения корпуса; затертые льдами они подвергались прицельному обстрелу артиллерии противника и несли потери. В этих условиях большое значение имела дымомаскировка — сжигание дымовых шашек на льду и постановка дымовых завес с береговых пунктов. Благодаря дымомаскировке наши потери были относительно небольшие.

На Ладожском озере, особенно в последний период навигации (с появлением льда), когда вся тяжесть больших предзимних перевозок для армии легла на немногочисленные транспортные суда, тральщики и канонерские лодки Ладожской флотилии, перевозки производились до самого ледостава. Наступившее потепление (13 декабря) разрушило открытую ледовую дорогу через озеро и заставило снова начать перевозки кораблями между портами Кабона и Осиновец. В условиях тяжелых льдов и сильного сжатия их ветрами перевозки представляли большие трудности из-за отсутствия специальных буксиров-ледоколов, роль которых выполняли канонерские лодки флотилии.

Большой поток грузов, направлявшихся через Ладожское озеро в Ленинград, был вызван продолжавшейся блокадой Ленинграда и подготовкой к прорыву блокады. Ладожское озеро было единственным путем в Ленинград с востока, и все снабжение армии и населения осажденного города шло этим путем (рис. 4).

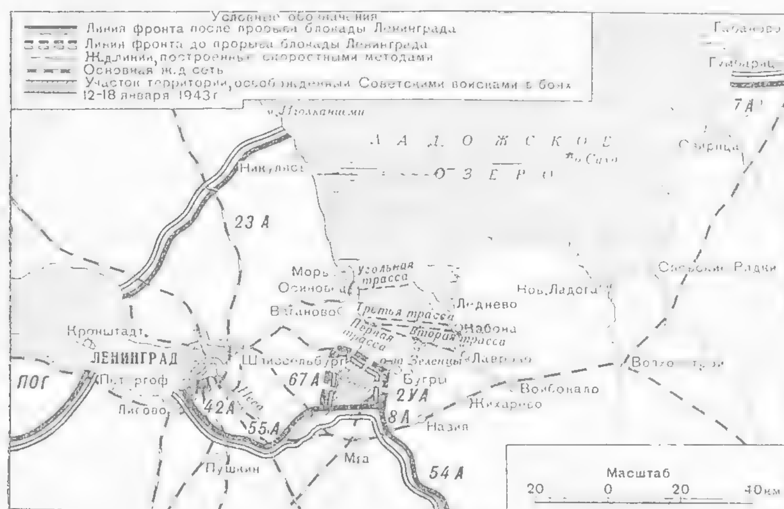


Рис. 4. Линии фронтов под Ленинградом и ледовые трассы на Ладожском озере в зиму 1942—1943 гг.

С установлением прочного льда в восточной части Финского залива и в Невской губе резко усилилась опасность нападения противника по льду как на территорию Островного и Кронштадтского укрепленных секторов, так и на территорию Ленинградской военно-морской базы. Это заставило предпринять ряд мер по обороне в зимних условиях. Командующий Ленинградским фронтом поставил Краснознаменному Балтийскому флоту на зимний период 1942/43 г. следующие основные задачи:

1) не допустить захвата островов Сескар, Пенисаари и Лавенсаари в случае наступления противника по льду Финского залива;

2) во взаимодействии с 23-й армией, Приморской оперативной группой и группой Внутренней обороны города, прочной обороной острова Котлин и прилегающих к нему морских фортов надежно защищать подступы к Ленинграду со стороны Финского залива;

3) обеспечить Ижорскому сектору выполнение задач по обороне южного берега Финского залива от Мартышкино до Долгово;

4) организовать охрану и оборону ледовых трасс в Финском заливе;

5) во взаимодействии с частями Внутренней обороны города обеспечить минную безопасность всего Морского канала;

6) усилить оборону западного побережья Ладожского озера и ледовой трассы через него артиллерийским и пулеметным огнем береговой артиллерии, канонерских лодок и катеров Ладожской военной флотилии;

7) силами Ладожской военной флотилии организовать оборону Новой Ладоги.

Исходя из этих основных задач, командующий флотом адмирал Трибуц приказал:

Командующему Кронштадтским морским оборонительным районом капитану 1 ранга Левченко

1. На период ледостава имеющимися силами и средствами оборонять и не допустить захвата противником острова Котлин с прилегающими к нему морскими фортами и островов Сескар, Пенисаари и Лавенсаари.

2. В целях предупреждения появления противника, недопущения мелких диверсионных групп и задержания перебежчиков на остров Котлин и форты установить дозор на линиях: а) Военный угол—банка Каменная; б) Мартышкино — Лисий Нос; в) по линии северных и южных номерных фортов; г) по линии от границы 23-й армии в районе мыс Дубовский вдоль фортов «П», «О», «Р» и далее на соединение с границей Приморской оперативной группы в районе Большие Борки.

3. Организовать разведку вдоль северного побережья от Усикюля до мыса Инониеми.

4. Проложить ледовые трассы Горская — Кронштадт — Ключинская дамба с полным обслуживанием, охранением и обороной их.

5. Организационно-материальными мероприятиями обеспечить Ижорскому сектору выполнение задач, поставленных ему командующим Приморской оперативной группой.

6. Совместно с командующими 23-й армией и Приморской оперативной группой разработать планы взаимодействия, предусмотреть в них готовность к окружению и уничтожению противника на льду Финского залива на подступах к Кронштадту и Ленинграду.

7. Установить порядок движения по льду в обороняемой зоне.

Командиру Ленинградской военно-морской базы контр-адмиралу Кулишеву

1. Организовать самооборону кораблей, базирующихся на Ленинград, совершенствовать оборону городского участка Ленинграда, отведенного для Краснознаменного Балтийского флота.

2. Во взаимодействии с частями Внутренней обороны города обеспечить минную безопасность Морского канала до затонувшей баржи «СБ».

3. Разработать таблицу взаимодействия с командующим Кронштадтским морским оборонительным районом по поддержке и встрече дозоров на фарватере.

Командующему Ладожской военной флотилией капитану 1 ранга Черокову

1. Военно-морской базе Осиновец имеющимися силами и средствами оборонять и не допустить захвата противником со льда мест стоянки кораблей и объектов Морье и Осиновец в границах, отведенных комендантом 17-го укрепленного района.

2. Оборонять и не допустить захвата противником островов Большой Зеленец и Малый Зеленец.

3. Оборонять и не допустить захвата противником Главной базы Ладожской военной флотилии — Новая Ладога. Границы обороны базы согласовать с 7-й и 2-й ударной армиями, исходя из имеющихся сил и средств.

4. Силами и средствами береговой и корабельной артиллерии организовать огневую поддержку войскам 67-й армии, обороняющим трассу на Ладожском озере.

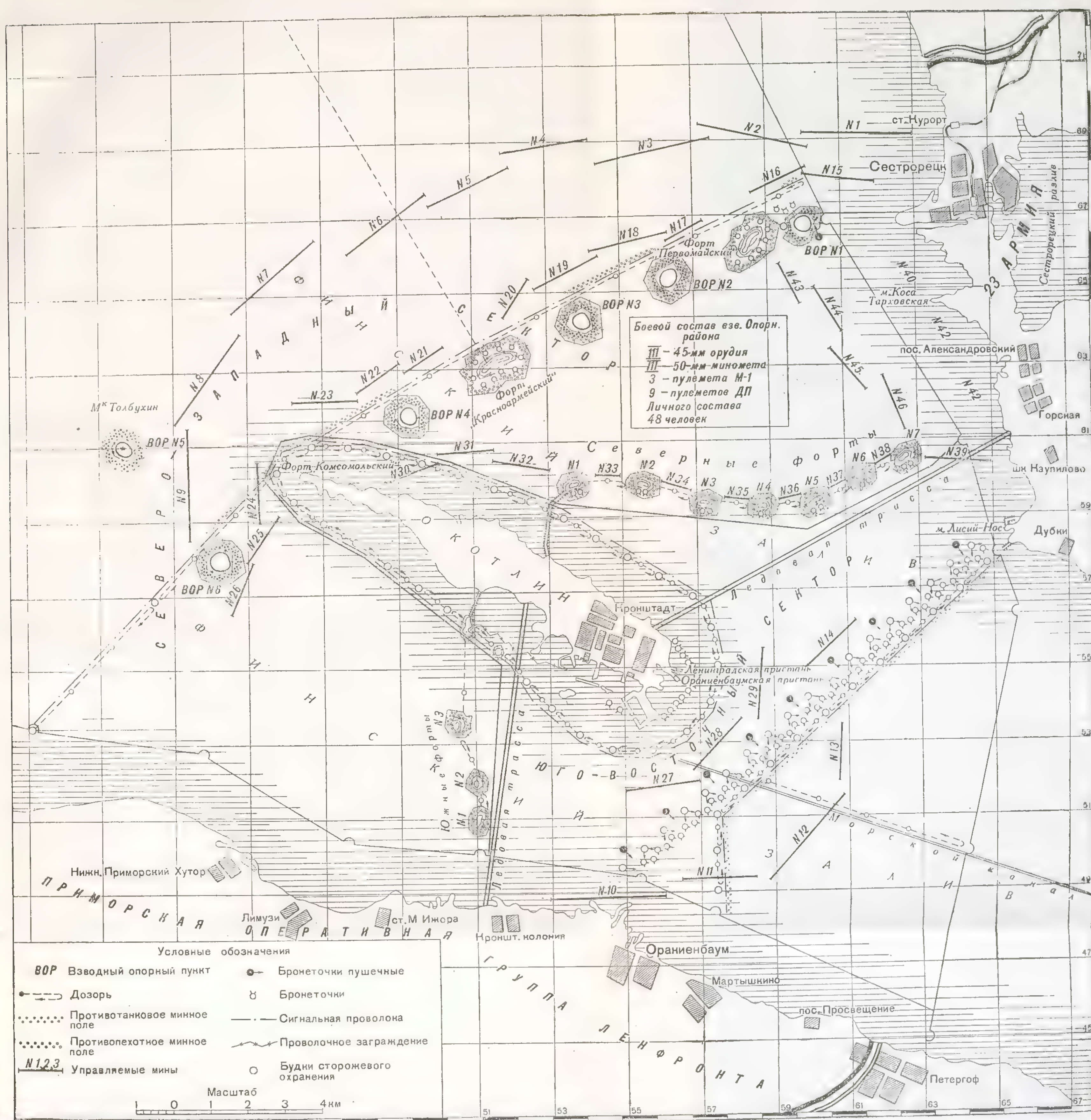


Рис. 5. Зимняя оборона Кронштадтского морского оборонительного района КБФ (1942—1943 гг.)

Командующему Военно-воздушными силами флота генерал-майору Самохину

Организовать оперативную разведку всего южного и северного побережья Финского залива до линии Хельсинки—Таллин и западного побережья Ладожского озера до Сортавала по заданию штаба флота.

Начальнику Береговой обороны вице-адмиралу Грен

Совместно с командующим Кронштадтским морским оборонительным районом разработать порядок артиллерийского огня по поддержке действующих частей на льду Финского залива в пределах досягаемости имеющейся артиллерии.

В соответствии с главными задачами, поставленными командованием флота перед командующим Кронштадтским морским оборонительным районом, командиром Ленинградской военно-морской базы и командующим Ладожской военной флотилией, — последние представили командующему флотом планы зимней обороны с указанием конкретных мероприятий, проводимых ими с целью обороны вверенных им объектов в зимних условиях блокады 1942/43 г.

Главная деятельность по укреплению Островного сектора по плану зимней обороны заключалась в оборудовании линии охранения и дозорной службы. Оборона каждого острова была круговой, боевое охранение выставлялось вокруг острова в 2—3 *км* от берега, характер дозорной службы был тот же, что и на острове Котлин. Участок ледовой трассы между островами Сескар и Лавенсаари охранялся разведывательными группами.

Территория Кронштадтского морского оборонительного района по плану зимней обороны была разбита на взводные опорные пункты, примыкавшие к литерным и номерным фортам. На льду выставлялось боевое охранение в 1,5—2 *км* от фортов по линии: от стыка с 23-й армией (что у мыса Дубовский) вдоль фортов «Первомайский», «Красноармейский», «Комсомольский» и далее на соединение с Приморской оперативной группой в районе Большие Борки и по линии северных и южных номерных фортов.

Для боевого охранения на льду было выставлено 26 будок, между которыми ходили парные дозоры. При каждой будке были оборудованы пулеметная точка и стрелковый окоп. Форты и взводные опорные пункты между ними были окружены проволочными заграждениями. Литерные форты были окружены линией управляемых фугасов.

Граница юго-восточного сектора проходила вдоль берега острова Котлин до границы с южными номерными фортами, с Приморской оперативной группой, с Внутренней обороной города Ленинграда у затонувшей баржи «СБ» в Невской губе, далее к западной границе пирса Лисий Нос до границы с северными номерными фортами.

Предполье было расположено на льду ломаной линией протяжением 12 *км* поперек Невской губы по направлению от Ораниенбаума до Лисьего Носа. Оно состояло из непрерывной полосы управляемого минного поля, прикрытого полосой противопехотных мин, и линии сигнализации из осветительных шашек.

Проволочные заграждения состояли из рогаток общей длиной 6 *км*.

Батальон, оборонявший предполье, обеспечивал минную безопасность на своем участке Морского канала до затонувшей баржи «СБ» (рис. 5).

Основным руководящим документом по зимней обороне для Ленинградской военно-морской базы являлся также план зимней обороны, в

соответствии с которым для охраны Морского канала был сформирован лыжный отряд численностью 312 человек, находившийся в оперативном подчинении у 42-й армии. В состав отряда входили: взвод бронемашин, взвод 82-*мм* минометов (на санных установках), взвод связи и аэросанная рота из шести аэросаней с дислокацией на западной оконечности дамбы Морского канала. В открытой части канала (от дамбы до банки Каменная) выставлялись полевые караулы и дозоры.

Линия дозоров с южной стороны Морского канала была оборудована пятью снежными стрелковыми ячейками для полевых караулов, минным полем и проволочным заграждением (рис. 6).

Для самообороны и взаимодействия с участком Внутренней обороны Ленинграда вся акватория реки Невы в пределах города была разбита на девять участков. Каждый корабль организовал свою круговую оборону, а общее командование в группе поручалось одному из старших командиров кораблей или соединений. Прибрежная полоса Ленинграда была выделена под названием Полосы обороны Краснознаменного Балтийского флота и находилась под командованием одного флотского командира.

На Ладожском озере, для самообороны кораблей и баз в зимних условиях были оборудованы позиции на льду и по берегу бухты Морье, Каботажной гавани и на островах Зеленцы; зимняя оборона порта Кабона была организована по принципу круговой обороны отдельных объектов, а оборона главной базы — Новая Ладога — состояла из самообороны и охранения базы и кораблей, разделенных на группы по местам расположения.

Корабельной артиллерией были пристреляны огневые рубежи, а общая оборона поддерживалась силами 302-го артиллерийского дивизиона и зенитными батареями Осиновецкого зенитного полка.

Деятельность артиллерии Краснознаменного Балтийского флота, состоящей из корабельной, железнодорожной артиллерии и береговых батарей, сводилась к содействию частям Ленинградского фронта в борьбе с батареями противника, обстреливавшими Ленинград, Кронштадт и район Шлиссельбурга; к обеспечению коммуникаций между Ленинградом, Кронштадтом, Ораниенбаумом, Лисьим Носом и Островным укрепленным сектором; в основном же — к упорной контрбатарейной борьбе с артиллерией противника как по вызову начальника артиллерии, так и с теми батареями врага, которые обнаруживались сетью общефлотских и местных наблюдательных пунктов.

Существовавшее до декабря 1942 г. централизованное управление контрбатарейной борьбой имело ряд серьезных недочетов. Эти недочеты, как это было указано в решении Военного Совета Краснознаменного Балтийского флота от 2 декабря 1942 г. за № 0338, снижали эффективность артиллерийского огня; в то же время накопившийся опыт контрбатарейной борьбы и укрепление сети наблюдательных пунктов создали возможность перехода к децентрализованному управлению борьбой с батареями противника. В соответствии с этим решением начальник артиллерии распределил между частями полосы самостоятельного подавления неприятельских батарей, оставив общее руководство за своим штабом.

В связи с предстоявшей операцией по прорыву блокады Ленинграда командующий Ленинградским фронтом поставил флоту задачу — содействовать своей артиллерией и авиацией наступательным действиям 67-й армии в районе Шлиссельбурга.

На огневые позиции на Неве были поставлены эскадренные миноносцы и канонерские лодки, придвинуты к линии фронта 13 железно-

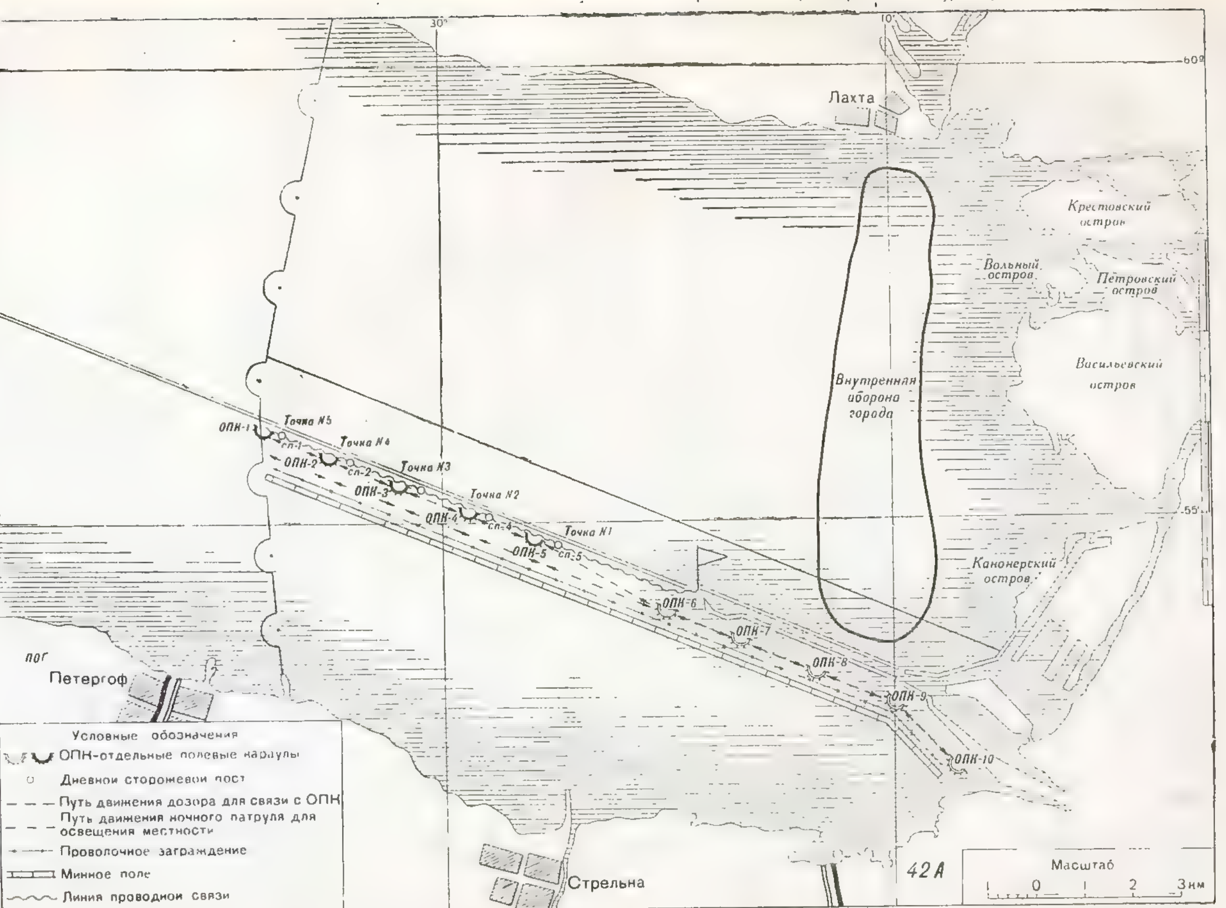


Рис. 6. Зимняя оборона Морского канала в Невской губе на период 1942—1943 гг.

дорожных батарей и привлечены батареи Научно-испытательного морского артиллерийского полигона. Таким образом, была создана достаточно мощная артиллерийская группа, которая и должна была своим огнем совместно с авиацией максимально содействовать прорыву блокады и продвижению 67-й армии.

Участие Ладожской флотилии в подготовке прорыва блокады Ленинграда выразилось в усиленной перевозке (в тяжелых ледовых условиях) пополнений личного состава и всех видов боевого и продовольственного снабжения войскам фронта, находившимся в осажденном Ленинграде.

Деятельность авиации Краснознаменного Балтийского флота в конце 1942 г. сводилась главным образом к решению задач сухопутного фронта. Наши самолеты в Финском заливе далее меридиана Хельсинки не летали и борьбы на коммуникациях противника в Балтийском море не вели. Вследствие большого количества дней с нелетной погодой и плохого состояния аэродромов авиация вела ограниченную боевую деятельность. Систематически велась разведка Финского залива. Кроме того, авиация наносила бомбовые удары по портовым сооружениям, железнодорожным станциям, эшелонам и аэродромам противника, — прикрывала движение на ледовых трассах в Финском заливе и Ладожском озере и действия сухопутных войск Ленинградского фронта.

Вся авиация флота базировалась на трех узлах аэродромной сети: Ленинградском, Ладожском и Кронштадтском. Кроме того, имелось несколько тыловых аэродромов в районе Северной железной дороги, которые использовались как запасные (рис. 7).

Командование зимней обороной на всей территории, занимавшейся Балтийским флотом (не входившей в общую систему оборонительных районов Красной Армии), осуществлял командующий флотом адмирал Трибуц.

Оборону острова Котлин с прилегающими к нему фортами возглавлял командующий Кронштадтским морским оборонительным районом— капитан 1 ранга Левченко.

Обороной Ижорского укрепленного сектора командовал комендант сектора генерал-майор Большаков, который оперативно был подчинен командующему Приморской оперативной группой Ленинградского фронта.

Оборону островов Лавенсаари, Пенисаари и Сескар возглавлял комендант Островного укрепленного района полковник Молодцов (в дальнейшем был назначен контр-адмирал Жуков).

Обороной Ленинградской военно-морской базы руководил командир базы контр-адмирал Кулишев.

Беззаветно и стойко бились сыны советской отчизны за каждую пядь своей земли. Мужество и героизм всюду сопровождали наших воинов. Успехи советского оружия на фронтах Великой Отечественной войны, победа наших войск под Сталинградом еще более воодушевляли бойцов Советской Армии и флота, вливали в них новые силы для дальнейшей борьбы за полный разгром врага. (Дела 473, 581, 594, 676, 2433, 5651, 4717, 6350, 6353, 6760, 7185, 7934, 9222, 9338, 12323, 12678, 17060; «Сборник материалов по изучению опыта Отечественной войны» № 6—10, инв. 918; «Сборник документов и материалов — «Ленинград в Великой Отечественной войне Советского Союза», т. 1, 1944 г.; дела 23474, 23475, 23477, 23479, 23485; ЦО «Правда» за 1943 г.; газета «Красный Балтийский флот» за 1943 г.).

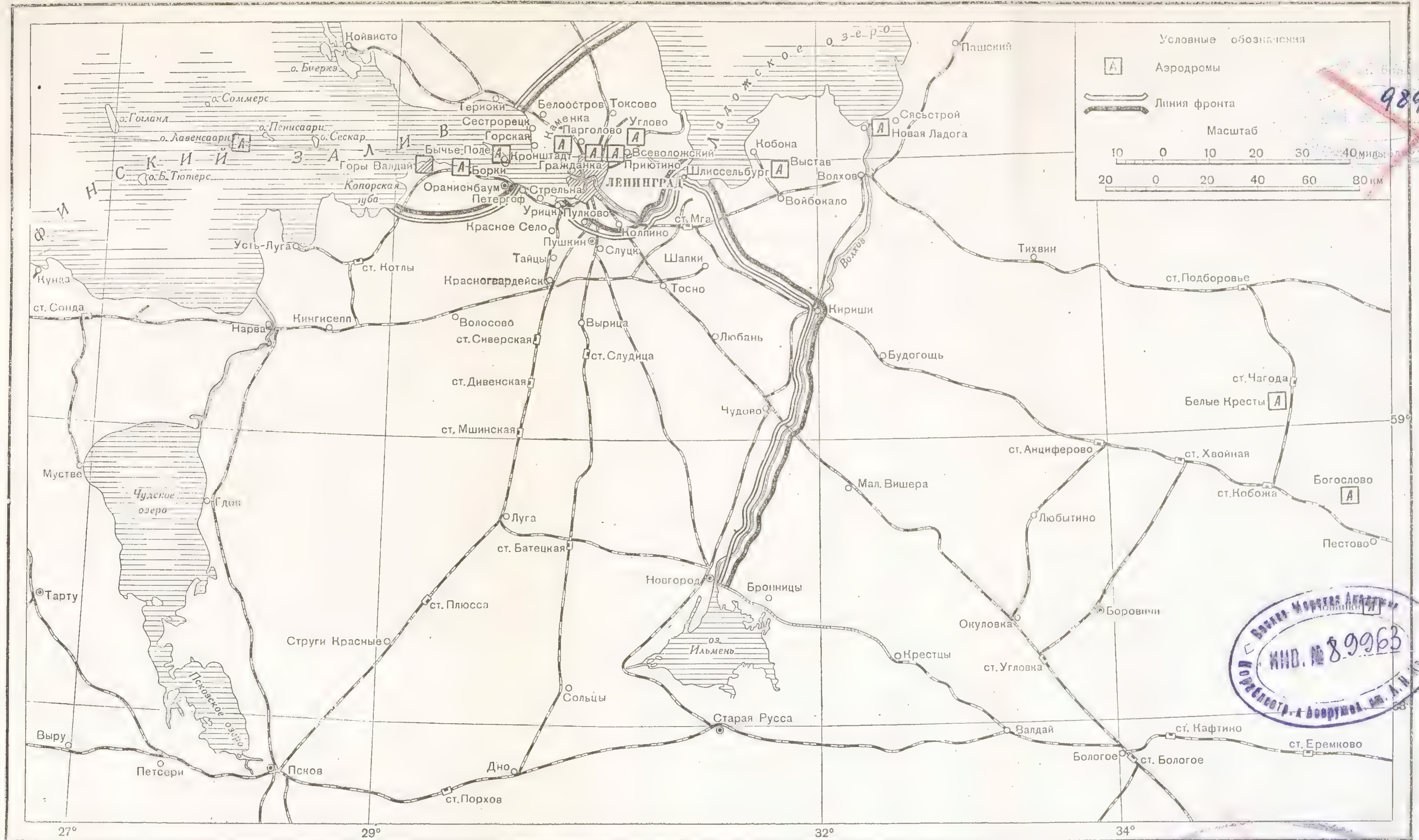


Рис. 7. Аэродромная сеть военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота на 1943 г.

РАЗДЕЛ I

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА БАЛТИЙСКОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ В ПЕРИОД ЗИМНЕГО НАСТУПЛЕНИЯ КРАСНОЙ АРМИИ ПОД ЛЕНИНГРАДОМ И НА ЮГЕ СТРАНЫ

(1 января — 23 марта 1943 г.)

Глава I

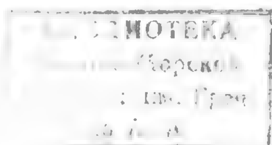
События на театре до начала операции по прорыву блокады Ленинграда

(1—10 января 1943 г.)

Продолжение перевозок противника в Балтийском море и западной части Финского залива. Постепенный отход неприятельских кораблей из восточной части Финского залива на запад, на зимовку. Обнаружение финского броненосца береговой обороны в Або-Оландских шхерах. Последние морские грузовые перевозки из Кронштадта на острова Сескар и Лавенсаари в зимних условиях. Разведка и бомбардировка самолетами противника Островного укрепленного сектора. Морские перевозки грузов в Невской губе между Кронштадтом, Ленинградом, Ораниенбаумом и Лисьим Носом. Дооборудование укрепленной полосы на льду в районе Кронштадт — Лисий Нос. Обстрел артиллерией противника районов Ленинграда, Кронштадта и Ораниенбаума. Контрбатарейная борьба. Разведка и бомбардировка неприятельскими самолетами Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. Полеты нашей авиации на прикрытие ледовых трасс в Невской губе, а также на блокирование и бомбардировку вражеских аэродромов. Перевозка грузов (продовольствия, боезапаса) и личного состава войск по Ладожскому озеру для частей Ленинградского фронта. Подготовка 67-й армии к прорыву блокады Ленинграда. Обстрел артиллерией противника правого берега Невы в районах населенных пунктов Марьино и Шереметьевка. Полеты наших самолетов в разведку и на прикрытие ледовых трасс в Ладожском озере. Подготовка частей Краснознаменного Балтийского флота к содействию 67-й армии в прорыве блокады Ленинграда. Постановка кораблей Ладожской военной флотилии на зимовку.

1 ЯНВАРЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, корабли противника активных боевых действий не вели. В Або-Оландских шхерах находился финский броненосец «Вейнемейнен», в районе Хельсинки — ледоколы «Анту», «Сису» и плавучая база подводных лодок; корабли шведского флота несли дозорную службу в районе острова Архольма — [illegible]; во второй половине дня были обнаружены: в районе острова Гогланд —

[1] Красная Армия продолжала успешное наступление на Центральном фронте и заняла город и железнодорожный узел Великие Луки. Южнее Сталинграда, в результате успешных боев, был занят город Элиста, северо-восточнее [illegible] — [illegible], на Северном Кавказе — районный центр [illegible]. (Из «Правды» за 1943 г., № 2).



броненосец береговой обороны «Густав V» и легкий крейсер «Готланд», следовавшие курсом на Стокгольм; одиночные шведские транспорты и ледоколы: транспорт «Нарвик» — в районе Вестервик; ледокол «Юмер» — в районе Хевринге; ледокол «Атле» — в районе Лулео (Ботнический залив). (Дело 1961, л. 6, 7, 11 об.)

Восточная часть Финского залива. По данным радиоразведки, на подходах к порту Котка в районе острова Кирккомаансаари наблюдались два сторожевых катера противника, которые несли дозорную службу, а в районах островов Гогланд и Вайндло — по одному кораблю неопознанного класса. (Дело 1961, л. 6.)

В первой половине дня самолет противника вел разведку острова Лавенсаари. (Дело 1961, л. 7.)

Кромка неподвижного льда проходила по меридиану 29°20′ в Лужской и Копорской губах; в районе маяка Шепелевский были забереги. (Дело 2460, л 1.)

Буксир «С-102», после того как пробил во льду фарватер из Кронштадта на вест, возвратился в Кронштадт. До кромки льда буксир не пробился. (Дело 12407, л. 5 об.)

Караван в составе базовых тральщиков «Т-210», «Т-211», «Т-217» и буксира «КП-12» в сопровождении буксира «С-102», вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 12407, л. 5 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Перевозки на фарватерах Лисий Нос—Кронштадт—Ораниенбаум продолжались. (Дело 2460, л. 2.)

В ночь на 1 января на льду в Кронштадтском оборонительном районе были установлены дополнительно четыре 45-*мм* пушки и три пулемета. Всего на 1 января на оборонительном рубеже Лисий Нос—Ораниенбаум было установлено: пушек (45-*мм*) — 12 и пулеметов ДШК — 7. (Дело ШТ 2086, л. 41 об.)

На льду Невской губы к открытой части Морского канала был выставлен лыжный дозор. (Дело 10679, л. 37; дело 2460, л. 2, 3.)

В ночь на 1 января батарея противника (из неустановленного района) обстреляла город Ораниенбаум, выпустив 10 снарядов. Жертв и повреждений военных объектов не было. (Дело 12407, л. 4 об.; дело 1961, л. 7.)

Железнодорожные батареи № 1117 (130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 0 ч. 25 м. до 0 ч. 48 м. вели огонь по батареям противника в районах населенного пункта Поэзия и парка Александрия. Батареи № 113 (203-*мм*) и № 123 (254-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 1 ч. 12 м. до 1 ч. 26 м. и батарея № 342 Ижорского укрепленного сектора с 0 ч. 00 м. до 1 ч. 00 м. вели огонь по живой силе противника в районе Териоки—Левашево. Батареи № 318 (152-*мм*), № 341 (100-*мм*), № 612 (152-*мм*) Ижорского укрепленного сектора и бронепоезд «Балтиец» с 0 ч. 00 м. до 1 ч. 00 м. вели огонь по живой силе и батареям противника в районах Больших Копорок и Керново. (Дело 12754, л. 1.)

Батареи № 319 (130-*мм*) и № 516 (120-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 0 ч. 00 м. до 1 ч. 16 м. вели огонь по скоплению живой силы противника в районах Нового Петергофа и Лунзино. (Дело 12362, л. 1.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в 14 ч. 59 м. привела к молчанию батарею противника в районе Нового Петергофа. (Дело 12407, л. 4.)

Авиация из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. Самолет У-2 с 20 ч. 44 м. до 22 ч. 10 м. летал на разведку погоды в район Новый Петергоф—Гостилицы. (Дело 12337, л. 3.)

Район Ладожского озера. 67-я армия, занимавшая линию фронта вдоль правого берега Невы от населенного пункта Пороги до Ладожского озера, вела усиленную подготовку к наступательной операции по прорыву блокады Ленинграда. На участке этой армии происходили сосредоточение крупных армейских соединений, передислокация артиллерии, строительство новых огневых позиций и маскировка укрытий для людей и боезапаса, организация противовоздушной обороны, развертывание связи между частями и батареями. (Дело 5651, л. 1—6).

В ночь на 1 января противник периодически обстреливал устье Черной речки (правый берег Невы, севернее деревни Марьино). В 0 ч. 00 м. неприятельские батареи произвели огневой налет по населенным пунктам Морозово и Шереметьевка. Кроме того, в течение дня неприятель выпустил по Шереметьевке 24 мины и 12 снарядов 105-*мм* калибра. (Дело 12509, л. 109; дело 2160, л. 2, 3).

В Шлиссельбургской губе был сплошной лед. На участке бухта Морье — Никулясы были забереги 200—300 *м*, толщина льда 30—50 *см*, а далее в пределах видимости — молодой лед. Южнее острова Сухо имелись полыньи. Волховская и Свирская губы покрыты сплошным льдом. (Дело 2460, л. 3; дело ШТ 2086, л. 10.)

Канонерские лодки «Нора» и «Буря» (в 1 ч. 06 м.) и «Шексна» (в 1 ч. 20 м.) с грузом и людьми вышли из бухты Морье в Кабону, куда и прибыли в 10 ч. 20 м. (Дело 12509, л. 109; дело 11872, л. 1.)

2 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки английского адмиралтейства, корабли противника активных боевых действий не вели и были обнаружены: в районе маяков Паппензее и Риксгефт — корабль неопознанного класса; в Або-Оландских шхерах — тральщик и два корабля неопознанного класса в районе Хельсинки — Порккалаудд — ледокол и вспомогательное судно. (Дело 1961, л. 11.)

Восточная часть Финского залива. Кромка неподвижного льда проходила по меридиану 29°00′. В Лужской и Копорской губах и в районе Шепелевского маяка были забереги. (Дело 12421, л. 15; дело 2460, л. 1 и 5.)

Караван в составе базовых тральщиков «Т-210», «Т-211», «Т-217», сторожевого катера «МО-318» и буксиров «КП-29» и «С-102», выходивший в ночь на 2 января из Кронштадта на остров Лавенсаари, в 0 ч. 45 м. находился в точке ш = 60°01′, д = 29°09′6″ и вследствие тяжелого льда был возвращен в Кронштадт. (Дело 12407, л. 5 об; дело 2460, л. 4.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом донес командующему флотом о том, что состояние льда на заливе не позволяло базовым тральщикам выходить в море; попытка пробиться успеха не имела. Он просил разрешения снять готовность с базовых тральщиков и миноносцев и приступить к их ремонту. (Дело ШТ 2086, л. 26.)

В ночь на 2 января в районе острова Лавенсаари был выставлен по плану корабельный дозор, который на день был снят. (Дело 2460, л. 4 и 5.)

Самолеты противника «Фокке-Вульф» вели разведку в районе островов Лавенсаари и Сескар. В первой половине дня самолеты Ю-88 сбросили 10 бомб на юго-западную часть Лавенсаари — в районе батареи № 461; были ранены 2 человека и поврежден борт бронекатера.

Огнем зенитной батареи (острова Лавенсаари) был сбит один Ю-88. (Дело 2460, л. 17; дело 1961, л. 11 и 18.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Толщина льда в Невской губе 23—33 *см*. (Дело 12421, л. 15; дело 2460, л. 1, 5.)

В ночь на 2 января на ледовый оборонительный рубеж Ораниенбаум — Лисий Нос были выведены две роты автоматчиков. Две роты автоматчиков, ранее выведенные на этот рубеж, возвратились в Кронштадт. (Дело 12407, л. 6; дело 2460, л. 4.)

Перевозки по трассе Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум продолжались бесперебойно. (Дело 12407, л. 6; дело ШТ 2086, л. 35.)

В течение 2 января противник выпустил по Ораниенбауму 16 снарядов, а также обстрелял Торговый порт Ленинграда. Повреждений и жертв не было. (Дело 12407, л. 6 об.; дело 1961, л. 18; дело 2460, л. 5.)

Железнодорожные батареи № 1117 (130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 10 ч. 19 м. до 13 ч. 45 м. вели огонь по живой силе и батареям противника в населенных пунктах Поэзия, Сосновая Поляна и Стрельна; железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 13 ч. 43 м. до 15 ч. 01 м. вела огонь по батарее противника в районе Павловск-II. Живая сила была рассеяна, а батарея противника прекратила огонь. (Дело 12754, л. 2.)

Батареи № 111 (120-*мм*) и 114 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 57 м. до 14 ч. 39 м. обстреляли живую силу противника в районе Ривьеры, а батарея № 343 (130-*мм*) того же сектора с 14 ч. 15 м. до 14 ч. 20 м. вела огонь по батарее противника в районе Ижорки. Живая сила врага была рассеяна, и его батарея огонь прекратила. (Дело 12754, л. 2.)

Батареи № 341 (100-*мм*), № 516 (120-*мм*) и № 612 (152-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 12 ч. 12 м. до 14 ч. 57 м. вели огонь по неприятельским батареям в районах Ижорки, Мустово и Перново, а батарея № 318 (152-*мм*) с 13 ч. 02 м. до 13 ч. 18 м. — огонь по батареям противника в районе Нового Петергофа и поселка Свердлова. Вражеские батареи огонь прекратили. (Дело 12754, л. 2.)

Управление начальника артиллерии Краснознаменного Балтийского флота было переформировано и переименовано в Управление Береговой обороны Краснознаменного Балтийского флота. (Дело 12678, л. 17 об.)

Район Ладожского озера. На участке 67-й армии продолжалась подготовка к наступательной операции по прорыву блокады Ленинграда. (Дело 5651, л. 1—6.)

Караван в составе канонерских лодок «Нора» и «Шексна» с баржей и паромом № 4530 в 0 ч. 55 м. вышел из Кабоны в Морье, имея на борту 1300 красноармейцев и груз и в 10 ч. 30 м. прибыл в Морье. (Дело 11872, л. 2; дело 12509, л. 100.)

18 истребителей И-15 с 9 ч. 58 м. до 14 ч. 57 м. произвели 30 самолето-вылетов на прикрытие ледовой трассы Кабона — Осиновец. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 12337, л. 4.)

В 14 ч. 30 м. противник артиллерийским огнем обстрелял ледовую трассу в Шлиссельбургской губе и Поселок № 13. (Дело 11872, л. 1; дело 2460, л. 5—7.)

Железнодорожные батареи № 1112 и 1113 (обе по 130 *мм*) с 16 ч. 34 м. до 19 ч. 23 м. вели огонь по батареям и живой силе противника в районе Рабочего поселка № 6 и по железнодорожной станции Мга. (Дело 12754, л. 2.)

3 ЯНВАРЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведкой в районах полуострова Ханко, порта Хельсинки, Хапасаарских шхер и острова Малый Тютерс было отмечено по одному неприятельскому кораблю неопознанного класса. (Дело 1961, л. 17 об.)

Восточная часть Финского залива. Кромка сплошного льда проходила по меридиану банки Диамид. В Копорской и Лужской губах, а также у островов Сескар и Пенисаари были забереги. Толщина льда на дороге Кронштадт — Ижора была 21—33 *см*. (Дело 2460, л. 6.)

В ночь на 3 января сторожевые катера МО находились в дозоре в районе острова Лавенсаари. (Дело 2460, л. 6.)

В ночь на 3 января в пунктах Колганпя, Курголово и острове Соммерс была обнаружена работа прожекторов противника. (Дело 1961, л. 26.)

Батарея № 461 (130-*мм*) с острова Лавенсаари вела огонь по вражеской батарее на Соммерс. Результаты стрельбы неизвестны. (Дело 2460, л. 6.)

Радиоразведка донесла, что самолет Ю-88 вел разведку и бомбардировал остров Лавенсаари; два неприятельских самолета ФД-21 вели разведку в районе Лавенсаари и Сескара. (Дело 2460, л. 6 и 7; дело 1961, л. 18.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Перевозки грузов между Кронштадтом, Ораниенбаумом и Лисьим Носом продолжались бесперебойно. (Дело 2460, л. 7; дело ШТ 2086, л. 41.)

В Невской губе на оборонительных участках был выставлен по плану лыжный дозор, который с наступлением светлого времени снимался. (Дело 10680, л. 12; дело 2460, л. 5, 6.)

Противник артиллерийским огнем обстрелял Ораниенбаум; имелись незначительные жертвы. Из района Стрельны неприятельская батарея обстреляла Торговый порт, Угольную гавань и завод имени Кирова в Ленинграде. (Дело 1961, л. 18; дело 2460; л. 6.)

Железнодорожные батареи № 1108 (130-*мм*), № 1111 (130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 8 ч. 26 м. до 13 ч. 16 м. вели огонь по неприятельским батареям в районах Новоселья, Стрельны и поселка Володарского. (Дело 12754, л. 3.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 13 ч. 55 м. до 14 ч. 10 м. вела огонь по батарее противника в районе Сашино, а батарея № 611 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 16 ч. 05 м. до 16 ч. 23 м. стреляла по неприятельской батарее в районе населенного пункта Поэзия; обе неприятельские батареи огонь прекратили. (Дело 12754, л. 3.)

Авиация флота ввиду плохих метеорологических условий боевых действий не вела. (Дело 12337, л. 5.)

Район Ладожского озера. В районе расположения 67-й армии продолжалась подготовка к наступлению с целью прорыва блокады Ленинграда. (Дело 5651, л. 1—6.)

В ночь на 3 января из района Пильной Мельницы противник обстрелял поселок № 13 и Шереметьевку, а из района Ситценабивной фабрики — устье Черной речки. Днем из района Рабочего поселка № 2 неприятельские батареи обстреляли устье Черной речки, крепость Шлиссельбург, Морозово и ледовую трассу в районе островов Зеленцы (Дело 12509, л. 110; дело 2460, л. 7; дело 11872, л. 2 об.)

---

[1] На Кавказе наступающие части Красной Армии внезапным ударом овладели городом и железнодорожной станцией Моздок. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 4).

Батареи № 380 (130-*мм*), № 602 (120-*мм*) и № 778 (100-*мм*) Осиновецкой военно-морской базы с 10 ч. 14 м. до 16 ч. 00 м. вели огонь на подавление батарей противника в районе Рабочий поселок № 1 — Рабочий поселок № 2 — Рабочий поселок № 3, а батарея № 599 Ленинградской военно-морской базы вела огонь по скоплению живой силы противника в районе Покровского. (Дело 12754, л. 3.)

12 самолетов И-15 с 11 ч. 56 м. до 14 ч. 30 м. прикрывали ледовую трассу Ладожского озера на участке Кабона — Осиновец. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 12337, л. 6.)

В Шлиссельбургской губе стоял сплошной лед толщиной 28—40 *см*. Северо-западнее острова Кареджи был молодой лед (с промоинами) толщиной до 9 *см*. Южнее острова Сухо был отмечен сплошной лед толщиной 7—38 *см*, а к северу от острова — мелкобитый лед. (Дело 2460, л. 7.)

4 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, на переходе между портами Балтийского моря были обнаружены: немецкий, финский и пять шведских транспортов; у маяка Рикгефт — военное судно неустановленного класса; в районе Мариехамн — ледокол и корабль неопознанного класса; в шхерах Турку — тральщик и два корабля неопознанного класса; в районе Хельсинки — Ханко — тральщик, база подводных лодок и транспорт. (Дело 1961, л. 25 об.)

Восточная часть Финского залива. По данным радиоразведки, до четырех неприятельских кораблей неопознанного класса находились в районе Котка — Гогланд — Большой Тютерс. (Дело 1961, л. 25.)

Ночью одиночные самолеты Ю-88 бомбардировали рейд острова Лавенсари. Повреждений и жертв не было. Днем авиация противника активности не проявляла. (Дело 2460, л. 8; дело 1961, л. 26.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Дозоры на льду в Невской губе выставлялись по плану. Одна рота автоматчиков возвратилась в Кронштадт с оборонительного рубежа Ораниенбаум — Лисий Нос, вторая рота осталась на этом рубеже. (Дело 12407, л. 9; дело 10630, л. 12, 13.)

Движение буксиров по линии Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум проходило без помех противника. (Дело 2460, л. 9; дело ШТ 2086, л. 13.)

В первой половине дня неприятельская батарея обстреляла ленинградский Торговый порт из района Стрельны. (Дело 1961, л. 26; дело 2460, л. 9.)

Железнодорожная батарея № 1108 (130-*мм*) с 8 ч. 45 м. до 9 ч. 20 м. трижды вела огонь по батареям противника, расположенным западнее пунктов Новоселье и Лесной Питомник; батареи прекратили стрельбу. (Дело 12754, л. 1.)

Корабли и авиация Балтийского флота в течение 4 января боевых действий не вели. (Дело 12407, л. 9; дело 2460, л. 9.)

Район Ладожского озера. Командующий флотом адмирал Трибуц лично осматривал батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии, выделенные для содействия в прорыве блокады Ленинграда, и развернутые на участке 67-й армии; командующий нашел ряд недостатков, на которые обратил внимание начальника артиллерии флота и командира бригады и приказал в трехдневный срок устранить эти недочеты. (Дело ШТ 2093, л. 10.)

На участке 67-й армии происходила подготовка к наступательной операции по прорыву блокады Ленинграда. (Дело 5651, л. 1—6.)

В ночь на 4 января противник безрезультатно обстрелял артиллерийским и минометным огнем районы устья Черной речки и ручья Глубокий. (Дело 12509, л. 110; дело 2460, л. 8, 9; дело ШТ 2086, л. 47.)

Днем противник обстрелял артиллерийским и минометным огнем населенный пункт Морозово. (Дело 2460, л. 9.)

Батарея № 778 (100-*мм*) Осиновецкой военно-морской базы с 16 ч. 20 м. до 16 ч. 40 м. вела огонь по батарее противника в районе Рабочий поселок № 2. Неприятель стрельбу прекратил. (Дело 12754, л. 4.)

В Шлиссельбургской губе стоял сплошной лед. В районе бухта Морье — Никулясы были торосистые забереги до 200 *м* при толщине льда 15 *см*. В Волховской губе береговой припай достигал 4 миль, а в центре губы находился плавающий битый лед. В Свирской губе стоял сплошной лед. Вокруг острова Сухо был сплошной лед. (Дело 2460, л. 9.)

Канонерская лодка «Шексна» в 6 ч. 30 м. вышла из бухты Морье на остров Сухо для приема больных. В 17 ч. 27 м. она прибыла на рейд острова и высадила (со шлюпки) медперсонал на кромку льда. В 19 ч. 15 м., выполнив задание, «Шексна» снялась с якоря и в 24 ч. 00 м. возвратилась в бухту Морье. (Дело 11872, л. 2; дело 12509, л. 110.)

5 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Корабли противника активных боевых действий не вели. За сутки радиоразведка обнаружила: в районе маяка Тахкуна — сторожевой корабль; у маяка Сэдершер — тральщик, а на фарватере к югу от острова Сарвсалэ (район Порвоо — Ловиза) — ледокол «Сису». (Дело 1962, л. 1.)

Восточная часть Финского залива. По данным радиоразведки, в районе банки Викала находился неприятельский корабль неопознанного класса. (Дело 1962, л. 1.)

Наш корабельный дозор выставлялся по плану в районе острова Лавенсаари. (Дело 2460, л. 10 и 11.)

Сплошной лед стоял до меридиана 29°14′ (бухта Графская). Далее на запад был раздробленный плавучий лед. В Лужской и Копорской губах и в районе острова Сескар были отмечены большие забереги. Толщина льда на дороге Кронштадт — Ижора была 23—37 *см*. (Дело 2460, л. 10.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Охранение и ледовые дозоры в Невской губе выставлялись по плану. (Дело 12407, л. 9 об., 10; дело 10680, л. 13; дело 2460, л. 11.)

На ледовой трассе Кронштадт — Горская происходило пешеходное движение. Между Лисьим Носом и Кронштадтом продолжалось движение буксиров. (Дело ШТ 2086, л. 53, 54.)

В течение суток противник активности не проявлял. (Дело 2460, л. 10, 11.)

Железнодорожные батареи № 1111 (130-*мм*), № 1117 (130-*мм*) и № 1113 (130-*мм*) с 10 ч. 54 м. до 11 ч. 55 м. вели огонь по батареям противника в районах Викколово, Поэзия и поселка Володарского. Неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Дело 12754, л. 5.)

Авиация Балтийского флота из-за неблагоприятных метеорологических условий вела ограниченные боевые действия. (Дело 12337, л. 9.)

Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота адмирала Кузнецова за № 027 начальником береговой обороны Краснознамен-

ного Балтийского флота был назначен вице-адмирал Грен. (Дело ШТ 2086, л. 69.)

Район Ладожского озера. В расположении 67-й армии продолжалось сосредоточение крупных армейских соединений, артиллерийских и минометных частей для участия в прорыве блокады Ленинграда. (Дело 5651, л. 1—6.)

В ночь на 5 января неприятель безрезультатно обстрелял населенные пункты Морозово, Шереметьевку и район селения Черная речка. Днем артиллерийским и минометным огнем из района южнее Шлиссельбурга он обстрелял поселок № 13 и устье Черной речки. (Дело 12407, л. 13; дело 12509, л. 111; дело 11872, л. 3; дело 2460, л. 10.)

Шесть самолетов И-15бис и четыре И-16 с 10 ч. 36 м. до 11 ч. 55 м. прикрывали трассу Ладожского озера на участке Кабона — Осиновец. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 12337, л. 10.)

Батарея № 778 (100-*мм*) Осиновецкой военно-морской базы с 13 ч. 12 м. до 13 ч. 20 м. привела к молчанию вражескую батарею в районе Рабочего поселка № 2. (Дело 12754, л. 5.)

В 18 ч. 20 м. канонерская лодка «Шексна» вышла из бухты Морье на разведку трассы Осиновец — Кабона. (Дело 12509, л. 111; дело ШТ 2086, л. 67.)

В Шлиссельбургской губе был сплошной неподвижный лед толщиной 35—40 *см*. На север и северо-запад от маяка Кареджи наблюдался лед в 9 баллов, толщиной 37 *см*.

В районе острова Сухо отмечался лед 6—8 баллов. В Волховской губе был береговой припай до 4 миль, а в центре губы — плавающий битый лед. В Свирской губе стоял сплошной неподвижный лед толщиной 18—25 *см*. (Дело 2460, л. 11.)

6 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Неприятельские корабли активности не проявляли. Радиоразведкой были отмечены: в районе остров Рюген — бухта Мекленбургская — 7 вспомогательных судов; в Або-Оландских шхерах — 3 корабля неопознанного класса; в юго-восточной части моря — германский учебный отряд подводного плавания, проводивший боевую подготовку; в районе Стокгольма — броненосцы и легкий крейсер шведского флота. (Дело 1962, л. 6, 7.)

Восточная часть Финского залива. Наши сторожевые катера МО, по плану, находились на линиях дозора в районе острова Лавенсаари. (Дело 2460, л. 12, 13.)

Самолет Пе-2 в период с 13 ч. 32 м. до 15 ч. 08 м. летал на разведку кораблей противника и ледовой обстановки в Финском заливе. (Дело 12337, л. 12.)

Кромка сплошного неподвижного льда проходила по меридиану 29°14′ (бухта Графская), а далее на вест был разреженный плавучий лед. В Лужской, Копорской губах и у острова Сескар были большие забереги. Толщина льда в районе Кронштадт — Малая Ижора — 23—27 *см*. (Дело 2460, л. 10.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение пешеходов, гужевого транспорта и аэросаней на трассе Кронштадт — Горская происходило без помех неприятеля. Лыжные дозоры и охранение в Невской губе были выставлены по плану. (Дело 12407, л. 11; дело 10680, л. 13, 14.)

В ночь на 6 января противник боевых действий не производил. (Дело 1962, л. 7.)

Железнодорожная батарея № 1111 (130-*мм*) с 11 ч. 08 м. до 11 ч. 23 м. стреляла по живой силе противника в районе пункта Новоселье; с 11 ч. 23 м. до 11 ч. 46 м. — по паровозу в районе Красного Села, а с 13 ч. 15 м. до 14 ч. 18 м. — по городу Красное Село. (Дело 12362, л. 6.)

Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с 11 ч. 15 м. до 11 ч. 20 м., с 14 ч. 25 м. до 14 ч. 30 м. и с 18 ч. 36 м. до 18 ч. 38 м. трижды вела огонь на подавление вражеской батареи в районе пункта Поэзия. (Дело 12362, л. 6.)

Железнодорожная батарея № 1101 (130-*мм*) с 11 ч. 53 м. до 11 ч. 55 м. и с 12 ч. 28 м. до 12 ч. 30 м. вела огонь по батарее противника в районе Слуцка. Железнодорожная батарея № 1108 (130-*мм*) в 14 ч. 15 м. произвела огневой налет по неприятельской батарее в районе «Скотного двора». Железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) с 15 ч. 00 м. до 15 ч. 50 м. стреляла по вражеской батарее в районе пункта Заводы. Во всех случаях неприятельские батареи приводились к молчанию. (Дело 12362, л. 6.)

Днем батарея противника обстреляла (из неустановленного района) Лисий Нос и Ораниенбаум; по последнему выпущено 127 снарядов. (Дело 1962, л. 7.)

Батареи № 343 (130-*мм*), № 775 (130-*мм*), № 776 (100-*мм*) и № 777 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в период с 12 ч. 36 м. до 18 ч. 11 м. вели огонь на подавление неприятельских батарей в районах Поэзии, Нового Петергофа и парков Михайловский и Александрия; батареи противника стрельбу прекращали. (Дело 12362, л. 6 об.)

Батарея № 318 (152-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 18 ч. 23 м. до 18 ч. 27 м. произвела огневой налет по неприятельской батарее в районе Нового Петергофа и с 20 ч. 53 м. до 21 ч. 00 м. вела огонь по светосигнальному посту противника, расположенному на соборе в Новом Петергофе; вблизи собора возник пожар, сигнальщик работу прекратил. (Дело 12362, л. 6 об.)

Самолет У-2 в 20 ч. 00 м. сбросил 6 бомб АО-15 по артиллерийской батарее противника, расположенной в 1 *км* восточнее Знаменки; результат бомбардировки не был определен. (Дело 12337, л. 13.)

Железнодорожная батарея № 1118 с 22 ч. 17 м. до 22 ч. 18 м. произвела огневой налет по неприятельской батарее в районе пункта Халузи. (Дело 12362, л. 6.)

Железнодорожная батарея № 1111 с 22 ч. 25 м. до 23 ч. 18 м. дважды вела огонь по неприятельским батареям в районах совхоз «Беззаботный» и «Скотный двор»; снаряды ложились в районе целей, и неприятельские батареи огонь прекращали. (Дело 12362, л. 6.)

В 22 ч. 37 м. самолет СБ вылетел по специальному заданию штаба Балтийского флота и в 23 ч. 10 м., находясь северо-западнее маяка Толбухина, на высоте 4000 *м* загорелся и упал. (Дело 12337, л. 13; дело ШТ 2086, л. 78—80.)

Самолет СБ и пять ДБ-3 с 22 ч. 50 м. вылетали блокировать аэродромы противника в районах Пскова, Луги и Котлов. (Дело 12337, л. 13.)

Район Ладожского озера. На территории 67-й армии продолжалась усиленная подготовка к намечавшемуся наступлению. (Дело 5651, л. 1—6.)

Батареи № 597 (120-*мм*), № 599 (120-*мм*) и № 601 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы в период с 12 ч. 16 м. до 18 ч. 50 м. произвели огневые налеты по пехоте и батареям противника в районе

разъезда Горы и населенных пунктов Покровское и Московская Дубровка. (Дело 12754, л. 6.)

К северу от бухты Морье были торосистые забереги до 500 *м* от берега, а далее до 10 миль от берега — битый лед. В Шлиссельбургской губе стоял сплошной лед толщиной 30—43 *см*. В Волховской губе до параллели мыса Шурягский сплошной лед толщиной 40—52 *см*. (Дело 2460, л. 13.)

Канонерская лодка «Шексна», вышедшая в 18 ч. 20 м. 5 января из базы Осиновец, с трудом пробившись через торосистый лед Шлиссельбургской губы, в 11 ч. 30 м. прибыла в Кабону и приступила к погрузке топлива. (Дело 11872, л. 3 об.)

В 11 ч. 50 м. командующий Ладожской военной флотилией приказал канонерской лодке «Нора» с баржей выйти в Кабону за боезапасом для Красной Армии и итти по трассе, проложенной канонерской лодкой «Шексна». В 14 ч. 00 м. «Нора» с баржей и в 14 ч. 30 м. буксир «Гидротехник» вышли из Осиновца в Кабону. (Дело 12407, л. 12; дело 11872, л. 4; дело 12509, л. 111, 112.)

В течение дня артиллерия противника обстреливала ледовую трассу Ладожского озера, район Морозово и дважды произвела огневой налет на порт Кабона и устье Черной речки. (Дело 12509, л. 112; дело 1962, л. 13.)

Немецкие самолеты (группами по 2—6) вели разведку, бомбардировали и штурмовали трассу Ладожского озера; в течение дня было отмечено до 18 самолетов. (Дело ШТ 2093, л. 19; дело 1962, л. 13.)

18 самолетов И-15бис, два И-16 и четыре МИГ-3 с 9 ч. 00 м. до 16 ч. 17 м. прикрывали трассу Ладожского озера на участке Кабона — Осиновец. В 13 ч. 18 м. в районе островов Зеленцы шесть И-15бис пытались атаковать неприятельский самолет Ю-88, но в это же время были атакованы сверху двумя самолетами Ме-109. Затем самолеты противника, не продолжая боя, ушли на юг.

В 13 ч. 20 м. на трассе Кабона — Осиновец самолет МИГ-3 атаковал неприятельский самолет Ме-110, но тот, набрав высоту, ушел в южном направлении. (Дело 12337, л. 12.)

7 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, сторожевые корабли противника несли дозорную службу в датских проливах и в южной части пролива Каттегат; до 20 кораблей охраны водного района проводили контрольное траление в районе Померанской и Данцигской бухт и на подходах к Мемелю. Учебный отряд противника, в составе миноносцев и подводных лодок, возобновил боевую подготовку в юго-восточной части Балтийского моря. В районе банки Хоборг был обнаружен неприятельский корабль неустановленного класса. В плавании между портами Балтийского моря были замечены два финских, датский и шесть шведских транспортов. В Або-Оландских шхерах были обнаружены неприятельский тральщик и еще один корабль неопознанного класса. (Дело 1962, л. 12.)

Восточная часть Финского залива. Самолет Пе-2 с 9 ч. 28 м. до 10 ч. 46 м. летал на разведку в Финском заливе. (Дело 12337, л. 14.)

Авиаразведка обнаружила: в районе порта Котка — 4 транспорта; в районе острова Вейткари и острова Большой Тютерс — сторожевой катер и корабль неопознанного класса. (Дело 1962, л. 12.)

Самолеты противника производили разведку в районе островов Лавенсаари, Пенисаари и Сескар. (Дело 1962, л. 20.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Дозоры и охранение на льду в Невской губе были выставлены по плану. (Дело 2460, л. 15.)

Перевозки грузов буксирами на линии Лисий Нос—Кронштадт—Ораниенбаум продолжались. (Дело 12407, л. 13.)

В ночь на 7 января вражеская артиллерия выпустила 44 снаряда по Ораниенбауму, вызвав там пожар, и 10 снарядов по оборонительному рубежу Ораниенбаум—Лисий Нос. (Дело 2460, л. 14.)

Железнодорожные батареи № 1108 (130-*мм*), № 1111 (130-*мм*), № 1118 (130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 0 ч. 00 м. до 2 ч. 28 м. вели огонь по батареям противника в районах Поэзия, Лесной Питомник и совхоз «Беззаботный». (Дело 12754, л. 8.)

Самолеты противника вели разведку районов Кронштадтской крепости, Ленинградской военно-морской базы и района Горы Валда. На Ленинград было сброшено несколько бомб; одна из них незначительно повредила разводную часть Республиканского (Дворцового) моста. (Дело 2460, л. 14.)

Ожидая возможного налета неприятельских самолетов, командующий Балтийским флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота, командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, командиру Ленинградской военно-морской базы и начальнику противовоздушной обороны флота 7 января в течение светлого времени суток иметь все средства противовоздушной обороны в готовности № 1 и проверить фактическую готовность открытия огня. (Дело ШТ 2093, л. 20; дело 10680, л. 14 об; дело 12407, л. 14.)

Пять самолетов ДБ-3 и один СБ с 22 ч. 50 м. 6 января до 8 ч. 10 м. 7 января производили полеты с целью блокировать аэроузлы противника в районах Псков, Луга и Котлы. Один из них (ДБ-3) с 0 ч. 05 м. до 0 ч. 10 м. сбросил 10 бомб ФАБ-100 на аэродромы Городец, Коростовичи, Котлы, Лисино и Сумск, разрывы бомб наблюдались в районах летных полей. Самолет СБ в период с 1 ч. 24 м. до 2 ч. 00 м. сбросил восемь ФАБ-100 и две АО-25 по аэродромам Керстово, Куммолово, Молосковицы и железнодорожной станции Волосово; наблюдалось прямое попадание одной ФАБ-100 в железнодорожное полотно. Второй и третий самолеты ДБ-3 с 2 ч. 25 м. до 2 ч. 53 м. сбросили 20 бомб ФАБ-100 по аэродрому Кресты; на аэродроме произошли два сильных взрыва. Четвертый ДБ-3 в 3 ч. 15 м. сбросил 10 ФАБ-100 на аэродром Коростовичи. Один ДБ-3 с 7 ч. 05 м. до 7 ч. 15 м. сбросил 10 ФАБ-100 на железнодорожную станцию Луга. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией и освещались прожекторами. (Дело 12337, л. 15.)

Самолет Пе-2 с 12 ч. 12 м. до 13 ч. 35 м. производил разведку аэродромов противника в районе Пскова. Другой Пе-2 под прикрытием самолетов Як-1 с 13 ч. 03 м. до 14 ч. 00 м. производил аэрофотосъемку для противовоздушной обороны и тыла Балтийского флота. (Дело 12337, л. 14.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 15 ч. 26 м. до 16 ч. 10 м. вела огонь по блиндажам и дзотам противника в районе Агакули. (Дело 12754, л. 8.)

Два самолета ЛАГГ-3 с 12 ч. 33 м. до 13 ч. 14 м. и четыре И-16 с 13 ч. 11 м. до 13 ч. 50 м. летали на перехват вражеского самолета-разведчика в районе Кронштадта, но не встретили его. (Дело 12337, л. 14.)

Район Ладожского озера. В районе расположения 67-й армии продолжалось сосредоточение войск и техники для предполагаемой операции по прорыву блокады Ленинграда. (Дело 5651, л. 1—6.)

В 0 ч. 30 м. канонерская лодка «Нора», буксирный пароход «Гидротехник» с баржей № 4526, пробиваясь в тяжелом льду, вышли из бухты Морье в Кабону за боезапасом для Красной Армии. В 18 ч. 00 м. окончив погрузку боезапаса, «Шексна» и «Нора» с баржей вышли из Кабоны в Морье. (Дело 11872, л. 5 и 6; дело ШТ 2086, л. 83 об.)

Одиночные неприятельские самолеты вели разведку района базы Осиновец. В 2 ч. 08 м. самолет Ю-88 сбросил неизвестный снаряд, мину или бомбу в бухту Морье. Сброшенный предмет не взорвался. Были приняты меры к обезвреживанию. Зенитная артиллерия вела безрезультатный огонь по этому самолету. (Дело ШТ 2086, л. 83; дело 2460, л. 14.)

Самолеты противника вели разведку района Никулясы — Морье и дважды бомбардировали и обстреливали ледовую трассу в районе островов Зеленцы. (Дело ШТ 2086, л. 83; дело 2460, л. 16; дело 11872, л. 6.)

Двенадцать самолетов И-15бис и три МИГ-3 с 9 ч. 07 м. до 16 ч. 20 м. прикрывали трассу Ладожского озера на участке Кабона — Осиновец. В 11 ч. 00 м. в районе Осиновец — Кареджи шесть И-15бис были трижды безрезультатно атакованы двумя неприятельскими самолетами Ме-109. В 11 ч. 15 м. на высоте 4500 *м* один Ме-109 сзади атаковал самолет МИГ-3, прикрывавший трассу Кабона — Осиновец. В результате атаки МИГ-3 загорелся и упал в районе Кивгоды; летчик спустился на парашюте в деревне Дубно. Одновременно другой МИГ-3 атаковал и сбил самолет Ме-109, который упал также у деревни Кивгода.

Шесть И-15 с 15 ч. 30 м. до 16 ч. 00 м. трижды отражали попытки двух Ме-109 штурмовать автоколонну на трассе Ладожского озера. Самолеты противника в бой не вступали, а с резким разворотом уходили в южном направлении. (Дело 12337, л. 14.)

Батарея противника безрезультатно обстреляла район Ганнибаловки и Кошкино. (Дело 2460, л. 16.)

Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 2 ч. 50 м. до 3 ч. 10 м. вела огонь по станции Мга, а батареи № 600 (120-*мм*) и № 778 (100-*мм*) — Ленинградской и Осиновецкой военно-морских баз с 12 ч. 50 м. до 13 ч. 27 м. и с 20 ч. 44 м. до 20 ч. 55 м. стреляли по батарее противника в районе Рабочего поселка № 2 и по паровозу восточнее железнодорожной станции Ивановское. (Дело 12754, л. 8.)

8 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По сведениям радиоразведки, в плавании между портами Швеции были замечены 7 шведских и 3 датских транспорта; в Або-Оландских шхерах — сторожевой катер, ледокол и 2 корабля неопознанного класса. Вышедший из порта Хельсинки транспорт «Арика» сел на мель в районе полуострова Порккалаудд. Из портов Хельсинки и Ханко к месту аварии транспорта «Арика» были высланы 3 вспомогательных судна. (Дело 1962, л. 20, 26.)

По данным Главного Морского штаба, в порту Хельсинки было отмечено большое скопление неприятельских транспортов, производивших выгрузку войск. Командующий флотом приказал 9 января произвести воздушную разведку с фотосъемкой портов Хельсинки и Таллин. (Дело ШТ 2093, л. 27.)

Восточная часть Финского залива. Радиоразведка обнаружила: в районе порт Котка — Хаапасаарские шхеры — 3 неприятельских сторожевых катера и судно неопознанного класса; у острова Гогланд — сторожевой катер; у острова Большой Тютерс — корабль неопознанного класса. (Дело 1962, л. 26.) Самолеты противника вели разведку островов Лавенсари и Сескар и бомбардировали их. Повреждений и жертв не было. Все бомбы, сброшенные на Лавенсари, упали в воду. (Дело

2460, л. 17, 19; дело 12407, л. 16 об.; дело ШГ 2086, л. 96; дело 1962, л. 26.)

Кромка сплошного льда проходила по меридиану 28°15′, в 5 милях к западу от Сескара. У Лавенсаари и в Нарвском заливе были забереги, в Лужской и Копорской губах и в Выборгском заливе — сплошной неподвижный лед. Продолжалось интенсивное льдообразование в Финском заливе и перемещение кромки льда на запад. (Дело 2460, л. 17 и 18.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Лыжные дозоры и охранение к Невской губе были выставлены по плану. (Дело 12407, л. 17; дело 10680, л. 16.)

Продолжались работы по установке управляемых мин на передней полосе обороны. В районе Кронштадтского укрепленного сектора на льду было установлено 6 будок, 1350 кольев, 100 рогаток и 390 *м* проволочного заграждения. На форт «Краснофлотский» были завезены 16 управляемых мин. (Дело 12407, л. 15 об.)

Перевозки на буксирах по трассам Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум продолжались; одновременно действовала ледовая дорога Кронштадт — Горская. (Дело 12407, л. 16; дело 2460, л. 17.)

Толщина льда в районе Кронштадт — Горская достигала 24—25 *см*, а в районе Кронштадт — Ижора — 24—38 *см;* наблюдались торосы. (Дело 2460, л. 18.)

Днем вражеская артиллерия обстреляла Московский район Ленинграда; военные объекты не пострадали. (Дело 12407, л. 16; дело 2460, л. 18.)

Батареи № 343 (130-*мм*) и № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 1 ч. 01 м. до 4 ч. 20 м. и с 14 ч. 32 м. до 15 ч. 05 м. вели огонь по батареям противника в районе пунктов Знаменка, Кикенка и Новые Заводы. (Дело 12754, л. 9.)

Железнодорожная батарея № 1119 (100-*мм*) с 1 ч. 14 м. до 3 ч. 25 м. и с 11 ч. 17 м. до 11 ч. 30 м., а железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 14 ч. 31 м. до 14 ч. 45 м. вели огонь по батареям противника: первая — по району Поэзия, а вторая — по району Тярлево. Батарея № 318 (152-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 12 ч. 37 м. до 12 ч. 39 м. вела огонь по батарее противника в районе Знаменка. (Дело 12754, л. 9.)

Неприятельские самолеты вели разведку Кронштадта. (Дело 2460, л. 18.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 попарно с 10 ч. 35 м. до 16 ч. 25 м. летали по вызову противовоздушной обороны на перехват неприятельских самолетов в район Кронштадт — Петергоф. В 11 ч. 00 м. два ЛАГГ-3 атаковали один Ю-88, но он ушел в облачность. Два И-16 с 14 ч. 20 м. до 15 ч. 30 м. прикрывали перелет связного самолета. (Дело 12337, л. 16.)

Эскадренный миноносец «Грозящий» с 11 ч. 22 м. до 11 ч. 25 м. производил испытание материальной части артиллерии, ведя огонь по району поселка Володарского. (Дело 12754, л. 9.)

Район Ладожского озера. Продолжалась подготовка к наступательной операции 67-й армии по прорыву обороны противника. (Дело 5651, л. 1—6.)

Одиночные немецкие самолеты вели разведку в районе деревни Бугры. (Дело 2460, л. 18 об.)

В 1 ч. 00 м. канонерская лодка «Шексна» на переходе из Кабоны в Морье подверглась бомбардировке неприятельского самолета; бомбы

упали в 100 *м* от корабля, не причинив ему вреда. (Дело 12407, л. 16; дело 12509, л. 114.)

Канонерские лодки «Нора» (с баржей), «Шексна» и буксир «Гидротехник», несмотря на тяжелые ледовые условия, продолжали движение из Кабоны и в 9 ч. 25 м. подошли к пирсу в бухте Морье. (Дело 11872, л. 7; дело 12509, л. 114; дело ШТ 2086, л. 92.)

Шесть самолетов И-15 с 9 ч. 07 м. до 11 ч. 15 м. и два И-16 с 8 ч. 59 м. до 11 ч. 04 м. прикрывали трассу Ладожского озера на участке Кабона — Осиновец. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 16.)

9 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Корабли шведского военного флота находились в своих базах. (Дело 1962, л. 25, 26.)

По данным радиоразведки, в Або-Оландских шхерах были обнаружены 3 ледокола противника и судно неопознанного класса; в районе полуострова Порккалаудд (на мели) — транспорт «Арика»; в Хельсинки — пловучая база подводных лодок. (Дело 1962, л. 25, 26.)

Авиация флота из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела (облачность 10 баллов, снег, видимость 1—4 *км*). (Дело 12337, л. 17 и 18; дело ШТ 2093, л. 29.)

Восточная часть Финского залива. С 4 ч. 10 м. до 6 ч. 45 м. к северо-востоку от острова Лавенсаари были слышны шесть взрывов; на островах Сommерс и Большой Тютерс светили неприятельские прожекторы. (Дело 2460, л. 20; дело 12407, л. 18.)

В течение дня авиация противника вела разведку в районах Лавенсаари, Сескара, деревни Большие Ижоры, Ораниенбаум и Кронштадта. (Дело 1962, л. 26.)

Кромка сплошного льда проходила в 25 каб. к востоку от Сескара, а западнее его был плавающий лед. (Дело 2460, л. 20.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 9 января на трассе Кронштадт — Горская началось движение полуторатонных автомашин. Между Кронштадтом и Ораниенбаумом продолжали ходить буксиры. (Дело 12407, л. 18; дело 2460, л. 19 и 20.)

Продолжались работы по укреплению оборонительного рубежа на льду в Невской губе. За сутки части Кронштадтского укрепленного сектора установили на льду 9 будок, 60 рогаток, 440 кольев и 500 снежных надолб. (Дело 12407, л. 19.)

Противник выпустил 7 снарядов по краснофлотцам, работавшим на льду в районе Ораниенбаума. (Дело 2460, л. 20; дело 12407, л. 18.)

Дозоры и охранение на льду в Невской губе выставлялись по плану. (Дело 10680, л. 16.)

Район Ладожского озера. На участке 67-й армии продолжалось сосредоточение крупных армейских частей и артиллерии, строительство огневых позиций и укрытий для частей, готовившихся к прорыву блокады Ленинграда. (Дело 5651, л. 1—6.)

Командующий войсками Ленинградского фронта поставил перед Краснознаменным Балтийским флотом задачу по обеспечению и поддержке наших войск при прорыве ими обороны противника в районе Ладожского озера. В связи с этим командующий флотом дал указания начальнику Береговой обороны и командиру 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии:

1) развернуть 101-ю морскую бригаду железнодорожной артиллерии на огневых позициях на участке 67-й армии;

2) подготовить огни по заданию начальника артиллерии фронта;

3) для удобства боевого управления создать из 101-й бригады две оперативные группы артиллерии — северную и южную;

4) начальнику артиллерии для удобства управления огнем вынести свой командный пункт на участок 67-й армии, создав выносной пункт управления, обеспеченный надежной связью со всеми артиллерийскими частями, принимающими участие в операции, готовность всех частей, назначенных к участию в операции, — к 10 января 1943 г.

Командующему Военно-воздушными силами флота было приказано выделить для участия в операции: 8-ю авиационную бригаду в полном составе; от 61-й авиационной бригады — 3-й гвардейский истребительный авиационный полк — полностью и 12 самолетов И-16 от 4-го истребительного авиационного полка; от 9-й авиационной бригады — 71-й Краснознаменный истребительный авиационный полк, 12-ю отдельную авиационную эскадрилью, 15-й авиационный полк и 26-ю отдельную разведывательную авиационную эскадрилью (кроме самолетов, занятых разведкой на морском театре); из современных самолетов-истребителей с хорошо подготовленными экипажами создать группу прикрытия войск; из состава 8-й авиационной бригады и 15-го авиационного полка создать бомбардировочные и штурмовые группы, придав им истребители прикрытия; перебазировать части военно-воздушных сил на аэродромы флота и Ленинградского фронта, наиболее удобные для решения поставленных задач; командные пункты командиров бригад иметь на аэродромах своих групп. Было указано, что цели и объекты атаки будут даваться штабом Ленинградского фронта. Готовность частей военно-воздушных сил к выполнению задания — 10 января 1943 г. (Дело 12345, л. 10, 11.)

В период подготовки к прорыву блокады Ленинграда Политическое управление флота дало подробные указания начальникам политотделов частей о задачах партийно-политической работы с личным составом артиллерии и авиации. Для оказания помощи на места были посланы работники Политического управления флота. Политотделы частей расставили силы для оказания помощи политработникам и партийно-комсомольскому активу на местах в боевой обстановке. Заместители командиров частей по политчасти перенесли свою работу в массы, широко применяя разнообразные формы и методы партийно-политической работы. (Дело 23477, л. 142 об., 143.)

Корабли, базировавшиеся на бухту Морье, из-за невозможности движения во льду, стали по зимней диспозиции и приступили к ремонту. (Дело 11872, л. 7 об.; дело 12509, л. 115.)

Шлиссельбургская губа была покрыта сплошным неподвижным льдом с наименьшей толщиной 34 *см*. Севернее бухты Морье были торосистые забереги размером до 200 *м*, а далее — крупнобитый лед до 6—7 баллов, толщиной до 18 *см*. (Дело 2460, л. 20.)

10 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По сведениям радиоразведки, корабли противника несли дозор на подходах к Кильской бухте, в южных проливах Балтийского моря, в проливе Каттегат и в районе Осло-фиорд; 2 тральщика-катера и 3 сторожевых катера продолжали траление и охрану прибрежных фарватеров и юго-восточной части Балтийского моря. (Дело 1963, л. 1.)

Восточная часть Финского залива. Кромка сплошного молодого льда проходила по меридиану острова Пенисаари. (Дело 2460, л. 22.)

Неприятельские корабли находились в дозоре в районе Большого Тютерса. Одиночные немецкие самолеты были замечены в районе Сескар — Лавенсаари. (Дело 2460, л. 23; дело 1963, л. 2.)

Самолет Пе-2 в 13 ч. 06 м. вылетел на разведку неприятельских кораблей и ледовой обстановки в Финском заливе[1] и в 13 ч. 57 м., в 13 *км* северо-западнее Красной Горки, с высоты 1500 *м* с резким пикированием упал на лед; самолет разбился, экипаж погиб. Четыре самолета И-16 с 14 ч. 16 м. до 16 ч. 08 м. производили поиск этого экипажа в районе аварии, но обнаружили на льду только разбитый самолет. (Дело 12337, л. 20; дело 12407, л. 19.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Дозоры и охранение оборонительных рубежей на льду в Невской губе были выставлены по плану. Разведывательная группа (26 человек) вела наблюдение за противником в районе банки Каменная. (Дело 10680, л. 17; дело 12407, л. 19; дело 2460, л. 22.)

Перевозки грузов буксирами на трассах Ораниенбаум — Кронштадт продолжались. (Дело 12407, л. 19.)

Толщина льда на трассе Кронштадт — Горская была 21—52 *см*, а на трассе Кронштадт — Ижора — 25—39 *см*. (Дело 2460, л. 22.)

В течение дня вражеская артиллерия обстреляла населенный пункт Долгово, мыс Устинский, порт Ораниенбаум и оборонительный рубеж на льду в Невской губе; по Долгово и мысу Устинскому выпущено 100 снарядов; по порту Ораниенбаум 13, и по оборонительному рубежу — 10. Повреждений и жертв не было. (Дело 2460, л. 22; дело 12407, л. 19.)

Батареи № 153, 313, 611, 613 и 775 Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 30 м. до 16 ч. 02 м. вели огонь по батареям противника в районах Егерской, Костино, Владимирово, Знаменского, Нового Петергофа и Александрии. (Дело 12754, л. 10.)

Железнодорожные батареи № 1111 и 1118 (обе 130-*мм*) с 12 ч. 22 м. до 15 ч. 17 м. стреляли по батареям противника в районах поселка Володарского и Пикколово. Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 13 ч. 24 м. до 13 ч. 48 м. вела огонь по неприятельскому аэростату в районе Соболево, а в 14 ч. 26 м. произвела огневой налет по аэростату противника в районе парка города Пушкин. В обоих случаях аэростаты опустились. (Дело 12362, л. 10.)

Семь самолетов Ил-2 в 14 ч. 15 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по батареям противника в районе Стрельна и поселка Ленина. Разрывы бомб наблюдались в районе батарей. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией противника. Восемь самолетов И-16 с 14 ч. 17 м. до 15 ч. 48 м. сопровождали самолеты Ил-2 на бомбо-штурмовой удар в район Стрельна. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 20.)

Немецкие самолеты вели разведку северных фортов Кронштадта и сбросили 2 бомбы на Ленинград. (Дело 12407, л. 18 об.; дело 1963, л. 21; дело 2460, л. 22.)

Два самолета МБР-2 летали на блокирование немецких аэродромов Лужского узла, но из-за плохой видимости до цели не дошли. Один из них в 23 ч. 20 м. сбросил 4 ФАБ-100 на железнодорожную станцию [illegible]руда, а второй вернулся на аэродром с бомбами. (Дело 12337, л. 21.)

Район Ладожского озера. В районе 67-й армии продолжалась подготовка и сосредоточение пехотных частей и артиллерии Советской Армии и Балтийского флота, участвовавших в наступательной операции. (Дело 5071, л. 1—6.)

---

[1] См. «Хронику» — «Балтийское море и западная часть Финского залива» за 8 и 9 января.

В течение дня неприятельская батарея безрезультатно обстреливала из неустановленного пункта ледовую трассу на Ладожском озере. (Дело 12509, л. 115; дело 12407, л. 19; дело 11872, л. 7 об.)

Началась подготовка к строительству железнодорожной линии Жихарево — Шлиссельбург — Шереметьевка. Одновременно шла подготовка к строительству временного железнодорожного моста через Неву в район Шлиссельбурга. Цель строительства заключалась в соединении осажденного Ленинграда с тылом страны через Октябрьскую и Ириновскую железные дороги. («Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 152, 153, 175.)

Глава 2

Период прорыва блокады Ленинграда

(11—18 января 1943 г.)

Уход германского линейного корабля из Балтийского моря в Северную Норвегию. Перевозки противника в Балтийском море и западной части Финского залива. Бомбардировка порта Таллин авиацией Балтийского флота. Разведывательные действия авиации противника в Островном укрепленном секторе и бомбардировка острова Лавенсаари. Продолжение наших зимних грузовых перевозок в Невской губе. Артиллерийские обстрелы противником Кронштадта, ледовой трассы Горская — Кронштадт — Ораниенбаум и Ленинград. Контрбатарейная борьба артиллерии флота. Непосредственное содействие артиллерии и авиации флота наступлению 2-й ударной, 8-й и 67-й армий при прорыве блокады Ленинграда. Действия по аэродромам противника и бомбардировка авиацией флота вражеских железнодорожных коммуникаций Таллин — Нарва — Красногвардейск.

11 ЯНВАРЯ [1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным английского адмиралтейства, германский линейный корабль, крейсер и эскадренный миноносец были обнаружены на переходе в ш = 57°48′, д = 10°24′ (севернее мыса Скаген). Корабли шли курсом 280° со скоростью 10 узл. (Дело 1963, л. 7.)

По данным радиоразведки, учебный отряд кораблей противника в составе нескольких миноносцев и подводных лодок был обнаружен в районе порт Штольпмюнде — банка Штольпе. 5 финских ледоколов находились в районе Або-Оландских шхер, а транспорт «Арика», с 8 января сидевший на мели в районе Порккалаудд, был с мели снят. (Дело 1963, л. 7, 14.)

Восточная часть Финского залива. Одиночные сторожевые корабли и катера противника несли дозор в районе Большой Тютерс — Гогланд — Хаапасаарские шхеры. (Дело 1963, л. 7.)

Неприятельские самолеты вели разведку в районе маяк Шепелевский — Сескар — Лавенсаари. (Дело 1963, л. 7; дело 2460, л. 24.)

Четыре самолета И-16 с 14 ч. 25 м. до 14 ч. 58 м. прикрывали аэросани, выходившие к месту катастрофы, происшедшей накануне с самолетом Пе-2 в 13 *км* северо-западнее Красной Горки. (Дело 12337, л. 22.)

Неприятельскими батареями были обстреляны оборонительные участки на льду в районе северных фортов и аэросани в районе Красной Горки. (Дело 12407, л. 20 и 21; дело 2460, л. 23 и 24.)

---

[1] Красная Армия, продолжая наступление на Северном Кавказе, овладела городами и железнодорожными узлами Георгиевск, Минеральные Воды, Пятигорск, Кисловодск, Железноводск и рядом других крупных населенных пунктов. В районе нижнего Дона и на Центральном фронте советские войска также продолжали наступать (ЦО «Правда» 12 января 1943 года № 12).

Батарея № 211 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 16 ч. 59 м. до 17 ч. 02 м. вела огонь по вражеской батарее, расположенной в районе Вохналы, и подавила ее. (Дело 12362, л. 12.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Четыре самолета У-2, продолжая операцию, начатую в 21 ч. 50 м. 10 января, до 2 ч. 10 м. 11 января наносили бомбардировочные удары по железнодорожным станциям Волосово, Вруда и Молосковицы. За всю операцию самолеты сбросили 2 ФАБ-100 и 12 АО-15. (Дело 12337, л. 21.)

Наши ледовые дозоры в Невской губе и боевое охранение рубежей на льду были выставлены по плану. (Дело 10680, л. 17 об.; дело 12407, л. 21 об.)

Перевозки грузов на буксирах, а также движение пешеходов и машин на трассах Горская — Кронштадт — Ораниенбаум продолжались. (Дело 12407, л. 21.)

В ночь на 11 января противник выпустил 8 снарядов по Лисьему Носу. Повреждений и жертв не было. (Дело 12407, л. 20 и 21; дело 2460, л. 23 и 24.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 12 м. до 0 ч. 22 м. вела огонь по вражеской батарее, расположенной в районе Немецкой Колонии; с 0 ч. 36 м. до 0 ч. 45 м. — по батарее в районе поселка Ленина и с 4 ч. 11 м. до 4 ч. 25 м. — по батарее в районе Ивановки. (Дело 12362, л. 52.)

Днем неприятельские батареи безрезультатно обстреляли острова Вольный и Канонерский (в Ленинграде). (Дело 12407, л. 20, 21; дело 2460, л. 23, 24.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 27 м. до 11 ч. 17 м. вела огонь по казармам, а с 14 ч. 01 м. до 14 ч. 12 м. — по батарее противника в районе Санино; батарея № 153 (100-*мм*) с 12 ч. 04 м. до 13 ч. 10 м. и с 15 ч. 15 м. до 16 ч. 15 м. стреляла по вражеской батарее в районе Нового Петергофа; батарея № 613 (130-*мм*) с 14 ч. 42 м. до 15 ч. 02 м. вела огонь по неприятельским складам боезапаса в районе Костино. (Дело 12362, л. 12.)

Железнодорожная батарея № 1108 (130-*мм*) с 10 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. вела огонь по развилкам дорог в районе Стрельна — Красное Село; железнодорожная батарея № 1110 (130-*мм*) с 11 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м., с 14 ч. 20 м. до 15 ч. 30 м. и с 17 ч. 48 м. до 17 ч. 54 м. стреляла по населенному пункту Горская (восточнее Дудергофа), по обозу в районе Константиновки и по батареям противника в районе Мурьела — Новоселье; железнодорожная батарея № 1111 (130-*мм*) с 10 ч. 00 м. до 11 ч. 03 м. вела огонь по развилке дорог в районе Ннукази и по станции Красное Село; железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с 15 ч. 15 м. до 15 ч. 18 м. обстреливала батарею противника в районе населенного пункта Поэзия, а железнодорожная батарея № 1119 (100-*мм*) с 15 ч. 31 м. до 15 ч. 40 м., с 16 ч. 48 м. до 17 ч. 00 м. и с 17 ч. 36 м. до 17 ч. 40 м. вела огонь по вражеским батареям в районах Викколово и поселка Володарского. Во всех случаях неприятельские батареи прекращали стрельбу. (Дело 12362, л. 11 об.)

Батарея № 776 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 20 ч. 58 м. до 21 ч. 02 м. и с 22 ч. 36 м. до 22 ч. 50 м. вела огонь по батареям противника в районах пункта Поэзия и парка Александрия. (Дело 12362, л. 12.)

Железнодорожные батареи № 1109 и 1111 (обе 130-*мм*) с 20 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. вели огонь по батарее противника, расположенной в районе Красного Села; железнодорожные батареи № 1117 (130-*мм*), № 1118 (130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 19 ч. 20 м. до 21 ч. 00 м. стре-

ляли по вражеским батареям, расположенным в районах: поселок Ленина, Знаменской Колонии, Викколово и Стрельны. Неприятельские батареи огонь прекратили. (Дело 12362, л. 11 об.)

Самолет МБР-2 в 20 ч. 55 м. сбросил на неприятельский аэродром в Сиверской 4 бомбы ФАБ-100. Второй МБР-2, вылетевший бомбардировать тот же аэродром, из-за плохих метеорологических условий до цели не дошел и в 21 ч. 20 м. сбросил 4 бомбы по минометной батарее противника в районе Дятлиц. Самолеты были обстреляны огнем зенитных автоматов и освещались прожекторами противника. (Дело 12337, л. 23.)

Район Ладожского озера. 67-я армия заканчивала подготовку к предстоявшей наступательной операции. (Дело 5651, л. 1—6.)

Командующий военно-воздушными силами флота поставил 8-й и 61-й авиационным бригадам боевые задачи на период прорыва блокады Ленинграда. Политотделы этих бригад провели совещание заместителей командиров полков по политчасти; на совещаниях были намечены мероприятия партийно-политической работы по обеспечению боевых задач, поставленных командованием. (Дело 23499, л. 30—32.)

В ночь на 11 января противник обстрелял Шереметьевку и Рабочий поселок № 13 минометным огнем из района Шлиссельбурга; вражеская авиация бомбардировала ледовую трассу Кабона — Коккорево. (Дело 12509, л. 115; дело 12407, л. 20 об.; дело 11872, л. 8.)

Командующий Ленинградским фронтом приказал войскам 67-й армии перейти 12 января в решительное наступление с целью разгромить противостоявшую группировку врага, выйти на соединение с войсками Волховского фронта и тем самым освободить от блокады Ленинград. (Приказ № 08 от 11 января 1943 г.) (Дело 12345, л. 5, 6.)

Эскадренные миноносцы «Строгий», «Стройный», «Опытный» и канонерские лодки «Ока» и «Зея» с 10 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. вели артиллерийский огонь по штабу противника в районе города Пушкин и по станции Тярлево. (Дело 12462, л. 11.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 16 м. вел огонь по дворцу в Слуцке, а с 16 ч. 00 м. до 16 ч. 12 м. — по штабу противника в районе станции Павловск-I. (Дело 12362, л. 11.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) в период с 10 ч. 00 м. до 16 ч. 02 м. произвела четыре огневых налета по батарее противника в районе Слуцка и один огневой налет по батарее, расположенной в районе Ульяновки. (Дело 12362, л. 11.)

Железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) с 10 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. обстреляла штаб противника в районе Красной Славянки, произвела три огневых налета по вражеской батарее в районе Глазово и два огневых налета по батареям в районах Пабузи и Новоселки. (Дело 12362, л. 11.)

Батарея № 778 (100-*мм*) Осиновецкой базы с 13 ч. 40 м. до 14 ч. 05 м. вела огонь по живой силе противника в районе Шлиссельбурга. (Дело 11872, л. 8.)

Два самолета И-16 с 13 ч. 48 м. до 15 ч. 35 м. произвели разведку погоды в районе Шлиссельбург — Первый Городок. (Дело 12337, л. 22.)

Продолжалась подготовка к строительству железнодорожной линии Жихарево — Шлиссельбург — Шереметьевка. Одновременно шла подготовка к постройке временного железнодорожного моста через Неву в районе Шлиссельбурга. («Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 152, 153, 175.)

12 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, корабли противника боевых действий не вели. В Або-Аландских шхерах находились ледоколы «Апу», «Воима» и «Яакарху», а в районе Хельсинки — Барэзунд — транспорт противника. (Дело 1963, л. 14.)

Восточная часть Финского залива. В районе острова Кауниссаари — огонь Манниклубб был замечен сторожевой катер; в 8 милях к северо-западу от Лавенсаари — 2 сторожевых катера; в районе мели Викала — судно неопознанного класса. (Дело 1963, л. 14.)

Кромка неподвижного льда проходила в 1—2 милях к западу от меридиана острова Пенисаари. (Дело 2460, л. 26.)

Самолеты противника вели разведку Островного укрепленного сектора и бомбардировали остров Лавенсаари; в поселке на острове были убиты 4 и ранены 10 человек. (Дело 13469, л. 1, 2; дело 2460, л. 26, 32.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Перевозки грузов на буксирах между Кронштадтом и Ораниенбаумом продолжались. (Дело 12407, л. 27.)

Наш лыжный дозор и охранение на льду в Невской губе были выставлены по плану. (Дело 10680, л. 18.)

Самолеты противника вели разведку Ленинградской военно-морской базы и совершали полеты над Ленинградом. (Дело 2460, л. 26.)

В ночь на 12 января неприятельские батареи обстреляли Торговый порт в Ленинграде и ледовую трассу Кронштадт — Горская. (Дело 2460, л. 27.)

Железнодорожная батарея № 1110 (130-*мм*) с 0 ч. 22 м. до 0 ч. 24 м. обстреливала батарею противника в районе Кикенки; железнодорожная батарея № 1111 (130-*мм*) с 5 ч. 00 м. до 6 ч. 06 м. вела огонь по дороге в районе совхоза «Беззаботный» и по живой силе противника в районе города Пушкин; железнодорожная батарея № 1108 (130-*мм*) с 5 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. вела огонь по Кикенке и по батарее противника в районе поселка Володарского, а с 7 ч. 00 м. до 7 ч. 06 м. — по вражеским блиндажам в районе Большого Кузьмино; батарея № 1109 (130-*мм*) с 7 ч. 00 м. до 7 ч. 12 м. и с 8 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. обстреляла дорогу в районе совхоза «Беззаботный» и блиндажи противника в районе Большого Кузьмино; железнодорожная батарея № 1110 с 8 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. выпустила 7 снарядов по перекрестку дорог в районе Владимировки; железнодорожная батарея № 1119 (100-*мм*) с 9 ч. 14 м. до 9 ч. 18 м. обстреляла батарею противника в районе Стрельны. При стрельбе наших батарей батареи противника огонь прекратили. (Дело 12362, л. 16.)

Батарея № 330 Ижорского укрепленного сектора с 10 ч. 56 м. до 11 ч. 18 м. и с 13 ч. 27 м. до 13 ч. 32 м. вела огонь по батарее противника в районе Мустово, а батарея № 341 с 11 ч. 17 м. до 11 ч. 30 м. и с 13 ч. 10 м. до 14 ч. 27 м. — по железнодорожным эшелонам противника в районе Копорье. (Дело 12362, л. 16 об.)

Днем вражеская артиллерия вела огонь по рейдам, гаваням и по Ленинградской пристани в Кронштадте, по будкам нашего передового охранения, по району банки Каменной и по зимней дороге в Невской губе. (Дело 12407, л. 23, 24; дело 1963, л. 15.)

При артиллерийском обстреле противником Малого рейда и гаваней Кронштадта наши стационарные дымовые станции № 2, 3, 4 и 5 (расположенные на восточной и южной окраинах Кронштадта) с 12 ч. 50 м. до 13 ч. 29 м. и с 15 ч. 55 м. до 16 ч. 27 м. прикрывали остров Котлин дымовыми завесами. (Дело 8840, л. 58.)

Железнодорожная батарея № 1109 (130-*мм*) с 12 ч. 08 м. до 12 ч. 10 м. вела огонь по аэростату противника в районе населенного пункта Лампуля (в 6 *км* к юго-востоку от Дудергофа); железнодорожная батарея № 1110 (130-*мм*) с 12 ч. 18 м. до 12 ч. 20 м. и с 13 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. обстреливала дорогу в районе Большое Катлино (4 *км* к западу от Слуцка) и батарею противника в районе поселка Володарского. Железнодорожная батарея № 1111 (130-*мм*) с 13 ч. 00 м. до 15 ч. 13 м. вела огонь по населенному пункту Ломедимяки (6 *км* к востоку от Дудергофа) и по батарее противника в районе поселка Володарского; железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) с 14 ч. 41 м. до 14 ч. 46 м. вела огонь по аэростату противника в районе Соловзи (в 6 *км* к востоку от Красного Села), а с 15 ч. 43 м. до 15 ч. 58 м. — по вражеской батарее в районе поселка Володарского. (Дело 12362, л. 16.)

Батарея № 611 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 01 м. до 12 ч. 03 м. произвела огневой налет по неприятельской батарее в районе Нового Петергофа; батарея № 775 (130-*мм*) с 11 ч. 26 м. до 11 ч. 27 м. провела огневой налет по неприятельской батарее в том же районе; батарея № 777 (100-*мм*) с 12 ч. 53 м. до 12 ч. 55 м. и с 15 ч. 23 м. до 15 ч. 24 м. провела два огневых налета по батарее противника в районе парка Александрия, а батарея № 151 (100-*мм*), № 343 (130-*мм*) и № 776 (100-*мм*) с 12 ч. 48 м. до 15 ч. 52 м. вели огонь по батарее противника в том же районе. (Дело 12362, л. 6 об.)

Самолет Пе-2 с 14 ч. 02 м. до 14 ч. 50 м. вел разведку неприятельской аэродромной сети в районе Копорье — Керстово и движения по железной дороге на участках Нарва — Малосковицы и Котлы — Кингисепп. (Дело 12337, л. 25.)

Железнодорожная батарея № 1108 (130-*мм*) с 18 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Хумалисты; одновременно железнодорожная батарея № 1109 (130-*мм*) выпустила 7 снарядов по неприятельской батарее в районе Слуцка, а железнодорожная батарея № 1110 (130-*мм*) — 7 снарядов по батарее противника в районе населенного пункта Малые Кабози; железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) с 22 ч. 10 м. до 22 ч. 14 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе поселка Володарского, а батарея № 330 (152-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 22 ч. 29 м. до 22 ч. 31 м. выпустила 5 снарядов по батарее противника в районе Керново. (Дело 12362, л. 16.)

Район Ладожского озера. В ночь на 12 января неприятельская батарея (из района Пильной Мельницы) безрезультатно обстреляла поселок № 13 и устье Черной речки. Была обстреляна также ледовая дорога из орудий неустановленного калибра. (Дело ШТ 2086, л. 129.)

Войска 2-й ударной и 8-й армий Волховского фронта в 7 ч. 30 м. перешли в наступление на участках населенных пунктов Липка — Гонтовая, Липка — Гайтолово, Тортолово — Мышкино — Поречье и к 12 ч. 00 м. овладели Рабочим поселком № 8, частично Круглой рощей и кладбищем в районе деревни Липка. (Дело ШТ 2086, л. 130—132; дело 12407, л. 25.)

В 9 ч. 30 м. началась артиллерийская подготовка на участке 67-й армии Ленинградского фронта. В 11 ч. 50 м. войска этой армии в районе Московской Дубровки и севернее Шлиссельбурга перешли в наступление, в нескольких местах форсировали по льду реку Нева и, сопровождаемые огневым валом, к 19 ч. 00 м. продвинулись почти на всем фронте от 0,5 до 1 *км* на восток. (Дело 5651, л. 1—7; дело 10680, л. 19.)

Эскадренные миноносцы «Строгий», «Стройный», «Опытный» и канонерские лодки «Зея», «Ока» и «Сестрорецк» с 9 ч. 30 м. до 14 ч. 05 м., оказывая поддержку наступавшим частям 67-й армии, вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Пабузи, Покровское, Воскресенское, Отрадное и Пелла. (Дело 12362, л. 13.)

Батареи № 1, 2, 4 и 6 Научно-испытательного морского артиллерийского полигона с 9 ч. 30 м. до 14 ч. 20 м. вели артиллерийский огонь по узлам сопротивления противника в районе 8 ГЭС и Второго Городка. (Дело 12754, л. 13.)

Железнодорожные батареи № 11 (356-*мм*), № 12 (180-*мм*), № 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1112, 1113, 1114, 1115 (все по 130 *мм*), № 1120 (100-*мм*), № 1121 (152-*мм*) и № 1122 (152-*мм*), поддерживая наступавшие части 67-й армии, с 9 ч. 30 м. до 17 ч. 39 м. вели огонь по вражеским батареям и узлам сопротивления в населенных пунктах Келколово, Мустолово, Захожье, Отрадное, Московская Дубровка, Мга, Рабочие поселки № 3 и № 6, Второй городок и Шлиссельбург. (Дело 12754, л. 13 и 16.)

Батареи № 101 (102-*мм*), № 380 (130-*мм*), № 597, 598, 599, 600, 601, 602 (все по 120 *мм*) и № 778 (100-*мм*) Ленинградской и Осиновецкой военно-морских баз, оказывая огневую поддержку наступавшим частям 67-й армии, с 9 ч. 30 м. до 17 ч. 32 м. вели огонь по дорогам, узлам сопротивления и батареям противника в районах населенных пунктов Пелла, Отрадное, Келколово, Арбузово, Синявино, Пильная Мельница, Рабочие поселки № 1, 2 и 5 и по Шлиссельбургу. (Дело 11872, л. 12, 13; дело 12754, л 13—16).

На батареях, участвовавших в прорыве блокады, до открытия огня был зачитан приказ командующего Ленинградским фронтом от 11 января № 08 о переходе 67-й армии в наступление. После этого были проведены митинги, на которых командиры и краснофлотцы поклялись приложить все силы для успешного выполнения боевого задания. (Дело 23497, л. 7—19; газета «Красный Балтийский флот» за 1943 г., № 13, 14.)

Пять самолетов Ил-2, вылетевшие в 9 ч. 30 м. на бомбо-штурмовой удар по огневым точкам противника в районе Московской Дубровки, из-за плохой видимости возвратились. Шесть Ил-2 в 9 ч. 34 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по огневым точкам противника в районе Беляевского болота, а другие шесть Ил-2 в 9 ч. 55 м. бомбардировали и штурмовали живую силу и огневые точки врага в районе Келколово. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии из Мустолово. (Дело 12337, л. 24.)

Шесть самолетов И-16 с 9 ч. 45 м. до 10 ч. 39 м. прикрывали самолеты Ил-2 в районе Шлиссельбург — Синявино — Арбузово. Встреч с воздушным противником не было. Десять самолетов И-16 с 9 ч. 19 м. до 16 ч. 10 м. прикрывали самолеты Ил-2 в районе Шлиссельбург — Арбузово — Синявино. Шесть И-16 в 13 ч. 30 м. вели воздушный бой с шестью немецкими самолетами Ме-109; один Ме-109 был подбит, а второй сбит и упал в районе Рабочего поселка № 6. (Дело 12337, л. 24.)

Два Ил-2 в 13 ч. 00 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по огневым точкам и войскам противника западнее Рабочего поселка № 5. Самолеты были обстреляны из крупнокалиберных пулеметов и атакованы над целью двумя Ме-109. Один Ил-2 был сбит в районе Шлиссельбурга. (Дело 12337, л. 24.)

Восемь самолетов ЛАГГ-3 с 12 ч. 04 м. до 13 ч. 15 м. несли охрану наших войск при форсировании реки Нева в районе Шлиссельбург —

Невская Дубровка и в 12 ч. 40 м. в районе Дубровки вели воздушный бой с двумя немецкими самолетами ФВ-190; один из них был сбит и упал севернее деревни Манушкино, а второй подбит и дымящимся ушел в южном направлении. (Дело 12337, л. 25.)

Пять самолетов Як-8 и три Як-1 с 12 ч. 49 м. до 14 ч. 55 м. охраняли наши войска в районе Шлиссельбург — Марьино — Лобаново и в 13 ч. 30 м. в районе Синявино вели бой с двумя немецкими самолетами Ме-109; оба Ме-109 были сбиты и упали: один — в районе Синявино, второй — в районе Воскресенского. (Дело 12337, л. 24 об.)

Два самолета Пе-2 в 15 ч. 41 м. нанесли с пикирования бомбовый удар по 8-й ГЭС, сбросив 4 ФАБ-250. Разрывы бомб наблюдались в 10—15 *м* от цели. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии и сильным огнем автоматов. (Дело 12337, л. 24 об.)

Шесть самолетов И-16 с 15 ч. 25 м. до 16 ч. 00 м. прикрывали самолеты Пе-2. Два немецких истребителя Ме-109 пытались атаковать наши самолеты, но были отбиты; один из них был сбит и упал в районе Нового поселка. (Дело 12337, л. 24 об.)

С чувством высокой сознательности и ответственности летчики выполняли свои боевые задачи, проявляя мужество и храбрость в боях. При прорыве блокады отличились: летчики 3-го гвардейского истребительного авиационного полка капитан Каберов, капитан Татаренко, сержант Шилков; летчики 4-го гвардейского истребительного авиационного полка Герой Советского Союза гвардии капитан Кожанов, капитан Цыганов, капитан Лагуткин, старший лейтенант Протасов и сержант Почуев. (Дело 23499, л. 30—33.)

Железнодорожная батарея № 1100 (130-*мм*) с 19 ч. 00 м. до 19 ч. 03 м. вела огонь по батарее противника в районе Рабочего поселка № 3; железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) с 20 ч. 28 м. до 20 ч. 58 м. — по неприятельской батарее в районе Воскресенского; железнодорожная батарея № 1101 (130-*мм*) с 20 ч. 35 м. до 21 ч. 55 м. — по батарее противника в районе Рабочего поселка № 6. (Дело 12362, л. 14.)

Содействуя наступавшим частям 67-й армии, артиллерия Балтийского флота в течение 12 января израсходовала 9996 снарядов; из них: 22 снаряда — 406-*мм*, 29 — 356-*мм*, 819 — 180-*мм*, 483 — 152-*мм*, 6315 — 130-*мм*; 728 — 120-*мм*, 410 — 102-*мм* и 1190 снарядов — 100-*мм*. (Дело 12754, л. 17.)

Продолжалось строительство железнодорожной линии на участке Жихарево — Шлиссельбург. Одновременно шла подготовка к постройке временного железнодорожного моста через Неву в районе Шлиссельбурга. («Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 152, 153, 175.)

13 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила: на переходе между портами Балтийского моря — 2 датских и 9 шведских транспортов; в южных Або-Оландских шхерах — ледоколы «Апу», «Воïма», «Яакарху» и тральщик; в районе Хельсинки — Порккалаудд — ледокол «Сису» и 2 транспорта (один из них — «Арика», снятый с мели); на фарватере в районе острова Орренгрунд — канонерскую лодку «Турунмаа». (Дело 1963, л. 20.)

Восточная часть Финского залива. Радиоразведка донесла, что в районе острова Гогланд неприятельские сторожевые катера несли дозорную службу. (Дело 1963, л. 20 об.)

Кромка сплошного льда проходила западнее острова Лавенсаари, а дальше наблюдался пловучий лед. (Дело 2460, л. 31.)

Одиночные немецкие самолеты Ю-88 вели разведку острова Лавенсаари и сбросили на поселок острова 5 бомб и на батарею № 460 (на острове) 10 бомб; были убитые и раненые. (Дело ШТ 2086, л. 142.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Железнодорожная батарея № 1109 (130-*мм*) с 0 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. вела огонь по району Красного Села. (Дело 12362, л. 20.)

Три самолета МБР-2 с 21 ч. 00 м. 12 января до 2 ч. 54 м. 13 января летали бомбардировать аэродром Сиверская, но из-за плохой погоды до цели не дошли; в 1 ч. 50 м. два самолета МБР-2 сбросили 12 ФАБ-100 по деревне Гостилицы, а третий возвратился с бомбами на свой аэродром. (Дело 12337, л. 26.)

Пять самолетов У-2 с 22 ч. 00 м. 12 января до 2 ч. 08 м. 13 января нанесли бомбовый удар по неприятельской колонне автомашин на шоссейной дороге Красное Село — Красногвардейск, сбросив 2 бомбы ФАБ-100, 7 АО-25 и 2 АО-20. Разрывы бомб наблюдались в 15—20 *м* от автомашин. Самолеты были обстреляны огнем зенитных автоматов. (Дело 12337, л. 26.)

Грузовые перевозки на буксирах по линии Кронштадт — Ораниенбаум — Горская продолжались. (Дело ШТ 2086, л. 143; дело 2460, л. 29, 30.)

В ночь на 13 января неприятельская артиллерия обстреливала Лисий Нос, Ораниенбаум и Кронштадт. Повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 2086, л. 143; дело 2460, л. 29.)

Железнодорожная батарея № 1110 (130-*мм*) с 5 ч. 04 м. до 5 ч. 24 м. вела огонь по батарее противника в районе поселка Володарского. (Дело 12362, л. 20.)

Днем неприятельская батарея выпустила 2 снаряда по оборонительному рубежу на льду между Ораниенбаумом и Лисьим Носом. (Дело 2460, л. 30.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 49 м. до 11 ч. 20 м. и с 12 ч. 41 м. до 12 ч. 46 м. обстреляла и подавила вражескую батарею в районе Знаменки. (Дело 12754, л. 20.)

Железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) с 19 ч. 15 м. до 19 ч. 55 м. и железнодорожная батарея № 1119 (130-*мм*) с 20 ч. 10 м. до 20 ч. 14 м. вели огонь по неприятельским батареям, расположенным в районе Коркули — Викколово, и привели их к молчанию. (Дело 12362, л. 20.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 21 ч. 02 м. до 22 ч. 18 м. три раза вела огонь по батареям противника в районах Кикенки, Стрельны и совхоза «Пролетарский труд», а батарея № 775 (130-*мм*) с 23 ч. 35 м. до 24 ч. 00 м. два раза обстреливала неприятельскую батарею в районе Нового Петергофа; вражеские батареи огонь прекращали. (Дело 12754, л. 20.)

Одиночные самолеты противника появлялись над Ленинградом и сбросили на город 4 бомбы. (Дело 2460, л. 29.)

Шесть самолетов МБР-2 с 19 ч. 10 м. летали бомбардировать железнодорожные пути и станции Молосковицы, Волосово и Елизаветино. (Дело 12337, л. 29.)

Самолет МБР-2 в 22 ч. 20 м. сбросил на Перново 6 ФАБ-100. Два МБР-2 с 20 ч. 25 м. до 22 ч. 20 м. сбросили 12 ФАБ-100 по войскам противника в Гостилицах. (Дело 12337, л. 29.)

Самолет СБ в 22 ч. 56 м. сбросил 8 ФАБ-100 на немецкий аэродром в Сиверской; бомбы разорвались на летном поле. Второй СБ в 23 ч. 10 м. бомбардировал аэродром в Пскове, сбросив на него

6 ФАБ-100. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией. (Дело 12337, л. 29.)

Самолет СБ в 21 ч. 30 м. сбросил на город Койвисто 8 ФАБ-100; бомбы разорвались в западной части города. Самолет был обстрелян слабым огнем зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 29.)

Район Ладожского озера. На Волховском фронте в ночь на 13 января войска 2-й ударной армии выбили противника из крупных опорных пунктов Липки, роща Круглая, с западной окраины Гайтолово и продолжали теснить его в направлении на Шлиссельбург и через Рабочий поселок № 8 — на Синявино. Войска 8-й армии продолжали вести наступательные бои на мгинском направлении. В течение ночи шли огневые и траншейные бои в расположении противника. (Дело ШТ 2086, л. 139; дело 12509, л. 116; дело 10680, л. 19.)

На Ленинградском фронте войска 67-й армии, отражая ожесточенные контратаки противника, центром и левым флангом продолжали развивать наступление. Правый фланг успеха не имел. Огнем артиллерии Балтийского флота была предотвращена контратака противника силой до одного полка пехоты. Армейское командование благодарило моряков-артиллеристов, огневая поддержка которых позволила нашим армейским частям занять новый рубеж. (Дело 5651, л. 11.)

Авиация противника в течение ночи на 13 января вела разведку, корректировку и наносила бомбардировочные удары по наступавшим частям Советской Армии. (Дело 2460, л. 29 об.)

Шесть наших самолетов У-2 с 21 ч. 25 м. 12 января до 4 ч. 26 м. 13 января летали бомбардировать войска и огневые точки противника в районе Покровское — Воскресенское. (Дело 12337, л. 26.)

Продолжая оказывать огневую поддержку наступавшим частям 67-й армии, железнодорожные батареи № 1100, 1103, 1105, 1113, 1115 (все по 130 *мм*) и № 1121 (152-*мм*) с 20 ч. 00 м. до 8 ч. 10 м. обстреливали узлы сопротивления и живую силу противника в районах Первого Городка, Второго Городка и станции Мга. (Дело 12362, л. 18, 19.)

180-*мм* батарея Научно-испытательного морского артиллерийского полигона с 0 ч. 02 м. до 7 ч. 38 м. и с 9 ч. 56 м. до 10 ч. 27 м. вела огонь по укреплениям противника в районе Второго Городка. (Дело 12362, л. 18 об.)

Батареи № 380 (130-*мм*), № 599 (120-*мм*) и № 778 (100-*мм*) Ленинградской и Осиновецкой военно-морских баз с 1 ч. 00 м. до 9 ч. 58 м. поодиночке вели огонь по узлам сопротивления и батареям противника в районе Рабочий поселок № 2 — Рабочий поселок № 5 — Первый Городок. (Дело 12362, л. 19 об., 20.)

Железнодорожные батареи № 11 (356-*мм*), № 18 (180-*мм*), № 1120 (100-*мм*) и № 1121 (152-*мм*), оказывая огневую поддержку наступавшим частям 67-й армии, с 9 ч. 45 м. до 10 ч. 40 м. обстреливали узлы сопротивления, укрепления и места сосредоточения техники и живой силы неприятеля в районах Первого Городка, Второго Городка и 8-й ГЭС (Московская Дубровка). (Дело 12362, л. 18 об.)

Вторые сутки батареи флота вели методический огонь, временами заменяя его огневыми налетами. Наступление продолжалось. Батареи Балтийского флота прокладывали путь пехоте и танкам. Лучшие моряки-артиллеристы подавали заявления о вступлении в большевистскую партию, и партийные собрания батарей тут же у орудий принимали их в партию. (Газета «Красный Балтийский флот» за 1943 г., № 15.)

В 10 ч. 00 м. канонерская лодка «Сестрорецк» привела к молчанию бронепоезд противника в районе Войтолово. (Дело 10680, л. 19.)

Эскадренный миноносец «Строгий» с 11 ч. 13 м. до 11 ч. 51 м. произвел три артиллерийских налета по вражеской батарее в районе Воскресенского. (Дело 12362, л. 18.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1103, 1104, 1105, 1106, 1112, 1113, 1114, 1115 (все 130-*мм*), № 1120 (100-*мм*) и № 1122 (152-*мм*), поддерживая части 67-й армии, с 10 ч. 50 м. до 17 ч. 25 м. вели огонь по батареям противника, расположенным в районах населенных пунктов Рабочий поселок № 1, Рабочий поселок № 2, Рабочий поселок № 5, Первый Городок, Анненское, Мустолово, Келколово и Захожье. Неприятельские батареи прекращали огонь. (Дело 12362, л. 18, 19.)

Батареи № 599, 600, 601 (все по 120 *мм*) и № 778 (100-*мм*) Ленинградской и Осиновецкой военно-морских баз с 12 ч. 28 м. до 17 ч. 44 м. обстреливали батареи, узлы сопротивления и живую силу противника в районах населенных пунктов Рабочий поселок № 3, Рабочий поселок № 5, Отрадное, Первый Городок и Мустолово. Железнодорожная батарея № 12 (180-*мм*) с 14 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. два раза стреляла по неприятельским узлам сопротивления и церкви в районе Шлиссельбурга. (Дело 12362, л. 18 об., 19 об., 20.)

Два самолета Ил-2 в 12 ч. 05 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по железнодорожному эшелону в 5 *км* восточнее станции Пустынька. Они сделали два захода и сбросили 6 ФАБ-100 и 3 РОФС-132; были повреждены до четырех вагонов противника. (Дело 12337, л. 27.)

Три самолета Ил-2 под прикрытием семи И-16, с 12 ч. 15 м. до 12 ч. 18 м., с 14 ч. 20 м. до 14 ч. 25 м. и в 16 ч. 18 м. наносили бомбо-штурмовые удары по батареям противника в районе Мустолово, сбросив 16 ФАБ-100, 70 АО-25 и 59 РС-82. Над целью самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 12337, л. 27.)

Четыре самолета Ил-2 с 14 ч. 35 м. до 14 ч. 45 м. и с 16 ч. 20 м. до 16 ч. 30 м. наносили бомбо-штурмовые удары по скоплению вражеских войск в районе Келколово — Рабочий поселок № 6, сбросив 8 ФАБ-100, 4 РОФС-132 и 13 РС-82. Самолеты были обстреляны слабым огнем — зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 27.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 с 14 ч. 46 м. до 15 ч. 55 м. прикрывали наши войска в районе Марьино — Первый Городок — Ивановские Пороги и в 15 ч. 35 м. в районе Марьино вели воздушный бой с четырьмя немецкими самолетами Ме-109; один Ме-109 был сбит. (Дело 12337, л. 27.)

Три самолета Як-7 и три Як-1 в 15 ч. 35 м. вели воздушный бой с двумя Ме-109 южнее Шлиссельбурга; один Ме-109 был сбит и упал в 3 *км* юго-восточнее Шлиссельбурга. Один Як-1 загорелся в воздухе и вышел из боя, но на свой аэродром не возвратился. (Дело 12337, л. 27 об.)

Два самолета Пе-2 под прикрытием восьми истребителей И-16 в 15 ч. 50 м. бомбардировали железнодорожный эшелон (40 вагонов) противника, отходивший со станции Тосно; были сброшены 4 ФАБ-250. Третий Пе-2 в 16 ч. 20 м. сбросил 2 ФАБ-250 по станции Тосно, вызвав там пожар. (Дело 12337, л. 27 об.)

Три самолета СБ в сопровождении четырех И-16 в 16 ч. 23 м. бомбардировали железнодорожную станцию Тосно, сбросив 6 ФАБ-250 и 4 ФАБ-100. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 27 об.)

Командующий Военно-воздушными силами флота отметил исключительно хорошую боевую работу личного состава 57-го штурмового авиационного полка (8-й авиационной бригады), в котором за последние два дня отличились Герой Советского Союза капитан Клименко,

лейтенант Карагодин и Ломакин, младший лейтенант Емельяненко и сержант Фоменков. Летчику лейтенанту Макееву, сбившему два вражеских самолета, был вручен портрет товарища Сталина. (Дело 23500, л. 10, 73.)

Железнодорожные батареи № 1105, 1112, 1113, 1114, 1115, (все по 130 *мм*), № 1120 (100-*мм*), № 1121 и 1122 (обе по 152 *мм*), помогая наступавшим частям 67-й армии, с 17 ч. 18 м. до 23 ч. 15 м. вели огонь по узлам сопротивления и живой силе противника в районах Первого Городка, Второго Городка, 8-й ГЭС (Московская Дубровка), Мустолово, Отрадного, Рабочего поселка № 5 и Мги. (Дело 12362, л. 18, 19.)

Эскадренные миноносцы «Опытный», «Строгий» и канонерская лодка «Зея» в период с 17 ч. 24 м. до 19 ч. 09 м. обстреливали батареи противника в районах Отрадного и Воскресенского и железнодорожный эшелон на станции Пелла. (Дело 12362, л. 18.)

180-*мм* батарея Научно-испытательного морского артиллерийского полигона с 19 ч. 51 м. до 23 ч. 09 м. дважды вела огонь по укреплениям, узлам сопротивления и местам сосредоточения боевой техники и живой силы противника в районе Второго Городка. (Дело 12362, л. 19 об.)

Поддерживая наступавшие части 67-й армии, артиллерией флота израсходовано за 13 января 1861 снаряд; из них: 356-*мм* — 3 снаряда, 180-*мм* — 310, 152-*мм* — 126, 130-*мм* — 1014, 120-*мм* — 306 и 100-*мм* — 102. (Дело 12754, л. 18.)

Шесть самолетов ДБ-3 и один СБ с 20 ч. 09 м. одиночно летали на бомбардировку железнодорожного узла Мга. (Дело 12337, л. 29.)

Строительство железнодорожной линии Жихарево — Шлиссельбург — Шереметьевка продолжалось. Одновременно велась подготовка к строительству временного железнодорожного моста через Неву в районе Шлиссельбурга. («Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 152, 153, 175.)

14 ЯНВАРЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, корабли противника не проявляли активности; ледоколы «Апу», «Яакарху» и 2 корабля неопознанного класса находились в Або-Оландских шхерах; в районе Хельсинки держался зажатый льдами финский транспорт «Кастэ». (Дело 1963, л. 24.)

Два самолета Пе-2 с 11 ч. 45 м. до 15 ч. 12 м. вели разведку Финского залива до меридиана Таллина. (Дело 12337, л. 31.)

Восточная часть Финского залива. По данным радиоразведки, к югу от Гогланда находился неприятельский сторожевой катер, а в районе Котки — ледокол «Сампо». (Дело 1963, л. 24.)

Самолеты противника вели разведку южной части Финского залива и бомбардировали острова Лавенсаари и Сескар. В течение дня было отмечено 16 самолето-вылетов и сброшено 43 бомбы. Повреждений и жертв не было. (Дело 13469, л. 3—5.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Шесть самолетов МБР-2 с 19 ч. 10 м. 13 января до 2 ч. 10 м. 14 января сбросили 28 ФАБ-100, 2 ЗАБ-50 и 6 АО-25 по железнодорожному перегону и станциям Молосковицы, Волосово и Елизаветино; было повреждено железнодорожное полотно на протяжении 2 *км*. (Дело 12337, л. 29.)

---

[1] Части Красной Армии, расположенные южнее города Воронежа, 14 января перешли в наступление, прорвали сильно укрепленную оборону противника и за три дня напряженных боев продвинулись вперед на 50—90 *км*, заняв более 600 населенных пунктов, в том числе город Россошь, районные центры Ольховатка, Митрофановка и Пухово. (ЦО «Правда» 1943 г., № 17).

Три самолета МБР-2 с 19 ч. 30 м. 13 января до 3 ч. 45 м. 14 января нанесли бомбардировочный удар по железнодорожной станции Владимирская (восточнее Гатчины), сбросив 16 ФАБ-100. (Дело 12337, л. 29.)

На фарватере Кронштадт — Ораниенбаум продолжались перевозки грузов на буксирах. (Дело 2460, л. 34; дело ШТ 2086, л. 151.)

В ночь на 14 января вражеская артиллерия, расположенная в районе Петергофа, обстреляла Ленинград, Кронштадт, Лисий Нос, ледовую дорогу Кронштадт — Горская и фарватер Кронштадт — Ораниенбаум. (Дело 13469, л. 2—4; дело 2460, л. 32.)

Батареи № 153 (100-*мм*), № 343 (130-*мм*), № 613 (130-*мм*) и № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 39 м. до 1 ч. 45 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград и Кронштадт из районов населенных пунктов Новый Петергоф, Знаменка, Поэзия, Владимирово, Стрельна, поселок Володарского и парка Александрия. Во всех случаях неприятельские батареи приводились к молчанию. (Дело 12362, л. 23.)

В 0 ч. 55 м. стационарные дымовые станции № 2, 3, 4, 5, 6 и 9 во взаимодействии с аэросанями ставили дымовую завесу, прикрывая объекты Кронштадта от вражеского обстрела. Такое взаимодействие станций с аэросанями давало возможность скрыть от неприятельских корректировщиков не только объекты Кронштадта, но и береговую черту острова Котлин и создавало большое неудобство противнику при стрельбе. (Дело 8840, л. 58.)

Железнодорожная батарея № 1111 (130-*мм*) с 1 ч. 21 м. до 3 ч. 00 м. провела несколько стрельб по батареям противника в районах пунктов Новоселье, Новые Заводы, Стрельна и поселок Володарского, а также вела огонь по району Красного Села. (Дело 12362, л. 23.)

Ночью одиночные самолеты противника появлялись над Ленинградом и сбросили 2 бомбы, не причинившие повреждений. (Дело 2460, л. 32.)

Два самолета Р-10 с 7 ч. 50 м. до 8 ч. 20 м. летали бомбардировать аэродром Красногвардейск, сбросив на него 8 ФАБ-50; бомбы разорвались в районе летного поля. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии и освещались четырьмя прожекторами. (Дело 12337, л. 29.)

Три самолета Пе-2 с 10 ч. 20 м. до 16 ч. 20 м. вели дальнюю разведку вражеских аэродромов и наблюдали интенсивное движение противника по железным дорогам в районе Котлы — Нарва — Красногвардейск. (Дело 12337, л. 31.)

Днем артиллерия противника выпустила 80 снарядов по Ленинграду и по дамбе Морского канала, а также дважды обстреляла порт Ораниенбаум, выпустив по нему 89 снарядов. Кроме того, по острову Котлин было выпущено 5 и по фарватеру Кронштадт — Ораниенбаум 20 снарядов. Военные объекты не пострадали. (Дело ШТ 2086, л. 154 об.; дело 13469, л. 2, 3.)

В 11 ч. 27 м. стационарные дымовые станции № 2, 3, 4, 5, 6 и 9 во взаимодействии с аэросанями ставили дымовую завесу, прикрывая объекты Кронштадта от вражеского обстрела. (Дело № 8840, л. 58.)

Железнодорожные батареи № 19 (180-*мм*), № 1108, 1109, 1110, 1111, 1117 и 1118 (все по 130 *мм*) с 11 ч. 35 м. до 23 ч. 44 м. несколько раз вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград и Кронштадт из районов населенных пунктов Стрельна, Викколово, Поэзия, Владимирово, Заводы, Новоселье и поселок Володарского. (Дело 12362, л. 23.)

Батареи № 153 (100-*мм*), № 343 (130-*мм*), № 775 (130-*мм*), № 776 и 777 (обе по 100 *мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и батареи № 318 (152-*мм*) и № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 11 ч. 36 м. до 22 ч. 56 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов пунктов Новый Петергоф, парк Александрия, парк Михайловский, Знаменка, Поэзия и Владимирово. Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 17 ч. 36 м. до 17 ч. 39 м. обстреливала станцию Копорье. (Дело 12362, л. 23.)

Железнодорожная батарея № 1109 (130-*мм*) по вызову начальника артиллерии 42-й армии с 21 ч. 00 м. до 22 ч. 42 м. произвела два артиллерийских налета по району Красного Села, израсходовав 55 снарядов. (Дело 12362, л. 22 об., 23.)

Три самолета СБ в 15 ч. 22 м. нанесли удар по эшелону противника на станции Волосово, сбросив 6 ФАБ-250 и 6 ФАБ-100; на станции произошел сильный взрыв. (Дело 12337, л. 30.)

Восемь самолетов ДБ-3 и два СБ с 18 ч. 42 м. наносили бомбардировочные удары по железнодорожному узлу Красногвардейск; девять самолетов Р-10 с 19 ч. 08 м. — по аэродрому Красногвардейск; четыре самолета СБ с 18 ч. 45 м. — по аэродрому Кресты; девять самолетов МБР-2 с 19 ч. 50 м. — по железнодорожной станции Нарва. (Дело 12337, л. 32.)

Район Ладожского озера. Наступление 67-й и 2-й ударной армий продолжалось. (Дело ШТ 2086, л. 139; вх. № 0476, л. 98—121.)

Оказывая огневую поддержку наступавшим частям 67-й армии, батареи № 101 (102-*мм*), № 597 и 601 (обе по 120 *мм*) и № 778 (100-*мм*) Ленинградской и Осиновецкой военно-морских баз с 0 ч. 05 м. до 9 ч. 30 м. обстреливали вражеские батареи, скопление пехоты и дороги в районах Шлиссельбурга, Келколово, Мустолово, Рабочего поселка № 1, Рабочего поселка № 2 и Синявино. (Дело 12362, л. 22.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1112, 1113, 1115 (все по 130 *мм*) № 1120 (100-*мм*) и эскадренный миноносец «Опытный» с 1 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. вели огонь по неприятельским батареям, узлам сопротивления и дорогам в районах населенных пунктов Мга, Рабочий поселок № 6, Синявино, Второй Городок, Московская Дубровка, Петрушино, Отрадное, Захожье, Воскресенское, Никольское и Красный Бор. Во всех случаях неприятельские батареи огонь прекращали. (Дело 12754, л. 21 об., 22.)

Шесть самолетов ДБ-3 и один СБ с 20 ч. 09 м. 13 января до 0 ч. 05 м. 14 января поодиночке бомбардировали железнодорожный узел Мга, сбросив на него 3 ФАБ-500, 12 ФАБ-250 и 49 ФАБ-100; на станции возникли шесть очагов пожара. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и освещались восемью прожекторами. (Дело 12337, л. 29.)

Пять самолетов У-2 с 3 ч. 27 м. до 8 ч. 00 м. бомбардировали огневые точки противника в районе Покровского, сбросив 9 АО-25, 6 АО-15, 68 АО-2,5 и 2 РС-82. Ввиду появления тумана результаты удара не были определены. (Дело 12337, л. 29 об.)

Неприятельская батарея (из неустановленного района) днем обстреляла наши батареи № 101 (102-*мм*) на мысе Сосновец и № 380 (130-*мм*) в районе Коккорево. (Дело 2460, л. 35; дело 12509, л. 118.)

Батареи № 598, 600 (обе по 120 *мм*) и № 778 (100-*мм*) Ленинградской и Осиновецкой военно-морских баз с 9 ч. 30 м. до 16 ч. 20 м. вели огонь по батареям и живой силе противника в районах пунктов Рабочий поселок № 1, Рабочий поселок № 3, Рабочий поселок № 6, Синявино и Горы. (Дело 12362, л. 22 об.)

Продолжая оказывать огневую поддержку наступавшим частям 67-й армии, железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1102, 1104, 1105, 1106, 1112 (все по 130-*мм*), № 1120 (100-*мм*), № 1122 (152-*мм*), № 11 (356-*мм*) и № 12 (180-*мм*), эскадренный миноносец «Опытный», «Стройный» и канонерская лодка «Зея» с 10 ч. 20 м. до 16 ч. 58 м. вели артиллерийский огонь по батареям и укрепленным точкам противника в районах пунктов Келколово, Захожье, Цнигри, Ульяновка, Воскресенское, Отрадное, Синявино, Рабочий поселок № 6 и Шлиссельбург. Железнодорожные батареи № 1113, 1114 и 1120 с 12 ч. 03 м. до 12 ч. 07 м. обстреливали неприятельский транспортер в районе Войтолово — Мга. (Дело 12362, л. 21, 22.)

Три самолета Як-1 и четыре Як-7 с 10 ч. 15 м. до 16 ч. 37 м. прикрывали наши войска в районе Марьино — Синявино — Ивановские Пороги. (Дело 12337, л. 31.)

Самолеты Як-1 и Як-7 (в паре) с 10 ч. 37 м. до 16 ч. 00 м. несколько раз летали на разведку войск противника в районе Тосно — Мга — Шлиссельбург и в районе Рабочего поселка № 2 вели воздушный бой с двумя немецкими самолетами Ме-109, но безуспешно. (Дело 12337, л. 31.)

Три самолета Ил-2 в 10 ч. 14 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по батарее противника в районе Мустолово, сбросив 12 ФАБ-100; бомбы разорвались в расположении батареи. Четыре истребителя И-16 и четыре И-153, прикрывая самолеты Ил-2, в 10 ч. 07 м. в районе Мустолово вели воздушный бой с четырьмя немецкими самолетами Ме-109, но безуспешно. (Дело 12337, л. 30, 31.)

Десять самолетов Пе-2 в 10 ч. 27 м. бомбардировали доты противника в районе 8-й ГЭС (Московская Дубровка), сбросив 6 ФАБ-500 и 14 ФАБ-250. Три самолета производили бомбардировку с пикирования. Наблюдались прямые попадания бомб в огневые точки. (Дело 12337, л. 30.)

Четыре самолета Ил-2 в 11 ч. 23 м. и три Ил-2 в 12 ч. 02 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по скоплению войск и автомашин противника в районе Мустолово. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. Семь истребителей И-16 с 11 ч. 08 м. до 12 ч. 08 м. сопровождали самолеты Ил-2 в район Рабочего поселка № 6 и вели воздушный бой с четырьмя немецкими самолетами Ме-109; был подбит один И-16. (Дело 12337, л. 30, 30 об.)

Восемь самолетов ЛАГГ-3 с 11 ч. 45 м. до 15 ч. 00 м. прикрывали наши войска в районе Марьино — Синявино — Ивановские Пороги. В 12 ч. 40 м. шесть ЛАГГ-3 в районе Отрадного вели воздушный бой с двумя немецкими самолетами Ме-109; один Ме-109 был сбит. (Дело 12337, л. 30.)

Пять самолетов Пе-2 в 12 ч. 06 м. и четыре Пе-2 в 12 ч. 36 м. бомбардировали 8-ю ГЭС (Московская Дубровка), сбросив 6 ФАБ-500 и 12 ФАБ-250; бомбы разорвались в районе цели. Три самолета наносили удар с пикирования. (Дело 12337, л. 30.)

Восемь самолетов Пе-2 в 14 ч. 16 м. бомбардировали огневые точки противника в районе Первого Городка, сбросив 12 ФАБ-250 и 5 ФАБ-100. (Дело 12337, л. 30.)

Три самолета Ил-2 в 14 ч. 29 м. и в 16 ч. 25 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по железнодорожным эшелонам у Рабочего поселка № 6 и по автомашинам противника в районе Мустолово. Прямыми попаданиями бомб были разбиты и зажжены до 20 вагонов. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов.

Один Ил-2 был подбит и сел без шасси в районе Манушкино. (Дело 12337, л. 30.)

Четыре истребителя И-16 и четыре И-153 в 14 ч. 30 м. в районе Рабочего поселка № 5 вели воздушный бой с двумя немецкими самолетами Ме-109; был сбит один И-16 и подбит один Ме-109. Неприятельский самолет, дымясь, ушел в южном направлении.

Три самолета ЛАГГ-3 в 14 ч. 45 м. вели воздушный бой с двумя Ме-109, при этом один ЛАГГ-3 загорелся в воздухе; летчик выпрыгнул с парашютом и приземлился в 3 *км* западнее Первого Городка. (Дело 12337, л. 30.)

Три самолета Пе-2 в 16 ч. 37 м. с пикирования бомбардировали железнодорожную станцию Мшанская, сбросив на нее 6 ФАБ-250; в пакгаузе станции произошел сильный взрыв. (Дело 12337, л. 30.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1113 (обе 130-*мм*), эскадренные миноносцы «Стройный», «Опытный» и канонерская лодка «Зея» с 17 ч. 00 м. до 22 ч. 40 м., а также батарея № 599 (120-*мм*) Ленинградской базы с 15 ч. 01 м. до 20 ч. 22 м., содействуя наступавшим частям 67-й армии, вели огонь по батареям противника в районах пунктов Воскресенское, Никольское, Захожье, Отрадное и Келколово. Неприятельские батареи прекращали огонь. (Дело 12362, л. 21 и 22.)

За 14 января на поддержку наступавших частей 67-й армии артиллерия флота израсходовала 1496 снарядов; из них: 356-*мм* — 12 снарядов, 180-*мм* — 15, 152-*мм* — 10, 130-*мм* — 1046, 120-*мм* — 177, 102-*мм* — 70 и 100-*мм* — 166. (Дело 12754, л. 21.)

Семь самолетов У-2 с 18 ч. 48 м. бомбардировали огневые точки и войска противника в населенных пунктах Покровское, Никольское и Захожье. (Дело 12337, л. 32.)

К 20 часам 14 января войска 2-й ударной армии, преодолевая упорное сопротивление врага, захватили станцию Подгорная и ворвались в район Рабочего поселка № 5. Наши войска перехватили Старый и Новоладожский каналы в районе деревня Липки — Шлиссельбург и вышли на лед Ладожского озера. Войска 8-й армии к исходу дня овладели окраинами Тортолово. (Дело ШТ 2086, л. 157.)

Строительство железнодорожной линии Жихарево — Шлиссельбург — Шереметьевка продолжалось. Шла подготовка к постройке временного железнодорожного моста через Неву в районе Шлиссельбурга. («Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 152, 153, 175.)

15 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в Або-Оландских шхерах находились неприятельский тральщик, 2 ледокола, 2 транспорта и 3 корабля неопознанного класса. (Дело 2277, л. 1 об.)

Самолет Пе-2 с 10 ч. 40 м. до 13 ч. 05 м. вел разведку кораблей противника и ледовой обстановки в Финском заливе до меридиана Таллина. (Дело 12337, л. 34.)

Авиаразведка обнаружила в районе Таллина 7 транспортов и 4 сторожевых корабля; в районе Хельсинки — Порккалаудд 2 транспорта и 2 ледокола противника. (Дело 2277, л. 1 об.)

Самолет СБ с 17 ч. 30 м. до 18 ч. 07 м. летал на разведку погоды до города Таллин, но из-за неисправности радиостанции вернулся. (Дело 12337, л. 35.)

Пять самолетов ДБ-3 и один СБ с 18 ч. 14 м. до 23 ч. 16 м летали бомбардировать вражеские транспорты в порту Таллин. Три ДБ-3 и один СБ из-за облачности (10 баллов) до цели не дошли и с 19 ч. 54 м.

до 21 ч. 50 м. бомбардировали запасную цель — железнодорожный узел Нарва, сбросив на него 24 ФАБ-250 и 11 ФАБ-100. Четвертый ДБ-3 также не долетел до цели и в 19 ч. 10 м. сбросил 3 ФАБ-500 на город Териоки. Пятый ДБ-3 долетел до цели и в 21 ч. 18 м. за три захода сбросил на Таллин 10 ФАБ-100; три бомбы разорвались на причалах минной гавани и две — в районе железнодорожной станции. (Дело 12337, л. 35.)

Восточная часть Финского залива. По данным радиоразведки, 3 транспорта противника находились в порту Котка и один ледокол — к западу от Гогланда. (Дело 2277, л. 1.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Девять самолетов МБР-2 с 19 ч. 50 м. 14 января до 4 ч. 30 м. 15 января летали бомбардировать железнодорожную станцию Нарва, сбросив на нее 130 ФАБ-10, 10 ЗАБ-100 и 8 ЗАБ-50; на станции произошли взрывы и пожары, разрушены три здания. Самолеты освещались тремя прожекторами и были обстреляны зенитной артиллерией. (Дело 12337, л. 32.)

Восемь самолетов ДБ-3 и два СБ с 18 ч. 42 м. 14 января до 4 ч. 47 м. 15 января сделали 18 самолето-вылетов, нанося удары по железнодорожному узлу Красногвардейск. Они сбросили 5 ФАБ-500, 9 ФАБ-250, 179 ФАБ-100 и 4 ФОТАБ-35; бомбы разорвались на железнодорожных путях и в районе станционных построек. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 12337, л. 32.)

Девять самолетов Р-10 с 19 ч. 08 м. 14 января до 8 ч. 20 м. 15 января, действуя поодиночке, бомбардировали аэродром Красногвардейск, сбросив на него 80 ФАБ-50; бомбы разорвались на летном поле и в районе ангаров. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и крупнокалиберных пулеметов. (Дело 12337, л. 32.)

Четыре самолета СБ с 18 ч. 45 м. 14 января до 2 ч. 55 м. 15 января сделали 7 самолето-вылетов на бомбардировку аэродрома Кресты, сбросив на него 52 ФАБ-100; бомбы повредили летное поле. (Дело 12337, л. 32.)

Три самолета Пе-2 с 10 ч. 06 м. до 16 ч. 35 м. вели разведку аэродромной сети Лужского узла и интенсивности движения противника по железным дорогам на участке Красногвардейск — Нарва. (Дело 12337, л 34.)

Части Кронштадтского укрепленного сектора продолжали строительство оборонительных рубежей на льду в районе острова Котлин. (Дело 13469, л. 5 об.; дело 2460, л. 36.)

По ледовым трассам Кронштадт — Горская и Кронштадт — Ижора происходило движение автомашин и пешеходов. (Дело ШТ 2086, л. 165.)

Перевозки грузов на буксирах по фарватерам Кронштадт — Ораниенбаум — Лисий Нос продолжались. (Дело ШТ 2087, л. 1.)

В ночь на 15 января артиллерия противника неоднократно обстреливала Ленинград и порт Ораниенбаум из района Нового Петергофа. Военные объекты не пострадали. (Дело 13469, л. 5; дело 2460, л. 36.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1110, 1111, 1116, 1118 (все по 130 *мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 0 ч. 10 м. до 4 ч. 56 м. одиночно вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из населенных пунктов Заводы, поселок Володарского, Новоселье и Новополье. Неприятельские батареи огонь прекращали. (Дело 12362, л. 25.)

Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 1 ч. 10 м. до 4 ч. 00 м. вела огонь по станции Копорье, а батарея № 343 Кронштадтского укрепленного сектора с 2 ч. 30 м. до 2 ч. 38 м.—

по батареям противника в районе Кикенки и парка Александрия; батареи были подавлены. (Дело 12362, л. 26.)

Днем неприятельские батареи, находившиеся в районе Стрельны, Петергофа и Урицка, обстреливали Ленинград и ледовую дорогу Кронштадт — Малая Ижора; повреждений и жертв не было. (Дело 2460, л. 37; дело 10680, л. 21; дело 13469, л. 5.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 9 ч. 03 м. до 17 ч. 37 м. произвела три огневых налета по транспортеру и батарее противника в районе Коврово и Новоселка (к югу от города Пушкин). Неприятельские транспортер и батарея огонь прекратили. (Дело 12362, л. 25 об.)

Батареи № 153 (100-*мм*), № 343 (130-*мм*) и № 766 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 51 м. до 16 ч. 21 м. одиночно вели огонь по батарее противника, обстреливавшей Ленинград из парка Александрия, и по скоплению неприятельской пехоты в районе Знаменки. Батарея № 111 (120-*мм*) того же укрепленного сектора с 11 ч. 05 м. до 15 ч. 25 м. обстреливала вражеский дзот в районе Райоки, а батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 14 ч. 55 м. до 15 ч. 43 м. — неприятельскую автоколонну в районе Глобицы. Автоколонна была рассеяна. (Дело 12362, л. 26.)

Железнодорожные батареи № 1111, 1116, 1118 (все по 130 *мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 14 ч. 16 м. до 16 ч. 02 м., действуя одиночно, вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Заводы, Викколово и поселок Володарского; железнодорожная батарея № 1109 (130-*мм*) с 14 ч. 56 м. до 15 ч. 06 м. обстреливала железнодорожный эшелон на станции Красное Село. (Дело 12362, л. 25 об.)

Железнодорожные батареи № 19 (180-*мм*) и № 1106 (130-*мм*) с 17 ч. 10 м. до 17 ч. 45 м. вели огонь по транспортеру противника в районе Коврово, а железнодорожная батарея № 1110 (130-*мм*) с 17 ч. 28 м. до 17 ч. 51 м. — по неприятельской батарее в районе совхоза «Беззаботный». Батарея была приведена к молчанию. (Дело 12362, л. 25 об.)

Самолет СБ с 21 ч. 13 м. до 21 ч. 36 м. бомбардировал железнодорожную артиллерийскую батарею противника южнее Стрельны, сбросив на нее 4 ФАБ-100; батарея прекратила огонь. (Дело 12337, л. 35.)

Самолет МБР-2 в 19 ч. 40 м. бомбардировал железнодорожную станцию Нарва, сбросив на нее 4 ФАБ-100; бомбы разорвались в районе станции. (Дело 12337, л. 35.)

Девять самолетов Р-10 с 20 ч. 30 м. до 23 ч. 58 м. летали бомбардировать аэродром Красногвардейск. Пять Р-10 дошли до цели и сбросили 20 ФАБ-50 на аэродром; один Р-10 до Красногвардейска не дошел и сбросил 4 ФАБ-100 в районе Дятлицы, а остальные самолеты из-за неисправности моторов вернулись с бомбами на свой аэродром. (Дело 12337, л. 35.)

Четыре самолета ДБ-3 с 23 ч. 20 м. бомбардировали железнодорожный узел Красногвардейск. (Дело 12337, л. 35.)

Район Ладожского озера. Наступление 2-й ударной и 67-й армий продолжалось. (Вх. № 0476, л. 98—121.)

В ночь на 15 января неприятельские самолеты бомбардировали деревню Морозово, ледовую трассу Кабона — Осиновец и острова Зеленцы. Жертв и повреждений не было. (Дело 2460, л. 36.)

15 самолетов И-15бис с 11 ч. 05 м. до 16 ч. 47 м. прикрывали ледовую трассу Кабона — Осиновец.

Продолжая огневую поддержку наступавших частей 67-й армии, эскадренные миноносцы «Стройный», «Опытный» и железнодорожная батарея № 1100 (130-*мм*) с 1 ч. 00 м. до 2 ч. 10 м. вели огонь по батареям противника в населенных пунктах Воскресенское, Московская Дубровка и Захожье, а железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 2 ч. 25 м. до 2 ч. 45 м. обстреливала неприятельский транспортер в районе поселка Первый Ульяновский. (Дело 12362, л. 24, 25.)

Семь самолетов У-2 с 18 ч. 48 м. 14 января до 7 ч. 40 м. 15 января сделали 26 самолето-вылетов, нанося удары по огневым точкам и войскам противника в районе Покровское — Никольское — Захожье. Было сброшено 8 ФАБ-50, 14 ФАБ-25, 400 АО-2,5 и 3 САБ-25. (Дело 12337, л. 32.)

Железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*), № 1100, 1107, 1112, 1113 (все по 130 *мм*) и батарея № 599 (120-*мм*) Ленинградской базы, эскадренные миноносцы «Стройный», «Опытный» и канонерская лодка «Зея», содействуя наступавшим частям 67-й армии, с 10 ч. 24 м. до 17 ч. 50 м. вели огонь по батареям противника, расположенным в Рабочем поселке № 6, Мустолово. Никольском, Отрадном и в совхозе «Торфяник»; неприятельские батареи огонь прекратили. (Дело 12362, л. 24, 25.)

Железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), 1112, 1113, 1114 (обе по 130 *мм*), № 1120 (100-*мм*) и № 1122 (152-*мм*) с 12 ч. 00 м. до 15 ч. 36 м. вели огонь по скоплению живой силы противника в районах населенных пунктов Рабочий поселок № 6, Мустолово, совхоз «Торфяник» и Горы. Неприятельские войска были рассеяны и частично уничтожены. (Дело 12362, л. 24 и 25.)

Батарея № 778 (100-*мм*) Осиновецкой базы с 14 ч. 10 м. до 14 ч. 20 м. вела огонь по шестиствольному миномету противника в районе Ново-Ладожского канала. (Дело 12362, л. 25.)

В течение дня неприятельские самолеты вели разведку северного и северо-западного берегов Невы в районе Пороги — Шереметьевка. (Дело 2460, л. 38 об.)

Продолжалось строительство железнодорожной линии Жихарево — Шлиссельбург — Шереметьевка. Одновременно шла усиленная подготовка к постройке временного железнодорожного моста через Неву в районе Шлиссельбурга. («Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 152, 153, 175.)

Десять самолетов ЛАГГ-3, пять МИГ-3, два Як-1 и два Як-7 с 10 ч. 19 м. до 16 ч. 23 м. прикрывали наши войска в районе Марьино — Ивановские пороги. Два ЛАГГ-3 совместно с двумя Як-1 и двумя Як-7 в 14 ч. 45 м. в районе населенного пункта Пески вели безрезультатно бой с двумя Ме-109. (Дело 12337, л. 33, 34.)

Три самолета Ил-2 нанесли бомбо-штурмовые удары по скоплению войск противника: с 10 ч. 15 м. до 10 ч. 20 м. — в районе Рабочего поселка № 6; с 12 ч. 40 м. до 12 ч. 50 м. — в роще (1,5 *км* юго-восточнее Мустолово); в 13 ч. 10 м. — юго-восточнее Второго Городка. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 12337, л. 33.)

Четыре самолета Пе-2 в 10 ч. 29 м. с пикирования бомбардировали доты и блиндажи противника в районе Второго Городка, сбросив 8 ФАБ-250; бомбы разорвались в районе зданий городка. При повторном заходе на цель один Пе-2 был атакован четырьмя немецкими самолетами Ме-109, но безуспешно. (Дело 12337, л. 33.)

Еще три самолета Пе-2 в 10 ч. 50 м. с пикирования бомбардировали укрепления противника в районе Второго Городка, сбросив 4 ФАБ-500

и 2 ФАБ-250; бомбы разорвались в расположении блиндажей. (Дело 12337, л. 33 об.)

Шесть самолетов ЛАГГ-3, прикрывая наши войска, в 10 ч. 45 м. в районе деревни Манушкино вели воздушный бой с двумя немецкими самолетами Хе-113 и один из них сбили; он упал в районе Московской Дубровки. Те же ЛАГГ-3 в 10 ч. 50 м. вели воздушный бой с двумя Me-109 в районе Шлиссельбурга. (Дело 12337, л. 33 об.)

Три самолета Пе-2 в 13 ч. 19 м. с пикирования бомбардировали железнодорожный узел Тосно, сбросив на него 6 ФАБ-250; были уничтожены до 25 вагонов и поврежден железнодорожный путь. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 12337, л. 33 об.)

12 истребителей И-16 с 12 ч. 10 м. до 13 ч. 30 м. вели воздушный бой с восемью немецкими самолетами Ме-109 в районе Тосно; были сбиты три Ме-109. (Дело 12337, л. 34.)

Четыре самолета Пе-2 в 15 ч. 35 м. нанесли удар с пикирования по неприятельским эшелонам на станции Ново-Лисино, сбросив 6 ФАБ-250. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии из района Тосно и в 15 ч. 36 м. в районе цели атакованы четырьмя Ме-109, которые произвели до восьми атак. Один Пе-2 в 15 ч. 39 м. загорелся и упал в районе Колпино. (Дело 12337, л. 33 об.)

Три самолета Ил-2 в 14 ч. 44 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по скоплению войск противника в районе Мустолово. Сопровождая эти самолеты, пять ЛАГГ-3 в 14 ч. 38 м. в районе Второго Городка отразили нападение двух Ме-109, пытавшихся атаковать наши Ил-2; один Ме-109 был подбит. В 15 ч. 08 м. три самолета Ил-2 нанесли бомбо-штурмовой удар по скоплению вражеских войск и по автомашинам, шедшим от Келколово в Рабочий поселок № 6. В 16 ч. 45 м. три Ил-2 опять нанесли бомбо-штурмовой удар по войскам противника в овраге и роще в 1 *км* севернее Келколово. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией. (Дело 12337, л. 33, 33 об.)

Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота наградил группу летчиков орденами за боевые успехи в эти дни. Летчик Косов был награжден третьим орденом Красного Знамени, штурман Смирнов — вторым орденом Красного Знамени, летчик Летуновский — вторым орденом Красного Знамени. Орденами Красного Знамени были награждены также летчик Шиманов, штурман Лорин, штурман Зеленченко, летчики Стафецкий, Борзов, Кулешов — всего 13 человек. (Газета «Красный Балтийский флот» за 1943 г., № 13.)

Эскадренные миноносцы «Опытный», «Стройный» и канонерские лодки «Сестрорецк» и «Зея» с 18 ч. 00 м. до 23 ч. 31 м. выпустили 86 снарядов по неприятельским батареям, находившимся в районе Захожье — Первый Ульяновский поселок; батареи прекращали огонь. (Дело 12362, л. 24, 24 об.)

Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) с 19 ч. 38 м. до 19 ч. 40 м. обстреливала неприятельский транспортер в районе поселка Ульяновский; транспортер прекратил огонь. С 21 ч. 00 м. до 21 ч. 10 м. эта же батарея и железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) стреляли по скоплению живой силы противника в районе совхоза «Торфяник» и населенного пункта Гóры. Неприятельские войска были рассеяны. (Дело 12362, л. 25.)

За 15 января на поддержку наступавших частей 67-й армии артиллерия флота израсходовала 1093 снаряда; из них: 180-*мм* — 59 снарядов, 152-*мм* — 40, 130-*мм* — 716, 120-*мм* — 62 и 100-*мм* — 216 снарядов. (Дело 12362, л. 26.)

В 21 ч. 00 м. самолеты противника безрезультатно сбросили 2 бомбы на ледовую трассу Ладожского озера. (Дело ШТ 2087, л. 6.)

16 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, вражеские ледоколы проводили транспорты, направлявшиеся из Балтийского моря в порты Финского залива; на переходе Ханко — Порккалаудд и Ловиза — Порвоо были замечены 2 ледокола, 6 транспортов и 2 корабля неопознанного класса. (Дело 2277, л. 7.)

Восточная часть Финского залива. Одиночные самолеты неприятеля вели разведку островов Лавенсаари и Сескар. (Дело 13469, л. 6 об. и 7, дело 2460, л. 40.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Четыре самолета ДБ-3 с 23 ч. 20 м. 15 января до 0 ч. 40 м. 16 января летали бомбардировать железнодорожный узел Красногвардейск и сбросили на него 6 ФАБ-250 и 40 ФАБ-100; на станции возник пожар. В районе цели самолеты освещались десятью прожекторами и были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. Один ДБ-3 из-за плохой видимости до Красногвардейска не дошел и в 1 ч. 15 м. сбросил 10 ФАБ-100 по станции Волосово. (Дело 12337, л. 35.)

Между Кронштадтом и Ораниенбаумом перевозки грузов буксирами продолжались (ночью). (Дело 2460, л. 39; дело 10680, л. 23.)

На ледовых трассах Кронштадт — Горская и Кронштадт — Малая Ижора происходило движение пешеходов и автотранспорта. (Дело ШТ 2087, л. 13 об.)

В ночь на 16 января противник безрезультатно обстрелял нашу батарею № 343 в районе Лисьего Носа. (Дело 2460, л. 39; дело 2277, л. 8.)

Батарея № 111 (120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 48 м. до 0 ч. 51 м. вела огонь по неприятельскому прожектору в районе Куоккала. Прожектор был погашен. (Дело 12362, л. 29.)

Батарея № 111 (120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 02 м. до 11 ч. 04 м. и с 13 ч. 07 м. до 13 ч. 12 м. обстреливала неприятельскую минометную батарею в районе Хувило (к северу от Сестрорецка).

Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с 11 ч. 05 м. до 11 ч. 15 м. вела огонь по живой силе противника в районе парка Михайловский. (Дело 12362, л. 28 об.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 14 ч. 00 м. до 14 ч. 13 м. обстреливала жилые дома в Натколово. (Дело 12362, л. 29.)

Днем неприятельская артиллерия обстреливала Ленинград, порт Ораниенбаум, ледовую трассу Кронштадт — Горская и наш оборонительный рубеж Лисий Нос — Ораниенбаум. (Дело 2277, л. 8; дело 13469, л. 7.)

Железнодорожная батарея № 1119 (100-*мм*) с 11 ч. 35 м. до 20 ч. 10 м. провела 11 стрельб по восьми неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов Стрельны, Халузи, Поэзии и совхоза «Скотный двор». Батареи противника огонь прекращали. (Дело 12362, л. 28 об., 29.)

Батареи № 153 (100-*мм*), № 160 (76-*мм*), № 343 и 775 (обе по 130 *мм*), № 776 и 777 (обе по 100 *мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 25 м. до 22 ч. 03 м. периодически вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов Знаменка,

Поэзия, Низино, Луизино, Стрельна, Петергоф и парка Александрия. Вражеские батареи огонь прекращали. (Дело 12362, л. 29.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110, 1111, 1116, 1117, 1118 (все по 130 *мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 15 ч. 20 м. до 23 ч. 56 м. по нескольку раз открывали огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов поселка Володарского, Викколово, Поэзия, Халузи, Коркули, Новоселья, Кикенка, Рюмки, Стрельна, Заводы, Лесной Питомник и совхоза «Беззаботный». Во всех случаях огонь неприятельских батарей прекращался. (Дело 12362, л. 28 об., 29.)

Одиночные неприятельские самолеты вели разведку на подходах к Ленинграду. (Дело 2460, л. 40.)

Район Ладожского озера. На Ленинградском фронте в ходе упорных боев части 67-й армии заняли южную часть Шлиссельбурга и вели бой за овладение Рабочим поселком № 5. На Волховском фронте 2-я ударная армия, частью сил блокируя деревню Липки, пыталась овладеть Рабочим поселком № 4 и вела наступательные бои в лесах западнее пунктов Гонтовая Липка и Гайтолово. (Дело 5651, л. 8—11; вх. № 0476, л. 114; дело ШТ 2087, л. 10—12.)

Продолжая оказывать артиллерийскую поддержку наступавшим частям 67-й армии, эскадренный миноносец «Стройный» с 0 ч. 03 м. до 11 ч. 03 м. провел три стрельбы по батареям противника, расположенным в районе Захожье. (Дело 12362, л. 27.)

Батареи № 101 (102-*мм*) и № 778 (100-*мм*) Осиновецкой базы с 7 ч. 15 м. до 7 ч. 45 м. ставили неподвижную огневую завесу в районах Шлиссельбурга и Рабочего поселка № 3, а с 9 ч. 49 м. до 9 ч. 53 м. батарея № 778 (100-*мм*) вела огонь по неприятельской батарее в районе Ново-Ладожского канала. (Дело 12362, л. 28 об.)

Эскадренный миноносец «Опытный», канонерские лодки «Ока», «Зея», батареи № 598, 599 и 600 Ленинградской военно-морской базы (все по 120 *мм*) и железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1112, 1113, 1114 (все по 130 *мм*), № 1120 (100-*мм*) и № 1121 (152-*мм*) с 5 ч. 45 м. до 19 ч. 37 м., поддерживая части 67-й армии, периодически вели огонь по скоплению живой силы и батареям противника в районах населенных пунктов Отрадное, Келколово, Воскресенское, Захожье, Ладога, Первый и Второй Ульяновский поселки, Красный Бор, Мга, Синявино, совхоз «Торфяник», Горы и Рабочий поселок № 6. Неприятельские батареи прекратили огонь. (Дело 12362, л. 27, 28.)

Батарея № 11 (356-*мм*) с 12 ч. 01 м. до 19 ч. 30 м. провела четыре стрельбы по 8-й ГЭС (Московская Дубровка). (Дело 12362, л. 27 об.)

Канонерская лодка «Сестрорецк» с 14 ч. 06 м. до 15 ч. 18 м. и с 17 ч. 47 м. до 17 ч. 53 м. стреляла по железнодорожному транспортеру противника в районе поселка Второй Ульяновский. (Дело 12362, л. 27.)

За 16 января на поддержку наступавших частей 67-й армии артиллерия флота израсходовала 2068 снарядов; из них: 356-*мм* — 22 снаряда, 152-*мм* — 25, 130-*мм* — 1532, 120-*мм* — 65, 102-*мм* — 80 и 100-*мм* — 344 снаряда. (Дело 12362, л. 29 об.)

Командование 67-й армии сообщило, что мощным массированным огнем морской артиллерии была сорвана атака крупных сил противника. От огневого вала артиллерии флота противник потерял около 2000 солдат и офицеров убитыми и ранеными. (Дело 5651, л. 8, 11; дело 12754, л. 30.)

Два самолета (Як-1 и Як-7) с 9 ч. 40 м. до 10 ч. 27 м. вели разведку войск противника в районе Тосно — Мга — Шлиссельбург. (Дело 12337, л. 36.)

Пять самолетов Ил-2 в 12 ч. 25 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по скоплению войск и огневым точкам противника в районе Мустолово; бомбы и снаряды рвались в расположении окопов и траншей. (Дело 12337, л. 36.)

Четыре истребителя И-16 с 12 ч. 05 м. до 12 ч. 54 м. прикрывали самолеты Ил-2 в районе Мустолово и в 12 ч. 25 м. вели воздушный бой с четырьмя неприятельскими самолетами Ме-109; один Ме-109 был подбит. (Дело 12337, л. 36.)

Пять самолетов Ил-2 в 14 ч. 40 м. и в 14 ч. 46 м. нанесли два бомбо-штурмовых удара по скоплению войск противника в районе Мустолово — Рабочий поселок № 6; бомбы и снаряды рвались в расположении окопов с войсками. Над целью самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. Два Ил-2 из полета не вернулись. (Дело 12337, л. 36.)

Четыре истребителя И-16 с 14 ч. 30 м. до 15 ч. 02 м. прикрывали самолеты Ил-2 в районе Мустолово и отразили атаку четырех немецких самолетов ФВ-190; один ФВ-190 был сбит, упал и взорвался в районе Анненское — Арбузово. (Дело 12337, л. 36.)

Четыре истребителя И-16 и три И-153 с 11 ч. 52 м. до 15 ч. 07 м. прикрывали самолеты Ил-2 в районе Мустолово. В 14 ч. 48 м. четыре И-16 подбили один Ме-109, который со снижением ушел на юг. (Дело 12337, л. 36 об.)

Шесть самолетов И-15 с 14 ч. 10 м. до 15 ч. 03 м. прикрывали ледовую дорогу Кабона — Осиновец. (Дело 12337, л. 36.)

Четыре самолета У-2 с 20 ч. 32 м. до 23 ч. 00 м. летали на разведку погоды и для нанесения бомбового удара по подходившим резервам противника в районе Отрадное — Ульяновка и на железнодорожном перегоне Молосковицы — Елизаветино, но из-за плохих метеорологических условий до цели не дошли. Два У-2 вернулись с бомбами на свой аэродром, а два других сбросили 7 АО-25 и 1 АО-20 по автомашинам и минометной батарее противника в районе Лопухинки. (Дело 12337, л. 7.)

Два самолета И-15 с 23 ч. 15 м. до 23 ч. 40 м. летали на разведку погоды и для штурмовых действий в районе Шлиссельбурга, но из-за плохой погоды возвратились на аэродром. (Дело 12337, л. 37.)

Продолжалось строительство железной дороги Жихарево — Шлиссельбург — Шереметьевка. Началось строительство временного железнодорожного моста через Неву в районе Шлиссельбурга. («Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 152, 153, 175.)

17 ЯНВАРЯ [1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По донесению радиоразведки, финские ледоколы «Сампо», «Муртайя» и «Сису» проводили транспорты на фарватерах Ханко — Хельсинки. (Дело 2277, л. 12.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночью на оборонительной позиции Ораниенбаум — Лисий Нос наши части продолжали работы по установке противопехотных мин и проволочных заграждений. Было уложено 1618 мин и установлено еще 5 орудий. (Дело ШТ 2087, л. 34; дело 2460, л. 42, 43.)

---

[1] В районе Сталинграда, Нижнего Дона, Северного Донца и на Северном Кавказе Красная Армия продолжала наступать на прежних направлениях (ЦО «Правда» за 1943 г., № 17, 18).

По ледовым трассам Кронштадт — Горская, Кронштадт — Малая Ижора продолжалось движение автогужевого транспорта. (Дело 2460, л. 42 и 43.)

В ночь на 17 января вражеская артиллерия обстреливала Ленинград, Ораниенбаум и Лисий Нос. (Дело 13469, л. 7 об., 8.)

Железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) с 0 ч. 25 м. до 0 ч. 32 м. обстреливала и подавила вражескую батарею в районе Стрельны. (Дело 12362, л. 31.)

Батарея № 111 (120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 41 м. до 11 ч. 15 м. вела огонь по минометной батарее противника в районе Куоккала. (Дело 12362, л. 31.)

Днем противник безрезультатно обстреливал Ораниенбаум и форт «Первомайский». (Дело 2460, л. 43.)

Батареи № 775 (130-*мм*) и № 777 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 13 ч. 15 м. до 14 ч. 53 м. вели огонь по неприятельским батареям, расположенным в районах Нового Петергофа, пункта Кузнецы и Владимирово. Батареи противника огонь прекращали. (Дело 12362, л. 31.)

Батарея № 776 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 20 ч. 41 м. до 20 ч. 43 м. обстреливала батарею противника, расположенную в районе Петергофа, а батарея № 775 (130-*мм*) и железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с 22 ч. 05 м. до 22 ч. 24 м. подавляли неприятельские батареи в районах поселка Свердлова и Поэзия. (Дело 12362, л. 31.)

Район Ладожского озера. В ночь на 17 января противник артиллерийским и минометным огнем безрезультатно обстреливал наблюдательные пункты наших батарей в районе Шереметьевки. Неприятельская батарея из района Рабочего поселка № 6 выпустила 5 тяжелых снарядов по устью Черной речки. (Дело 12509, л. 120 об.; дело ШТ 2087, л. 15, 16, 44; дело 2460, л. 42.)

Утром после полуторачасовой артиллерийской подготовки войска 2-й ударной и 67-й армий вновь перешли в наступление. Отражая яростные атаки немцев и преодолевая сильный огонь их дотов и дзотов, наши части добились успеха на отдельных направлениях. (Дело вх. № 0476, л. 114, 115.)

Продолжая оказывать огневую поддержку частям 67-й армии, эскадренный миноносец «Опытный», канонерские лодки «Зея», «Сестрорецк» и железнодорожные батареи № 1104, 1106 и 1113 (все 130-*мм*) с 8 ч. 08 м. до 14 ч. 03 м. периодически вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Отрадное, Захожье и Пустынька. (Дело 12362, л. 30.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1102 и 1105 (все 130-*мм*) и батарея Осиновецкой военно-морской базы № 602 (120-*мм*) с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 06 м., действуя поодиночке, произвели огневые налеты по узлам сопротивления в районе Шлиссельбурга. (Дело 12362, л. 30.)

Пять самолетов И-15бис с 10 ч. 00 м. до 11 ч. 12 м. прикрывали автогужевую трассу на Ладожском озере в районе Кабона — острова Зеленцы. (Дело 12337, л. 38.)

Четыре самолета Ил-2 под прикрытием восьми И-16 в 11 ч. 23 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по скоплению вражеских войск на дорогах Цнигри — Келколово — Лобаново. В районе Келколово самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 12337, л. 38.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 17 ч. 00 м. до 18 ч. 10 м. вела огонь по батарее противника, находившейся в районе Красного

Бора; железнодорожная батарея № 1102 (130-*мм*) в 17 ч. 30 м. произвела огневой налет по неприятельской батарее в районе Рабочего поселка № 6, а батарея № 602 Осиновецкой базы с 17 ч. 26 м. до 17 ч. 38 м. провела несколько огневых налетов по вражеским узлам сопротивления в районе Шлиссельбурга. (Дело 12362, л. 30 об.)

Наступавшие части 2-й ударной армии к 20 ч. 00 м. заняли населенный пункт Липки. (Дело ШТ 2087, л. 38.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1113 и 1114 (все 130-*мм*) с 22 ч. 36 м. до 22 ч. 48 м., действуя поодиночке, провели огневые налеты по батарее противника в районе Келколово. (Дело 12362, л. 30 об.)

За 17 января на поддержку наступавших частей 67-й армии артиллерия флота израсходовала 341 снаряд; из них: 130-*мм* — 211 снарядов, 120-*мм* — 106 и 100-*мм* — 24 снаряда. (Дело 12362, л. 31.)

Прокладка железнодорожной линии на участке Жихарево — Шлиссельбург — Шереметьевка продолжалась. Одновременно шла постройка временного железнодорожного моста через Неву в районе Шлиссельбурга. («Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 152, 153, 175.)

18 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила: в районе Мекленбургской бухты и острова Рюген — неопознанные крупные военные корабли противника, проводившие боевую подготовку; в районе Турку — ледокол «Апу»; в Або-Оландских шхерах — канонерская лодка «Турунмаа» и база подводных лодок, перешедшие туда из района Хельсинки; в районе Хельсинки — ледокол «Муртайя». (Дело 2277, л. 18.)

Восточная часть Финского залива. По данным радиоразведки, в районе Манниклубб находились 2 корабля неопознанного класса. (Дело 2277, л. 18.)

Одиночные самолеты противника вели разведку острова Лавенсаари. (Дело 2460, л. 18.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 18 января продолжались установка противопехотных мин и оборудование огневых точек на нашей оборонительной позиции Ораниенбаум — Лисий Нос. (Дело ШТ 2087, л. 48.)

Перевозки грузов автотранспортом на ледовых трассах Кронштадт — Горская и Кронштадт — Малая Ижора продолжались. (Дело ШТ 2087, л. 48.)

В ночь на 18 января вражеская артиллерия безрезультатно обстреляла Ораниенбаум. С северного берега Финского залива противник минометным огнем обстрелял нашу оборонительную линию на льду в районе форта «Первомайский». (Дело 2460, л. 45.)

Железнодорожные батареи № 1111 и 1117 (обе по 130 *мм*) с 5 ч. 14 м. до 5 ч. 20 м. и с 7 ч. 41 м. до 7 ч. 56 м. стреляли по батареям противника, расположенным в районе населенных пунктов Поэзия и Куттузи. (Дело 12362, л. 32 об., 33.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1111 и 1117 (все по 130 *мм*), батареи № 153, 777 (обе по 100 *мм*) и № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 06 м. до 22 ч. 56 м. периодически обстреливали неприятельские батареи в районах парка Александрия, Стрельны, Поэзия, поселка Свердлова, Знаменка, Кузнецы, Владимирово, Куттузи и поселка Володарского. Батареи противника огонь прекращали. (Дело 12362, л. 32 об., 33.)

Днем авиация флота по метеорологическим условиям боевых действий не вела (облачность 10 баллов, снегопад, видимость 1—4 *км*). (Дело 12337, л. 39.)

С 21 ч. 43 м. до 22 ч. 13 м. самолет СБ летал на разведку погоды в район города Луга, но по метеорологическим условиям возвратился из района маяка Толбухин. (Дело 12337, л. 41.)

Район Ладожского озера. Железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*), № 1112 и 1113 (обе по 130 *мм*), продолжая оказывать огневую поддержку частям 67-й армии, с 0 ч. 51 м. до 3 ч. 56 м. вели огонь по неприятельским батареям в населенном пункте Отрадное и восточнее озера Синявино. Канонерская лодка «Зея» с 3 ч. 51 м. до 19 ч. 50 м. провела четыре артиллерийских налета по батарее противника в районе Отрадного. (Дело 12362, л. 32.)

Железнодорожные батареи № 1101 и 1105 (обе по 130 *мм*) с 9 ч. 40 м. до 10 ч. 17 м. обстреляли и рассеяли скопление живой силы противника в районе Рабочего поселка № 1. (Дело 12362, л. 32 об.)

Наступавшие части 2-й ударной армии к 10 ч. 00 м. продвинулись на 2,5 *км* от населенного пункта Липки на запад вдоль Ладожских каналов, соединились с 12-й отдельной лыжной бригадой, действовавшей со стороны Ладожского озера, и продолжали теснить противника, медленно отходившего на запад в направлении на Шлиссельбург. (Дело ШТ 2087, л. 38.)

Части 67-й армии вели наступательные бои с запада, сосредоточив основное внимание на овладении Рабочими поселками № 1 и 5.

В 11 ч. 30 м. коридор, соединявший южную и северную группировки немцев, был ликвидирован. Части 2-й ударной армии выбили немцев из Рабочего поселка № 1 и соединились с частями 67-й армии, наступавшими на поселок с запада. Несколько позже войска 2-й ударной армии после напряженного боя с разрозненными частями немцев заняли Рабочий поселок № 5 и соединились здесь с частями 67-й армии. (Дело вх. № 0476, л. 115, 116; дело ШТ 2087, л. 38, 42.)

Блокада Ленинграда была прорвана. Бойцы Ленинградского и Волховского фронтов доблестно выполнили поставленные перед ними задачи по осуществлению прорыва блокады и вписали новую замечательную страницу в историю героической борьбы нашего народа с заклятым врагом. Гитлеровский план захвата Ленинграда провалился. (Газета «Красный Балтийский флот» за 1943 г., № 19.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*), оказывая огневую поддержку нашим наступавшим частям, с 13 ч. 39 м. до 18 ч. 35 м. провела четыре стрельбы по батареям противника в районах Слуцк, Пушкин и Корделево. Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 15 ч. 30 м. до 15 ч. 32 м. вела огонь по вражеской батарее в районе Отрадное. (Дело 12362, л. 32 об.)

В 13 ч. 50 м. над городом Шлиссельбург был поднят красный флаг. Противник, окруженный в городе, больше не оказывал сопротивления. Наши части захватили большое количество автомашин и до 500 человек пленных. (Дело 12509, л. 121.)

К концу дня южное побережье Ладожского озера было полностью очищено от противника, а сопротивлявшиеся немцы истреблены. После выхода войск 2-й ударной и 67-й армий на линию Второй Городок — Рабочий поселок № 6 — Синявино — лес южнее Рабочего поселка № 7 дальнейшее продвижение их было остановлено организованным огнем противника с заранее подготовленных оборонительных позиций. Положение на фронте 8-й армии было без существенных изменений. (Дело ШТ 2087, л. 42; дело 5651, л. 8; дело вх. № 0476, л. 115, 116.)

В период с 12 по 18 января части Красной Армии, наступая с востока и запада, при содействии артиллерии и авиации Краснознаменного Балтийского флота прорвали долговременную укрепленную полосу против-

ника глубиной до 14 *км*, форсировав реку Нева и преодолевая исключительно упорное сопротивление противника, заняли город Шлиссельбург, населенные пункты Марьино, Московская Дубровка, Липки, Рабочие поселки № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, станции Синявино и Подгорная. Таким образом, войска Волховского и Ленинградского фронтов, прорвав блокаду Ленинграда, соединились. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 19.)

Вечером население Ленинграда было оповещено о том, что блокада города прорвана. Всю ночь по радио передавались победные лозунги и патриотические выступления. Трудящиеся выражали глубокую любовь и благодарность Верховному Главнокомандующему великому Сталину, доблестной Советской Армии, бойцам и командирам Ленинградского и Волховского фронтов. («Сборник документов и материалов «Ленинград в Великой Отечественной войне Советского Союза», т. I. 1944 г.)

После сообщения Совинформбюро об успешном наступлении наших войск и прорыве блокады Ленинграда на кораблях, частях и соединениях флота состоялись митинги личного состава, посвященные успешным действиям войск Ленинградского и Волховского фронтов. Все выступавшие единодушно выражали стремление биться с врагом до последней капли крови, мстить врагу за кровь советских граждан, отдать все силы на подготовку своих кораблей к предстоявшей боевой кампании. (Газета «Красный Балтийский флот», 1943 г., № 16.)

Четыре самолета И-16 с 14 ч. 20 м. до 16 ч. 25 м. дважды летали на разведку погоды и поля боя в район Шлиссельбург — Келколово. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 12337, л. 40.)

Эскадренный миноносец «Опытный», канонерская лодка «Сестрорецк» и железнодорожные батареи № 1106, 1112, 1113 (все по 130 *мм*) и № 1121 (152-*мм*) с 18 ч. 55 м. до 24 ч. 00 м. одиночно вели огонь по неприятельским батареям в населенных пунктах Отрадное, Никольское, Келколово и Захожье. Батареи № 1112, 1115 (обе по 130 *мм*) и № 1120 (100-*мм*) с 19 ч. 53 м. до 22 ч. 21 м. обстреливали скопление живой силы и транспортеры противника западнее Мги и в районе Синявино — совхоз «Торфяник». (Дело 12362, л. 32.)

Шесть самолетов У-2 с 22 ч. 57 м. поодиночке летали на бомбардировку огневых точек и автомашин противника в районе населенного пункта Покровское и Цнигри. (Дело 12337, л. 41.)

За 18 января при поддержке наступавших частей 67-й армии артиллерия флота израсходовала 378 снарядов; из них: 180-*мм* — 22 снаряда, 152-*мм* — 10, 130-*мм* — 265, 102-*мм* — 16 и 100-*мм* — 65 снарядов. (Дело 12362, л. 33.)

С 12 по 18 января авиация Краснознаменного Балтийского флота, обеспечивая действия частей Советской Армии при проведении операций на участке Шлиссельбург — Синявино, произвела 820 самолето-вылетов, из них 212 ночных. Основными действиями авиации являлись:

1) бомбардировочно-штурмовые удары по войскам, местам скопления, огневым точкам и узлам сопротивления противника — всего 181 самолето-вылет;

2) бомбардировочно-штурмовые удары по подвозимым резервам противника — 129 самолето-вылетов;

3) сопровождение, прикрытие, обеспечение бомбардировочной и штурмовой авиации — 266 самолето-вылетов;

4) прикрытие наших войск на поле боя — 106 самолето-вылетов;

5) разведка поля боя — 64 самолето-вылета.

В результате действий нашей авиации было сбито самолетов противника 14, подбито и повреждено 8; уничтожено живой силы 1120 человек, железнодорожных вагонов 25, автомашин 23, складов боезапаса 4, скла-

дов горючего 2; подавлен огонь 10 артиллерийских батарей, 12 минометов и 8 пулеметов.

Потери нашей авиации: самолетов Ил-2—6; Пе-2—2; Р-10—2; ЛАГГ-3—2; Як-1—3; И-16—3; И-153—2. Потери личного состава: летчиков 11, штурманов 4 и стрелков-радистов 1 человек. (Дело 2460, л. 50.)

Боевые действия летчиков Краснознаменного Балтийского флота, проведенные в период с 12 по 18 января, получили высокую оценку армейского командования. Уже к исходу 12 января стало очевидным, что в воздухе господство остается за нашей авиацией. Вражеские истребители не ввязывались в бой, а держались на больших расстояниях, выжидая пока наши самолеты не оторвутся от группы. В боях личный состав проявил мужество, храбрость и героизм, бесстрашно нанося удары по живой силе и узлам сопротивления противника. В результате боевых действий экипажи трех самолетов Пе-2 старшего лейтенанта Болдырева были награждены орденами Красного Знамени. (Дело 23477, л. 137, 138.)

С 12 по 18 января при прорыве блокады Ленинграда отличились летчики 8, 9 и 61-й авиационных бригад Краснознаменного Балтийского флота — гвардии капитан Татаренко, гвардии капитан Каберов, старшина Шилков, летчик Литвиненко, стрелок-радист Андреев, летчики Нецветаев, Житников, старший лейтенант Розов, летчики Белоус, Просолов, Почуев, Жильцов, капитан Соболев, гвардии капитан Львов, капитан Цапов, лейтенант Щеголев, сержанты Рябушкин, Жучков, лейтенант Стрельников, лейтенант Протасов, майор Левин, Герой Советского Союза Клименко, летчики Павлов, Макеев и др. За отличное выполнение боевых заданий многие из них получили правительственные награды. (Дело 23477, л. 136—140, 158.)

55-я отдельная стрелковая бригада, сформированная из краснофлотцев, младших командиров и частично из среднего командного состава кораблей и частей Краснознаменного Балтийского флота, до 12 января 1943 г. обороняла ледовую трассу Ладожского озера. С 12 января по 3 февраля части бригады в составе 67-й армии вели бои на левом берегу Невы и участвовали в прорыве блокады Ленинграда.

На первом этапе боев по прорыву блокады части 55-й бригады, успешно форсировав Неву, сражались на левом берегу реки в районе Преображенская — Пильная Мельница — Рабочий поселок № 3. В этих боях многие бойцы и командиры бригады проявили большое мужество и боевое мастерство. Особо отличились старший лейтенант Ткаченко, старшина 1 статьи Кузнецов, краснофлотцы Ваншейн, Рабочий, Прокопчук, Белов, Бедский, Чалов, командир отделения Гнездилов, краснофлотцы Богданов, Шестенок, Морозов, Рыжев, Лавров, Грищенко и др. За появленную смелость, отвагу и находчивость в боях были представлены к правительственной награде орденом Красной Звезды 35 человек, медалью «За отвагу» 78 человек, медалью «За боевые заслуги» 58 человек. (Дело 23477, л. 200—217.)

Строительство железнодорожной линии на участке Жихарево — Шлиссельбург — Шереметьевка и временного железнодорожного моста через Неву в районе Шлиссельбурга продолжалось до 8 февраля. («Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 152, 153, 175.)

Глава 3

Период борьбы Ленинградского и Волховского фронтов за расширение района Шлиссельбургского прорыва наступлением на синявинские укрепленные позиции противника

(19—30 января 1943 г.)

Уход двух крейсеров противника из Балтийского моря к Северной Норвегии. Перевозки противника в Балтийском море и в западной части Финского залива. Постепенное затухание боевой деятельности авиации противника в районе нашей Островной военно-морской базы. Развертывание зимней обороны противника и нашим Балтийским флотом в восточной части Финского залива. Разведывательные действия неприятеля на льду севернее Кронштадта и в Невской губе. Грузовые перевозки по ледовым трассам Горская — Кронштадт — Ижоры. Артиллерийские обстрелы противником ледовых трасс Ораниенбаум — Кронштадт — Горская и борьба флота с этими обстрелами. Гибель командующего эскадрой Балтийского флота на ледовой трассе Кронштадт — Горская. Артиллерийские обстрелы и бомбардировка противником Ленинграда. Контрбатарейная борьба артиллерии и авиации флота. Удары морской авиации по тылам и аэродромам противника в районе Псков — Луга — Красногвардейск — Котлы, а также по железнодорожным коммуникациям противника Нарва — Гатчина — Тосно — Мга. Непосредственное содействие артиллерии и авиации флота наступательным операциям Ленинградского и Волховского фронтов в районе Синявино. Обеспечение «Дороги жизни» через Ладожское озеро от нападений противника.

19 ЯНВАРЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По сведениям радиоразведки, на фарватерах Хельсинки — Або-Аландские шхеры находились ледоколы «Муртайя», «Тармо», «Апу» и «Сису», предположительно занятые проводкой канонерской лодки «Турунмаа» и одного тральщика. (Дело 2277, л. 23.)

Восточная часть Финского залива. Авиация противника ограничивалась разведывательными полетами в районе островов Лавенсаари и Сескар. Было отмечено 3 самолето-полета. (Дело 2277, л. 23; дело 13469, л. 10.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. На оборонительной позиции Лисий Нос — Ораниенбаум продолжались работы по установке противопехотных мин и огневых точек. Было установлено 1500 мин, 1300 *м* про-

---

[1] Наступление Красной Армии успешно развивалось; войска Воронежского фронта разбили 4-й итальянский корпус, заняли железнодорожную станцию Каменка и блокировали город Острогожск. Части Юго-Западного фронта, форсировав реку Северный Донец, заняли железнодорожную станцию Каменск и вели бои в городе Каменск. Войска Южного фронта форсировали Маныч и овладели городом и железнодорожной станцией Дивное. На Северном Кавказе наши войска заняли город Черкесск. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 19)

волочного заграждения и оборудованы места для новых батарей. (Дело ШТ 2087, л. 48.)

Разведывательный взвод 260-й отдельной стрелковой бригады выходил в район банки Каменная для поиска противника на льду. Разведывательная группа Кронштадтского укрепленного сектора с той же целью выходила в район Тюрисева. Обе группы благополучно возвратились. (Дело ШТ 2087, л. 48; дело 13469, л. 10, 11.)

По ледовым дорогам Кронштадт — Горская, Кронштадт — Малая Ижора движение транспорта продолжалось. (Дело ШТ 2087, л. 48.)

В ночь на 19 января вражеская артиллерия обстреляла Ораниенбаум. (Дело 2460, л. 46.)

Днем артиллерийская батарея противника снова дважды обстреляла Ораниенбаум из района Петергофа, выпустив 44 снаряда. Кроме того, неприятельская минометная батарея выпустила 8 мин по Мартышкино; мины ложились на льду. (Дело 13469, л. 10, 11; дело ШТ 2087, л. 53; дело 2277, л. 23.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 15 м. до 10 ч. 30 м. вела огонь по батарее противника в районе парка Александрия. Железнодорожные батареи № 1110, 1111 и 1118 и батареи № 343 и 775 Кронштадтского укрепленного сектора (все по 130 *мм*) с 12 ч. 11 м. до 13 ч. 25 м. обстреливали неприятельские батареи в районах населенных пунктов Новоселье, Стрельна и поселок Свердлова. Во всех случаях батареи противника огонь прекращали. (Дело 12362, л. 33.)

Железнодорожные батареи № 1117, 1118 (обе по 130 *мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 17 ч. 14 м. до 19 ч. 47 м. вели огонь по батареям противника, находившимся в населенных пунктах Викколово и Новые Заводы. (Дело 12362, л. 35.)

Железнодорожные батареи № 1108 и 1109 (обе по 130 *мм*) с 22 ч. 00 м. до 22 ч. 03 м. произвели огневой налет по станции Павловск-II. (Дело 12362, л. 35.)

Район Ладожского озера. На Волховском и Ленинградском фронтах части 2-й ударной и 67-й армий в течение ночи закреплялись на достигнутых рубежах, готовясь к дальнейшему наступлению на юг и юго-запад от рощи Круглой, Рабочего поселка № 7 и железнодорожной станции Синявино. Войска 8-й армии, находясь на прежних рубежах, продолжали беспокоить противника, мешая ему производить перегруппировку сил. (Дело ШТ 2087, л. 56.)

Шесть самолетов У-2 с 22 ч. 57 м. 18 января до 1 ч. 40 м. 19 января, действуя поодиночке, бомбардировали огневые точки и автомашины противника в районе Покровское — Цнигри. В районе цели самолеты были обстреляны огнем зенитных пулеметов. (Дело 12337, л. 41.)

Четыре самолета И-16 с 9 ч. 35 м. до 10 ч. 17 м. вели разведку погоды и войск противника в районе Синявино — Келколово. В 9 ч. 45 м. в районе Келколово они вели воздушный бой с двумя немецкими самолетами Ме-109 и один из них сбили. В районе Арбузово наши самолеты были обстреляны сильным огнем зенитных автоматов противника; один И-16 был сбит. (Дело 12337, л. 42.)

Железнодорожные батареи № 1112 и 1113 (обе по 130 *мм*) и эскадренный миноносец «Опытный», продолжая оказывать огневую помощь частям 67-й армии, с 1 ч. 46 м. до 9 ч. 13 м. обстреливали вражеские батареи в районах населенных пунктов Отрадное, Келколово и Захожье, а железнодорожные батареи № 1104 и 1114 (обе по 130 *мм*) и канонерская лодка «Зея» с 1 ч. 50 м. до 20 ч. 35 м. несколько раз открывали

огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Келколово. Отрадное, Захожье, Красный Бор, Ладога и Глазово. (Дело 12362, л. 34.)

Вражеская артиллерия безрезультатно обстреляла наши батареи № 600 и 601 в районах Нового Поселка и Богородицкой Кузьминки (на правом берегу Невы). (Дело ШТ 2087, л. 52; дело 10680, л. 25 об.)

Содействуя частям 67-й армии, железнодорожные батареи № 1100, 1105 и 1113 (все 130-*мм*), № 1120 (100-*мм*), эскадренный миноносец «Опытный» и канонерская лодка «Ока» с 15 ч. 10 м. до 24 ч. 00 м. периодически вели огонь по батареям и транспортеру противника, расположенным в районах населенных пунктов Отрадное, Захожье, совхоз «Торфяник» и на разъезде Го́ры. Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) и батарея № 601 (120-*мм*) Ленинградской базы с 15 ч. 41 м. до 16 ч. 13 м. обстреливали скопление живой силы противника на дорогах в районе Келколово. Железнодорожная батарея № 1101 (130-*мм*) с 23 ч. 54 м. до 0 ч. 09 м. 20 января произвела огневой налет по контратаковавшей группе противника в районе Второго Городка; контратака противника была отбита. (Дело 12362, л. 34, 35.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота прислал на имя командующего флотом телеграмму, в которой отметил отличную работу в боях по прорыву блокады Ленинграда ряда частей и подразделений нашего флота, авиации и артиллерии, которыми командовали товарищи Хроленко, Гранин, Волновский, Курочкин, Борисов, Барбакадзе, Никитин, Жук, Крайнов, Кудымов, Теплинский, Видяев, Кудрявцев, Горбач, Копев и Арефьев. Благодарность была объявлена бойцам и командирам группы кораблей т. Полегаева и артиллерийской группы т. Снитко. (Газета «Красный Балтийский флот» за 1943 г., № 18.)

Строительство железной дороги на участке Жихарево — Шлиссельбург — Шереметьевка, а также постройка железнодорожного моста через Неву в районе Шлиссельбурга продолжались до 8 февраля. («Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 152, 153, 175.)

20 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка донесла, что неприятельский учебный отряд подводного плавания, с приданными ему миноносцами, проходил боевую подготовку в районе банка Штольпе — маяк Штольпмюнде; финские ледоколы «Апу», «Сампо», «Сису» и «Войма» проводили транспорты и прокладывали ледовые фарватеры в районе Або-Аландские шхеры — Ханко — Хельсинки. (Дело 2278, л. 1.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение автомашин на ледовой трассе Кронштадт — Горская продолжалось бесперебойно. (Дело ШТ 2087, л. 66 об.)

Дозор и охранение на льду в Невской губе выставлялись по плану. Продолжались оборонительные работы на льду. (Дело 2460, л. 48, 49; дело 13469, л. 11.)

Батарея № 279 (102-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в 0 ч. 25 м. произвела три выстрела по батарее противника в районе Куоккала (северный берег Финского залива). (Дело 12362, л. 37 об.)

Батареи № 318 (152-*мм*) и № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 12 ч. 05 м. до 13 ч. 20 м. поодиночке вели огонь по батарее противника, расположенной в районе Знаменки; батарея неприятеля прекратила стрельбу. (Дело 12362, л. 37.)

В 20 ч. 20 м. противник обстрелял Ораниенбаум, в 21 ч. 04 м. Мартышкино, а в 23 ч. 45 м. открыл методический огонь по гавани Лисий Нос. (Дело 13469, л. 11 об.)

Батареи № 153 (100-*мм*), № 343 (130-*мм*), № 775 (130-*мм*), № 776 (100-*мм*), № 777 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и же-

лезнодорожные батареи № 1111, 1117 (обе 130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 16 ч. 57 м. до 23 ч. 58 м. поодиночке вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Стрельна, Коркули, поселок Володарского, Немецкая Колония, Сашино, Владимирово, Симоногонт и парк Александрия. Во всех случаях неприятельские батареи огонь прекращали. (Дело 12362, л. 37.)

В 19 ч. 15 м. группа (20 человек) лыжников Ленинградской военно-морской базы, вышедшая в дозор с одним ручным и одним станковым пулеметами, в районе Морского канала между ОПК-2 и ОПК-3 на траверзе Петергофа имела боевое столкновение с группой противника (35 человек), вооруженной двумя станковыми пулеметами и одним 50-*мм* минометом (см. рис. 6). На поддержку нашим лыжникам в 20 ч. 10 м. были высланы две группы (46 человек) с двумя станковыми пулеметами и двумя минометами. Но когда поддержка подходила к месту боя, противник начал отходить. Наши лыжники преследовали противника до отхода его за проволочное заграждение в районе парка Михайловского. В результате этого столкновения были убиты 2 и ранены 4 краснофлотца. После отхода противника на льду были обнаружены 50 мин, магазин автомата с 13 патронами, 13 стреляных гильз и нарукавный знак. (Дело 7459, л. 5; дело 10680, л. 26; дело ШТ 2087, л. 72.)

Самолет МБР-2 в 19 ч. 49 м. вылетал на разведку погоды и бомбардировку железнодорожного узла Нарвы, но по метеорологическим условиям до цели не дошел и в 20 ч. 20 м. сбросил 6 ФАБ-100 по населенному пункту Пейпия. (Дело 12337, л. 45.)

Самолет У-2 с 19 ч. 52 м. 20 января до 2 ч. 15 м. 21 января летал бомбардировать железнодорожную станцию Молосковицы, но из-за плохой погоды до цели не дошел и в 20 ч. 40 м. сбросил 3 бомбы АО-25 по населенному пункту Медузи. (Дело 12337, л. 45.)

Район Ладожского озера. Положение войск 2-й ударной, 8-й и 67-й армий — без изменений. Противник в течение дня активных действий не предпринимал, кроме интенсивных огневых артиллерийских и минометных налетов. (Дело ШТ 2087, л. 63, 68.)

С 0 ч. 08 м. до 0 ч. 22 м. вражеская батарея (из района Вороново) выпустила 11 (280-*мм*) снарядов по порту Кабона. Были повреждены высоковольтная магистраль и линия связи. (Дело ШТ 2087, л. 69.)

В ночь на 20 января противник выпустил 45 артиллерийских снарядов (калибром 210 *мм*) по канонерской лодке «Зея», стоявшей на Неве в районе Усть-Ижоры. «Зея» получила незначительные повреждения. (Дело ШТ 2087, л. 60; дело 10680, л. 26.)

Эскадренный миноносец «Опытный», канонерские лодки «Ока», «Зея», железнодорожные батареи № 1104, 1112, 1113, 1114, 1115 (все по 130 *мм*) и батарея № 597 (120-*мм*) Ленинградской базы, продолжая оказывать огневую поддержку частям 67-й армии, с 2 ч. 50 м. до 19 ч. 50 м. одиночно провели по нескольку артиллерийских стрельб с целью подавления батарей противника в районах населенных пунктов Отрадное, Захожье, Келколово, Мустолово, Павлово и Слуцк.

Эскадренный миноносец «Стройный», канонерская лодка «Ока», железнодорожные батареи № 1104 и 1106 (обе по 130 *мм*) с 19 ч. 08 м. до 23 ч. 33 м. вели огонь по вражеским батареям в населенных пунктах Воскресенское, Покровское, Пабузи и Захожье. Неприятельские батареи огонь прекращали. (Дело 12362, л. 36.)

Противник обстрелял батарею № 601, Ленинградской военно-морской базы, выпустив по ней 38 снарядов (105-*мм* калибра); были убит один и ранен один краснофлотец. (Дело ШТ 2087, л. 67; дело 10680, л. 26.)

Железнодорожные батареи № 11 (356-*мм*), № 12 (180-*мм*), № 1100 и 1105 (обе 130-*мм*), № 1120 (100-*мм*) и 180-*мм* батарея Научно-испытательного морского артиллерийского полигона, поддерживая части 67-й армии, с 9 ч. 30 м. до 11 ч. 55 м. вели огонь по узлам сопротивления противника в районе Мустолово, Второго Городка и 8-й ГЭС (Московская Дубровка). (Дело 12362, л. 36.)

Авиация флота по метеорологическим условиям вела ограниченные боевые действия. Шесть самолетов И-15бис с 15 ч. 29 м. до 16 ч. 45 м. прикрывали Волховстрой. (Дело 12337, л. 44.)

Вечером, в торжественной обстановке, член Военного Совета Краснознаменного Балтийского флота вручил ордена и медали награжденным летчикам 3-го и 4-го гвардейских истребительных полков: Громодвинникову, Лагуткину, Седову, Соценко, Творогову, Татаренко, Цыганову, Шилкову, Щеглову и Герою Советского Союза гвардии капитану Голубеву. (Дело 23499, л. 57 об.)

21 ЯНВАРЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, противник не проявлял активности. В юго-восточной части Балтийского моря германское соединение в составе миноносцев и подводных лодок продолжало заниматься боевой подготовкой; отдельные неприятельские корабли были замечены в районах: у маяка Штольпмюнде — транспорт «Нина»; в Або-Оландских шхерах — корабль неопознанного класса; в районе пролив Юнгфрузунд — Ханко — ледокол «Муртайя». (Дело 2278, л. 4.)

Восточная часть Финского залива. Ночью самолеты противника сбросили 8 бомб на остров Сескар. Жертв и повреждений не было. (Дело 2160, л. 50; дело 13469, л. 11 об.)

У островов Лавенсаари и Пенисаари наблюдались забереги до 1 *км*, а далее на 5—7 *км* был битый лед 4—7 баллов. Сообщения между островами Лавенсаари, Пенисаари, Сескар и берегом не было. (Дело ШТ 2087, л. 73.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Бронепоезд «За Родину» в 0 ч. 22 м. произвел огневой артиллерийский налет по железнодорожному эшелону противника в районе населенного пункта Глобицы. (Дело 12362, л. 39.)

Железнодорожная батарея № 1109 (130-*мм*) с 0 ч. 45 м. до 2 ч. 00 м. провела две стрельбы по Красному Селу. (Дело 12362, л. 38, 39.)

Самолет У-2 в 1 ч. 34 м. сбросил 6 бомб АО-15 по железнодорожной станции Молосковицы, а к 2 ч. 15 м. из-за полета в тумане обледенел и произвел вынужденную посадку на лед в Финском заливе в 2 *км* западнее маяка Шепелевский. Экипаж и самолет были невредимы. (Дело 12337, л. 45.)

Части 260-й отдельной стрелковой бригады продолжали строительство оборонительных рубежей в районе острова Котлин. (Дело 2160, л. 50, 52; дело 13469, л. 12; дело ШТ 2087, л. 71 об.)

На трассах Кронштадт — Горская, Кронштадт — Малая Ижора автотранспортные перевозки продолжались. (Дело ШТ 2087, л. 74.)

В ночь на 21 января вражеская артиллерия (из района Петергофа и др.) обстреляла Ленинград (выпустив по нему около 120 снарядов), Кронштадт (90 снарядов), Ленинградскую пристань в Кронштадте, Ораниенбаум (29 снарядов) и Лисий Нос (30 снарядов); в Ленинграде в результате обстрела военные объекты не пострадали, в Кронштадте

[1] На Северном Кавказе войска Красной Армии в результате упорного боя овладели городом Ставрополь. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 22.)

был поврежден пловучий кран, в Ораниенбауме разрушен дом. (Дело 13469, л. 11, 12; дело 2460, л. 50.)

Железнодорожная батарея № 1111 (130-*мм*) с 23 ч. 57 м. 20 января до 4 ч. 05 м. 21 января провела восемь артиллерийских стрельб по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов поселок Володарского, Знаменская Колония, Новополье, совхоз «Беззаботный» и Кургелово (6 *км* западнее города Пушкин). В шести случаях неприятельские батареи огонь прекращали. (Дело 12362, л. 38 об.)

Батареи № 153 (100-*мм*), № 343 и 775 (по 130-*мм*), № 776 и 777 (по 100-*мм*), Кронштадтского укрепленного сектора, железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), № 1108, 1110, 1117 и 1118 (по 130 *мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 0 ч. 01 м. до 3 ч. 53 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград, Кронштадт и Ораниенбаум из района пунктов Новый Петергоф, Знаменка, Кикенка, Кузнецы, Заводы, Новополье, Викколово, Стрельна, Стрельнинская Колония, совхоз «Беззаботный», поселок Ленина, поселок Свердлова, поселок Володарского, Михайловский парк и парк Александрия.

Батареи № 318 (152-*мм*) и № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 0 ч. 33 м. до 1 ч. 02 м. провели огневые налеты по вражеским батареям в районе Коровина и станции Новый Петергоф. Батареи огонь прекратили. (Дело 12362, л. 38, 39.)

Самолет У-2, вылетевший в 0 ч. 15 м. на бомбардировку артиллерийской батареи противника в район Стрельны, по метеорологическим условиям до цели не дошел и возвратился с бомбами на свой аэродром. (Дело 12337, л. 45.)

В ночь на 21 января одиночные самолеты противника появлялись над Ленинградом и сбросили 13 бомб; военные объекты не пострадали. (Дело 2460, л. 50.)

Днем неприятельская батарея безрезультатно обстреляла нашу батарею № 343 (130-*мм*) в районе Лисьего Носа, выпустив по ней 46 снарядов. (Дело ШТ 2087, л. 74 об.; дело 2460, л. 52.)

Батарея № 153 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 9 ч. 00 м. до 9 ч. 10 м. вела огонь по вражеской батарее, расположенной в районе парка Александрия, а батарея № 775 (130-*мм*) — по неприятельской батарее в районе пункта Кузнецы. Батареи противника огонь прекратили. (Дело 12362, л. 39.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронтах 67-й, 2-й ударной и 8-й армий — без существенных изменений. Противник из глубины своей обороны (из района Мга — Пуходово — поселок Михайловский) вел методический артиллерийский огонь из дальнобойных орудий по станциям Войбокала, Жихарево, Путилово и другим узлам шоссейных и грунтовых дорог, а также минометный огонь и налеты по переднему краю нашей обороны и ближайшим нашим тылам. (Дело ШТ 2087, л. 80.)

С 0 ч. 20 м. до 2 ч. 00 м. вражеская артиллерия (из района Вороново) выпустила 13 (280-*мм*) снарядов по порту Кабона. Жертв и повреждений не было. (Дело ШТ 2087, л. 77; дело 2460, л. 50 об.)

Эскадренные миноносцы «Стройный», «Опытный», канонерская лодка «Ока», железнодорожные батареи № 1104 и 1113 (обе 130-*мм*), продолжая оказывать огневую поддержку 67-й армии, с 0 ч. 16 м. до 6 ч. 20 м. обстреливали батареи противника в районах населенных пунктов Отрадное, Воскресенское, Покровское, Захожье и Красный Бор. (Дело 12362, л. 38.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1106, 1113 (130-*мм*) и № 1120 (100-*мм*), а также канонерская лодка «Зея» с 15 ч. 38 м. до 19 ч. 45 м. вели огонь по вражеским батареям, находившимся в районах населенных пунктов Воскресенское, Захожье, Келколово и Первый Ульяновский поселок. Кроме того, с 12 ч. 26 м. до 19 ч. 59 м. «Стройный» обстреливал и подавил вражескую батарею в районе Захожье. (Дело 12362, л. 38.)

22 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, ледоколы «Сампо», «Сису», «Апу» и «Муртайя» продолжали проводку транспортов в районах Турку — Ханко и Хельсинки — Котка. (Дело 2278, л. 10.)

Восточная часть Финского залива. Немецкий самолет Ю-88 вел разведку острова Лавенсаари и был обстрелян нашей зенитной артиллерией. (Дело ШТ 2087, л. 83; дело 13469, л. 12 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Части Кронштадтского морского оборонительного района продолжали строительство оборонительных рубежей на льду в районе острова Котлин. (Дело 2460, л. 53.)

Дозор и охранение в Невской губе были выставлены по плану. (Дело 2460, л. 54 об.; дело 10680, л. 27 об., 28.)

Вражеская артиллерия в ночь на 22 января обстреляла Ораниенбаум, а днем — мыс Дубовский. (Дело 2460, л. 53, 54; дело 13469, л. 12 об.)

Батареи № 143 (100-*мм*) и № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 26 м. до 14 ч. 35 м. вели огонь по вражеским батареям, находившимся в районе слободы Егерская, а батареи № 666 (100-*мм*) и № 343 (130-*мм*) с 11 ч. 58 м. до 13 ч. 25 м. — по блиндажам неприятеля в районе Троицкого. (Дело 12362, л. 40, 41.)

Батарея № 111 (120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 43 м. до 14 ч. 49 м. вела огонь по батарее противника в районе Куоккала (северный берег Финского залива). (Дело 12362, л. 40 об.)

Железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) и батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 17 ч. 49 м. до 18 ч. 50 м. обстреливали и подавили батареи противника в Новом Петергофе и западнее поселка Володарского. (Дело 12362, л. 40 об.)

Район Ладожского озера. В 2 ч. 00 м. 239-я стрелковая дивизия 2-й ударной армии овладела Рабочим поселком № 6, где и закрепилась, создав круговую оборону. На остальных участках фронта 2, 8 и 67-й армий — положение без изменений. Противник не проявлял активности. (Дело ШТ 2087, л. 93.)

Эскадренный миноносец «Опытный», канонерские лодки «Зея», «Ока» и железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*), продолжая оказывать огневую поддержку частям 67-й армии, с 1 ч. 25 м. до 5 ч. 25 м. периодически вели огонь по вражеским батареям в районах населенных пунктов Отрадное и Захожье. (Дело 12362, л. 40.)

В ночь на 22 января неприятель обстрелял нашу батарею № 600 в районе Нового Поселка (к северу от Невской Дубровки). Дело 2460, л. 53.)

Строительство железной дороги на участке Жихарево — Шлиссельбург — Шереметьевка и временного железнодорожного моста через Неву продолжалось до 8 февраля. («Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 152, 153, 175.)

12 самолетов И-153бис с 10 ч. 57 м. до 16 ч. 04 м. прикрывали ледовую трассу Ладожского озера на участке порт Кабона — острова Зеленцы. (Дело 12337, л. 48.)

Самолет Пе-2 с 11 ч. 45 м. до 12 ч. 22 м. летал на фотосъемку укреплений противника в районе Мга — Тосно и в целях маскировки в 12 ч. 10 м. сбросил 2 ФАБ-100 и 1 ФАБ-50 по населенному пункту Лобаново. Второй Пе-2 с 13 ч. 50 м. до 14 ч. 26 м. летал на фотосъемку в район Мга и в 14 ч. 10 м. сбросил 4 ФАБ-100 по Мустолово. Третий Пе-2 с 15 ч. 56 м. до 16 ч. 28 м. летал на фотосъемку города Мга, но из-за плохой видимости возвратился. (Дело 12337, л. 48.)

Шесть истребителей Як-1 и два Як-7 с 11 ч. 35 м. до 16 ч. 24 м. прикрывали самолеты Пе-2, летавшие в район Мга — Тосно. В 14 ч. 08 м. в районе Синявино три Як-1 вели бой с шестью немецкими самолетами Ме-109. (Дело 12337, л. 48.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1105 (130-*мм*) и № 1120 (100-*мм*) с 9 ч. 55 м. до 10 ч. 57 м. вели огонь по узлам сопротивления противника в районе Второго Городка. (Дело 12362, л. 40.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1112 и 1113 (130-*мм*) с 12 ч. 18 м. до 15 ч. 02 м., а батарея № 1113 до 20 ч. 03 м. обстреливали неприятельские батареи в Отрадном и Келколово. (Дело 12362, л. 40.)

Части 67-й армии после артиллерийской подготовки переднего края противника в районе Рабочий поселок № 6 — Синявино перешли в наступление с целью расширения занятой полосы между Ладожским озером и Синявино. Противник оказывал упорное сопротивление. Его войска при поддержке авиации, танков и артиллерии переходили в контратаки. Однако все контратаки противника были отбиты с большими для него потерями. Наши части вперед не продвинулись. (Дело ШТ 2087, л. 95.)

Три самолета Ил-2 в 14 ч. 34 м., в 15 ч. 44 м. и в 16 ч. 13 м. нанесли бомбо-штурмовые удары по скоплению вражеских войск в районе Мустолово — Келколово. Еще два Ил-2 в 15 ч. 42 м. также нанесли бомбо-штурмовой удар по войскам противника на дороге Лобаново — Келколово, а в 16 ч. 18 м. — на дороге Горы — Лобаново. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов. Четыре истребителя И-16 (с 14 ч. 20 м. до 15 ч. 14 м.), еще три И-16 (с 15 ч. 32 м. до 16 ч. 11 м.) и шесть И-16 (с 16 ч. 18 м. до 16 ч. 45 м.) прикрывали самолеты Ил-2 в районе Мустолово — Келколово. (Дело 12337, л. 48.)

Батарея № 101 (102-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 18 ч. 14 м. до 18 ч. 24 м. обстреливала живую силу противника к югу от Рабочего поселка № 6, а железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 21 ч. 25 м. до 21 ч. 27 м. провела огневой налет по вражеской батарее в районе Келколово. (Дело 12362, л. 40 об.)

23 ЯНВАРЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в юго-восточной части Балтийского моря находились до 20 германских надводных кораблей, проводивших боевую подготовку; в районе Стокгольма — 3 шведских транспорта; в районе Ханко — Порккалаудд — 3 финских транспорта; на переходе Хельсинки — Котка — ледокол «Сампо». (Дело 2278, л. 15.)

Восточная часть Финского залива. Кромка неподвижного льда была в 7—8 милях западнее острова Сескар; пловучий лед с разводьями доходил до 5 миль к западу от Лавенсаари. Вдоль северного побережья

[1] На Северном Кавказе Красная Армия, продолжая стремительно наступать, заняла город и железнодорожный узел Армавир. Наступление советских войск в районе Нижнего Дона и под Воронежом успешно развивалось. Близилось к концу сопротивление 6-й германской армии, окруженной под Сталинградом. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 24.)

залива по опушке финских шхер (включая острова Соммерс и Нерва) был пловучий лед с разводьями; у южного берега Финского залива (начиная от банки Вигрунд) — береговой припай шириной 5—6 миль; в районе Кургальского рифа припай доходил до острова Лавенсаари; между Лавенсаари и Пенисаари — разводья; в Лужской и Копорской губах — сплошной неподвижный лед. (Дело 2460, л. 55.)

Одиночные самолеты противника вели разведку островов Лавенсаари и Сескар и сбросили на Лавенсаари 6 бомб. Повреждений и жертв не было. (Дело 2460, л. 57.)

Восемь истребителей И-16 с 14 ч. 40 м. до 15 ч. 45 м. прикрывали перелет самолета МБР-2 из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 12337, л. 50.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Части 260-й отдельной стрелковой бригады продолжали устанавливать 45-*мм* орудия, противопехотные мины и проволочное заграждение на льду в районе Кронштадта. (Дело 13469, л. 13; дело ШТ 2087, л. 96 об.)

Движение по ледовым трассам между Кронштадтом, Ораниенбаумом и Лисьим Носом продолжалось. (Дело ШТ 2087, л. 100 об.; дело 2460, л. 56.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и батарея № 342 (122-*мм*) Ижорского сектора с 2 ч. 34 м. до 2 ч. 58 м. вели огонь по неприятельским батареям в районах Троицкого, Порзолово, Луизино и Мишино. (Дело 12362, л. 42, 43.)

85-я стрелковая дивизия (42-й армии) по распоряжению командования Ленинградского фронта предприняла наступательные действия в районе города Урицк с целью содействия наступлению 67-й армии, встретившей упорное противодействие врага в районе Синявино[1]. (Дело 12362, л. 42, 43; дело ШТ 2087, л. 95.)

Железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), № 19 (180-*мм*), № 1108, 1110, 1111, 1117 и 1118 (все 130-*мм*), оказывая огневую поддержку 85-й стрелковой дивизии, с 10 ч. 45 м. до 11 ч. 45 м. обстреливали узлы вражеского сопротивления в районах Старо Паново, поселка Ивановка, поселка Ленина и города Урицк. (Дело 12362, л. 42.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1108, 1109, 1110, 1111, 1117 (130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 11 ч. 58 м. до 23 ч. 14 м., а батарея № 342 (122-*мм*) Ижорского укрепленного сектора и батарея № 775 (130-*мм*) и № 666 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 55 м. до 17 ч. 30 м. неоднократно открывали огонь по батареям противника, обстреливавшим огневые позиции и боевые порядки частей 42-й армии из населенных пунктов поселок Володарского, Поэзия, Кикенка, Константиновка, Новоселье, совхоз «Баззаботный», Стрельна, Виколово, Халузи, Кондакопшино, Ладога, Пабузи, Троицкое, Порзолово, Мишино, Луизино и Настолово. Во всех случаях батареи противника огонь прекращали. (Дело 12362, л. 42, 43.)

Самолет Пе-2 с 15 ч. 37 м. до 16 ч. 56 м. вел разведку коммуникаций и аэродромов противника в районах Красногвардейска, Луги и Нарвы. (Дело 12337, л. 50.)

Самолет СБ с 18 ч. 46 м. до 19 ч. 00 м. бомбардировал железнодорожный узел Красногвардейск, сбросив на него за четыре захода 8 ФАБ-100 и 2 АО-25; в районе станции произошел сильный взрыв. (Дело 12337, л. 52.)

Восемь самолетов ДБ-3 с 19 ч. 26 м. одиночно бомбардировали железнодорожный узел Луга, а восемь МБР-2, также одиночно, с 21 ч. 54 м.

---

[1] См. «Хронику» за 22 января — «Район Ладожского озера».

летали бомбардировать железнодорожный узел Нарва. (Дело 12337, л. 52.)

Район Ладожского озера. В ночь на 23 января на фронте 67-й, 2-й ударной и 8-й армий было затишье. (Дело ШТ 2087, л. 99.)

Неприятельская батарея безрезультатно обстреляла нашу батарею № 470 на правом берегу Невы в районе населенного пункта Пороги. (Дело 2460, л. 57.)

Канонерская лодка «Зея», железнодорожные батареи № 1112 и 1113 (обе 130-*мм*) и батарея № 599 (120-*мм*) Ленинградской базы, продолжая оказывать огневую поддержку частям 67-й армии, с 0 ч. 55 м. до 6 ч. 58 м. периодически вели огонь по батареям противника в населенных пунктах Отрадное, Келколово и Захожье. (Дело 12362, л. 42 об.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 0 ч. 36 м. до 16 ч. 02 м. провела 11 стрельб по вражеским батареям в районах Новоселки, Красного Бора, Мишкино и Слуцка. (Дело 12362, л. 42.)

В течение дня в районе Синявино противник пытался контратаковать части 2-й ударной армии; атака была отбита. Немецкая авиация нанесла до 15 бомбовых ударов по переднему краю обороны и ближайшему тылу наших армий. (Дело ШТ 2087, л. 105.)

Девять самолетов ЛАГГ-3 с 12 ч. 35 м. до 16 ч. 50 м. произвели 15 самолето-вылетов на прикрытие наших войск в районе Синявино. С 13 ч. 00 м. до 13 ч. 20 м. они сбили два неприятельских самолета: один Ме-110 (упал в 2—3 *км* юго-западнее станции Мга) и один Ме-109 (упал в районе Лобаново). В 13 ч. 30 м. шесть ЛАГГ-3 вели бой с шестью Ме-109 и четырьмя ФВ-190, но безуспешно. В 16 ч. 15 м. шесть ЛАГГ-3 атаковали пять неприятельских самолетов Ю-88 и четыре из них сбили. В момент боя наши самолеты были безуспешно атакованы двумя Ме-109 и двумя ФВ-190. (Дело 12337, л. 50.)

Пять самолетов МИГ-3 с 12 ч. 44 м. до 13 ч. 45 м. также прикрывали наши войска в районе Синявино — Рабочий поселок № 6 и в районе Мги вели воздушный бой с четырьмя неприятельскими самолетами Ме-109. Один МИГ-3 из полета не возвратился. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии из района Мги. (Дело 12337, л. 50.)

15 самолетов Ил-2 (группами по 4—5) с 11 ч. 45 м. до 17 ч. 05 м. наносили бомбо-штурмовые удары по войскам, транспорту и огневым точкам противника в районе Лобаново — Мустолово — Келколово — Цнигри, сделав 32 самолето-вылета. Четыре Ил-2 в 15 ч. 50 м. в районе Рабочего поселка № 6 были атакованы шестью Ме-109 и обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. Один Ил-2 был подбит зенитным огнем и произвел посадку в районе аэродрома Янино; второй Ил-2 не вернулся из полета. Прикрывая самолеты Ил-2, 15 истребителей И-16 с 11 ч. 35 м. до 17 ч. 30 м. сбили два немецких самолета (ФВ-190 и Ме-109). (Дело 12337, л. 50.)

Десять истребителей И-15бис с 12 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. сделали 20 самолето-вылетов на прикрытие ледовой трассы Кабона — острова Зеленцы. (Дело 12337, л. 50.)

Шесть самолетов Ил-2 в 15 ч. 42 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по двум железнодорожным эшелонам противника на разъезде Стекольный; были повреждены до 15 вагонов, произошли 4 взрыва. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитных автоматов. (Дело 12337, л. 50.)

Семь самолетов У-2 с 19 ч. 40 м. бомбардировали вражеские войска в населенных пунктах Отрадное, Цнигри, Рождественно и Захожье, сделав 16 самолето-вылетов. Шесть самолетов Ил-2 с 19 ч. 58 м. пооди-

ночке бомбардировали железнодорожные станции Мга, Тосно и неприятельские эшелоны на разъезде Стекольный. (Дело 12337, л. 52.)

Эскадренные миноносцы «Стройный», «Опытный» и канонерская лодка «Зея» с 14 ч. 45 м. до 23 ч. 22 м. периодически вели артиллерийский огонь по батареям противника, находившимся в районе Воскресенское — Отрадное — Захожье, и привели их к молчанию. (Дело 12362, л. 42.)

Канонерская лодка «Сестрорецк» с 20 ч. 17 м. до 23 ч. 22 м. обстреливала вражеские батареи в районах Пустыньки и Мишкино. Батареи огонь прекратили. (Дело 12362, л. 42.)

Шесть истребителей И-15бис с 12 ч. 59 м. до 16 ч. 27 м. летали по вызову противовоздушной обороны на прикрытие Волховстроя. (Дело 12337, л. 50.)

В 20 ч. 10 м. немецкие самолеты сбросили 12 малых бомб в районе порта Кабона. Повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 2087, л. 103 и 115.)

24 ЯНВАРЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила: в районе Либавы — германский транспорт; в Або-Оландских шхерах — финский корабль неопознанного класса; в районе Ханко—Хельсинки—4 ледокола и 3 транспорта; в районе Хельсинки—Котка—4 транспорта (из них один финский). (Дело 2278, л. 20.)

Самолет Пе-2 с 14 ч. 55 м. до 16 ч. 22 м. летал на разведку в Финском заливе, но на меридиане Гогланда встретил большую облачность и возвратился. На обратном пути самолет сбросил 2 ФАБ-100 на железнодорожный узел Нарва. (Дело 12337, л. 54.)

Восточная часть Финского залива. Самолеты противника вели разведку островов Лавенсаари и Сескар и сбросили на Сескар 12 бомб. Жертв и повреждений не было. (Дело 13469, л. 14—15.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Восемь самолетов ДБ-3, действуя поодиночке, с 19 ч. 26 м. 23 января до 5 ч. 21 м. 24 января сделали 22 самолето-вылета на бомбардировку железнодорожного узла Луга и сбросили на него 26 ФАБ-250, 205 ФАБ-100 и 6 ФОТАБ-35; на станции произошли два пожара и большой взрыв. Самолеты освещались пятью прожекторами и обстреливались огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 12337, л. 52.)

Восемь самолетов МБР-2, действуя одиночно, с 21 ч. 54 м. 23 января до 6 ч. 50 м. 24 января летали бомбардировать железнодорожный узел Нарва и сбросили на него 94 ФАБ-100, 6 ФЗАБ-100, 6 ФЗАБ-50 и 6 ЗАБ-50; произошли пять пожаров на станции и три в городе. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и освещены семью прожекторами. (Дело 12337, л. 52.)

Шесть самолетов У-2 с 22 ч. 40 м. 23 января до 7 ч. 05 м. 24 января сделали 16 самолето-вылетов на бомбардировку железнодорожных станций Молосковицы и Вруда. На Молосковицы за 7 самолето-вылетов было сброшено 4 ФАБ-100 и 14 АО-25, а на Вруду за шесть самолето-вылетов 2 ФАБ-100 и 15 АО-25. Бомбы разорвались в расположении станции. Три У-2 из-за плохой погоды до цели не дошли и бомбардировали Ромашево, Медузи и Заозерье. (Дело 12337, л. 52.)

Шесть самолетов СБ, действуя поодиночке, с 18 ч. 46 м. 23 января до 6 ч. 37 м. 24 января бомбардировали аэродром Кресты, сбросив на

---

[1] Продолжая наступление в районе реки Северный Донец, Красная Армия овладела городом и железнодорожной станцией Старобельск. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 25.)

него 70 ФАБ-100, 26 АО-25, 6 АО-15 и 234 АО-2,5. Четыре СБ с 0 ч. 37 м. до 6 ч. 48 м. сбросили 18 ФАБ-100, 20 АО-25, 234 АО-2,5 по аэродрому Сиверская. (Дело 12337, л. 52.)

В ночь на 24 января одиночные самолеты противника появлялись над Ленинградом и сбросили на разные районы города до 10 бомб. Повреждений военных объектов не было. (Дело 2460, л. 57.)

Части 260-й отдельной стрелковой бригады продолжали устанавливать противопехотные мины и проволочное заграждение на льду в районе Кронштадта. (Дело ШТ 2087, л. 106.)

Движение автотранспорта по ледовым трассам Кронштадт—Горская и Кронштадт—Малая Ижора продолжалось. (Дело ШТ 2087, л. 108 об.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал передний край нашей обороны. (Дело 2460, л. 57.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 21 м. до 11 ч. 36 м. вела огонь по поезду на станции Новый Петергоф. Батарея № 666 (100-*мм*) с 11 ч. 27 м. до 11 ч. 56 м. обстреляла населенный пункт Троицкое. (Дело 12362, л. 44, 45.)

Железнодорожные батареи № 1118 и 1119, батареи № 319 и 342 Ижорского укрепленного сектора и батареи № 343 и 775 Кронштадтского укрепленного сектора с 7 ч. 35 м. до 22 ч. 54 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям в населенных пунктах Поэзия, Заводы, Мишино, Троицкое и Кузнецы. (Дело 12362, л. 44, 45.)

Батарея № 668 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 00 м. до 14 ч. 40 м. вела огонь по вражеским дотам в районе Нового Петергофа, а батарея № 130 (130-*мм*) с 14 ч. 50 м. до 15 ч. 22 м. — по поезду противника в районе станции Ино (северный берег Финского залива). (Дело 12362, л. 45.)

Железнодорожные батареи № 1109 и 1111 (130-*мм*) с 15 ч. 03 м. до 17 ч. 31 м. поодиночке обстреливали железнодорожный эшелон на станции Красное Село. (Дело 12362, л. 44 об.)

Самолет Пе-2 с 10 ч. 58 м. до 12 ч. 52 м. вел разведку аэродромов и коммуникаций противника в районе города Нарва. (Дело 12337, л. 54.)

Самолеты Ил-2 с 11 ч. 48 м. до 16 ч. 50 м. сделали 17 самолето-вылетов, нанося бомбо-штурмовой удар по неприятельским эшелонам на железнодорожных станциях Нарва, Волосово и Мга; на станциях произошли пожары и сильные взрывы. (Дело 12337, л. 53.)

Шесть самолетов Пе-2 под прикрытием четырех Як-1 в 16 ч. 15 м. сбросили (с пикирования) 12 ФАБ-250 по железнодорожному узлу Кингисепп и на обратном пути в 16 ч. 30 м. в районе маяка Шепелевский были атакованы тремя неприятельскими самолетами типа «Капрони». Истребители прикрытия отбили эту атаку. (Дело 12337, л. 53.)

Четыре самолета Р-10 с 18 ч. 42 м. до 22 ч. 00 м. блокировали аэродром Красногвардейск, сбросив на него 10 ФАБ-50 и 8 ЗАБ-50; бомбы разорвались в юго-восточной части аэродрома. (Дело 12337, л. 53.)

Семь самолетов ДБ-3 с 18 ч. 56 м. бомбардировали железнодорожный узел Луга и аэродромы Кресты и Остров; восемь МБР-2 (одиночно) с 19 ч. 20 м. — железнодорожный узел Нарва; шесть У-2 с 19 ч. 40 м. — станции Веймарн, Молосковицы и Волосово; шесть Р-10 (поодиночке) с 20 ч. 50 м. — станцию Гатчина-Товарная. (Дело 12337, л. 55.)

Район Ладожского озера. Положение на фронте 8-й армии оставалось без существенных изменений. В течение ночи на 24 января части 2-й ударной армии провели безрезультатную атаку по овладению укре-

плениями противника. В ту же ночь неприятель силой до батальона пехоты, трижды предпринимал контратаку в направлении рощи Круглая, но был отбит с большими для него потерями. (Дело ШТ 2087, л. 118, 120.)

Части 67-й армии в течение ночи закреплялись на достигнутых рубежах и вели бои на флангах своих границ. Противник, подтягивая резервы, продолжал методическим огнем оказывать воздействие на наши части из районов населенных пунктов Анненское, Мустолово, Келколово, Первый Городок, Второй Городок и Московская Дубровка. (Дело ШТ 2087, л. 114, 116, 117.)

Семь самолетов У-2 с 19 ч. 40 м. 23 января до 6 ч. 50 м. 24 января наносили бомбардировочные удары по населенным пунктам Отрадное, Рождественно и Захожье, по железнодорожному разъезду Гóры и по вражеским войскам в поселке Цнигри, сделав всего 25 самолето-вылетов. (Дело 12337, л. 52.)

Шесть самолетов Ил-2, действуя поодиночке, с 19 ч. 58 м. 23 января до 0 ч. 30 м. 24 января летали бомбардировать железнодорожные станции Мга, Тосно и эшелон на разъезде Стекольный. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 12337, л. 52.)

Канонерская лодка «Зея» и железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*), продолжая оказывать огневую поддержку частям 67-й армии, с 2 ч. 23 м. до 4 ч. 15 м. обстреливали вражеские батареи в Отрадном и Воскресенском. Эскадренный миноносец «Стройный» с 8 ч. 27 м. до 8 ч. 28 м. также стрелял по батарее противника в районе Воскресенского. (Дело 12362, л. 44.)

С 10 часов вражеская артиллерия открыла сильный огонь по всему фронту 67-й армии, а после огневого налета четыре роты неприятельских автоматчиков пошли в контратаку на подразделения 138-й отдельной стрелковой бригады. Немецкая авиация старалась бомбовыми ударами расстроить боевые порядки наших частей.

В результате вражеских контратак наши части вынуждены были отойти на 500—800 *м* к северу и северо-западу от совхоза «Торфяник». Немецкие самолеты бомбардировали передний край нашей обороны у станции Жихарево; 4 вражеских самолета были сбиты (Дело ШТ 2087, л. 114, 116—118, 120.)

18 самолетов И-15 с 9 ч. 09 м. до 16 ч. 40 м. прикрывали ледовую трассу Кабона—острова Зеленцы. Кроме того, самолеты И-15бис сделали 18 самолето-вылетов по вызову противовоздушной обороны на прикрытие Волховстроя. (Дело 12337, л. 54.)

Четыре самолета Як-7 и два Як-1 с 9 ч. 46 м. до 13 ч. 48 м. прикрывали войска 67-й армии в районе Шлиссельбург — Рабочий поселок № 6, где вели бой с тремя неприятельскими самолетами Ме-109; один Як-1 был сбит и упал в районе Манушкино. (Дело 12337, л. 53.)

16 самолетов ЛАГГ-3 с 10 ч. 30 м. до 16 ч. 54 м. также прикрывали наши войска в районе Шлиссельбург—Рабочий поселок № 6—Синявино и сбили 4 немецких самолета Ме-110. Наши потери — один ЛАГГ-3.

15 самолетов Ил-2 (группами по 5—6) с 9 ч. 45 м. до 15 ч. 22 м. наносили бомбо-штурмовые удары по скоплению войск и автогужевому транспорту противника на дорогах в районах Мустолово, Келколово и Рабочего поселка № 6, сделав 28 самолето-вылетов. По донесениям летчиков, самолеты уничтожили до 600 человек пехоты, повредили и уничтожили до 22 автомашин и вызвали сильный взрыв на вражеской батарее в районе Келколово. Над целью самолеты были дважды атакованы двумя Ме-109 и обстреляны огнем зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 53.)

Четыре самолета Пе-2 под прикрытием истребителей с 10 ч. 40 м. до 14 ч. 32 м. производили фотосъемку вражеских укреплений в районе Мга—Тосно и сбросили 3 ФАБ-100 по деревне Петрушино и 4 ФАБ-100 — по станции Мга. Прикрывая эти самолеты, наши истребители (четыре Як-1 и четыре И-16) провели два воздушных боя с немецкими самолетами Ме-109. Один Ме-109 был подбит и со снижением ушел по направлению к Тосно. (Дело 12337, л. 53.)

Железнодорожные батареи № 11 (356-*мм*), № 1105 и 1113 (по 130-*мм*) и № 1120 (100-*мм*) с 11 ч. 28 м. до 17 ч. 25 м. вели огонь по узлам сопротивления и живой силе противника в населенных пунктах Первый Городок, 8-я ГЭС (Московская Дубровка) и Рабочий поселок № 6. (Дело 12362, л. 44.)

Железнодорожные батареи № 1104 и 1106 (130-*мм*) с 16 ч. 55 м. до 17 ч. 25 м. вели огонь по вражеской батарее в районе Воскресенского, а железнодорожные батареи № 1113 (130-*мм*) и № 1120 (100-*мм*) с 17 ч. 45 м. до 17 ч. 49 м. — по железнодорожным эшелонам противника на станции Мга. (Дело 12362, л. 44 об.)

Железнодорожные батареи № 1113 (130-*мм*) и № 1120 (100-*мм*) с 19 ч. 25 м. до 19 ч. 40 м. обстреливали неприятельскую батарею в районе Келколово и дороги Келколово—Мга. Эскадренный миноносец «Опытный» с 23 ч. 30 м. до 23 ч. 45 м. обстрелял и подавил неприятельскую батарею в районе станции Пелла. (Дело 12362, л. 44.)

Шесть самолетов СБ с 20 ч. 20 м. бомбардировали вражеские эшелоны на станции Мга, сделав 20 самолето-вылетов. Шесть самолетов У-2 с 20 ч. 10 м. наносили бомбовые удары по огневым точкам противника в районе населенных пунктов Отрадное, Цнигри и Келколово. (Дело 12337, л. 55.)

25 ЯНВАРЯ. По радио был объявлен приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина о результатах двухмесячного наступления Красной Армии:

«ПРИКАЗ ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

ПО ВОЙСКАМ ЮГО-ЗАПАДНОГО, ЮЖНОГО, ДОНСКОГО, СЕВЕРО-КАВКАЗСКОГО, ВОРОНЕЖСКОГО, КАЛИНИНСКОГО, ВОЛХОВСКОГО И ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТОВ.

В результате двухмесячных наступательных боёв Красная Армия прорвала на широком фронте оборону немецко-фашистских войск, разбила сто две дивизии противника, захватила более 200 тысяч пленных, 13 000 орудий и много другой техники и продвинулась вперед до 400 километров. Наши войска одержали серьезную победу. Наступление наших войск продолжается.

Поздравляю бойцов, командиров и политработников Юго-Западного, Южного, Донского, Северо-Кавказского, Воронежского, Калининского, Волховского, Ленинградского фронтов с победой над немецко-фашистскими захватчиками и их союзниками — румынами, итальянцами и венграми под Сталинградом, на Дону, на Северном Кавказе, под Воронежем, в районе Великих Лук, южнее Ладожского озера.

Объявляю благодарность командованию и доблестным войскам, разгромившим гитлеровские армии на подступах Сталинграда, прорвавшим

блокаду Ленинграда и освободившим от немецких оккупантов города — Кантемировка, Беловодск, Морозовский, Миллерово, Старобельск, Котельниково, Зимовники, Элиста, Сальск, Моздок, Нальчик, Минеральные Воды, Пятигорск, Ставрополь, Армавир, Валуйки, Россошь, Острогожск, Великие Луки, Шлиссельбург, Воронеж и многие другие города и тысячи населённых пунктов.

Вперёд, за разгром немецких оккупантов и изгнание их из пределов нашей Родины!

Верховный Главнокомандующий И. СТАЛИН».

(ЦО «Правда» от 26 января 1943 г.)

Приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина был встречен на кораблях и в частях Балтийского флота с огромным воодушевлением. В частях состоялись митинги. Приказ еще больше поднял боевой дух краснофлотцев и командиров. (Газета «Красный Балтийский флот», 1943 г., № 21, 22.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. По данным английского адмиралтейства, в 45 милях к западу от мыса Скаген (пролив Скагерак) были обнаружены два крейсера и пять миноносцев, шедшие курсом вест со скоростью 25 узлов. (Дело 2279, л. 13.)

По данным радиоразведки, в датских проливах сторожевые корабли противника несли дозорную службу; в Мекленбургской бухте три корабля неопознанного класса занимались боевой подготовкой; в юго-восточной части Балтийского моря учебный отряд вражеских кораблей (миноносцев и подводных лодок) возобновил прохождение боевой подготовки; на подходах к Поммеранской бухте были отмечены финский и 4 немецких транспорта; в финских шхерах в районе Турку—Ханко находились ледоколы «Апу», «Сампо» и «Муртайя», продолжая поддерживать плавание по ледовым фарватерам; на участке Ханко—Барэзунд были отмечены неприятельские транспорты и 2 корабля неопознанного класса. (Дело 2279, л. 1, 2.)

Восточная часть Финского залива. Кромка неподвижного льда проходила по южной опушке Коткинских шхер, а затем шла по линии остров Соммерс — в 5 милях к западу от Лавенсаари—банка Намси—банка Барабанова. Далее на запад был плавучий лед. Температура воздуха была минус 20°. (Дело 2460, л. 62.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку острова Лавенсаари и сбросили на него 3 бомбы. Жертв и повреждений на военных объектах не было. (Дело 13469, л. 17; дело 2460, л. 61.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Восемь самолетов МБР-2 с 19 ч. 20 м. 24 января до 5 ч. 40 м. 25 января бомбардировали железнодорожный узел Нарва, сделав 21 самолето-вылет. Было сброшено 89 ФАБ-100, 15 ЗАБ-100 и 12 ЗАБ-50. Летчики наблюдали прямые попадания бомб в эшелоны. На станции и в городе возникли до 12 пожаров, горели более 25 вагонов. (Дело 12337, л. 55.)

Шесть самолетов У-2 с 19 ч. 30 м. 24 января до 1 ч. 07 м. 25 января бомбардировали железнодорожные станции Веймарн, Молосковицы и Волосово, сбросив на них 7 ФАБ-100, 22 АО-25 и 3 АО-20. Летчики наблюдали прямые попадания бомб в эшелон и в железнодорожный путь. (Дело 12337, л. 55.)

Шесть самолетов Р-10, действуя поодиночке, с 20 ч. 30 м. 24 января до 2 ч. 05 м. 25 января сбросили 10 ФАБ-50 и 12 ЗАБ-50 на станцию Гатчина-Товарная. Были два прямых попадания бомб в железнодорож-

ное полотно. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии и освещались прожекторами. (Дело 12337, л. 55.)

В ночь на 25 января семь самолетов ДБ-3 бомбардировали железнодорожный узел Луга и немецкие аэродромы Остров и Кресты, сделав 13 самолето-вылетов. Они были обстреляны огнем зенитной артиллерии и освещались восемью прожекторами. (Дело 12337, л. 55.)

В ту же ночь одиночные самолеты противника вели разведку на подходах к Ленинграду, появлялись над городом и сбросили на него 18 бомб. Одна бомба попала в пловучую базу катеров ОВР (бывший минный заградитель «9 января») и разрушила на нем рубку, повредила надстройки и палубу; были убиты 6 и ранены 11 человек. (Дело 10680, л. 30, 31; дело 12752, л. 7; дело ШТ 2087, л. 132; дело 2279, л. 2; дело 2460, л. 60.)

В ночь на 25 января противник выпустил (из неустановленного района) 3 снаряда по району Финляндского вокзала в Ленинграде. (Дело 2460, л. 60.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожные батареи № 1109 и 1118 (130-*мм*) с 0 ч. 31 м. до 1 ч. 54 м. обстреливали и подавили вражеские батареи в районах Стрельны, поселка Володарского и Кикенки. (Дело 12362, л. 46 об.)

Днем неприятельская батарея обстреляла Ораниенбаум из района Троицкого. (Дело 13469, л. 17 об.)

Батареи № 143 (100-*мм*), № 666 (100-*мм*), № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора, батареи № 318 (152-*мм*) и № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора и железнодорожные батареи № 1110 и 1111 (130-*мм*) с 9 ч. 39 м. до 17 ч. 01 м. периодически вели огонь по батареям и живой силе противника в районах Петергофа, Троицкого, Коркулей, поселка Володарского, Знаменки и поселка Свердлова; железнодорожная батарея № 1109 (130-*мм*) с 15 ч. 05 м. до 15 ч. 28 м. обстреляла неприятельский эшелон на станции Красное Село. (Дело 12362, л. 46 об., 47.)

Железнодорожная батарея № 1111 (130-*мм*) с 17 ч. 18 м. до 17 ч. 42 м. обстреляла и рассеяла вражескую автоколонну в районе Владимирово. Бронепоезд «За Родину» с 18 ч. 00 м. до 18 ч. 05 м. вел артиллерийский огонь по неприятельскому паровозу на станции Копорье. Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 23 ч. 17 м. 24 января до 0 ч. 35 м. 25 января обстреливала и подавила батарею противника во Владимирово. (Дело 12362, л. 46 об.)

Семь самолетов МБР-2 с 19 ч. 30 м. наносили бомбардировочные удары по аэродрому Сиверская; шесть самолетов У-2бис с 20 ч. 04 ч.— по железнодорожным перегонам и по станциям Волосово Веймарн и Молосковицы; два самолета (ДБ-3 и СБ) с 21 ч. 15 м. — по аэродрому Карамышево; семь самолетов ДБ-3 и один СБ с 23 ч. 45 м. — по аэродрому Кресты. (Дело 12337, л. 57.)

Район Ладожского озера. На фронтах 2-й ударной и 8-й армий было затишье, прерываемое короткими огневыми (артиллерийскими и минометными) налетами противника по переднему краю нашей обороны и по тылам. Войска 67-й армии в течение ночи вели наступательные бои и производили перегруппировку сил. Неприятель оказывал огневое воздействие на наши боевые порядки и в течение ночи вел редкий методический огонь из районов Первого Городка, Второго Городка, Мустолово, Келколово, ГЭС (Московская Дубровка) и Рабочего поселка № 6. (Дело ШТ 2087, л. 128, 134, 138.)

Ночью на 25 января немецкие самолеты бомбардировали передний край нашей обороны на участке 8-й армии. (Дело ШТ 2087, л. 128.)

Шесть самолетов У-2 с 20 ч. 10 м. 24 января до 5 ч. 20 м. 25 января наносили удары по огневым точкам неприятеля в районе Отрадное—Цнигри—Келколово, сделав 12 самолето-вылетов. Один У-2 бомбардировал транспортер противника восточнее Красногвардейск. (Дело 12337, л. 55.)

Шесть самолетов СБ с 20 ч. 25 м. 24 января до 5 ч. 56 м. 25 января сделали 20 самолето-вылетов для бомбовых ударов по эшелонам противника, разгружавшимся на станции Мга. Было сброшено 144 ФАБ-100 и 6 АО-25. На станции произошел сильный взрыв. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 55.)

Железнодорожные батареи № 1105 и 1113 (130-*мм*), продолжая поддерживать части 67-й армии, с 4 ч. 10 м. до 8 ч. 00 м. вели артиллерийский огонь первая — по вражеским узлам сопротивления в районе Второго Городка, а вторая — по железнодорожному эшелону на станции Мга. (Дело 12362, л. 46.)

Эскадренный миноносец «Опытный», канонерские лодки «Ока», «Зея», железнодорожные батареи № 1112 и 1114 (130-*мм*) с 9 ч. 30 м. до 15 ч. 25 м. и эскадренный миноносец «Стройный» с 21 ч. 09 м. до 21 ч. 46 м. вели артиллерийский огонь по неприятельским батареям в районах Отрадное, Келколово, Воскресенское и станции Пелла. (Дело 12362, л. 46.)

12 самолетов ЛАГГ-3 прикрывали наши войска в районе Шлиссельбург—Рабочий поселок № 6. В 11 ч. 50 м. шесть ЛАГГ-3 были атакованы шестью немецкими самолетами ФВ-190, к которым во время боя подошли еще десять ФВ-190. Были повреждены три наших самолета, которые благополучно сели на своем аэродроме. В этом бою отличились, показав дисциплину, мужество и стойкость, ведущий капитан Каберов и сержанты Шилков, Белоус и Прасолов. (Дело 12337, л. 56; дело 23499, л. 46.)

Четыре самолета И-15бис с 15 ч. 37 м. до 16 ч. 45 м. прикрывали ледовую трассу Кабона—острова Зеленцы. (Дело 12337, л. 56.)

Заместитель Народного Комиссара Военно-Морского Флота дал указания командующему Балтийским флотом о необходимости организовать в районе Шлиссельбурга ледовое траление магнитных мин, а после освобождения района ото льда — траление якорных мин. (Дело ШТ 2087, л. 137.)

26 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, финские ледоколы продолжали проводку транспортов и поддерживали ледовые фарватеры. В районе Турку находились ледоколы «Апу», «Муртайя», «Пойма» и «Тармо»; в районе Ханко — ледокол «Сису»; в районе Котки — ледокол «Сампо». (Дело 2279, л. 8.)

Самолет Пе-2 с 12 ч. 49 м. до 14 ч. 29 м. вел разведку баз противника и ледовой обстановки в Финском заливе до меридиана Таллина. (Дело 12337, л. 58.)

Восточная часть Финского залива. Немецкий самолет Ю-88 вел разведку островов Лавенсаари и Сескар и сбросил на Сескар 6 бомб. Жертв и повреждений военных объектов не было. (Дело 2279, л. 13; дело ШТ 2087, л. 151 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 26 января самолеты противника вели разведку района Ленинграда и сбросили на город 9 бомб. Военные объекты не пострадали. (Дело 2460, л. 63.)

Семь самолетов МБР-2 с 19 ч. 30 м. 25 января до 5 ч. 12 м. 26 января бомбардировали аэродром Сиверская, сбросив на него 42 ФАБ-100, 4 ФЗАБ,100, 8 ЗАБ-50, 8 АО-8 45 АО-8 и 1 РРАБ-2. Было повреждено летное поле, возникли два пожара. (Дело 12337, л. 57.)

Шесть самолетов У-2 с 20 ч. 04 м. 25 января до 5 ч. 35 м. 26 января бомбардировали железнодорожные перегоны и станции Волосово, Веймарн и Молосковицы, сделав 14 самолето-вылетов. На станции Веймарн бомбы попали в железнодорожный эшелон. (Дело 12337, л. 57.)

Два самолета (ДБ-3 и СБ) с 21 ч. 15 м. 25 января до 4 ч. 10 м. 26 января летали бомбардировать аэродром Карамышево и сбросили на него 2 РРАБ-2, 144 АО-15 и 228 АО-2,5; на аэродроме возникли 4 пожара. В 3 ч. 00 м. самолет СБ сбросил по аэродрому Красногвардейск 2 ФАБ-100, 6 АО-25 и 144 АО-2,5, вызвав там сильный взрыв и большой пожар. (Дело 12337, л. 57.)

Семь самолетов ДБ-3 и один СБ с 23 ч. 45 м. 25 января до 6 ч. 20 м. 26 января бомбардировали аэродром Кресты, сбросив на него 2 ФАБ-100, 17 РРАБ-2, 1286 АО-15, 228 АО-2,5 и 4 ФОТАБ-35. Самолеты освещались девятью прожекторами и были обстреляны огнем шести зенитных орудий. (Дело 12337, л. 57.)

Шесть самолетов Р-10, действуя одиночно, с 0 ч. 55 м. до 5 ч. 07 м. блокировали аэродром Красногвардейск и сбросили на него 14 ФАБ-50, 12 ЗАБ-50 и 22 АО-25. Бомбы разорвались в восточной части аэродрома и на железнодорожном полотне станции Гатчина-Товарная. Над целью самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 57.)

Два самолета Пе-2 с 11 ч. 04 м. до 16 ч. 48 м. вели разведку коммуникаций и аэродромов противника в районе Красногвардейск—Луга—Нарва—Псков. В 16 ч. 02 м. один Пе-2 сбросил 5 ФАБ-100 и 1 ФАБ-50 по железнодорожному составу в районе станции Ору в 33 *км* западнее города Нарва. Наблюдались прямые попадания бомб в вагоны. (Дело 12337, л. 58.)

Шесть самолетов Пе-2 под прикрытием четырех Як-7 в 14 ч. 40 м. летали в Кингисепп бомбардировать железнодорожный мост через реку Луга. Два Пе-2 из-за отказа материальной части возвратились, а остальные в 15 ч. 20 м. с пикирования сбросили на мост 8 ФАБ-250; бомбы разорвались в 70—100 *м* от моста. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии из района Кингисепп. (Дело 12337, л. 58.)

Движение автотранспорта на ледовой трассе Кронштадт — Горская продолжалось. (Дело 2460, л. 64; дело ШТ 2087, л. 150.)

Части 260-й отдельной стрелковой бригады продолжали вести оборонительные работы на льду в районе Кронштадта. (Дело 2460, л. 63; дело 13469, л. 19.)

Днем неприятельская артиллерия обстреливала Ленинград и наши части, проводившие оборонительные работы на льду в районе Ораниенбаум — Лисий Нос. Жертв и повреждений военных объектов не было. (Дело 2460, л. 64; дело ШТ 2087, л. 150 об.)

Батареи № 143 (100-*мм*), № 668 (100-*мм*) и № 777 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 43 м. до 15 ч. 03 м. вели огонь по батареям противника в районе Нового Петергофа; батарея № 775 (130-*мм*) с 15 ч. 33 м. до 15 ч. 56 м. обстреляла и подавила неприятельскую батарею в районе Сашино.

Батарея № 342 Ижорского укрепленного сектора с 15 ч. 25 м. до 21 ч. 35 м. провела две стрельбы по батареям противника в районах Владимирово и поселка Свердлова. (Дело 12362, л. 49.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1108, 1109, 1116, 1117, 1118, (130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 8 ч. 53 м. до 19 ч. 22 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Стрельна, Викколово, Поэзия, поселок Володарского, поселок Ленина, Сосновая Поляна, Заводы, Лесной Питомник, совхоз «Беззаботный» и Новоселье. Кроме того, батареи № 1108 и 1109 по заданию начальника артиллерии 42-й армии с 14 ч. 45 м. до 14 ч. 48 м. произвели огневой налет по городу Красное Село. (Дело 12362, л. 49 об.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 13 ч. 27 м. до 13 ч. 40 м. вела огонь по скоплению живой силы противника в районе Куоккала (северный берег Финского залива), а батарея № 143 (100-*мм*) с 13 ч. 53 м. до 15 ч. 03 м. — по жилым домам и с 21 ч. 26 м. до 21 ч. 28 м. — по вражеской батарее в районе Нового Петергофа. (Дело 12362, л. 49 и 49 об.)

Пять самолетов Р-10, действуя одиночно, с 18 ч. 25 м. до 19 ч. 18 м. блокировали аэродром Красногвардейск и сбросили на него 8 ФАБ-50, 1 ФАБ-32 и 11 ЗАБ-50; на аэродроме была временно прекращена работа по обслуживанию ночного старта неприятельских самолетов. В районе Елизаветино самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии и освещались пятью прожекторами противника. (Дело 12337, л. 60.)

Самолет СБ с 19 ч. 20 м. до 19 ч. 52 м. бомбардировал аэродром Кресты. За семь заходов были сброшены 2 ФАБ-100 и 228 АО-2,5. В районе цели самолет был освещен семью прожекторами и обстрелян сильным огнем зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 60.)

Самолет МБР-2 в 19 ч. 50 м. вылетел бомбардировать железнодорожный узел Нарва, но по метеорологическим условиям до цели не дошел и в 20 ч. 17 м. сбросил 6 ФАБ-100 по автомашинам на дороге Керново — Копорье. (Дело 12337, л. 60.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронтах 2-й ударной и 8-й армий была без изменений. На участке 67-й армии после 30-минутного обстрела переднего края обороны противника наши части — 11-я и 55-я отдельные стрелковые бригады и 224-я стрелковая дивизия — в 13 ч. 30 м. перешли в наступление и к 16 ч. 00 м. заняли новый рубеж. Противник оказывал огневое сопротивление из своих опорных пунктов, стремясь остановить наши части. (Дело ШТ 2087, л. 147, 154, 158, 159.)

Немецкая авиация бомбардировала боевые порядки наших частей, но существенных результатов не достигла. (Дело ШТ 2087, л. 158.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1112, 1113 (130-*мм*) и канонерская лодка «Зея», оказывая огневую поддержку наступавшим частям 67-й армии, с 0 ч. 55 м. до 11 ч. 17 м. периодически обстреливали вражеские батареи в населенных пунктах Отрадное, Келколово, Пабузи и Павловск-II. (Дело 12362, л. 48 об.)

Семь самолетов У-2 с 0 ч. 42 м. до 7 ч. 45 м. бомбардировали артиллерийские батареи неприятеля в районе Захожье — Отрадное, железнодорожные станции Ново-Лисино, Саблино и разъезд Стекольный. (Дело 12337, л. 57)

13 самолетов Ил-2 (группами по 4) с 9 ч. 58 м. до 17 ч. 05 м. наносили бомбо-штурмовые удары по войскам, огневым точкам и автотранспорту противника в районах Келколово, Мустолово, Анненское, Цингри и железнодорожного разъезда Го́ры; были уничтожены 620 человек пехоты, 22 автомашины, 23 повозки, подожжены 6 вагонов и подавлены 4 орудия. Прикрывая эти самолеты, 12 наших истребителей И-16 провели три воздушных боя с немецкими истребителями Ме-109 и один из них сбили. Три Ил-2 вернулись из операции поврежденными. (Дело 12337, л. 58.)

Четыре самолета И-16 с 10 ч. 45 м. до 11 ч. 30 м. вели разведку войск противника в районе Усть-Тосно — Мга — Синявино и в 11 ч. 00 м. в районе Мги вели воздушный бой с шестью немецкими истребителями Ме-109 и двумя ФВ-190; при этом старший лейтенант Протасов и лейтенант Стрельников, храбро вступившие в бой с превосходившими силами противника, сбили два Ме-109. (Дело 12337, л. 58; дело 23499, л. 47.)

12 самолетов ЛАГГ-3 с 10 ч. 45 м. до 16 ч. 32 м. прикрывали наши войска в районе Синявино — Второй Городок; при этом шесть ЛАГГ-3 в 15 ч. 00 м. вели воздушный бой с четырьмя немецкими самолетами ФВ-190 и двумя Ме-109; один Ме-109 был сбит и упал в районе Рабочего поселка № 7; пять ЛАГГ-3 в 16 ч. 00 м. вели бой с двумя Ме-109. Один наш самолет из операции не вернулся, а второй был поврежден, но сел на свой аэродром. (Дело 12337, л. 58.)

11 самолетов И-15бис с 12 ч. 26 м. до 16 ч. 55 м. прикрывали ледовую трассу Кабона — острова Зеленцы. (Дело 12337, л. 58.)

Эскадренный миноносец «Опытный» с 11 ч. 59 м. до 12 ч. 25 м. вел огонь по обозу противника в районе Никольского. (Дело 12362, л. 48.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 12 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. обстреляла и рассеяла скопление живой силы противника в районе Никольского. (Дело 12362, л. 48 об.)

Батареи № 600 и 601 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 12 ч. 15 м. до 17 ч. 06 м. вели огонь по скоплению автотранспорта и обозов противника в районе населенного пункта Гóры. (Дело 12362, л. 48 об.)

Лидер «Ленинград», эскадренные миноносцы «Стройный», «Опытный», канонерские лодки «Ока», «Зея» и железнодорожные батареи № 1104, 1112 и 1113 (130-*мм*) с 13 ч. 13 м. до 17 ч. 28 м. периодически обстреливали неприятельские батареи в районах населенных пунктов Воскресенское, Отрадное, Соболевка и Пушкин; батареи противника прекращали огонь. (Дело 12362, л. 48.)

Эскадренный миноносец «Стройный» с 23 ч. 25 м. до 23 ч. 26 м. произвел огневой налет по неприятельской батарее в районе Воскресенского, а эскадренный миноносец «Опытный» с 23 ч. 25 м. до 24 ч. 00 м. обстрелял батарею противника в районе Захожье. Обе батареи противника были приведены к молчанию. (Дело 12362, л. 48.)

27 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, к югу от острова Муссало находился ледокол «Сампо»; в районе Хельсинки — Ханко — ледокол «Сису», пробивавшийся с караваном транспортов; в районе Або-Оландских шхер — ледоколы «Апу», «Войма», «Муртайя» и «Тармо». (Дело 2279, л. 13.)

Восточная часть Финского залива. Самолет Пе-2 с 14 ч. 37 м. до 15 ч. 18 м. летал на разведку баз и ледовой обстановки в Финском заливе, но по метеорологическим условиям из района Лавенсаари возвратился. (Дело 12337, л. 61.)

Кромка неподвижного льда проходила у островов Мохни, Пыхя-Ухти, банки Вигрунд, в 5 милях к западу от острова Лавенсаари у банки Лунни и далее на запад вдоль опушки шхер. От кромки сплошного льда до острова Роднер был лед с полыньями и разводьями; далее на запад — плавучий лед. (Дело 2460, л. 67.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Два самолета Пе-2 с 9 ч. 50 м. до 12 ч. 17 м. вели разведку коммуникаций и аэродромов противника в районах Красногвардейска, Луги и Пскова. Один Пе-2 из разведки не возратился. (Дело 12337, л. 61.)

Четыре Пе-2, под прикрытием четырех Як-7 и двух Як-1, в 12 ч. 31 м. бомбардировали железнодорожный мост в Кингисеппе, сбросив на него с пикирования 8 ФАБ-250. По наблюдению летчиков, 2 бомбы попали в мост, и он был поврежден. В 16 ч. 20 м. четыре Пе-2 сбросили (с пикирования) 8 ФАБ-250 на железнодорожный мост у населенного пункта Толмачево; бомбы разорвались в 40 *м* от моста. (Дело 12337, л. 61.)

Перевозки грузов автотранспортом на трассе Горская — Кронштадт — Малая Ижора продолжались. (Дело ШТ 2087, л. 155 об.; дело 2460, л. 67.)

Артиллерия противника (из района Петергофа) в 21 ч. 15 м. обстреляла город Ораниенбаум и ледовую трассу Кронштадт — Горская. Жертв и повреждений военных объектов не было. (Дело 13469, л. 19, 20.)

При обстреле противником (с южного берега Финского залива) ледовой трассы Кронштадт — Горская Кронштадтская стационарная дымовая станция № 1, взаимодействуя с аэросанями-дымзавесчиками, прикрывала трассу дымзавесой. (Дело 8840, л. 58.)

В районе Невской губы противник усилил прибрежные укрепления на переднем крае своей обороны, вел внимательное наблюдение и активно препятствовал действиям наших разведывательных групп на льду. (Дело 13469, л. 19, 20; дело ШТ 2087, л. 155.)

Днем в течение семи часов вражеская артиллерия обстреливала Ленинград. С 10 ч. 30 м. две батареи противника открыли огонь по городу и по Торговому порту из района Стрельна, но к 12 ч. 00 м. они были подавлены артиллерией нашего флота. Однако в это же время в обстрел города последовательно включились еще не менее шести вражеских батарей из района Новополье — поселок Володарского. Вскоре возобновили стрельбу и замолчавшие батареи (из района Стрельны).

С 13 ч. 00 м. противник использовал для обстрела города новые батареи — из районов совхоза «Беззаботный», Лесного Питомника и южнее Стрельны, маскируя их огнем ранее стрелявших батарей. Но несмотря на большое количество этих батарей, все они подавлялись огнем артиллерии флота.

С 15 ч. 25 м. (в течение последующего часа) вместо батарей, ранее обстреливавших город, противник ввел в действие батареи, находившиеся на более удаленных позициях — в районе Владимирово — Павкуля. Продолжали стрелять также отдельные орудия из района совхоза «Беззаботный». По мнению командующего береговой обороной флота, такое последовательное включение вражеских батарей в стрельбу по городу указывало на то, что противник проводил специальную операцию по определенному плану.

К 17 ч. 30 м. обстрел Ленинграда прекратился. В общей сложности в течение семи часов город обстреливали 15—17 неприятельских батарей, выпустивших около 400 снарядов. Городу были причинены значительные повреждения. (Дело 5651, л. 22—24; дело 10680, л. 34.)

Железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), № 1108, 1109, 1110, 1111, 1117, 1118 (130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 10 ч. 49 м. до 17 ч. 39 м., батареи № 143 (100-*мм*) и № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора, железнодорожная батарея № 19а (180-*мм*) с 12 ч. 00 м. до 16 ч. 47 м. и батарея № 342 (122-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 14 ч. 13 м. до 20 ч. 20 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Стрельнинская Колония, Сашино, Патколово, Стрельна, Поэзия, поселок Володарского, Викколово, поселок Ленина, Кикенка, Павкуля, Порзолово, Владимирово, поселок Свердлова, Низино и Новый Петергоф. Кроме того, бронепоезд «За Родину» с 16 ч. 05 м. до 16 ч. 25 м. обстре-

ливал неприятельскую батарею, расположенную в Порзолово. (Дело 12362, л. 49, 51.)

Батареи № 121 (152-*мм*) и № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 00 м. до 14 ч. 20 м. обстреляли скопление живой силы противника в районе Куоккала — Радуголь. (Дело 12362, л. 51 об.)

Линейный корабль «Октябрьская Революция» с 15 ч. 11 м. до 15 ч. 27 м, провел учебную стрельбу противоминным калибром (120-*мм*) по району завода пишущих машин («Пишмаш»). (Дело 12754, л. 50.)

Днем одиночные немецкие самолеты появлялись над Ленинградом с целью разведки и сбрасывали на город зажигательные бомбы; возникшие от бомб пожары были сразу же ликвидированы. (Дело 2279, л. 13, 14; дело 2460, л. 66.)

Батареи № 613 (130-*мм*), № 668 (100-*мм*), № 775 (130-*мм*) и № 776 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 19 ч. 39 м. до 21 ч. 11 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из населенных пунктов Малый Симоногонт, поселок Свердлова и Новый Петергоф; батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского сектора с 20 ч. 16 м. до 20 ч. 21 м. обстреливала вражескую батарею, расположенную в районе озера Порзоловского. (Дело 12362, л. 51.)

Район Ладожского озера. Одиночные немецкие самолеты вели разведку в районах Новой Ладоги и Волхова и ледовой трассы на Ладожском озере. В 0 ч. 30 м. неустановленное количество самолетов Ю-88 бомбардировало шоссейную дорогу Осиновец — Морье. Был поврежден склад № 1230 Ленинградского фронта, убиты 3 и ранены 16 человек из 15-й рабочей роты. Одновременно самолеты Ю-88 бомбардировали острова Зеленцы и появлялись над ледовой трассой Осиновец — Кабона. (Дело ШТ 2087, л. 160, 176, 178; дело 12509, л. 123.)

Обстановка на фронте 2-й ударной и 8-й армий не изменилась. Войска 67-й армии закреплялись на достигнутых рубежах и производили перегруппировку сил. Противник в течение ночи и днем продолжал оказывать упорное сопротивление нашим боевым порядкам из районов Первого и Второго Городков, 8-й ГЭС (Московская Дубровка) и Малодубровского болота. (Дело ШТ 2087, л. 161, 179, 181.)

В ночь на 27 января противник безрезультатно обстрелял батарею № 601 Ленинградской военно-морской базы в районе Манушкино. (Дело 2460, л. 65.)

Эскадренные миноносцы «Стройный», «Опытный», канонерская лодка «Зея» и железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*), продолжая оказывать огневую поддержку частям 67-й армии, с 0 ч. 46 м. до 8 ч. 45 м. обстреливали и подавили батареи противника в населенных пунктах Отрадное, Воскресенское и Захожье. (Дело 12362, л. 50; дело ШТ 2087, л. 167.)

15 самолетов Ил-2 с 10 ч. 13 м. до 14 ч. 05 м. сделали 23 самолето-вылета и нанесли ряд бомбардировочных ударов по войскам, транспорту и огневым точкам противника в населенных пунктах Лобаново, Мустолово, Келколово и Горы. Над целью самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. Один Ил-2 были подбит и упал в районе Рабочего поселка № 6. (Дело 12337, л. 61.)

Канонерская лодка «Зея» с 11 ч. 50 м. до 11 ч. 53 м. обстреливала и рассеяла вражескую автоколонну на дороге Никольское — Ульяновка. (Дело 12362, л. 50.)

Шесть самолетов И-15бис с 12 ч. 30 м. до 13 ч. 30 м. прикрывали ледовую трассу Кабона — острова Зеленцы. (Дело 12337, л. 61.)

Восемь самолетов ЛАГГ-3 (группами по 4) с 11 ч. 20 м. до 16 ч. 48 м. прикрывали наши войска в районе Синявино. В 12 ч. 13 м. четыре

ЛАГГ-3 атаковали восемь немецких самолетов Ю-88; два Ю-88 были сбиты и один подбит (он с резким снижением ушел на свою территорию). Другая четверка ЛАГГ-3 в 12 ч. 25 м. также атаковала восемь Ю-88 и два из них сбила в районе Келколово — Цигри. Во время атаки наши самолеты сами были атакованы четырьмя Ме-109; в происшедшем бою два Ме-109 были сбиты и упали в районе Синявино, а третий был подбит и дымящимся ушел на свою территорию. (Дело 12337, л. 61.)

Шесть самолетов ЛАГГ-3, прикрывая наши войска в районе Синявино, в 16 ч. 00 м. атаковали восемь немецких самолетов Ю-88 и один из них сбили, а остальные ушли в облака. В дальнейшем наши самолеты были атакованы двенадцатью Ме-109 и двенадцатью ФВ-190, прикрывавшими еще три группы самолетов Ю-88; один ЛАГГ-3 был подбит и сел на аэродром Выстав, а второй не возвратился из полета. (Дело 12337, л. 61.)

Эскадренные миноносцы «Стройный», «Опытный», канонерская лодка «Ока» и железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 16 ч. 00 м. до 23 ч. 30 м. периодически обстреливали и подавляли вражеские батареи в районах населенных пунктов Воскресенское, Келколово и Захожье. (Дело 12362, л. 50.)

Канонерская лодка «Сестрорецк» с 16 ч. 53 м. до 17 ч. 03 м. стреляла по вражеской автоколонне в районе Никольского. (Дело 12362, л. 50.)

Батарея № 600 (120-*мм*) Ленинградской базы с 16 ч. 40 м. до 16 ч. 58 м. вела огонь по железнодорожному составу, шедшему северо-западнее разъезда Горы; в эшелоне произошел взрыв. (Дело 12362, л. 50 об.)

Четыре самолета У-2 с 21 ч. 00 м. до 21 ч. 55 м. сбросили на железнодорожные станции Саблино и Лисино 4 ФАБ-100 и 8 АО-25; бомбы разорвались в районе станционных построек и железнодорожных путей. (Дело 12337, л. 63.)

Самолет У-2 в 21 ч. 30 м. сбросил 2 бомбы по колонне вражеских автомашин на дороге Захожье — Гóры. В районе Лисино — Красный Бор самолет освещался десятью прожекторами. (Дело 12337, л. 63.)

28 ЯНВАРЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, сторожевые корабли, корабли охраны водного района и тральщики противника несли дозорную службу и тралили фарватеры на подходах к базам в юго-восточной части моря; деятельность неприятельских ледоколов была отмечена в районе острова Утэ и на фарватерах Хельсинки — Котка. (Дело 2279, л. 18.)

Самолет Пе-2 в 9 ч. 49 м. вылетел на разведку погоды, баз противника и ледовой обстановки в Финском заливе, но из-за низкой облачности вынужден был из района маяка Шепелевский возвратиться на свой аэродром. (Дело 12337, л. 64.)

Восточная часть Финского залива. В связи с замерзанием восточной части Финского залива, согласно плану зимней обороны острова Лавенсаари с катеров Охраны водного района, находившихся на острове, были сняты 12 (45-*мм*) пушек; они были установлены на полуострове Суйсаари (восточная часть острова Лавенсаари). Пушки были отстреляны и сразу вступили в строй. (Дело 13469, л. 23.)

Шесть аэросаней вышли из Кронштадта в населенный пункт Шепелево, но к месту назначения не дошли и возвратились в Кронштадт.

---

[1] Западнее Воронежа наступающие части Красной Армии после решительной атаки овладели городом и крупным железнодорожным узлом Касторное. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 29.)

Одни аэросани, потеряв ориентировку, подорвались на минном поле Ижорского укрепленного сектора; сани были повреждены, водитель ранен. Аэросани направлялись в Шепелев для несения дозорной службы и сопровождения транспорта на ледовой трассе Шепелев — Сескар — Лавенсаари. (Дело 2460, л. 69.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Дозор и охранение в Невской губе (на льду) были выставлены по плану. (Дело 2460, л. 67.)

Продолжались перевозки грузов автотранспорта на трассе Горская—Кронштадт — Малая Ижора. (Дело 2460, л. 67.)

В ночь на 28 января вражеская артиллерия обстреляла ледовые трассы Кронштадт — Горская — Ораниенбаум и передний край нашей обороны. (Дело 2460, л. 68.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 25 м. до 19 ч. 59 м. провела две стрельбы по батарее противника в районе населенного пункта Новополье. (Дело 12362, л. 52 об.)

Днем артиллерия противника выпустила 10 снарядов по Ленинграду, 4 — по мысу Дубовский и 40 — по Кронштадту. (Дело 2460, л. 69; дело 2279, л. 19.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1110, 1111, 1117, 1118, (130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 11 ч. 55 м. до 19 ч. 50 м. провели по нескольку стрельб по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов поселка Володарского, Сосновая Поляна, Немецкая Колония, Викколово, Поэзия, поселок Ленина, Новополье, Стрельна и совхоза «Беззаботный»; неприятельские батареи прекращали огонь. (Дело 12362, л. 52 об.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 22 м. до 23 ч. 53 м. провела четыре стрельбы по неприятельским батареям, находившимся в Мишино и Новополье, а батарея № 776 (100-*мм*) с 18 ч. 49 м. до 20 ч. 06 м. трижды стреляла по батареям противника, расположенным в районе Нового Петергофа. Батарея № 111 (120-*мм*) того же сектора с 12 ч. 00 м. до 12 ч. 02 м. провела огневой налет по неприятельской батарее в районе Куоккала (северный берег Финского залива). (Дело 12362, л. 52 об., 53.)

Район Ладожского озера. На фронтах 2-й ударной и 8-й армий никаких изменений не произошло. В течение ночи и дня противник силой от роты до батальона неоднократно пытался контратаковать части 2-й ударной армии в районе Синявинских высот, южнее и юго-западнее Рабочего поселка № 6 и у рощи Круглой, но был отбит. На фронте 67-й армии происходила контрбатарейная борьба. (Дело ШТ 2087, л. 192, 194.)

Эскадренные миноносцы «Стройный», «Опытный», канонерская лодка «Ока», «Зея» и железнодорожные батареи № 1104, 1112 и 1113 (130-*мм*), оказывая огневое содействие частям 67-й армии, с 0 ч. 28 м. до 22 ч. 49 м. неоднократно открывали огонь по вражеским батареям, находившимся в районах населенных пунктов Келколово, Отрадное, Захожье и Воскресенское. Неприятельские батареи прекращали огонь. (Дело 12362, л. 52.)

В Шлиссельбургской губе был сплошной неподвижный лед толщиной 22—53 *см*, снеговой покров на льду — 15—20 *см;* в полутора милях севернее бухты Морье — разводья размером до 370 *м;* в районе населенных пунктов Тозерово и Никулясы (в 3 милях от берега) — разводья и полыньи шириной от 600 *м* до 1,5 мили; вдоль западного берега — торосы высотой до метра; в Свирской и Волховской губах — сплошной лед толщиной — 35—45 *см,* снеговой покров на льду — 15—30 *см.* (Дело ШТ 2087, л. 180.)

29 ЯНВАРЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, на переходе между портами Балтийского моря были замечены 2 германских транспорта, а в районе Хельсинки — остров Утэ — порт Раума — 5 финских ледоколов, обеспечивавших проводку транспортов. (Дело 2279, л. 23.)

Восточная часть Финского залива. Одиночные самолеты противника вели разведку острова Лавенсаари. (Дело 13469, л. 26.)

Шесть аэросаней снова вышли из Кронштадта в Шепелев[2] и к концу дня благополучно прибыли на Шепелевский маяк. (Дело 13469, л. 25 об. и 26 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 29 января неприятельская артиллерия обстреляла Ленинград, Ораниенбаум, остров Котлин, форты «Северный № 1», «Северный № 2» и станцию Горская. (Дело 13469, л. 25.)

Батареи № 318 (152-*мм*) и № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 0 ч. 20 м. до 1 ч. 06 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши батареи из районов Знаменки и Новополье. (Дело 12362, л. 55 об.)

Батареи № 121 (152-*мм*) и № 279 (102-*мм*) Кронштадтского сектора с 0 ч. 29 м. до 1 ч. 43 м. произвели по два орудийных выстрела по району Куоккала — Радуголь (северный берег Финского залива). (Дело 12362, л. 55.)

Батареи № 143, 153, 776 (100-*мм*), № 775, 613, 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожные батареи № 1117 и 1119 (130-*мм*) с 0 ч. 23 м. до 20 ч. 30 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим район станции Горская и огневые позиции нашей артиллерии из районов населенных пунктов Поэзия, Коркули, Симоногонт, Петергоф, парк Александрия, Новые Заводы, поселок Володарского, Стрельна, Викколово и Кикенка. Батареи противника огонь прекращали. (Дело 12362, л. 55 об., 56.)

Батареи № 121 (152-*мм*) и № 122 (203-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 00 м. до 16 ч. 30 м. произвели пристрелку рубежей на льду севернее острова Котлин. (Дело 12362, л. 55.)

Батареи № 111 (120-*мм*) и № 121 (152-*мм*) с 13 ч. 58 м. до 14 ч. 04 м. обстреляли, рассеяли и частично уничтожили скопление живой силы и обозов противника в районе Куоккала. (Дело 12362, л. 55 об.)

Днем вражеская артиллерия неоднократно обстреливала район деревни Горская, в силу чего движение транспорта по ледовой дороге на Кронштадт прекращалось. (Дело 13469, л. 26 и 27; дело 2460, л. 71.)

Легковая машина штаба флота, шедшая из Кронштадта в Горскую по ледовой трассе, провалилась в лунку от снаряда. Находившиеся в машине командующий эскадрой Балтийского флота вице-адмирал Дрозд, начальник 1-го отделения Оперативного отдела штаба флота капитан 2 ранга Родимов и шофер — погибли. (Дело ШТ 2094, л. 2.)

Батареи № 775 (130-*мм*) и № 777 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 13 ч. 10 м. до 13 ч. 52 м. вели огонь по вражеским батареям, находившимся в районах Сашино и Костино. (Дело 12362. л. 55 и 56.)

---

[1] Войска Воронежского фронта, продолжая решительное наступление, овладели городом и крупной железнодорожной станцией Новый Оскол. На этом участке фронта советскими войсками было полностью завершено уничтожение и пленение альпийского корпуса итальянцев. Войска Северо-Кавказского фронта после упорных боев овладели городом Кропоткин. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 30.)

[2] См. «Хронику» за 28 января — «Восточная часть Финского залива».

Эскадренный миноносец «Стойкий» с 14 ч. 15 м. до 14 ч. 35 м. и с 15 ч. 26 м. до 15 ч. 50 м. стрелял по батарее противника, находившейся в районе поселка Ленина, и по неприятельскому наблюдательному пункту, расположенному в районе завода «Пишмаш». Обеспечивая стрельбу «Стойкого», железнодорожные батареи № 1109 и 1118 (130-*мм*) с 14 ч. 13 м. до 14 ч. 32 м. обстреливали батареи противника в районе поселка Володарского. С 14 ч. 40 м. до 15 ч. 10 м. батарея № 1109 провела две стрельбы по вражеским батареям, находившимся юго-восточнее совхоза «Беззаботный». Неприятельские батареи прекратили огонь. (Дело 12362, л. 54, 55.)

Батарея № 612 (152-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 16 ч. 33 м. до 16 ч. 49 м. вела огонь по батарее противника, расположенной в районе Нового Петергофа. Батарея № 153 (110-*мм*) Кронштадтского сектора с 15 ч. 19 м. до 16 ч. 02 м. обстреливала вражеские казармы в районе слободы Егерской, а с 20 ч. 21 м. до 20 ч. 22 м. произвела огневой налет по батарее противника в районе парка Александрия. (Дело 12362, л. 55 об., 56.)

Одиночные немецкие самолеты вели разведку на подходах к Ленинграду и Кронштадту; при этом на Ленинград было сброшено 3 бомбы. (Дело 2460, л. 71; дело 2279, л. 23, 29.)

В течение 29 января на оборонительной позиции Ораниенбаум — Лисий Нос было уложено 1000 противопехотных мин. (Дело 2460, л. 72 об.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронтах 2-й ударной, 8-й и 67-й армий оставалась без изменений. (Дело ШТ 2087, л. 195.)

Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 2 ч. 15 м. до 2 ч. 16 м., оказывая огнем поддержку 67-й армии, обстреляла неприятельскую батарею в районе Келколово. (Дело 12362, л. 54 об.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 с 10 ч. 53 м. до 11 ч. 38 м. прикрывали наши войска на поле боя в районе Шлиссельбург — Рабочий поселок № 6. (Дело 12337, л. 66.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1113, 1114, 1115 (130-*мм*), № 1120 (100-*мм*) и эскадренный миноносец «Стройный», оказывая огневую поддержку частям 67-й армии, с 10 ч. 30 м. до 12 ч. 05 м. обстреливали вражеские батареи в населенных пунктах Келколово, Отрадное и Захожье. Канонерские лодки «Ока», «Зея» и железнодорожные батареи № 1104 и 1112 (130-*мм*) с 10 ч. 30 м. до 22 ч. 50 м. провели по нескольку стрельб по батареям противника, расположенным в районах Келколово, Отрадное, Захожье и Воскресенское. (Дело 12362, л. 54.)

Батарея № 600 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 10 ч. 30 м. до 10 ч. 57 м. дважды вела огонь по неприятельским складам в районе Келколово. (Дело 12362, л. 55.)

Противник артиллерийским огнем обстрелял эскадренный миноносец «Стройный» и батарею № 601 Ленинградской военно-морской базы. (Дело 2460, л. 71.)

Канонерская лодка «Сестрорецк», железнодорожные батареи № 1113, 1114 (130-*мм*) и № 1121 (152-*мм*) с 13 ч. 48 м. до 19 ч. 39 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям в районах Келколово, Отрадное и станции Пустынька. (Дело 12362, л. 54.)

Четыре самолета Ил-2 с 12 ч. 35 м. до 13 ч. 50 м. штурмовали войска и автотранспорт противника на дорогах Мустолово — Рабочий поселок № 6 и Петрушино — Лобаново.

Три самолета Ил-2 в 14 ч. 40 м. двумя заходами нанесли штурмовой удар по двухорудийной вражеской батарее в районе Келколово и по автомашинам с пехотой на дороге Мустолово — Цнигри.

В 15 ч. 25 м. четыре Ил-2 нанесли штурмовой удар по неприятельской батарее в районе Синявино, а с 15 ч. 40 м. до 16 ч. 00 м. двумя заходами штурмовали автомашины, пехоту и батареи врага в районе Мустолово — Келколово.

В 16 ч. 28 м. три Ил-2 нанесли удар по трем танкам противника в районе Келколово.

В 15 ч. 27 м. самолет Ил-2 был атакован двумя немецкими истребителями Ме-109. Один Ме-109 был подбит. Один Ил-2 не вернулся на свой аэродром. Шесть истребителей И-153 и пять И-16, с 12 ч. 24 м. до 16 ч. 48 м. прикрывали наши самолеты Ил-2; в 15 ч. 15 м. в районе Мустолово — Синявино шесть И-153 были безуспешно атакованы двумя немецкими самолетами Ме-109. (Дело 12337, л. 66.)

Железнодорожная батарея № 1114 с 16 ч. 43 м. до 17 ч. 00 м. обстреливала и рассеяла мотомехколонну противника в районе Никольского. (Дело 12362, л. 54.)

Эскадренный миноносец «Опытный» с 23 ч. 56 м. до 0 ч. 04 м. 30 января вел огонь по вражеской батарее, находившейся в районе пункта Захожье. (Дело 12362, л. 54.)

30 ЯНВАРЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила: в юго-восточной части Балтийского моря — 10 сторожевых кораблей и тральщиков — катеров противника, а также до 10 судов неустановленного класса; в плавании между портами Балтийского моря — 3 германских, 1 финский, 3 датских и 2 шведских транспорта; в районе шведской гавани Симрисхамн — финский транспорт, шедший из Германии в Финляндию; в Або-Оландских шхерах — неприятельский тральщик и корабль неопознанного класса; в районе остров Утэ — порт Раума — ледоколы «Войма», «Апу» и «Сису»; в районе Хельсинки — Котка — ледокол «Сампо». (Дело 2279, л. 29; дело 2422, л. 1.)

Восточная часть Финского залива. По данным радиоразведки, в районе острова Гогланд находились 3 вражеских корабля неопознанного класса. (Дело 2279, л. 29.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Перевозки грузов автотранспортом на ледовых трассах Горская — Кронштадт — Малая Ижора продолжались. (Дело 2460, л. 73.)

Железнодорожные батареи № 1110 и 1111 (130-*мм*) с 0 ч. 10 м. до 0 ч. 11 м. обстреливали вражеские батареи в районе совхоза «Беззаботный»; батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 343 (130-*мм*) с 0 ч. 07 м. до 16 ч. 27 м. провела три стрельбы по неприятельским батареям в районе Новополья и привела их к молчанию. (Дело 12362, л. 58.)

Днем неприятельская артиллерия неоднократно обстреливала район Горская — Кронштадт. (Дело 2460, л. 73.)

При обстреле противником ледовой трассы Кронштадт — Горская Кронштадтская стационарная дымовая станция № 1 совместно с аэросанями-дымзавесчиками дважды (с 10 ч. 20 м. до 10 ч. 45 м. и с 17 ч. 01 м. до 17 ч. 25 м.) ставила дымовую завесу. (Дело 8840, л. 58.)

Батареи № 776 (100-*мм*) и № 777 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 16 ч. 17 м. до 18 ч. 10 м. вели огонь по батареям противника, расположенным в районах Новополье и поселок Свердлова. (Дело 12362, л. 58 об.)

---

[1] Части Красной Армии на Кубани и Северном Кавказе, продолжая наступление, овладели городами Тихорецк и Майкоп. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 31.)

Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с 16 ч. 35 м. до 17 ч. 25 м. проводила испытание материальной части артиллерии, обстреляв Стрельну. (Дело 12362, л. 58.)

Батарея № 613 (130-*мм*) Кронштадтского сектора с 17 ч. 12 м. до 17 ч. 29 м. обстреливала и рассеяла скопление живой силы противника в районе Нового Петергофа. (Дело 12362, л. 58.)

Одиночные самолеты противника сбросили 3 бомбы на Ленинград и 2 на ледовую дорогу в районе форта «Северный № 5». Повреждений и жертв не было. (Дело 2460, л. 72.)

Авиация флота в течение дня из-за плохих метеорологических условий (видимость 1—4 *км*, снегопад) боевых действий не вела. (Дело 12337, л. 67, 68.)

Два самолета У-2 с 18 ч. 40 м. до 22 ч. 58 м. летали на разведку погоды в район Молосковицы — Отрадное, но из-за плохих метеорологических условий вернулись. (Дело 12337, л. 67.)

На оборонительной позиции Лисий Нос — Ораниенбаум в течение 30 января было установлено 2000 противопехотных мин. (Дело 2460, л. 74.)

Район Ладожского озера. В обстановке на фронтах 8-й и 67-й армий существенных изменений не было; велась контрбатарейная борьба. На фронте 2-й ударной армии наши части пытались овладеть Синявино и после упорных боев заняли высоту в 500 *м* восточнее Синявино. Севернее Синявино части этой армии продвинулись на 200—300 *м*. Противник оказывал исключительно упорное сопротивление. (Дело ШТ 2087, л. 217.)

Батареи № 597 (120-*мм*) и № 600 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 0 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м., оказывая поддержку частям 67-й армии, вели огонь по дорогам и населенным пунктам Анненское, Келколово, Лобаново, Мустолово и совхоз «Торфяник». Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 1 ч. 48 м. до 10 ч. 41 м. провела пять стрельб по неприятельским батареям в районах Воскресенское — Захожье. Железнодорожная батарея № 1106 с 4 ч. 40 м. до 4 ч. 42 м. вела огонь по батареям противника в тех же районах. (Дело 12362, л. 57 и 58.)

В ночь на 30 января противник обстрелял находившиеся на правом берегу Невы батареи № 600 и 601 Ленинградской базы; на батарее № 600 был убит один и ранен один человек. Тогда же противник выпустил 12 снарядов по району Рабочего поселка № 13. (Дело 2460, л. 72, 72 об.; дело 10680, л. 37.)

В ночь на 30 января противник неоднократно обстреливал эскадренный миноносец «Стройный» и канонерскую лодку «Ока». (Дело 13469, л. 28; дело 10680, л. 37.)

Канонерские лодки «Ока», «Зея», железнодорожные батареи № 1112, 1114, 1117 (130-*мм*) и батарея № 597 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 10 ч. 37 м. до 14 ч. 35 м. обстреливали неприятельские батареи в Отрадном и Келколово. Железнодорожная батарея № 1120 (100-*мм*) с 11 ч. 00 м. до 11 ч. 05 м. обстреляла командный пункт противника западнее Келколово. Железнодорожная батарея № 1122 (152-*мм*) с 11 ч. 00 м. до 11 ч. 06 м. вела огонь по скоплению живой силы и транспорта на станции Мга. (Дело 12362, л. 57, 58.)

Железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) с 17 ч. 59 м. до 18 ч. 00 м. обстреливала и подавила неприятельские батареи в пунктах Захожье и Воскресенское. (Дело 12362, л. 57 и 58.)

Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) и батарея № 597 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 18 ч. 00 м. до 22 ч. 00 м. вели огонь по дорогам к Келколово и Лобаново; кроме того, железнодорожные батареи № 1114 и 1120 с 23 ч. 40 м. 30 января до 6 ч. 00 м. 31 января снова обстреливали дороги к Мустолово, Лобаново и Келколово. (Дело 12362, л. 58.)

Глава 4

Период перегруппировки сил и февральского наступления частей Ленинградского и Волховского фронтов на красноборском, тосненско-любаньском и дубровском направлениях

(31 января — 28 февраля 1943 г.)

Продолжение зимних перевозок противника в Балтийском море, Ботническом заливе и западной части Финского залива. Эпизодические бомбардировочные налеты авиации Балтийского флота на порты Таллин и Хельсинки, постановка мин самолетами флота на подходах к Таллину и Хельсинки с моря и систематические бомбардировки железнодорожного перегона Нарва — Красногвардейск морской авиацией. Эпизодические обстрелы острова Соммерс нашей батареей с острова Лавенсаари. Создание ледовой трассы маяк Шепелевский — Сескар — Лавенсаари и организация ее охранения аэросанями и танкетками. Разведывательные полеты неприятельских самолетов в восточной части Финского залива, эпизодические бомбардировки Лавенсаари и Сескара с воздуха и появление аэросаней противника на трассе Сескар — Шепелев. Обстрелы противником ледовой дороги Горская — Кронштадт, город Ораниенбаум и дамбы Морского канала. Действия неприятельских разведчиков на льду Невской губы в районе Морского канала. Усиленные обстрелы Ленинграда и Кронштадта артиллерией противника и контрбатарейная борьба с ней артиллерии и авиации флота. Бомбардировка авиацией флота аэродромов противника в районе Псков — Красногвардейск. Содействие артиллерии и авиации флота наступлению 55-й и 67-й армий. Охранение с воздуха ледовой «Дороги жизни» в Шлиссельбургской губе и строительства железнодорожной линии Жихарево — Шлиссельбург — Шереметьевка.

31 ЯНВАРЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, отряд вражеских кораблей (26 единиц) закончил проведение боевой подготовки в море и отошел в порты южного побережья Балтийского моря. Кроме того, радиоразведка обнаружила: в районе Або-Оландских шхер — неприятельский тральщик и корабль неопознанного класса; на участках Ханко — Барэзунд и Барэзунд — Порккалаудд — ледоколы «Сису», «Тармо» и «Апу», поддерживавшие ледовые фарватеры. (Дело 2422, л. 1, 7.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Наша разведка, находившаяся в районе мыса Инониеми, установила наличие оборонительной полосы противника на льду. Были обнаружены: снежный вал с амбразурами и проруби шириной около 3 *м* в расстоянии 150—200 *м* от берега. (Дело 13469, л. 29.)

На побережье Финского залива в районе Стрельны противник вел оборонительные работы неустановленного характера. (Дело 2425, л. 1.)

---

[1] Войска Донского фронта в период с 27 по 31 января закончили ликвидацию группы немецко-фашистских войск, окруженных западнее центральной части Сталинграда. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 32.)

В ночь на 31 января неприятельская артиллерия (из района Нового Петергофа) обстреляла Кронштадт и район деревни Горская. (Дело 13469, л. 29.)

Днем вражеская артиллерия обстреливала Ленинград, Кронштадт, мыс Дубовский и район станции Горская; в Кронштадте было повреждено здание 3-й северной казармы и нарушена связь. (Дело 2422, л. 1; дело 2425, л. 1.)

Батареи № 611 и 775 Кронштадтского укрепленного сектора с 5 ч. 59 м. до 7 ч. 02 м. обстреливали вражеские батареи в районе Новополья. (Дело 12362, л. 59 об.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110, 1111 и 1117 (130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 6 ч. 23 м. до 17 ч. 23 м. неоднократно вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши огневые позиции и боевые порядки из района Стрельны — Викколово — Новополье — Новые Заводы — поселок Володарского. Батареи противника огонь прекращали. (Дело 12362, л. 59 об.)

Батарея № 342 (122-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 12 ч. 55 м. до 14 ч. 06 м. обстреливала батарею противника в районе Владимирово — Новая. (Дело 12362, л. 59.)

Батарея № 111 (120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 56 м. до 21 ч. 51 м. провела четыре стрельбы по вражеским батареям, расположенным на северном берегу Финского залива в районах Оллила, Куоккала и Курносово. Батарея № 114 (152-*мм*) того же сектора с 20 ч. 30 м. до 21 ч. 41 м. провела три стрельбы по батареям противника в районах Куоккала и Оллила. Во всех случаях неприятельские батареи приводились к молчанию. (Дело 12362, л. 59 об.)

Батареи № 111 (120-*мм*) и № 112 (152-*мм*) того же сектора с 21 ч. 57 м. до 22 ч. 25 м. по вызову начальника артиллерии, в порядке проверки плановых огней, обстреливали платформу Оллила и район Келломяки. (Дело 12362, л. 59 об.)

В 23 ч. 24 м., пользуясь плохой видимостью, противник предпринял с северного берега Финского залива разведку переднего края нашей обороны и двумя группами (в 20 и 50 человек) в районе форта «Первомайский» подошел к нашей линии боевого охранения. Первая группа (20 человек) устроила засаду на пути движения наших дозоров, а вторая попыталась окружить и захватить наш полевой караул, но была своевременно обнаружена и встречена ружейно-пулеметным огнем. После 40-минутной перестрелки противник начал отход на северо-восток, потеряв 6 человек убитыми. С нашей стороны 3 краснофлотца были убиты и 1 ранен. (Дело 8840, л. 5; дело 13469, л. 31 об.; дело 12678, л. 11 об.)

Железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) по вызову начальника артиллерии 42-й армии, в целях проверки планового огня, обстреляла район северо-восточнее города Пушкин. (Дело 12362, л. 59.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронтах 2-й ударной и 67-й армий без существенных изменений. (Дело ШТ 2088, л. 7, 11.)

Батарея № 600 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 23 ч. 53 м. 30 января до 6 ч. 30 м. 31 января вела огонь по дороге Лобаново — Келколово. (Дело 12362, л. 59 об.)

Канонерская лодка «Ока» с 1 ч. 43 м. до 23 ч. 21 м. провела пять стрельб по неприятельской батарее, расположенной восточнее Отрадного; железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 7 ч. 24 м. до 12 ч. 49 м. обстреливала вражескую батарею в районе Воскресенского. Неприятельские батареи прекращали огонь. (Дело 12362, л. 59.)

Канонерская лодка «Зея» с 16 ч. 17 м. до 22 ч. 44 м. провела семь стрельб по батарее противника, находившейся восточнее Отрадного. Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) с 14 ч. 40 м. до 15 ч. 00 м. вела огонь по неприятельскому командному пункту на станции Го́ры; батарея № 600 Ленинградской базы с 17 ч. 20 м. до 17 ч. 34 м. обстреляла паровоз на той же станции. (Дело 12362, л. 59.)

Продолжалась прокладка железнодорожной линии на участке Жихарево — Шлиссельбург — Шереметьевка. Одновременно шло строительство временного железнодорожного моста через Неву в районе Шлиссельбурга. Все работы были закончены 8 февраля. («Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 152, 153, 175.)

1 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила: у острова Рюген и в Мекленбургской бухте — 4 вспомогательных корабля гидроавиации противника; в Або-Оландских шхерах — неприятельский тральщик и корабль неопознанного класса; в районе острова Утэ и портов Турку и Ханко — финские ледоколы «Апу», «Сампо», «Муртайя» и «Сису», продолжавшие проводить транспорты по фарватерам. (Дело 2422, л. 7.)

Восточная часть Финского залива. Самолет противника безрезультатно бомбардировали остров Сескар, сбросив на него 6 бомб. Один Ю-88 вел разведку острова Лавенсаари и острова Сескар. (Дело 2425, л. 7; дело 2422, л. 13; дело ШТ 2088, л. 15; дело 13469, л. 33 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 1 февраля вражеская артиллерия обстреляла ледовую дорогу мыс Дубовский — форт «Первомайский» и район мыса Дубовский. Жертв и повреждений военных объектов не было. (Дело 13469, л. 32; дело 3258, л. 2.)

Батарея № 112 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 53 м. до 6 ч. 04 м. дважды обстреливала вражеский прожектор в районе Усикюля (северный берег Финского залива); прожектор работу прекратил. (Дело 12362, л. 61 об.)

Эскадренные миноносцы «Стойкий», «Славный», «Свирепый», «Грозящий» и лидер «Ленинград» с 16 ч. 25 м. до 16 ч. 29 м. и железнодорожные батареи № 1116, 1118 (130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 16 ч. 28 м. до 16 ч. 30 м. провели огневой налет по неприятельским батареям в районах поселков Ленина, Володарского, совхоза «Беззаботный», городов Стрельна и Пушкин.

Батарея № 19 (180-*мм*) с 16 ч. 28 м. до 16 ч. 31 м. вела огонь по городу Красное Село. (Дело 12362, л. 61 об.)

Авиация флота боевых действий не вела из-за плохой погоды (облачность 10 баллов, снегопад, видимость от 500 до 400 *м*). Дело 12337, л. 71, 72.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронтах 2-й ударной, 8-й и 67-й армий без изменений. (Дело ШТ 2088, л. 7, 11.)

Завершив очищение от противника территории между Ладожским озером и Синявино, войска Ленинградского и Волховского фронтов продолжали борьбу за захват Синявинского укрепленного района. Узкая полоса земли вдоль южного побережья Ладожского озера, занятая нашими войсками, была недостаточной, чтобы обеспечить работу транспорта, в полной мере удовлетворявшую потребности войск и населения Ленинграда. Обстановка требовала расширения созданного сухопутного коридора, так как все дороги, проходившие по этому коридору, простреливались неприятельской артиллерией на всем протяжении. К концу января стало очевидным, что все наши попытки прорвать оборону на новом оборонительном Синявинском рубеже были безуспешны. Против-

ник подтянул к этому участку фронта новые силы и хорошо укрепился. Поэтому в соответствии с указанием Ставки Верховного Главнокомандования войска Ленинградского и Волховского фронтов должны были произвести перегруппировку сил с тем, чтобы вновь одновременно нанести удар по противнику. Командующий войсками 55-й армии Ленинградского фронта решил прорвать оборону противника, имея главное направление удара из Колпино (вдоль Октябрьской железной дороги) и вспомогательное направление — на участке Ивановское — Пелла (с форсированием Невы). По выходе на рубеж реки Тосна на участке Никольское — Рождественно — Ивановское развернуть удар на Мгу с целью выхода в тыл мгинско-мустоловской группировки противника. Командующий войсками 54-й армии Волховского фронта решил прорвать укрепленную полосу неприятеля на участке Макарьевская Пустынь — Смердыня — Кородыня, нанося главный удар на Васькины Нивы и Шапки в тыл мгинско-синявинской группировки противника.

Одновременно с наступлением 54-й и 55-й армий 2-я ударная армия должна была нанести удар по противнику с севера, овладеть Синявинским узлом сопротивления, закрепить его за собой и, развивая успех в южном направлении, вместе с войсками 54-й и 55-й армий разгромить синявинско-мгинскую группировку противника и очистить железную дорогу Ленинград — Волхов. Для объединения боевого усилия на синявинско-мгинском направлении 67-я армия, находившаяся на левом берегу Невы, была передана из Ленинградского фронта в Волховский. (Дело вх. № 0476, л. 118, 119, 120.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 0 ч. 17 м. до 0 ч. 27 м. обстреливала и подавила вражескую батарею в районе Келколово. (Дело 12362, л. 61.)

Канонерская лодка «Ока» и железнодорожные батареи № 1104 и 1113 (130-*мм*) в период с 14 ч. 05 м. до 18 ч. 36 м. открывали огонь по батареям противника, находившимся в районах Отрадного, Воскресенского и Келколово. (Дело 12362, л. 61.)

Железнодорожная батарея № 1103 (130-*мм*) в 21 ч. 10 м. провела испытание материальной части, выпустив 2 снаряда по району Мустолово. (Дело 12362, л. 61.)

Продолжалось строительство железной дороги на участке Жихарево — Шлиссельбург — Шереметьевка и временного железнодорожного моста через Неву в районе Шлиссельбурга. Все работы были закончены 8 февраля. («Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 152, 153, 175.)

2 ФЕВРАЛЯ. Передан по радио приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина о ликвидации вражеских войск, окруженных под Сталинградом.

«ПРИКАЗ ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО ПО ВОЙСКАМ ДОНСКОГО ФРОНТА

Донской фронт.

Представителю Ставки Верховного Главнокомандования маршалу артиллерии тов. ВОРОНОВУ.

Командующему войсками Донского фронта генерал-полковнику тов. РОКОССОВСКОМУ

Поздравляю Вас и войска Донского фронта с успешным завершением ликвидации окружённых под Сталинградом вражеских войск.

Объявляю благодарность всем бойцам, командирам и политработникам Донского фронта за отличные боевые действия.

Верховный Главнокомандующий И. СТАЛИН».

Москва, Кремль. 2 февраля 1943 года.

Балтийское море и западная часть Финского залива. По сведениям радиоразведки, до 15 вражеских кораблей охраны водного района несли дозор и тралили фарватеры на подходах к базам юго-восточной части Балтийского моря; 5 неприятельских вспомогательных кораблей гидроавиации находились в районах бухт Мекленбургская, Поммеранская и остров Рюген. Кроме того, на шхерных фарватерах были отмечены: в районе остров Утэ — лоцвахта Люм — ледокол «Муртайя»; в районе Утэ — Ханко — ледокол «Тармо»; в районе Ханко — пролив Юнгфрузунд — ледокол «Сиус»; в районе порта Пори — ледокол Войма»; к югу от порта Котка — ледокол «Сампо». (Дело 2422, л. 12 и 13.)

Восточная часть Финского залива. Командующий Военно-воздушными силами флота, на основании указания командующего флотом, приказал сформировать авиационную оперативную группу для действия на дальних морских коммуникациях противника с аэродрома острова Лавенсаари. В группу были включены: четыре самолета ДБ-3, шесть Ил-2, один Пе-2, два Як-1, десять И-153, восемь И-16 и два МБР-2. Каждому типу самолетов были поставлены свои боевые задачи: самолетам ДБ-3 — крейсерские полеты с торпедами на «свободную охоту» в Финском заливе с выходом в Балтийское море; самолетам Ил-2 — крейсерские полеты на ледовые фарватеры Котка — Хельсинки и на коммуникации до предела оперативного радиуса; самолетам Пе-2 — дальняя разведка портов и коммуникаций противника; самолетам И-53 и И-16 — прикрытие оперативных групп, сопровождение торпедоносцев и штурмовиков и ближняя разведка.

Начало выполнения этих задач было назначено на 4 февраля. (Дело 12339, л. 5, 6.)

Самолет противника вел разведку островов Сескар и Лавенсаари. (Дело 2425, л. 8; дело 13469, л. 33 об.)

10 наших аэросаней находились на переходе с Шепелево на остров Сескар, неся дозор и охранение трассы (рис. 8, 9). (Дело 3258, л. 5.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Перевозки грузов автотранспортом на ледовых трассах Горская — Кронштадт — Малая Ижора продолжались. (Дело 3258, л. 5; дело ШТ 2088, л. 19.)

Артиллерия противника обстреляла Ленинград, выпустив по городу до 20 снарядов. (Дело 3258, л. 5.)

Железнодорожные батареи № 1109 и 1110 (130-*мм*) с 11 ч. 22 м. до 16 ч. 36 м. провели по три стрельбы по вражеским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из района Поэзия и Стрельна, и привели их к молчанию. (Дело 12362, л. 63.)

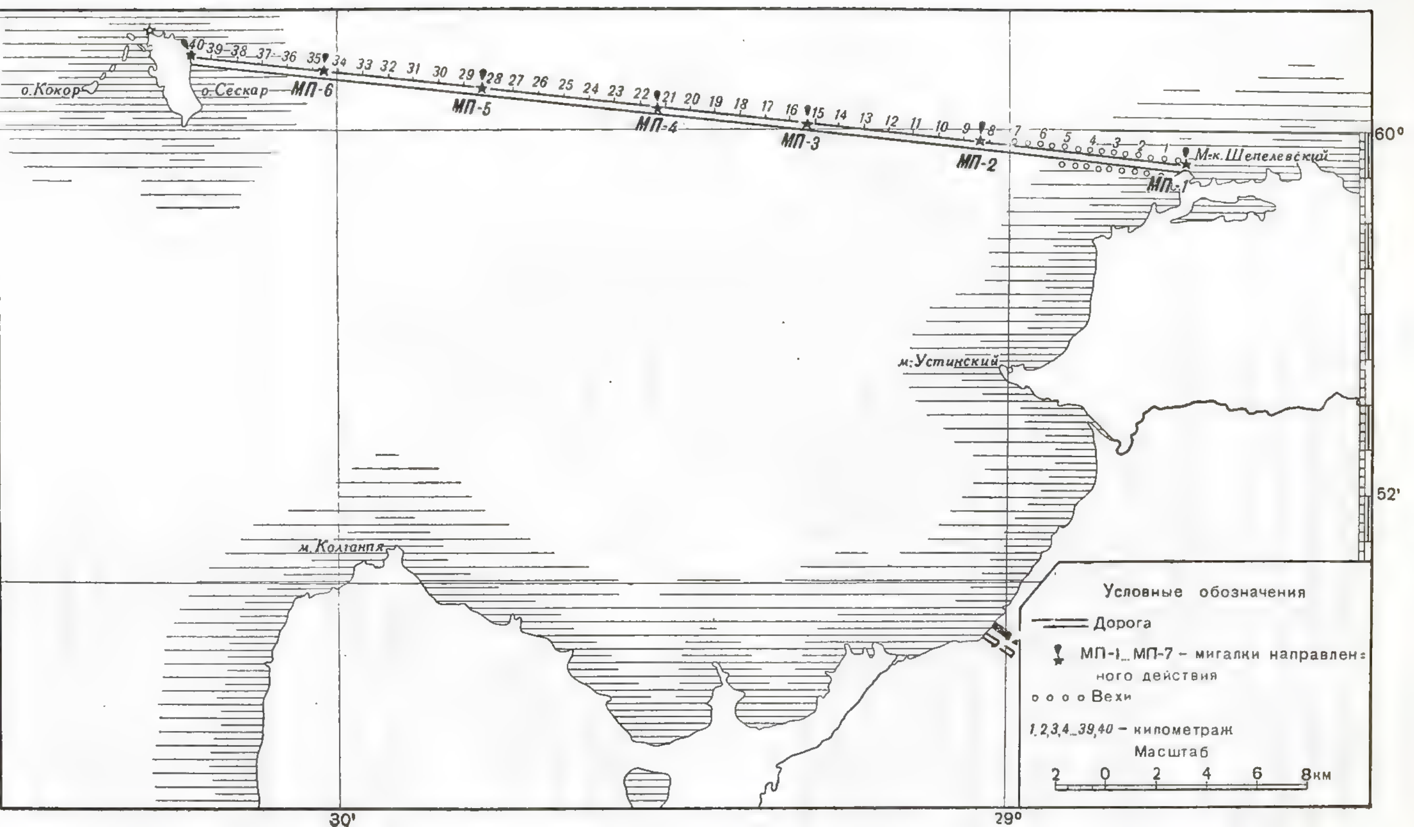


Рис. 8. Ледовая трасса о. Сескар — маяк Шепелевский,

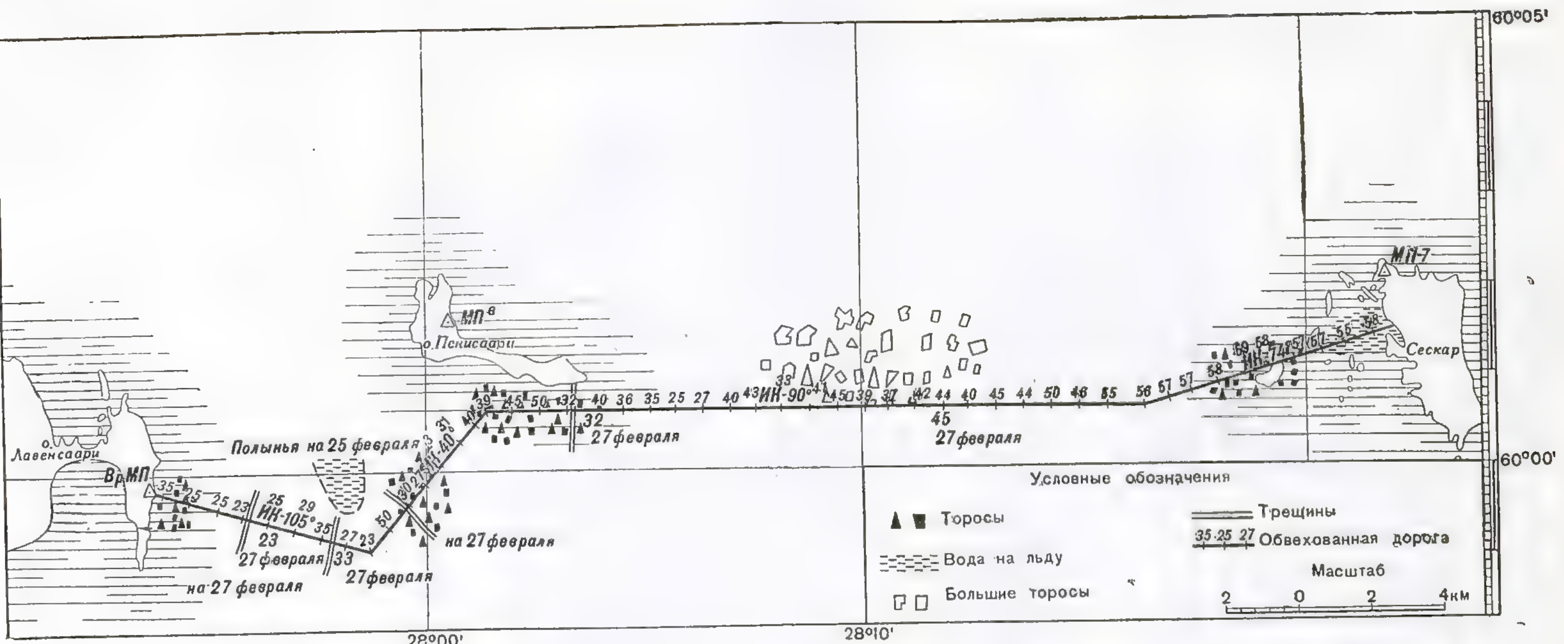


Рис. 9. Ледовая трасса о. Лавенсаари — Сескар в зиму 1942—1943 гг.

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 17 ч. 07 м. до 22 ч. 34 м. провела две стрельбы по батареям противника в районах Владимирово и Новый Петергоф. (Дело 12362, л. 63 об.)

Батареи № 111 (120-*мм*) и № 112 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 18 ч. 10 м. до 18 ч. 15 м. обстреляли и подавили неприятельские батареи в районе Оллила — Радуголь (северный берег Финского залива). С 21 ч. 17 м. до 21 ч. 35 м. батарея № 111 провела две стрельбы по прожекторам противника в районе Куоккала — Усикюля (северный берег Финского залива). Прожекторы работу прекратили. (Дело 12362, л. 63 об.)

Авиация флота из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. (Дело 12337, л. 75.)

Район Ладожского озера. Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*), продолжая оказывать огневую поддержку частям 67-й армии, с 7 ч. 40 м. до 9 ч. 58 м. провела две стрельбы по вражеским батареям, расположенным в районе Воскресенского, и подавила их. (Дело 12362, л. 63.)

Эскадренный миноносец «Опытный», «Стройный» и канонерская лодка «Зея» с 17 ч. 29 м. до 19 ч. 04 м., также, оказывая огневую поддержку частям 67-й армии, обстреливали и подавили неприятельские батареи в районах населенных пунктов Захожье и Отрадное. (Дело 12362, л. 63.)

3 ФЕВРАЛЯ [1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По агентурным данным, корабли противника боевых действий не вели. Линейный корабль «Шарнхорст» и крейсер «Принц Ойген», находившиеся 24 января в проливе Большой Бельт, прошли в Данциг. Корабли охраны водного района несли дозорную службу и проводили контрольное траление фарватеров на подходах к базам юго-восточной части Балтийского моря. В том же районе учебный отряд кораблей противника, состоявший из миноносцев и подводных лодок, возобновил прохождение боевой подготовки. (Дело 2422 л. 18, 19.)

По сведениям радиоразведки, финские ледоколы «Апу», «Сампо», «Сису», «Тармо» и «Войма» продолжали поддерживать ледовые фарватеры к северу от порта Пори, в районе Турку и на участках Утэ — Ханко и Хельсинки — Котка. (Дело 2422, л. 19.)

Восточная часть Финского залива. К западу от Хаапасаарских шхер находился один корабль неопознанного класса. (Дело 2422, л. 18, 19.)

Семь аэросаней из десяти, вышедших накануне из Шепелева, прибыли на остров Сескар. Остальные отстали по неисправности и находились на льду. Двое аэросаней перешли с острова Сескар в Шепелев. (Дело 3258, л. 6, 7.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Вследствие резкого потепления погоды в Ижорском укрепленном секторе на поверхности льда появилась вода до 40 *см*. Боевое охранение на лед не выставлялось, а было отведено на береговую черту. Дозор и охранение на льду в Невской губе и в районе острова Котлин были выставлены по плану. (Дело 3258, л. 6, 7; дело 13469, л. 34 об.)

---

[1] Наступление Красной Армии на юге страны успешно развивалось. Части Красной Армии, продвигаясь на запад, перерезали железнодорожную линию между городами Курск и Орел. На Украине наши войска овладели городом и крупным железнодорожным узлом Купянск, а южнее Ростова-на-Дону — городом и железнодорожным узлом Кущевская. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 35.)

В ночь на 3 февраля из района Петергофа неприятельская артиллерия обстреляла мыс Дубовский и ледовую дорогу в районе форт «Первомайский» — мыс Дубовский. (Дело 13469, л. 34 об., 35; дело 3258, л. 6.)

Батарея № 111 (120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 56 м. до 12 ч. 00 м. обстреляла вражескую батарею в районе Оллила (северный берег Финского залива). (Дело 12362, л. 64.)

Днем противник безрезультатно обстрелял дамбу Морского канала и выпустил 15 снарядов по Ораниенбауму. (Дело 13469, л. 35 об.; дело 3258, л. 7; дело 10680, л. 41.)

Железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*), батарея № 668 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и батарея № 342 (122-*мм*) Ижорского сектора с 12 ч. 04 м. до 14 ч. 47 м. провели по нескольку стрельб по неприятельским батареям, расположенным в районах Стрельны, поселка Володарского, Сашино и Порзолово; батареи противника огонь прекращали. (Дело 12362, л. 64, 65.)

Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с 16 ч. 00 м. до 16 ч. 07 м. обстреляла и рассеяла скопление живой силы противника в районе Знаменки, а батареи № 143 (100-*мм*) и № 613 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 17 ч. 00 м. до 17 ч. 13 м. вели огонь по батареям противника в районе Новый Петергоф — Малый Симоногонт и подавили их. (Дело 12362, л. 64 об.)

Авиация флота из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. (Дело 12337, л. 75.)

Район Ладожского озера. В течение суток в районе Синявино — роща Круглая противник предпринял ряд контратак силой до двух полков пехоты. Все контратаки были отбиты. (Дело ШТ 2088, л. 47, 48.)

Вражеская артиллерия безуспешно обстреляла устье Черной речки из района Московской Дубровки. (Дело 12509, л. 124 об.; дело 11872 л. 33).

Эскадренный миноносец «Стройный» и железнодорожные батареи № 1101, 1112, 1113, 1114 и 1115 (130-*мм*), оказывая огневую поддержку частям 67-й армии, с 11 ч. 20 м. до 15 ч. 50 м. обстреливали вражеские батареи в районах Отрадного, Второго Городка и Келколово. Железнодорожная батарея № 1120 (152-*мм*) с 11 ч. 50 м. до 11 ч. 56 м. произвела огневой налет по командному пункту противника в районе Келколово. (Дело 12362, л. 64.)

Канонерская лодка «Зея» и железнодорожная батарея № 1101 (130-*мм*) с 14 ч. 55 м. до 20 ч. 16 м. провели по нескольку стрельб на подавление батарей противника в районах Отрадного и Воскресенского. Батарея № 599 (120-*мм*) Ленинградской базы вела огонь по реперу в районе Отрадного. (Дело 12362, л. 64.)

Вследствие резкого потепления на поверхности льда Ладожского озера появилась вода, достигшая в районе острова Сухо 15 *см*. Ввиду большого количества воды на льду пулеметы первой оборонительной позиции в бухте Морье были сняты. (Дело 11872, л. 33 об.; дело 12509, л. 125; дело 3258, л. 7.)

4 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По сведениям радиоразведки, 6 сторожевых кораблей и 3 вспомогательных судна гидроавиации противника были обнаружены в районе Датских проливов и в Поммеранской бухте. На подходах к порту Либава находился один германский транспорт неустановленного названия. Шведский флот продолжал держаться в пределах своих баз. На подходах к этим базам несли дозор: канонерская лодка «Свенсксунд» — в

районе маяка Архольма и вспомогательное судно «Посейдон» — в районе порта Карлскрона. Финский ледокольный флот продолжал поддерживать ледовые фарватеры и проводку транспортов. На подходах к Турку был отмечен ледокол «Муртайя», в районе Хельсинки — Порккалаудд ледокол «Сису» и в районе Хельсинки — Котка ледокол «Сампо». (Дело 2422, л. 24.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. (Дело 12337, л. 78.)

Трое аэросаней, накануне оставшиеся на льду в Финском заливе (по неисправности), прибыли на остров Сескар. Туда же из населенного пункта Шепелев прибыли еще шесть аэросаней. Всего на острове Сескар находилось 16 и в Шепелево 5 аэросаней. (Дело 13469, л. 36; дело 3258, л. 8, 9.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Днем вражеская артиллерия (из района Петергофа) выпустила по городу Ораниенбаум 12 снарядов. (Дело 13469, л. 37; дело ШТ 2088, л. 40.)

Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с 12 ч. 42 м. до 12 ч. 48 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Поэзия, а батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 05 м. до 14 ч. 34 м. — по батарее противника в районе Большого Симоногонта и подавила ее. В последнем районе было замечено два больших взрыва. (Дело 12362, л. 66.)

Батарея № 318 (152-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 17 ч. 03 м. до 17 ч. 04 м. обстреляла батарею противника в районе Луизино и привела ее к молчанию. (Дело 12362, л. 66 об.)

Район Ладожского озера. В течение 3 и 4 февраля противник предпринял до 9 контратак силой до двух полков пехоты в районе Синявино и до 7 контратак силой от роты до батальона — юго-западнее и южнее рощи Круглая. Все контратаки были отбиты. (Дело ШТ 2088, л. 47, 48.)

Эскадренный миноносец «Стройный», канонерская лодка «Зея» и железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*), оказывая огневое содействие частям 67-й армии, в течение дня неоднократно открывали огонь по батареям противника в районе Отрадного и Воскресенского. (Дело 12362, л. 66.)

В ночь на 4 февраля противник артиллерийским огнем обстрелял батарею № 470 Ленинградской военно-морской базы; был ранен один человек. (Дело 3258, л. 8; дело ШТ 2088, л. 38.)

Днем противник безрезультатно выпустил из района 8-й ГЭС (Московская Дубровка) 25 снарядов по ледовой трассе Кабона — Осиновец. (Дело 11872, л. 33 об.; дело ШТ 2088, л. 43.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 21 ч. 46 м. до 21 ч. 47 м. и с 22 ч. 03 м. до 22 ч. 04 м. обстреливала неприятельскую батарею в районе Воскресенского. (Дело 12362, л. 66.)

5 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.**

По данным радиоразведки, в районе Мемель — Данцигская бухта — Поммеранская бухта находилось до 20 сторожевых кораблей, тральщиков-катеров и сторожевых катеров противника, которые несли корабельный дозор и тралили фарватеры на подходах к своим базам. В юго-восточной части Балтийского моря соединение подводных лодок и миноносцев проводило боевую подготовку. На переходе между портами Балтийского моря находились 4 транспорта. Корабли шведского

военно-морского флота занимались боевой подготовкой в своих базах. (Дело 2423, л. 2.)

Восточная часть Финского залива. Авиация из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. (Дело 12337, л. 80.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 5 февраля противник безрезультатно обстрелял Ораниенбаум. (Дело 3258, л. 10; дело ШТ 2088, л. 50.)

Батареи № 668 (100-*мм*) и № 776 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 5 ч. 10 м. до 5 ч. 32 м. дали по два выстрела по батареям противника в районах Знаменка и Поэзия, а батарея № 114 — два выстрела по станции Оллила (северный берег Финского залива). (Дело 12362, л. 68.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 13 ч. 02 м. до 13 ч. 28 м. вела артиллерийский огонь по неприятельской батарее в районе Малый Симоногонт и привела ее к молчанию. (Дело 12362, л. 68.)

В Невской губе в 16 ч. 25 м. 19 солдат противника с одним станковым пулеметом напали на 8 наших связистов, работавших на линии в районе Морского канала, связисты были вооружены винтовками и двумя автоматами. Высланные на помощь им 20 краснофлотцев, вооруженные двумя пулеметами и автоматами, заставили противника отойти в район Знаменки. Оттуда наша группа была обстреляна неприятельской артиллерией; был тяжело ранен один краснофлотец. (Дело 7459, л. 5; дело 10680, л. 42.)

Вражеская артиллерия обстреляла Торговый порт Ленинграда и дамбу Морского канала. Жертв и повреждений не было. (Дело 3258, л. 11.)

Железнодорожные батареи № 1116 и 1118 (130-*мм*) с 16 ч. 46 м. до 18 ч. 27 м. провели по 4—5 стрельб по неприятельским батареям, находившимся в районах пунктов Стрельна, Поэзия, Викколово, Заводы и Константиновка.

Железнодорожные батареи 1110 и 1111 (130-*мм*) с 18 ч. 24 м. до 18 ч. 27 м. произвели огневой налет по батареям противника в городе Стрельна и поселке Володарского. Батареи № 613 (130-*мм*) и № 777 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 18 ч. 27 м. до 18 ч. 36 м. обстреляли вражеские батареи в районах Нового Петергофа и Знаменской Колонии. (Дело 12362, л. 67 об., 68.)

Район Ладожского озера. Вражеская артиллерия (из района 8-й ГЭС) дважды безрезультатно обстреляла деревню Шереметьевку. (Дело 3258, л. 11.)

В течение суток противник артиллерийским, минометным и автоматным огнем из районов Мустолово и Арбузово воздействовал на боевые порядки частей 67-й армии. Части этой армии (142-я и 9-я стрелковые дивизии) в 13 ч. 05 м., после 20-минутной артиллерийской подготовки, перешли в наступление и вели бой на рубеже роща Круглая — Рабочий поселок № 6. Наступление успеха не имело. (Дело ШТ 2088, л. 75—77.)

Оказывая огневую поддержку частям 67-й армии, железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 2 ч. 13 м. до 14 ч. 30 м. провела четыре стрельбы по батареям противника в районах Воскресенское и Пабузи. Эскадренный миноносец «Стройный» и канонерская лодка «Зея» с 8 ч. 13 м. до 10 ч. 08 м. провели несколько стрельб по батареям противника в районе Отрадное и привели их к молчанию. (Дело 12362, л. 67.)

Эскадренный миноносец «Опытный» и железнодорожные батареи № 1106, 1112 и 1113 (130-*мм*) с 11 ч. 11 м. до 13 ч. 09 м. вели огонь по батареям противника в Келколово и Пабузи, а батареи № 599 и 600 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы — по батареям противника в районе Отрадное и привели их к молчанию. (Дело 12362, л. 67 об.)

Противник безрезультатно выпустил 70 снарядов по батарее № 601 Ленинградской базы и произвел огневой налет на железнодорожные батареи № 1104 и 1105. (Дело 11872, л. 35; дело 3258, л. 13; дело 10680, л. 42.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) в 16 ч. 38 м. выпустила 4 снаряда по отдельному орудию противника в районе Отрадное. (Дело 12362, л. 67 об.)

Эскадренный миноносец «Стройный» и канонерская лодка «Зея» с 22 ч. 39 м. до 22 ч. 56 м. вели огонь по батареям противника в районе Отрадное, а железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 22 ч. 10 м. до 22 ч. 12 м. произвела огневой налет по вражеской батарее в районе Красный Бор. Во всех случаях неприятельские батареи огонь прекращали. (Дело 12362, л. 67; дело ШТ 2172, л. 71.)

6 ФЕВРАЛЯ [1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, на подходах к базам юго-восточной части Балтийского моря неприятельские корабли охраны водного района несли дозорную службу и проводили контрольное траление корабельных фарватеров; на переходе между портами Балтийского моря были обнаружены 3 немецких и 6 шведских транспортов; финские ледоколы «Сису», «Муртайя», «Сампо» и «Войма» поддерживали ледовый фарватер вдоль северного побережья Финского залива и восточного побережья Ботнического залива до параллели порта Пори. (Дело 2423, л. 10, 11.)

Восточная часть Финского залива. Неприятельский самолет Ю-88 вел разведку острова Лавенсаари. (Дело 13469, л. 39 об.)

Авиация флота из-за метеорологических условий боевых действий не вела. (Дело 12337, л. 82.)

На ледовой трассе Шепелево — Сескар были торосы и снежные сугробы, на поверхности льда местами появились вода и трещины в 5—7 *см*; толщина льда была 34—40 *см*; допускалось движение по льду транспорта весом до 1,5 *т*. (Дело 3258, л. 13.)

Движение аэросаней на ледовой трассе остров Сескар — Шепелево продолжалось. (Дело 3258, л. 12, 13.)

Командир Кронштадтского укрепленного района капитан 1 ранга Левченко издал приказ № 120-ОП, в котором поставил задачи по обороне островов Лавенсаари, Пенисаари, Сескар, Котлин и прилегавших к Котлину фортов и флангов 23-й армии; внутренней обороны города Ленинграда и Приморской оперативной группы в случае наступления крупных сил противника в условиях ледостава. (Дело 12352, л. 34—39.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Железнодорожные батареи № 1108, 1110, 1111 (130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 1 ч. 02 м. до 1 ч. 15 м. обстреливали и привели к молчанию неприятельские батареи в районе Стрельны и поселка Володарского. (Дело 12362, л. 69 об.)

---

[1] На Украине части Красной Армии в результате наступательных боев овладели городами Лисичанск, Барвенково и Балаклея. Южнее Ростова-на-Дону наши войска после упорного боя захватили город Батайск, а юго-западнее Ростова вышли на побережье Азовского моря и заняли город и порт Ейск. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 38.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 7 ч. 45 м. до 17 ч. 32 м. периодически вела огонь по батареям противника в районах Новый Петергоф, Мишино, Сашино и Владимирово, а батарея № 777 (100-*мм*) с 15 ч. 04 м. до 15 ч. 09 м. обстреляла вражескую батарею в районе Сашино. Неприятельские батареи приводились к молчанию. (Дело 12362, л. 69 об.)

Район Ладожского озера. Противник артиллерийским огнем безрезультатно обстрелял батарею № 601 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы. (Дело 3258, л. 13.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 0 ч. 03 м. до 0 ч. 46 м. трижды вела огонь по неприятельским батареям в районах Воскресенского и поселка Фёдоровский. Батареи противника прекращали огонь. (Дело 12362, л. 69.)

Канонерская лодка «Ока» с 3 ч. 40 м. до 11 ч. 37 м. периодически вела артиллерийский огонь по неприятельской батарее в районе Отрадного и подавила ее. (Дело 12362, л. 69 об.)

Эскадренный миноносец «Стройный», канонерская лодка «Ока», железнодорожные батареи № 1104, 1106, 1112, 1113, 1114, 1115 (130-*мм*) и батарея № 600 (120-*мм*), продолжая поддерживать части 67-й армии, с 17 ч. 20 м. до 22 ч. 27 м. вели огонь по батареям противника в населенных пунктах Отрадное, Воскресенское, Келколово, Пабузи и Го́ры. (Дело 12362, л. 69.)

Батареи противника с 18 ч. 50 м. до 19 ч. 40 м. выпустили 28 (210-*мм*) снарядов по железнодорожной батарее № 1104, находившейся в районе станции Усть-Ижора, и 15 (150-*мм*) снарядов по наблюдательному пункту № 5 301-го отдельного артиллерийского дивизиона; было разрушено железнодорожное полотно. (Дело 3258, л. 15; дело ШТ 2088, л. 85, 88.)

7 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По сведениям радиоразведки, до 50 неприятельских кораблей охранения водного района несли дозор и тралили корабельные фарватеры в районах баз юго-восточной части моря; на переходе между портами Балтийского моря были обнаружены 2 датских, 1 немецкий и 4 шведских транспорта; финские ледоколы «Сису», «Муртайя», «Войма», «Сампо», «Тармо» и «Апу» продолжали проводить транспорты и поддерживали ледовые фарватеры в районах Хельсинки — рейд Порккалаудд, Ханко — Або-Оландские шхеры и в порту Пори. (Дело 2423, л 17, 18.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. (Дело 12337, л. 84.)

Для обеспечения базирования на островах Лавенсаари и Сескар достаточного количества самолетов командующий флотом приказал командиру Островного укрепленного сектора к 15 мая 1943 г. произвести следующие работы: 1) на острове Лавенсаари расширить существовавшее летное поле сухопутного аэродрома и построить укрытия из расчета базирования на аэродроме 60 самолетов всех типов; 2) на острове Сескар — изыскать площадку под сухопутный аэродром для истребительной авиации и построить укрытия из расчета базирования 30 истребителей. (Дело 12382, л. 1, 3.)

В ночь на 7 февраля из Шепелево на остров Сескар прибыло двое аэросаней и с острова Сескар в Шепелево — трое аэросаней. (Дело 3258, л. 14, 15.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Части Кронштадтского укрепленного сектора несли боевое охранение и вели разведку на льду

в районе острова Котлин и Невской губы (по плану). (Дело 13469, л. 40; дело 3258, л. 15.)

Район Ладожского озера. В ночь на 7 февраля противник безрезультатно обстрелял батарею № 601 Ленинградской военно-морской базы. (Дело 3258, л. 14.)

Канонерские лодки «Ока» и «Зея» с 1 ч. 06 м. до 9 ч. 14 м. неоднократно открывали артиллерийский огонь по вражеской батарее в районе Отрадное и привели ее к молчанию. (Дело 12362, л. 71.)

8 ФЕВРАЛЯ [1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведкой были замечены: у острова Порккалаудд ледокол «Сису»; в проливе Барэзунд — ледокол «Сампо»; в районе Ханко — остров Утэ — ледокол «Тармо»; в Або-Оландских шхерах — неприятельский корабль неопознанного класса; в порту Пори — ледокол «Война»; на переходе между портами Балтийского моря — до 7 шведских транспортов. Корабли шведского флота находились в районах своих баз. (Дело 2423, л. 21, 22.)

Район восточной части Финского залива. Немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе острова Лавенсаари. (Дело 2423, л. 21.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Авиация флота из-за плохой погоды боевых действий не вела. (Дело 12337, л. 86.)

Вражеская артиллерия выпустила по Ленинграду 17 снарядов. Военные объекты не пострадали. (Дело 3258, л. 17.)

Железнодорожная батарея № 1110 (130-*мм*) с 11 ч. 01 м. до 11 ч. 10 м. обстреляла и рассеяла скопление живой силы противника в районе Слобода Павловская. (Дело 12362, л. 72 об.)

Район Ладожского озера. На участке 2-й ударной армии противник группами в 30—80 человек продолжал контратаковать наши части в районе Синявино — роща Круглая; атаки были отбиты. Неприятельская артиллерия вела методический огонь по районам железнодорожных станций Жихарево и Путилово, а также по линии строившейся железной дороги от Рабочего поселка № 9 на Шлиссельбург. (Дело ШТ 2088, л. 103.)

8 февраля, через 21 день после прорыва блокады Ленинграда, окончилось строительство железнодорожной линии на участке Жихарево — Шлиссельбург — Шереметьевка. Ленинград после $1^1/_2$ лет блокады получил прямую железнодорожную связь с глубоким тылом страны. В этот день в Ленинград на Финляндский вокзал прибыл первый поезд прямого сообщения. («Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 152, 153, 175.)

В ночь на 8 февраля противник выпустил один снаряд по батарее № 472 Ленинградской военно-морской базы; был ранен один человек. (Дело 3258, л. 16.)

Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 0 ч. 27 м. до 0 ч. 30 м. вела огонь по батарее противника в районе Келколово. (Дело 12362, л. 72.)

Вражеская батарея с 10 ч. 35 м. до 11 ч. 20 м. обстреливала деревню Шереметьевка; калибр и позицию этой батареи установить не удалось. (Дело 3258, л. 17; дело ШТ 2088, л. 105.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 12 ч. 08 м. до 12 ч. 20 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе станции Пелла, а железнодорожная батарея № 1120 (100-*мм*) с 12 ч. 35 м. до

---

[1] Западнее и юго-западнее Воронежа части Красной Армии, продолжая наступление, овладели городами Курск и Короча. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 40.)

13 ч. 47 м. — по железнодорожному эшелону на станции Мга. (Дело 12362, л. 72.)

Канонерская лодка «Зея» и железнодорожные батареи № 1112, 1113 и 1114 (все 130-*мм*) с 17 ч. 46 м. до 18 ч. 50 м. вели огонь по батареям противника, находившимся в Отрадном и Келколово, а батарея № 1104 (130-*мм*), в целях проверки планового огня, с 17 ч. 38 м. до 17 ч. 40 м. обстреляла район станции Павловск-II. (Дело 12362, л. 72.)

9 ФЕВРАЛЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, учебный отряд кораблей противника (миноносцы и подводные лодки) возобновил прохождение боевой подготовки в юго-восточной части Балтийского моря; на подходах к базам в юго-восточной части моря до 25 вражеских кораблей охраны водного района несли дозорную службу и тралили фарватеры; в районах бухт Мекленбургской и Поммеранской замечены 4 вспомогательных корабля гидроавиации; на фарватере Турку — остров Нагу обнаружен неприятельский корабль неопознанного класса; финские ледоколы «Сису», «Сампо», «Тармо» и «Апу» поддерживали ледовые фарватеры на участках остров Нагу — порт Уусикаупунки, южные Абосские шхеры — Ханко и Хельсинки — рейд Порккалаудд. (Дело 2423, л. 27, 28.)

По агентурным данным, в ближайшее время ожидалось прибытие большого количества неприятельских транспортов в Таллин. (Дело 2423, л. 28.)

Самолет Пе-2 с 15 ч. 48 м. до 16 ч. 45 м. вел разведку баз противника и ледовой обстановки в Финском заливе до меридиана Таллина. (Дело 12337, л. 88.)

Восточная часть Финского залива. Одиночные немецкие самолеты вели разведку островов Лавенсаари и Сескар и сбросили 4 бомбы на Лавенсаари. Жертв и повреждений не было. (Дело 2423, л. 28; дело 13469, л. 42.)

Батарея № 461 (130-*мм*) с острова Лавенсаари вела артиллерийский огонь по острову Соммерс. (Дело 13469, л. 42; дело 3258, л. 18; дело ШТ 2088, л. 106.)

В 11 ч. 10 м. над аэродромом острова Лавенсаари наш самолет, возвращавшийся с разведки, не был опознан, поэтому был обстрелян другим нашим самолетом, а затем сбит таранным ударом. Оба самолета упали у аэродрома и разбились. (Дело ШТ 2088, л. 114; дело 13469, л. 42 об., 43.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 9 февраля вражеская батарея (из района Нового Петергофа) выпустила 5 снарядов по мысу Лисий Нос. (Дело 3258, л. 18.)

Семь самолетов МБР-2, действуя одиночно, с 1 ч. 29 м. до 7 ч. 01 м. летали бомбардировать железнодорожные станции Молосковицы, Кингисепп и Нарва. Самолет, вылетевший в 1 ч. 39 м., из-за повреждения мотора возвратился с бомбами на свой аэродром; самолет, вылетевший в 1 ч. 36 м., из операции не возвратился; остальные самолеты сбросили бомбы в назначенных местах. (Дело 12337, л. 87.)

Шесть самолетов У-2 с 3 ч. 23 м. до 4 ч. 08 м. бомбардировали железнодорожный перегон между станциями Молосковицы и Вруда. Летчики наблюдали прямое попадание бомбы ФАБ-100 в эшелон и в железнодорожное полотно. (Дело 12337, л. 87.)

---

[1] Продолжая наступление южнее Курска, части Красной Армии овладели городом и крупным железнодорожным узлом Белгород. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 41.)

С 6 ч. 25 м. до 16 ч. 40 м. вражеская артиллерия (до 30 батарей и железнодорожный транспортер) методически обстреливала все районы Ленинграда, выпустив по городу 752 снаряда калибром 150 и 342 *мм*. Особенно интенсивно обстреливались Свердловский, Московский и Кировский районы города, а также Московский и Варшавский вокзалы. В городе были разрушения, убиты 18 и ранены 55 человек. Крупный (342-*мм*) снаряд разорвался в общежитии Научно-испытательного морского артиллерийского полигона; там были убиты 3 и ранены 4 человека. Корабли и военные объекты флота не пострадали. (Дело 3258, л. 19; дело ШТ 2088, л. 108, 111, 117, 118.)

Железнодорожные батареи № 18, 19 (180-*мм*), № 1104, 1105, 1106, 1108, 1109, 1110, 1111, 1116, 1117 и 1118 (130-*мм*), № 1119 (100-*мм*), батареи № 153 (100-*мм*) и № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора, батареи № 318 (152-*мм*) и № 319 (130-*мм*) Ижорского сектора, а также канонерские лодки «Ока» и «Сестрорецк» с 7 ч. 13 м. до 17 ч. 33 м. вели артиллерийский огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из населенных пунктов Стрельна, Викколово, поселок Володарского, Лесной Питомник, Новополье, Дудергоф, Павкуля, Глазово, Новоселка, Кирпузи и Ладога. (Дело 12754, л. 74, 75; дело 3258, л. 19.)

Батареи № 668 (100-*мм*), № 777 (100-*мм*) и № 341 (100-*мм*) с 9 ч. 23 м. до 17 ч. 25 м. обстреливали живую силу, блиндажи и автотранспорт противника в районах Петергоф, Розовый Павильон, Сашино, Касилово и Копорье. (Дело 12362, л. 76.)

Противник произвел три огневых налета по железнодорожной батарее № 118 (в Торговом порту Ленинграда), выпустив по ней 40 (150-*мм*) снарядов; было разрушено железнодорожное полотно, а материальная часть и личный состав батареи не пострадали. (Дело 3258, л. 19; дело ШТ 2088, л. 109.)

С 15 ч. 40 м. до 16 ч. 05 м. вражеские батареи (из района Нового Петергофа) выпустили 85 снарядов по району деревни Горская и по ледовой трассе Кронштадт — Горская; были убиты 1 и ранены 2 человека. (Дело 3258, л. 19.)

Эскадренный миноносец «Свирепый» и батареи № 153 (100-*мм*) и № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 42 м. до 17 ч. 04 м. вели огонь по неприятельским батареям в районах Сашино, Кикенки, поселок Володарского и Стрельна. (Дело 12362, л. 74, 76.)

Три самолета Ил-2 в 10 ч. 25 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по вражеской батарее на опушке леса северо-западнее Новополья, а четыре Ил-2 в 14 ч. 07 м. — по батарее противника в районе Немецкой Колонии; бомбы разорвались в расположении батарей. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 12337, л. 88.)

12 истребителей И-16 (шестерками) с 10 ч. 10 м. до 15 ч. 45 м. прикрывали самолеты Ил-2 в районе поселка Володарского. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 88.)

Железнодорожные батареи № 19 (180-*мм*) и № 1110 (130-*мм*) с 17 ч. 30 м. до 17 ч. 40 м. вели огонь по вражеским дотам в районах Николаевки и Красного Села. (Дело 12362, л. 74, 75.)

Три самолета СБ с 17 ч. 55 м. до 22 ч. 36 м. блокировали аэродром Кресты и сбросили на него 6 ФАБ-100, 684 АО-2,5 и 4 АО-15. Самолеты были обстреляны неприятельской зенитной артиллерией. (Дело 12337, л. 89.)

Самолет ДБ-3, вылетевший в 21 ч. 35 м. бомбардировать аэродром Кресты, из-за неисправности материальной части возвратился из района Кронштадта. (Дело 12337, л. 89.)

Два ДБ-3, летавшие бомбардировать аэродром Кресты, из-за низкой облачности до цели не дошли и сбросили бомбы на запасные цели: один в 21 ч. 48 м. — на станцию Кингисепп, а другой в 21 ч. 30 м. — на станцию Нарва, где произошли сильный взрыв и пожар. (Дело 12337, л. 89.)

Три самолета МБР-2 с 20 ч. 18 м. до 20 ч. 45 м. бомбардировали железнодорожную станцию Нарва, сбросив на нее 16 ФАБ-100; в районе станции произошли три сильных взрыва и пожар. (Дело 12337, л. 89.)

12 самолетов Р-10 с 19 ч. 10 м. поодиночке бомбардировали немецкий аэродром в Красногвардейске. Семь самолетов МБР-2 тоже, действуя одиночно, с 20 ч. 18 м. бомбардировали аэродром Сиверская. (Дело 12337, л. 89.)

Самолет ДБ-3 с 21 ч. 00 м. до 21 ч. 30 м. двумя заходами бомбардировал аэродром Гривочки, сбросив на него 12 ФАБ-100. (Дело 12337, л. 89.)

Шесть самолетов У-2 с 20 ч. 46 м. бомбардировали железнодорожные эшелоны на перегоне Волосово — Молосковицы. (Дело 12337, л. 89 об.)

Семь У-2 с 20 ч. 00 м. произвели 16 самолето-вылетов с целью бомбардировки огневых точек и автогужтранспорта противника на дорогах Петергоф — Настолово — Стрельна. (Дело 12337, л. 89 об.)

Самолет СБ с 20 ч. 45 м. до 22 ч. 30 м. блокировал батарею противника в районе Стрельна — Красногвардейск, сбросив на нее 2 ФАБ-100 и 50 АО-15. Результаты удара определены не были. (Дело 12337, л. 89.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 22 ч. 18 м. до 23 ч. 20 м. обстреливала и привела к молчанию неприятельские батареи в районах Кикенки и поселка Володарского. (Дело 12362, л. 76.)

Район Ладожского озера. Немецкий самолет Ю-88 вел разведку района базы Новая Ладога. (Дело 3258, л. 19 об.)

Поддерживая действия частей 67-й армии, канонерские лодки «Ока», «Сестрорецк» и железнодорожные батареи № 1105 и 1106 (обе 130-*мм*) с 6 ч. 54 м. до 10 ч. 23 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районе Кирпузи — Ладога — Новоселка. (Дело 12362, л. 74, 75.)

Три самолета Пе-2 с 10 ч. 21 м. до 16 ч. 57 м. произвели фотосъемку оборонительных сооружений и огневых точек противника в районе Отрадное — Никольское. Прикрывая эти самолеты, четыре истребителя Як-7 и два Як-1 в 14 ч. 50 м. в районе станции Мга вели воздушный бой с четырьмя неприятельскими самолетами Ме-109 и двумя ФВ-190; два Ме-109 были сбиты. В этом бою один Як-7 был подбит и загорелся, но летчик на горевшем самолете перелетел линию фронта и сел на аэродроме в Манушкино. На аэродроме самолет сгорел. (Дело 12337, л. 88.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 с 10 ч. 52 м. до 11 ч. 10 м. прикрывали временный железнодорожный мост через Неву в районе Шлиссельбурга, постройка которого была закончена 8 февраля. («Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 152, 153, 175; дело 12337, л. 88.)

12 самолетов И-15бис с 11 ч. 00 м. до 17 ч. 45 м. сделали 22 самолето-вылета на ледовой трассе Кабона — острова Зеленцы. (Дело 12337, л. 88.)

Девять самолетов ЛАГГ-3 с 11 ч. 51 м. до 16 ч. 38 м. прикрывали наши войска в районе Шлиссельбург — Московская Дубровка. В 11 ч. 55 м. они были безрезультатно атакованы двумя немецкими самолетами Ме-109, а в 15 ч. 47 м. вели воздушный бой с двумя ФВ-190. (Дело 12337, л. 88.)

Продолжая поддерживать части 67-й армии, железнодорожные батареи № 12, 19 (обе 180-*мм*), № 1100, 1101 и 1115 (все 130-*мм*) с 11 ч. 12 м. до 17 ч. 45 м. обстреливали батареи противника в пунктах Мустолово, Келколово, Корделево, Горы и Мга. (Дело 12362, л. 73.)

Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 13 ч. 12 м. до 13 ч. 27 м. вела огонь по наблюдательному пункту противника в районе Отрадное, а железнодорожная батарея № 1105 дважды стреляла по вражескому аэростату в районе станции Пустынька. (Дело 12362, л. 73.)

Железнодорожная батарея № 1115 с 18 ч. 20 м. до 18 ч. 35 м. обстреливала транспортер противника на станции Войтолово. Эскадренный миноносец «Стройный» с 18 ч. 53 м. до 20 ч. 52 м. вел огонь по неприятельской батарее в районе Отрадное, а канонерская лодка «Ока» с 22 ч. 19 м. до 22 ч. 20 м. произвела огневой налет по батарее противника в том же районе. (Дело 12362, л. 74.)

В южной части Ладожского озера был сплошной неподвижный лед. Толщина льда в Шлиссельбургской губе была 50—55 *см*, севернее бухты Морье 15—50 *см*, в районе острова Сухо 50—53 *см* и в Волховской губе 60 *см*. (Дело 3258, л. 19.)

10 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По сведениям радиоразведки, до 40 сторожевых кораблей, сторожевых катеров и тральщиков противника несли дозор и тралили в районах баз юго-восточной части Балтийского моря; неприятельские ледоколы проводили транспорты: ледокол «Сису» — в районе Хельсинки, «Сампо» — в районе Ханко — Барэзунд и «Тармо» — в районе Ханко — остров Утэ. (Дело 2424, л. 1.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета Пе-2 с 10 ч. 29 м. до 15 ч. 30 м. вели разведку кораблей и ледовой обстановки в Финском заливе. Один из них из-за метеорологических условий, возвратился из района Лавенсаари на аэродром. (Дело 12337, л. 92.)

Одиночные самолеты противника вели разведку района острова Лавенсаари и населенного пункта Лебяжье. (Дело 3258, л. 20.)

Движение аэросаней между населенным пунктом Шепелево и островом Сескар продолжалось. Трое аэросаней прибыли из Шепелево на Сескар, одни аэросани перешли с Сескара к маяку Шепелевский. Еще одни сани, возвращаясь с Сескара, из-за недостатка горючего застряли на льду в 7 *км* от Шепелево. (Дело 13469, л. 43; дело 3258, л. 20.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. 12 самолетов Р-10, действуя одиночно, с 19 ч. 10 м. 9 февраля до 2 ч. 00 м. 10 февраля летали бомбардировать аэродром противника в Красногвардейске и сбросили на него 18 ФАБ-50, 90 АО-25 и 2 ЗАБ-50; был зажжен ангар. Самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем противника. Два Р-10 не возвратились на свой аэродром. По предположению командования, они были сбиты зенитной артиллерией противника. (Дело 12337, л. 89.)

Один самолет СБ в 1 ч. 36 м. сбросил на Красногвардейский аэродром противника 2 ФАБ-100 и 50 АО-15. Разрывы бомб наблюдались в восточной части аэродрома. Два СБ, вылетевшие бомбардировать аэродром Кресты, из-за низкой облачности до цели не дошли. Один из них в 2 ч. 25 м. сбросил 2 ФАБ-100 и 50 АО-15 на город Териоки, а второй возвратился на свой аэродром с бомбами. (Дело 12337, л. 89.)

Семь самолетов МБР-2, действуя одиночно, с 20 ч. 18 м. 9 февраля до 0 ч. 20 м. 10 февраля летали бомбардировать аэродром в Сиверской и сбросили на него 32 ФАБ-100, 4 ЗАБ-50 и 120 АО-2,5. (Дело 12337, л. 89.)

Четыре самолета ДБ-3 и два СБ, действуя поодиночке, с 0 ч. 00 м. до 4 ч. 45 м. бомбардировали аэродром Сиверская и в районе цели были обстреляны сильным зенитным огнем. (Дело 12337, л. 89.)

С 19 ч. 45 м. 9 февраля до 0 ч. 58 м. 10 февраля самолеты МБР-2 сбросили 18 ФАБ-100 на станцию Молосковицы и вызвали там два пожара. (Дело 12337, л. 89.)

Шесть самолетов У-2, действуя поодиночке, с 20 ч. 46 м. 9 февраля до 3 ч. 40 м. 10 февраля бомбардировали железнодорожные эшелоны на перегоне Волосово — Молосковицы; на станции Молосковицы были разрушены 5 вагонов. (Дело 12337, л. 89 об.)

Два самолета МБР-2 в 4 ч. 00 м. сбросили 12 ФАБ-100 на станцию Веймарн, разрушив железнодорожное полотно в двух местах. (Дело 12337, л. 89.)

Семь У-2 с 20 ч. 00 м. 9 февраля до 5 ч. 55 м. 10 февраля совершили 16 самолето-вылетов на бомбардировку огневых точек и автогужтранспорта противника на дорогах в районе Петергоф — Настолово — Стрельна; были подавлены артиллерийская батарея, 4 миномета и 3 зенитных автомата. Один У-2 из-за порчи мотора произвел вынужденную посадку на льду в районе мыса Лисий Нос. (Дело 12337, л. 89 об.)

Два самолета МБР-2 в 0 ч. 05 м. сбросили 12 ФАБ-100 по войскам противника в районе Дятлиц и 6 ФАБ-100 — по населенному пункту Копорье. Над Красногвардейском и Сиверской самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и освещались прожекторами. (Дело 12337, л. 89 об.)

В ночь на 10 февраля вражеская артиллерия обстреляла район деревни Горская, мыс Лисий Нос и город Ораниенбаум. (Дело 3258, л. 20.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 45 м. до 2 ч. 04 м. вела огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов Стрельна и Новые Заводы. Неприятельские батареи огонь прекращали. (Дело 12754, л. 80 об.)

Днем противник обстреливал Ленинград, батарею № 343 (на мысе Лисий Нос) и батареи № 470 и 601 (в районе Порогов). (Дело 3258, л. 21.)

Железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), № 1108, 1109, 1110, 1111, 1116, 1117 и 1118 (все 130-*мм*), № 1119 (100-*мм*), батареи № 343 (130-*мм*), № 775 и 776 (обе 100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора, а также батарея № 318 (152-*мм*) Ижорского сектора с 9 ч. 30 м. до 18 ч. 04 м. неоднократно открывали огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов Петергоф, Стрельна, поселок Володарского, Заводы, Егерская, Сашино, Новополье, Поэзия, Викколово, Ижорка, Халузи, Кикенка, «Скотный Двор» и парк Александрия. (Дело 12362, л 79, 80.)

Батареи № 330 (152-*мм*), № 341 (100-*мм*), № 342 (122-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 9 ч. 30 м. до 17 ч. 43 м. вели огонь по неприятельским батареям в районе Копорье — Гостилицы — Лясуны, а батарея № 153, 668 и 777 (все 100-*мм*) Кронштадтского сектора — блиндажи противника в районах Троицкого, Егерской и Розового Павильона. (Дело 12362, л. 79, 80.)

Самолет Пе-2 с 15 ч. 31 м. до 17 ч. 40 м. вел разведку движения войск противника по дорогам в районе Псков — Нарва. (Дело 12337, л. 92.)

Шесть самолетов У-2 с 21 ч. 07 м. бомбардировали железнодорожные станции на перегоне Вруда — Молосковицы.

Восемь самолетов МБР-2 с 23 ч. 30 м. поодиночке наносили бомбардировочные удары по железнодорожной станции Нарва. (Дело 12337, л. 93.)

Два самолета Р-10 с 20 ч. 15 м. летали на бомбардировку аэродрома Красногвардейск. Один из них в 23 ч. 47 м. сбросил на аэродром 4 ФАБ-50. Над целью самолет был обстрелян огнем автоматов и освещался шестью прожекторами. Второй самолет из-за плохих метеорологических условий возвратился на свой аэродром. (Дело 12337, л. 93.)

Самолет СБ летал на разведку погоды в район Лужского аэроузла противника и одновременно (в 22 ч. 45 м.) сбросил 2 ФАБ-100 и 48 АО-45 на аэродром Красногвардейск. В районе цели самолет был освещен восемью прожекторами. (Дело 12337, л. 93.)

Дозор Ленинградской военно-морской базы на льду в районе Морского канала в 22 ч. 50 м. имел боевое столкновение с противником; в результате этого противник отошел в район Знаменки и Петергофа, потеряв 8 человек. Наши потери — 1 человек убит и 1 ранен. (Дело 7459, л. 5—7; дело 12678, л. 12 об.; дело 12739, л. 49; дело 12741, л. 1—4.)

Район Ладожского озера. Войска Ленинградского и Волховского фронтов заканчивали подготовку к наступлению; первый — из района Колпино, вдоль Октябрьской железной дороги, а второй — из района Макарьевской Пустыни на Васькины Нивы. (Дело вх. № 0476, л. 120.)

В ночь на 10 февраля посты Службы наблюдения и связи острова Сухо, мыса Птинов и маяка Стороженский видели на льду озера световые сигналы и слышали шум моторов аэросаней, предположительно — разведки противника. В связи с этим гарнизон острова Сухо и части базы Новая Ладога были переведены на повышенную готовность. Соседние части Красной Армии, расположенные на побережье озера, усилили дозоры и дополнительно выставили патрули на лед. (Дело 11872, л. 37; дело 3258, л. 20; дело ШТ 2088, л. 132.)

Одиночные самолеты противника вели разведку района Новой Ладоги. (Дело 11872, л. 38; дело ШТ 2088, л. 129.)

Канонерская лодка «Ока» в 1 ч. 22 м. произвела огневой налет по неприятельской батарее в районе Отрадного. Железнодорожные батареи № 1105 и 1106 (обе 130-*мм*) с 2 ч. 52 м. до 3 ч. 55 м. обстреливали транспортер противника южнее Черной речки (в 8 *км* к юго-востоку от города Слуцк) и неприятельскую батарею — в районе Корделево. (Дело 12362, л. 80.)

Лидер «Ленинград», эскадренные миноносцы «Свирепый», «Строгий», «Стройный», «Опытный», канонерские лодки «Ока», «Сестрорецк», «Зея», железнодорожные батареи № 11 (356-*мм*), № 18, 19 (180-*мм*), № 1101, 1104, 1105, 1106, 1107, 1112, 1113, 1114 и 1115 (все 130-*мм*), № 1120 (100-*мм*), № 1121 (152-*мм*) и № 1122 (130-*мм*) с 8 ч. 45 м. до

10 ч. 48 м. (перед наступлением 55-й армии) вели артиллерийский огонь по неприятельским батареям и узлам сопротивления в районах пунктов Пушкин, Слуцк, Тярлево, Красный Бор, Ульяновка, Корделево, Ладога, Онтолово, Никольское, Воскресенское, Отрадное, Войтолово, Мустолово, Захожье и Пустынька. (Дело 12362, л. 78—80.)

Стрельба Краснознаменного Балтийского флота, участвовавшего в артиллерийской подготовке на фронте 55-й и 67-й армий, получила высокую оценку представителя Ставки Верховного Главнокомандующего — маршала Советского Союза товарища К. Е. Ворошилова. (Дело 5651, л. 17.)

Части 55-й армии Ленинградского фронта, прорвав оборону противника, перешли в наступление из района Колпино. Противник был выбит из Старой Мызы и Красного Бора. Одновременно 54-я армия Волховского фронта перешла в наступление на участке Макарьевская Пустынь — Смердыня и заняла более выгодное положение для последовавших операций. (Дело 10643, л. 130; дело вх. № 0476, л. 120, 121.)

Войска 67-й армии отдельными группами блокировали вражеские дзоты и в районе Московской Дубровки переходили в наступление, но успеха не имели. (Дело ШТ 2088, л. 143.)

Батареи № 597, 598, 599, 600 и 601 (все 120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 8 ч. 47 м. до 14 ч. 57 м. вели пристрелку реперов в районах Отрадного, Пеллы и совхоза «Торфяник». (Дело 12362, л. 80 об.)

За 10 февраля, оказывая поддержку наступавшей 55-й армии, артиллерия флота израсходовала 3352 снаряда, из них: 356-*мм* — 17 снарядов, 180-*мм* — 32, 152-*мм* — 90, 130-*мм* — 2910, 122-*мм* — 25, 120-*мм* — 97 и 100-*мм* — 181 снаряд. (Дело 12362, л. 81.)

18 самолетов Ил-2, под прикрытием 12 истребителей И-16, действуя попарно и по четыре, с 8 ч. 50 м. до 17 ч. 10 м. наносили бомбоштурмовые удары по войскам и батареям противника в районах Покровское — Слуцк, Никольское — Поповка и Красный Бор — Никольское. Четыре Ил-2, вылетевшие в район Никольского, из-за метеорологических условий возвратились, не выполнив задания. Два Ил-2, пробивая облачность, столкнулись в районе Никольского; один из них горевшим упал в районе Саратовской Колонии, а второй (поврежденный) благополучно сел на своем аэродроме. Истребители прикрытия вели бой с двумя немецкими самолетами ФВ-190 и одним Ме-109 в районе Красный Бор — Никольское. (Дело 12337, л. 91.)

Восемь самолетов ЛАГГ-3, летая группами по четыре, с 13 ч. 03 м. до 17 ч. 56 м. прикрывали наши войска в районе Красного Бора и в 17 ч. 16 м. вели воздушный бой с двумя неприятельскими самолетами Ме-109; один Ме-109 был сбит. (Дело 12337, л. 92.)

Шесть самолетов Як-1 с 17 ч. 16 м. до 17 ч. 50 м. также прикрывали наши войска в районе Колпино — Красный Бор. Два Як-1 с 17 ч. 23 м. до 18 ч. 00 м. вели разведку вражеских войск в районе Красный Бор — Пушкин. (Дело 12337, л. 91.)

Канонерская лодка «Сестрорецк», железнодорожные батареи № 19 (180-*мм*) и № 1113 (130-*мм*) с 16 ч. 20 м. до 18 ч. 10 м. обстреливали вражеские батареи в районах Захожье, Онтолово и станции Саблино. Железнодорожная батарея № 1101 (130-*мм*) в 22 ч. 42 м. произвела огневой налет по неприятельской батарее в районе Мустолово. (Дело 12362, л. 78 об., 80.)

Самолет МБР-2 в 21 ч. 15 м. сбросил 4 ФАБ-100 на станцию Любань. (Дело 12337, л. 93.)

Пять самолетов У-2 с 23 ч. 20 м. бомбардировали батареи противника в районе Отрадное — Рождественно — Захожье. (Дело 12337, л. 94.)

Началось строительство постоянного железнодорожного моста через Неву в районе Шлиссельбурга. Движение поездов продолжалось по временному мосту. («Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 152, 153 и 175.)

11 ФЕВРАЛЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, до 40 германских кораблей несли дозор и тралили на подходах к портам и базам юго-восточной части Балтийского моря; два соединения германских кораблей занимались боевой подготовкой севернее мыса Риксгефт; кроме того, радиоразведка обнаружила: ледокол «Сису» — в районе Ханко — пролив Барэзунд; ледокол «Сампо» — в порту Ханко; ледокол «Апу» — в районе лоцвахта Люм — пролив Юнгфрузунд. (Дело 2424, л. 7.)

Восточная часть Финского залива. Одиночные самолеты противника вели разведку в районе островов Лавенсаари и Сескар, сбросили 7 бомб на Сескар и обстреляли аэросани на льду в районе острова Сескар — деревня Шепелево. (Дело 13469, л. 46 и 47; дело 2424, л. 7; дело 3258, л. 22.)

Движение аэросаней и отдельных автомашин на трассе Сескар — Шепелево продолжалось. Одни аэросани, выйдя на разведку к западу от Сескара, попали в промоину и потонули; личный состав был спасен. Двое аэросаней прибыли с Сескара в Шепелево. На ледовой дороге были захвачены немецкий солдат и русская женщина. (Дело 13469, л. 45; дело 3258, л. 22 об., 23.)

Самолет Пе-2 с 10 ч. 10 м. до 11 ч. 10 м. вел разведку в Финском заливе, но из-за плохих метеорологических условий из района Большого Тютерса возвратился. (Дело 12337, л. 95 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Шесть самолетов У-2 с 21 ч. 07 м. 10 февраля до 5 ч. 56 м. 11 февраля бомбардировали железнодорожные станции и участок дороги Вруда—Молосковицы. На станции Молосковицы две бомбы попали в железнодорожный эшелон, произошли два взрыва. (Дело 12337, л. 93.)

Восемь самолетов МБР-2, действуя одиночно, с 23 ч. 35 м. 10 февраля до 5 ч. 05 м. 11 февраля бомбардировали станцию Нарва, вызвав там пять пожаров и сильный взрыв. Над целью самолеты были обстреляны интенсивным огнем зенитной артиллерии. Один МБР-2 на аэродром не вернулся. По предположению командования, он был сбит зенитной артиллерией противника. (Дело 12337, л. 93.)

Два МБР-2 летали бомбардировать железнодорожную станцию Нарва, но из-за плохих метеорологических условий до цели не дошли, и один из них в 5 ч. 15 м. сбросил бомбы на Копорье, а второй возвратился с бомбами на аэродром. (Дело 12337, л. 93.)

В ночь на 11 февраля противник выпустил 12 снарядов по порту Ораниенбаум и 8 снарядов по центру Ленинграда. Потерь и повреждений военных объектов не было. (Дело 10680, л. 49; дело 3258, л. 22.)

Железнодорожные батареи № 19 (180-*мм*), № 1110, 1111, 1116 и 1118 (все 130-*мм*) с 1 ч. 48 м. до 16 ч. 02 м. периодически вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград и наши боевые порядки из районов пунктов Стрельна, поселок Володарского, парк

---

[1] На Украине части Красной Армии, продолжая наступление, овладели городом и железнодорожным узлом Лозовая. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 43.)

Александрия, Ижорка, Новоселье, совхозы «Беззаботный» и «Скотный Двор», Павкуля, Лесной Питомник, Ульяновка, Комолово, Пенделево и Курголово. (Дело 12362, л. 82, 83.)

Самолет СБ с 3 ч. 33 м. до 4 ч. 20 м. сделал десять заходов, бомбардируя неприятельскую батарею, обстреливавшую Ленинград из района совхоза «Беззаботный», и сбросил на нее 3 ФАБ-100 и 22 АО-15. Батарея прекратила огонь. (Дело 12337, л. 93.)

Два У-2 бомбардировали неприятельскую батарею в южной части Стрельны, сбросив на нее 6 АО-25, 8 АО-15 и 4 ЗАБ-13; батарея огонь прекратила. (Дело 12337, л. 93, 94.)

Батарея № 777 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 9 ч. 17 м. до 10 ч. 11 м. обстреливала блиндажи противника в районе Троицкого. (Дело 12362, л. 82 об., 83.)

Два самолета Р-10 с 20 ч. 15 м. 10 февраля до 0 ч. 28 м. 11 февраля летали бомбардировать аэродром Красногвардейск. Один из них в 23 ч. 47 м. сбросил на аэродром 4 ФАБ-50, а второй из-за плохих метеорологических условий возвратился. (Дело 12337, л. 93.)

Два самолета Пе-2 с 10 ч. 28 м. до 12 ч. 12 м. вели разведку аэродромной сети и движения войск противника по дорогам Красногвардейск—Нарва. (Дело 12337, л. 95.)

Батареи № 318 (152-*мм*) и № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 12 ч. 49 м. до 14 ч. 21 м. обстреливали неприятельские батареи в районах Петергофа, поселка Свердлова и Гостилицы. (Дело 12362, л. 82, 83.)

Одиночные самолеты противника вели разведку на подходах к Ленинграду. (Дело 3258, л. 23.)

Днем вражеская артиллерия выпустила 40 снарядов по Ленинграду и 10 по Ораниенбауму. Жертв и повреждений военных объектов не было. (Дело 3258, л. 23.)

Батареи № 153 (100-*мм*), № 775 (130-*мм*), № 776 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора, железнодорожные батареи № 1113, 1109, 1117 (все 130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 12 ч. 04 м. до 14 ч. 48 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из района пунктов Петергоф, парк Михайловский, Викколово, Поэзия, Стрельна, поселок Володарского, Заводы, совхоз «Беззаботный» и Кургелово. (Дело 12362, л. 82 и 83.)

Железнодорожные батареи № 19 (180-*мм*), № 1108, 1109, 1110, 1111, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 16 ч. 02 м. до 22 ч. 58 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград, боевые порядки артиллерии 42-й армии и Балтийского флота из района пунктов совхоз «Беззаботный», Стрельна, Викколово, Заводы, Поэзия, поселок Володарского, совхоз «Скотный двор», Лесной Питомник, Кургелово, Пенделево, Комолово, Ульяновка и Новоселье. Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского сектора с 21 ч. 29 м. до 21 ч. 55 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе парка Александрия. (Дело 12362, л. 82 об., 83.)

Район Ладожского озера. Пять самолетов У-2 с 23 ч. 20 м. 10 февраля до 5 ч. 30 м. 11 февраля бомбардировали батареи противника в районе Отрадное—Рождественно—Захожье. (Дело 12337, л. 94.)

Железнодорожные батареи № 1112 и 1115 (обе 130-*мм*) с 3 ч. 03 м. до 23 ч. 55 м., поддерживая части 55-й армии, неоднократно вели огонь по вражеским батареям в районе Воскресенское—Захожье—Пустынька. (Дело 12362, л. 82.)

Железнодорожная батарея № 1120 (100-*мм*) с 9 ч. 50 м. до 10 ч. 00 м. обстреляла аэростат противника в районе Пустыньки; аэростат приземлился. (Дело 12362, л. 82.)

14 самолетов Ил-2 (группами по 4) под прикрытием 10 И-16, трех Як-7 и трех Як-1 (21 иап), шести И-16 и пяти И-153 (71 иап) с 8 ч. 45 м. до 16 ч. 45 м. наносили бомбо-штурмовые удары по войскам и батареям противника в районе Поповка—Никольское—Красный Бор, при этом в воздушных боях с самолетами противника были сбиты один Ме-109 (упал в районе Песчанки) и подбиты один Ме-109 и один ФВ-190. Наши потери: два Ил-2 подбиты, один сбит и четыре не вернулись из операции. (Дело 12337, л. 95.)

Девять самолетов ЛАГГ-3, четыре Як-1 и два Як-7 с 10 ч. 20 м. до 15 ч. 30 м. прикрывали наши войска в районе Красный Бор — Никольское. Два Як-1 с 11 ч. 58 м. до 12 ч. 27 м. вели разведку поля боя в этом районе. (Дело 12337, л. 95.)

Канонерская лодка «Зея», железнодорожные батареи № 1104 и 1113 (обе 130-*мм*), оказывая поддержку частям 55-й армии, с 11 ч. 20 м. до 15 ч. 14 м. обстреливали неприятельские батареи в районе Захожье—Келколово. (Дело 12362, л. 82.)

Железнодорожная батарея № 1104 с 12 ч. 07 м. до 12 ч. 10 м. обстреляла и рассеяла скопление живой силы противника в районе Красного Бора. (Дело 12362, л. 82.)

Днем одиночные немецкие самолеты вели разведку базы Новая Ладога. (Дело 3258, л. 22 об.)

Тяжелая вражеская артиллерия выпустила 12 снарядов по железнодорожному мосту через Неву в районе Шлиссельбурга. Калибр и место неприятельской батареи установлены не были. (Дело 11872, л. 38 об.; 39; дело ШТ 2088, л. 142.)

Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 19 ч. 10 м. до 19 ч. 11 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе Келколово, а батарея № 599 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 22 ч. 37 м. до 22 ч. 39 м. — по батарее противника в районе Пеллы. (Дело 12362, л. 82.)

12 ФЕВРАЛЯ [1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По агентурным данным, в порту Готенгафен были обнаружены немецкий линейный корабль «Шарнхорст», броненосцы «Шлезиен», «Шлезвиг-Гольштейн» и легкий крейсер «Эмден». По данным радиоразведки, на подходах к базам юго-восточной части Балтийского моря до 40 немецких кораблей продолжали нести дозорную службу и тралили фарватеры; в первой половине дня соединение неприятельских миноносцев и подводных лодок проводило боевую подготовку к северу от Данцигской бухты; до 22 кораблей противника продолжали боевую подготовку в районе бухта Мекленбургская — остров Рюген; 3 транспорта находились на переходе между портами Балтийского моря и один в районе Ханко; финские ледоколы «Сампо», «Тармо» и «Сису» поддерживали ледовые фарватеры на участках остров Утэ — Ханко и Ханко — пролив Барэзунд. (Дело 2424, л. 14—15.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета Пе-2 в 10 ч. 30 м. вылетали на разведку баз и ледовой обстановки в Финском заливе, но из-за снегопада возвратились из района маяка Толбухин. (Дело 12337, л. 97.)

---

[1] Наступающие части Красной Армии овладели на Кубани городом Краснодар, в Донбассе городом Шахты и на Украине городами Ворошиловск и Красноармейское. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 44.)

Деятельность авиации противника ограничивалась разведкой острова Гевенсаари. (Дело 2424, л. 15.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Вражеская артиллерия обстреляла Ленинград. (Дело 3258, л. 25.)

Железнодорожные батареи № 19 (180-*мм*), № 1108, 1109, 1110, 1111, 1117 (130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 0 ч. 19 м. до 22 ч. 22 м. одиночно периодически вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград и наши боевые порядки из районов населенных пунктов Комолово, поселок Володарского, Лесной Питомник, Стрельна, Кикенка, Константиновка и Пендолово.

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и батарея № 342 (122-*мм*) Ижорского сектора с 4 ч. 11 м. до 4 ч. 28 м. стреляли по батарее противника в районе Владимирово. (Дело 12362, л. 84, 85.)

Батарея № 343 Кронштадтского сектора с 9 ч. 15 м. до 10 ч. 45 м. обстреливала блиндажи противника в районе Санино и Розового Павильона. (Дело 12362, л. 85.)

Батареи № 111 (120-*мм*) и № 112 (152-*мм*) Кронштадтского сектора с 11 ч. 27 м. до 11 ч. 57 м. вели огонь по вражеским дотам и по минометной батарее в районах Куоккала и Хувило (северный берег Финского залива). (Дело 12362, л. 85; ШТ 2088, л. 150.)

Противник выпустил 13 мин по форту «Первомайский» и по району мыса Дубовский с северного берега Финского залива. (Дело 13469, л. 47; дело 3258, л. 25; дело ШТ 2088, л. 151.)

Район Ладожского озера. Внезапным и стремительным ударом части 67-й армии перешли в наступление и очистили от противника городской выступ на левом берегу Невы, севернее Арбузово. В дальнейшем фронт стабилизировался на линии Арбузово — Рабочий поселок № 6. (Дело вх. № 0476, л. 121.)

В ночь на 12 февраля противник безрезультатно обстрелял батарею № 601 Ленинградской военно-морской базы. (Дело 3258, л. 24; дело 2088, л. 148.)

Канонерская лодка «Зея» с 23 м. 59 м. 11 февраля до 0 ч. 13 м. 12 февраля обстреливала и привела к молчанию неприятельскую батарею в районе Новоселка. (Дело 12362, л. 82.)

Эскадренный миноносец «Строгий» с 1 ч. 43 м. до 23 ч. 54 м. четыре раза обстреливал батарею противника в районе Новоселка. Канонерская лодка «Сестрорецк» с 5 ч. 06 м. до 7 ч. 07 м. стреляла по живой силе противника в районе Саблино. Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 6 ч. 41 м. до 22 ч. 00 м. пять раз вела огонь по неприятельской батарее в районе станции Пустынька. Во всех случаях батареи противника приводились к молчанию. (Дело 12362, л. 84.)

Самолет Як-7 с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 30 м. вел разведку в районе Никольское — Ульяновка и обнаружил 8 неприятельских танков, шедших от Пустыньки на Никольское. (Дело 12337, л. 97.)

Три самолета Ил-2 под прикрытием четырех И-16 в 11 ч. 35 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по трем вражеским танкам на дороге южнее Никольского и пушечно-пулеметным огнем обстреляли пехоту противника в 2 *км* юго-восточнее Красного Бора. Самолеты были обстреляны сильным огнем автоматов из района Никольского; один из них был поврежден. (Дело 12337, л. 97.)

Самолет И-153 с 11 ч. 30 м. до 11 ч. 54 м. вел разведку погоды в районе Красный Бор — Никольское. (Дело 12337, л. 97.)

Железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*), 1105 и 1112 (обе 130-*мм*) с 11 ч. 06 м. до 11 ч. 58 м. железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*)

с 11 ч. 23 м. до 21 ч. 18 м. и железнодорожная батарея № 1120 (100-*мм*) с 10 ч. 55 м. до 18 ч. 29 м., поддерживая части 55-й армии, вели огонь по вражеским батареям в районах Пустыньки, Келколово, Захожье, Пендолово и Ладоги. (Дело 12362, л. 84.)

Эскадренный миноносец «Опытный» и железнодорожная батарея № 1104 с 19 ч. 22 м. до 19 ч. 25 м. стреляли по неприятельскому штабу, расположенному в районе поселка Ульяновский. (Дело 12362, л. 84.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 20 ч. 45 м. до 22 ч. 31 м. три раза вела огонь на пристрелку целей в районах населенных пунктов Отрадное и Захожье, а железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) три раза стреляла по неприятельской батарее южнее Захожье и подавила ее. (Дело 12362, л. 84.)

13 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По сведениям радиоразведки, неприятельский учебный отряд подводного плавания (предположительно) окончил боевую подготовку в юго-восточной части Балтийского моря и отошел в порты Данцигской бухты; финские ледоколы «Сампо», «Сису», «Тармо» и «Апу» продолжали обнаруживаться на фарватерах в районе Порккалаудд — пролив Барэзунд, Ханко — остров Утэ и к западу от порта Турку; неприятельский корабль неопознанного класса (предположительно сторожевой корабль или тральщик) был отмечен в Або-Оландских шхерах. (Дело 2424, л. 22.)

Восточная часть Финского залива. Неприятельский корабль неопознанного класса был замечен в районе огня Манниклубб (Хаапасаарские шхеры). (Дело 2424, л. 22.)

Авиация флота из-за плохой погоды боевых действий не вела. (Дело 12337, л 99.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 13 февраля вражеская артиллерия обстреливала дамбу Морского канала, железнодорожные батареи № 19 (на станции Лахта) и № 1109 (в воздухоплавательном парке), а днем выпустила 100 снарядов по Ленинграду. Военные объекты не пострадали. (Дело 3258, л. 27; дело ШТ 2088, л. 170.)

Батарея № 777 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 3 ч. 31 м. до 3 ч. 33 м. вела огонь по неприятельскому прожектору в районе слободы Егерской. Прожектор был потушен. (Дело 12362, л 87 об.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 02 м. до 21 ч. 05 м. и батарея № 343 (130-*мм*) того же сектора с 16 ч. 29 м. до 18 ч. 49 м. по пяти раз обстреливали неприятельские батареи в районах Стрельнинской Колонии, Новополья, слободы Егерская, Троицкого и совхоза «Беззаботный». (Дело 12362, л. 87 об.)

Лидер «Ленинград» и железнодорожные батареи № 18, 19 (обе 180-*мм*), № 1108, 1109, 1110, 1111, 1116, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 13 ч. 05 м. до 20 ч. 50 м. периодически (3—14 раз) обстреливали и приводили к молчанию неприятельские батареи, обстреливавшие Ленинград из населенных пунктов Стрельна, поселок Володарского, Новополье, совхоз «Беззаботный», Онтолово и завод пишущих машин («Пишмаш»). (Дело 12362, л. 87.)

Указом Президиума Верховного Совета СССР гвардейский эскадренный миноносец «Стойкий» переименован в гвардейский эскадренный миноносец «Вице-адмирал Дрозд». (Газета «Красный Балтийский флот» 1943 г., № 38.)

Район Ладожского озера. Эскадренные миноносцы «Стройный» с 0 ч. 01 м. до 0 ч. 03 м. и «Строгий» с 1 ч. 08 м. до 5 ч. 13 м. обстреливали неприятельскую батарею в районе Новоселки. (Дело 12362, л. 86.)

В 8 ч. 00 м. на участке 2-й ударной армии в районе Синявино — роща Круглая после артиллерийской подготовки продолжительностью 1 ч. 15 м. части 18-й и 128-й стрелковых дивизий перешли в наступление, имея задачей прорвать оборонительную полосу противника южнее дороги Гонтовая Липка — Синявино. Противник оказал исключительно упорное сопротивление всеми видами огня. Атака наших войск существенного успеха не имела. Авиация противника бездействовала. (Дело ШТ 2088. л. 172.)

На фронте 67-й армии в 9 ч. 10 м. началась артиллерийская подготовка, и в 10 ч. 00 м. 13-я и 142-я стрелковые дивизии и 102-я отдельная стрелковая бригада перешли в наступление. Противник оказывал сильное огневое сопротивление, а в 12 ч. 15 м. силой до двух рот пехоты с тремя танками контратаковал наше подразделение; контратака была отбита. Наши части вышли на новые рубежи.

На фронте 55-й армии происходила контрбатарейная борьба. (Дело ШТ 2088. л. 180, 181, 192, 194, 195.)

Железнодорожные батареи № 1105, 1106, 1113 и 1115 (все 130-*мм*) с 6 ч. 22 м. до 11 ч. 35 м. и железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1103, 1104, 1112, 1113, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) с 11 ч. 00 м. до 22 ч. 56 м., поддерживая части 67-й армии, вели огонь по неприятельским батареям в районах населенных пунктов Никольское, Келколово, Захожье, станция Пустынька, Пабузи, Пязелово, Онтолово и Ладога. (Дело 12362. л. 86 об., 87.)

Две батареи Научно-испытательного морского артиллерийского полигона (406- и 180-*мм*), а также железнодорожные батареи № 11 (356-*мм*) и № 12 (180-*мм*) с 9 ч. 10 м. до 23 ч. 40 м., поддерживая части 67-й армии, вели огонь по вражеским батареям и узлам сопротивления в районах Келколово, 8 ГЭС (Московская Дубровка) и Второго Городка. Были отмечены несколько прямых попаданий в здание 8 ГЭС и два взрыва (один из них большой силы), уничтожена одна и приведены к молчанию 3 батареи противника. (Дело 12362, л. 86.)

В течение 13 февраля артиллерия флота израсходовала на поддержку сухопутных частей 1182 снаряда; из них: 406-*мм*—16 снарядов, 356-*мм*—19, 180-*мм*—122, 130-*мм*—940 и 100-*мм*—85. (Дело 12362, л. 88.)

Продолжалась постройка нового постоянного железнодорожного моста через реку Нева в районе Шлиссельбурга. Движение поездов шло по временному мосту. («Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 152, 153, 175.)

14 ФЕВРАЛЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила: у банки Штольпе — датский транспорт; в районе Ханко — пролив Барэзунд — транспорт противника; в районе Таллина — 5 транспортов; в районе Хельсинки — 13 транспортов; в порту Котка — неприятельский транспорт.

Транспорты на фарватерах проводили: в районе порта Пори — ледокол «Войма», в районе острова Нагу — ледокол «Апу»; в районе остров Утэ — Ханко — ледокол «Тармо»; в районе Ханко — Порккалаудд находились ледоколы «Сису» и «Сампо». (Дело 2424, л. 29.)

Два самолета Пе-2 с 11 ч. 40 м. до 18 ч. 20 м. вели разведку вражеских баз и ледовой обстановки в Финском заливе до меридиана порта Таллина. (Дело 12337, л. 101 об.)

---

[1] Наступление Красной Армии на юге страны продолжалось. Советские войска, сломив упорное сопротивление противника, овладели городами Ростов-на-Дону, Ворошиловград и Красный Сулин. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 46.)

Четыре самолета ДБ-3 и два СБ, действуя поодиночке с 19 ч. 58 м. до 23 ч. 30 м. бомбардировали портовые сооружения, Минную гавань и железнодорожную станцию города Таллин; в районе станции произошли два пожара и сильный взрыв. Из района порта и с прилегающих островов самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и освещались 16 прожекторами. (Дело 12337, л. 102.)

Десять самолетов МБР-2 с 21 ч. 15 м. летали на бомбардировку транспортов и портовых сооружений в Таллине и Хельсинки. Три самолета из-за облачности (10 баллов) до цели не дошли. Два из них в 22 ч. 39 м. сбросили бомбы на Копорье, а третий в 23 ч. 39 м. — на Хаболово. (Дело 12337, л. 102 об.)

Восточная часть Финского залива. Кромка неподвижного льда проходила по линии: маяк Мохни, огонь Пыхя Ухти, банка Вигрунд, в 10 милях западнее острова Лавенсаари и далее на вест вдоль опушки шхер; кромка плавающего льда — по меридиану острова Вайндло. Между островами Лавенсаари и Сескар на льду были торосы, трещины и полыньи. (Дело 3258, л. 29.)

Батарея № 461 (130-*мм*) с острова Лавенсаари вела огонь по острову Соммерс, вызвав там 8 взрывов. (Дело 13469, л. 51; дело 3258, л. 30.)

Немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Лавенсаари. (Дело 13469, л. 49.)

Шесть самолетов И-16 с 12 ч. 57 м. до 13 ч. 57 м. и три И-153 с 16 ч. 37 м. до 17 ч. 37 м. сопровождали самолеты Ил-2 с аэродрома «Гражданка» на остров Лавенсаари. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 12337, л. 101 об.)

Два вражеских самолета Ме-109 атаковали на льду и зажгли нашу автомашину, выходившую на разведку ледовой трассы маяк Шепелевский — Деманстейнские банки; были убиты 3 и ранены 2 человека. (Дело 13469, л. 49 об.; дело 3258, л. 30.)

Вражеская батарея обстреляла с мыса Колганпя нашу автомашину на льду в районе Деманстейнских банок. Батарея № 212 (130-*мм*) с острова Сескар вела огонь на подавление этой батареи противника. (Дело 13469, л. 50.)

Самолеты противника сбросили 17 бомб на остров Сескар, при этом был убит 1 и ранен 1 человек. Один самолет ФВ-190 был сбит нашей зенитной артиллерией. (Дело 13469, л. 51; дело 2424, л. 30; дело 3258, л. 30.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Батареи № 112 (152-*мм*) и № 114 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 9 ч. 30 м. до 10 ч. 00 м. обстреляли бронепоезд противника в районе Оллила — Куоккала — Келломяки северо-западнее Сестрорецка. Был поврежден железнодорожный путь и замечены прямые попадания в бронепоезд. (Дело 12362, л. 91 об.)

Днем противник выпустил 5 снарядов по ледовой трассе Кронштадт — Горская и обстрелял наш дозор на льду Невской губы (в районе банки Каменной) из крупнокалиберного пулемета. (Дело 12754, л. 91; дело ШТ 2088, л. 202; дело 3258, л. 29, 30.)

Железнодорожная батарея № 1111 (130-*мм*) с 10 ч. 42 м. до 11 ч. 05 м. вела огонь по паровозу противника на станции Красное Село. (Дело 12362, л. 91 об.)

Железнодорожные батареи № 1110 (130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 12 ч. 03 м. до 15 ч. 17 м. по два раза обстреливали скопление живой силы противника в Ивановке, Константиновке и Урицке. (Дело 12362, л. 91.)

Неприятельская артиллерия выпустила по Ленинграду 150 снарядов, по Ораниенбауму — 19 и по 19-й железнодорожной батарее — 16; в Ленинграде на буксире «Сазан» были ранены 5 человек, повреждены 45-*мм* орудие и пулемет. (Дело 13469, л. 50; дело 10680, л. 58; дело ШТ 2088, л. 185, 188; дело 3258, л. 29.)

Железнодорожные батареи № 18, 19 (обе 180-*мм*), № 1108, 1109, 1110, 1111, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*), а также батареи № 153 (100-*мм*), № 343 (130-*мм*), № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и батареи № 319 (130-*мм*) и 342 (122-*мм*) Ижорского сектора с 13 ч. 30 м. до 18 ч. 30 м. периодически вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград и наши боевые порядки из районов населенных пунктов Стрельна, поселок Володарского, Лесной Питомник, Настолово, Новополье, Константиновка, совхоз «Беззаботный», Ижорка, Поэзия, Викколово, парк Александрия, Троицкое, Горбунки, Лупзино и Павкуля. (Дело 12362, л. 91, 92.)

Противник с 16 ч. 20 м. до 18 ч. 00 м. произвел огневой налет по нашим железнодорожным батареям № 1116, 1118 и 1119, выпустив по ним 283 снаряда. Были ранены 2 человека, повреждена связь. (Дело ШТ 2088, л. 189; дело 12362, л. 92.)

Четыре самолета Ил-2 в 17 ч. 55 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по двухорудийной вражеской батарее, стрелявшей по Ленинграду с юго-западной окраины Стрельнинского парка. Батарея огонь прекратила. (Дело 12337, л. 101.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 22 ч. 30 м. до 22 ч. 41 м. обстреляла бронепоезд противника в районе Кикенки, а с 23 ч. 43 м. до 23 ч. 50 м. — неприятельскую батарею в районе Стрельна. Огонь бронепоезда и батареи был прекращен. (Дело 12362, л. 92.)

Десять самолетов Р-10 с 19 ч. 40 м. одиночно блокировали аэродромы Красногвардейск и Сиверская, сделав 13 вылетов. (Дело 12337, л. 102.)

Шесть самолетов У-2 с 20 ч. 18 м. бомбардировали железнодорожные эшелоны на перегоне Молосковицы — Вруда и железнодорожную станцию Овинцево (в том же районе). (Дело 12337, л. 102 об.)

Район Ладожского озера. Севернее острова Сухо был сплошной дрейфующий лед; южнее острова Сухо — во льду трещины от 1,5 до 8 *м*, на льду стояла вода; севернее бухты Морье — разводья шириной 1,5 *м*; в районе маяка Стороженский — полыньи, на поверхности льда стояла вода. (Дело 3258, л. 29.)

В 11 ч. 00 м. после 20-минутного обстрела переднего края вражеской обороны, части 67-й армии (102-я и 138-я отдельные стрелковые бригады, 13-я и 142-я стрелковые дивизии) совместно с танковыми частями пошли в атаку и с боем заняли новые рубежи. Противник оказывал сильное сопротивление огнем и контратаками.

На участке 55-й армии происходила контрбатарейная борьба. (Дело ШТ 2088, л. 214, 219.)

Поддерживая действия частей 55-й и 67-й армий, железнодорожная батарея № 1100 (130-*мм*) в 0 ч. 08 м. произвела огневой налет по неприятельским батареям в районе Келколово. Железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1107, 1112, 1113, 1115 (все 130-*мм*) и № 1120 (100-*мм*) с 5 ч. 37 м. до 7 ч. 54 м. вели огонь по вражеским батареям в районах населенных пунктов Келколово, Захожье, Пустынька, Новоселка и Новое Катлино. (Дело 12362, л. 90.)

Железнодорожные батареи № 1102 (130-*мм*) и № 1120 (100-*мм*) с 10 ч. 40 м. до 11 ч. 50 м. обстреливали огневые точки и живую силу про-

тивника в районе Второго Городка, а также скопление паровозов на станции Мга. (Дело 12362, л. 90.)

Батарея № 600 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 12 ч. 40 м. до 12 ч. 43 м. вела огонь по неприятельской батарее, расположенной восточнее станции Пелла. (Дело 12362, л. 91.)

Четыре самолета Ил-2 с 16 ч. 12 м. до 16 ч. 52 м. наносили бомбоштурмовой удар по батарее противника в районе Московской Дубровки; батарея приведена к молчанию. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов из района Келколово. (Дело 12337, л. 101.)

С 14 ч. 21 м. до 15 ч. 55 м. железнодорожные батареи № 1102, 1112, 1113 и 1115 (все 130-*мм*) и № 1120, оказывая огневое содействие частям 55-й и 67-й армий, обстреливали неприятельские батареи в районах поселка Ульяновский, Келколово, Захожье, Первого Городка и Пустыньки. (Дело 12362, л. 90 об.)

Четыре самолета Ил-2 с 12 ч. 43 м. до 17 ч. 11 м. наносили бомбоштурмовые удары по артиллерийским батареям противника, действовавшим в районе Никольское — Ульяновка; одна батарея была подавлена, в районе другой произошли 4 взрыва. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов из Никольского. Один Ил-2 не вернулся на свой аэродром.

17 истребителей И-16, четыре И-153, шесть Як-1 и два Як-7 (группами по 6—10) с 12 ч. 32 м. до 18 ч. 15 м. прикрывали самолеты Ил-2 в районе Никольского и отразили несколько атак вражеских самолетов Ме-109. В воздушных боях был сбит один Ме-109. Наши потери: сбиты один Як-1 и один И-153; один Як-1 не вернулся из полета. (Дело 12337, л. 101.)

Шесть самолетов ЛАГГ-3 в 16 ч. 40 м. в районе Степановки встретили группу из 20—30 немецких самолетов Ю-87 под прикрытием 12—15 истребителей типа Ме-109 и ФВ-190. Наши самолеты атакой парами разрезали строй вражеских бомбардировщиков и в воздушном бою сбили пять Ю-87, один ФВ-190 и предположительно подбили четыре Ю-87 и один Ме-109. В этом воздушном бою отличились гвардии капитан Татаренко, капитан Цапов, капитан Минаев, сержанты Жучков и Шестопалов. Сержант Рябушкин, рискуя жизнью, спас своего командира и сбил самолет противника. (Дело 12337, л. 101; дело 23499, л. 93.)

Шесть самолетов И-16 с 16 ч. 53 м. до 18 ч. 00 м. прикрывали наши войска в районах Колпино и Красного Бора. (Дело 12337, л. 101 об.; дело 13469, л. 50.)

Два немецких самолета Ме-109 в 17 ч. 09 м. безрезультатно обстреливали ледовую трассу на Ладожском озере. Два Ю-88 бомбардировали район Шлиссельбурга и еще несколько самолетов неустановленного типа сбросили 6 бомб на порт Кабона, где были повреждены 3 железнодорожные цистерны с соляром. (Дело 11872, л. 40.)

Железнодорожная батарея № 1100 (130-*мм*) в 18 ч. 42 м. произвела огневой налет по неприятельской батарее в районе Келколово; железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*), № 1101, 1112, 1113 (все 130-*мм*) и батарея № 1100 с 21 ч. 21 м. до 22 ч. 55 м. периодически обстреливали вражеские батареи в районах Келколово, Мга и Горы, а железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 22 ч. 20 м. до 22 ч. 45 м. произвела пристрелку командного пункта противника в районе Келколово.

Батарея № 599 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 17 ч. 30 м. до 17 ч. 31 м. вела огонь по батарее противника в районе станции Пелла. (Дело 12362, л. 91.)

15 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Семь самолетов МБР-2 с 21 ч. 15 м. 14 февраля до 0 ч. 45 м. 15 февраля бомбардировали транспорты противника и портовые сооружения в Таллине[1]; бомбы рвались в Минной и Купеческих гаванях, где произошли три пожара и сильный взрыв. Самолеты были обстреляны зенитным огнем трех батарей из Таллина.

В период с 3 ч. 10 м. до 6 ч. 00 м. семь самолетов МБР-2 бомбардировали транспорты и портовые сооружения в Хельсинки, где возникли четыре пожара. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 12337, л. 102.)

Четыре самолета ДБ-3 и три СБ с 0 ч. 00 м. до 4 ч. 15 м. летали бомбардировать транспорты и портовые сооружения в Хельсинки, сбросив 2 ФАБ-500, 4 ФАБ-250, 56 ФАБ-100, 5 САБ-100, 1 САБ-15 и 3 АО-15; бомбы разорвались в районе причалов. В западной части гавани, в районе складов произошел сильный взрыв. На одном ДБ-3 до подхода к цели (в 3 ч. 55 м.) перестал работать правый мотор; летчик сбросил 2 ФАБ-250 и 10 ФАБ-100 в залив в точке ш = 59°58′, д = 25°15′ (в 14 милях на юго-восток от Хельсинки) и благополучно возвратились на свой аэродром. Над портом Хельсинки самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и освещались 12 прожекторами. (Дело 12337, л. 102.)

Вечером самолет СБ летал на разведку погоды в Финском заливе и в 19 ч. 40 м. сбросил 8 ФАБ-100 и 2 АО-15 по транспортам и причалам в порту Хельсинки. Результаты удара определить не удалось. (Дело 12337, л. 105.)

Самолет МБР-2 в 20 ч. 36 м. также вылетел на разведку погоды и одновременно для бомбардировки вражеских транспортов в порту Хельсинки, но, встретив низкую облачность в районе острова Родшер, в 22 ч. 50 м. сбросил бомбы на Копорье и возвратился на аэродром. (Дело 12337, л. 105.)

Радио- и авиаразведкой за истекшие сутки были обнаружены: в районе порта Ханко — ледокол «Сису», в районе Таллина — 3 транспорта; в 1 миле к югу от острова Нарген — транспорт; в районе Хельсинки — до 20 транспортов противника. (Дело 2443, л. 1.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета Пе-2 с 10 ч. 09 м. до 16 ч. 50 м. вели разведку ледовой обстановки в Финском заливе. (Дело 12337, л. 104 об.)

Аэрофотосъемкой было установлено, что зимняя стоянка сторожевых кораблей, сторожевых катеров и десантных судов противника находится в гавани к востоку от дамбы, соединяющей острова Котка и Ховинсаари. (Дело 2443, л. 2.)

Батарея с острова Лавенсаари обстреляла остров Соммерс, на котором произошли 8 взрывов. (Дело 13469, л. 51, 51 об.; дело 3258, л. 30.)

Продолжалось движение аэросаней и грузовых автомашин на трассе маяк Шепелевский — остров Сескар. (Дело 13469, л. 51 об.)

Вражеская батарея обстреливала из района мыса Колганпя ледовую трассу в районе Деманстейнских банок. (Дело 2443, л. 2.)

Батарея на острове Сескар вела огонь на подавление неприятельской батареи на мысе Колганпя. (Дело 13469, л. 51; дело 3258, л. 30.)

Одиночные самолеты противника вели разведку в районе островов Сескар и Лавенсаари, штурмовали ледовую трассу маяк Шепелевский— остров Сескар и сбросили несколько бомб на остров Сескар. (Дело 2443, л. 2; дело 13469, л. 51; дело 3258, л. 31.)

---

[1] См. «Хронику» за 14 февраля — район «Балтийское море и западная часть Финского залива».

Кронштадтский и Ленинградский районы. Десять самолетов Р-10. действуя поодиночке, с 19 ч. 40 м. 14 февраля до 2 ч. 35 м. 15 февраля блокировали аэродром в Красногвардейске и сбросили на него 10 ФАБ-50 и 54 АО-25; над аэродромом самолеты были освещены девятью прожекторами и обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. При отходе (после бомбардировки) один Р-10 был подбит в районе аэродрома Борки, упал и разбился.

С 22 ч. 45 м. 14 февраля до 1 ч. 55 м. 15 февраля самолеты Р-10 блокировали аэродром Сиверская и сбросили на него 4 ФАБ-50 и 24 АО-25. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией и автоматами и освещались четырьмя прожекторами. (Дело 12337, л. 102.)

Шесть самолетов У-2 с 20 ч. 18 м. 14 февраля до 4 ч. 50 м. 15 февраля бомбардировали два железнодорожных эшелона на перегоне Молосковицы — Вруда, сбросив на них 7 ФАБ-100, 6 ФАБ-50, 8 АО-25 и 4 АО-20; были отмечены 6 прямых попаданий бомб в эшелоны, произошли сильные взрывы цистерн с горючим. С 22 ч. 10 м. 14 февраля до 2 ч. 00 м. 15 февраля самолеты У-2 бомбардировали железнодорожную станцию Овинцево, сбросив на нее 2 ФАБ-100, 2 ФАБ-50, 4 АО-20 и 12 АО-15. (Дело 12337, л. 102 об.)

На ледовых трассах Горская — Кронштадт — Малая Ижора движение транспортов продолжалось. (Дело 3258, л. 31 об.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 15 м. до 0 ч. 24 м. обстреляла неприятельскую батарею в районе парка Александрия, а батарея № 775 (130-*мм*) того же сектора с 2 ч. 14 м. до 22 ч. 06 м. шесть раз вела огонь на подавление батарей противника в районе пунктов Кикенка, Низино, Кузнецы, Мишино и Симоногонт. Во всех случаях неприятельские батареи прекращали огонь. (Дело 12754, л. 93.)

Батарея № 111 (120-*мм*) Кронштадтского сектора с 9 ч. 25 м. до 9 ч. 28 м. вела огонь по минометной батарее неприятеля в районе Стрельбища (в 3 *км* севернее станции Курорт), батарея № 153 (100-*мм*) — по скоплению живой силы противника в районе Оллила и батарея № 113 (203-*мм*) — по вражеской батарее в том же районе. (Дело 12362, л. 94 об.)

Артиллерия противника выпустила 107 снарядов по Ленинграду и 3 снаряда по мысу Лисий Нос. (Дело 3258, л. 31.)

Железнодорожные батареи № 18, 19 (обе 180-*мм*), № 1108, 1109, 1111, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 11 ч. 51 м. до 20 ч. 30 м. периодически (до 16 раз) открывали огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из района пунктов Стрельна, Поэзия, Викколово, поселок Володарского, совхоз «Беззаботный», Кикенка, Немецкая Колония, Халузи, Ижорка, Красное Село, Онтолово и Новая (в 9 *км* к северо-востоку от города Красногвардейск). Во всех случаях батареи противника приводились к молчанию. (Дело 12362, л. 93, 94.)

Днем противник выпустил 10 снарядов по железнодорожной батарее № 1118 и 20 снарядов по железнодорожной батарее № 1108. (Дело ШТ 2088, л. 212, 213; дело 3258, л. 31; дело 10680, л. 54.)

Железнодорожная батарея № 1109 (130-*мм*) с 16 ч. 15 м. до 16 ч. 45 м. вела огонь по неприятельскому аэростату в районе населенного пункта Пелгола, в 3 *км* к востоку от Дудергофа. Аэростат был спущен. (Дело 12362, л. 94.)

Четыре самолета Ил-2 под прикрытием шести И-16 с 14 ч. 15 м. до 17 ч. 00 м. наносили штурмовые удары по артиллерийским батареям противника, обстреливавшим Ленинград из района Стрельна — поселок

Володарского. После бомбардировки одна артиллерийская батарея и две зенитные прекратили стрельбу. Один И-16 был подбит зенитным огнем противника, но перелетел линию фронта и сел на лед в районе Морского канала. При посадке он наскочил на противопехотную мину и был поврежден. (Дело 12337, л. 104; дело 13469, л. 50.)

Самолет Пе-2 с 8 ч. 40 м. до 14 ч. 09 м. вел разведку аэродромов и коммуникаций противника в районе Нарва — Гдов. (Дело 12337, л. 104 об.)

Два самолета СБ с 19 ч. 31 м. до 20 ч. 42 м. блокировали артиллерийские батареи противника, обстреливавшие Ленинград из района Стрельна — Урицк — Пушкин и сбросили на них 14 ФАБ-100 и 4 АО-15; во время бомбардировки батареи прекращали огонь. (Дело 12337, л. 105.)

Самолет МБР-2, вылетевший в 22 ч. 59 м. бомбардировать транспортер в районе Красногвардейска, из полета не возвратился. По предположениям командования, самолет был сбит зенитной артиллерией противника. (Дело 12337, л. 105.)

Пять самолетов У-2 поодиночке с 19 ч. 50 м. бомбардировали железнодорожный эшелон восточнее станции Молосковицы и огневые точки противника в районе Мелкуново — Глобицы. (Дело 12337, л. 105.)

Район Ладожского озера. Наступление войск Ленинградского и Волховского фронтов в районах Никольское — Рождественно (55-я армия), Арбузово — Рабочий поселок № 6 (67-я армия) и Макарьевская пустыня (54-я армия) продолжалось. (Дело № 0476, л. 121.)

Четыре самолета У-2 с 23 ч. 35 м. 14 февраля до 4 ч. 40 м. 15 февраля бомбардировали огневые точки и автомашины противника на дорогах Отрадное — Рождественно; были подавлены одна артиллерийская и три минометные батареи. (Дело 12337, л. 102.)

Железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*), № 1102, 1104, 1105, 1107, 1112, 1113, 1115 (все 130-*мм*) и № 1120 (100-*мм*) с 0 ч. 59 м. до 8 ч. 12 м. с целью поддержки действий 55-й и 67-й армий периодически вели огонь по батареям противника в районах Келколово, Захожье, Отрадное, Мги, Пендолово, станций Пелла и Пустынька, Ладоги и Онтолово. (Дело 12362, л. 93.)

Одиночные немецкие самолеты бомбардировали и штурмовали транспорт на ледовой трассе Кабона — острова Зеленцы. (Дело 2443, л. 2.)

Шесть самолетов И-15бис с 10 ч. 25 м. до 11 ч. 30 м. прикрывали ледовую трассу Кабона — острова Зеленцы. (Дело 12337, л. 104 об.)

Ударная группировка 67-й армии (13-я и 142-я стрелковые дивизии и 138-я отдельная стрелковая бригада) после 20-минутной артиллерийской подготовки снова перешли в наступление и незначительно продвинулись вперед. 11 немецких самолетов (Ю-87 и Ю-88) в 11 ч. 06 м. бомбардировали боевые порядки 13-й и 142-й стрелковых дивизий. Сухопутные части противника при поддержке авиации частыми контратаками в районе Первого Городка сдерживали наступление нашей ударной группировки. (Дело ШТ 2089, л. 12; дело 10643, л. 148.)

Шесть самолетов Ил-2 под прикрытием шести И-16 и четырех Як-1 с 10 ч. 38 м. до 11 ч. 48 м. наносили бомбо-штурмовые удары по войскам и огневым точкам противника в районе Мустолово — Келколово; были подавлены артиллерийская и зенитная батареи и 5 минометов, повреждены до 8 автомашин. Один Ил-2 в районе Мустолово был сбит вражеской зенитной артиллерией и упал на лед Невы. (Дело 12337, л. 104.)

Два самолета Як-1 с 8 ч. 05 м. до 8 ч. 27 м. вели разведку поля боя в районе Никольское. (Дело 12337, л. 104.)

Эскадренный миноносец «Строгий» и железнодорожные батареи № 1102, 1112, 1115 (все 130-*мм*) и № 1120 (100-*мм*), поддерживая действия 55-й и 67-й армий, с 10 ч. 35 м. до 17 ч. 14 м. вели огонь по вражеским батареям в районах Новоселки, Первого Городка и станций Пелла и Пустынька. С 17 ч. 45 м. до 18 ч. 10 м. батарея № 1115 пристреляла репер в Мустолово. (Дело 12362, л. 93.)

Восемь самолетов ЛАГГ-3, прикрывая войска 55-й армии, в 16 ч. 50 м. в районе Колпино вели воздушный бой с одиночными немецкими истребителями Ме-109 и ФВ-190; один Ме-109 был сбит и горевшим упал в 3 *км* восточнее Пушкино; один ФВ-190 был подбит и со снижением ушел на юг. В то же время атакой снизу был сбит один ЛАГГ-3. Два ЛАГГ-3 сопровождали выбросившегося с парашютом летчика до его приземления в районе Колпино. (Дело 12337, л. 104.)

Три Як-1 и три Як-7 с 17 ч. 34 м. до 18 ч. 26 м. также прикрывали войска 55-й армии в районе Колпино — Красный Бор. (Дело 12337, л. 104.)

Железнодорожные батареи № 1102, 1103, 1104 и 1105 (все 130-*мм*) с 18 ч. 40 м. до 22 ч. 48 м. периодически вели огонь по батареям противника в районах Первого Городка, Анненского, Келколово, Онтолово и Кискисары; во всех случаях неприятельские батареи прекращали огонь. Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 18 ч. 10 м. до 24 ч. 00 м. вела методический огонь на воспрещение движения по дороге Никольское — Захожье. (Дело 12362, л. 93.)

Указом Президиума Верховного Совета СССР были введены новые знаки различия для личного состава Военно-Морского Флота СССР. Народный Комиссар Военно-Морского Флота своим приказом установил переход на новые знаки различия — погоны для всего личного состава флота в период с 18 по 25 февраля 1943 г. (Газета «Красный Балтийский флот» за 1943 г., № 38.)

16 ФЕВРАЛЯ [1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в районе остров Борнгольм — Поммеранская бухта были замечены 3 вспомогательных корабля гидроавиации противника; 15 неприятельских сторожевых кораблей, тральщиков-катеров и до 40 сторожевых катеров несли корабельный дозор и тралили прибрежные фарватеры на подходах к базам в юго-восточной части моря; проводку транспортов обеспечивали: ледокол «Сису» — у порта Ханко и ледокол «Тармо» у острова Утэ. (Дело 2443, л. 7 об.)

Самолет СБ с 1 ч. 04 м. до 2 ч. 19 м. летал на разведку погоды в Финском заливе и одновременно выполнял специальное задание Разведывательного отдела штаба флота. (Дело 12337, л. 105.)

Восточная часть Финского залива. Движение аэросаней и автомашин на ледовой трассе маяк Шепелевский — остров Сескар продолжалось. (Дело 13469, л. 51 об.)

Одиночные самолеты противника вели разведку островов Лавенсаари и Сескар и сбросили 6 бомб на Сескар. С северного побережья Финского залива противник вел разведку района Деманстейнских банок. (Дело 2443, л. 7 об.; дело 13469, л. 52.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Пять самолетов У-2 одиночно с 20 ч. 10 м. 15 февраля до 2 ч. 10 м. 16 февраля бомбардировали железнодорожный эшелон восточнее станции Молосковицы, сбросив на него 5 ФАБ-100, 4 ЗАБ-50, 22 АО-25 и 2 ЗАБ-10; были уничтожены

[1] Части Красной Армии после решительного штурма овладели городом Харьков. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 48.)

20 вагонов (предположительно с боезапасом). С 19 ч. 50 м. 15 февраля до 2 ч. 00 м. 16 февраля эти же самолеты бомбардировали огневые точки противника в районе Малкуново (в 6 *км* к востоку от Гостилицы) — Глобицы, сбросив на них 1 ФАБ-100, 2 ФАБ-50 и 4 АО-25. (Дело 12337, л. 105.)

Самолет У-2 после 2 ч. 35 м. бомбардировал огневые точки противника в районе Гуюзи. (Дело 12337, л. 105 об.)

В ночь на 16 февраля противник выпустил по Ленинграду 18 снарядов. Военные объекты не пострадали. (Дело 3258, л. 33.)

Самолет МБР-2 в 0 ч. 20 м. летал бомбардировать вражеский транспортер в районе Красногвардейска, но из-за облачности (10 баллов) до цели не дошел и на обратном пути в 0 ч. 55 м. сбросил 4 ФАБ-100 на Конорье. Еще один МБР-2 в 1 ч. 30 м. бомбардировал батарею противника, действовавшую в районе населенного пункта Симоногонт; батарея прекратила огонь. (Дело 12337, л. 105.)

Железнодорожная батарея № 1111 (120-*мм*) с 1 ч. 29 м. до 2 ч. 06 м. вела огонь на подавление батареи противника в районе Новополья и прекратила ее стрельбу. (Дело 12362, л. 96 об.)

В конце ночи и днем противник обстреливал Ленинград из района Новоселья. (Дело 2443, л. 7 и 8; дело 3258, л. 34.)

Железнодорожная батарея № 1109 (130-*мм*) с 5 ч. 40 м. до 16 ч. 59 м. трижды вела огонь по батареям противника в районе Новополья и подавила их. Батарея № 318 (152-*мм*) с 7 ч. 15 м. до 7 ч. 17 м. обстреляла и подавила вражескую батарею в районе Низино. (Дело 12362, л. 96, 97.)

Днем одиночные немецкие самолеты вели разведку в районе Лисий Нос — северные кронштадтские форты. (Дело 2443, л. 7, 8.)

Железнодорожная батарея № 19 (180-*мм*) с 13 ч. 18 м. до 13 ч. 30 м. обстреляла неприятельскую батарею в районе Онтолово; железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с 16 ч. 14 м. до 24 ч. 00 м. четыре раза открывала огонь по батареям противника в Стрельне и Новополье. Вражеские батареи замолчали. (Дело 12362, л. 96 об; 97.)

Железнодорожная батарея № 1108 (130-*мм*) с 23 ч. 58 м. до 24 ч. 00 м. обстреливала и подавила батарею противника в районе совхоза «Беззаботный». (Дело 12362, л. 96 об.)

Район Ладожского озера. В ночь на 16 февраля противник оказывал сильное огневое воздействие по боевым порядкам ударной группировки 67-й армии. Действия этой группировки на мгинском направлении существенного успеха не имели. (Дело ШТ 2089, л. 14.)

В ночь на 16 февраля вражеская артиллерия обстреляла батареи № 599 и 600 (обе 120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы, выпустив по ним 93 снаряда; потерь и повреждений не было. (Дело 10680, л. 55; дело 3258, л. 33.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1102, 1104, 1105, 1112 и 1115 (все 130-*мм*), содействуя 55-й и 67-й армиям, с 0 ч. 00 м. до 8 ч. 27 м. вели огонь по батареям противника в районах: Келколово, Захожье, Пустыньки, Ладоги, Онтолово и Новоселки, железнодорожные батареи № 1112 (130-*мм*) и № 1120 (100-*мм*) — по дорогам Никольское — Захожье и Мишкино — Никольское — Воскресенское. (Дело 12362, л. 96.)

Утром войска 67-й армии добились успеха в районе Городокского выступа у Московской Дубровки. В 10 ч. 30 м. части 102-й отдельной стрелковой бригады овладели 8-й ГЭС (Московская Дубровка) и очищали от противника Первый Городок и Второй Городок. Положение остальных частей 67-й армии было без изменений. К 20 ч. 00 м. противник был выбит из Второго Городка и из населенного пункта Пески, понеся боль-

шие потери. Части 67-й армии продолжали наступление. (Дело ШТ 2089, л. 15, 24.)

Железнодорожные батареи № 1102, 1104 и 1115 (все 130-*мм*) с 8 ч. 00 м. до 18 ч. 10 м. вели огонь по батареям противника в районах Келколово, Онтолово, Новоселки, Захожье и Пустыньки, а железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) периодически обстреливала дорогу Захожье — Никольское. (Дело 12362, л. 96.)

Эскадренный миноносец «Стройный» с 13 ч. 31 м. до 14 ч. 42 м. вел артиллерийский огонь по наблюдательному пункту противника в районе Отрадного. (Дело 12362, л. 96.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1113, 1115 (все 130-*мм*) и № 1120 (100-*мм*), продолжая оказывать содействие 55-й и 67-й армиям, с 19 ч. 33 м. до 23 ч. 40 м. вели огонь по неприятельским батареям в населенных пунктах Отрадное, Келколово, Горы, Захожье и Пустынька. (Дело 12362, л. 96.)

17 ФЕВРАЛЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По сведениям радиоразведки, германские сторожевые корабли, тральщики-катера и сторожевые катера продолжали нести дозор и тралили на подходах к базам и портам юго-восточной части моря; в том же районе находились 5 вспомогательных кораблей гидроавиации противника; в плавании между портами Балтийского моря были отмечены 2 финских и 2 датских транспорта; в районе Турку — лоцвахта Люм находился ледокол «Апу», а на фарватере Порккалаудд — ледокол «Сису». (Дело 2443, л. 13 об.; 14.)

Три самолета Пе-2 с 11 ч. 10 м. до 18 ч. 23 м. вели разведку баз противника и ледовой обстановки в Финском заливе. Два из них из-за плохих метеорологических условий вернулись из района Гогланда. (Дело 12337, л. 108 об.)

Два самолета СБ с 18 ч. 30 м. до 21 ч. 10 м. вели разведку погоды в районе Таллина, но из-за низкой облачности возвратились в базу. (Дело 12337, л. 109.)

Самолет МБР-2 с 19 ч. 12 м. до 19 ч. 37 м. летал на разведку погоды в Финском заливе, но из-за низкой облачности вернулся от мыса Колганпя. (Дело 12337, л. 109.)

Восточная часть Финского залива. Движение аэросаней и автотранспорта на ледовой трассе маяк Шепелевский — остров Сескар продолжалось. (Дело 13469, л. 54 об.)

Вражеские батареи (из района мыса Дубовский) выпустили 20 снарядов по ледовой дороге маяк Шепелевский — остров Сескар. (Дело 2443, л. 14.)

Одиночные самолеты противника вели разведку в районе острова Сескар. (Дело 13469, л. 55.)

С острова Сескар по льду в район острова Нерва была выслана разведгруппа. (Дело 3259, л. 35.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Вражеская батарея выпустила 3 снаряда по Ленинграду. (Дело 3258, л. 35.)

Железнодорожная батарея № 1108 (130-*мм*) с 0 ч. 05 м. до 7 ч. 33 м. пять раз вела огонь по батареям неприятеля в районе совхоза «Беззаботный» и привела их к молчанию. (Дело 12362, л. 99.)

---

[1] Красная Армия, продолжая наступление, овладела на Украине городами Славянск, Ровеньки, Свердловск, Богодухов и Змиев, а в Курской области — городом Грайворон. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 49.)

Эскадренные миноносцы «Стройный» и «Строгий» с 8 ч. 40 м. до 10 ч. 04 м. вели предупредительный артиллерийский огонь по батарее противника в районе города Пушкин. (Дело 12362, л. 97.)

Два самолета Як-1 с 11 ч. 41 м. до 15 ч. 29 м. летали на фотосъемку артиллерийских батарей противника в районах совхоз «Беззаботный» и Стрельна. (Дело 12337, л. 108.)

Самолет Пе-2 с 11 ч. 28 м. до 12 ч. 28 м. вел разведку аэродромов в районе Красногвардейск — Котлы — Нарва. (Дело 12337, л. 108.)

Линейный корабль «Октябрьская Революция» с 12 ч. 00 м. до 12 ч. 10 м. проводил учебную стрельбу из 120-*мм* орудий по заводу пишущих машин (в 5 *км* к востоку от Стрельны). Было отмечено шесть прямых попаданий в здание завода. (Дело 12362, л. 99.)

Днем противник выпустил по Торговому порту Ленинграда 47 снарядов и обстрелял огневые позиции железнодорожных батарей № 1115 и 1118, выпустив по ним 36 снарядов 150-*мм* калибра. (Дело 3258, л. 36; дело 12362, л. 99 об.)

Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 12 ч. 32 м. до 12 ч. 55 м. обстреляла и рассеяла скопление живой силы противника в районе Флоревицы. (Дело 12362, л. 101.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 13 ч. 14 м. до 13 ч. 45 м. вела огонь по батарее противника в районе Знаменки; батарея № 153 (100-*мм*) того же сектора с 17 ч. 22 м. до 17 ч. 24 м. — по неприятельской батарее в районе слободы Егерской. (Дело 12362, л. 101.)

Батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского сектора с 14 ч. 59 м. до 15 ч. 01 м. обстреляла железнодорожный эшелон противника на станции Ино; батареи № 121 (152-*мм*), № 122 (203-*мм*) и № 123 (254-*мм*) в 16 ч. 21 м. произвели одновременный огневой налет по батарее противника в районе города Териоки; железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*) с 17 ч. 03 м. до 17 ч. 15 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе станции Райвола. (Дело 12362, л. 99 об.)

Днем противник выпустил 20 снарядов по оборонительному рубежу Лисий Нос — Ораниенбаум. (Дело 3258, л. 30.)

Железнодорожные батареи № 1116, 1118 (обе 130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 19 ч. 36 м. до 20 ч. 27 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из населенных пунктов Стрельна, Викколово и Новые Заводы, и привели их к молчанию. (Дело 12362, л. 99.)

Три самолета У-2 летали бомбардировать железнодорожный перегон Молосковицы — Вруда, но из-за плохой видимости возвратились. Один из них в 19 ч. 58 м. сбросил 4 АО-20 по населенному пункту Заозерье. (Дело 12337, л. 109.)

Район Ладожского озера. На участке 67-й армии части 102-й отдельной стрелковой бригады, продолжая наступление, вышли на южную окраину Первого Городка, 13-я стрелковая дивизия овладела рощей Круглая, 142-я отдельная стрелковая бригада вела бой в 0,5 *км* севернее рощи Круглая, а 138-я отдельная стрелковая бригада — в северной части населенного пункта Арбузово. Положение остальных частей — без изменений. (Дело ШТ 2089, л. 26.)

В течение ночи противник оказывал огневое воздействие на боевые порядки частей 67-й армии. (Дело ШТ 2089, л. 26.)

Поддерживая действия 55-й и 67-й армий, железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1105, 1112, 1114, 1115 (все 130-*мм*), № 1120 (100-*мм*) и № 1121 (152-*мм*) с 0 ч. 27 м. до 12 ч. 39 м. неоднократно открывали огонь по неприятельским батареям в районах Келколово, Отрадное,

Захожье, Пустынька, Онтолово и Ладога, а железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*) и № 1122 (152-*мм*) с 9 ч. 00 м. до 9 ч. 45 м. — по вражескому узлу сопротивления в районе Никольского. (Дело 12362, л. 98.)

Батарея № 597 (120-*мм*). Ленинградской военно-морской базы с 8 ч. 25 м. до 8 ч. 30 м. произвела пристрелку репера в районе Петрушино, а с 8 ч. 40 м. до 10 ч. 05 м. одновременно с батарей № 600 (120-*мм*) вела огонь по неприятельской батарее в районе Отрадное (Дело 12362, л. 99.)

Противник обстрелял минометным огнем батарею № 470 Ленинградской военно-морской базы в районе населенного пункта Пороги; были убиты 2 человека. (Дело 13469, л. 54, дело ШТ 2089, л. 18.)

12 самолетов Ил-2 (группами по 3—4) под прикрытием 20 истребителей И-16, трех И-153, четырех Як-1 и двух Як-7 с 9 ч. 05 м. до 17 ч. 30 м. штурмовали батареи, войска и автогужтранспорт противника в районах Никольское — Федоровское — Ульяновский; были подавлены 4 артиллерийские батареи, 9 минометов, повреждены 3 танка, 15 автомашин и разрушены 7 домов. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии и сильным огнем зенитных автоматов. Один Ил-2 из полета не вернулся (предполагалось, что он был сбит огнем противника в районе Никольского). (Дело 12337, л. 108.)

Четыре самолета Як-1 с 11 ч. 47 м. до 16 ч. 35 м. вели разведку погоды и войск противника в районе Никольское — Тосно — Синявино. Первая группа разведчиков в 12 ч. 05 м. в районе Захожье заметила шесть немецких самолетов Me-109 и два ФВ-190, но от боя с ними уклонилась. (Дело 12337, л. 108.)

Десять самолетов ЛАГГ-3 с 14 ч. 14 м. до 16 ч. 48 м. прикрывали войска 55-й армии в районе Красный Бор — Колпино. (Дело 12337, л. 108.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*), поддерживая части 55-й и 67-й армий, с 20 ч. 00 м. до 20 ч. 34 м. обстреливала скопление живой силы противника в районе Аннолово. Железнодорожные батареи № 1100, 1112, 1113 и 1115 (все 130-*мм*) с 21 ч. 31 м. до 24 ч. 00 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям в населенных пунктах Келколово, Захожье и в районе станции Мга; батареи противника прекращали огонь. (Дело 12362, л. 98 об.)

Шесть самолетов У-2 с 20 ч. 00 м. до 22 ч. 19 м. летали бомбардировать огневые точки противника в районе Отрадное — Никольское. Из них: три У-2 с 21 ч. 17 м. до 21 ч. 30 м. бомбардировали минометы и зенитные автоматы в районе Отрадное — Рождественно, а остальные самолеты из-за низкой облачности и плохой видимости возвратились с бомбами на свой аэродром. (Дело 12337, л. 109.)

Семь самолетов И-15бис с 16 ч. 00 м. до 16 ч. 50 м. вели разведку ледовой обстановки на Ладожском озере. (Дело 12337, л. 108 об.)

18 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила: в районе острова Рюген — Мекленбургская бухта — соединение надводных кораблей противника, занимавшихся боевой подготовкой; на переходе между портами Балтийского моря — 5 шведских транспортов; на участке Порккалаудд — Хельсинки, а затем на якоре в районе Барэзунд — финский ледокол «Сису»; на якоре к северо-западу от порта Турку — ледокол «Апу». (Дело 2443, л. 19 об.)

Восточная часть Финского залива. Движение аэросаней и автомашин на ледовой трассе маяк Шепелевский — остров Сескар продолжалось. (Дело 13469, л. 55 об., 56.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Вражеская артиллерия выпустила по Ленинграду 53 снаряда. Военные объекты не пострадали. (Дело 3258, л. 38.)

Железнодорожная батарея № 1109 (130-*мм*) с 2 ч. 01 м. до 12 ч. 03 м. провела три стрельбы по батареям противника в районе поселок Володарского — Новополье — Новоселка, а с 12 ч. 03 м. до 12 ч. 13 м. по вызову начальника артиллерии 42-й армии обстреливала район населенного пункта Александровка. Железнодорожная батарея № 1108 (130-*мм*) с 10 ч. 03 м. до 10 ч. 10 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе совхоз «Беззаботный». (Дело 12362, л. 100 об., 101.)

За сутки на льду на передовой огневой позиции Лисий Нос — Ораниенбаум на фронте в 3 *км* было уложено (в 3 ряда) 2850 противопехотных мин. (Дело 13469, л. 56 об.; дело 3258, л. 39.)

Район Ладожского озера. Части 67-й армии вели бой за Анненское. В течение ночи неприятель продолжал оказывать огневое сопротивление этим частям из района южная часть Арбузово — лес восточнее Анненское — Мустолово. (Дело ШТ 2089, л. 40; дело 10643, л. 158, 159.)

Вражеская батарея (с неизвестной нам огневой позиции) выпустила по Шлиссельбургу 12 (220-*мм*) снарядов. (Дело 11872, л. 41; дело ШТ 2089, л. 38.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1102, 1104, 1112, 1114, 1115 (все 130-*мм*) и № 1120 (100-*мм*) с 0 ч. 00 м. до 14 ч. 59 м., поддерживая части 55-й и 67-й армий, периодически вели огонь по неприятельским батареям в населенных пунктах Келколово, Захожье, Горы, Пустынька, Воскресенское, Ладога и станция Мга; кроме того, батареи № 1102 и 1115 (обе 130-*мм*) с 0 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. вели огонь на воспрещение движения вражеского транспорта по дорогам в районе Келколово — Мга. (Дело 12362, л. 100.)

Противник обстрелял железнодорожную батарею № 1100, повредив ее материальную часть. (Дело 5651, л. 57.)

Батарея № 597 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 10 ч. 10 м. до 10 ч. 14 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе Отрадного; батарея № 599 (120-*мм*) с 14 ч. 41 м. до 14 ч. 44 м. стреляла по той же неприятельской батарее, а с 17 ч. 02 м. до 17 ч. 17 м. — по скоплению живой силы противника. (Дело 12362, л. 100 об.)

Авиация флота из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. Лишь два самолета Як-1 с 9 ч. 26 м. до 10 ч. 04 м. вели разведку погоды в районе Никольского. (Дело 12337, л. 110.)

19 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 с 10 ч. 20 м. до 12 ч. 27 м. вел разведку баз и ледовой обстановки в Финском заливе до меридиана Хельсинки. (Дело 12337, л. 112.)

По данным авиа- и радиоразведки, в течение суток были замечены: ледокол «Сису» — в районе пролив Барэзунд — Ханко; ледокол «Апу» — в районе лоцвахты Люпертэ; 3 транспорта и 3 баржи — в порту Таллин и 9 транспортов в порту Хельсинки. (Дело 2443, л. 27.)

Самолет СБ с 18 ч. 40 м. до 21 ч. 18 м. вел разведку погоды в Финском заливе, в 20 ч. 05 м. сбросил на железнодорожный узел Таллин 3 ФАБ-100, а в 20 ч. 45 м. бомбардировал железнодорожный узел Нарва. (Дело 12337, л. 113.)

Самолет МБР-2 с 19 ч. 30 м. до 20 ч. 44 м. летал на разведку погоды в район Таллина, но из-за низкой облачности до цели не дошел

и в 20 ч. 25 м. сбросил 2 ФАБ-100 и 2 ФАБ-50 по населенному пункту Дятлицы, вызвав там пожар. (Дело 12337, л. 113.)

Восточная часть Финского залива. Движение автомашин в охранении аэросаней на трассе деревня Шепелево — остров Сескар продолжалось. (Дело 13469, л. 56, 57; дело 3258, л. 40.)

Одиночные немецкие самолеты Ю-88 бомбардировали остров Сескар и населенный пункт Коваши. (Дело 2444, л. 2.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Батарея № 111 (120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 9 ч. 47 м. до 10 ч. 26 м. стреляла по скоплению живой силы противника в районе Курносово (в 2 *км* к западу от станции Оллила), а батарея № 279 (102-*мм*) с 14 ч. 36 м. до 15 ч. 00 м. вела огонь по конному двору противника в 1 *км* к югу от станции Куоккала. (Дело 12362, л. 103.)

Вражеская артиллерия выпустила по Ленинграду 40 снарядов из района Стрельна—Петергоф. (Дело 2443, л. 27.)

Для подавления неприятельской батареи, обстреливавшей Ленинград из района поселка Володарского, железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*) № 1108 и 1118 (обе 130-*мм*) в 13 ч. 00 м. и в 14 ч. 15 м. после предварительной пристрелки провели два огневых налета, а между налетами вели методический огонь по той же цели. Всего было израсходовано 308 снарядов, из них 23 180-*мм*. Кроме того, железнодорожные батареи № 1109, 1111, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 14 ч. 13 м. до 17 ч. 11 м. обстреливали вражеские батареи в районах населенных пунктов Стрельна, Поэзия, поселок Володарского, совхоз «Скотный двор», Викколово, Павкуля и совхоз «Беззаботный». Неприятельские батареи прекращали огонь. (Дело 12362, л. 102 об., 103.)

Железнодорожная батарея № 1108 (130-*мм*) в течение суток трижды подвергалась артиллерийскому обстрелу со стороны противника; по ней было выпущено 160 снарядов 150-*мм* калибра, но более половины их не разорвалось. Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) также была обстреляна артиллерийским огнем противника; по ней было выпущено 15 снарядов 105-*мм* калибра. В обоих случаях на наших батареях потерь не было, и материальная часть не пострадала. (Дело 12362, л. 103 об.)

Два самолета Пе-2, под прикрытием шести Як-1, с 14 ч. 30 м. до 16 ч. 57 м. летали на фотосъемку артиллерийских батарей противника в районе Слуцк—Красное Село. Два Як-1 с 15 ч. 50 м. до 16 ч. 16 м. летали на фотосъемку вражеских батарей в районе совхоз «Беззаботный». В обоих случаях задание не было выполнено. (Дело 12337, л. 112.)

Противник обстрелял ледовую трассу Кронштадт—Ораниенбаум 15 снарядами. (Дело 13469, л. 56 об.; дело 2443, л. 27.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 24 м. до 14 ч. 26 м. и батарея № 318 (152-*мм*) Ижорского сектора с 16 ч. 59 м. до 17 ч. 01 м. обстреливали и подавили батарею противника в районе станции Новый Петергоф. (Дело 12362, л. 103.)

Два Пе-2 с 13 ч. 50 м. до 16 ч. 50 м. вели разведку аэродромов и коммуникаций противника в районе Котлы — Нарва — Псков. (Дело 12337, л. 112.)

Железнодорожные батареи № 1111 и 1118 (обе 130-*мм*) с 17 ч. 46 м. до 18 ч. 42 м. обстреляли, рассеяли и частично уничтожили скопление живой силы противника на дороге Красное Село — Константиновка. (Дело 12362, л. 103.)

Пять самолетов У-2 с 19 ч. 35 м. до 24 ч. 00 м. бомбардировали железную дорогу на участке Саблино — Ново-Лисино; на обратном пути один самолет из-за снегопада произвел вынужденную посадку в районе Мурино и при посадке разбился. Другие пять У-2 с 22 ч. 50 м. до 23 ч. 00 м. сбросили на железнодорожный перегон Молосковицы — Вруда 3 ФАБ-100, 2 ФАБ-50 и 6 АО-15, но из-за плохой видимости результат удара не определили. (Дело 12337, л. 113.)

Три самолета МБР-2 с 21 ч. 45 м. до 22 ч. 25 м. летали бомбардировать железнодорожный узел Нарва. Из них один из-за плохих метеорологических условий до Нарвы не дошел, а два МБР-2 сбросили 2 ФАБ-100 и 4 ФАБ-50 по назначенной цели. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 12337, л. 113.)

Самолет СБ в 23 ч. 18 м. сбросил на аэродром Красногвардейск 8 ФАБ-100 и 1 АО-15. (Дело 12337, л. 113.)

Самолет ДБ-3 с 23 ч. 00 м. до 23 ч. 25 м. летал на разведку погоды в район Сиверской, но из-за плохой видимости до цели не дошел и возвратился с бомбами. (Дело 12337, л. 113.)

Эскадренный миноносец «Опытный» с 22 ч. 51 м. до 22 ч. 52 м. произвел огневой налет по вражеской батарее в районе Новоселка и привел ее к молчанию. (Дело 12362, л. 102.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронте 2-й ударной, 8, 55 и 67-й армий без изменений. (Дело ШТ 2089, л. 61.)

Оказывая содействие частям 55-й и 67-й армий, железнодорожные батареи № 1102, 1112, 1113 и 1115 (все 130-*мм*) с 3 ч. 46 м. до 7 ч. 35 м. вели огонь по батареям противника в районах Келколово, Отрадного, Захожье и Пустыньки. (Дело 12362, л. 102.)

Два самолета Як-1 с 13 ч. 50 м. до 14 ч. 19 м. вели разведку войск противника в районах Никольское — Ульяновка — Тосно. (Дело 12337, л. 112 об.)

Девять самолетов Ил-2 под прикрытием 12 И-16 с 14 ч. 45 м. до 16 ч. 15 м. летали звеньями бомбардировать войска, танки и автомашины противника в районе Мишкино — Никольское. Над целью самолеты были обстреляны сильным огнем зенитных автоматов и слабым огнем зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 112.)

Железнодорожные батареи № 1102, 1106, 1112, и 1115 (все 130-*мм*) с 13 ч. 16 м. до 15 ч. 26 м. вели огонь по батареям противника в населенных пунктах Келколово, Ладога, Захожье и Пустынька; кроме того, железнодорожная батарея № 1115 с 14 ч. 26 м. до 14 ч. 33 м. обстреляла вражеский аэростат в районе второй Ульяновской торфоразработки. Железнодорожные батареи № 1101 (130-*мм*) и № 1120 (100-*мм*) с 15 ч. 50 м. до 17 ч. 50 м. произвели пристрелку реперов в населенном пункте Горы и колхозе «Путь к социализму». (Дело 12362, л. 102.)

Восемь самолетов И-15бис (группами по 4) с 15 ч. 45 м. до 17 ч. 20 м. прикрывали ледовую трассу Кабона — острова Зеленцы. (Дело 12337, л. 112.)

Железнодорожные батареи № 1105 и 1115 (обе 130-*мм*) с 19 ч. 19 м. до 23 ч. 45 м. вели огонь по неприятельским батареям в населенных пунктах Захожье, Пустынька, Анполово и Ладога и привели их к молчанию. (Дело 12362, л. 102 об.)

20 ФЕВРАЛЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, два соединения германских кораблей к северу от острова Рюген занимались боевой подготовкой; неприятельские

[1] Юго-западнее Харькова и Лозовой наступающие части Красной Армии заняли города Красноград и Павлоград. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 52.)

корабли охраны водного района тралили и несли дозор на подходах к портам и базам юго-восточной части моря. Кроме того, радиоразведка обнаружила: на подходах к порту Пори — ледокол «Войма»; в районе Ханко — Хельсинки — ледоколы «Апу» и «Сису». (Дело 2444, л. 1 об.)

Самолет СБ в 21 ч. 50 м. вылетел бомбардировать железнодорожный узел Таллин, но из-за низкой облачности в районе маяка Шепелевский возвратился. (Дело 12337, л. 115.)

Восточная часть Финского залива. Батарея № 460 и 461 (обе 130-*мм*) с острова Лавенсаари вели огонь по острову Соммерс, вызвав там четыре взрыва. (Дело 13469, л. 58 об.; дело 3258, л. 42.)

Движение автомашин и аэросаней на ледовой трассе маяк Шепелевский — остров Сескар продолжалось. Восемь автомашин и двое аэросаней из-за пурги на заливе возвратились в Шепелево. Ледовая трасса острова Лавенсаари — остров Сескар была обвехована. (Дело 13469, л. 58.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. На оборонительном рубеже Лисий Нос — Ораниенбаум было дополнительно установлено 3268 противопехотных мин. (Дело 13469, л. 60; дело 3258, л. 41.)

Западные ветры силой 8—9 баллов к 12 ч. 00 м. подняли уровень воды выше ординара в Ленинграде — на 123 *см* и в Кронштадте — на 96 *см*. К концу дня, с переходом ветра на норд-вест, уровень воды упал на 65 *см*; понижение уровня воды продолжалось. (Дело 3258, л. 42.)

Движение по ледовым трассам в районе Кронштадта, вследствие появления воды на льду было затруднено. (Дело 3258, л. 42.)

Вражеская батарея (из района Петергофа) выпустила 6 снарядов по барже, зимовавшей во льду на фарватере Кронштадт — Ораниенбаум. (Дело 3258, л. 42.)

Железнодорожные батареи № 1117 (130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*), батареи № 143 (100-*мм*), № 153 (100-*мм*), № 343 (130-*мм*) и № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 5 ч. 25 м. до 8 ч. 06 м. вели огонь по батареям противника в районе Стрельна, Викколово, Ижорки, Новый Петергоф, Знаменка, Костино, Нотколово, Кузнецы и Низино, а батарея № 342 Ижорского сектора с 5 ч. 48 м. до 5 ч. 55 м. — по вражеской батарее в районе Порзолово; неприятельские батареи прекращали огонь. (Дело 12362, л. 104 об.)

Железнодорожные батареи № 1108 и 1111 (обе 130-*мм*) с 11 ч. 50 м. до 11 ч. 56 м. одновременно вели огонь на подавление неприятельских батарей в районе поселка Володарского, а с 17 ч. 30 м. до 17 ч. 41 м. обстреляли и рассеяли скопление живой силы противника в районе Константиновка — Куттузи. (Дело 12362, л. 104.)

Батарея № 318 (152-*мм*) Ижорского укрепленного сектора и № 343 (130-*мм*) Кронштадтского сектора с 12 ч. 11 м. до 15 ч. 29 м. вели огонь по батарее неприятеля в районе Нового Петергофа и привели ее к молчанию. (Дело 12362, л. 104 об.)

Авиация флота из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. Только один самолет Пе-2 в 11 ч. 13 м. летал на разведку погоды в Финский залив, но из-за снегопада и обледенения возвратился из района Сестрорецка. (Дело 12337, л. 114.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронте 67-й армии без изменений. Противник вел редкий методический артиллерийский и минометный огонь с прежних рубежей. Части армии улучшали свои позиции и вели разведку мелкими группами. (Дело ШТ 2089, л. 63.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 4 ч. 23 м. до 11 ч. 22 м. трижды вела огонь по неприятельской батарее в районе на-

селенного пункта Захожье; железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 11 ч. 39 м. до 19 ч. 39 м. тоже три раза обстреливала и приводила к молчанию ту же неприятельскую батарею. (Дело 12362, л. 104.)

Неприятель подверг безрезультатному обстрелу железнодорожную батарею № 1112. (Дело 12362, л. 105.)

Железнодорожные батареи № 1112 и 1115 с 22 ч. 20 м. до 23 ч. 12 м. поочередно вновь вели огонь по батарее противника в районе населенного пункта Захожье. (Дело 12362, л. 104.)

Лед в районе бухты Морье был с разводьями; в районе острова Сухо наблюдались полыньи длиной до 1500 *м*, направлением с запада на восток; толщина льда в Шлиссельбургской губе — 60—65 *см*, в Волховской губе — 56—60 *см* и в районе острова Сухо — 60—65 *см*. (Дело 3258, л. 41.)

21 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По агентурным данным, в порту Киль находились авианосец «Граф Цеппелин» (в пловучем доке) и легкий крейсер неустановленного названия; в порту Бремен у стенки стоял крейсер «Зейдлиц» со снятыми палубными надстройками. (Дело 2444, л. 8.)

По данным радиоразведки, до 40 неприятельских кораблей охраны водного района несли дозор и тралили фарватеры на подходах к базам юго-восточной части моря; в южной части Балтийского моря были обнаружены до 11 вспомогательных судов гидроавиации; в порту Таллин — 6 вражеских транспортов (из них 3 во второй половине дня вышли в море); в порту Хельсинки — 11 транспортов; на фарватерах Ханко — остров Утэ и Пори — Раума — финские ледоколы «Сису», «Апу», «Тармо» и «Войма». (Дело 2444, л. 7, 8.)

Два самолета СБ с 4 ч. 12 м. до 6 ч. 02 м. тремя заходами бомбардировали железнодорожный узел Таллин, сбросив на него 16 ФАБ-100, 2 АО-15 и 2 ФОТАБ-35; бомбы разорвались в юго-восточной части станции. (Дело 12337, л. 115.)

Самолет ДБ-3 в 6 ч. 12 м. поставил мины АМГ-1 в точке ш = 59°30′,3, д=24°45′,1 (в районе порта Таллин). (Дело 12337, л. 115.)

Два самолета Пе-2 с 9 ч. 59 м. до 17 ч. 52 м. вели разведку баз и ледовой обстановки в Финском заливе до меридиана Таллина. (Дело 12337, л. 116.)

Восемь ДБ-3 с 19 ч. 32 м. до 22 ч. 06 м. летали ставить мины в район порта Таллин, но семь из них из-за низкой облачности до цели не дошли. Пять ДБ-3 с 19 ч. 50 м. до 20 ч. 40 м. поставили пять мин на южных подходах к Бьерке-зунду в точках: ш = 60°15′,1, д = 28°40′,1; ш = 60°19′,3, д = 28°41′; ш = 60°15′,3, д = 28°40′,4; ш = 60°15′,2, д = 28°40′,5; ш = 60°15′, д = 28°50′,7. Шестой самолет в 20 ч. 50 м. поставил мину АМГ-1 на подходах к порту Котка в точке: ш = 60°25′, д = 26°55′,4. Седьмой ДБ-3 в 21 ч. 08 м. поставил мину АМГ-1 в Таллинской бухте в точке: ш = 59°30′,8, д = 24°40′,4. Еще один ДБ-3 из-за сплошной низкой облачности возвратился с миной на свой аэродром. (Дело 12337, л. 117.)

Два СБ летали бомбардировать железнодорожный узел Таллин, но из-за плохих метеорологических условий до цели не дошли и с 20 ч. 24 м. до 21 ч. 18 м. сбросили 8 ФАБ-100, 1 АО-15 и 1 ФОТАБ-35 на станцию Нарва. Вторым заходом один СБ бомбардировал станцию Кингисепп, сбросив на нее 6 ФАБ-100, 1 АО-15 и 1 ФОТАБ-35. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 12337, л. 117.)

Восточная часть Финского залива. Движение автомашин и аэросаней на ледовой трассе маяк Шепелевский — остров Сескар продолжалось. (Дело 13469, л 59 об.)

В 19 ч. 45 м. в 8 *км* от маяка Шепелевский к шести нашим аэросаням, шедшим на остров Сескар, приблизились на расстояние 1 *км* аэросани противника и, развернувшись, ушли на север. На 24-м километре пути неприятельские аэросани вновь появились и обстреляли нашу колонну. Потерь не было. (Дело 13469, л. 61.)

Самолеты противника вели разведку Островного укрепленного сектора. (Дело 3258, л. 44.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночью лыжный дозор в районе банки Каменная (в 2 милях южнее Морского канала) обнаружил группу противника (до взвода). С прибытием поддержки к нашему дозору эта группа отошла к югу. Боевого столкновения не произошло. (Дело 10680, л. 59, 60; дело 3258, л. 44 об.)

Ночью вражеская артиллерия обстреливала Ораниенбаум, а днем выпустила 20 снарядов по острову Вольный и 80 снарядов по Торговому порту Ленинграда. Повреждения и жертвы были незначительны. (Дело 13469, л. 59, 60; дело 3258, л. 44.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1111, 1116, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) и батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 9 ч. 48 м. до 18 ч. 37 м. неоднократно вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов Стрельны и поселка Володарского. Батареи противника были приведены к молчанию. (Дело 12362, л. 106 об.)

С 9 ч. 45 м. до 9 ч. 55 м. противник обстрелял командный пункт № 132 (101-й морской бригады железнодорожной артиллерии). Жертв и повреждений не было. С 13 ч. 20 м. до 17 ч. 00 м. противник обстреливал нашу железнодорожную батарею № 1118, выпустив по ней 210 снарядов 150-*мм* калибра. (Дело 12362, л. 107.)

Одиночные немецкие самолеты вели разведку Ленинградской военно-морской базы и Кронштадтского морского оборонительного района. (Дело 13469, л. 60; дело 3258, л. 44.)

Батареи № 111 (120-*мм*), № 114 (152-*мм*) и № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 08 м. до 20 ч. 01 м. вели огонь по батареям противника в районах Оллила, Куоккала и Заболотье (8 *км* к северо-востоку от станции Куоккала). (Дело 12362, л. 106 об.)

Бронепоезд «Балтиец» с 14 ч. 15 м. до 14 ч. 16 м. обстрелял и подавил вражескую батарею в районе населенного пункта Копорье. (Дело 12362, л. 106 об.)

Два самолета Пе-2 под прикрытием четырех Як-1 и двух Як-7 с 9 ч. 33 м. до 14 ч. 39 м. производили фотосъемку артиллерийских батарей противника в районе Слуцк — Красное Село. (Дело 12337, л. 116 об.)

Самолет Пе-2 с 10 ч. 43 м. до 12 ч. 52 м. вел разведку аэродромов и коммуникаций противника в районе Нарва — Псков. (Дело 12337, л. 116 об.)

Семь самолетов Р-10 с 19 ч. 10 м. до 22 ч. 41 м. летали блокировать аэродромы Красногвардейск и Сиверская. Четыре из них с 19 ч 55 м. до 20 ч. 30 м. сбросили на аэродром Красногвардейск 2 ФАБ-50 и 10 АО-25; бомбы разорвались на летном поле. Пятый самолет в 20 ч. 29 м. бомбардировал аэродром Сиверская. Шестой и седьмой самолеты из-за плохих метеорологических условий возвратились, не выполнив задания. Еще один самолет Р-10, вылетевший в

21 ч. 44 м. бомбардировать аэродром противника, не возвратился на свой аэродром. (Дело 12337, л. 117.)

Самолет МБР-2 летал на разведку погоды в район Пскова, но до цели не дошел и в 22 ч. 05 м. сбросил бомбы на станцию Веймарн. (Дело 12337, л. 117.)

Шесть самолетов У-2 с 20 ч. 30 м. до 22 ч. 40 м. бомбардировали железнодорожный перегон Молосковицы — Вруда, сбросив 3 ФАБ-100, 4 ФАБ-50 и 5 АО-25. Разрывы бомб наблюдались на станции Молосковицы и вдоль железнодорожного полотна. (Дело 12337, л. 117.)

Район Ладожского озера. Части 67-й армии закрепились на занимаемых ими рубежах и готовились к дальнейшему наступлению.

Войска 2-й ударной армии продолжали наступательные действия в районе роща Круглая (юго-западнее Рабочего поселка № 7) и в районе Синявино. Войска 54-й армии в результате 10-дневного наступления продвинулись клином к Ивановскому от Смердыни и Макарьевской Пустыни на глубину до 7 *км*. Противник многочисленными контратаками сдерживал наступление 54-й армии. (Дело ЦТ 2089, л. 72, 73, 86, 87.)

Железнодорожные батареи № 1102 и 1112 (обе 130-*мм*) с 5 ч. 43 м. до 13 ч. 38 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям в районах Келколово и Захожье и привели их к молчанию. (Дело 12362, л. 106.)

Два самолета Як-1 с 9 ч. 09 м. до 9 ч. 46 м. вели разведку поля боя в районе Никольское — Тосно. (Дело 12337, л. 116 об.)

Девять самолетов ЛАГГ-3 с 12 ч. 18 м. до 16 ч. 55 м. прикрывали войска 55-й армии в районе Колпино — Красный Бор. Восемь ЛАГГ-3 в 12 ч. 40 м. в районе города Пушкин вели воздушный бой с двумя немецкими самолетами ФВ-190 и один из них сбили. В 16 ч. 25 м. восемь ЛАГГ-3 были атакованы со стороны солнца четырьмя ФВ-190. В результате боя один ФВ-190 был подбит и дымящимся, с резким снижением ушел в сторону города Пушкин. У нас был поврежден один ЛАГГ-3, который сделал посадку в районе колонии Овцино. (Дело 12337, л. 116.)

Пять самолетов МИГ-3 с 14 ч. 25 м. до 17 ч. 07 м. также прикрывали войска 55-й армии в районе Колпино — Красный Бор, но встреч с воздушным противником не имели. (Дело 12337, л. 116.)

Шесть самолетов И-153 прикрывали ледовую дорогу Кабона — острова Зеленцы. Самолет Пе-2 с 16 ч. 01 м. до 17 ч. 18 м. вел разведку ледовой обстановки в Ладожском озере. (Дело 12337, л. 116.)

Железнодорожная батарея № 1101 (130-*мм*) с 16 ч. 29 м. до 17 ч. 25 м. произвела пристрелку репера в районе населенного пункта Горы, а батарея № 1113 (130-*мм*) с 17 ч. 57 м. до 18 ч. 44 м. дважды вела огонь по неприятельской батарее в районе Отрадное и подавила ее. (Дело 12362, л. 106.)

Шесть самолетов У-2 с 20 ч. 25 м. до 23 ч. 00 м. бомбардировали огневые точки противника в районе Захожье — Покровское — Отрадное; были подавлены одно орудие и 8 минометов. (Дело 12337, л. 117.)

22 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в районе банка Штольпе — порт Штольпмюнде находился неприятельский учебный отряд (подводные лодки и миноносцы), занимавшийся боевой подготовкой; на переходе между портами Балтийского моря — 5 транспортов, в Таллине 7 и в Хельсинки 13 транспортов противника; в районе порта Пори — ледокол «Войма»; в районе Ханко и острова Руссарэ — ледокол «Тармо»;

в районе Ханко и острова Утэ — ледокол «Апу»; в районе Хельсинки и Порккалаудд — ледокол «Сису». (Дело 2444, л. 14.)

Два самолета Пе-2 с 11 ч. 32 м. до 18 ч. 09 м. вели разведку баз и ледовой обстановки в Финском заливе до меридиана Таллина. (Дело 12337, л. 118.)

Самолет СБ, выполняя специальное задание Разведывательного отдела штаба флота, в 20 ч. 40 м. сбросил 2 бомбы по станции Кейла и вызвал там пожар. (Дело 12337, л. 119.)

Самолет ДБ-3 и два СБ, обеспечивая минные постановки на рейде Таллина, с 21 ч. 00 м. наносили демонстративные бомбардировочные удары по железнодорожному узлу Таллин. (Дело 12337, л. 119.)

Шесть самолетов ДБ-3 с 22 ч. 06 м. произвели 10 самолето-вылетов на постановку мин на Таллинском рейде. (Дело 12337, л. 119.)

Самолет ДБ-3, вылетевший в 19 ч. 38 м., не вернулся на свой аэродром. (Дело 12337, л. 119.)

Восточная часть Финского залива. Одиночные немецкие самолеты производили разведку района островов Лавенсаари и Сескар. (Дело 13469, л. 60 об.; дело 2444, л. 15.)

Шесть аэросаней перешли из Шепелево на остров Сескар и пять аэросаней — с острова Сескар в Шепелево. Во время перехода из Шепелево на Сескар наши аэросани были безрезультатно обстреляны с приблизившихся аэросаней противника. На ледовой трассе Шепелево — Сескар была организована наша засада из 10 аэросаней и группа автоматчиков. (Дело 3258, л. 45, 46; дело 13469, л. 61.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение по ледовой трассе Кронштадт — Горская из-за появления воды на льду было прекращено. (Дело 3258, л. 46 об.)

Вражеская артиллерия выпустила 14 снарядов по барже и двум автомашинам в районе Ораниенбаума и 21 снаряд — по Торговому порту Ленинграда. (Дело 13469, л. 61; дело 3258, л. 46.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 01 м. до 11 ч. 09 м. вела огонь по батарее противника в районе Петергофа. (Дело 12754, л. 108.)

Батареи № 319 (130-*мм*) и № 342 (122-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 13 ч. 02 м. до 13 ч. 57 м. вели огонь по дзоту и блиндажам в районах Агакули и Нотколово и батареям противника в районах поселка Свердлова и Рюдемюллю (в 2 *км* к востоку от Ропши) и привели эти батареи к молчанию. (Дело 12754, л. 107 об.)

Железнодорожные батареи № 1117 (130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 16 ч. 08 м. до 17 ч. 04 м. обстреляли и подавили три вражеские батареи в районе Стрельны. (Дело 12754, л. 107 об.)

Батарея № 777 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 17 ч. 54 м. до 17 ч. 56 м. вела огонь по вражеской батарее в районе Петергофа, а батареи № 111 (120-*мм*) и № 112 (152-*мм*) с 17 ч. 09 м. до 17 ч. 55 м. стреляли по двум батареям противника в районе Куоккала. (Дело 12754, л. 108 и 109.)

Самолет Пе-2 с 15 ч. 45 м. до 18 ч. 03 м. вел разведку аэродромов и коммуникаций противника в районе Котлы — Нарва — Красногвардейск. (Дело 12337, л. 118.)

Район Ладожского озера. Утром (до 8 ч. 00 м.) части 2-й ударной армии после полуторачасовой артиллерийской подготовки перешли в наступление на участке роща Круглая — Синявино. 8-я армия про-

должала осуществлять активную оборону, а части 54-й армии вели
наступление в направлении на Тосно, причем 6-я отдельная бригада
морской пехоты продолжала выполнять задачу по овладению населен-
ным пунктом Макарьевская Пустынь. Противник оказывал упорное
огневое сопротивление нашим наступавшим частям. (Дело ШТ 2089,
л. 77.)

Части 86-й и 142-й стрелковых дивизий (67-й армии) готовились
к наступлению. К 5 ч. 30 м. они были сосредоточены для прорыва укре-
пленного рубежа противника и в 11 ч. 05 м. после 35-го артиллерийского
налета и залпов «Катюш» перешли в атаку, в результате которой
86-я дивизия продвинулась в районе Арбузово до моста, а части
142-й дивизии —на 100—200 *м.* Противник продолжал удерживать
южную окраину Арбузово, восточнее отметки 22,0 (в районе Рабочего
поселка № 6), и огнем всех видов оружия (в том числе и шестистволь-
ных минометов) сдерживал наступление наших частей.

Обстановка на фронте 55-й армии — без изменений. (Дело ШТ 2089,
л. 86, 88, 97, 99, 102.)

Оказывая огневую поддержку частям 67-й армии, железнодорожные
батареи № 1112, 1113 и 1115 (все 130-*мм*) с 5 ч. 30 м. до 21 ч. 42 м.
по три раза обстреливали живую силу и батареи противника в районе
Отрадное — Захожье — Го́ры — Пустынька. Батареи № 1100, 1101, 1102,
1103 (все 130-*мм*) и № 1120 (100-*мм*) с 10 ч. 55 м. до 16 ч. 38 м. вели
огонь по живой силе и автоколоннам противника в районе населенных
пунктов Келколово и Го́ры. (Дело 12754, л. 107.)

Три самолета Як-7 и один Як-1 с 11 ч. 53 м. до 15 ч. 15 м. вели
разведку неприятельских войск на подходах к полю боя в районах
Тосно, Никольское, Мга и Синявино. (Дело 12337, л. 118.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 с 17 ч. 24 м. до 18 ч. 18 м. прикрывали
войска 55-й армии в районе Колпино и в 17 ч. 45 м. в районе Красного
Бора вели воздушный бой с четырьмя немецкими самолетами ФВ-190
и двумя Ме-109. Один ЛАГГ-3 не вернулся на свой аэродром. (Дело
12337, л. 118.)

Четыре самолета МИГ-3 с 18 ч. 05 м. до 18 ч. 27 м. летали по
вызову противовоздушной обороны на отражение авиации противника
на подходах к Ленинграду. Встреч с противником не было. (Дело 12337,
л. 118.)

Четыре самолета Ил-2 (под прикрытием шести И-16) с 17 ч. 18 м.
до 17 ч. 22 м. штурмовали войска, огневые точки и автотранспорт
противника на дорогах и в роще (в 3 *км* северо-западнее Келколово).
Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов
из районов Келколово и Усть-Тосно. (Дело 12337, л. 118.)

С 15 ч. 42 м. до 16 ч. 15 м. противник подверг интенсивному артил-
лерийскому и минометному обстрелу батарею № 470 (Пороги) Ленин-
градской военно-морской базы; на батарее были ранены 3 краснофлотца
и причинены небольшие повреждения материальной части. (Дело 12754,
л. 109; дело ШТ 2089, л. 91.)

В 16 ч. 50 м. два немецких самолета Ме-109 безрезультатно штурмо-
вали наш автотранспорт на ледовой трассе Ладожского озера. (Дело
[illegible], л. 15 об.)

23 ФЕВРАЛЯ. Объявлен по радио приказ Верховного Главно-
командующего товарища Сталина к 25-й годовщине Красной Армии.

«ПРИКАЗ
ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

23 февраля 1943 года г. Москва

№ 95

Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, командиры и политработники, партизаны и партизанки! Сегодня мы празднуем 25-ую годовщину существования Красной Армии.

Прошло четверть века с тех пор, как была создана Красная Армия. Она была создана для борьбы с иностранными захватчиками, стремившимися поработить нашу страну. 23-ье февраля 1918 года, когда отряды Красной Армии наголову разбили под Псковом и Нарвой войска немецких захватчиков — было объявлено днём рождения Красной Армии.

В 1918—1921 г.г. в упорной борьбе против иноземных захватчиков Красная Армия отстояла честь, свободу и независимость нашей Советской Родины, отстояла право народов нашей страны строить свою жизнь так, как учил великий Ленин.

В течение двух десятилетий Красная Армия охраняла мирный созидательный труд советского народа. Народы нашей страны никогда не забывали о посягательствах чужеземных захватчиков на нашу землю и неустанно заботились об укреплении мощи Красной Армии, оснащали её первоклассной боевой техникой и любовно выращивали кадры советских воинов.

Красная Армия есть армия защиты мира и дружбы между народами всех стран. Она создана не для завоевания чужих стран, а для защиты границ Советской Страны. Красная Армия всегда относилась с уважением к правам и независимости всех народов.

Но в июне 1941 года гитлеровская Германия вероломно напала на нашу страну, грубо и подло нарушив договор о ненападении. И Красная Армия оказалась вынужденной выступить в поход, чтобы отстоять свою Родину против немецких захватчиков и изгнать их из пределов нашей страны. С этого времени Красная Армия превратилась в армию смертельной борьбы с гитлеровскими войсками, в армию мстителей за насилия и унижения, причиняемые немецко-фашистскими подлецами нашим братьям и сёстрам в оккупированных районах нашей Родины.

25-ю годовщину своего существования Красная Армия встречает в решающий момент отечественной войны против гитлеровской Германии и её прислужников — итальянцев, венгров, румын, финнов.

Прошло 20 месяцев, как Красная Армия ведёт беспримерную в истории героическую борьбу против нашествия немецко-фашистских полчищ. Ввиду отсутствия второго фронта в Европе Красная Армия несёт одна всю тяжесть войны. Тем не менее Красная Армия не только устояла против натиска немецко-фашистских полчищ, но и стала в ходе войны грозой для фашистских армий.

В тяжёлых боях летом и осенью 1942 г. Красная Армия преградила путь фашистскому зверью. Навсегда сохранит наш народ память о героической обороне Севастополя и Одессы, об упорных боях под Москвой и в предгорьях Кавказа, в районе Ржева и под Ленинградом, о величайшем в истории войн сражении у стен Сталинграда. В этих великих сражениях наши доблестные бойцы, командиры и политработники покрыли неувядаемой славой боевые знамёна Красной Армии

и заложили прочный фундамент для победы над немецко-фашистскими армиями.

Три месяца назад войска Красной Армии начали наступление на подступах Сталинграда. С тех пор инициатива военных действий находится в наших руках, а темпы и ударная сила наступательных операций Красной Армии не ослабевают. Ныне Красная Армия в тяжёлых условиях зимы наступает по фронту в 1 500 километров и почти везде достигает успехов. На севере, под Ленинградом, на Центральном фронте, на подступах к Харькову, в Донбассе, у Ростова, на побережьи Азовского и Чёрного морей Красная Армия наносит удар за ударом гитлеровским войскам. За три месяца Красная Армия освободила от врага территорию Воронежской и Сталинградской областей, Чечено-Ингушской, Северо-Осетинской, Кабардино-Балкарской и Калмыцкой автономных республик, Ставропольского и Краснодарского краёв, Черкесской, Карачаевской и Адыгейской автономных областей, почти всю Ростовскую, Харьковскую и Курскую области.

Началось массовое изгнание врага из Советской Страны.

Что изменилось за эти три месяца? Откуда такие серьёзные неуспехи у немцев? Где причины этих неуспехов?

Изменилось соотношение сил на советско-германском фронте. Дело в том, что фашистская Германия всё более и более истощается и становится слабее, а Советский Союз всё более и более развёртывает свои резервы и становится сильнее. Время работает против фашистской Германии.

Гитлеровская Германия, заставившая работать на себя военную промышленность Европы, до последнего времени имела превосходство против Советского Союза в технике и прежде всего в танках и самолётах. В этом было её преимущество. Но за двадцать месяцев войны положение изменилось. Благодаря самоотверженному труду рабочих, работниц, инженеров и техников военной промышленности СССР, за время войны возросло производство танков, самолётов, орудий. За это же время враг понёс на советско-германском фронте огромные потери в боевой технике, в особенности в танках, самолётах и орудиях. Только за три месяца наступления Красной Армии зимой 1942—1943 года немцы потеряли свыше 7 000 танков, 4 000 самолётов, 17 000 орудий и много другого вооружения.

Конечно, немцы постараются покрыть эти потери, но это не так легко будет сделать, так как потребуется не мало времени для того, чтобы противник сумел восполнить эти огромные потери в технике. А время не ждёт.

Гитлеровская Германия начала войну против СССР обладая численным превосходством отмобилизованных и готовых к бою войск в сравнении с Красной Армией. В этом было её преимущество. За 20 месяцев положение, однако, изменилось и в этой области. В оборонительных и наступательных боях Красная Армия за время войны вывела из строя до 9 миллионов немецко-фашистских солдат и офицеров, из них — не менее 4 миллионов убитыми на поле боя. Полностью разгромлены румынская, итальянская и венгерская армии, брошенные Гитлером на советско-германский фронт. Только за последние три месяца разбито Красной Армией 112 дивизий противника, при этом убито более 700 тысяч и пленено более 300 тысяч человек.

Конечно, немецкое командование примет все меры, чтобы покрыть эту колоссальную убыль. Но, во-первых, слабым местом немецких армий является нехватка людских резервов, ввиду чего неизвестно, из каких источников будет покрыта эта убыль. Во-вторых, если даже

предположить, что немцы наскребут всеми правдами и неправдами нужное количество людей, потребуется немало времени для того, чтобы собрать и обучить их. А время не ждёт.

Гитлеровская армия вступила в войну против Советского Союза, имея почти 2-х летний опыт ведения крупных военных операций в Европе с применением новейших средств войны, Красная Армия в первый период войны, естественно, не имела ещё и не могла иметь такого военного опыта. В этом состояло преимущество немецко-фашистской армии. За двадцать месяцев положение, однако, изменилось и в этой области. В ходе войны Красная Армия стала кадровой армией. Она научилась бить врага наверняка с учётом его слабых и сильных сторон, как этого требует современная военная наука. Сотни тысяч и миллионы бойцов Красной Армии стали мастерами своего оружия, — винтовки, сабли, пулемёта, артиллерии, миномётного дела, танкового дела, сапёрного дела, авиации. Десятки тысяч командиров Красной Армии стали мастерами вождения войск. Они научились сочетать личную отвагу и мужество с умением руководить войсками на поле боя, отрешившись от глупой и вредной линейной тактики и став прочно на почву тактики маневрирования.

Нельзя считать случайностью тот факт, что командование Красной Армии не только освобождает от врага Советскую землю, но и не выпускает врага живым с нашей земли, осуществляя такие серьёзные операции по окружению и ликвидации вражеских армий, которые могут послужить образцом военного искусства. Это, несомненно, — признак зрелости наших командиров.

Не может быть сомнения, что только правильная стратегия командования Красной Армии и гибкая тактика наших командиров-исполнителей могли привести к такому выдающемуся факту, как окружение и ликвидация огромной отборной армии немцев в составе 330 тысяч человек под Сталинградом.

У немцев в этом отношении далеко не всё благополучно. Их стратегия дефективна, так как она, как правило, недооценивает сил и возможностей противника и переоценивает свои собственные силы. Их тактика шаблонна, так как она старается подогнать события на фронте под тот или иной параграф устава. Немцы аккуратны и точны в своих действиях, когда обстановка позволяет осуществлять требования устава. В этом их сила. Немцы становятся беспомощными, когда обстановка усложняется и начинает «несоответствовать» тому или иному параграфу устава, требуя принятия самостоятельного решения, не предусмотренного уставом. В этом их основная слабость.

Таковы причины, определившие поражение немецких войск и успехи Красной Армии за последние три месяца.

Из этого, однако, не следует, что с гитлеровской армией покончено и Красной Армии остаётся лишь преследовать её до западных границ нашей страны. Думать так — значит предаться неумному и вредному самообольщению. Думать так — значит переоценить свои силы, недооценить силы противника и впасть в авантюризм. Враг потерпел поражение, но он ещё не побеждён. Немецко-фашистская армия переживает кризис ввиду полученных от Красной Армии ударов, но это ещё не значит, что она не может оправиться. Борьба с немецкими захватчиками ещё не кончена, — она только развёртывается и разгорается. Глупо было бы полагать, что немцы покинут без боя хотя бы километр нашей земли.

Красной Армии предстоит суровая борьба против коварного, жестокого и пока ещё сильного врага. Эта борьба потребует времени, жертв,

напряжения наших сил и мобилизации всех наших возможностей. Мы начали освобождение Советской Украины от немецкого гнёта, но миллионы украинцев ещё томятся под гнётом немецких поработителей. В Белоруссии, Литве, Латвии, Эстонии, в Молдавии, в Крыму, в Карелии пока ещё хозяйничают немецкие оккупанты и их прислужники. Вражеским армиям нанесены мощные удары, но враг ещё не побеждён. Немецкие захватчики яростно сопротивляются, переходят в контратаки, пытаются задержаться на оборонительных рубежах и могут пуститься на новые авантюры. Вот почему в наших рядах не должно быть места благодушию, беспечности, зазнайству.

Весь советский народ радуется победам Красной Армии. Но бойцы, командиры и политработники Красной Армии должны твёрдо помнить заветы нашего учителя Ленина: «Первое дело — не увлекаться победой и не кичиться, второе дело — закрепить за собой победу, третье — добить противника».

Во имя освобождения нашей Родины от ненавистного врага, во имя окончательной победы над немецко-фашистскими захватчиками,

— ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Неустанно совершенствовать боевую выучку и укреплять дисциплину, порядок и организованность во всей Красной Армии и в Военно-Морском Флоте.

2. Усилить удары по вражеским войскам, неустанно и упорно преследовать врага, не давать ему закрепляться на оборонительных рубежах, не давать ему отдыха ни днём, ни ночью, резать коммуникации врага, окружать вражеские войска и уничтожать их, если они отказываются сложить оружие.

3. Шире раздуть пламя партизанской борьбы в тылу врага, разрушать коммуникации врага, взрывать железнодорожные мосты, срывать переброску неприятельских войск, подвоз оружия и боеприпасов, взрывать и поджигать воинские склады, нападать на неприятельские гарнизоны, не давать отступающему врагу сжигать наши сёла и города, помогать всеми силами, всеми средствами наступающей Красной Армии.

В этом залог нашей победы.

Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, командиры и политработники, партизаны и партизанки!

От имени Советского Правительства и нашей большевистской партии приветствую и поздравляю вас с 25-ой годовщиной Красной Армии.

Да здравствует наша Великая Родина!

Да здравствует наша славная Красная Армия, наш доблестный Военно-Морской Флот, наши отважные партизаны и партизанки!

Да здравствует партия большевиков, вдохновитель и организатор побед Красной Армии!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий И. СТАЛИН».

ЦО „Правда" за 1943 г., № 54.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. По сведениям радиоразведки, соединение миноносцев и подводных лодок противника, находившееся в юго-восточной части Балтийского моря, закончило боевую подготовку и ушло в базу. (Дело 2444, л. 19 об.)

Шесть самолетов ДБ-3, действуя одиночно, с 22 ч. 06 м. 22 февраля до 3 ч. 15 м. 23 февраля произвели 10 самолето-вылетов для постановки

мин на Таллинском рейде [1] и, не встретив противодействия противника, поставили 9 мин в следующих точках:

1) ш = 59°30′00″, д = 24°46′00″;
2) ш = 59°28′58″, д = 24°45′00″;
3) ш = 59°30′30″, д = 24°45′30″;
4) ш = 59°30′40″, д = 24°44′40″;
5) ш = 59°31′20″, д = 24°45′40″;
6) ш = 59°31′20″, д = 24°44′48″;
7) ш = 59°30′24″, д = 24°45′00″;
8) ш = 59°30′00″; д = 24°43′50″;
9) ш = 59°29′18″, д = 24°45′50″.

Один ДБ-3 возвратился на аэродром с миной из-за неисправности сбрасывающего устройства. (Дело 12337, л. 119.)

Приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина к XXV годовщине героической Красной Армии, ведущей победоносное наступление против немецких захватчиков, был встречен с огромным воодушевлением краснофлотцами и командирами Краснознаменного Балтийского флота. Были организованы митинги, на которых бойцы и командиры поклялись отдать все свои знания и силы для выполнения приказа вождя, для освобождения своей Родины от гитлеровских оккупантов. (Газета «Красный Балтийский флот» за 1943 г., № 45.)

Самолет ДБ-3 и два СБ с 21 ч. 00 м. 22 февраля до 3 ч. 45 м. 23 февраля наносили демонстративные бомбардировочные удары по железнодорожному узлу Таллин, обеспечивая минные постановки самолетов ДБ-3 на Таллинском рейде. За 4—8 заходов самолеты сбросили 26 ФАБ-100, 2 АО-15 и 2 ФОТАБ-35. Произошли сильные взрывы. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и освещались шестью прожекторами. (Дело 12337, л. 119.)

Два самолета Пе-2 с 10 ч. 50 м. до 16 ч. 39 м. вели разведку баз и ледовой обстановки в Финском заливе до меридиана Таллина. (Дело 12337, л. 120 об.)

Авиа- и радиоразведка обнаружили: в точке ш = 60°37′, д = 21°13′ (в 33 милях северо-западнее Турку) — ледокол «Апу»; в районе Ханко — Юнгфрузунд — ледокол «Сису», в порту Хельсинки — 14 транспортов; в порту Таллин — 5 транспортов противника. (Дело 2444, л. 19.)

Семь самолетов ДБ-3 с 21 ч. 02 м. летали для постановки мин на подходах к порту Хельсинки; при этом два самолета из-за неисправности материальной части до цели не дошли и сбросили мины: один (в 22 ч. 03 м.) в точке ш = 60°09′, д = 29°28′ (у мыса Ино), а второй (в 22 ч. 28 м.) в точке ш = 60°16′40″, д = 28°45′00″ (у южного входа в Бьерке-зунд). (Дело 12337, л. 122.)

Два самолета СБ с 18 ч. 45 м. вели разведку погоды в Финском заливе и одновременно бомбардировали порт Хельсинки для маскировки производившейся там нашими самолетами постановки мин. (Дело 12337, л. 122.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 23 февраля семь автомашин, трое аэросаней и трактор перешли из Шепелево на остров Сескар и обратно. Ночная засада из 10 аэросаней и автоматчиков возвратилась с Сескарского плёса в район Шепелево, не встретив противника. (Дело 13469, л. 65 и 66; дело 3258, л. 47.)

Одиночные немецкие самолеты вели разведку Островного укрепленного сектора и в районе маяка Шепелевского обстреляли группу наших бойцов; был ранен краснофлотец. (Дело 3258, л. 47.)

[1] См. „Хронику“ за 22 февраля район „Балтийское море и западная часть Финского залива“.

Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота в октябре 1942 г. приказал командиру Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района провести зимой 1942/43 г. подлёдное траление магнитно-акустических мин на фарватерах Кронштадта. Одновременно Техническому и Минно-торпедному отделам флота было приказано разработать и к 12 января 1943 г. изготовить соответствующий трал. 23 февраля командир Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района приступил к подлёдному тралению магнитно-акустических мин на выходном Кронштадтском створе в районе буя Олег, используя вновь сконструированный ледовый электромагнитный рамочный акустический трал — ЛЭМРАТ. Мин затралено или взорвано не было. (Дело 8840, л. 44—49.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 23 февраля одиночные немецкие самолеты вели разведку Кронштадтского оборонительного района. (Дело 3258, л. 47.)

Эскадренный миноносец «Строгий» с 7 ч. 45 м. до 10 ч. 35 м. вел предупредительный артиллерийский огонь по батарее противника в районе Новоселка. Одновременно эскадренными миноносцами «Стройный» и «Опытный» были обстреляны командный пункт противника в городе Слуцк и железнодорожная станция Павловск-I. (Дело 12754, л. 109.)

Эскадренный миноносец «Свирепый» с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 18 м. обстрелял артиллерийским огнем неприятельскую батарею в районе завода пишущих машин (между Стрельна и Урицком) и привели ее к молчанию. (Дело 12754, л. 109.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1111 и 1118 (все 130-*мм*) после 10 ч. 55 м. (в течение дня) несколько раз вели огонь по живой силе и автоколоннам противника в районе Пелгола — Слобода Павловская — Куттузи — Пигелево. (Дело 12754, л. 110.)

Шесть самолетов Ил-2 под прикрытием восьми И-16, ведомые Героем Советского Союза Цоколаевым, летали для бомбо-штурмового удара по железнодорожным эшелонам на станции Нарва. Два Ил-2 из-за неисправности материальной части возвратились на свой аэродром. Остальные самолеты в 12 ч. 45 м. в районе мыса Кургальский встретили 15 вражеских самолетов типа ФД-21 и вступили с ними в бой; при этом четыре ФД-21 были сбиты и один подбит. Сбитые самолеты упали на лед между островом Лавенсаари и мысом Кургальским. В этом бою был подбит также один И-16, летчик которого выпрыгнул с парашютом и пришел на остров Сескар. После этого боя шесть И-16 из-за недостатка горючего произвели посадку на аэродром острова Лавенсаари, а один И-16 сел на аэродром Бычье Поле. Четыре Ил-2 продолжали полет и в 13 ч. 10 м. штурмовали два железнодорожных эшелона на станции Нарва. (Дело 12337, л. 120.)

Четыре самолета Пе-2 под прикрытием шести Як-1 летали бомбардировать железнодорожный мост у населенного пункта Толмачево, но из-за низкой облачности возвратились и в 14 ч. 50 м. бомбардировали неприятельские эшелоны на станции Волосово, сбросив на них 8 ФАБ-250 и 8 ФАБ-100. Наблюдались прямые попадания бомб в эшелоны. (Дело 12337, л. 120 об.)

Вражеская артиллерия (из района Петергофа) выпустила 200 снарядов по Ленинграду. Одновременно неприятельские батареи стреляли по зимней дороге Кронштадт — Горская (18 снарядов) и по станции Горская (11 снарядов) (Дело 2444, л. 19; дело 3258, л. 48.)

Батареи № 153 (100-*мм*), № 343 (130-*мм*) и № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 13 ч. 04 м. до 18 ч. 38 м. обстре-

ливали неприятельские батареи в районе Кикенка — Новополье — Сашино, Олино — Новый Петергоф.

Железнодорожные батареи № 18, 19 (обе 180-*мм*), № 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1111, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 16 ч. 04 м. до 21 ч. 15 м. неоднократно открывали огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград, из района населенных пунктов поселок Володарского, Стрельна, поселок Ленина, Новые Заводы, Слобода Павловская, Дудергоф, Красное Село и Пендолово. Батареи противника огонь прекратили. (Дело 12754, л. 110.)

Три самолета Ил-2 в 17 ч. 00 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по артиллерийской батарее противника, обстреливавшей Ленинград из района, находящегося в 1 *км* к юго-западу от населенного пункта Кирпузи; батарея была подавлена. Кроме того, самолеты обстреляли неприятельские эшелоны на станции Александровка. Зенитная артиллерия противника обстреляла наши самолеты из района Пушкин. (Дело 12337, л. 120.)

Самолет СБ с 21 ч. 02 м. до 22 ч. 05 м. бомбардировал две неприятельские батареи: одну в 3 *км* южнее Стрельна и вторую — в 1 *км* западнее Сосновая Поляна. Было сброшено 6 ФАБ-100, 1 АО-15 и 1 ФОТАБ-35. Самолет был обстрелян зенитной артиллерией из района Красного Села. (Дело 12337, л. 122.)

Пять самолетов У-2 с 22 ч. 20 м. бомбардировали огневые точки противника в районе Петергоф — Стрельна и обстреляли два прожектора в Петергофском парке. (Дело 12337, л. 122.)

Два самолета МБР-2 с 20 ч. 40 м. вели разведку железнодорожных коммуникаций противника на участке Молосковицы — Красногвардейск и попутно бомбардировали железнодорожный эшелон. (Дело 12337, л. 122.)

В 22 ч. 20 м. в районе банки Каменная наш лыжный дозор (22 человека) вошел в боевое соприкосновение с группой противника (в 20 человек). В 22 ч. 35 м. на поддержку дозора были высланы две бронемашины и двое аэросаней с личным составом в количестве 55 человек, а также направлен дозор из соседних полевых караулов. Противник потерял в бою одного убитым и двоих ранеными и отошел на юг. С нашей стороны двое были убиты и один тяжело ранен. (Дело 12739, л. 51; дело 13469, л. 64 об.; ШТ 2172, л. 109.)

Район Ладожского озера. Части 67-й армии (86-я и 142-я стрелковые дивизии) в 9 ч. 00 м. без предварительной артиллерийской подготовки пошли в атаку на участке Арбузово — Рабочий поселок № 6 и достигли незначительного успеха. Обстановка на фронте 2-й ударной и 8-й армий — без изменений. (Дело ШТ 2089, л. 106, 114, 115.)

Оказывая огневую поддержку частям 67-й армии, железнодорожные батареи № 1102, 1105, 1112, 1113 и 1114 (все 130-*мм*) с 0 ч. 53 м. до 19 ч. 33 м. периодически обстреливали вражеские батареи в районе Захожье — Келколово — Отрадное — Ладога — Вятка. (Дело 12754, л. 109.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1106, 1107, 1115 (все 130-*мм*), № 1120 (100-*мм*) и № 1122 (152-*мм*) с 9 ч. 00 м. до 13 ч. 18 м. артиллерийским огнем подавляли батареи противника в районе Ладога — Отрадное — Захожье — Пустынька. (Дело 12754, л. 109.)

18 самолетов Ил-2 с 8 ч. 42 м. до 17 ч. 27 м. произвели 23 самолето-вылета на бомбардировку войск и батарей противника в районе Пелла — Покровское — Отрадное. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. Один Ил-2 был сбит и упал в районе населенного пункта Покровское; второй Ил-2, атакованный над целью вражескими истребителями, упал в 2 *км* западнее Усть-Тосно; третий

Ил-2 был подбит и произвел посадку на Неве в районе Корчмино. (Дело 12337, л. 120.)

Шесть самолетов Пе-2 с 8 ч. 46 м. до 15 ч. 16 м. с пикирования бомбардировали артиллерийскую батарею противника в районе Пеллы, сбросив на нее 11 ФАБ-250 и 12 ФАБ-100; батарея прекратила огонь. Четыре Пе-2 летали бомбардировать мост у населенного пункта Толмачево и эшелоны на станции Волосово. (Дело 12337, л. 120.)

Четыре самолета Як-1, пять И-153 и 21 И-16 (группами по 6—8) с 8 ч. 47 м. до 17 ч. 23 м. прикрывали самолеты Ил-2 в районе Покровское — Пелла. В 9 ч. 05 м. восемь И-16 вели воздушный бой с четырьмя немецкими самолетами ФВ-190 и один из них сбили. В 17 ч. 00 м. четыре И-153 и четыре И-16 отразили атаку трех самолетов ФВ-190. (Дело 12337, л. 120.)

Восемь самолетов МБР-2 с 22 ч. 18 м. одиночно бомбардировали неприятельскую батарею в районе населенного пункта Захожье. (Дело 12337, л. 122.)

24 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила: на подходах к базам юго-восточной части Балтийского моря — неприятельские корабли охраны водного района (тралившие фарватеры) и в том же районе 4 вспомогательных корабля гидроавиации; в южной части Балтийского моря — 2 соединения надводных вражеских кораблей неустановленного состава возобновили прохождение боевой подготовки. (Дело 2444, л. 23.)

Пять самолетов ДБ-3, действуя одиночно, с 21 ч. 02 м. 23 февраля до 3 ч. 25 м. 24 февраля поставили 10 мин АМГ-1 на подходах к порту Хельсинки в следующих точках:

1) ш = 60°06′48″, д = 24°53′20″; 2) ш = 60°08′40″, д = 24°53′50″;
3) ш = 60°06′38″, д = 24°53′24″; 4) ш = 60°06′53″, д = 24°53′54″;
5) ш = 60°06′30″, д = 24°54′20″; 6) ш = 60°06′18″, д = 24°51′20″;
7) ш = 60°06′30″, д = 24°51′58″; 8) ш = 60°06′10″, д = 24°53′48″;
9) ш = 60°06′18″, д = 24°51′03″; 10) ш = 60°06′32″, д = 24°58′18″.

(Дело 12337, л. 122.)

Два самолета СБ с 18 ч. 45 м. 23 февраля до 3 ч. 28 м. 24 февраля вели разведку погоды в Финском заливе и одновременно бомбардировали порт Хельсинки. Для маскировки постановки мин каждый самолет сделал по 8 заходов на цель. Всего было сброшено 14 ФАБ-100, 3 АО-15 и 1 ФОТАБ-35. В порту и в городе возникли пожары. Самолеты освещались значительным числом прожекторов (до 24) и были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 12337, л. 122.)

Самолет Пе-2 с 11 ч. 52 м. до 13 ч. 15 м. вел разведку баз противника и ледовой обстановки в Финском заливе. (Дело 12337, л. 123.)

Финские ледоколы «Сису», «Апу» и «Воима» были обнаружены нашей радиоразведкой на фарватере Барезунд — Ханко и в Ботническом заливе в районах острова Исокари и порта Пори. (Дело 2444, л. 23.)

Восточная часть Финского залива. Два неприятельских транспорта предположительно в гаванях Маху и Локса приняли на борт неустановленное количество солдат для усиления гарнизона острова Большой Тютерс. (Дело 2928, л. 1 об.)

Самолеты противника вели разведку в районе остров Лавенсаари — маяк Шепелевский и сбросили 17 бомб на остров Сескар. (Дело 2444, л. 23; дело 13469, л. 65.)

На переходе между островами Лавенсаари и Сескар находились 10 подвод и 70 человек краснофлотцев. Из Шепелево на Сескар прошли

восемь автомашин и двое аэросаней, а обратно еще двое аэросаней и девять автомашин. (Дело 13469, л. 65; дело 3258, л. 49, 50.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Два самолета МБР-2 с 20 ч. 40 м. 23 февраля до 5 ч. 36 м. 24 февраля вели разведку железнодорожных коммуникаций противника на участке Молосковицы — Красногвардейск и попутно бомбардировали железнодорожный эшелон, сбросив на него 6 ФАБ-100, 3 ФАБ-50 и 1 ЗАБ-50; были разбиты до 10 вагонов. (Дело 12337, л. 122.)

Шесть самолетов У-2 с 0 ч. 39 м. до 5 ч. 30 м. бомбардировали станцию Молосковицы и железнодорожный эшелон в 3 *км* западнее этой станции (направлявшийся в Красногвардейск); были разбиты до 15 вагонов, сбиты под откос до 35 вагонов и паровоз. (Дело 12337, л. 122.)

Четыре самолета Р-10 с 0 ч. 15 м. до 1 ч. 47 м. блокировали аэродром Красногвардейск и сбросили на него 14 ФАБ-50 и 4 АО-25. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов и освещались шестью прожекторами. (Дело 12337, л. 122.)

Ночью вражеская артиллерия выпустила 26 снарядов по району станции Горская. (Дело 13469, л. 64 об.; дело 3258, л. 49.)

Пять самолетов У-2 с 22 ч. 20 м. 23 февраля до 1 ч. 15 м. 24 февраля бомбардировали огневые точки противника в районе Петергоф — Стрельна и обстреляли два прожектора в Петергофском парке. (Дело 12337, л. 122.)

Четыре самолета МБР-2 с 2 ч. 12 м. до 5 ч. 04 м. бомбардировали войска противника в населенных пунктах Заполье и Гостилицы, сбросив на них 15 ФАБ-100 и 1 ЗАБ-100. Из района Красногвардейска самолеты были обстреляны зенитной артиллерией. (Дело 12337, л. 122.)

Днем противник выпустил 45 снарядов по Ленинграду. (Дело 3258, л. 50.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109 (обе 130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 11 ч. 52 м. до 14 ч. 21 м. вели огонь по неприятельским батареям в районах Стрельны, Ижорки, поселка Володарского и совхоза «Беззаботный». (Дело 12754, л. 111 об.)

Линейный корабль «Октябрьская Революция» с 13 ч. 30 м. до 13 ч. 42 м. вел артиллерийский огонь (120-*мм* калибром) по заводу пишущих машин; были прямые попадания снарядов в здание завода. (Дело 12754, л. 111.)

Самолеты Як-1 и Як-7 с 12 ч. 25 м. до 14 ч. 57 м. произвели аэрофотосъемку артиллерийских батарей противника в районе города Пушкин. (Дело 12337, л. 123.)

Днем противник выпустил по Кронштадту 20 снарядов и незначительно повредил казармы и Морской завод. При обстреле Кронштадта стационарные дымовые станции № 1, 2, 6, 7, 9 и 10 ставили дымовые завесы, прикрывая остров Котлин. (Дело 8840, л. 58; дело 13469, л. 65.)

Батареи № 153 (100-*мм*), № 158, 343, 613 и 775 (все 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 50 м. до 14 ч. 03 м. обстреливали и подавили вражеские батареи в районах Знаменки и Владимирово. (Дело 12754, л. 111 об.)

Батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 38 м. до 14 ч. 40 м. обстреляла бронепоезд противника в районе форта Ино. (Дело 12362, л. 112 об.)

Одиночные неприятельские самолеты вели разведку Кронштадта и Ленинграда и сбросили на Ораниенбаум 9 бомб. (Дело 2444, л. 31 об.; дело 3258, л. 49.)

Четыре самолета МИГ-3 с 12 ч. 20 м. до 15 ч. 40 м. и четыре самолета ЛАГГ-3 с 16 ч. 25 м. до 17 ч. 15 м. летали по вызову противовоздушной обороны на прикрытие Ленинграда. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 12337, л. 123.)

Четыре самолета И-16 с 10 ч. 40 м. до 16 ч. 03 м. дважды прикрывали наш самолет-буксировщик, обеспечивавший зенитные стрельбы противовоздушной обороны Балтийского флота. (Дело 12337, л. 123.)

Район Ладожского озера. Восемь самолетов МБР-2, действуя одиночно, с 22 ч. 18 м. 23 февраля до 5 ч. 00 м. 24 февраля бомбардировали батарею противника в районе Захожье. (Дело 12337, л. 122.)

В 7 ч. 00 м. после короткого, но интенсивного обстрела противник силой до 100 и более человек неоднократно пытался контратаковать части 142-й стрелковой дивизии (67-й армии), но успеха не имел. В 9 ч. 00 м. части 86-й и 142-й стрелковых дивизий возобновили активные действия по всему участку Арбузово — Рабочий поселок № 6. В результате боев левый фланг 142-й дивизии продвинулся на 400 *м* западнее треугольника железных дорог. Противник, опираясь на хорошо подготовленные рубежи (южная окраина Арбузово и стык дорог восточнее отметки 22,0), прочно удерживал позицию организованным огнем артиллерии и минометов. Обстановка на фронте 2-й ударной и 8-й армий к 20 ч. 00 м. — без изменений. Атака, предпринятая частями 2-й ударной армии в районе Синявино — роща Круглая, успеха не имела. На участке 54-й армии наше продвижение было приостановлено. Противник оказывал исключительно упорное сопротивление. (Дело ШТ 2089, л. 118, 125, 126.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 2 ч. 40 м. до 23 ч. 28 м. пять раз открывала огонь по неприятельским батареям в районах Захожье и станции Пустынька. (Дело 12754, л. 111.)

Эскадренный миноносец «Строгий» с 10 ч. 56 м. до 12 ч. 00 м. вел артиллерийский огонь по батарее противника в районе Новоселки, а железнодорожная батарея № 1102 (130-*мм*) с 11 ч. 06 м. до 20 ч. 06 м. трижды стреляла по вражеской батарее в районе Келколово. (Дело 12754, л. 111.)

Два самолета Ил-2 в 13 ч. 38 м. под прикрытием четырех И-16 и четырех И-153 бомбардировали и штурмовали огневые точки противника южнее Усть-Тосно. (Дело 12337, л. 123.)

Четыре самолета Пе-2 под прикрытием шести Як-7 и двух Як-1 в 14 ч. 43 м. бомбардировали артиллерийскую батарею противника южнее Усть-Тосно и с пикирования сбросили на нее 10 ФАБ-250 и 10 ФАБ-100. Разрывы бомб легли в 70—100 *м* от батареи. (Дело 12337, л. 123.)

Четыре самолета Ил-2 под прикрытием восьми И-16 с 16 ч. 13 м. до 16 ч. 20 м. (двумя заходами на цель) нанесли бомбо-штурмовой удар по вражескому узлу сопротивления в населенном пункте Пелла. Разрывы бомб наблюдались в районе огневой позиции артиллерийской батареи. Из района Пеллы самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 12337, л. 123.)

Пять самолетов Пе-2 в 16 ч. 30 м. бомбардировали вражеский узел сопротивления в Пелле, сбросив на него с пикирования 10 ФАБ-250 и 10 ФАБ-100. Прямых попаданий достигнуто не было. (Дело 12337, л. 123.)

Противник выпустил 35 снарядов (150-*мм* калибра) по батарее № 470 Ленинградской военно-морской базы (район Пороги). Потерь и повреждений не было. (Дело ШТ 2089, л. 111; дело 3258, л. 50.)

Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 18 ч. 15 м. до 18 ч. 23 м. вела огонь по батарее противника в районе Захожье. (Дело 12754, л. 111.)

Шесть самолетов И-15бис с 12 ч. 18 м. до 17 ч. 20 м. дважды прикрывали ледовую дорогу Кабона — острова Зеленцы. (Дело 12337, л. 123 об.)

25 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, корабли противника продолжали тральные работы на фарватерах в юго-восточной части Балтийского моря и несли дозор на подходах к своим базам; финский ледокольный флот проводил транспорты по ледовым фарватерам в южной части Ботнического залива, Або-Оландских шхерах и шхерах западной половины Финского залива. (Дело 2444, л. 31 об.)

Восточная часть Финского залива. Кромка сплошного льда с трещинами и полыньями проходила по меридиану острова Родшер. В районе Лавенсаари — Сескар во льду были трещины и полыньи. 11 автомашин в сопровождении аэросаней произвели переход между маяком Шепелевский и островом Сескар. (Дело 3258, л. 52; дело 13469, л. 65 об., 66.)

Немецкий самолет Ю-88 сбросил на остров Сескар 10 бомб. Жертв и повреждений военных объектов не было. (Дело 13469, л. 66; дело 3258, л. 52.)

Группа краснофлотцев (20 человек) с пятью санями, запряженными лошадьми, в 8 ч. 30 м. выходила из Кронштадта в район буя Олег для подлёдного траления магнитно-акустических мин тралом ЛЭМРАТ. (Дело 13469, л. 66.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение по ледовым трассам происходило без помех. Толщина льда на трассе Кронштадт — Горская была 38—68 *см*; в районе Кронштадт — Малая Ижора — 45—65 *см* и в Невской губе — 47—62 *см*. На поверхности льда лежал снег. (Дело 3258, л. 52.)

Самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района. (Дело 3258, л. 51.)

Ночью вражеская батарея (из неустановленного района) выпустила по Ораниенбауму 6 снарядов. (Дело 2444, л. 37.)

Батарея № 776 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 53 м. до 15 ч. 54 м. провела две стрельбы по неприятельской батарее в районе Знаменской Колонии, а батарея № 775 (130-*мм*) с 22 ч. 07 м. до 22 ч. 56 м. дважды стреляла по батарее противника в районе Владимирово. (Дело 12754, л. 113 об.)

Эскадренный миноносец «Свирепый» по плану боевой подготовки в 21 ч. 15 м. произвел огневой налет по вражеской батарее в районе Стрельны; снаряды ложились в районе цели. (Дело 12754, л. 113.)

Авиация флота из-за плохой погоды боевых действий не вела (был снегопад, туман, видимость 1—4 *км*, температура от —1° до +1°). (Дело 12337, л. 124, 125.)

Район Ладожского озера. В течение дня части 67-й армии закреплялись на занимаемых ими рубежах в районе Арбузово — Рабочий поселок № 6. (Дело ШТ 2089, л. 129.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1102, 1112, 1113, 1115 (все 130-*мм*) и № 1120 (100-*мм*), поддерживая части 67-й армии, с 16 ч. 07 м. до 22 ч. 17 м. вели огонь по батареям противника в районе населенных пунктов Келколово, Захожье и Отрадное. (Дело 12754, л. 113.)

Железнодорожная батарея № 1120 подверглась артиллерийскому обстрелу со стороны противника. По ней было выпущено до 30 снарядов, которые ложились в 15 *м* от ее огневой позиции. Повреждений и потерь не было. (Дело 12754, л. 13 об.)

26 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка донесла, что соединение надводных кораблей и подводных лодок противника продолжало проводить боевую подготовку севернее маяка Риксгефт; неприятельские корабли охраны водного района в юго-восточной части моря несли дозор и тралили на подходах к портам и базам. (Дело 2444, л. 37.)

Радиоразведка обнаружила: в Стокгольмских шхерах — транспорт; в районе островов Корпо и Нагу — 2 германских транспорта; в районе острова Утэ — Ханко — ледокол «Тармо» и 2 финских транспорта; у Ханко — ледокол «Сису»; в районе лоцвахты Люпертэ — ледокол «Апу». (Дело 2444, л. 37.)

В районе буя Олег продолжалось боевое траление магнитных и акустических мин тралом ЛЭМРАТ. Мин обнаружено не было. (Дело ШТ 2090, л. 41 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение по ледовым трассам проходило бесперебойно. (Дело 3258, л. 54.)

Противник обстрелял артиллерийским огнем дамбу Морского канала и мыс Дубовский. (Дело 3258, л. 54.)

Батарея № 777 Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 52 м. до 1 ч. 20 м. вела огонь по вражеской батарее в районе населенного пункта Кузнецы. (Дело 12754, л. 114 об.)

Авиация флота из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. (Дело 12337, л. 126.)

Район Ладожского озера. Части 67-й армии активных боевых действий не вели и закреплялись на занятых ими рубежах. Мелкие группы автоматчиков вели перестрелку с противником. (Дело ШТ 2089, л. 137.)

Эскадренный миноносец «Стройный» и железнодорожные батареи № 1102, 1112, 1113, 1115 (все 130-*мм*) и № 1120 (100-*мм*) с 5 ч. 41 м. до 23 ч. 02 м., поддерживая части 67-й армии, периодически обстреливали неприятельские батареи в районах Никольского, Захожье, Отрадного и Мустолово. (Дело 12754, л. 114.)

27 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По сведениям радиоразведки, до 45 вражеских кораблей охраны водного района продолжали нести дозор и тралить фарватеры на подходах к портам и базам юго-восточной части моря. Кроме того, радиоразведка обнаружила в южной части Балтийского моря 8 вспомогательных судов гидроавиации; на переходе между портами Балтийского моря — шведский и 4 финских транспорта; на фарватере Ханко — остров Утэ, а также в районах порта Пори и острова Исокари — финские ледоколы «Сису», «Тармо», «Апу» и «Война». (Дело 2444, л. 45.)

Два самолета с 9 ч. 15 м. до 16 ч. 50 м. вели разведку баз и ледовой обстановки в Финском заливе до меридиана Таллина. (Дело 12337, л. 129.)

По данным авиаразведки, в порту Таллин находились 6, а в порту Хельсинки до 8 транспортов и 2 сторожевых корабля противника. (Дело 2444, л. 45.)

Восточная часть Финского залива. Немецкие самолеты вели разведку островов Лавенсаари и Сескар и сбросили на лед восточнее Лавенсаари 8 бомб. (Дело 13469, л. 66 об.; дело 3258, л. 56.)

Шесть автомашин перешли из деревни Шепелево на остров Сескар и вернулись обратно в Шепелево. Гарнизон Сескара вел аэросанную разведку на юг и на север от острова. (Дело 13469, л. 66—67; дело 3258, л. 55.)

В районе буя Олег Охраной водного района Кронштадтского морского оборонительного района производилось боевое траление магнитных и акустических мин тралом ЛЭМРАТ; был протрален район:

ш = 60°00′05″, д = 29°37′08″;
ш = 60°00′58″, д = 29°37′09″;
ш = 60°00′06″, д = 29°37′04″;
ш = 60°00′07″, д = 29°37′46″.

Мин обнаружено не было. (Дело ШТ 2090, л. 41 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение по ледовым трассам продолжалось бесперебойно. (Дело 3258, л. 55, 56.)

Одиночные самолеты противника вели разведку районов Ленинграда и Кронштадта. (Дело 3258, л. 56.)

Четыре самолета МИГ-3 с 9 ч. 55 м. до 10 ч. 55 м. летали по вызову противовоздушной обороны на охрану Ленинграда от самолетов противника, но не встретили их. (Дело 12337, л. 129.)

Два самолета Пе-2 с 9 ч. 55 м. до 15 ч. 56 м. вели разведку неприятельских аэродромов и железнодорожных коммуникаций в районе Котлы — Нарва — Псков. (Дело 12337, л. 129.)

Противник артиллерийским огнем обстрелял Сестрорецк и форт «Первомайский». (Дело 3258, л. 56.)

Батарея № 111 (120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 42 м. до 11 ч. 30 м. вела огонь по батарее противника в районе Куоккала. (Дело 12754, л. 116.)

Противник выпустил 7 снарядов 105-*мм* калибра по нашей батарее № 111; потерь и повреждений не было. (Дело 12754, л. 116.)

Эскадренный миноносец «Славный» с 11 ч. 32 м. до 12 ч. 11 м. в порядке прохождения боевой подготовки вел артиллерийский огонь по району завода пишущих машин. (Дело 12754, л. 115.)

Два самолета (Як-7 и Як-1) с 13 ч. 07 м. до 13 ч. 54 м. под прикрытием истребителей производили фотосъемку артиллерийских батарей противника в районе совхоза «Беззаботный». (Дело 12337, л. 129.)

Железнодорожная батарея № 1110 (130-*мм*) с 14 ч. 15 м. до 14 ч. 10 м. выпустила 4 снаряда по неприятельской батарее южнее Сосновой Поляны. (Дело 12754, л. 115 об.)

Противник артиллерийским огнем безрезультатно обстрелял Торговый порт Ленинграда. (Дело 2444, л. 45; дело 3258, л. 56.)

Железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), № 1109, 1111, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 14 ч. 35 м. до 18 ч. 34 м. неоднократно открывали огонь по батареям противника, расположенным в районе населенных пунктов Сосновая Поляна, поселок Ленина, поселок Володарского, Михайловский парк, Стрельна и совхоз «Беззаботный». Во всех случаях неприятельские батареи приводились к молчанию. (Дело 12754, л. 115 об.)

Железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) была обстреляна противником, выпустившим по ней 70 снарядов 150-*мм* калибра. (Дело 12754, л. 116.)

Три самолета Ил-2 в 16 ч. 54 м. под прикрытием шести И-16 нанесли бомбо-штурмовой удар по железнодорожной батарее противника, находившейся южнее населенного пункта Новополье. Разрывы бомб наблюдались в расположении огневой позиции батареи. Был вызван сильный

взрыв (предположительно) боезапаса. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 129.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 19 м. до 15 ч. 29 м. обстреляла живую силу противника в районе Сашино. (Дело 12754, л. 116.)

Район Ладожского озера. Одиночные немецкие самолеты вели разведку района Новая Ладога — Сясьстрой. (Дело ШТ 2089, л. 145; дело 3258, л. 55.)

С утра противник огнем дальнобойных орудий обстрелял железнодорожный узел Жихарево, станцию Назия и новую железную дорогу от станции Назия до Рабочего поселка № 1. Роща Круглая подверглась мощному артиллерийскому налету и обстрелу шквальным огнем шестиствольных минометов. Активных действий живой силой противник не предпринимал. (Дело ШТ 2089, л. 141 и 147, 149.)

Самолет Як-7 и один Як-1 с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 37 м. вели разведку вражеских войск в районе Никольское—Ульяновка—Мга—Отрадное. (Дело 12337, л. 129.)

Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 4 ч. 53 м. до 16 ч. 23 м. четыре раза вела артиллерийский огонь по батареям противника в населенных пунктах Захожье и Пустынька. (Дело 12754, л. 115.)

В порядке прохождения боевой подготовки эскадренный миноносец «Опытный» с 10 ч. 35 м. до 12 ч. 06 м. дважды вел артиллерийский огонь по району Русские Липицы—Отрадное; эскадренные миноносцы «Строгий» и «Стройный» с 14 ч. 35 м. до 15 ч. 15 м. обстреляли неприятельские батареи в районе населенного пункта Симанкино (15 *км* южнее Колпино) и восточнее станции Пелла. (Дело 12754, л. 115.)

Железнодорожные батареи № 1112 (130-*мм*) и № 1120 (100-*мм*) с 15 ч. 48 м. до 18 ч. 30 м. несколько раз стреляли по батареям противника в районах Захожье и Торфяной разработки у поселка Ульяновский. (Дело 12754, л. 115.)

28 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, вражеские корабли охраны водного района продолжали нести дозор и тралили фарватеры на подходах к своим портам и базам в юго-восточной части Балтийского моря; учебный отряд подводного плавания, состоявший из подводных лодок и миноносцев, закончил боевую подготовку в районе маяка Риксгефт и отошел (предположительно) в порты Данцигской бухты; в южной части Балтийского моря были отмечены в плавании 5 вспомогательных судов гидроавиации; на переходах между портами Балтийского моря обнаружены 5 транспортов; финские ледоколы продолжали проводить транспорты и поддерживать ледовые фарватеры в шхерах юго-западной Финляндии. (Дело 2927, л. 1 об.)

Самолет Пе-2 с 9 ч. 14 м. до 11 ч. 30 м. вел разведку баз и ледовой обстановки в Финском заливе до меридиана Хельсинки. (Дело 12337, л. 131.)

Авиаразведка обнаружила: в порту Таллин — 3 транспорта; в порту Хельсинки — 12 транспортов противника. (Дело 2927, л. 1.)

Батарея № 461 (остров Лавенсаари) вела огонь по острову Соммерс; были отмечены 5 попаданий. (Дело 3259, л. 1.)

Восточная часть Финского залива. Самолет СБ с 19 ч. 00 м. до 21 ч. 45 м. вел разведку погоды в районе Финского залива и с 20 ч. 01 м. до 20 ч. 10 м. с трех заходов на цель сбросил на порт Котка 8 ФАБ-100 и 1 АО-15. Разрывы бомб наблюдались в районе причалов. Самолет был обстрелян огнем зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 132.)

Самолет МБР-2 с 19 ч. 56 м. до 22 ч. 56 м. вел разведку погоды в Финском заливе, но из-за сильного встречного ветра (110 *км* в час) вынужден был возвратиться из района острова Гогланд и на обратном пути в 22 ч. 00 м. бомбардировал железнодорожную станцию Нарва, сбросив на нее 2 ФАБ-100 и 2 ФАБ-50. (Дело 12337, л. 132.)

Одиночные немецкие самолеты вели разведку Островного укрепленного сектора. (Дело 3259, л. 1.)

Движение автомашин на трассе деревня Шепелево—остров Сескар производилось в сопровождении танкеток и вооруженных аэросаней. (Дело 3259, л. 1.)

Ночью аэросани противника на трассе Шепелево—остров Сескар пытались преследовать наш трактор и танкетку. (Дело 13469, л. 68; дело 3259, л. 1; дело 2089, л. 155.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Два самолета Пе-2 в период с 9 ч. 26 м. до 15 ч. 50 м. вели разведку аэродромов и коммуникаций противника в районе Котлы — Нарва — Псков. Один из них из-за неисправности материальной части преждевременно возвратился на аэродром. (Дело 12337, л. 131.)

Эскадренные миноносцы «Стойкий», «Славный» и «Грозящий» с 11 ч. 37 м. до 12 ч. 36 м. по плану боевой подготовки вели артиллерийский огонь по неприятельской батарее западнее поселка Володарского. (Дело 12754, л. 117.)

Самолеты противника (группами от 2 до 9) вели разведку районов Стрельны и Териоки; всего отмечено 13 самолето-вылетов. (Дело 2927, л. 1.)

Днем вражеская артиллерия (из неустановленного района) выпустила 11 снарядов по Ленинграду, 265 по Кронштадту, 11 по Ораниенбауму и 14 по ледовой трассе Кронштадт—Малая Ижора; в Кронштадте были повреждены некоторые склады, казармы и дома; осколками снарядов повреждены сторожевой катер «МО-302», гидрографическое судно «Рулевой», торпедный катер № 63 и тральщик «МЗ-1»; были убиты 10 и ранены 20 человек. (Дело 13469, л. 67—69; дело 2927, л. 2; дело 3259, л. 2; дело 5651, л. 48.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109 1110, 1111, 1117, (все 130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 11 ч. 35 м. до 22 ч. 36 м. провели от двух до семи стрельб каждая по батареям противника, находившимся в районах населенных пунктов Рюмки, Новополье, совхозы «Скотный Двор» и «Беззаботный», Поэзия, Кикенка и Стрельна. В большинстве случаев неприятельские батареи огонь прекращали. (Дело 12754, л. 117.)

Два самолета Пе-2 с 12 ч. 15 м. до 15 ч. 17 м. в сопровождении двух Як-1 и одного Як-7 пытались произвести фотосъемку артиллерийских батарей противника в районе Стрельна—совхоз «Беззаботный», но из-за низкой облачности возвратились. (Дело 12337, л. 131.)

Батареи 143, 153 (обе 100-*мм*), № 343, 613, 775 (все по 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора, батареи № 318 (152-*мм*), № 319 (130-*мм*) и № 342 (122-*мм*) Ижорского сектора с 14 ч. 02 м. до 18 ч. 30 м. вели огонь по неприятельским батареям в районах населенных пунктов Петергоф, Стрельна, Знаменка, Новополье, Кикенка, Ижорка, Костино, Владимирово, Настолово, Сашино, Павкуля и совхоз «Беззаботный». Батареи противника огонь прекращали. (Дело 12754, л. 117 и 118.)

Четыре самолета И-16 с 15 ч. 28 м. до 15 ч. 50 м. произвели разведку артиллерийских батарей противника, обстреливавших Кронштадт из района Петергоф—Стрельна. (Дело 12337, л. 131.)

Три самолета У-2 с 20 ч. 17 м. до 22 ч. 25 м. блокировали артиллерийскую батарею противника, находившуюся в восточной части аэрод-

рома «Беззаботный» и стрелявшую одновременно по Ленинграду и Кронштадту. На батарею были сброшены 1 ФАБ-100, 3 ФАБ-50 и 4 АО-25, после чего она огонь прекратила. Самолеты из района Петергофа были обстреляны огнем зенитной артиллерии и пулеметов. (Дело 12337, л. 132.)

Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) в 22 ч. 06 м. произвела два выстрела по прожектору противника в районе Ижорка; прожектор был потушен. (Дело 12754, л. 117 об.)

Три самолета У-2 с 20 ч. 00 м. до 22 ч. 05 м. бомбардировали железнодорожный перегон Вруда — Молосковицы. Наблюдались два прямых попадания в железнодорожное полотно в 2 *км* восточнее станции Вруда. (Дело 12337, л. 132.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронте 8-й и 54-й армий — без изменений. На участке 2-й ударной армии в районе роща Круглая — Синявино, после полуторачасовой артиллерийской подготовки, в 10 часов наши части перешли в наступление. Противник упорно сопротивлялся, но вынужден был отойти к укрепленным рубежам Синявино—болото Безымянное. (Дело ШТ 2090, л. 6.)

Поддерживая закрепившиеся части 55-й и 67-й армии, железнодорожные батареи № 1112, 1113 (обе 130-*мм*) и № 1120 (100-*мм*) с 5 ч. 58 м. до 11 ч. 27 м. вели огонь по трем батареям противника в районе населенного пункта Захожье. (Дело 12754, л. 118.)

12 самолетов И-15бис, летая шестерками, с 16 ч. 20 м. до 18 ч. 15 м. прикрывали на Ладожском озере порт Кабона. (Дело 12337, л. 131.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) в 17 ч. 50 м. обстреляла паровоз противника на станции Пелла, а с 18 ч. 08 м. до 18 ч. 15 м. — неприятельскую батарею в районе Отрадное. (Дело 12754, л. 117.)

Железнодорожная батарея № 1120 (100-*мм*) с 22 ч. 53 м. до 22 ч. 55 м. вела огонь по вражеской батарее в районе населенного пункта Захожье, а батарея № 1105 (130-*мм*) в 23 ч. 17 м. произвела огневой налет по неприятельской батарее в районе поселка Федоровский. (Дело 12754, л. 117.)

Глава 5

Период перегруппировки сил и мартовского наступления частей Ленинградского и Волховского фронтов на ульяновском и мгинском направлениях

(1—23 марта 1943 г.)

Усиленные перевозки противника в Балтийском море и западной части Финского залива. Бомбардировка портов Хельсинки, Таллин и Котка авиацией флота. Постановка мин самолетами морской авиации в шхерах на подходах к Хельсинки и Котка, а также в Таллинской бухте. Бомбардировка морскими самолетами железнодорожного участка Нарва — Красногвардейск. Борьба за движение по автогужевой трассе деревня Шепелево — остров Сескар — остров Лавенсаари. Подготовка Балтийского флота к началу навигации на театре — подлёдное траление выходов из Кронштадта, пробивка фарватера южнее буя Олег, подготовка операции по очистке Морского канала от мин противника бомбометанием, усиление противовоздушной обороны баз флота. Активизация боевой деятельности авиации противника в восточной части Финского залива во второй половине марта одновременно с усилением деятельности неприятельских корабельных сил в западной части Финского залива. Артиллерийские обстрелы Кронштадта, Ораниенбаума и ледовых трасс. Бомбардировки и обстрелы Ленинграда. Контрбатарейная борьба артиллерии и авиации флота. Действия по аэродромам противника. Содействие артиллерии и авиации флота наступлению 8-й и 55-й армий. Обеспечение грузовых перевозок для Ленинграда по «Дороге жизни».

1 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила: в районе маяка Риксгефт—Либава — 2 транспорта противника; у острова Утэ — ледокол «Муртайя»; в Або-Оландских шхерах — ледокол «Апу»; в районе Стокгольма — шведский броненосец «Густав V»; у банки Эрнгрунд в районе маяка Ландсорт — ледокол «Атле»; в районе островов Фурэн—Хеврингe — 2 шведских транспорта. (Дело 2927, л. 8, 9.)

Восточная часть Финского залива. Два немецких самолета Ю-88 и три истребителя вели разведку островов Лавенсаари и Сескар, на Лавенсаари было сброшено 7 и на Сескар 8 бомб. Зенитная артиллерия островов сбила один Ю-88. (Дело ШТ 2090, л. 11; дело 2927, л. 8, 9; дело 13469, л. 70.)

В течение дня батареи № 460 и 461 (остров Лавенсаари) вели огонь по острову Соммерс; было отмечено пять попаданий в остров. Батарея № 212 (с острова Сескар) стреляла по населенному пункту Логи (в 5 *км*) к юго-западу от мыса Колганпя. (Дело 3259, л. 3; дело ШТ 2090, л. 11.)

Четыре грузовые, две легковые автомашины и двое аэросаней перешли из деревни Шепелево на остров Сескар. (Дело ШТ 2090, л. 8 об.)

Штормом был разрушен ледовый покров между островами Лавенсаари и Пенисаари. В 20 ч. 30 м. в точке ш = 59°59′, д = 28°00′ (в 2 милях к югу от острова Пенисаари) головные аэросани, шедшие на остров Лавенсаари, попали в полынью и полузатонули. Остальные двое саней остановились на льду в 5 *км* от полуострова Суйсаари. Люди с аэросаней были сняты на шлюпку. (Дело 13469, л. 71.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Авиация флота из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. (Дело 12337, л. 133.)

Движение по ледовым трассам Кронштадт—Ораниенбаум и Кронштадт—Лисий Нос проходило бесперебойно. (Дело 13469, л. 71; дело 3259, л. 3.)

Одиночные немецкие самолеты вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района. (Дело 3259, л. 2, 3.)

Вражеская артиллерия выпустила 15 снарядов по Петроградскому району Ленинграда и 5 снарядов по Кронштадту. (Дело 3259, л. 2.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в 12 ч. 00 м. произвела огневой налет по батарее противника в районе Знаменки. Железнодорожная батарея № 1111 (130-*мм*) с 13 ч. 39 м. до 13 ч. 40 м. обстреляла неприятельскую батарею в районе Стрельны. (Дело 12754, л. 119.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского сектора с 17 ч. 20 м. до 17 ч. 23 м. вела огонь по аэросаням противника на льду между Петергофом и Лисьим Носом; аэросани скрылись в направлении Стрельны. (Дело 12754, л. 119; дело 13469, л. 71; дело ШТ 2090, л. 12.)

Командующий Балтийским флотом приказал начальнику Инженерного отдела флота с 1 апреля приступить к строительству инженерных сооружений (огневых точек, газоубежищ и т. п.) в полосе обороны Ленинграда, отведенной Балтийскому флоту. (Дело 12344, л. 23.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронте — без изменений. Части Ленинградского и Волховского фронтов активных действий не вели. Части 86-й стрелковой дивизии (67-й армии) улучшали свои исходные позиции. (Дело ШТ 2090, л. 10, 22.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1112 (обе 130-*мм*) и № 1120 (100-*мм*), поддерживая части 55-й и 67-й армий, с 11 ч. 08 м. до 13 ч. 56 м. обстреливали вражеские батареи в населенных пунктах Захожье и Воскресенское.

Батарея № 1112 (130-*мм*) с 17 ч. 55 м. до 18 ч. 25 м. провела две стрельбы по автоколонне и живой силе противника в районе Никольское. (Дело 12754, л. 119.)

Перевозки грузов по ледовой трассе Ладожского озера продолжались. (Дело 21591, л. 5—8, 77—78.)

На Ладожском озере в бухте Морье на льду выступила вода. Трехорудийная 45-*мм* батарея и пулеметный взвод, находившиеся по плану зимней обороны на льду, были перенесены на северную оконечность мыса Морье. (Дело ШТ 2090, л. 5; дело 11872, л. 47.)

2 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, до 35 неприятельских кораблей охраны водного района несли дозор и тралили корабельные фарватеры на подходах к базам юго-восточной части Балтийского моря; на переходе между портами находились 2 немецких и 2 датских транспорта; финский ледокол «Тармо» был замечен на фарватере в районе порт Ханко—остров Русала; ледокол «Апу» — у южных Або-Оландских шхер; ледокол «Сампо» — в районе Хельсинки. (Дело 2927, л. 14.)

Самолет Пе-2 с 9 ч. 36 м. до 10 ч. 55 м. вел разведку баз и ледовой обстановки в Финском заливе, но из-за низкой облачности вынужден был из района Порвоо возвратиться на свой аэродром. (Дело 12337, л. 136.)

Восточная часть Финского залива. Движение на ледовой трассе между островами Лавенсаари и Сескар не производилось в связи с появлением больших трещин во льду. (Дело 13469, л. 71 об.; дело 3259, л. 4.)

Одиночные немецкие самолеты вели разведку района островов Лавенсаари и Сескар и сбросили 10 бомб на Сескар. (Дело 11872, л. 48; дело ШТ 2152, л. 2.)

Пять самолетов И-153 в 15 ч. 53 м. вылетели с аэродрома острова Лавенсаари для сопровождения самолета И-16 до аэродрома Бычье Поле (в Кронштадте). На обратном пути в районе маяка Шепелевский они вели воздушный бой с пятью немецкими самолетами ФД-21; при этом один И-153 был сбит и упал на лед в районе Сескара. С 16 ч. 35 м. до 17 ч. 00 м. четыре И-16 летали на помощь самолетам И-153 в районе маяка Шепелевский. Новых встреч с воздушным противником не было. (Дело 12337, л. 136.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение автотранспорта по ледовым трассам Кронштадт—Ораниенбаум и Кронштадт—Лисий Нос проходило бесперебойно. (Дело 13469, л. 71; дело 3259, л. 5.)

Противник обстрелял Лисий Нос, ледовую трассу Кронштадт—Горская, а также наши аэросани на переходе Ленинград—Кронштадт. (Дело 3259, л. 4.)

Батареи № 343 и 755 (обе 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 9 ч. 55 м. до 12 ч. 27 м. и батарея № 318 (152-*мм*) Ижорского сектора с 9 ч. 07 м. до 9 ч. 10 м. вели огонь по неприятельским батареям, расположенным в районах Петергофа, Знаменки, Горбунки и Владимирово. (Дело 12754, л. 120 об., 121.)

Батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 8 ч. 36 м. до 10 ч. 56 м. обстреляла железнодорожный эшелон противника на станции Ино. (Дело 12754, л. 121.)

Батарея № 341 (100-*мм*) того же сектора (с 11 ч. 25 м. до 11 ч. 30 м.) обстреляла и рассеяла скопление живой силы противника в районе Флоревицы (8 *км* юго-западнее озера Лубенское). (Дело 12754, л. 120 об, 121.)

Железнодорожная батарея № 1108 (130-*мм*) с 10 ч. 55 м. до 14 ч. 35 м. обстреляла и рассеяла скопление живой силы противника в районе Новоселье — Сосновая Поляна. (Дело 12754, л. 120 об.)

Эскадренные миноносцы «Свирепый», «Стройный» и «Опытный», с 11 ч. 20 м. до 11 ч. 36 м. выполняя план боевой подготовки, вели артиллерийский огонь по району Соболево (4 *км* западнее Пушкино). (Дело 12754, л. 120 об.)

Противник артиллерийским огнем обстрелял Торговый порт Ленинграда и Кронштадт. С началом обстрела Кронштадта стационарные дымовые станции № 2, 4 и 8 начали ставить дымовые завесы; позже были введены в действие и остальные станции. В 13 ч. 33 м. все станции прекратили постановку дымовых завес. (Дело 8840, л. 58; дело 3259, л. 4.)

Одиночные неприятельские самолеты вели разведку районов Кронштадта и Ленинграда. (Дело 3259, л. 4, 5.)

Два самолета МИГ-3 в 11 ч. 20 м. летали по вызову противовоздушной обороны на прикрытие Ленинграда. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 12337, л. 136.)

Четыре самолета И-16 с 11 ч. 36 м. до 12 ч. 10 м. вели разведку неприятельских батарей, обстреливавших Кронштадт из района Петергофа. (Дело 12337, л. 135.)

Три самолета Ил-2 в 12 ч. 45 м. штурмовали неприятельские артиллерийские орудия на механической тяге при подходе их к населенному пункту Горбунки (0,5 *км* северо-западнее совхоза «Беззаботный»), сбросив на них 12 ФАБ-100, 2 РОФС-132 и 8 РС-82. Разрывы бомб наблюдались в 5—10 *м* от орудий. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитных автоматов.

Три истребителя И-16 с 12 ч. 19 м. до 13 ч. 30 м. прикрывали самолеты Ил-2 в районе Новополья. На обратном пути в районе Лисьего Носа два неприятельских самолета ФВ-190 атаковали один И-16 и повредили его. Летчик произвел посадку на своем аэродроме. (Дело 12337, л. 135.)

Четыре самолета Ил-2 в 13 ч. 30 м. штурмовали вражеские батареи, обстреливавшие Ленинград и Кронштадт из районов Павкуля и Владимирово. По донесениям летчиков, батареи были сильно повреждены и прекратили огонь. Над целью самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов. Прямым попаданием снаряда был сбит один Ил-2.

Шесть истребителей И-16 с 13 ч. 14 м. до 14 ч. 04 м. сопровождали самолеты Ил-2 в район Павкуля и в 13 ч. 35 м. в районе Ораниенбаума вели воздушный бой с двумя немецкими самолетами Ме-109 и четырьмя ФВ-190; один Ме-109 и один ФВ-190 были сбиты, второй Ме-109 был подбит и со снижением ушел в южном направлении. В этом бою отличились капитан Дмитриев, старший лейтенант Карпунин, лейтенанты Гурьянов и Бедукадзе и летчик Стрельников. (Дело 12337, л. 135, дело 13469, л. 72.)

Батареи № 143, 153, 777 (все 100-*мм*), № 613 (130-*мм*) и № 132 (254-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 04 м. до 14 ч. 30 м. обстреляли и подавили вражеские батареи в районе Петергоф — Новополье — Коркули. (Дело 12754, л. 120.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1110, 1111, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) с 11 ч. 43 м. до 13 ч. 04 м. неоднократно открывали огонь по батареям противника, находившимся в районе Новополье — Горбунки — совхоз «Беззаботный» — Павкуля. (Дело 12754, л. 120.)

Железнодорожные батареи № 1118 (130-*мм*) и № 1120 (100-*мм*) были обстреляны неприятельскими батареями. С 11 ч. 35 м. до 12 ч. 10 м. по батарее № 1120 было выпущено 50 снарядов (152-*мм* калибра); был разрушен железнодорожный путь, повреждены вагоны, жертв не было. (Дело ШТ 2090, л. 17; дело 12754, л. 121.)

Самолет Пе-2 с 10 ч. 50 м. до 12 ч. 51 м. вел разведку аэродромов и коммуникаций противника в районе Нарва — Псков. (Дело 12337, л. 136.)

Самолет Пе-2 с 15 ч. 15 м. до 16 ч. 25 м. вел разведку аэродромов и коммуникаций противника в районе Котлы — Кингисепп — Волосово. (Дело 12337, л. 136.)

Район Ладожского озера. Железнодорожные батареи № 1113, 1114 (обе 130-*мм*) и № 1120 (100-*мм*), оказывая огневую поддержку частям 55-й и 67-й армий, с 10 ч. 33 м. до 15 ч. 32 м. обстреливали батареи противника в районе населенного пункта Захожье, а железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 10 ч. 32 м. до 23 ч. 24 м. провела пять стрельб по неприятельским батареям в районах Захожье и станции Пустынька. (Дело 12754, л. 120.)

Два самолета (один Як-1 и один Як-7) с 11 ч. 02 м. до 13 ч. 40 м. дважды летали на разведку погоды в районе Синявино. (Дело 12337, л. 136.)

Железнодорожные батареи № 1113 и 1115 (обе 130-*мм*) с 23 ч. 27 м. до 23 ч. 49 м. вели огонь по неприятельской батарее в районе Пустыньки. (Дело 12754, л. 120.)

За проявленную отвагу в боях с немецкими захватчиками, за стойкость и мужество, за высокую воинскую дисциплину и организованность, за беспримерный героизм личного состава удостоены гвардейского звания: подводная лодка «Л-3» (командир — капитан 2 ранга П. Д. Грищенко), подводная лодка «Щ-309» (командир — капитан 3 ранга Н. С. Кабо) и подводная лодка «Щ-303» (командир — капитан 3 ранга И. В. Травкин). За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество был награжден орденом Красного Знамени крейсер «Киров». (Газета «Красный Балтийский флот» за 1943 г., № 48, 49.)

3 МАРТА [1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, на переходах между портами Балтийского моря были обнаружены финский и датский транспорты. Авиаразведка обнаружила: в порту Таллин 5 и в порту Хельсинки 12 транспортов противника; финские ледоколы были замечены в шхерных фарватерах: в районе Ханко — остров Утэ — ледокол «Тармо»; в Або-Оландских шхерах — ледокол «Муртайя»; в районе портов Пори и Уусикаупунки — ледокол «Войма» (Дело 2927, л. 20, 21.)

Самолет Пе-2 с 10 ч. 52 м. до 13 ч. 13 м. вел разведку баз и ледовой обстановки в Финском заливе до меридиана Таллина. Над Хельсинки в 12 ч. 00 м. три неприятельских самолета Ме-109 пытались атаковать Пе-2, а из района Хельсинки он был обстрелян интенсивным огнем артиллерии. (Дело 12337, л. 138.)

Восточная часть Финского залива. Два немецких самолета вели разведку восточной части Финского залива и сбросили 14 бомб на остров Лавенсаари. (Дело 13469, л. 74; дело 2927, л. 21; дело ШТ 2152, л. 21.)

Движение по ледовой трассе между островами Лавенсаари и Пенисаари не производилось, так как в результате прошедшего шторма ледовый покров был еще взломан. (Дело 3259, л. 6.)

Семь автомашин и четверо аэросаней перешли с острова Сескар в деревню Шепелево; на переходе Шепелево — Сескар находились 10 автомашин. (Дело ШТ 2152, л. 17 об.; дело 13469, л. 73, 74.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Вражеские самолеты вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы и одновременно сбросили на Ораниенбаум 11 бомб. (Дело 13469, л. 74 об.)

Два самолета Як-1 и два И-16 с 10 ч. 00 м. до 12 ч. 30 м., а четыре МИГ-3 с 10 ч. 18 м. до 15 ч. 05 м. летали по вызову противовоздушной обороны на прикрытие Ленинграда; встреч с воздушным противником не было. (Дело 12337, л. 138.)

Неприятельская артиллерия выпустила 14 снарядов по Торговому порту Ленинграда и 11 снарядов по ледовой трассе Кронштадт — Горская. (Дело 13469, л. 74; дело 3259, л. 7; дело 12408, л. 45; дело 10680, л. 73.)

[1] Войсками Северо-Западного фронта за восемь дней боев ликвидирован укрепленный плацдарм противника юго-восточнее Старой Руссы в районе города Демянск (ЦО «Правда» за 1943 г., № 61.)

Железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), № 1108, 1109, 1116 и 1118 (все 130-*мм*), батареи № 343 и 775 (обе 130-*мм*) с 10 ч. 13 м. до 17 ч. 30 м. периодически открывали огонь по батареям противника в районе Стрельна — Новополье — Знаменка — совхоз «Беззаботный». (Дело 12754, л. 122 об.)

Железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) с 11 ч. 45 м. до 11 ч. 59 м. была обстреляна артиллерийским огнем противника; по батарее было выпущено 33 снаряда (150-*мм* калибра). Повреждений не было. (Дело 12754, л. 122.)

Самолет Пе-2, под прикрытием двух Як-1 и двух Як-7, с 13 ч. 42 м. до 14 ч. 25 м. производил аэрофотосъемку артиллерийских батарей противника в районе совхоза «Беззаботный». (Дело 12337, л. 138.)

Батарея № 111 (120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 48 м. до 11 ч. 00 м. обстреляла обоз противника в районе Алакюля (на северном берегу Финского залива). (Дело 12754, л. 122 об.)

Батарея № 112 (152-*мм*) и № 114 (152-*мм*) того же сектора с 14 ч. 30 м. до 16 ч. 00 м. произвели пристрелку неподвижной огневой завесы на льду. (Дело 12754, л. 122.)

Батарея № 776 (100-*мм*) Кронштадтского сектора с 15 ч. 38 м. до 15 ч. 46 м. обстреляла скопление живой силы противника в районе парк Александрия. (Дело 12754, л. 122.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронтах 2-й ударной, 8, 54 и 67-й армий оставалась без существенных изменений (Дело ШТ 2090, л. 34, 38, 46.)

Одиночные неприятельские самолеты-разведчики дважды появлялись в районе Сясьстроя. (Дело 12408, л. 46 об.)

Поддерживая части 67-й армии, железнодорожная батарея № 1105 в 4 ч. 35 м. произвела огневой налет по вражеской батарее в районе Пендолово. (Дело 12754, л. 122.)

Противник артиллерийским и минометным огнем обстрелял батарею № 470 Ленинградской военно-морской базы (район Пороги), выпустив по ней 7 снарядов 105-*мм* калибра и 57 мин 120-*мм* калибра. Потерь и повреждений на батарее не было. (Дело 12408, л. 46 об.; дело ШТ 2090, л. 40.)

Железнодорожная батарея № 1112 в 12 ч. 48 м. произвела огневой налет по неприятельским паровозам на станции Мга, с 13 ч. 30 м. до 13 ч. 35 м. обстреляла скопление живой силы врага в районе населенного пункта Горы, а с 14 ч. 20 м. до 17 ч. 10 м. провела три стрельбы по батарее противника в районе населенного пункта Захожье. Железнодорожная батарея № 1113 с 17 ч. 20 м. до 17 ч. 37 м. также стреляла по неприятельской батарее в районе Захожье. (Дело 12754, л. 122.)

Эскадренный миноносец «Опытный» с 14 ч. 38 м. до 14 ч. 56 м., выполняя план боевой подготовки, вел артиллерийский огонь по району Колонии Эдюп. (Дело 12754, л. 122.)

4 МАРТА[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, соединение миноносцев и подводных лодок противника проводило боевую подготовку в районе маяка Риксгефт; шведский военно-морской флот занимался боевой подготовкой в районе маяка Ландсерт; в районе Стокгольма были замечены шведские броненосец и легкий крейсер; на переходах между портами Балтийского моря находились 1 датский и 5 шведских транспортов; финский ледокол

[1] Продолжая наступление к западу от Курска, части Красной Армии овладели городом Льгов. На Калининском фронте Красная Армия после нескольких дней ожесточенного боя овладела городом Ржев. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 62.)

«Сампо» был замечен в районе Хельсинки, а ледокол «Муртайя» — в районе острова Исокари в Ботническом заливе. (Дело 2927, л. 28.)

Самолет Пе-2 с 11 ч. 50 м. до 12 ч. 30 м. производил разведку Финского залива, но из-за плохих метеорологических условий возвратился на свой аэродром. (Дело 12337, л. 140.)

Восточная часть Финского залива. Движение по ледовой трассе между островами Лавенсаари и Сескар производилось, хотя и было затруднено, так как во льду имелись полыньи и трещины. (Дело 3259, л. 9; дело ШТ 2198, л. 15.)

Одиночные немецкие самолеты вели разведку Островного укрепленного сектора и сбросили 8 бомб на Сескар; жертв и повреждений военных объектов не было. (Дело 13469, л. 74 об.; дело 3259, л. 8; дело ШТ л. 124 об).

Готовясь к летней кампании, командующий Балтийским флотом представил Народному Комиссару Военно-Морского Флота доклад о необходимости прокладки нового, наиболее безопасного от обстрела противника фарватера с Большого Кронштадтского рейда на запад, через Лондонскую мель до Красногорского рейда по створу Верхнего Ленинградского и Верхнего Кронштадтского маяков и просил разрешения теперь же приступить к гидрографическим работам по намеченной трассе [1]. (Дело 12383, л. 7, 9.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение по ледовым трассам происходило без помех. (Дело 13469, л. 74 об., 75; дело 3259, л. 8; дело ШТ 2198, л. 15.)

Самолеты противника вели разведку Ленинграда и Ленинградской военно-морской базы. Было отмечено до 20 самолето-вылетов. (Дело 2927, л. 28.)

Неприятельская артиллерия (из неустановленного района) выпустила 6 снарядов по Торговому порту Ленинграда, а также обстреляла Кронштадт и сторожевое охранение в районе банки Каменная. (Дело 2927, л. 28; дело 10680, л. 74 об; дело 3259, л. 8.)

Два истребителя Як-7 и один Як-1 с 10 ч. 18 м. прикрывали самолет Пе-2, фотографировавший огневые позиции и артиллерийские батареи противника в районе совхоза «Беззаботный». При возвращении они вели воздушный бой с двумя немецкими самолетами Ме-109 и один из них сбили в 3 *км* южнее Стрельна. (Дело 12337, л. 140.)

Батарея № 1119 (100-*мм*) с 12 ч. 55 м. до 13 ч. 05 м. стреляла по неприятельской батарее в районе Стрельна, а с 13 ч. 35 м. до 15 ч. 45 м. произвела пристрелку репера, стреляя по Ново-Паново. (Дело 12754, л. 124 об).

Железнодорожная батарея № 1110 (130-*мм*) с 10 ч. 58 м. до 11 ч. 06 м. вела огонь по паровозу противника на станции Красное Село. (Дело 12754, л. 122 об.)

Район Ладожского озера. Оказывая поддержку частям 67-й армии, железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 4 ч. 44 м. до 4 ч. 45 м. вела огонь по батарее противника, расположенной в районе Келколово; железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 7 ч. 17 м. до 23 ч. 12 м. три раза открывала огонь по неприятельским батареям в районе населенного пункта Захожье. (Дело 12754, л. 124.)

Противник обстрелял наблюдательный пост № 6 (301-го отдельного артиллерийского дивизиона), выпустив по нему 18 мин 105-*мм* калибра. Имелись три прямых попадания. Батарея № 470 Ленинградской военно-морской базы подверглась артиллерийскому обстрелу; противник выпу-

---

[1] См. «Хронику» от 11 марта — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

стил по ней 15 снарядов 150-*мм* калибра. Потерь и повреждений не было. (Дело 10680, л. 75; дело ШТ 2090, л. 43.)

Самолет Пе-2, под прикрытием пяти Як-7, с 9 ч. 48 м. до 10 ч. 39 м. производил фотосъемку переднего края вражеской обороны в районе Синявино и в 10 ч. 20 м. были атакованы четырьмя немецкими самолетами Me-109 и одним Me-110; в бою с ними один Як-7 был сбит. (Дело 12337, л. 140.)

Эскадренный миноносец «Строгий» с 10 ч. 09 м. до 10 ч. 30 м. обстрелял наблюдательный пост противника в районе Пеллы. (Дело 12754, л. 124.)

Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) с 12 ч. 55 м. до 13 ч. 25 м. обстреляла батарею и рассеяла скопление живой силы противника в районе Захожье. (Дело 12754, л. 124.)

Два самолета ЛАГГ-3 с 14 ч. 30 м. до 14 ч. 53 м. производили разведку погоды в районе Синявино. (Дело 12337, л. 140.)

Канонерская лодка «Зея» с 14 ч. 30 м. до 15 ч. 05 м. производила испытание материальной части артиллерии, ведя огонь по району города Слуцк. (Дело 12754, л. 124.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) в 15 ч. 23 м. произвела два выстрела по неприятельской батарее, расположенной в районе Пендолово, а железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) в 16 ч. 30 м. — один выстрел по той же цели. (Дело 12754, л. 124.)

Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 23 ч. 29 м. до 23 ч. 30 м. вела огонь по батарее противника в районе Захожье. (Дело 12754, л. 124.)

Движение транспорта по ледовой трассе Ладожского озера продолжалось. (Дело 21591, л. 5—8, 77, 78.)

Шесть самолетов И-15 и шесть И-15бис с 10 ч. 37 м. до 15 ч. 40 м. прикрывали ледовую дорогу на Ладожском озере. (Дело 12337, л. 140.)

Для выполнения задач по содействию частям Волховского фронта Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал Военному Совету Балтийского флота:

1. К 15 апреля сформировать в составе Ладожской военной флотилии дивизион бронекатеров реки Волхов, включив в его состав отряд бронекатеров шхерного отряда Балтийского флота и два бронекатера Ладожской флотилии.

2. Перебросить бронекатера на Ладожское озеро к началу ледохода и с очищением реки Волхов от льда ввести дивизион бронекатеров в реку.

3. Связаться со штабом Волховского фронта, уточнить задачи для дивизиона и вопросы его взаимодействия с частями Красной Армии.

4. Во всех отношениях подчинить дивизион командующему Ладожской флотилией. (Дело 13202, л. 15.)

5 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в южной части Балтийского моря два соединения подводных лодок германского флота возобновили прохождение боевой подготовки; в районе острова Рюген были замечены 4 и в Данцигской бухте 1 вспомогательный корабль гидроавиации; финские ледоколы находились: «Муртайя» — у лоцвахты Люпертэ, «Тармо» — на фарватере в районе остров Утэ — Ханко. (Дело 2928, л. 1, 1 об.)

Восточная часть Финского залива. Кромка неподвижного льда переместилась на восток и проходила по меридиану острова Лавенсаари; западнее острова был разбитый торосистый лед. (Дело 3259, л. 11.)

Около 4 ч. 00 м. в Копорской губе в районе мыса Устинский на льду были замечены пять аэросаней противника. При подходе к берегу одни аэросани подорвались на нашем минном поле, а остальные, взяв на буксир подорванные аэросани, отошли на север. (Дело 3259, л. 10; дело 12408, л. 50 об.)

Днем неприятельские самолеты несли барраж в районах Инонемии — Сейвесте, у маяка Шепелевский и в Копорской губе. (Дело 2928, л. 1—10; дело 3259, л. 11.)

Охрана водного района Кронштадтского морского оборонительного района производила траление в районе буя Олег тралом ЛЭМРАТ. Мин обнаружено не было. (Дело 3259, л. 10; дело ШТ 5004, л. 173.)

Два самолета Пе-2 с 10 ч. 26 м. до 16 ч. 13 м. летали на разведку Финского залива и фотографирование острова Большой Тютерс. Встреч с противником не было. Задание выполнил только один самолет. (Дело 12337, л. 142.)

Батарея № 461 (130-*мм*) с острова Лавенсаари вела огонь по острову Соммерс; были отмечены 9 попаданий в остров. (Дело 3259, л. 11; дело ШТ 2090, л. 53.)

Днем одиночные неприятельские самолеты вели разведку островов Сескар и Лавенсаари и сбросили на последний 18 бомб. (Дело 3259, л. 11, 12.)

Самолет МБР-2 с 20 ч. 08 м. до 21 ч. 10 м. летал на разведку погоды в район порта Котка, но из-за облачности до цели не дошел и в 20 ч. 50 м. сбросил 6 ФАБ-100 по военному городку Пейпия. (Дело 12337, л. 143; дело ШТ 5004, л. 173.)

Самолет СБ с 21 ч. 41 м. до 22 ч. 12 м. летал на разведку погоды в район Котка, но из-за плохой видимости вернулся из района Кронштадта. В районе Сестрорецка самолет был обстрелян огнем зенитных автоматов. (Дело 12337, л. 143.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ввиду появления воды на льду движение на ледовой дороге Кронштадт — Горская в ночь на 5 марта было закрыто, но с утра вновь восстановлено. (Дело 3259, л. 10; дело 12408, л. 50; дело ШТ 2152, л. 30.)

Одиночные самолеты противника вели разведку Ленинграда и Кронштадта, сбросив при этом 10 бомб на Ленинград. В городе были повреждены жилые дома. (Дело 3259, л. 11; дело 12408, л. 51.)

Вражеская артиллерия выпустила 43 снаряда по Ораниенбауму (из района Петергофа) и 3 снаряда — по Угольной гавани Ленинграда (из района поселка Володарского). (Дело 2928, л. 1; дело 12408, л. 50; дело ШТ 2090, л. 53.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 30 м. до 13 ч. 00 м. вела огонь по батарее и по железнодорожному эшелону противника в районе Ижорки.

Батарея № 775 (130-*мм*) с 12 ч. 10 м. до 23 ч. 35 м. четыре раза стреляла по вражеским батареям в районе населенных пунктов Костино, Кузнецы, Владимирово и поселок Свердлова.

Железнодорожная батарея № 1109 с 14 ч. 36 м. до 14 ч. 57 м. стреляла по неприятельской батарее в районе поселка Ленина. (Дело 12751, л. 125.)

Из района Куоккала неприятельская батарея выпустила 11 снарядов по Сестрорецку и 13 снарядов — по мысу Дубовскому. (Дело 3259, л. 11.)

Батарея № 111 (120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 15 м. до 12 ч. 19 м. вела огонь по батарее противника в районе Курносово (в 1 *км* юго-западнее станции Оллила); батарея № 131 (152-*мм*)

того же сектора с 14 ч. 32 м. до 14 ч. 35 м. провела практическую стрельбу по району Териоки, а батарея № 130 (130-*мм*) с 15 ч. 09 м. до 15 ч. 17 м. обстреляла неприятельский железнодорожный эшелон на станции Ино. (Дело 12754, л. 125 об.)

Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 10 ч. 30 м. до 10 ч. 40 м. стреляла по скоплению живой силы противника в районе населенного пункта Копорье. (Дело 12754, л. 125 об.)

Авиация флота из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. (Дело 12337, л. 141; дело 12408, л. 50 об.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронте 2-й ударной, 8-й и 54-й армий — без изменений. Части 67-й армии в течение суток активных действий не вели. Противник предпринимал короткие огневые налеты на наши позиции. (Дело ШТ 2090, л. 51, 58, 60.)

Поддерживая части 67-й армии, железнодорожная батарея № 1102 (130-*мм*) с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 07 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Го́ры; железнодорожные батареи № 1112 и 1113 (обе 130-*мм*) с 6 ч. 50 м. до 17 ч. 25 м. неоднократно открывали огонь по батареям противника в районе Захожья; железнодорожные батареи № 1101, 1104 и 1107 (все 130-*мм*) с 10 ч. 15 м. до 16 ч. 03 м. вели пристрелку и стрельбу на поражение по неприятельским батареям в районах Пендолово и Келколово. (Дело 12754, л. 125.)

Два самолета Як-7, а затем еще два ЛАГГ-3 с 8 ч. 00 м. до 10 ч. 15 м. производили разведку погоды в районе Синявино. С 17 ч. 15 м. до 17 ч. 45 м. еще один Як-1 произвел разведку в том же районе. (Дело 12337, л. 142.)

Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) с 17 ч. 50 м. до 18 ч. 07 м. вела огонь по автотранспорту и живой силе противника в районе населенного пункта Го́ры. (Дело 12754, л. 125 об.)

6 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, до 40 неприятельских кораблей охраны водного района несли корабельный дозор и тралили корабельные фарватеры на подходах к базам и портам в южной части Балтийского моря; учебный отряд подводного плавания, состоявший из подводных лодок и миноносцев, находился в южной части Балтийского моря; кроме того, было отмечено наличие финских ледоколов: «Апу» — в районе лоцвахта Люм — остров Видшер; «Сису» — в районе Хельсинки; «Сампо» — в районе порта Котка. (Дело 2928, л. 10; дело ШТ 2095, л. 23.)

Самолет Пе-2 с 10 ч. 05 м. до 17 ч. 34 м. производил разведку Финского залива. (Дело 12337, л. 144.)

Авиаразведка обнаружила: 4 неприятельских транспорта в порту Таллин, 13 транспортов — в Хельсинки, 5 транспортов и 2 сторожевых корабля — в порту Котка. (Дело 2928, л. 10.)

Самолет СБ с 22 ч. 30 м. до 22 ч. 56 м. летал на разведку погоды в Финском заливе, но из-за плохой погоды вернулся из района Кронштадта. В 22 ч. 47 м. на разведку погоды в Финском заливе вылетел МБР-2, но и он ввиду плохой видимости скоро вернулся. (Дело 12337, л. 146.)

Восточная часть Финского залива. Вражеские самолеты вели разведку восточной части Финского залива и сбросили 14 бомб на остров Лавенсаари. Повреждений военных объектов не было. (Дело 2928, л. 10; дело ШТ 4915, л. 117.)

Батарея № 461 (130-*мм*) с острова Лавенсаари вела огонь по батареям противника на острове Соммерс, а батарея № 212 (130-*мм*) с

острова Сескар — по неприятельским батареям в районе мысаКолганпя. (Дело 3259, л. 12; дело ШТ 4915, л. 117.)

Шесть И-153 с аэродрома Лавенсаари с 16 ч. 16 м. до 16 ч. 57 м. вели разведку в районе Лавенсаари — Соммерс — Большой Тютерс — банка Вигрунд — Липовский канал (на полуострове Кургальский). (Дело 12337, л. 147 об.)

В районе Островного укрепленного сектора проводилась наша усиленная разведка аэросанями и разведгруппами. (Дело 3259, л. 13 об; дело ШТ 2198, л. 25.)

Береговая батарея противника в районе мыса Ино производила учебную стрельбу по щиту, который буксировался автомашиной по льду залива. (Дело 2928, л. 10.)

Охрана водного района производила боевое траление у буя Олег тралом ЛЭМРАТ. Мин обнаружено не было. (Дело 3259, л. 12; дело ШТ 2198, л. 22 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение по ледовым трассам во всех направлениях происходило без помех со стороны противника. (Дело 3259, л. 13 об; дело ШТ 2198, л. 22 об., 25.)

Вражеская артиллерия выпустила 5 снарядов по Кировскому району Ленинграда и 33 снаряда — по Московскому и Володарскому районам. (Дело 3259, л. 13; дело ШТ 2198, л. 22 об., 25 об.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) в 2 ч. 18 м. провела огневой налет по неприятельской батарее в районе Ладоги.

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 8 ч. 02 м. до 8 ч. 25 м. стреляла по батарее противника в районе Владимирово. (Дело 12754, л. 126.)

Батареи № 111 (120-*мм*) и № 130 (130-*мм*) того же сектора с 14 ч. 30 м. до 16 ч. 20 м. вели огонь по железнодорожному эшелону противника на станции Ино и по неприятельским складам в районе станции Оллила. (Дело 12754, л. 126.)

Железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) с 18 ч. 18 м. до 18 ч. 29 м. стреляла по батарее противника в районе Стрельна. (Дело 12754, л. 126.)

Район Ладожского озера. Строительство постоянного железнодорожного моста через Неву в районе Шлиссельбурга продолжалось. Движение поездов шло по временному мосту, расположенному вблизи вновь строившегося моста. («Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 175.)

Сосредоточив войска в районе Гонтовая Липка — роща Круглая (район Синявино), противник с 7 часов начал артиллерийскую подготовку по всей глубине боевых порядков и тылов 314, 11, 71, 73 и 128-й стрелковых дивизий 2-й ударной армии, а после двухчасовой артиллерийской подготовки (в 9 ч. 00 м.) перешел в наступление в северном направлении — на рощу Круглая и Рабочий поселок № 8. Войска 2-й ударной армии, упорно сопротивляясь, сдерживали наступление противника. В некоторых местах неприятель продвинулся на 200—300 *м*. (Дело ШТ 2090, л. 65, 87, 88.)

Части 67-й армии активных боевых действий не предпринимали. Мелкие группы вели разведку переднего края обороны противника. (Дело ШТ 2090, л. 86.)

С 8 ч. 30 м. до 9 ч. 35 м. неприятельская артиллерия обстреляла железнодорожный мост через Неву в районе Шлиссельбурга. Калибр и огневые позиции стрелявших батарей установлены не были. (Дело 11872, л. 50 об.; дело ШТ 2090, л. 72.)

Днем неприятельские батареи выпустили 45 снарядов по Шлиссельбургу. (Дело 3259, л. 13; дело ШТ 2215, л. 131.)

Самолет Пе-2 под прикрытием шести Як-7 с 10 ч. 57 м. до 11 ч. 43 м. производил разведку переднего края вражеской обороны в районе Синявино. (Дело 12337, л. 144.)

Эскадренный миноносец «Стройный» с 13 ч. 02 м. до 13 ч. 28 м. вел артиллерийский огонь по наблюдательному посту противника в районе Пеллы. Было отмечено два прямых попадания. (Дело 12754, л. 126.)

12 самолетов И-15 (двумя группами) в сопровождении семи И-16 и четырех И-15 с 18 ч. 05 м. до 18 ч. 28 м. штурмовали огневые точки противника в районе Рабочего поселка № 7, сбросив 22 АО-25 и 35 РС-82. (Дело 12337, л. 146.)

Шесть самолетов И-15 с 22 ч. 38 м. вылетали на бомбардировку автотранспорта противника на дороге Гонтовая Липка — Рабочий поселок № 7. (Дело 12337, л. 146.)

7 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Указом Президиума Верховного Совета СССР Верховному Главнокомандующему Вооруженными Силами СССР И. В. Сталину присвоено звание Маршала Советского Союза. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 65.)

По данным английского адмиралтейства, из пролива Каттегат, курсом вест, в сопровождении двух эскадренных миноносцев прошел германский линейный корабль. Англичане считали, что указанная группа кораблей направлялась в северные воды Норвегии[1]. (Дело 3009, л. 14 об.)

По английским данным, в порту Киль были замечены авианосец «Граф Цеппелин» и легкий крейсер «Кельн». (Дело 2929, л. 9.)

По данным радиоразведки, у острова Рюген находились 4 неприятельских вспомогательных корабля, а два соединения надводных кораблей и подводных лодок противника проводили боевую подготовку в Поммеранской и Данцигской бухтах. Кроме того, радиоразведка обнаружила: на переходах между портами Балтийского моря — 3 шведских транспорта; в районе портов Уусикаупунки и Раума — ледокол «Войма»; у лоцвахты Люпертэ — ледокол «Муртайя»; в районе остров Утэ — Ханко — ледокол «Тармо»; в районе Хельсинки — ледокол «Сису»; в районе Котки — ледокол «Сампо». (Дело 2928, л. 18.)

Самолет Пе-2 с 9 ч. 18 м. до 18 ч. 35 м. дважды производил разведку Финского залива. (Дело 12337, л. 147 об.)

Авиаразведка обнаружила: на переходе между портами Таллин и Хельсинки — 2 транспорта; в Таллине — 7 транспортов противника. (Дело 9228, л. 18.)

Около 16 ч. 00 м. самолеты ДБ-3 были переброшены из Новой Ладоги на аэродром Углово. С 20 ч. 00 м. из-за неблагоприятной метеорологической обстановки авиация флота боевых действий не вела. (Дело 12337, л. 147 об., 148.)

Восточная часть Финского залива. Одиночные неприятельские самолеты вели разведку островов Лавенсаари, Пенисаари и Сескар и в районе маяка Шепелевский обстреляли наших рыбаков. (Дело ШТ 2152, л. 44; дело 3259, л. 15.)

Движение аэросаней и автомашин по ледовой трассе деревня Шепелево — остров Сескар продолжалось. (Дело ШТ 4915, л. 121; дело ШТ 2152, л. 42 об; дело 12408, л. 55, 56 об.)

Группа подлёдного траления Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района в 17 ч. 40 м. возвратилась в Крон-

[1] Сведения Главным Морским штабом были получены 17 марта.

штадт. У буя Олег группой был протрален район площадью 32 000 $м^2$. Мин обнаружено не было. (Дело 13470, л. 6 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение по ледовым трассам Невской губы проходило беспрепятственно. (Дело ШТ 5004, л. 175; дело 3259, л. 14.)

Неприятельские самолеты вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. (Дело 3259, л. 15.)

Батареи противника выпустили 230 снарядов по Московскому и Володарскому районам Ленинграда. Были повреждены жилые дома, убиты 2 и ранены 8 человек. (Дело ШТ 5004, л. 175; дело 12470, л. 55 об.)

Два самолета Як-7 с 8 ч. 41 м. несколько раз летали на разведку артиллерийских батарей противника в районе Ново-Лисино. (Дело 12337, л. 147 об.)

Самолет Пе-2 в сопровождении четырех Як-7 и двух Як-1 с 10 ч. 00 м. до 13 ч. 17 м. дважды вел разведку переднего края вражеской обороны в районе Ульяновка — Красный Бор. (Дело 12337, л. 147.)

Три самолета Ил-2 под прикрытием восьми И-16 в 13 ч. 07 м. штурмовали и повредили железнодорожный транспортер противника на станции Ново-Лисино. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 147.)

Два самолета Як-1 с 16 ч. 18 м. до 16 ч. 45 м. сопровождали один Як-7 на фоторазведку в район Ново-Лисино. (Дело 12337, л. 147.)

Железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), № 1104, 1105, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1116, 1117 и 1118 (все 130-*мм*), № 1119 (100-*мм*) и батареи № 343 и 775 (обе 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 9 ч. 21 м. до 14 ч. 40 м. вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград и огневые позиции наших батарей из районов населенных пунктов Стрельна, поселок Володарского, Немецкая Колония, Новые Заводы, совхоз «Беззаботный», Пендолово, Ладога и Пушкин. С 11 ч. 19 м. до 11 ч. 21 м. батарея № 1109 (130-*мм*) обстреляла радиостанцию противника в районе Пушкин. (Дело 12754, л. 127.)

Четыре самолета Ил-2 в сопровождении шести ЛАГГ-3 с 14 ч. 21 м. до 15 ч. 15 м. летали бомбардировать вражеские батареи, обстреливавшие Ленинград из района совхоза «Беззаботный», но не обнаружили их и в 15 ч. 00 м. штурмовали две зенитные батареи противника в районе Низино. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. Один Ил-2 был подбит (предположительно), упал и взорвался на своих бомбах. Второй Ил-2, также подбитый неприятелем, произвел вынужденную посадку на своей территории. В 14 ч. 50 м. в районе Низино два ЛАГГ-3 вели воздушный бой с двумя немецкими самолетами ФВ-190. Один ЛАГГ-3 был сбит. (Дело ШТ 2152, л. 44 об.; дело 12337, л. 147, 147 об.)

Три самолета Ил-2 летали бомбардировать артиллерийскую батарею противника в районе Пендолово, но не обнаружили ее и в 14 ч. 38 м. штурмовали вражеские войска в Пендолово, вызвав там пожар. Шесть истребителей И-16 с 14 ч. 52 м. до 15 ч. 29 м. прикрывали эту группу самолетов Ил-2 и с 15 ч. 00 м. до 15 ч. 10 м. вели воздушный бой с двумя немецкими самолетами ФВ-190. (Дело 12337, л. 147.)

Железнодорожная батарея № 19 (180-*мм*) с 12 ч. 05 м. до 18 ч. 10 м. производила испытание своей материальной части, стреляя по районам совхоз «Беззаботный» и Новóй. (Дело 12754, л. 127.)

Железнодорожная батарея № 1119 (100-*мм*) с 13 ч. 15 м. до 13 ч. 28 м. обстреляла колонну автомашин противника в районе Константиновки. (Дело 12754, л. 127.)

Железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) с 16 ч. 30 м. до 16 ч. 40 м. вела огонь по батареям неприятеля в районах Стрельны и поселка Володарского. Железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 16 ч. 44 м. до 16 ч. 50 м., пристреляв репер по району Пушкина, с 17 ч. 07 м. до 17 ч. 20 м. вела огонь по батарее противника, расположенной в районе Федоровского. (Дело 12754, л. 127.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронте 67-й и 8-й армий — без изменений. На Синявинском участке 2-й ударной армии — в районе роща Круглая — Рабочий поселок № 7 — противник, выйдя на шоссейную дорогу, производил поиск слабых мест на стыках наших частей, ведя беспокоящий ружейно-пулеметный огонь, и особой активности не проявлял. (Дело ШТ 2090, л. 89.)

Шесть самолетов И-15 с 22 ч. 38 м. 6 марта до 1 ч. 15 м. 7 марта сбросили 12 АО-25 и 24 РС-82 по автомашинам и живой силе противника на дороге Рабочий поселок № 7 — Гонтовая Липка. Разрывы бомб наблюдались в районе цели. Самолеты освещались прожекторами и были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 146.)

Железнодорожная батарея № 1102 (130-*мм*) с 2 ч. 50 м. до 3 ч. 10 м. вела огонь по батарее противника в районе Келколово. (Дело 12754, л. 127.)

Батарея № 601 Ленинградской военно-морской базы подверглась артиллерийскому обстрелу со стороны противника; по ней было выпущено 32 снаряда 105-*мм* калибра. Потерь и повреждений на батарее не было. (Дело ШТ 2198, л. 30.)

Противник минометным огнем обстрелял батарею № 470 Ленинградской военно-морской базы (Пороги); по ней было выпущено 15 мин 120-*мм* калибра. Потерь и повреждений на батарее не было. (Дело 10680, л. 76 об.; дело ШТ 2198, л. 30.)

До взвода неприятельской пехоты пытались перейти по льду из района населенного пункта Пелла на правый берег реки Нева, но были обнаружены нашими частями и обстреляны пулеметным огнем. Поставив дымовую завесу, неприятель отошел. (Дело 10680, л. 77; дело ШТ 2198, л. 28; дело 12408, л. 55.)

Шесть самолетов И-15 с 11 ч. 45 м. до 12 ч. 12 м. и с 16 ч. 16 м. до 16 ч. 52 м. вели разведку войск противника в районе Гонтовая Липка — Рабочий поселок № 7. (Дело 12337, л. 147 об., 149 об.)

Работы по строительству постоянного железнодорожного моста через Неву в районе Шлиссельбурга продолжались. Движение поездов происходило по временному мосту, находившемуся вблизи строившегося нового моста. («Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 175.)

Противник артиллерийским огнем безрезультатно обстрелял железнодорожный мост через Неву. (Дело ШТ 2090, л. 85.)

8 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным английского адмиралтейства, крупные германские военные корабли были обнаружены в следующих базах: в Вильгельмсгафене — тяжелые крейсеры «Адмирал Шеер» и «Адмирал Хиппер»; в Готенгафене — линейные корабли «Гнейзенау» и «Шарнхорст», учебный корабль «Шлезиен», тяжелый крейсер «Принц Ойген» и крейсер «Эмден». (Дело 2929, л. 2 об.; дело 3009, л. 14 об.)

По данным радиоразведки, легкие силы германского флота несли дозорную службу и занимались тралением у своих берегов; в районе остров Рюген — Мекленбургская бухта соединение надводных кораблей неустановленного класса после десятидневного перерыва возобновило прохождение боевой подготовки; в этом же районе отмечены 5 вспомогатель-

ных кораблей гидроавиации; на переходе между портами Балтийского моря — 5 транспортов; в Финском заливе — транспорт; в порту Пори — ледокол «Война», в районе Ханко — остров Русала — ледокол «Тармо»; у лоцвахты Люпертэ — ледоколы «Муртайя» и «Апу»; в порту Котка — ледокол «Сампо» и ледокольный буксир. (Дело ШТ 2095, л. 27; дело 2928, л. 24 об.)

Самолет Пе-2 с 12 ч. 46 м. до 15 ч. 03 м. производил разведку военно-морских баз, пловучих средств противника и ледовой обстановки в Финском заливе. (Дело 12337, л. 149.)

Авиаразведка обнаружила: в Таллине — 5 транспортов противника, в Хельсинки — 11 и в Котке — 9. (Дело 2928, л. 24 об.; дело ШТ 2095, л. 27.)

Самолет СБ с 19 ч. 23 м. до 19 ч. 50 м. летал на разведку погоды в Финском заливе, но из-за плохих метеорологических условий (облачность 10 баллов, видимость до 1 *км*) вернулся из района Сестрорецка. (Дело 12337, л. 151.)

Восточная часть Финского залива. Одиночные немецкие самолеты вели разведку островов Сескар и Лавенсаари, сбросив на последний 8 бомб. В воздушном бою был сбит один неприятельский самолет. (Дело 2928, л. 30 об.; дело ШТ 4915, л. 124.)

Два самолета И-153 с 13 ч. 32 м. до 13 ч. 48 м. несли в воздухе охранение аэродрома острова Лавенсаари. Шесть И-153 с 15 ч. 17 м. до 16 ч. 03 м. вели разведку льда в районе островов Соммерс, Хаапасаари и Гогланд. (Дело 12337, л. 151.)

Кромка сплошного льда проходила по меридиану 28°10′ (в 3 милях на восток от острова Пенисаари); к западу от него — лед с полыньями и разводьями; западнее меридиана 27°40′ — пловучий лед. (Дело 3259, л. 18.)

17 автомашин перешли из деревни Шепелево на остров Сескар и обратно. Движение по ледовым трассам продолжалось бесперебойно. (Дело ШТ 5004, л. 176; дело ШТ 2152, л. 47; дело ШТ 2090, л. 98; дело 13470, л. 6 об.; дело 12408, л. 58 об.)

У буя Олег Охрана водного района Кронштадтского морского оборонительного района производила траление тралом ЛЭМРАТ. Мин обнаружено не было. (Дело ШТ 2152, л. 47; дело 3259, л. 16.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение по ледовым трассам проходило нормально. Толщина льда на трассе Кронштадт — Горская была 48—74 *см*, а в Невской губе — 47—62 *см*. Местами на льду был снег. (Дело ШТ 2198, л. 35 об.; дело 3259, л. 17.)

Самолеты неприятеля вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района. (Дело 3259, л. 18.)

Противник выпустил 34 снаряда и 57 мин по Ораниенбауму. (Дело 3259, л. 16.)

Шесть самолетов И-16 с 8 ч. 11 м. до 17 ч. 15 м. сделали 22 самолето-вылета, выполняя разведку с фотографированием в районе Лопухинка — Воронино (на участке Приморской оперативной группы). (Дело 12337, л. 149.)

Самолет Пе-2 в сопровождении шести Як-7 и Як-1 в период с 12 ч. 00 м. до 16 ч. 30 м. дважды производил разведку с фотографированием переднего края вражеской обороны в районе Лопухинка — Воронино. (Дело 12337, л. 149.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 612 (152-*мм*) с 16 ч. 34 м. до 16 ч. 54 м. вела огонь по батарее противника в районе Мустолово. (Дело 12754, л. 129 об.)

Неприятель обстрелял десятью снарядами Торговый порт Ленинграда и десятью снарядами 5-ю Государственную электрическую станцию

(в районе Володарского моста). (Дело 12408, л. 57; дело 13470, л. 7; дело 3259, л. 16—17; дело ШТ 2090, л. 92—98; дело ШТ 2152, л. 47 об.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 0 ч. 50 м. до 1 ч. 11 м. вела огонь по неприятельской батарее, расположенной в районе Ладоги. (Дело 12754, л. 129.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 21 м. до 19 ч. 19 м. провела четыре стрельбы по батареям противника в районах Низино и Владимирово.

Железнодорожная батарея № 1110 (130-*мм*) в 13 ч. 41 м. произвела огневой налет по вражеской батарее в районе поселка Ленина. (Дело 12754, л. 129.)

Четыре самолета Ил-2 в сопровождении восьми И-16 в 14 ч. 45 м. двумя заходами нанесли бомбо-штурмовой удар по железнодорожному транспортеру противника в районе станции Ново-Лисино. По донесению летчиков, было отмечено прямое попадание двух ФАБ-100 в цель, и транспортер был поврежден. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 149.)

Три истребителя Як-7 с 17 ч. 00 м. до 17 ч. 29 м. вели разведку и фотографировали результаты бомбардировочного удара самолетов Ил-2 по железнодорожному транспортеру в районе Ново-Лисино. (Дело 12337, л. 149.)

Четыре самолета Ил-2 под прикрытием восьми И-16 с 17 ч. 50 м. до 18 ч. 30 м. летали на бомбо-штурмовой удар по неприятельской батарее в районе станции Ново-Лисино и Владимирская, но цели не обнаружили и в 18 ч. 15 м. нанесли удар по автомашинам и повозкам с грузами на дороге Ново-Лисино — Слуцк. (Дело 12337, л. 149.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 17 ч. 28 м. до 18 ч. 00 м. обстреливала неприятельскую батарею в районе Ладоги. (Дело 12754, л. 129 об.)

Батарея № 111 (120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 18 ч. 05 м. до 18 ч. 15 м. стреляла по батарее противника в районе населенного пункта Оллила. (Дело 12754, л. 129 об.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронте 8-й, 2-й ударной и 67-й армий — без изменений. Противник подтягивал свои резервы из глубокого тыла. (Дело 12408, л. 58; дело ШТ 2090, л. 94, 102—106, 108.)

Неприятель обстрелял батарею № 470 Ленинградской военно-морской базы (Ивановские Пороги), выпустив по ней 8 мин. (Дело 10680, л. 77 об.; дело 12408, л. 57; дело ШТ 2090, л. 93.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1114 и 1115 (все 130-*мм*), поддерживая части 67-й армии, с 13 ч. 05 м. до 17 ч. 35 м. вели огонь по неприятельским батареям в районах населенных пунктов Воскресенское и Захожье. (Дело 12754, л. 129.)

Железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) с 20 ч. 00 м. до 20 ч. 04 м. произвела огневой налет по батарее противника в районе Аннолово. (Дело 12754, л.129.)

Шесть самолетов И-16 с 14 ч. 47 м. по 15 ч. 35 м. производили разведку льда в Сиверской губе; был обнаружен сплошной неподвижный лед без полыней. (Дело 11872, л. 52; дело ШТ 2090, л. 100.)

Строительство постоянного железнодорожного моста через Неву в районе Шлиссельбурга продолжалось. Движение поездов шло по временному мосту, расположенному вблизи строившегося нового моста. («Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 175.)

9 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в районе остров Рюген — Борнгольм были

обнаружены 2 неприятельских вспомогательных корабля гидроавиации; до 40 кораблей противника, входивших в два соединения (учебный отряд подводного плавания и соединение надводных кораблей неустановленного класса) занимались боевой подготовкой в южной части Балтийского моря. (Дело 2928, л. 30 об.; дело ШТ 2095, л. 30.)

По агентурным данным, германский учебный корабль «Шлезиен» в сопровождении легкого крейсера «Эмден» выходил из порта Готенгафен в неустановленном направлении [1]. (Дело 3009, л. 14 об.)

Радиоразведка обнаружила: на переходе между портами Балтийского моря — 2 финских и германский транспорты; в порту Пори — ледокол «Войма»; в порту Усикаупунки — ледокол «Муртайя»; в порту Ханко — 2 транспорта и сторожевой катер; в порту Котка — ледокол «Сампо» и ледокольный буксир. (Дело 2928, л. 30 об.; дело ШТ 2095, л. 30.)

Самолет Пе-2 с 12 ч. 33 м. до 15 ч. 13 м. производил разведку Финского залива. (Дело 12337, л. 151.)

Восточная часть Финского залива. 12 подвод находились на переходе между островами Сескар и Лавенсаари. 30 автомашин вышли с Сескара в Шепелево. (Дело 12408, л. 59; дело 13470, л. 8; дело ШТ 2152, л. 53, 60.)

Батарея № 212 (130-*мм*) Кронштадтского морского укрепленного района, расположенная на острове Сескар, вела огонь по наблюдательному пункту противника на мысе Колганпя. (Дело ШТ 2090, л. 115; дело ШТ 2152, л. 57; дело 12408, л. 59 об.)

Одиночные самолеты противника вели разведку Островного укрепленного сектора и сбросили 4 бомбы на остров Сескар. Жертв и повреждений не было. (Дело 3259, л. 19; дело ШТ 2152, л. 58 об.; дело ШТ 2090, л. 116; дело ШТ 5004, л. 179, 180.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение по ледовым трассам проходило бесперебойно. (Дело ШТ 5004, л. 178; дело 3259, л. 18, 19.)

Батарея № 348 Ижорского укрепленного сектора с 12 ч. 35 м. до 12 ч. 43 м. вела огонь по группе неприятельских лыжников, замеченных северо-западнее Юрьево (2,5 *км* севернее Копорье), а с 13 ч. 01 м. до 13 ч. 04 м. обстреляла батарею в районе населенного пункта Ласуны (4 *км* северо-восточнее Копорье). (Дело 12754, л. 130 об.)

Батарея № 114 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в 15 ч. 45 м. произвела огневой налет по батарее противника в районе населенного пункта Куоккала. (Дело 12754, л. 130.)

Одиночные немецкие самолеты вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района. (Дело 3259, л. 19.)

Вражеская артиллерия (из неустановленного района) обстреляла Торговый порт Ленинграда. (Дело 12408, л. 59 об.; дело 2929, л. 2.)

Гвардейский эскадренный миноносец «Вице-адмирал Дрозд» с 14 ч. 00 м. до 14 ч. 54 м. вел артиллерийский огонь по батарее противника, расположенной в районе Стрельны, а железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) с 14 ч. 05 м. до 14 ч. 35 м., прикрывая стрельбу эскадренного миноносца, вела огонь по другой батарее противника в том же районе. (Дело 12754, л. 130.)

Железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) с 19 ч. 21 м. до 19 ч. 23 м. произвела огневой налет по вражеской батарее в районе Стрельны. Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 23 ч. 54 м. 9 марта до 0 ч. 16 м. 10 марта стреляла по неприятельской батарее в районе Низино. (Дело 12754, л. 130.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронте 2-й ударной армии — без изменений. С утра противник повысил активность артиллерий-

[1] Сведения были получены Главным Морским Штабом 17 марта.

ского и минометного огня по районам роща Круглая, Рабочий поселок № 7 и вдоль железной дороги на Шлиссельбург. Во второй половине дня интенсивность артиллерийского огня резко возросла. Части 8-й и 67-й армий активных боевых действий не вели, а производили рекогносцировку местности и укрепляли передний край своей обороны. (Дело ШТ 2090, л. 118, 119.)

Самолет Пе-2 в сопровождении шести Як-7 и Як-1 с 11 ч. 39 м. до 12 ч. 12 м. производил аэрофотосъемку населенного пункта Ульяновка. В районе цели Пе-2 был безуспешно атакован двумя немецкими самолетами ФВ-190. Из Ульяновки наши самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 151.)

Батарея № 599 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 16 ч. 05 м. до 16 ч. 30 м. произвела пристрелку репера, ведя огонь по станции Пелла. (Дело 12754, л. 130.)

Строительство постоянного железнодорожного моста через Неву в районе Шлиссельбурга продолжалось. Движение поездов шло по временному мосту, расположенному вблизи строившегося нового моста. («Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 175.)

С неустановленной позиции противник обстрелял артиллерийским огнем поселок Шереметьевка. Жертв и повреждений военных объектов не было. (Дело 12509, л. 133; дело 11872, л. 52 об.)

Шесть самолетов И-15бис с 14 ч. 35 м. до 17 ч. 55 м. несли охрану порта Кабона. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 12337, л. 151.)

Перевозки по ледовой трассе Ладожского озера продолжались. (Дело 21591, л. 5—8, 77, 78.)

10 МАРТА[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила: на переходе в Балтийское море 2 финских, 2 германских и 2 шведских транспорта; у шведского острова Архольма — финский транспорт «Виса», шедший из Германии в Финляндию; на подходе к финскому порту Пори в точке ш = 61°35′, д = 21°24′ — ледокол «Войма»; у лоцвахты Люпертэ в ш = 60°37′, д = 21°13′ — ледокол «Апу»; в 10 милях к северу от мыса Ристна — германский транспорт; в районе острова Утэ и Ханко — тральщик и германский транспорт; западнее маяка Тийскери в ш = 60°09′,5, д = 26°00′ — ледокол «Сампо». (Дело 2929, л. 2; дело ШТ 2095, л. 34.)

Авиаразведка обнаружила в Таллине 10 транспортов противника. (Дело 2929, л. 2; дело ШТ 2095, л. 34.)

Самолет Пе-2 с 7 ч. 05 м. до 15 ч. 34 м. произвел два вылета на разведку портов Таллин и Хельсинки, кораблей и ледовой обстановки в Финском заливе. (Дело 12337, л. 153 об.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 10 марта 11 повозок и 5 аэросаней перешли с острова Сескар на остров Лавенсаари. Двенадцатая повозка провалилась под лед. Движение по ледовой трассе Сескар — Шепелево продолжалось. (Дело 13470, л. 10; дело 12408, л. 60—62.)

Трое аэросаней противника преследовали нашу автомашину на переходе маяк Шепелевский — остров Сескар. (Дело 13470, л. 9; дело 2929, л. 2 об.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку и бомбардировали острова Лавенсаари и Сескар. На Лавенсаари было сброшено

---

[1] Части Красной Армии, продолжая развивать наступление на Калининском фронте, овладели городом Белый. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 68.)

18 бомб (весом 50—100 *кг*) и на Сескар 8 бомб. Три неприятельских самолета обстреляли наших рыбаков в районе мыса Устинского. Один рыбак был убит и один ранен. (Дело 13470, л. 9—10; дело 2929, л. 2; дело 3259, л. 20—21.)

Шесть самолетов И-153 с 8 ч. 30 м. до 9 ч. 18 м. вели разведку ледовой обстановки Финского залива в районе островов Соммерс, Гогланд, Большой Тютерс и мыса Курголово. (Дело 12337, л. 155.)

Наша авиаразведка обнаружила: у острова Гогланд — неприятельский корабль неустановленного класса; в порту Котка — 4 транспорта. (Дело 2929, л. 2; дело ШТ 2095, л. 34.)

Шесть самолетов Пе-2 с 11 ч. 05 м. до 16 ч. 40 м. сделали 12 самолето-вылетов на бомбардировку неприятельских кораблей в порту Котка. В 11 ч. 05 м. самолеты с пикирования сбросили 12 ФАБ-250 и 12 ФАБ-100. По данным произведенной фотосъемки, были уничтожены 3 неприятельских корабля неустановленного класса. Корабли были замаскированы лесоматериалом. В порту от попадания двух бомб возник большой пожар на целлулоидном заводе. В 16 ч. 40 м. шесть Пе-2 произвели повторный удар по порту Котка, сбросив на него 12 ФАБ-250 и 12 ФАБ-100. Разрывы бомб наблюдались на железнодорожных путях, в железнодорожных постройках и в районе целлулоидного завода. В районе цели самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем. На обратном пути один Пе-2 оторвался от группы и в районе острова Лавенсаари был безрезультатно атакован немецким самолетом Ме-109. (Дело 12337, л. 153.)

Восемь самолетов ЛАГГ-3, четыре Як-1, восемь И-16 и семь И-153 с 10 ч. 27 м. до 17 ч. 20 м. сопровождали и прикрывали самолеты Пе-2 с аэродрома Борки до порта Котка. С 16 ч. 50 м. до 17 ч. 00 м. четыре ЛАГГ-3 в районе Лавенсаари — Соммерс вели воздушный бой с неприятельскими самолетами типа «Брюстер» и «Моран». (Дело 12337, л. 153, 155.)

Два самолета И-153 с 11 ч. 32 м. до 11 ч. 47 м. прикрывали аэродром острова Лавенсаари. (Дело 12337, л. 155.)

У буя Олег Охрана водного района Кронштадтского морского оборонительного района производила траление тралом ЛЭМРАТ. Мин обнаружено не было. (Дело 12408, л. 62 об.; дело ШТ 2198, л. 42.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение по ледовым трассам проходило бесперебойно. (Дело ШТ 5004, л. 181; дело ШТ 2198, л. 39.)

Четыре самолета И-16 с 9 ч. 15 м. до 13 ч. 12 м. прикрывали самолет СБ, производивший буксировку конуса для учебной зенитной стрельбы в районе Кронштадта. (Дело 12337, л. 153.)

Самолеты противника вели разведку Кронштадта. (Дело ШТ 2198, л. 39 об.; дело 3259, л. 20.)

Из неустановленного пункта неприятель выпустил 11 снарядов по нашему боевому охранению на льду в районе банки Каменной и 16 снарядов по барже на фарватере Кронштадт — Ораниенбаум. (Дело 12408, л. 60 об., 62; дело 2929, л. 2 об.; дело ШТ 2090, л. 132.)

Железнодорожные батареи № 1116, 1117 (обе 130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 10 ч. 58 м. до 13 ч. 38 м. вели огонь по батареям противника в районах поселка Володарского и Стрельна. (Дело 12754, л. 131.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 45 м. до 12 ч. 04 м. стреляла по вражеским дзотам в районе Троицкого, с 12 ч. 02 м. до 12 ч. 09 м. — по неприятельской батарее в Знаменке, с 14 ч. 25 м. до 15 ч. 19 м. — по дзотам противника в районе слободы Егерской, а с 14 ч. 46 м. до 14 ч. 49 м. одновременно с батареей

№ 775 (130-*мм*) — по неприятельской батарее в районе Знаменки. (Дело 12754, л. 131.)

Батареи № 319 (130-*мм*) и № 612 (152-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 15 ч. 15 м. до 16 ч. 58 м. вели огонь по дзотам и живой силе врага в районе Сойкино и по батарее в районе Керново. (Дело 12754, л. 131 об.)

Батареи № 613 (130-*мм*) и № 777 (100-*мм*) Кронштадтского сектора с 16 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. обстреливали батарею минометов и дзоты противника в районе Петергофа. (Дело 12754, л. 131 об.)

Два самолета И-16 с 18 ч. 00 м. до 18 ч. 20 м. сопровождали один И-16 с аэродрома Гражданка в Кронштадт. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 12337, л. 153.)

Командующий Балтийским флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом для усиления противовоздушной обороны кораблей, стоявших на Неве, в ближайшие 3—5 дней передислоцировать из Кронштадта в Ленинград 80-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион трехбатарейного состава. (Дело ШТ 2198, л. 41.)

Район Ладожского озера. Продолжалось строительство нового железнодорожного моста через Неву в районе Шлиссельбурга. Железнодорожное движение проходило по временному мосту, расположенному в непосредственной близости от строившегося нового моста. («Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 175.)

В ночь на 10 марта противник артиллерийским огнем обстрелял железнодорожный мост через Неву в районе Шлиссельбурга и батарею № 470 Ленинградской военно-морской базы (Пороги). Огневые позиции и калибр стрелявших батарей не были установлены. (Дело ШТ 2090, л. 129, 135, 136; дело 11872, л. 52, 53; дело 12509, л. 133 об.; дело ШТ 2198, л. 43.)

В течение дня авиация противника вела разведку районов железнодорожных станций Волхов, Гостинополье, Колчаново (в 10 *км* к югу от Сясьстроя), Жихарево, базы Новая Ладога, гавани Сясьские Рядки и пристани Лигово (на Ново-Ладожском канале в 27 *км* к северо-востоку от Кабоны). (Дело 11872, л. 53; дело 12408, л. 63.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 6 ч. 50 м. до 6 ч. 53 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Захожье; железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 15 ч. 40 м. до 16 ч. 03 м. обстреливала ту же цель. (Дело 12754, л. 131.)

Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 23 ч. 39 м. до 23 ч. 40 м. произвела три выстрела по батарее противника в районе Отрадного. (Дело 12754, л. 131.)

11 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка установила, что легкие силы германского флота несли дозор на подходах к своим базам; соединение миноносцев и подводных лодок из состава учебного отряда подводного плавания и соединение надводных кораблей неустановленного класса занимались боевой подготовкой в южной и юго-восточной частях Балтийского моря; в этих же районах был отмечен дозор из пяти подводных лодок и четырех вспомогательных кораблей гидроавиации противника; на переходе между портами Балтийского моря находились финский, датский и 6 шведских транспортов; в районе порта Пори — ледокол «Войма»; в проливе Люпертэзунд — ледокол «Апу»; на фарватере между Хельсинки и островом Каунисаари — ледокол «Сампо»; в районах порта Котка и бухты Хара-

лахт — по одному неприятельскому кораблю неустановленного класса. (Дело 2929, л. 9; дело ШТ 2095, л. 37.)

Восточная часть Финского залива. Кромка сплошного неподвижного льда с трещинами проходила по меридиану острова Гогланд; западнее наблюдался крупнобитый плавучий лед до меридиана 26°10′ (в 10 милях западнее острова Вайндло). (Дело ШТ 5004, л. 185; дело 3259, л. 22.)

Пять аэросаней перешли с острова Лавенсаари на остров Сескар. Движение грузовых машин по ледовой трассе Шепелево — Сескар продолжалось. (Дело 12408, л. 64; дело ШТ 2152, л. 71, 74; дело ШТ 2090, л. 148.)

Одиночные самолеты противника вели разведку Островного укрепленного сектора и обстреляли пулеметным огнем рыбаков на льду в районе мыса Устинский. (Дело 13470, л. 10; дело ШТ 5004, л. 184 об.; дело ШТ 2152, л. 67, 73, 74.)

В районе буя Олег производилось траление тралом ЛЭМРАТ. Мин обнаружено не было. (Дело ШТ 2198, л. 47.)

Заместитель Народного Комиссара Военно-Морского Флота сообщил командующему Балтийским флотом, что его доклад о необходимости прокладки нового фарватера, связывающего Большой Кронштадтский рейд с Красногорским рейдом, утвержден и Народный Комиссар Военно-Морского Флота разрешил немедленно приступить к работам [1]. (Дело ШТ 2095, л. 37.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение по ледовым трассам проходило беспрепятственно. Толщина льда в Невской губе была 46 *см*, а на трассах Кронштадт — Горская и Кронштадт — Ижора 47—70 *см*. На льду местами выступила вода. (Дело ШТ 5004, л. 184, 185; дело 3259, л. 22, 23.)

Из Кронштадта в Ленинград был передислоцирован 80-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион [2]. (Дело 13470, л. 11; дело ШТ 2090, л. 148; дело ШТ 2152, л. 71.)

Одиночные самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района. (Дело ШТ 5004, л. 184 об.; дело 3259, л. 22.)

Военно-воздушные силы флота из-за плохой погоды боевых действий не вели (была облачность 10 баллов, слабый дождь, температура +2°).

Самолет СБ с 19 ч. 50 м. до 20 ч. 12 м. летал на разведку погоды. (Дело 12337, л. 154; дело ШТ 2198, л. 47; дело 12408, л. 64.)

Наступившая оттепель вывела из строя ряд наших аэродромов. Командующий военно-воздушными силами флота приказал всем командирам авиационных бригад, полков и баз выводить на работы по очистке аэродромов от воды и снега весь личный состав, чтобы в течение двух суток привести аэродромы в порядок. (Дело ШТ 2090, л. 149, 150.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронте 2-й ударной, 8-й и 67-й армий — без изменений. Наши части производили инженерные работы. Происходила переброска войск между Волховским и Ленинградским фронтами. (Дело 12408, л. 64; дело ШТ 2090, л. 156, 157, 159.)

Неприятель выпустил 40 снарядов по батарее № 470 Ленинградской военно-морской базы (Ивановские Пороги); повреждений на батарее не было; был убит один и ранен один человек. (Дело 12408, л. 63 об.; дело 10680, л. 80; дело ШТ 2090, л. 155.)

---

[1] См. «Хронику» от 4 марта — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

[2] См. «Хронику» от 10 марта — Кронштадтский и Ленинградский районы».

В течение дня противник дважды безрезультатно обстрелял Рабочие поселки № 1 и 2, выпустив по ним 61 снаряд (105-*мм* калибра). Огневая позиция стрелявших батарей не была установлена. (Дело 11872, л. 53 об.; дело 12509, л. 133 об.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 14 ч. 05 м. до 17 ч. 30 м. провела две стрельбы по батареям противника в районе населенного пункта Захожье и привела их к молчанию. (Дело 12754, л. 132.)

12 МАРТА[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, три соединения надводных и подводных кораблей германского флота с участием морской авиации проходили боевую подготовку в южной части Балтийского моря. Кроме того, радиоразведка обнаружила: у острова Рюген — до 8 вспомогательных кораблей в дозоре; у мыса Тахкуна и порта Пори — по одному неприятельскому кораблю неопознанного класса; у порта Пори — ледокол «Война»; в шхерах западнее Турку — ледокол «Апу»; в шхерах южнее Турку — ледокол «Тармо»; у порта Котка — ледокол «Сампо». (Дело 2929, л. 16; дело ШТ 2095, л. 41.)

Самолет Пе-2 с 10 ч. 15 м. до 12 ч. 30 м. летал на разведку портов Котка, Хельсинки и Таллин. (Дело 12337, л. 157.)

Авиаразведка обнаружила: в Таллине 6 транспортов, в Хельсинки — 24, в Котке — 9; один транспорт выходил из Котки курсом зюйд-вест. (Дело 2929, л. 17.)

Восточная часть Финского залива. Движение по ледовой трассе Шепелево — Сескар — Лавенсаари продолжалось. Пять аэросаней сделали три рейса между Лавенсаари и Сескаром. 12 автомашин вышли из Шепелево на Сескар и возвратились обратно. (Дело 13470, л. 12 об., дело ШТ 2152, л. 75, 80; дело ШТ 2090, л. 161.)

Два-три самолета противника вели разведку восточной части Финского залива, Лавенсаари и Сескара и сбросили севернее полуострова Суйсаари 9 бомб; между Лавенсаари и Сескар была нарушена телефонная связь. (Дело 13470, л. 12 об.; дело ШТ 2090, л. 165; дело ШТ 2152, л. 77, 80.)

Противник обстрелял ледовую трассу Шепелево — Сескар с финского берега. (Дело 12168, л. 65 об.)

Батарея № 212 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с острова Сескар с 16 ч. 45 м. до 18 ч. 32 м. выпустила 58 снарядов по Сойкино; была разбита наблюдательная вышка противника и отмечены прямые попадания снарядов в огневые позиции неприятельских зенитных и береговых батарей. (Дело ШТ 4915, л. 133 об.)

В районе буя Олег производилось траление мин тралом ЛЭМРАТ. Мин обнаружено не было. (Дело 3259, л. 25; дело ШТ 2090, л. 164; дело ШТ 2152, л. 77.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. По приказанию командующего Кронштадтским морским оборонительным районом из-за плохого состояния льда было произведено частичное свертывание зимней обороны в заливе. С части выносных огневых позиций были сняты 45-*мм* орудия. Пулеметы оставлены на местах. (Дело ШТ 2152, л. 78; дело 13470, л. 11 об., 15 об.; дело ШТ 2090, л. 189 об.)

---

[1] Наступавшие со стороны Москвы советские войска Юго-Западного фронта после решительного штурма овладели городом и железнодорожным узлом Вязьма. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 70.)

Охранение и ледовые дозоры на льду в Невской губе были оставлены на прежних рубежах. Разведка на лед высылалась по плану (Дело 10680, л. 81; дело 13470, л. 11 об.; дело ШТ 2152, л. 81 об.)

Движение по ледовым трассам во всех направлениях проходило бесперебойно. (Дело ШТ 5004, л. 186; дело ШТ 2198, л. 49.)

Неприятельские самолеты вели разведку Кронштадта. (Дело 10680, л. 81; дело 3259, л. 25.)

Противник безрезультатно обстрелял Кировский район Ленинграда и эскадренный миноносец «Строгий», стоявший на Неве у села Рыбацкое. (Дело ШТ 5004, л. 187; дело 2198, л. 57.)

Лидер «Ленинград» с 10 ч. 12 м. до 11 ч. 10 м., пристреляв репер по заводу пишущих машин («Пишмаш»), вел огонь по батарее противника в районе Стрельны; железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) в 12 ч. 23 м. провела огневой налет по неприятельской батарее в районе Аннолово; железнодорожная батарея № 1111 (130-*мм*) с 12 ч. 11 м. до 13 ч. 00 м. стреляла по батарее противника в районе Константиновки; железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) с 17 ч. 35 м. до 17 ч. 55 м. вела огонь по батарее противника в районе Стрельны. (Дело 12754, л. 133.)

Командир Ленинградской военно-морской базы представил Военному Совету Краснознаменного Балтийского флота проект дымомаскировки устья реки Нева и закрытой части Морского канала для прикрытия стоявших в устье Невы линейного корабля «Октябрьская Революция» и крейсера «Петропавловск» от прицельного артиллерийского огня противника. Проект был одобрен и приказано установить первую стационарную систему дымопусков к 1 апреля, а вторую — к 15 апреля. (Дело 12351, л. 30—37.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 10 ч. 17 м. до 10 ч. 30 м. производила пристрелку репера по району города Пушкин; батарея № 777 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 14 м. до 15 ч. 56 м. вела огонь по неприятельским дзотам в районе Петергофа; железнодорожная батарея № 1119 (100-*мм*) с 18 ч. 55 м. до 18 ч. 57 м. безрезультатно обстреляла автоколонну неприятеля в районе Константиновки. (Дело 12754, л. 133.)

Четыре самолета И-16 с 15 ч. 12 м. до 15 ч. 22 м. прикрывали самолет СБ, буксировавший конус для учебной зенитной стрельбы. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 157.)

80-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион был полностью развернут на новых позициях и готов к открытию огня[1]. Батарея № 801 этого дивизиона была установлена на Университетской набережной (против крейсера «Киров»), батарея № 802 — в саду Госнардома и батарея № 803 — на правом берегу Невы у Кировского моста. Батареи 95-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона были расположены: батарея № 421 — на набережной лейтенанта Шмидта; батарея № 307 — на Балтийском заводе. (Дело ШТ 2198, л. 54; дело ШТ 2090, л. 174.)

Район Ладожского озера. Части 2-й ударной, 8-й и 67-й армий активных действий не вели. Войска 2-й ударной армии (128, 314, 376-я стрелковые дивизии и 73-я отдельная стрелковая бригада) перешли к упорной обороне на фронте Гайтолово — Гонтовая Липка — роща Круглая — Рабочий поселок № 7 — станция Синявино — Подгорная — западная окраина поселка Синявино — Рабочий поселок № 7. Две дивизии (11-я и 147-я) находились в резерве армии и дислоцировались

[1] См. «Хронику» от 10 марта — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

в районе Рабочих поселков № 1, 4, 5 и 8, деревни Липки и вдоль Ново- и Старо-Ладожского каналов. В районе населенных пунктов Бугры и Нижняя Назия были расположены тылы дивизий и второй эшелон 2-й ударной армии. Войска 8-й армии готовились к выполнению поставленной им задачи. (Дело ШТ 2090, л. 180; дело 12408, л. 65 об.)

Неприятельские батареи в течение дня вели методический огонь по переднему краю обороны и тылам дивизии 8-й армии; кроме того, с 9 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. они обстреливали (210-*мм* снарядами) железнодорожную станцию Жихарево. (Дело 12408, л. 65 об.; дело ШТ 2090, л. 180.)

Строительство нового железнодорожного моста через Неву продолжалось и подходило к концу. Движение поездов шло по старому, временному мосту, расположенному в том же районе в непосредственной близости от строившегося моста. («Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 175.)

Противник безрезультатно выпустил 8 снарядов по железнодорожному мосту через Неву и 4 снаряда (150-*мм*) по батарее № 470 Ленинградской военно-морской базы. (Дело 12408, л. 65; дело ШТ 2090, л. 167; дело ШТ 2198, л. 59.)

Шесть самолетов И-15 с 11 ч. 00 м. до 12 ч. 16 м. прикрывали порт Кабона. (Дело 12337, л. 157.)

Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) с 17 ч. 00 м. до 17 ч. 05 м. и с 17 ч. 53 м. до 17 ч. 54 м. провела две стрельбы по вражеским батареям в районе населенного пункта Захожье. (Дело 12754, л. 133.)

Девять самолетов У-2 с 21 ч. 00 м. одиночно летали на бомбардировку войск противника в районах населенного пункта Сабры и Тярлево (район города Пушкин). (Дело 12337, л. 158.)

13 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По агентурным данным, в Киле находился авианосец «Граф Цеппелин», в Готенгафене — крейсер «Принц Ойген» и легкий крейсер «Кельн», в Вильгельмсгафене — крейсер «Адмирал Хиппер» и в Бремене — крейсер «Зейдлиц» (башни и орудия с него были сняты). (Дело 3010, л. 2.)

По данным радиоразведки, в юго-восточной части Балтийского моря три германских соединения надводных и подводных кораблей продолжали заниматься боевой подготовкой. Над юго-восточной частью моря в полете было обнаружено неустановленное точно количество самолетов, базировавшихся на аэродром Камп (в 15 милях западнее города Свинемюнде); в Мекленбургской бухте — вспомогательный корабль гидроавиации; в Поммеранской бухте — другой вспомогательный корабль гидроавиации, производивший поиск самолета; на переходе между портами Балтийского моря были — 2 датских, финский и шведский транспорты; финские ледоколы «Апу» и «Муртайя» работали на фарватере Турку—лоцвахта Люпертэ. (Дело 2929, л. 25 об., 26; дело ШТ 2095, л. 43.)

На основании данных авиаразведки, полученных накануне днем, 10 самолетов МБР-2 с 0 ч. 45 м. до 5 ч. 28 м. произвели 13 самолето-вылетов для бомбардировки западной части порта Котка, сбросив на цель 30 ФАБ-100, 17 ЗАБ-100, 10 ЗАБ-50 и 2 ФАБ-50; в порту наблюдались два сильных взрыва и три пожара. В районе цели по самолетам вели огонь четыре батареи зенитной артиллерии и шесть зенитных автоматов. Один МБР-2 до цели не долетел — из-за низкой облачности он возвратился из района острова Соммерс, а на обратном пути в 1 ч. 22 м. сбросил 6 ЗАБ-100 по населенному пункту Пейпия, вы-

звав там четыре пожара. Второй МБР-2 из-за неисправности материальной части также до цели не дошел и в 4 ч. 49 м. сбросил 2 ФАБ-250 на запасную цель — город Нарва. (Дело 12337, л. 158.)

Самолет Пе-2 с 10 ч. 24 м. до 12 ч. 37 м. летал на разведку портов Котка, Хельсинки и Таллин. (Дело 12337, л. 159.)

Авиаразведка обнаружила: в Таллине — 7 транспортов, 8 сторожевых катеров и ледокол противника; в Хельсинки — 18 транспортов; в Котка — 10 транспортов, сторожевой корабль неопознанного класса и ледокол «Сампо»; в районе Котка — Гогланд — корабль неопознанного класса на ходу. (Дело 2929, л. 25 об., 26.)

На основании данных авиаразведки, полученных накануне днем, восемь самолетов МБР-2 с 21 ч. 30 м. произвели 22 самолето-вылета для бомбардировки транспортов противника в порту Котка. (Дело 12337, л. 160.)

Восточная часть Финского залива. Кромка сплошного неподвижного льда с трещинами проходила по линии мыс Кургальский — остров Лавенсаари — восточнее острова Нерва — остров Улкотаммио; западнее, до меридиана Большого Тютерса, был крупнобитый лед. Поверхностные слои льда под влиянием оттепели теряли прочность. На льду местами стояла вода. (Дело 3259, л. 27 об.)

Движение по ледовой трассе продолжалось. Трое аэросаней доставили груз с острова Сескар на остров Лавенсаари и ушли обратно. Из деревни Шепелево на Сескар прошли 19 автомашин, а с Сескара на Шепелево — 21. Двое аэросаней выходили на разведку трассы Шепелево — Сескар. (Дело 12408, л. 66, 68; дело ШТ 2090, л. 189; дело ШТ 4915, л. 135.)

В 26 *км* западнее маяка Шепелевский (западнее Деманстейских банок) в районе ледовой трассы были обнаружены 6 неприятельских аэросаней, которые скрылись в северном направлении. (Дело 13470, л. 13; дело 2929. л. 26; дело ШТ 2152, л. 82 об.)

Противник в течение шести минут обстреливал ледовую трассу Шепелево — Сескар, вел разведку самолетами района Островного укрепленного сектора и сбросил 8 бомб на Лавенсаари. (Дело 12408, л. 67, 68; дело 13470, л. 13 об., 14 об.; дело ШТ 5004, л. 189; дело ШТ 2198, л. 60 об.)

Три финских самолета обстреляли наших рыбаков в районе деревни Шепелево. (Дело 13470, л. 14.)

Охраной водного района Кронштадтского морского укрепленного района у буя Олег производилось траление тралом ЛЭМРАТ. Мин обнаружено не было. (Дело 12408, л. 67 об.; дело ШТ 5004, л. 191; дело ШТ 2198, л. 62 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение по ледовым трассам во всех направлениях происходило без помех. (Дело ШТ 2198, л. 62; дело 3259, л. 26, 27 об.)

Девять самолетов У-2бис, действуя поодиночке, с 21 ч. 00 м. 12 марта до 2 ч. 55 м. 13 марта летали на бомбардировку войск противника в район населенного пункта Сабры (на железной дороге, в 8 *км* восточнее города Красногвардейск). Еще один У-2бис в 2 ч. 00 м. сбросил 40 ампул с зажигательной жидкостью КС по населенному пункту Тярлево (в районе города Пушкин). Из района Тярлево — Сабры самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии и автоматов противника. (Дело 12337, л. 158.)

Батарея № 143 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 2 ч. 27 м. до 12 ч. 03 м. дважды вела огонь по вражеским блиндажам в районе Сашино и слободы Егерская; по той же цели с 12 ч. 39 м.

до 13 ч. 00 м. стреляла батарея № 776 (100-мм). Батарея № 777 (100-мм) с 16 ч. 37 м. до 17 ч. 02 м. обстреливала дзоты противника в районе Петергофа. (Дело 12754, л. 134.)

Батарея № 330 Ижорского укрепленного сектора с 11 ч. 32 м. до 11 ч. 36 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе Керново, а батарея № 311 (100-мм) с 18 ч. 42 м. до 18 ч. 50 м. — по батарее в районе населенного пункта Ласуны. (Дело 12751, л. 134 об.)

Неприятельские самолеты вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. (Дело 8259, л. 27.)

Днем противник обстрелял Володарский район Ленинграда. (Дело 12408, л. 67.)

Железнодорожная батарея № 1105 с 12 ч. 34 м. до 15 ч. 40 м. вела огонь по аэростату противника в районе Ульяновки и по вражеской батарее в районе Новоселки. Эскадренный миноносец «Строгий» с 11 ч. 31 м. до 14 ч. 16 м. стрелял тоже по батарее противника в районе Новоселки. (Дело 12754, л. 134.)

Восемь самолетов У-2 с 20 ч. 16 м. произвели 14 самолето-вылетов для бомбардировки узла связи и управления артиллерии противника, расположенные в населенном пункте Сабры. (Дело 12337, л. 160.)

Вечером из района парка Александрия и Знаменки противник выпустил 12 снарядов по нашим водолазам, работавшим на льду между Ораниенбаумом и Кронштадтом. (Дело 13470, л. 15; дело 12408, л. 67 об.; дело ШТ 2198, л. 65 об.)

Батарея № 34[illegible] (130-мм) Кронштадтского укрепленного сектора с 17 ч. 45 м. до 19 ч. 31 м. трижды открывала огонь по неприятельским батареям в районе парка Александрия и населенных пунктов Поэзия и Знаменка. Батареи № 113 и 153 (обе 100-мм) с 19 ч. 31 м. до 19 ч. 36 м. также вели огонь по вражеским батареям в районе Знаменки. (Дело 12754, л. 134.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронте 2-й ударной, 8-й и 67-й армий — без изменений. Обе стороны в течение суток активных действий не вели. (Дело ШТ 2090, л. 185, 187.)

Неприятельская минометная батарея выпустила 25 мин 105-мм калибра по батарее № 470 Ленинградской военно-морской базы (Ивановские Пороги). Огневые позиции вражеской батареи не были установлены. (Дело 10680, л. 82.)

Два самолета У-2 с 1 ч. 30 м. до 2 ч. 10 м. бомбардировали артиллерийские и минометные батареи противника в 2 *км* юго-западнее Красного Бора; батареи прекратили огонь. Третий У-2 в 1 ч. 20 м. бомбардировал населенный пункт Отрадное и вызвал там пожар. (Дело 12337, л. 158.)

Шесть самолетов И-15бис с 8 ч. 26 м. до 10 ч. 50 м. прикрывали автогужтрассу на Ладожском озере. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 159; дело ШТ 5004, л. 191.)

Противник безрезультатно обстрелял артиллерийским огнем Шлиссельбург и железнодорожный мост через Неву в районе Шлиссельбурга, выпустив 18 снарядов. (Дело 11872, л. 51 об.; дело 12509, л. 131; дело 10680, л. 82 об.; дело ШТ 2198, л. 61, 62 об.; дело ШТ 2090, л. 181.)

Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 9 ч. 38 м. до 9 ч. 47 м. вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Захожье. (Дело 12751, л. 134.)

Самолет Пе-2 с 14 ч. 20 м. до 14 ч. 50 м. вел разведку Ладожского озера. (Дело 12408, л. 67 об.)

Строительство постоянного железнодорожного моста через Неву в районе Шлиссельбурга, начатое 10 февраля, было закончено. Движение поездов пошло по новому железнодорожному мосту. («Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 175.)

Начальник штаба Ладожской военной флотилии передал командиру 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии приказание командующего Балтийским флотом — вернуть шесть пулеметов ДШК с личным составом Осиновецкой военно-морской базе в Морье. (Дело ШТ 2095, л. 44.)

14 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, деятельность легких сил германского флота заключалась в выполнении задач боевой подготовки и несении дозоров в районах баз и проливов; на театре были обнаружены: в южной части моря — 4 вспомогательных судна гидроавиации; в Мекленбургской бухте — соединение надводных кораблей (количество и класс которых не были установлены); в юго-восточной части моря — соединение миноносцев и подводных лодок, занимавшееся боевой подготовкой; на переходе между портами Балтийского моря — 3 шведских транспорта; на фарватере северо-восточнее лоцвахты Нюхамн — ледокол «Муртайя»; в проливе Люпертэ-зунд — ледокол «Сису»; в районе Котки — ледокол «Сампо». (Дело 2929, л. 33.)

На основании данных авиаразведки, полученных накануне днем, восемь самолетов МБР-2 с 21 ч. 30 м. 13 марта до 6 ч. 00 м. 14 марта бомбардировали транспорты противника в порту Котка, сделав 22 самолето-вылета. Самолеты сбросили 4 ФАБ-250, 51 ФАБ-100, 37 ЗАБ-100, 20 ЗАБ-50 и 8 ФАБ-50; в северо-восточной и восточной частях гавани, в расположении складов, произошли 6 пожаров и 4 сильных взрыва. В районе цели самолеты были встречены сильным заградительным огнем зенитной артиллерии и освещались 14 прожекторами. (Дело 12337, л. 160.)

Самолет Пе-2 с 8 ч. 58 м. до 11 ч. 06 м. производил разведку неприятельских баз Котка, Хельсинки и Таллин. (Дело 12337, л. 161.)

По данным авиаразведки, в портах Котка, Хельсинки и Таллин оставалось то же количество транспортов, что и накануне. (Дело 2929, л. 33.)

Командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота в ночь на 15 марта нанести массированный бомбовый удар по вражеской базе Хельсинки, используя все самолеты 1-го гвардейского минно-торпедного полка и самолеты МБР-2. (Дело ШТ 2095, л. 46.)

Самолет МБР-2 с 20 ч. 15 м. до 22 ч. 53 м. летал на разведку погоды в район Хельсинки, но из-за сильного встречного ветра вернулся из района острова Гогланд. В 22 ч. 12 м. самолет сбросил 4 ФАБ-100 по порту Котка, вызвав пожар и сильный взрыв в районе товарной станции. (Дело 12337, л. 162.)

Восточная часть Финского залива. Движение по ледовой трассе продолжалось. С маяка Шепелевский на остров Сескар вышли 13 автомашин и трое аэросаней. (Дело 13470, л. 16; дело ШТ 2152, л. 93; дело 12408, л. 69.)

Самолеты неприятеля вели разведку Финского залива и сбросили на остров Лавенсаари 27 бомб; военные объекты не пострадали. В районе маяка Шепелевский три вражеских самолета обстреляли наших рыбаков на льду. (Дело 12408, л. 70; дело 13470, л. 15 об.; дело ШТ 2198, л. 70.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Восемь самолетов У-2 с 20 ч. 16 м. 13 марта до 6 ч. 12 м. 14 марта произвели 14 самолето-вылетов для бомбардировки узла связи и управления артиллерии противника в населенном пункте Сабры (на железной дороге, в 8 *км* восточнее города Красногвардейск); бомбы разорвались в центре селения. Кроме того, один У-2 в 2 ч. 00 м. бомбардировал железнодорожные постройки в 1—2 *км* восточнее станции Владимирская. Остальные У-2 сделали 3 самолето-вылета на бомбардировку артиллерийских и минометных батарей противника в районе Рождествено — Черная речка (в 11 *км* к югу от Колпино); артиллерийская и 2 минометные батареи прекратили огонь. В районе Ново-Лисино самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 160.)

Из района поселка Володарского противник выпустил 10 снарядов по Средней Рогатке. (Дело 13470, л. 15 об.; дело ШТ 2095, л. 47; дело 2929, л. 33 об.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 8 ч. 10 м. до 8 ч. 11 м. обстреляла вражескую батарею в районе населенного пункта Пиудузи (в 7 *км* к югу от города Петергоф). (Дело 12754, л. 135 об.)

Эскадренный миноносец «Грозящий» с 10 ч. 35 м. до 11 ч. 30 м. вел огонь (в порядке учебной стрельбы) по батарее противника в районе Стрельна. (Дело 12754, л. 135.)

Железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 12 ч. 05 м. до 17 ч. 55 м. два раза обстреливала аэростат и батарею противника в районе Пустыньки; железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 13 ч. 41 м. до 14 ч. 23 м. дважды стреляла по неприятельской батарее в том же районе. (Дело 12754, л. 135.)

Четыре самолета Ил-2 в сопровождении восьми И-16 с 15 ч. 23 м. до 16 ч. 12 м. штурмовали и подавили неприятельскую батарею, обстреливавшую Ленинград из района Пустыньки. Те же самолеты с 15 ч. 40 м. до 15 ч. 43 м. штурмовали автомашины противника в районе населенного пункта Захожье; были уничтожены 5 автомашин. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 12337, л. 161.)

Движение по ледовым трассам в районе Кронштадта проходило без особых помех. (Дело 3259, л. 23; дело ШТ 2198, л. 68 об., 70.)

Противник обстрелял ледовую дорогу между фортом «Р» и берегом. (Дело 13470, л. 15; дело ШТ 2095, л. 47.)

Батарея № 153 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 8 ч. 43 м. до 9 ч. 00 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе Оллилы. (Дело 12754, л. 135 об.)

Противник обстрелял артиллерийским огнем из района Хувила (севернее Сестрорецка) наше боевое охранение в районе мыс Дубовский — форт «Первомайский». (Дело 2929, л. 33 об.)

Авиация противника вела разведку всех участков Ленинградского фронта. (Дело 2929, л. 33 об.)

Два истребителя ЛАГГ-3 с 9 ч. 56 м. до 12 ч. 21 м. прикрывали Кронштадтский морской оборонительный район и одновременно вылетали на перехват самолетов-разведчиков противника. В 10 ч. 20 м. в районе Колпино они обнаружили неприятельский самолет Ме-110 и атакой с дистанции от 200 до 30 *м* сбили его. Самолет упал в районе города Пушкин. (Дело 12337, л. 161.)

Батарея № 342 (122-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 9 ч. 30 м. до 10 ч. 00 м. пристреляла репер в населенном пункте

Новая. Батарея № 777 (100-мм) Кронштадтского сектора с 10 ч. 11 м. до 15 ч. 39 м. обстреляла вражеские дзоты в районе Петергоф — Егерская; батарея № 313 (130-мм) с 11 ч. 31 м. до 12 ч. 13 м. пристреляла репер по району Петергофа. (Дело 12754, л. 135.)

Батарея № 318 (152-мм) Ижорского укрепленного сектора с 12 ч. 13 м. до 13 ч. 15 м. обстреливала скопление живой силы неприятеля в районе Сашино. Батарея № 143 (100-мм) Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 09 м. до 16 ч. 23 м. вела огонь по неприятельским блиндажам в районе Троицкого, а батарея № 776 (100-мм) с 16 ч. 37 м. до 17 ч. 02 м. — по блиндажам в районе Петергофа. (Дело 12754, л. 135 об.)

Батарея № 599 (120-мм) Ленинградской военно-морской базы с 15 ч. 56 м. до 16 ч. 00 м. обстреливала группу неприятельских солдат, производивших оборонительные работы севернее Покровское. (Дело 12754, л. 135.)

Железнодорожная батарея № 1106 (130-мм) с 18 ч. 25 до 18 ч. 26 м., оказывая поддержку частям 55-й армии, вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Пабули (в 11 км к югу от Колпино). Батарея № 1107 (130-мм) с 20 ч. 44 м. до 21 ч. 22 м. дважды вела огонь по вражеской батарее в районе Пендолово (в 7 км к востоку от Тайцы). (Дело 12754, л. 135.)

В 23 ч. 00 м. в начале открытой части Морского канала провалилась под лед и потонула автомашина с грузом бензина, принадлежавшая Ленинградской морской базе. Машина направлялась на батарею № 493 (дамба Морского канала). Два человека погибли. (Дело 10680, л. 84; дело ШТ 5004, л. 194 об.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронте 2-й ударной, 8-й и 67-й армий — без изменений. (Дело ШТ 2090, л. 199.)

С неустановленной позиции неприятель обстрелял Шлиссельбург, железнодорожный мост в районе Шлиссельбурга и железнодорожный эшелон в районе Рабочего поселка № 2. Жертв и повреждений не было. (Дело 11872, л. 55 об.; дело 12509, л. 134 об.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-мм) с 5 ч. 55 м. до 17 ч. 16 м. семь раз вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Захожье. (Дело 12754, л. 135.)

Самолет Пе-2 с 10 ч. 49 м. до 12 ч. 10 м. вел разведку портов и ледовой обстановки в Ладожском озере. (Дело 12337, л. 161.)

В бухте Лахденпохья (Ладожское озеро) были обнаружены две десантные баржи противника и в устье реки Вуокси (Кексгольм) — один буксир. (Дело 3009, л. 22.)

Шесть самолетов И-15 с 12 ч. 45 м. до 14 ч. 04 м. прикрывали ледовую дорогу на Ладожском озере, а восемь И-16 с 12 ч. 02 м. до 12 ч. 58 м. — станцию Волховстрой. (Дело 12337, л. 161; дело 12408, л. 69.)

Перевозки грузов по ледовой трассе на Ладожском озере продолжались бесперебойно. (Дело 21591, л. 5—8, 77, 78.)

Два самолета И-15 с 22 ч. 15 м. до 22 ч. 50 м. отражали налет вражеского бомбардировщика на район Жихарево — Кабона, но противника не встретили. (Дело 12337, л. 162.)

Три наших буера совершили переход по маршруту Осиновец — Новая Ладога. (Дело 12509, л. 134; дело ШТ 2090, л. 193.)

15 МАРТА[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила: в юго-восточной части Балтийского моря — два соединения неприятельских кораблей неустановленного состава, занимавшихся боевой подготовкой; в районе пролива Люнерт-зунд — ледокол «Апу»; в порту Пори — ледокол «Войма»; в порту Котка — ледокол «Сампо»; в бухте Хара-лахт — неустановленное количество вражеских кораблей охраны водного района; у острова Гогланд — неприятельский корабль неустановленного класса. (Дело 3009, л. 1 об.; дело ШТ 2095, л. 51.)

Самолет Пе-2 с 9 ч. 21 м. до 11 ч. 23 м. производил разведку неприятельских баз Таллин, Хельсинки и Котка. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 12337, л. 163.)

Авиаразведка обнаружила в порту Таллин 8 транспортов противника. (Дело 3009, л. 1 об.)

Самолет СБ с 21 ч. 05 м. до 22 ч. 23 м. производил разведку погоды до Хельсинки и в 22 ч. 26 м. сбросил на порт Хельсинки 8 ФАБ-100 и 1 АО-15. Разрывы бомб наблюдались в расположении портовых сооружений. В районе цели самолет был обстрелян сильным огнем зенитной артиллерии и освещался примерно 12 прожекторами. (Дело 12337, л. 164.)

Девять самолетов МБР-2 с 21 ч. 15 м. произвели 18 одиночных самолето-вылетов на бомбардировку порта Котка. (Дело 12337, л. 164.)

Восточная часть Финского залива. Движение по ледовой трассе продолжалось. 14 автомашин прошли от деревни Шепелево на остров Сескар и обратно. (Дело 13470, л. 16; дело 12408, л. 70 об., 71.)

Четыре самолета И-153 с 8 ч. 00 м. до 8 ч. 50 м. вели разведку ледовой обстановки в районе островов Соммерс, Хаапасаари и Большой Тютерс. (Дело 12408, л. 71.)

Самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива и сбросили на остров Лавенсаари 43 бомбы. (Дело 3009, л. 1 об.; дело ШТ 4915, л. 139, 142; дело ШТ 2152, л. 96 об., 97; дело ШТ 2090, л. 197; дело 12408, л. 71, 72.)

Два истребителя И-153 с 14 ч. 22 м. до 15 ч. 35 м. прикрывали аэродром острова Лавенсаари. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 12337, л. 163; дело 12408, л. 71.)

Охрана водного района Кронштадтского морского оборонительного района продолжала тральные работы у буя Олег тралом ЛЭМРАТ. Мин обнаружено не было. (Дело 13470, л. 17 об.; дело 12408, л. 72.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение по ледовым трассам проходило без особых помех. (Дело 3259, л. 30; дело ШТ 5004, л. 195 об.)

В ночь на 15 марта противник безрезультатно выпустил 9 снарядов по Ленинградской пристани в Кронштадте и 14 снарядов по Ораниенбауму. (Дело 12408, л. 71 об., 72; дело ШТ 5004, л. 195; дело ШТ 2152, л. 96 об., 97.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1105, 1106, 1107, 1116, 1118 (все 130-*мм*), а также батарея № 319 (130-*мм*) и № 342 (122-*мм*) Ижорского укрепленного сектора и батареи № 143 (100-*мм*), № 313 (130-*мм*) и № 777 (100-*мм*) Кронштадтского сектора с 5 ч. 51 м. до 9 ч. 05 м. неоднократно вели огонь по неприятельским батареям в районах населенных пунктов Поэзия, Знаменка, Новый Петергоф, Пал-

---

[1] Части 52-й армии Волховского фронта перешли в наступление в районе Новгорода. Противник, встревоженный нашими активными действиями на этом направлении, подтянул сюда ряд соединений для прикрытия своего правого крыла и сильно противодействовал наступлению наших частей. (Дело вх. № 0176, л. 121.)

куля, поселок Володарского, Заводы, Пабузи, Антропшино и Ладога. (Дело 12754, л. 136.)

Железнодорожная батарея № 1104 с 6 ч. 05 м. до 7 ч. 00 м. подверглась артиллерийскому обстрелу со стороны противника из района поселка Федоровский. Неприятель выпустил 97 снарядов 210-*мм* калибра. Потерь и повреждений на батарее не было. (Дело 12754, л. 136.)

Два самолета Як-1 с 8 ч. 32 м. до 9 ч. 12 м. вели разведку войск противника в районе Ульяновка — Черная речка. (Дело 12337, л. 163.)

Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 10 ч. 18 м. до 10 ч. 20 м. обстреляла неприятельский паровоз на станции Копорье. (Дело 12754, л. 136 об.)

Железнодорожная батарея № 1109 (130-*мм*) в 17 ч. 32 м. произвела два выстрела по станции Красное Село. (Дело 12754, л. 136 об.)

Одиночные самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. (Дело 3259, л. 30.)

Командующий Балтийского флота считал, что в период, остающийся до начала навигации, противник может использовать вынужденную неподвижность кораблей и сделает попытку вывести их из строя бомбовыми ударами авиации, как это было в 1942 г. Поэтому командующий флотом приказал командирам военно-морских баз, соединений и отдельных частей:

1. Неуклонно повышать боевую выучку зенитной артиллерии, ежедневно проводя тренировки и запланированные учебные стрельбы.

2. При наличии летной погоды и активности вражеской авиации на подходах к нашим базам немедленно повышать готовность зенитных средств, особенно мелкокалиберной зенитной артиллерии.

3. Особое внимание обратить на подготовку к отражению низко летящих самолетов.

4. Командующему военно-воздушными силами флота быть готовым к прикрытию мест стоянки кораблей истребительной авиацией. (Дело ШТ 2095, л. 50.)

В связи с приближавшимся началом навигации командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом и командиру Ленинградской военно-морской базы подготовить операцию по контрольному бомбометанию на фарватере в открытой части Морского канала до меридиана $д = 29°50'$ (до Восточного рейда) с целью обнаружения и взрыва мин, поставленных противником. (Дело 8840, л. 51, 52.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронте 2-й ударной, 8-й и 67- армий — без изменений. Части вели работы по укреплению переднего края свой обороны. Противник не проявлял активности. (Дело ШТ 2090, л. 199, 205, 207.)

С утра и в течение дня неприятель вел интенсивный артиллерийский огонь по Рабочим поселкам № 1, 4, 5, по железнодорожным станциям Подгорная и Синявино и вдоль новой железной дороги на Ленинград. (Дело ШТ 2090, л. 206; дело 12408, л. 72 об.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 9 ч. 07 м. до 17 ч. 57 м. пять раз открывала огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Захожье; по той же цели стреляли железнодорожные батареи № 1113 (130-*мм*) — с 10 ч. 36 м. до 10 ч. 49 м. и № 1114 (130-*мм*) — с 17 ч. 50 м. до 17 ч. 51 м. (Дело 12754, л. 136.)

Два немецких самолета Ме-109 и один Ме-110 вели разведку района военно-морской базы Осиновец и были обстреляны нашей зенитной артиллерией. (Дело ШТ 2090, л. 203; дело 12408, л. 56 об.)

Самолет Пе-2 с 11 ч. 50 м. до 13 ч. 08 м. производил разведку Ладожского озера. (Дело 12337, л. 163.)

16 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, два соединения германских кораблей занимались боевой подготовкой в юго-восточной части Балтийского моря; состав соединений установлен не был. Кроме того, радиоразведка обнаружила: в районе острова Рюген и банки Штольпе — 12 вспомогательных судов гидроавиации; в районе порта Карлскрона — шведские миноносец и сторожевой корабль; в районе маяка Ландсорт — шведские подводная лодка и сторожевой корабль; в порту Пори — ледокол «Тойма»; у лоцвахты Люпертэ — ледокол «Апу» у маяка Суурупи — неприятельский корабль неопознанного класса; в бухте Хара-лахт — неприятельский корабль охраны водного района; в порту Котка — ледокол «Сампо»; на южном подходе к Котке (в районе остров Ранкки—остров Лехмя-саари) — 2 корабля неопознанного класса. (Дело 3009, л. 8, 41 об.)

Шесть самолетов ДБ-3 с 1 ч. 03 м. до 5 ч. 20 м. поставили в Таллинской бухте одну мину АМГ-1 и на подходе к Хельсинки пять мин АМГ-1. Противодействия противника не было. (Дело 12337, л. 164.)

Девять самолетов МБР-2, действуя одиночно, с 21 ч. 15 м. 15 марта до 4 ч. 30 м. 16 марта сделали 18 самолето-вылетов на бомбардировку портовых сооружений в восточной гавани Котки[1]. За 17 самолето-вылетов были сброшены по цели 4 ФАБ-250, 64 ФАБ-100, 6 ФАБ-50 и 4 ЗАБ-50; по донесениям летчиков, были разрушены 3 здания складов, произошли до 7 пожаров, отмечались прямые попадания бомб в причалы. Один МБР-2, не долетев до цели, в 3 ч. 25 м. сбросил 4 ФАБ-100 на военный городок Пейппя. Из района Котки и прилегающих островов самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и освещались 16 прожекторами. (Дело 12337, л. 164.)

Самолет СБ с 2 ч. 15 м. до 4 ч. 08 м. выполнял специальное задание Разведывательного отдела штаба флота. (Дело 12337, л. 164.)

Самолет Пе-2 с 8 ч. 38 м. до 10 ч. 40 м. производил разведку вражеских баз Котка, Хельсинки и Таллин. (Дело 12337, л. 165.)

Авиаразведка обнаружила: в порту Хельсинки — до 30 транспортов противника; в порту Котка — 7 неприятельских транспортов. (Дело 3009, л. 8, 44.)

Самолет СБ с 19 ч. 50 м. до 21 ч. 15 м. летал на разведку погоды в район Хельсинки, но из-за плохих метеорологических условий вернулся из района Гогланд. В 20 ч. 42 м. он сбросил 8 ФАБ-100 на железнодорожную станцию Нарва. (Дело 12337, л. 166.)

Два самолета МБР-2 с 20 ч. 32 м. до 22 ч. 00 м. также летали на разведку погоды в район Хельсинки, но из-за облачности в 10 баллов и дымки возвратились на свой аэродром. (Дело 12337, л. 166.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 16 марта вражеские самолеты вели разведку Островного укрепленного сектора и сбросили 19 бомб на остров Лавенсаари. (Дело 13470, л. 18 об.; дело ШТ 2091, л. 6; дело 12408, л. 74 об.)

На ледовой трассе Сескар — Лавенсаари движение было затруднено, так как во льду появились трещины и разводья. (Дело 3259, л. 33; дело 13470, л. 18, 19; дело ШТ 2091, л. 1, 2.)

---

[1] См. «Хронику» от 15 марта — «Район Балтийского моря в западной части Финского залива».

Движение по ледовой трассе деревня Шепелево — остров Сескар продолжалось. На Сескар прибыли 15 автомашин; разгрузившись, они вышли обратно. (Дело 3259, л. 33; дело 13470, л. 18, 19.)

Два самолета И-153 с 8 ч. 30 м. до 8 ч. 53 м. прикрывали аэродром острова Лавенсаари, а с 17 ч. 00 м. до 18 ч. 15 м. вели разведку ледовой трассы Лавенсаари—Пенисаари. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 12337, л. 165.).

Батарея № 212 (130-*мм*) с острова Сескар вела артиллерийский огонь по району мыса Колганпя. Было разбито несколько построек и наблюдались разрывы снарядов в районе неприятельской зенитной батареи. (Дело 12408, л. 74 об.; дело ШТ 2152, л. 101.)

Группа подлёдного траления Охраны водного района возвратилась из района буя Олег в базу. Было протралено 36000 $м^2$. Мин обнаружено не было. (Дело 13470, л. 19.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение по ледовым трассам в районе Кронштадта проходило без помех. (Дело ШТ 2198, л. 74 об.; дело 3259, л. 32.)

Шесть самолетов У-2, действуя поодиночке, с 4 ч. 00 м. до 4 ч. 57 м. наносили бомбовые удары по узлу связи вражеской артиллерии в населенном пункте Сабры (на железной дороге в 8 *км* восточнее города Красногвардейск). Разрывы бомб наблюдались в расположении домов. Попутно три У-2 обстреляли минометные батареи противника в районе Ульяновки. По донесениям летчиков, две минометные батареи прекратили огонь. В районе Ульяновка — Сабры самолеты были обстреляны слабым огнем зенитных автоматов. (Дело 12337, л. 164.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 6 ч. 30 м. до 12 ч. 00 м. вела огонь по батарее противника в районе Антропшино. (Дело 12754, л. 138.)

Противник артиллерийским огнем обстрелял Московское шоссе и Торговый порт Ленинграда, выпустив 13 снарядов. (Дело ШТ 2198, л. 76 об.; дело 10680, л. 86 об.; дело 12408, л. 73, 74.)

Железнодорожная батарея № 1119 (100-*мм*) с 11 ч. 25 м. до 11 ч. 42 м. дважды вела огонь по неприятельской батарее в районе поселка Володарского. Батарея № 153 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 57 м. до 13 ч. 05 м. произвела огневой налет по району Заячий Ремиз (в 2 *км* южнее Петергофа). (Дело 12754, л. 138.)

Четыре самолета Ил-2 в сопровождении восьми И-16 в 12 ч. 26 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по вражеской батарее, обстреливавшей Ленинград из района Стрельны. Стрельба батареи прекратилась. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 12337, л. 165.)

В районе Стрельны противник поднял два аэростата наблюдения. Наша артиллерия открыла по ним огонь, и аэростаты были спущены. (Дело 12408, л. 73 об., 74.)

Железнодорожная батарея № 1109 (130-*мм*) с 14 ч. 40 м. до 15 ч. 10 м. обстреляла вражеский аэростат в районе Михайловки, и он был спущен. (Дело 12754, л. 138 об.)

В районе Куоккала — Стрельбище (на фланге 23-й армии) наблюдалось подозрительное движение неприятельского автотранспорта. Кронштадтскому укрепленному сектору было приказано: до рассвета усилить наблюдение за этим районом всеми средствами, периодически освещать район прожекторами, связаться с соседом на приморском фланге (22-й стрелковый полк) и в случае обнаружения противника фортам «Красноармейский» и «Первомайский» немедленно открывать огонь. (Дело 13470, л. 18.)

Район Ладожского озера. На фронте 2-й ударной и 8-й армий обстановка без изменений. (Дело ШТ 2091, л. 13, 15.)

С утра противник открыл сильный артиллерийский огонь по левому флангу 2-й ударной армии, по правому флангу 8-й армии и по районам Роща Круглая — Рабочий поселок № 4, Рабочий поселок № 7, Рабочий поселок № 8 — Гонтовая Липка, а также вдоль железной дороги на Шлиссельбург. (Дело ШТ 2091, л. 13, 15; дело 12408, л. 75.)

Части 67-й армии на отдельных участках фронта вели разведку мелкими группами. (Дело ШТ 2091, л. 10 об., 14.)

Батарея № 600 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 0 ч. 15 м. до 0 ч. 18 м. вела огонь по батареям противника восточнее станции Печла. (Дело 12751, л. 138.)

Противник с 4 ч. 15 м. до 4 ч. 20 м. безрезультатно обстрелял железнодорожный мост через Неву, в районе Шлиссельбурга, выпустив по нему четыре 220-*мм* снаряда. (Дело 11872, л. 56 об.; дело ШТ 2091, л. 8; дело 12509, л. 131 об.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 0 ч. 27 м. до 17 ч. 31 м. восемь раз вела огонь по неприятельским батареям в населенных пунктах Отрадное, Вятка (в районе поселка Ульяновский № 1) и Захожье. (Дело 12751, л. 138.)

Железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) в 10 ч. 57 м. произвела два выстрела по вражескому аэростату в районе Пустынька. Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 13 ч. 18 м. до 13 ч. 41 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе Захожье. (Дело 12751, л. 138.)

Эскадренный миноносец «Опытный» и канонерская лодка «Зея» с 11 ч. 40 м. до 12 ч. 00 м. (по плану боевой подготовки) вели артиллерийский огонь по районам Никольское и Козловка (в 3 *км* западнее станции Пустынька). С 16 ч. 34 м. до 17 ч. 00 м. «Опытный» с учебной целью обстрелял район Ивановского. (Дело 12751, л. 138 об.)

Самолет Пе-2 с 9 ч. 48 м. до 12 ч. 57 м. дважды летал на разведку юго-западного и западного побережья Ладожского озера. (Дело 12337, л. 165.)

В течение дня самолеты противника вели периодическую разведку в районе Новой Ладоги. (Дело 3259, л. 33 об.)

В районе мыса Шурягский упал неприятельский агитшар. (Дело 11872, л. 56 об., 57; дело 12408, л. 75 об.)

Четыре самолета МИГ-3 с 10 ч. 20 м. до 16 ч. 20 м. произвели 8 самолето-вылетов на перехват вражеских самолетов-разведчиков в районе Новая Ладога — Выстав. В 16 ч. 15 м. два МИГ-3 в районе Кириши безуспешно атаковали немецкий самолет Ю-88, который ушел в южном направлении. (Дело 12337, л. 165.)

17 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, легкие силы вражеского флота продолжали боевую подготовку в прежних районах; в районе остров Рюген — Померанская бухта были отмечены 8 вспомогательных судов гидроавиации; на переходе между портами Балтийского моря и Финского залива — финский транспорт и 3 неприятельских корабля неустановленного класса; в порту Пори — ледокол «Войма»; в проливе Люпертэзунд — ледокол «Апу»; в Котке — ледокол «Сампо». (Дело 3009, л. 14 об.)

Два самолета Пе-2 с 10 ч. 29 м. до 15 ч. 42 м. летали на разведку баз и ледовой обстановки в Финском заливе, но из-за плохой погоды

(облачность 10 баллов) возвратились: один — из района Гогланда, а второй — из района Кронштадта. (Дело 12337, л. 167.)

Кромка неподвижного льда с трещинами проходила по меридиану 28°03′ (остров Пенисаари); далее на запад, до меридиана Гогланда, был крупно- и мелкобитый лед; на поверхности льда местами была вода и мелкие трещины. (Дело 12408, л. 76 об.; дело ШТ 2198, л. 81 об.)

Самолет МБР-2 с 20 ч. 14 м. до 21 ч. 20 м. летал на разведку погоды в Финском заливе, но ввиду плохой погоды (облачность 6 баллов, туман, видимость 500—1000 *м*) вернулся из района Сескара. (Дело 12337, л. 168.)

Восточная часть Финского залива. Одиночные вражеские самолеты вели разведку Островного укреплённого сектора. Три Ю-88 сбросили 28 бомб на остров Лавенсаари; 6 бомб упали в воду, а 22 — на юго-западную часть острова. Повреждений причинено не было. (Дело ШТ 2095, л. 56; дело 12408, л. 76 об.)

Четыре самолета И-153 с 8 ч. 30 м. до 13 ч. 28 м. прикрывали остров Лавенсаари. Два И-153 в 10 ч. 50 м. безрезультатно атаковали один Ю-88. (Дело 12337, л. 167.)

Движение по ледовой трассе Сескар — Лавенсаари вследствие дрейфа льда было прервано. (Дело ШТ 2091, л. 22 об., 27; дело ШТ 2152, л. 104; дело 3259, л. 34, 35.)

Движение на ледовой трассе Шепелево — Сескар продолжалось. 12 автомашин прибыли с Сескара в Шепелево, а с 20 ч. 00 м. до 22 ч. 20 м. 10 автомашин перешли обратно на Сескар. (Дело 13470, л. 20 об.; дело ШТ 2091, л. 16 об.)

Из пяти аэросаней, шедших по льду из Шепелево в Кронштадт, один на меридиане мыса Серая Лошадь провалились под лед. (Дело 12408, л. 76 об.; дело 13470, л. 20 об.).

Кронштадтский и Ленинградский районы. Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота сообщил начальнику морской авиации тов. Жаворонкову о том, что весной с выходом кораблей в море потребуется обеспечить их действия самолетами, что положение с истребительной авиацией тяжелое, самолетов мало, материальная часть старая и что необходимо ускорить передачу 32 самолетов «Кобра» флоту. Военный Совет просил доложить об этом Народному Комиссару Военно-Морского Флота. (Дело ШТ 2095, л. 59, 60.)

Батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 3 ч. 30 м. до 3 ч. 45 м. обстреляла жилые дома в населенном пункте Тюрисевя. (Дело 12754, л. 139.)

Движение по ледовым трассам в районе Кронштадта проходило без помех. (Дело 3259, л. 34, 35; дело ШТ 2091, л. 22 об.)

Противник выпустил (из неустановленного района) 10 снарядов по южной дамбе Морского канала, 10 — по Ораниенбауму и 12 — по барже, замерзшей во льду на фарватере (Кронштадт — Ораниенбаум.) (Дело 3009, л. 14 об.; дело ШТ 2095, л. 56, 58; дело ШТ 2091, л. 22 об.; дело 12408, л. 76 об.)

Эскадренный миноносец «Свирепый» с 9 ч. 27 м. до 10 ч. 05 м. (по плану боевой подготовки) провел стрельбу по батарее противника, расположенной в Стрельне. (Дело 12754, л 139.)

Железнодорожная батарея № 1109 (130-*мм*) в 9 ч. 45 м. произвела огневой налет по вражескому аэростату, поднятому в районе Красного Села; аэростат опустился. (Дело 12754, л. 139.)

Батарея № 342 (122-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 10 ч. 35 м. до 10 ч. 38 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе Владимирово. (Дело 12754, л. 139.)

Батарея № 143 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 22 м. до 20 ч. 19 м. дважды вела огонь по неприятельским батареям в районе населенных пунктов Кузнецы и Петергоф; батарея № 775 (130-*мм*) с 17 ч. 52 м. до 18 ч. 52 м. обстреливала вражескую батарею в районе Малого Симоногонта. (Дело 12754, л. 139.)

Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 10 ч. 55 м. до 11 ч. 25 м. обстреливала батарею противника в районе Петровицы (в 8 *км* к северо-востоку от Копорья). (Дело 12754, л. 139 об.)

Район Ладожского озера. Положение частей 2-й ударной, 8-й и 67-й армий и обстановка на фронте — без изменений. (Дело ШТ 2091, л. 29, 36.)

Противник безрезультатно выпустил 100 снарядов по батарее № 601 и 7 мин по батарее № 470 Ленинградской военно-морской базы. Потерь и повреждений на батареях не было. (Дело 10680, л. 88; дело 12408, л. 76 об.; дело ШТ 2198, л. 79, 80; дело ШТ 2091, л. 23.)

Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*), поддерживая части 55-й и 67-й армий, с 1 ч. 31 м. до 19 ч. 01 м. четыре раза вела огонь по неприятельским батареям в районе селения Захожье; батарея № 1112 (130-*мм*) с 11 ч. 35 м. до 14 ч. 15 м. дважды вела огонь по батарее противника севернее этого селения. (Дело 12754, л. 139.)

Перевозки грузов по ледовой трассе Ладожского озера продолжались. (Дело 21591, л. 5—8, 77, 78.)

18 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным английского адмиралтейства, крейсер «Зейдлиц» находился в порту Бремен (надстройки и боевая рубка с корабля были сняты), а крейсер «Адмирал Хиппер» — в порту Вильгельмсгафен[1]. (Дело 3011, л. 8.)

По данным радиоразведки, легкие силы флота противника продолжали заниматься учебно-боевой подготовкой, несли дозор и обеспечивали воинские перевозки в южной части Балтийского моря были отмечены два соединения германских кораблей неустановленного точно состава и четыре вспомогательных корабля гидроавиации; в порту Пори — ледокол «Войма»; у лоцвахты Люпергэ — ледокол «Апу». (Дело 3009, л. 21.)

Самолет Пе-2 с 10 ч. 18 м. до 12 ч. 47 м. производил разведку портов Таллин, Хельсинки, Котка и ледовой обстановки в Финском заливе. (Дело 12337, л. 169.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в Таллине — 6 транспортов, в Хельсинки — 17, в Котке — 5, ледокол «Сампо» и корабль неустановленного класса. (Дело 3009, л. 21 об.; дело ШТ 2095, л. 62.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 19 марта неприятельские самолеты Ю-88 (количество их не установлено) сбросили на остров Лавенсаари 40 бомб; была повреждена связь и вызван пожар бензосклада (сгорели около 60 бочек бензина). В последние дни наблюдались регулярные налеты вражеских самолетов на Лавенсаари (утром, днем и вечером). (Дело ШТ 2091, л. 47; дело 12408, л. 79.)

Два самолета И-153 прикрывали разведывательную группу наших войск в районе Лавенсаари — банка Хайлюда. Еще пара И-153 с 12 ч. 09 м. до 14 ч. 45 м. прикрывала базу Лавенсаари. (Дело 12337, л. 171.)

---

[1] Эти сведения были получены Главным Морским Штабом 26 марта.

Движение по ледовой трассе на участке Лавенсаари — Сескар из-за передвижки льда не производилось. (Дело ШТ 4915, л. 119 об.; дело ШТ 2152, л. 112.)

24 автомашины с грузом вышли из деревни Шепелево на Сескар. (Дело 13470, л. 22; дело 12408, л. 78; дело ШТ 2152, л. 113.)

Охрана водного района производила траление тралом ЛЭМРАТ у буя Олег, но мин не обнаружила. (Дело 3259, л. 37; дело 12408, л. 78; дело ШТ 2091, л. 34, 47.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 1 ч. 31 м. до 7 ч. 35 м. дважды вела огонь по батареям противника в районе Антропшино и Ладоги. (Дело 12754, л. 140.)

Движение по ледовым трассам Кронштадт — Горская, Кронштадт — Ижора происходило без помех. (Дело 3259, л. 36; дело ШТ 5004, л. 201; дело ШТ 2198, л. 83.)

Неприятельские самолеты вели разведку Кронштадта. (Дело 3259, л. 37.)

Вражеские батареи (из района Петергоф — Стрельна) обстреляли Ораниенбаум, Лисий Нос и дамбу Морского канала, выпустив 49 снарядов. (Дело 3009, л. 22; дело 3259, л. 36, 37; дело 12408, л. 77, 78; дело ШТ 2095, л. 62.)

Батареи № 343 и 775 (обе 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожная батарея № 1119 (100-*мм*) с 13 ч. 31 м. до 22 ч. 00 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям, расположенным в районе населенных пунктов: поселок Ленина, Знаменка, Низино, Мишино, Кузнецы и Коркули; батареи противника огонь прекращали. (Дело 12754, л. 140.)

Батареи № 111 (120-*мм*), № 113 (203-*мм*), № 114 (152-*мм*), № 12? (254-*мм*), № 130 (130-*мм*), № 154 (100-*мм*), № 279 (102-*мм*) и № 3?? (130-*мм*) Кронштадского укрепленного сектора с 14 ч. 10 м. до 15 ч. 52 м. обстреливали блиндажи, дзоты и живую силу противника в населенных пунктах Белоостров, Ольховатка, Ржавая Канава (2 *км* севернее станции Курорт), Оллила, Куоккала и Келломяки. (Дело 12754, л. 140 об.)

Из района Терийоки противник выпустил 21 снаряд по Сестрорецку и 6 снарядов по нашей 45-*мм* батарее на мысе Дубовский. (Дело 3009, л. 22; дело 3259, л. 36, дело 12408, л. 77, 78.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронте 2-й ударной, 8-й и 67-й армий — без изменений. (Дело 12408, л. 77 об.; дело ШТ 2091, л. 40, 44, 45, 55.)

Противник выпустил 7 снарядов по батарее № 601 и 6 мин по батарее № 470 Ленинградской военно-морской базы. (Дело 10680, л. 8; дело ШТ 2198, л. 84, 86; дело ШТ 2091, л. 33.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 2 ч. 36 м. до 19 ч. 21 м. десять раз открывала огонь по неприятельским батареям в районе селения Захожье и станции Пелла; железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 10 ч. 23 м. до 23 ч. 45 м. шесть раз открывала огонь по вражеским батареям в том же районе; железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 16 ч. 15 м. до 16 ч. 55 м. обстреливала неприятельский аэростат в районе поселка Ульяновский № II. (Дело 12754, л. 140.)

Движение автотранспорта по ледовой трассе на Ладожском озере продолжалось. (Дело 21591, л. 5—8, 77, 78.)

Прикрывая порт Кабона, шесть самолетов И-15 с 13 ч. 60 м. до 17 ч. 20 м. сделали 17 самолето-вылетов. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 12337, л. 169.)

Десять самолетов МБР-2 с 21 ч. 25 м. поодиночке летали на бомбардировку железнодорожного узла Красногвардейск. (Дело 12337, л. 170, дело 12408, л. 78, 79, 81.)

18 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в Мекленбургской бухте два соединения германских надводных и подводных кораблей занимались боевой подготовкой; кроме того, были отмечены: в порту Пори — ледокол «Войма»; в районе островов Корпо и Нагу — ледокол «Апу». (Дело 3009, л. 27 об.; дело ШТ 2095, л. 65.)

Самолет Пе-2 с 8 ч. 59 м. до 11 ч. 22 м. производил разведку неприятельских баз Котка, Хельсинки и Таллин, а также ледовой обстановки в Финском заливе. (Дело 12337, л. 172 об.)

Авиа- и радиоразведка обнаружили: в Таллине — 8 транспортов; у острова Рэнкки — 2 корабля неустановленного класса; в Котке — ледокол «Сампо»; в заливе Хара-лахт — 4 лайбы противника. (Дело 3009, л. 27 об.; дело ШТ 2095, л. 65.)

Восточная часть Финского залива. Начальник штаба Кронштадтского морского оборонительного района, готовясь к началу летней кампании, приказал начальнику штаба Островного укрепленного сектора с 1 мая всеми средствами разведки установить: район развертывания корабельного дозора противника, состав и базирование кораблей поддержки, минные постановки и движение неприятельских транспортов до порта Ловиза. (Дело ШТ 2152, л. 118.)

К югу и северу от острова Лавенсаари стоял лед с большими разводьями и трещинами; к западу от острова был битый лед и разводья. (Дело 13470, л. 23.)

Три немецких самолета Ю-88 сбросили 18 бомб на остров Лавенсаари; были повреждены стоявшие в бухте два тральщика-катера. Жертв не было. (Дело 12408, л. 81; дело ШТ 2193, л. 88 об.; дело ШТ 2915, л. 154.)

Два самолета И-153 несли барраж у острова Лавенсаари. Встреч с противником не было. (Дело 12408, л. 79.)

Три финских самолета-истребителя и один бомбардировщик вели разведку в районе острова Сескар. (Дело 3009, л. 28.)

Движение по ледовой трассе деревня Шепелево — остров Сескар продолжалось. 24 автомашины прибыли с Сескара в Шепелево, а шесть автомашин и двое аэросаней вышли в обратном направлении. Шесть аэросаней пошли по маршруту Шепелево — Кронштадт. (Дело 13470, л. 22—24; дело 12408, л. 79, 81; дело ШТ 2091, л. 47, 59.)

В районе буя Олег Охрана водного района продолжала подлёдное траление. Мин обнаружено не было. (Дело 3259, л. 39; дело ШТ 2198, л. 88 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В связи с началом наступления 55-й армии командующий Ленинградским фронтом приказал командующему флотом и командующему 13-й воздушной армией Ленинградского фронта 19 марта самолеты, выделенные в контрбатарейную группу, кроме выполнения ими прямых задач, ничем не занимать, а дежурные самолеты держать в постоянной боевой готовности. (Дело ШТ 2091, л. 53; дело ШТ 2095, л. 66.)

Движение по ледовым трассам в районе Кронштадта проходило без помех. (Дело 3259, л. 38; дело ШТ 5004, л. 203 об.; дело ШТ 2091, л. 50.)

Батарея № 111 (120-*мм*) и № 114 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 10 м. до 18 ч. 40 м. по два раза обстреливали неприятельские батареи в районах Куоккала и Ольховатки; батареи № 121 (152-*мм*), № 122 (203-*мм*) и № 123 (254-*мм*) обстреляли район города Териоки. (Дело 12754, л. 142.)

Железнодорожная батарея № 1109 (130-*мм*) с 11 ч. 09 м. до 11 ч. 25 м. вела огонь по железнодорожному составу на станции Красное Село. (Дело 12754, л. 141 об.)

Два самолета Пе-2 с 12 ч. 48 м. до 13 ч. 48 м. производили разведку коммуникаций противника Красногвардейск — Псков — Нарва. Один из них по неисправности материальной части вернулся из района Красногвардейска. (Дело 12337, л. 170.)

Артиллерия противника обстреляла Володарский район Ленинграда и Ораниенбаум. (Дело 3259, л. 38, 39; дело ШТ 2198, л. 87 об.; 88 об.; дело 3009, л. 28; дело ШТ 2091, л. 50 дело 13470, л. 23.)

Железнодорожная батарея № 1109 с 18 ч. 39 м. до 18 ч. 44 м. обстреливала батарею противника в районе Красного Села. (Дело 12754, л. 141 об.)

Район Ладожского озера. Части 55-й армии после артиллерийской подготовки перешли в наступление и на отдельных участках несколько продвинулись вперед. Упорное сопротивление противника, его неоднократные контратаки задержали дальнейшее продвижение наших частей. (Дело 5651, л. 18.)

Ударная группировка 8-й армии в 8 ч. 00 м. начала наступление из района Поречье — Лодва в направлении станции Мга. Артиллерийская подготовка длилась 2 ч. 35 м. Неприятель упорно сопротивлялся всеми видами огня. К исходу дня отдельные подразделения четырех стрелковых дивизий 8-й армии продвинулись от 500 до 1800 *м*. На фронте 2-й ударной и 67-й армий было спокойно. (Дело ШТ 2091, л. 56, 58, 74, 76; дело 12408, л. 79 об., 80, 81 об.)

Обеспечивая операции 55-й армии, 10 самолетов МБР-2 (с аэродрома Горы Валдай) с 21 ч. 25 м. 18 марта до 5 ч. 20 м. 19 марта одиночно бомбардировали железнодорожный узел Красногвардейск; бомбы разорвались восточнее и западнее железнодорожной станции и в южной части города произошли пять пожаров и шесть сильных взрывов. Самолеты были обстреляны огнем восьми зенитных батарей и освещались 16 прожекторами. (Дело 12337, л. 170; дело 12408, л. 78, 79, 81.)

Четыре самолета У-2 с 1 ч. 05 м. до 4 ч. 40 м. бомбардировали войска и огневые точки противника в районе Черной речки (в 8 *км* к западу от станции Саблино). (Дело 12337, л. 170.)

Поддерживая наступавшие части 55-й и 8-й армий, железнодорожные батареи № 1105, 1107, 1112, 1113, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) с 7 ч. 15 м. до 10 ч. 05 м. от четырех до восьми раз открывали огонь по неприятельским батареям в районе населенных пунктов Захожье, Ладога, Ульяновка и поселок Ульяновский. (Дело 12754, л. 141.)

Железнодорожная батарея № 11 (356-*мм*) с 8 ч. 20 м. до 8 ч. 49 м. вела огонь по штабу противника, расположенному во дворце в городе Павловск. (Дело 12754, л. 141.)

Оказывая огневую поддержку частям 55-й и 8-й армий, эскадренные миноносцы «Строгий», «Стройный», «Опытный», канонерские лодки «Ока» и «Зея» с 8 ч. 20 м. до 8 ч. 55 м. обстреливали вражеские штабы, резервы и склады боезапаса в районе поселок Ульяновский — Никольское — Саблино. Железнодорожные батареи № 1104, 1106 (обе 130-*мм*) и № 1120 (100-*мм*) в тот же период времени стреляли по батареям про-

тивника в районе поселок Ульяновский — Корделево — Покровское. (Дело 12754, л. 141.)

Батарея № 470 Ленинградской военно-морской базы с 7 ч. 20 м. до 8 ч. 25 м. дважды обстреляла железнодорожный узел Тосно. В свою очередь неприятельские батареи дважды обстреляли батарею № 470, выпустив по ней 113 мин и снарядов. (Дело 10680, л. 90 об.; дело 5651, л. 38; дело ШТ 2198, л. 88; дело ШТ 2091, л. 50; дело 12754, л. 141.)

Железнодорожные батареи № 1113 и 1114 (обе 130-*мм*) с 10 ч. 08 м. до 18 ч. 23 м. неоднократно открывали огонь по батареям противника в районе Захожье — Пустынька — Ульяновка. Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 10 ч. 53 м. до 11 ч. 18 м. дважды вела огонь по вражескому аэростату в районе Марковки. (Дело 12754, л. 141 об.)

12 самолетов Ил-2 (группами по 4—8) с 8 ч. 25 м. до 18 ч. 25 м. наносили бомбо-штурмовые удары по батареям, штабам, складам и войскам противника в районе населенных пунктов Захожье, Никольское, поселок Ульяновский и Саблино, сделав 29 самолето-вылетов. Прикрывая эти самолеты, 14 истребителей И-16 и шесть Як-1 и Як-7 с 8 ч. 16 м. до 18 ч. 00 м. сделали 42 самолето-вылета, при этом шесть И-16 в 17 ч. 39 м. вели воздушный бой с двумя немецкими самолетами Ме-109 и двумя ФВ-190; был сбит один ФВ-190 (упал в районе Ульяновки). (Дело 12337, л. 172 об.)

Шесть самолетов Пе-2 в 8 ч. 25 м. бомбардировали командный пункт немецкой дивизии СС в районе поселка Ульяновский, сбросив с пикирования 12 ФАБ-250; наблюдалось пять прямых попаданий бомб в два здания штаба. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии и сильным огнем автоматов. В конце дня шесть Пе-2 под прикрытием шести Як-7 бомбардировали узел сопротивления и артиллерийские склады противника в районе Саблино, сбросив с пикирования 12 ФАБ-250 и 12 ФАБ-100; в районе складов произошел сильный пожар, сопровождавшийся взрывами. Предположительно, был взорван боезапас. Над целью самолеты были обстреляны сильным огнем зенитных пулеметов и автоматов. Истребители прикрытия в 17 ч. 39 м. в районе Саблино вели воздушный бой с одним немецким самолетом ФВ-190 и сбили его (упал в районе Антропшино). (Дело 12337, л. 172 об.)

Четыре самолета Ил-2 в 13 ч. 35 м. на подходе к селению Никольское вели воздушный бой с двумя вражескими самолетами Ме-109 и двумя ФВ-190; был сбит один Ме-109 (упал в 500 *м* западнее Никольского). Вторая атака неприятельских самолетов в 17 ч. 39 м. была отражена нашими самолетами обеспечения. Восемь Ил-2 при возвращении из боевого полета над районом Конной Пустоши сбили неприятельский самолет Ю-87, пристроившийся к нашим самолетам. Один Ил-2 не возвратился на аэродром из района станции Поповка. (Дело 12337, л. 172.)

Четыре Ил-2 под прикрытием шести Як-1 и Як-7 и шести И-16 в 19 ч. 00 м. тремя заходами бомбардировали батарею и автоматы противника в 1 *км* северо-западнее Саблино. По донесению летчиков, батарея прекратила огонь. В районе цели самолеты были атакованы четырьмя неприятельскими истребителями и обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов. Шесть И-16 в районе Саблино вели воздушный бой с двумя немецкими самолетами Ме-109 и двумя ФВ-190; был сбит один ФВ-190 (упал в 4—5 *км* от Черной речки). (Дело 12337, л. 172, 172 об.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 с 11 ч. 17 м. до 12 ч. 07 м. прикрывали войска 55-й армии на поле боя в районе Красный Бор — Колпино; шесть МИГ-3 с 13 ч. 25 м. до 14 ч. 13 м. выполняли ту же задачу

в районе Красный Бор — Ульяновка. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 12337, л. 172 об.)

Три самолета Як-7 с 11 ч. 00 м. до 17 ч. 53 м. произвели 8 самолето-вылетов на разведку поля боя в районе Ульяновка — Саблино. (Дело 12337, л. 172.)

Вражеская артиллерия (с неустановленной позиции) обстреляла железнодорожный мост через Неву в районе Шлиссельбурга. Мост повреждений не имел. (Дело 12509, л. 135 об.; дело 12408, л. 82; дело ШТ 2091, л. 49.)

Перевозки грузов по ледовой трассе на Ладожском озере продолжались. (Дело 21591, л. 5—8, 77—78.)

На ледовой трассе Кабона — Осиновец наблюдалось много трещин. Наименьшая толщина льда была 43 *см*. (Дело 12408, л. 82.)

В связи с дрейфом льда в бухте Морье канонерская лодка «Бира» изменила свою диспозицию и подошла к брекватеру. (Дело 12509, л. 135 об.; дело 11872, л. 59.)

Обеспечивая операцию 55-й и 8-й армий, семь самолетов МБР-2, действуя поодиночке, с наступлением темноты приступили к бомбардированию аэродрома Красногвардейск. Один МБР-2 из-за плохой видимости до цели не дошел и в 21 ч. 05 м. сбросил 4 ФАБ-100 на деревню Ручьи. (Дело 12337, л. 174.)

20 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, до 40 подводных лодок, 4 вспомогательных корабля гидроавиации и до 20 надводных кораблей неустановленного класса продолжали боевую подготовку в юго-западной части Балтийского моря; в Поммеранской бухте еще одно соединение миноносцев и подводных лодок возобновило боевую подготовку. Кроме того, были обнаружены: в Або-Оландских шхерах — финская канонерская лодка «Турунмаа» и тральщик; в устье Финского залива — военный корабль неустановленного класса; в бухте Хара-лахт — германский корабль охраны водного района; в районе островов Гогланд и Котка — 2 корабля неустановленного класса (предположительно, ледокольные буксиры); в порту Котка — 6 транспортов и ледокол «Сампо». (Дело 3010, л. 2.)

По агентурным данным, между портами Таллин и Хельсинки осуществлялось регулярное движение неприятельских транспортов; гавань Хельсинки при погрузочно-разгрузочных работах освещалась. (Дело 3010, л. 2 об.)

Три самолета ДБ-3 и три СБ с 21 ч. 16 м. летали на бомбардировку транспортов и сооружений порта Хельсинки. (Дело 12337, л. 176.)

Шесть самолетов МБР-2 с 22 ч. 33 м. бомбардировали транспорты в порту Хельсинки. (Дело 12337, л. 176.)

Восточная часть Финского залива. Агентурные данные подтвердили сведения о наличии вражеского минного заграждения между островами Хаапасаари и Гогланд. Мины, предположительно, были выставлены в 5 рядов. С весны 1942 г. минное заграждение не подновлялось [1]. По тем же данным, между островами Гогланд и Большой Тютерс тоже было выставлено минное заграждение. Проходившие в этом районе суда, как правило, прижимались к южному берегу Гогланда. Кроме того, минные заграждения были выставлены, предположительно, к югу от острова Большой Тютерс [2]. Точные координаты и границы минных заграждений не были установлены. (Дело 3010, л. 2 об.)

[1] В 1942 г. в районе Гогланд — Хаапасаари противник поставил: 2298 мин якорных, 30 мин донных, 421 минный защитник. (Дело 18668, л. 16, 19, 23, 25, 27.)

[2] В 1942 г. на Гогландском рубеже противник поставил 8120 мин и 2252 минных защитника. (Дело 21452, л. 69; дело 18862, л. 12—27.)

Для предотвращения возможности незаметной постановки мин кораблями и авиацией противника на подходах к нашим островам и особенно на рейдах и фарватерах командующий флотом приказал командиру Островного укрепленного сектора и командиру Кронштадтского морского оборонительного района:

1. Немедленно организовать и оборудовать сеть постов противоминного наблюдения, включив в нее и действующие посты Службы наблюдения и связи, и наблюдательные посты батарей.

2. С уходом льда при плохой видимости выставлять в наиболее ответственных районах на подходах к рейду катера для противоминного наблюдения.

3. Людей, выделенных на посты, обязательно обучить выполнению их обязанностей. (Дело ШТ 2095, л. 68.)

Учитывая необходимость базирования значительного количества нашей авиации на острове Лавенсаари наступавшим летом, командующий флотом приказал командиру Островного укрепленного сектора, командиру Кронштадтского морского оборонительного района и командующему военно-воздушными силами флота принять все меры для форсирования работ по расширению аэродрома на Лавенсаари. (Дело ШТ 2095, л. 69.)

В ответ на запрос начальника Оперативного управления Главного Морского штаба начальник штаба Балтийского флота сообщил ему, что для противодействия противнику в случае активных действий последнего против наших островов в период очищения Финского залива от льда на острове Лавенсаари было специально оставлено 8 сторожевых катеров МО, 5 бронекатеров и 9 тральщиков-катеров, а также был составлен план содействия островам авиацией флота с привлечением военно-воздушных сил фронта. (Дело ШТ 2095, л. 72; дело ШТ 2091, л. 73.)

Одиночные самолеты противника вели разведку Островного укрепленного сектора и сбросили на остров Лавенсаари 36 бомб. (Дело 13470, л. 26 об.; дело ШТ 2152, л. 124, 125; дело ШТ 2198, л. 94 об.)

По сравнению с предыдущими днями отмечалась значительная активность неприятельской бомбардировочной авиации. (Дело 3010, л. 11.)

Четыре самолета И-153 с 8 ч. 48 м. до 10 ч. 40 м. прикрывали остров Лавенсаари. Два И-153 в 10 ч. 16 м. в районе острова вели воздушный бой с немецким самолетом Ю-88, но безуспешно. (Дело 12337, л. 175 об.)

Четыре И-153 с 12 ч. 16 м. до 13 ч. 07 м. вели разведку ледовой обстановки в районе Гогланд — Большой Тютерс и в Нарвском заливе. В районе Большого Тютерса самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 175 об.)

Движение по ледовой трассе между деревней Шепелево и островом Сескар продолжалось. 6 автомашин прошли с Сескара в Шепелево и 5 подвод и 30 человек охранения — с Лавенсаари на Сескар. (Дело 13470, л. 25, 27; дело 12408, л. 82—84; дело ШТ 2152, л. 122.)

В районе буя Олег производилось траление тралом ЛЭМРАТ; мин обнаружено не было. (Дело 12408, л. 84; дело ШТ 2091, л. 67; дело ШТ 5004, л. 205 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Шесть МБР-2 с 0 ч. 10 м. до 3 ч. 25 м. одиночно бомбардировали станцию Тосно, сбросив на нее 24 Фаб-100; на станции произошел пожар со взрывами (предположительно, горели вагоны с боеприпасом). Над целью самолеты освещались восемью прожекторами и были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 174.)

Движение на ледовых трассах в районе Кронштадта по всем направлениям происходило без помех. (Дело ШТ 2198, л. 92 об.)

Самолет Пе-2 с 9 ч. 40 м. до 12 ч. 07 м. вел разведку коммуникаций противника в районе Нарва — Котлы — Псков. (Дело 12337, л. 175 об.)

На аэродроме Котлы было замечено базирование 15 вражеских бомбардировщиков, а на аэродроме Крестцы — до 35 самолетов неустановленного типа. (Дело 3010, л. 2.)

Семь самолетов Ил-2 под прикрытием шести И-16 и шести Як-1 с 14 ч. 35 м. до 14 ч. 38 м. двумя заходами штурмовали самолеты противника на аэродроме Котлы; с 14 ч. 20 м. до 16 ч. 00 м. самолет Пе-2 производил разведку (с фотографированием) результата этого удара. Было установлено, что на аэродроме уничтожены 4 и повреждены до 5 самолетов Ю-88. В районе цели наши самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии и сильным огнем зенитных пулеметов. (Дело 12337, л. 175, 175 об.)

Одиночные самолеты противника вели разведку Кронштадта и сбросили 11 бомб на Ленинград. (Дело 10680, л. 93; дело 13470, л. 25.)

Днем неприятельская батарея выпустила 2 снаряда по Ораниенбауму. (Дело 10680, л. 93; дело 12408, л. 83 об.; дело ШТ 2152, л. 122, 125.)

Железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) с 12 ч. 27 м. до 12 ч. 35 м. пристреливала репер по району поселка Ленина. (Дело 12754, л. 143 об.)

Противник обстрелял железнодорожную батарею № 1118 (район Торгового порта Ленинграда). Потерь и повреждений на батарее не было. (Дело 12754, л. 143 об.)

Железнодорожная батарея № 1119 (100-*мм*) с 13 ч. 44 м. до 13 ч. 50 м. вела огонь по батарее противника в районе поселка Володарского. (Дело 12754, л. 143 об.)

Батареи № 111 (120-*мм*) и № 122 (203-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 16 ч. 25 м. до 17 ч. 30 м. обстреляли минные и артиллерийские батареи противника в районе Куоккала — Терийоки. (Дело 12754, л. 143 об.)

Район Ладожского озера. Обеспечивая продолжавшееся наступление 55-й и 8-й армий, шесть самолетов МБР-2, действуя поодиночке, с 21 ч. 55 м. 19 марта до 3 ч. 30 м. 20 марта бомбардировали аэродром противника в Красногвардейске; в районе аэродрома возникло четыре пожара; предположительно был подожжен склад горючего. (Дело 12337, л. 134.)

Оказывая огневую поддержку 55-й армии, железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 1 ч. 00 м. до 8 ч. 00 м. методически обстреливала станцию Саблино; батарея № 1105 (130-*мм*) в тот же период времени вела методический огонь по треугольнику железных дорог в районе Ульяновки. (Дело 12754, л. 143.)

Железнодорожная батарея № 1111 (130-*мм*) в 1 ч. 47 м. произвела огневой налет по району города Пушкин. (Дело 12754, л. 143 об.)

Части 8-й армии в течение дня вели наступательные бои, продолжая теснить на запад упорно сопротивлявшегося врага. К концу суток советские войска достигли железной дороги у населенных пунктов Турышкино и Сиголово и находились в 500 *м* от населенного пункта Карбусель. По данным разведки 8-й армии, противник перебросил с участка 2-й ударной армии отдельные подразделения 21-й пехотной дивизии. Изменений в обстановке на фронте 2-й ударной и 67-й армий не было. (Дело ШТ 2091, л. 71, 74, 90; дело 12408, л. 85, 86.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1107 и 1115 (все 130-*мм*) с 9 ч. 00 м. до 13 ч. 50 м. неоднократно вели огонь по неприятельским батареям в районе населенных пунктов Катлино (в 2 *км* к юго-западу от Пушкина), Пабузи (в 10 *км* западнее Ульяновка), Пустынька и Захожье. (Дело 12754, л. 143.)

Два самолета Як-1 и два Як-7 с 10 ч. 08 м. до 18 ч. 53 м. вели разведку погоды и поля боя в районе Колпино — Красный Бор — Ульяновка. (Дело 12337, л. 175, 175 об.)

Восемь самолетов ЛАГГ-3 и шесть МИГ-3 с 10 ч. 41 м. до 17 ч. 05 м. прикрывали войска 55-й армии на поле боя в районе Колпино — Красный Бор. В 11 ч. 10 м. четыре ЛАГГ-3 в районе города Пушкин вели воздушный бой с четырьмя неприятельскими самолетами ФВ-190 и один из них сбили, а другой подбили. (Дело 12337, л. 175.)

Девять самолетов Ил-2 в сопровождении пяти И-16 с 11 ч. 35 м. до 16 ч. 25 м. наносили бомбо-штурмовые удары по войскам и огневым точкам противника в районе Ульяновка — Саблино; был прекращен огонь артиллерийской батареи, уничтожены 3 автомашины с грузом и до 100 человек живой силы противника. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 175.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 15 ч. 35 м. до 18 ч. 05 м. два раза вела огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Захожье; батарея № 599 (120-*мм*) Ленинградской морской базы с 16 ч. 30 м. до 18 ч. 30 м. стреляла по зенитной батарее противника в районе Покровского. (Дело 12754, л. 143.)

Неприятелем были безрезультатно обстреляны батарея № 470 Ленинградской военно-морской базы (район Ивановских Порогов) и наблюдательный пост № 6 301-го отдельного артиллерийского дивизиона на правом берегу Невы. (Дело 10680, л. 92, 93; дело 12509, л. 135 об.; дело ШТ 5004, л. 205; дело ШТ 2198, л. 92—94.)

Железнодорожная батарея, содействуя 55-й армии, с 5 ч. 43 м. до 17 ч. 28 м., четыре раза открывала огонь по вражеской батарее в районе Пендолово и по неприятельским эшелонам в районе станции Саблино. (Дело 12754, л. 143.)

Ночью противник выпустил (с неустановленной позиции) 70 снарядов крупного калибра по железнодорожному мосту через Неву в районе Шлиссельбурга. (Дело 3259, л. 40; дело ШТ 2091, л. 65.)

21 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, три соединения неприятельских кораблей неустановленного состава находились в южной части Балтийского моря; у радиостанции Таллин заметно повысилась активность передач шифрограмм по Военно-морским силам (предположительно, это было связано с переходом транспортов из южной части Балтийского моря в северную) [1]. (Дело 3010, л. 10 об.)

Три самолета ДБ-3 и три СБ с 21 ч. 16 м. 20 марта до 3 ч. 26 м. 21 марта бомбардировали транспорты и портовые сооружения в Хельсинки, сделав 10 самолето-вылетов; в порту произошли пожары и взрывы. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и освещались 28 прожекторами. (Дело 12337, л. 176.)

---

[1] По финским документам, полученным после войны, можно установить, что эта активность радиотелеграфирования противника была вызвана подготовкой немцев к постановке боносетевой преграды в районе Найсаар-Порккалаудд. Первая постановка была произведена 24 марта. (Дело 15019, л. 163—167, 173—175.)

Шесть самолетов МБР-2 с 22 ч. 33 м. 20 марта до 4 ч. 15 м. 21 марта произвели 12 самолето-вылетов на бомбардировку транспортов в Хельсинки и сбросили там 40 ФАБ-100 и 4 ЗАБ-50. Разрывы бомб наблюдались у причалов и в расположении портовых сооружений. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов и освещались 26 прожекторами. (Дело 12337, л. 176.)

Самолет Пе-2 с 8 ч. 15 м. до 10 ч. 40 м. вел разведку неприятельских баз Котка, Хельсинки и Таллин. (Дело 12337, л. 177 об.)

Радио- и авиаразведка обнаружила: в Таллине — 8 транспортов противника, в Хельсинки — 15; в Котке — ледокол «Сампо» и 2 корабля неустановленного класса (предположительно, ледокольные буксиры); к югу от Большого Тютерса — корабль Охраны водного района. (Дело 3010, л. 10 об.; дело ШТ 2095, л. 75.)

Пять самолетов ДБ-3 с 20 ч. 24 м. поодиночке летали на постановку мин заграждения у порта Хельсинки. Семь самолетов МБР-2, тоже, действуя поодиночке, с 20 ч. 35 м. бомбардировали неприятельские корабли и транспорты в гавани Хельсинки. Маскируя минную постановку у Хельсинки, несколько одиночных самолетов ДБ-3 и СБ с 22 ч. 22 м. бомбардировали транспорты и портовые сооружения в Хельсинки. (Дело 12337, л. 179.)

Восточная часть Финского залива. По сравнению с предыдущими днями отмечалась значительная активность неприятельской бомбардировочной авиации. (Дело 3010, л. 11.)

Самолеты противника вели разведку Островного укрепленного сектора. Один Ю-88 сбросил на остров Сескар 8 бомб; жертв и повреждений военных объектов не было. (Дело 12408, л. 85, 87 об.; дело ШТ 4915, л. 160; дело ШТ 2198, л. 98 об.)

Два самолета И-153 с 9 ч. 50 м. до 10 ч. 18 м. охраняли остров Лавенсаари. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 12337, л. 177 об.)

С острова Сескар в район Деманстейнских банок выходила разведка. Нападений противника на ледовую трассу не было. (Дело 12408, л. 86; дело ШТ 2091, л. 79.)

Движение аэросаней и автомашин по ледовой трассе Сескар — Шепелево продолжалось. (Дело 13470, л. 27; дело 12408, л. 85 об., 88.)

Батарея № 212 (130-*мм*) с острова Сескар вела огонь по населенному пункту Сойкино. (Дело 12408, л. 87; дело ШТ 4915, л. 160.)

В районе буя Олег траление тралом ЛЭМРАТ продолжалось. Мин обнаружено не было. (Дело ШТ 2198, л. 98; дело ШТ 2152, л. 133.)

Три самолета У-2 с 21 ч. 00 м. поодиночке бомбардировали огневые точки противника на острове Соммерс. (Дело 12337, л. 179.)

Командование флотом отметило, что в течение 20 и 21 марта самолеты противника усиленно вели разведку восточной части Финского залива, одиночно и группами бомбардировали Ленинград, а также острова Сескар и Лавенсаари. По сравнению с предыдущими днями особо отмечалась значительная активность неприятельской бомбардировочной авиации. (Дело 3010, л. 11.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение по ледовым трассам в районе Кронштадта происходило бесперебойно. (Дело ШТ 2198, л. 96 об.)

Вражеская группа неустановленной численности была обнаружена нашим дозором на льду в 800 *м* от берега в районе Петергофа и с приближением нашего дозора отошла на берег; боевого столкновения не произошло. (Дело 12408, л. 85 об.)

Железнодорожная батарея № 1108 (130-*мм*) с 4 ч. 30 м. до 11 ч. 10 м. вела огонь по вражескому командному пункту в районе Дудергофа и по перекрестку дорог в районе поселка Федоровский. (Дело 12754, л. 144.)

В ночь на 21 марта 12 неприятельских самолетов Ю-88 произвели налет на Ленинград и сбросили 12 бомб в Володарском и Московском районах. (Дело 10680, л. 94 об.; дело ШТ 2198, л. 96 об.)

Восемь самолетов Ил-2 под прикрытием шести И-16, шести Як-1 и двух Як-7 с 10 ч. 08 м. до 11 ч. 36 м. летали штурмовать самолеты противника на аэродроме Колты; на аэродроме было уничтожено шесть Ю-88 и до 30 человек солдат, а в воздухе сбит один Ме-109.

В районе цели наши самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и пулеметов. Один Ил-2 был подбит и произвел вынужденную посадку в районе населенного пункта Ручьи. Истребители прикрытия вели воздушный бой с двумя немецкими самолетами Ме-109 и семью ФВ-190; были сбиты один Ме-109 и два ФВ-190. (Дело 12337, л. 177.)

Действуя из района поселка Володарского и станции Ново-Лисино, вражеская артиллерия обстреливала Володарский район Ленинграда, 5-й ГЭС, Торговый порт и дамбу Морского канала. (Дело 12408, л. 87; дело 3259, л. 43.)

Железнодорожная батарея № 18 (180-*мм*) с 9 ч. 30 м. до 11 ч. 50 м. пять раз открывала огонь по неприятельской батарее в районе Ново-Лисино, батарея № 470 (180-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 11 ч. 28 м. до 11 ч. 32 м. вела огонь по батарее противника в том же районе. (Дело 12754, л. 144; дело ШТ 2091, л. 86; дело ШТ 2198, л. 97.)

Из района Захожье противник трижды обстрелял артиллерийским огнем батарею № 470, выпустив по ней 82 снаряда 150-*мм* и 3 снаряда 105-*мм* калибра. Жертв не было; материальная часть батареи была незначительно повреждена. (Дело 10680, л. 96; дело ШТ 2198, л. 99, 100.)

Два самолета Як-7 с 10 ч. 10 м. до 16 ч. 33 м. произвели 8 самолето-вылетов на разведку (с фотографированием) в районе Стрельна — совхоз «Беззаботный». (Дело 12337, л. 177.)

Железнодорожные батареи № 19 и № 1116 (130-*мм*) с 11 ч. 37 м. до 13 ч. 14 м. вели огонь по батареям противника в районах поселка Ленина и колхоза «Начало» (в 5 *км* северо-восточнее Красногвардейска).

Батареи № 343 и 775 (обе 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 30 м. до 19 ч. 19 м. вели огонь по неприятельским батареям в районе Знаменка и Новый Петергоф. (Дело 12754, л. 144.)

Три самолета Як-1 с 14 ч. 38 м. до 15 ч. 10 м. сопровождали наш самолет-разведчик на фотосъемку в район станции Антропшино. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 177.)

Батарея № 111 (120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 18 ч. 59 м. до 19 ч. 20 м. обстреляла живую силу противника севернее населенного пункта Хувила (в 2 *км* к северу от Сестрорецка). (Дело 12754, л. 144.)

Два самолета У-2 с 22 ч. 45 м. производили фотосъемку в районе Петергоф — Стрельна. (Дело 12337, л. 179.)

Район Ладожского озера. Части 2-й ударной и 67-й армий в течение суток активных боевых действий не вели. (Дело ШТ 2091, л. 99.)

8-я армия продолжала наступательные бои и одновременно производила перегруппировку сил. Противник оказывал упорное сопротивление ружейно-пулеметным и автоматным огнем, а из глубины обороны

особенно из района Мга — Сологубовка — Сиголово) артиллерийским и пулеметным огнем. В 11 ч. 30 м. в районе Сиголово — Турышкино противник предпринял контратаку, которая была отбита. (Дело ШТ 2091, л. 87, 88.)

Железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 1 ч. 15 м. до 1 ч. 26 м. дважды вела огонь по вражеской батарее в районе населенного пункта Лалога. (Дело 12754, л. 144.)

Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 4 ч. 48 м. до 5 ч. 02 м. дважды стреляла по батарее противника в районе населенного пункта Захожье. (Дело 12754, л. 144.)

Восемь самолетов ЛАГГ-3 с 8 ч. 27 м. до 17 ч. 04 м. прикрывали войска 55-й армии на поле боя в районе Красный Бор — Колпино, сделав 29 самолето-вылетов. В 11 ч. 25 м. четыре ЛАГГ-3 вели воздушный бой с четырьмя немецкими самолетами ФВ-190 и один из них сбили. В 16 ч. 38 м. семь ЛАГГ-3 вели бой с шестью ФВ-190 и сбили еще один самолет противника. (Дело 12337, л. 177 об.)

Четыре самолета Ил-2 в сопровождении восьми И-16 с 10 ч. 20 м. до 16 ч. 10 м. дважды нанесли бомбо-штурмовые удары по артиллерийским и минометным батареям и войскам противника в районе Черной Речки (в 8 *км* к западу от станции Саблино) и на западном берегу реки Ижора. В районе цели самолеты были обстреляны зенитной артиллерией. (Дело 12337, л. 177, 177 об.)

Два самолета Як-1 с 11 ч. 05 м. до 15 ч. 10 м. вели разведку поля боя в районе Антропшино — Черная Речка. (Дело 12337, л. 177.)

Шесть самолетов Пе-2 под прикрытием пяти Як-7 и пяти Як-1 с 17 ч. 30 м. до 18 ч. 11 м. нанесли бомбовый удар по складу боеприпасов противника восточнее станции Антропшино, сбросив с пикирования 12 ФАБ-250 и 12 ФАБ-100. Наблюдались прямые попадания: два в штабели боеприпасов и два в железнодорожное полотно.

При выходе из пикирования самолеты были безуспешно атакованы двумя Ме-109 и обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. Наши истребители прикрытия в 17 ч. 45 м. (при подходе к цели) были атакованы тремя ФВ-190; в воздушном бою был сбит один Як-1. На обратном пути в районе Корчмино два Як-1 были атакованы сзади двумя Ме-109: при этом был сбит еще один Як-1. (Дело 12337, л. 177 об.; дело 10680, л. 95; дело 12408, л. 88.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 20 ч. 26 м. до 22 ч. 15 м. стреляла по батареям противника в районе населенного пункта Захожье и у станции Пелла. (Дело 12754, л. 144.)

Железнодорожные батареи № 1106 и 1104 (обе 130-*мм*) с 21 ч. 00 м. до 22 ч. 00 м. произвели огневые налеты по вражеским батареям южнее и западнее Ладоги. (Дело 12754, л. 144.)

22 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в юго-восточной части Балтийского моря два соединения германских надводных кораблей и до 20 подводных лодок проходили боевую подготовку. Кроме того, радиоразведка отметила: на переходе Данцигская бухта — Либава — 2 германских транспорта; в шхерах Турку (на переходе в Финский залив) — канонерские лодки «Уусимаа», «Хеменмаа» и ледокол «Муртайя». (Дело 3010, л. 17; дело ШТ 2095, л. 79.)

Пять самолетов ДБ-3 с 20 ч. 24 м. 21 марта до 1 ч. 15 м. 22 марта поставили 10 мин типа АМГ-1 у порта Хельсинки. Одновременно семь МБР-2, действуя поодиночке, бомбардировали неприятельские корабли и транспорты в западной гавани Хельсинки, вызвав там пожар и три силь-

ных взрыва. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. Маскируя минные постановки самолетов ДБ-3, еще несколько одиночных самолетов ДБ-3 и СБ с 22 ч. 22 м. 21 марта до 3 ч. 37 м. 22 марта бомбардировали транспорты и портовые сооружения в западной гавани Хельсинки. (Дело 12337, л. 179.)

Три самолета Пе-2 с 11 ч. 00 м. до 19 ч. 29 м. вели разведку вражеских баз Таллин, Хельсинки и Котка, а также разведку аэродромов и железнодорожных коммуникаций в районе Котлы — Нарва — Псков. (Дело 12337, л. 180 об.)

Авиаразведка обнаружила: к западу от полуострова Суурупи — транспорт, шедший курсом 270°; к северо-востоку от того же полуострова — сторожевой корабль противника; в Таллине — 6 транспортов, в Хельсинки — 13; к северо-востоку от полуострова Порккалаудд — транспорт, шедший курсом 250°; в Котке — 5 транспортов и ледокол «Сампо». (Дело 3010, л. 17; дело ШТ 2095, л. 79.)

Три самолета ДБ-3, четыре СБ и семь МБР-2 с 20 ч. 35 м., обеспечивая скрытность минных постановок на Таллинском рейде, одиночно бомбардировали порт и железнодорожный узел Таллин. Семь самолетов ДБ-3 с 22 ч. 55 м. поодиночке летали на постановку мин в районе Таллина. (Дело 12337, л. 181.)

Восточная часть Финского залива. Три самолета У-2 с 21 ч. 00 м. 21 марта до 4 ч. 44 м. 22 марта бомбардировали огневые точки противника на острове Соммерс, сделав 13 самолето-вылетов; на острове возникли два пожара, сопровождавшиеся взрывами. (Дело 12337, л. 179; дело ШТ 4915, л. 163—167; дело ШТ 2152, л. 134; дело ШТ 2091, л. 106.)

Батарея № 461 (130-*мм*) с острова Лавенсаари вела артиллерийский огонь по острову Соммерс; было отмечено 31 попадание. (Дело 13470, л. 29; дело ШТ 2952, л. 134.)

Четыре самолета И-153 с 8 ч. 20 м. до 10 ч. 47 м. несли охрану острова Лавенсаари. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 12337, л. 180; дело ШТ 4915, л. 165.)

Самолет Ил-2 под охраной трех истребителей Як-1 с 9 ч. 45 м. до 11 ч. 45 м. перелетел с аэродрома Гражданка на Лавенсаари; истребители возвратились обратно в Ленинград. (Дело 12337, л. 180.)

Кромка неподвижного льда с трещинами и разводьями проходила по линии: мыс Кургальский — остров Лавенсаари — маяк Нерва — остров Улкотаммио. В районе Лавенсаари и Пенисаари наблюдался разрушавшийся лед с полыньями и трещинами. На запад от кромки неподвижного льда был разреженный пловучий лед. (Дело 3259, л. 45 об.)

Движение по ледовой трассе Лавенсаари — Шепелево продолжалось. 5 автомашин вышли по маршруту Шепелево — Сескар и 10 подвод в охранении 30 человек — с Лавенсаари на Сескар. (Дело 12408, л. 90 об.; дело ШТ 2091, л. 93 об., 107.)

Батарея № 212 (130-*мм*) с острова Сескар вела артиллерийский огонь по мысу Колганпя. (Дело 13470, л. 29; дело ШТ 2152, л. 134; дело 4915, л. 163, 165, 167.)

Самолеты противника вели разведку Островного укрепленного сектора и сбросили 11 бомб на остров Сескар. (Дело 3010, л. 17 об.; дело ШТ 4915, л. 165; дело ШТ 2152, л. 139.)

Батарея № 516 (122-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 12 ч. 09 м. до 12 ч. 16 м. обстреляла автомашину и скопление солдат противника в районе мыса Наволок (в 5 милях восточнее пристани Пейпия). (Дело 11962, л. 77; дело 13470, л. 30 об.)

Разведкой штаба флота было установлено, что гарнизон противника на мысе Курголово состоял из 30 солдат и 3 офицеров; тяжелое орудие и 5 противотанковых пушек были установлены в деревне Курголово замаскированно, под навесом; в точке ш = 59°46′,9, д = 28°06′,3 (на северной оконечности полуострова) стоял прожектор; северное побережье полуострова и западный берег Липовского канала были минированы; к югу от минного поля находились 4—5 дзотов с пулеметами; в деревне Курголово были расположены три круглосуточных наблюдательных поста; предположительно, в бывших погребах нашей батареи находился склад боезапаса. (Дело 13470, л. 31; дело ШТ 4915, л. 169.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Толщина льда в Невской губе 40—50 *см*, на трассе Кронштадт — Горская — 44—63 *см* и на трассе Кронштадт — Ижора — 32—65 *см*. Местами лед потемнел и стал рыхлым до глубины 10—15 *см*; воды на льду еще не было. (Дело 3259, л. 45 об.; дело ШТ 2198, л. 104 об.)

Движение по ледовым трассам в районе Кронштадта на всех направлениях происходило без помех. (Дело ШТ 2198, л. 101 об.)

Самолет МБР-2 с 1 ч. 49 м. до 3 ч. 28 м. летал бомбардировать населенный пункт Дятлицы и сбросил там 4 ФАБ-100. (Дело 12337, л. 179.)

Неприятель выпустил 52 снаряда по Мартышкино. (Дело 3010, л. 17 об.; дело 10680, л. 97.)

Два самолета У-2 с 22 ч. 45 м. 21 марта до 2 ч. 38 м. 22 марта производили фотосъемку в районе Петергоф — Стрельна. (Дело 12337, л. 179.)

Железнодорожные батареи № 1110 и 1111 (обе 130-*мм*) с 8 ч. 07 м. до 18 ч. 20 м. вели огонь по двум неприятельским батареям в районе совхоза «Беззаботный». (Дело 12754, л. 145.)

Батарея № 613 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 23 ч. 24 м. до 23 ч. 30 м. снова вела огонь по неприятельской батарее в районе Нового Петергофа; железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) с 23 ч. 49 м. до 23 ч. 52 м. стреляла по батарее противника в районе поселка Володарского. (Дело 12754, л. 145 об.)

Два самолета Як-7 с 10 ч. 36 м. до 15 ч. 01 м. вели разведку артиллерийских батарей противника в районе совхоза «Беззаботный». (Дело 12337, л. 180 об.)

Самолеты противника вели разведку районов Кронштадта и Ленинградской военно-морской базы и сбросили в Ленинграде 9 бомб в районе Александро-Невской лавры и 4 бомбы в Смольнинском районе. (Дело 10680, л. 96 об.; дело 3259, л. 44, 45.)

Батареи № 153 (100-*мм*) и № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 13 ч. 16 м. до 13 ч. 37 м. вели огонь по батарее противника в районе Нового Петергофа. (Дело 12754, л. 145 об.)

Район Ладожского озера. Наступление 8-й армии приостановилось. Наши попытки в ночь на 20 марта овладеть населенным пунктом Карбусель успеха не имели. На фронте 2-й ударной и 67-й армий было спокойно. Противник активно вел огонь, особенно артилерийский и минометный. (Дело 12408, л. 91, 92; дело ШТ 2091, л. 104, 105.)

Семь самолетов МБР-2, действуя поодиночке, с 1 ч. 05 м. до 3 ч. 17 м. бомбардировали железнодорожный узел Гатчина; на товарной станции произошли шесть пожаров. (Дело 12337, л. 179.)

Железнодорожная батарея № 1108 (130-*мм*) с 1 ч. 20 м. до 1 ч. 21 м. вела огонь по батарее противника в районе поселка Федоровский; железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 3 ч. 51 м. до 3 ч. 53 м.

обстреляла неприятельскую батарею в районе Ново-Лисино. (Дело 12754, л. 145.)

Оказывая огневое содействие частям 55-й армии, железнодорожные батареи № 1112, 1113, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) с 5 ч. 45 м. до 23 ч. 55 м. несколько раз обстреливали вражеские батареи в районе населенного пункта Захожье. (Дело 12754, л. 145.)

Противник выпустил 21 снаряд и 11 мин по батарее № 470 Ленинградской военно-морской базы (Ивановские Пороги); одновременно он обстрелял наблюдательные посты 301-го отдельного артиллерийского дивизиона на правом берегу Невы. (Дело 3010, л. 17 об.; дело 10680, л. 97; дело 13470, л. 29 об.; дело ШТ 2091, л. 97.)

Девять самолетов ЛАГГ-3 и шесть МИГ-3 с 8 ч. 55 м. до 18 ч. 31 м. прикрывали войска 55-й армии в районе Красного Бора, сделав 32 самолето-вылета. В 9 ч. 25 м. шесть ЛАГГ-3 вели воздушный бой с шестью немецкими самолетами Ю-88 и двумя ФВ-190; один Ю-88 был сбит и упал южнее города Пушкин. (Дело 12337, л. 180.)

Железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 14 ч. 13 м. до 17 ч. 21 м. обстреляла неприятельский аэростат в районе поселка Ульяновский и радиостанцию в районе Саблино. (Дело 12754, л. 145.)

Четыре самолета Ил-2 под прикрытием пяти И-16 и четырех Як-7 с 14 ч. 15 м. до 17 ч. 10 м. штурмовали огневые точки и войска противника в районе Саблино; были подавлены артиллерийская и минная батареи и взорван склад боезапаса. В 17 ч. 08 м. четыре Ил-2 были безуспешно атакованы четырьмя немецкими самолетами Ме-109. В районе цели самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем противника; один И-16 был сбит, упал в районе Колпино и сгорел. (Дело 12337, л. 180.)

Четыре самолета Як-7 с 15 ч. 25 м. до 15 ч. 50 м. произвели разведку поля боя в районе Саблино — Ульяновка. (Дело 12337, л. 180.)

Перевозки грузов на трассе Ладожского озера продолжались. Одновременно груз направлялся в Ленинград и по вновь построенному железнодорожному мосту в районе Шлиссельбурга. (Дело 21591, л. 5—8, 77, 78; «Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 175.)

С 8 ч. 00 м. до 8 ч. 30 м. вражеская артиллерия обстреляла мост через Неву в районе Шлиссельбурга, а несколько раньше шестидюймовая батарея противника, расположенная севернее Келколово, выпустила 4 снаряда по Шлиссельбургу. (Дело ШТ 2091, л. 95, 95 об; дело 12408, л. 90, 92; дело 11872, л. 60 об; дело 12509, л. 136.)

В 15 ч. 06 м. штаб Ладожской военной флотилии получил из штаба флота сообщение о том, что в воздухе находятся 25 неприятельских самолетов. Об этом же был оповещен штаб 9-й истребительной авиабригады и порты Кабона и Морье. В воздух были подняты шесть истребителей МИГ-3 и И-16; кроме того, на аэродроме Новая Ладога имелись в готовности еще шесть истребителей. Самолеты противника над объектами Ладожской флотилии не появлялись. (Дело 12509, л. 136.)

23 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, германские тяжелые крейсера «Адмирал Шеер» и «Адмирал Хиппер» находились в Вильгельмсгафене [1]. (Дело 3011, л. 2; дело 4040, л. 13.)

По тем же данным, легкие силы флота противника в Балтийском море обеспечивали воинские перевозки между портами и несли дозорную службу; до 35 подводных лодок и соединение надводных кораблей

---

[1] Эти сведения были получены Главным Морским Штабом 7 апреля.

продолжали заниматься боевой подготовкой в южной и юго-восточной частях моря; там же были отмечены 6 вспомогательных судов гидроавиации.

Радиоразведка установила, что финский ледокол «Муртайя» находился в районе порта Турку, а канонерские лодки «Уусимаа» и «Хемеенмаа» в сопровождении (предположительно) тральщиков и двух сторожевых катеров продолжали переход в Финский залив и находились на участке фарватера шхеры Турку — Порккалаудд [1]. (Дело 3010, л. 24 об., 25; дело ШТ 2095, л. 85.)

Семь самолетов ДБ-3, действуя поодиночке, с 22 ч. 55 м. 22 марта до 3 ч. 48 м. 23 марта поставили 7 мин типа АГМ-1 на Таллинском рейде. Три самолета ДБ-3, четыре СБ и семь МБР-2 с 20 ч. 35 м 22 марта до 3 ч. 48 м. 23 марта летали в район Таллина для обеспечения скрытности минных постановок и, действуя поодиночке, бомбардировали порт и железнодорожный узел Таллин; в результате бомбардировки произошли 10 пожаров и 3 взрыва. (Дело 12337, л. 181.)

По агентурным данным, в результате налета нашей авиации флота на Таллин из него эвакуировались штабы германских оккупационных войск и гражданское население [2]. (Дело 3011, л. 8 об.)

Два самолета Пе-2 с 7 ч. 10 м. до 17 ч. 50 м. вели разведку аэродромов противника на побережье Финского залива и баз Таллин, Хельсинки и Котка. (Дело 12337, л. 182 об.)

Авиаразведка обнаружила на подходах к Таллину в точке ш = 59°38′, д = 24°45′ (в 25 каб. севернее острова Аэгна) 6 тральщиков противника, из которых 5 шли с поставленными тралами. Отряд следовал курсом 280°, со скоростью 7—8 узлов, строем ромба. В трале одного из тральщиков был замечен взрыв мины [3]. Кроме того, были обнаружены: в Таллине — миноносец, 8 транспортов и 9 десантных барж; в районе огня Лехтинен (к северу от башни Орренгрунд) — ледокол «Сампо»; в Котке — 6 транспортов противника. (Дело 3010, л. 24 об. 25; дело ШТ 2098, л. 85.)

Пять самолетов ДБ-3 с 21 ч. 46 м. летали на минную постановку в район Таллина. Обеспечивая эту минную постановку, один ДБ-3, пять СБ и пять МБР-2, с 21 ч. 43 м. бомбардировали порт и железнодорожный узел Таллин. (Дело 12337, л. 183.)

Семь самолетов МБР-2 с 22 ч. 40 м. бомбардировали западную гавань Хельсинки. (Дело 12337, л. 183.)

Восточная часть Финского залива. Три самолета У-2 с 21 ч. 13 м. 22 марта до 3 ч. 00 м. 23 марта бомбардировали населенный пункт Курголово, вызвав там пожар. (Дело ШТ 4915, л. 169 об; дело 12337, л. 181; дело 13470, л. 31.)

Два самолета И-153 с 7 ч. 53 м. до 8 ч. 20 м. прикрывали остров Лавенсаари. Четыре И-153 с 9 ч. 51 м. сопровождали самолет Ил-2 с Лавенсаари на аэродром Гражданка. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 12337, л. 182 об.)

В район остров Сескар — Деманстейнские банки выходила наша разведка. Неприятеля на ледовой трассе обнаружено не было. (Дело 13470, л. 31 об.)

---

[1] См. «Хронику» от 22 марта — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

[2] Эти сведения были получены Главным Морским Штабом 26 марта.

[3] На основании финских документов, полученных после войны, можно считать, что эти тральщики готовили район Аэгна — Найссаар — Порккалаудд к постановке новой противолодочной преграды. Немцы начали постановку противолодочного сетевого бона 24 марта и постановку мин 28 марта. (Дело 18865, л. 33, 42, 49; дело 18862, л. 29.)

Движение автомашин и подвод по ледовой трассе Шепелево — Сескар продолжалось. Пять подвод прибыли с Лавенсаари на Сескар. (Дело 13470, л. 31; дело ШТ 2091, л. 110; дело ШТ 2152, л. 147.)

Неприятельские самолеты вели разведку Островного укрепленного сектора. Два Ю-88 сбросили 4 бомбы на Сескар. Жертв и повреждений не было. (Дело 13470, л. 31 об.; дело 3259, л. 46.)

Неприятельская батарея (с южного берега Финского залива) выпустила 4 снаряда по острову Сескар. (Дело ШТ 2198, л. 107 об.)

Два самолета У-2 с 23 ч. 01 м. летали на разведку в район Соммерс — Хаапасаари — Гогланд — Тютерс и в 23 ч. 46 м. бомбардировали огневые точки противника на острове Виргины, сбросив 2 АО-25. (Дело 12337, л. 183.)

Траление в районе буя Олег из-за неисправности материальной части трала ЛЭМРАТ не производилось. Четыре подводы с личным составом Охраны водного района в 13 ч. 00 м. прибыли с моря в Кронштадт. (Дело ШТ 2152, л. 147; дело ШТ 2091, л. 110; дело 12408, л. 93 об.; дело 13470, л. 31.)

Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота, готовясь к летней кампании, донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота о необходимости организовать Островную военно-морскую базу взамен Островного укрепленного сектора береговой обороны. Это было необходимо для координаций действий всех сил флота, которые должны были проводить в районе Островного укрепленного сектора разведку, вывод и встречу подводных лодок, постановку мин, борьбу с силами противолодочной обороны противника и другие подобные операции. (Дело ШТ 2095, л. 87.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Неприятельская батарея (из района населенного пункта Хувила) выпустила 12 снарядов по Сестрорецку. (Дело 3010, л. 25; дело 12408, л. 93.)

Движение по ледовым трассам в районе Кронштадта шло бесперебойно. (Дело ШТ 2198, л. 105 об.; дело 3259, л. 46.)

Три самолета У-2 с 22 ч. 15 м. 22 марта до 3 ч. 10 м. 23 марта произвели фотосъемку побережья Финского залива в районе Петергоф — Знаменка, израсходовав при этом 9 ФОТАБ-50 и 2 ФОТАБ-35. (Дело 12337, л. 181.)

Вражеская артиллерия (из неустановленного пункта южного берега Финского залива) обстреляла Торговый порт Ленинграда. (Дело 12408, л. 93.)

Два самолета Як-7 с 13 ч. 15 м. до 13 ч. 38 м. вели разведку (с фотографированием) огневых позиций артиллерийских батарей противника в районе Петергоф — Стрельна. (Дело 12337, л. 182 об.)

Железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) с 13 ч. 35 м. до 13 ч. 46 м. произвела пристрелку репера в поселке Ленина. (Дело 12754, л. 146.)

Самолеты противника вели разведку Кронштадта, Ленинградской военно-морской базы и сбросили 4 бомбы на пустырь в районе колонии Овцино на Неве. (Дело 3259, л. 46.)

Три самолета У-2 с 23 ч. 52 м. 22 марта до 2 ч. 28 м. 23 марта бомбардировали железнодорожный перегон Вруда — Молосковицы, сбросив там 3 ФАБ-100. (Дело 12337, л. 181.)

Район Ладожского озера. На фронте 2-й ударной и 67-й армий было спокойно. Наступательная операция 8-й и 55-й армий продолжалась. (Дело ШТ 2091, л. 118, 122; дело 12408, л. 93; дело вх. № [illegible]476, л. 121.)

Обеспечивая наступательную операцию 8-й и 55-й армий, три самолета У-2 с 22 ч. 45 м. 22 марта до 5 ч. 25 м. 23 марта поодиночке бом-

бардировали железнодорожный перегон Сабры — Стекольный. Разрывы бомб наблюдались на железнодорожном полотне разъезда Стекольный. В районе Петергоф — Знаменка самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллериии и автоматов. (Дело 12337, л. 181.)

Семь самолетов МБР-2 с 0 ч. 30 м. до 4 ч. 35 м. бомбардировали железнодорожный узел Гатчина-Товарная, вызвав там 10 пожаров. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и освещались 12 прожекторами. (Дело 12337, л. 181.)

Железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) с 3 ч. 48 м. до 4 ч. 03 м. вела огонь по батареям противника в районе Антропшино — Ладога. (Дело 12754, л. 146.)

Войска 8-й армии, закончив перегруппировку, после артиллерийской подготовки, начавшейся в 8 ч. 43 м., в 11 ч. 00 м. снова перешли в наступление на участке Поречье — Лодва. Артиллерия 2-й ударной армии поддерживала огнем наступавшие части 8-й армии. (Дело ШТ 2091, л. 118, 122; дело 12408, л. 93.)

Батарея № 1109 (130-*мм*) с 9 ч. 10 м. до 9 ч. 43 м. обстреляла паровоз противника в районе Красного Села. (Дело 12754, л. 146.)

Противник безрезультатно обстрелял десятью минами батарею № 470 Ленинградской военно-морской базы (Ивановские Пороги). (Дело 12408, л. 94; дело 10680, л. 99 об., 100; дело ШТ 2198, л. 103 об.)

Пять самолетов МИГ-3, восемь ЛАГГ-3 и четыре Як-7 с 8 ч. 51 м. до 19 ч. 30 м. прикрывали поле боя в районе Колпино — Красный Бор. В 9 ч. 05 м. шесть ЛАГГ-3 в районе Ульяновки вели воздушный бой с двумя неприятельскими самолетами Ме-109, четырьмя ФВ-190 и 12 Ю-87; были сбиты два Ю-87. Наши потери — один ЛАГГ-3. В 18 ч. 56 м. четыре ЛАГГ-3 в районе Красного Бора вели воздушный бой с 15 вражескими самолетами (Ю-87 и Ю-86), находившимися под прикрытием шести ФВ-190; были сбиты один Ю-87 и один Ю-86. Наши потери — один ЛАГГ-3.

Самолет Як-1 с 10 ч. 23 м. до 18 ч. 00 м. произвел два вылета для разведки войск противника на поле боя в районе Саблино — Ульяновка. (Дело 12337, л. 182 об.)

Четыре самолета Ил-2 под прикрытием шести И-16 с 12 ч. 50 м. до 13 ч. 17 м. штурмовали вражеские автомашины и войска на дороге в 2 *км* севернее Саблино; при этом два самолета были сбиты: один зенитной артиллерией в районе цели, а второй — истребительной авиацией противника в районе Красного Бора. Истребители прикрытия вели воздушный бой с двумя немецкими самолетами ФВ-190 в районе Красного Бора; один ФВ-190 был сбит. (Дело 12337, л. 182.)

В 19 ч. 05 м. четыре истребителя Як-7 в районе Красного Бора вели бой с десятью вражескими самолетами типа Ю-86 и Ю-87 и с четырьмя Ме-109 и ФВ-190; был сбит один Ме-109 и подбит один Ю-87. (Дело 12337, л. 182, 182 об.)

Четыре самолета Ил-2 в сопровождении пяти И-16 с 19 ч. 05 м. до 19 ч. 32 м. летали штурмовать огневые точки и войска противника в районе Черной Речки (в 10 *км* западнее Саблино), но ввиду того что в районе цели происходил бой наших истребителей с истребителями противника, а также ввиду позднего времени возвратились с бомбами на аэродром Гражданка. (Дело 12337, л. 182.)

Железнодорожная батарея № 19 (180-*мм*) с 23 ч. 20 м. до 23 ч. 31 м. обстреливала вражеский аэродром в районе Красногвардейска. Обеспечивая этот обстрел, железнодорожные батареи № 1104, 1110 (обе 130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) вели предупредительный огонь по батареям противника, находившимся в районе населенных пунктов Павкуля, Пен-

долово и поселка Володарского. С 23 ч. 55 м. противник безрезультатно обстрелял огневую позицию железнодорожной батареи № 19 в районе Мясокомбината (после ухода с этой позиции нашего транспортера, уже закончившего стрельбу по Красногвардейску.) (Дело 12754, л. 146, 146 об.; дело 12408, л. 94.)

Железнодорожные батареи № 1112 и 1113 (обе 130-*мм*) с 6 ч. 30 м. до 22 ч. 44 м. по шесть раз открывали огонь по батареям противника в районе Захожье — поселок Ульяновский № 1. (Дело 12754, л. 146.)

Противник тремя снарядами безрезультатно обстрелял железнодорожный мост через Неву в районе Шлиссельбурга. Огневая позиция и калибр стрелявшей батареи не были установлены. (Дело 12509, л. 136 об.; дело 11872, л. 61; дело ШТ 2091, л. 116.)

Два самолета И-15 с 3 ч. 16 м. до 4 ч. 20 м. летали на отражение воздушного противника в районе города Волхов. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 181 об.)

Шесть самолетов И-15 с 15 ч. 49 м. до 19 ч. 10 м. прикрывали ледовую трассу на Ладожском озере. (Дело 12337, л. 181 об.)

В связи с налетами неприятельской авиации на наши железнодорожные станции, узлы и аэродромы командующий флотом приказал командующему Ладожской военной флотилией и командующему военно-воздушными силами флота проверить и привести в максимальную готовность все зенитные средства и истребительную авиацию, базировавшуюся на аэродромы Ладожского узла, а также усилить наблюдение, проверить организацию оповещения средствами связи и организацию командования средствами противовоздушной обороны в базах. (Дело ШТ 2095, л. 86.)

Командующий флотом приказал командующему Ладожской военной флотилией: 28 марта начать перевозку грузов водой (имевшимися плавучими средствами) по маршруту северные причалы порта Кабона — бухта Морье, а к 1 апреля привести все остальные плавучие средства в готовность и начать водные перевозки полностью. (Дело ШТ 2095, л. 84.)

В связи с очищением бухты Морье от льда командующий Ладожской военной флотилией произвел проверку противокатерной обороны военно-морской базы Осиновец. (Дело ШТ 2095, л. 119.)

РАЗДЕЛ II

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА БАЛТИЙСКОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ В НАЧАЛЬНЫЙ ПЕРИОД ЛЕТНЕЙ КАМПАНИИ 1943 г. ВО ВРЕМЯ ОПЕРАТИВНОГО ЗАТИШЬЯ НА СУХОПУТНЫХ ФРОНТАХ

(24 марта — 30 июня 1943 г.)

Глава 6

Период начала навигации на театре и заградительных операций противника в Финском заливе

(24 марта — 30 апреля 1943 г.)

Усиленное движение транспортов и боевых кораблей противника на коммуникациях в Балтийском море и западной части Финского залива. Обнаружение десантных барж противника в западной, а затем и в центральной частях Финского залива. Заградительные операции неприятельских кораблей на Найссаар-Порккалауддском и Гогландском рубежах. Налеты авиации противника на остров Лавенсаари и Кронштадт. Заградительные и бомбардировочные операции авиации Балтийского флота у неприятельских баз, в шхерах и у южного берега Финского залива. Ожидание высадки неприятельского десанта в Островном укрепленном секторе, Кронштадте и Ленинграде, особенно в период постепенного освобождения ото льда восточной части Финского залива. Подготовка Балтийского флота к началу навигации. Подледное траление западного выхода из Кронштадта и пробивка нового выходного фарватера через Лондонскую мель. Возобновление корабельной дозорной службы в Островном укрепленном секторе и на подходах к Кронштадту. Траление коммуникации Кронштадт — Лавенсаари — Восточный Гогландский плес. Создание Островной военно-морской базы. Подготовка к выводу подводных лодок из Кронштадта и Ленинграда для действий на коммуникациях противника в Балтийском море. Очищение Морского канала от неприятельских мин взрывами глубинных бомб. Развертывание грузовых перевозок на линии Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум. Организация корабельного дозора и траление фарватеров в Невской губе. Артиллерийские обстрелы противником Кронштадта, Ораниенбаума, Лисьего Носа, коммуникаций между ними, а также кораблей дозора и тральщиков в Невской губе. Появление небольших катеров и шлюпок противника на открытом участке Морского канала севернее Петергофа. Бомбардировка с воздуха и артиллерийский обстрел противником Ленинграда и кораблей Балтийского флота, стоявших на Неве. Контрбатарейная борьба артиллерии флота. Содействие артиллерии и авиации Балтийского флота операциям войск Ленинградского и Волховского фронтов. Начало навигации на Ладожском озере и возобновление грузовых и войсковых перевозок Ладожской военной флотилией.

24 МАРТА[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила: на переходе из Турку в Пори — ледокол

[1] В связи с весенним потеплением и начавшейся распутицей на фронтах на юге страны после ожесточенных зимних сражений наступило некоторое затишье, продолжавшееся до июля. Боевые действия войск обеих сторон ограничивались небольшими боями местного значения, артиллерийскими дуэлями и активными разведывательными поисками. Подобная же обстановка создалась на Ленинградском и Волховском фронтах. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 73—183; дело вх. № 0476, л. 123.)

«Апу»; в устье Финского залива — канонерские лодки «Хемеенмаа», «Уусимаа» и финский тральщик; в Або-Оландских шхерах — плавучую базу подводных лодок и ледокол «Муртайя»; на переходе, в направлении острова Гогланд — ледокол «Сампо» и 2 неприятельских корабля неустановленного класса. (Дело 3010, л. 33, 34; дело ШТ 2095, л. 93.)

Пять самолетов ДБ-3 с 21 ч. 46 м. 23 марта до 3 ч. 43 м. 24 марта поставили 10 мин АМГ-1 на Таллинском рейде, сделав 10 самолето-вылетов. Обеспечивая скрытность этой минной постановки, пять самолетов МБР-2, один ДБ-3 и пять СБ с 21 ч. 43 м. 23 марта до 3 ч. 50 м. 24 марта бомбардировали железнодорожный узел и Купеческую гавань в Таллине. Над целью самолеты-бомбардировщики были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов и освещались шестью прожекторами. Самолеты СБ из-за неисправности материальной части до цели не дошли и в 22 ч. 26 м. 23 марта бомбардировали населенный пункт Колганпя. (Дело 12337, л. 183.)

Семь самолетов МБР-2, действуя поодиночке, с 22 ч. 40 м. 23 марта до 2 ч. 00 м. 24 марта летали бомбардировать западную гавань Хельсинки и сбросили на нее 14 ФАБ-100 и 12 ЗАБ-50. В результате бомбардировки возникли четыре пожара. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем 10 зенитных батарей, взаимодействовавших с 23 прожекторами. Еще два МБР-2, летавшие бомбардировать Таллин, из-за неисправности материальной части до цели не дошли. Один из них в 2 ч. 45 м. бомбардировал населенный пункт Пейпия, сбросив на него 2 ФАБ-100 и 2 ЗАБ-50, а второй в 2 ч. 55 м. сбросил 4 ФАБ-100 по станции Нарва. (Дело 12337, л. 183.)

Самолет Пе-2 с 8 ч. 20 м. до 16 ч. 08 м. дважды производил разведку баз Таллин, Хельсинки и Котка. В 14 ч. 30 м. он был безуспешно атакован в районе Хельсинки неприятельским самолетом Ме-109. (Дело 12337, л. 184.)

Авиаразведка обнаружила: в районе Суурсопского прохода и Екатерининтальского створа 4 тральщика и 4 тральщика-катера, производившие тральные работы; в Таллине — 5 миноносцев, 2 сторожевых корабля, 10 десантных судов и 8 транспортов; в порту Хельсинки — 13 транспортов; в Котке — 5 транспортов противника[1]. (Дело 3010, л. 33, 34; дело ШТ 2095, л. 93.)

Четыре самолета ДБ-3 с 20 ч. 11 м. поодиночке летали ставить мины на Таллинском рейде. Один ДБ-3 из-за неисправности материальной части до цели не дошел и поставил мину в Копорской губе. Три самолета СБ, один ДБ-3 и шесть МБР-2, обеспечивая скрытность постановки мин на Таллинском рейде, с 20 ч. 15 м. бомбардировали порт Таллин. (Дело 12337, л. 185.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета У-2 с 23 ч. 01 м. 23 марта до 1 ч. 00 м. 24 марта вели разведку островов Соммерс и Хаапасаари и фарватера Котка — Гогланд — Тютерс, а в 23 ч. 46 м. бомбардировали огневые точки на острове Виргины. (Дело 12337, л. 183.)

---

[1] По финским материалам, полученным после войны, в кампанию 1943 г. немецкий отряд в Финском заливе состоял из штабного судна (сторожевой корабль), десяти сторожевых кораблей, семи канонерских лодок, двух кораблей противовоздушной обороны, двух надводных минных заградителей, четырех катеров-заградителей, двадцати трех минных и транспортных барж, трех сетевых заградителей, 66 тральщиков и тральщиков-катеров и не имел в своем составе миноносцев. Видимо, в данном случае тральщики типа М были приняты за миноносцы.

По тем же материалам, в этот день немецкие корабли приступили к подновлению поставленной в 1942 г. преграды Найссаар — Порккалаудд (поперек Финского залива). Севернее острова Найссаар против советских подводных лодок было поставлено 1122 мины на углубление 20 *м* от грунта. (Дело 18865, л. 33, 42, 49; дело 18802, л. 29; дело 21452, л. 94, 95.)

Движение автомашин на ледовой трассе остров Сескар — Шепелево продолжалось. На переходе Сескар — Лавенсаари находились 5 подвод в охранении 35 человек. (Дело ШТ 2091, л. 124; дело ШТ 2152, л. 150, 158; дело 12408, л. 95.)

Самолеты противника вели разведку Островного укрепленного сектора и сбросили на остров Сескар 4 бомбы. Два самолета И-153 с 8 ч. 22 м. до 8 ч. 37 м. летали отражать самолеты противника, появившиеся в районе острова Лавенсаари, и в 8 ч. 35 м. вели воздушный бой с двумя неприятельскими самолетами. В результате боя и стрельбы зенитных батарей был сбит вражеский самолет, который упал на лед севернее острова Пенисаари. (Дело ШТ 2091, л. 129; дело ШТ 2152, л. 157; дело 3010, л. 34; дело 12408, л. 95; дело ШТ 2198, л. 110 об.; дело 12337, л. 185 об.)

Охрана водного района продолжала подлёдное траление у буя Олег. Мин обнаружено не было. (Дело 3259, л. 49 об.; дело ШТ 5004, л. 217 об.; дело ШТ 2152, л. 158.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение транспорта на ледовых трассах в Невской губе производилось ночью. Днем движение было закрыто. (Дело ШТ 5004, л. 217 об.; дело 3259, л. 48, 49 об.)

Вражеская артиллерия (с неустановленных нами позиций) обстреляла Ленинград, Ораниенбаум, Сестрорецк и ледовую дорогу Кронштадт — Горская. Всего было выпущено около 200 снарядов. (Дело 3010, л. 34; дело ШТ 5004, л. 217 об.; дело ШТ 2198, л. 112 об.; дело 13470, л. 33.)

Два самолета У-2 с 0 ч. 00 м. до 1 ч. 40 м. вели разведку железнодорожных станций Ино и Яппиля на северном берегу Финского залива. (Дело 12337, л. 183 об.)

Железнодорожные батареи № 1110, 1117 (обе 130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 0 ч. 00 м. до 18 ч. 58 м. от пяти до восьми раз открывали огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Заводы и Стрельна. (Дело 12754, л. 147.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 15 м. до 17 ч. 45 м. пять раз вела огонь по вражеским батареям в районе поселок Володарского — Стрельна — Кикенка, Халузи — Александровка (в 3 *км* севернее станции Белоостров); батарея того же сектора № 775 (130-*мм*) с 11 ч. 37 м. до 13 ч. 33 м. дважды обстреляла неприятельские батареи в Знаменке и Низино; батарея № 668 (100-*мм*) в 14 ч. 09 м. сделала два выстрела по району Сашино. (Дело 12754, л. 147 об., 148.)

Самолеты противника вели разведку районов Ленинградской военно-морской базы и Кронштадта; они сбросили в разных районах Ленинграда 49 бомб. (Дело 3010, л. 34; дело 12408, л. 94 об., 95, 96 об.; дело ШТ 2198, л. 110 об.)

Самолет Пе-2 с 9 ч. 58 м. до 12 ч. 08 м. летал на разведку коммуникации Псков — Нарва и прибрежных неприятельских аэродромов в Финском заливе. (Дело 12337, л. 184.)

Управление 406-го железнодорожного артиллерийского дивизиона, находившееся в Ленинграде в районе Варшавского вокзала, с 13 ч. 17 м. до 14 ч. 30 м. подверглось артиллерийскому обстрелу со стороны противника. (Дело ШТ 2091, л. 132.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1111, 1116 и 1118 (все 130-*мм*) с 13 ч. 47 м. до 18 ч. 58 м. от двух до восьми раз обстреливали батареи противника в районе поселка Володарского и Стрельна. (Дело 12754, л. 147.)

Четыре самолета Ил-2 под прикрытием четырех И-16 и четырех Як-1 и Як-7 с 15 ч. 15 м. до 17 ч. 40 м. штурмовали артиллерийские батареи противника в районе поселка Володарского. По словам летчиков, в результате этого удара одна вражеская трехорудийная батарея прекратила огонь, на ее огневой позиции был взорван склад боезапаса. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитных автоматов. (Дело 12337, л. 184.)

Батарея № 111 (120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 18 ч. 46 м. до 21 ч. 04 м. вела огонь по батарее противника в районе Перикуоккала (к югу от станции Оллила). В районе цели был вызван большой пожар. (Дело 12754, л. 148.)

Три самолета У-2 с 21 ч. 50 м. до 23 ч. 21 м. вели разведку аэродромов противника в районе станции Ино, израсходовав 9 ФОТАБ-35. (Дело 12337, л. 185.)

Для выполнения операции по контрольному бомбометанию на фарватере Морского канала флагманским штурманом Охраны водного района и гидрографом в ночь на 24 марта был произведен замер льда и намечены места лунок для сбрасывания глубинных бомб. При определении этих точек на местности пользовались зашторенными огнями манипуляторного пункта на стенке Ораниенбаумской гавани и Петергофским собором [1]. (Дело 8840, л. 52.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронте 67-й армии — без изменений. Войска 8-й армии в течение дня продолжали наступательные действия юго-западнее населенных пунктов Поречье и Вороново. Артиллерия 2-й ударной армии поддерживала наступление 8-й армии. Противник оказывал упорное сопротивление и рядом мелких контратак от взвода и до роты пытался восстановить свое положение. Вражеская авиация в течение дня усилила свою активность. К 17 ч. 00 м. было отмечено до 60 самолето-вылетов противника, из них до 30 вылетов бомбардировщиков для нанесения ударов по переднему краю нашей обороны и ближним тылам. В дальнейшем авиация противника делала до 156 самолето-вылетов в день. (Дело 12408, л. 97; дело ШТ 2091, л. 136, 139—141, 153.)

Железнодорожные батареи № 1104 и 1105 (обе 130-*мм*) с 0 ч. 15 м. до 18 ч. 35 м. обстреливали неприятельские батареи в районах Саблино, Ладоги и Пелллеля (в 9 *км* восточнее станции Дудергоф). Батареи противника огонь прекращали. (Дело 12754, л. 147.)

Железнодорожные батареи № 18 и 19 (обе 180-*мм*) с 3 ч. 35 м. до 4 ч. 05 м. вели огонь: первая — по немецкому аэродрому в Красногвардейске, а вторая — по батарее противника в районе Комолово (в 10 *км* северо-восточнее Красногвардейска). (Дело 12754, л. 147 об.)

Неприятельские самолеты вели разведку в районах Сясьстроя, Гостинополья, Войбокала, Новой Ладоги, мыса Песоцкий и острова Сухо. (Дело 11872, л. 61; дело 3259, л. 48 об.; 49 об.; дело ШТ 2091, л. 134.)

Два самолета И-15бис с 0 ч. 32 м. до 1 ч. 08 м. летали отражать воздушный налет противника на район Волховстроя, но неприятельских самолетов не встретили. (Дело 12337, л. 183 об.)

Противник выпустил 24 снаряда по Шлиссельбургу. (Дело ШТ 2095, л. 93; дело 3010, л. 34; дело 12408, л. 96.)

Перевозки грузов на трассе Ладожского озера продолжались. Одновременно груз для Ленинграда направлялся и по вновь построенному железнодорожному мосту через Неву в районе Шлиссельбурга. (Дело

[1] См. «Хронику» от 15 марта — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

21591, л. 5—8, 77—78; «Сборник материалов по изучению опыта войны», № 10, л. 175.)

Десять самолетов И-15бис с 9 ч. 02 м. до 17 ч. 10 м. летали прикрывать автогужевую трассу на Ладожском озере и порт Кабона. (Дело 12337, л. 184.)

Оказывая огневую поддержку частям 55-й армии, железнодорожные батареи № 1112 и 1113 (обе 130-*мм*) с 6 ч. 25 м. до 17 ч. 37 м. обстреливали неприятельские батареи в районе населенного пункта Захожье. (Дело 12754, л. 147.)

Батарея № 601 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы подверглась артиллерийскому обстрелу со стороны противника. По ней было выпущено 10 снарядов 105-*мм* калибра. Повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 2198, л. 111.)

Два самолета Як-1 с 11 ч. 45 м. до 12 ч. 10 м. производили разведку поля боя в районе Аннолово — Черная Речка. (Дело 12337, л. 184.)

Железнодорожная батарея № 1109 (130-*мм*) в период с 14 ч. 00 м. до 18 ч. 15 м. выпустила несколько снарядов по станции Красное Село. (Дело 12754, л. 147.)

Четыре самолета Ил-2 под прикрытием четырех И-16 и четырех Як-7 с 14 ч. 05 м. до 14 ч. 57 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по войскам и автотранспорту противника в районе Корделево (в 7 *км* западнее станции Поповка). В районе цели самолеты были атакованы двумя Ме-109, повторные атаки которых были отбиты нашими истребителями прикрытия. (Дело 12337, л. 184.)

Поддерживая действия 55-й армии, железнодорожные батареи № 1114 (130-*мм*) и № 1122 (152-*мм*) с 15 ч. 02 м. до 17 ч. 03 м. вели огонь по неприятельским батареям в районе Захожье — Пустынька, а канонерская лодка «Зея» с 16 ч. 45 м. до 17 ч. 10 м. — по скоплению живой силы и по автотранспорту противника в районе Никольского. (Дело 12754, л. 147.)

Самолет Пе-2 с 15 ч. 35 м. до 16 ч. 08 м. производил разведку Ладожского озера. (Дело 12337, л. 184.)

Командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота произвести разведку высадочных средств и канонерских лодок финского и немецкого флотов на Ладожском озере в условиях ледостава и после ухода льда. (Дело ШТ 2095, л. 90; дело ШТ 2891, л. 127.)

25 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в юго-восточной части Балтийского моря подводные лодки и миноносцы противника занимались боевой подготовкой во взаимодействии с гидроавиацией; в плавании между портами Балтийского моря были замечены 7 шведских транспортов; в Або-Оландских шхерах — ледокол «Муртайя»; у острова Утэ — канонерская лодка «Хемеенмаа»; у полуострова Ханко — плавучая база подводных лодок; в западной части Финского залива — канонерская лодка «Уусимаа». (Дело 3011, л. 2; дело ШТ 2095, л. 101.)

Четыре самолета ДБ-3, действуя с аэродрома Углово, с 20 ч. 11 м. 24 марта до 0 ч. 46 м. 25 марта поставили 7 мин АМГ-1 на Таллинском рейде. Обеспечивая скрытность этой минной постановки, три самолета СБ, один ДБ-3 и шесть МБР-2 с 20 ч. 15 м. 24 марта до 2 ч. 35 м. 25 марта бомбардировали порт Таллин, вызвав там пожары. Еще два МБР-2 с 2 ч. 00 м. до 3 ч. 40 м. тоже летали бомбардировать Таллин, но из-за плохой погоды до цели не дошли и в 2 ч. 47 м. сбросили бомбы

на станцию Нарва. В районе цели самолеты были освещены пятью прожекторами и обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 12337, л. 185.)

Неприятельский самолет Ю-88 в 2 ч. 40 м. бомбардировал аэродром Углово, сбросив на него 3 ФАБ-200; было повреждено здание штаба 1-го гвардейского минно-торпедного авиаполка. (Дело 12337, л. 186 об.)

Самолет Пе-2 с 6 ч. 08 м. до 19 ч. 27 м. сделал три вылета на разведку баз и прибрежных аэродромов противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 186.)

По данным авиаразведки, в порту Таллин находились 8 транспортов, эскадренный миноносец, 2 сторожевых корабля, 2 сторожевых катера и 4 буксира; в 25 каб. к западу от острова Найссаар — 2 тральщика, шедшие курсом норд; в порту Котка — неприятельский транспорт. (Дело 3011, л. 2; дело ШТ 2095, л. 101.)

Четыре самолета ДБ-3 с 23 ч. 05 м. до 23 ч. 55 м. летали на постановку мин в район Хельсинки. Три ДБ-3 поставили 3 мины АМГ-1 на внешнем рейде Хельсинки, а четвертый самолет из-за неисправности материальной части до цели не дошел и в 23 ч. 06 м. сбросил мину АМГ-1 в районе острова Большой Тютерс. (Дело 12337, л. 187.)

Обеспечивая скрытность этой минной постановки, шесть самолетов МБР-2 и два СБ, летая поодиночке, с 22 ч. 45 м. сделали 15 само-лето-вылетов для бомбардировки порта Хельсинки. Седьмой МБР-2 из-за плохой видимости до Хельсинки не дошел и в 22 ч. 03 м. сбросил 2 ФАБ-100 и 2 ЗАБ-100 на базу Котка. Разрывы бомб были видны в расположении города. Самолет в районе цели был обстрелян огнем зенитной артиллерии и освещался шестью прожекторами. (Дело 12337, л. 187.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета У-2 с 0 ч. 20 м. до 5 ч. 00 м. вели разведку островов Гогланд, Большой Тютерс и Соммерс. В 1 ч. 15 м. самолеты бомбардировали на рейде Сууркюля (на Гогланде) 2 корабля неустановленного класса и баржу противника. К северу от Гогланда и в шхерах, в районе огня Манниклубб, было обнаружено еще по одному неприятельскому кораблю неустановленного класса. (Дело 12337, л. 185; дело ШТ 4915, л. 180; дело 3011, л. 2; дело ШТ 2095, л. 101.)

Батарея № 461 (130-*мм*) с острова Лавенсаари выпустила 6 снарядов по острову Соммерс. (Дело 12408, л. 98 об.)

Неприятельский самолет Ю-88 и семь истребителей в разное время вели разведку Островного укрепленного сектора. В воздушном бою с нашими самолетами был сбит один самолет противника. (Дело 12408, л. 98 об.; дело ШТ 2152, л. 167; дело ШТ 2091, л. 142 об.)

Две подводы и 10 человек сопровождения совершили переход по маршруту Лавенсаари — Пенисаари и обратно. В 19 ч. 40 м. по маршруту Лавенсаари — Сескар вышли пять подвод и 41 человек сопровождения. (Дело 13470, л. 33; дело ШТ 4915, л. 177, 179; дело ШТ 2091, л. 142 об., 147; дело 12408, л. 98 об.)

Движение на ледовой трассе Шепелево — Сескар продолжалось. Трое аэросаней прибыли на Сескар. (Дело 13470, л. 33; дело 12408, л. 98 об.)

В район Сескар — Деманстейнские банки выходила наша разведка. Помех движению по ледовой трассе со стороны противника не было. (Дело ШТ 2152, л. 163; дело ШТ 2091, л. 147.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал коменданту острова Сескар и коменданту Ижорского укрепленного района: весь автотранспорт, работавший на зимней дороге, возвратить в Шепелево; зимнюю дорогу Шепелево — Сескар для авто-

транспорта закрыть с 26 марта, а пешеходное движение регулировать в зависимости от состояния ледяного покрова. (Дело ШТ 2152, л. 165.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Начальник штаба флота приказал командиру Ленинградской военно-морской базы и командующему Кронштадтскими морскими оборонительными районами провести операцию по подрыву мин противника путем взрыва глубинных бомб в Морском канале на участке Ленинградской военно-морской базы в ночь на 27 марта, а на участке Кронштадтского морского оборонительного района — в ночь на 28 марта[1]. (Дело ШТ 2198, л. 116; дело ШТ 2095, л. 95.)

Движение по ледовым трассам в районе Кронштадта днем было закрыто, а в течение ночи происходило без помех. (Дело 3259, л. 51, 52; дело ШТ 2198, л. 117 об.)

Самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской морской базы. 15 Ю-88 и Ме-109 произвели налет на Ленинград. К городу прорвались 7 самолетов и сбросили 40 бомб. (Дело 3011, л. 2; дело 10681, л. 3 и 4; дело ШТ 2095, л. 94.)

Железнодорожные батареи № 1109 (130-*мм*) с 0 ч. 40 м. до 0 ч. 41 м., № 1118 (130-*мм*) с 0 ч. 45 м. до 10 ч. 41 м. и № 1108 (130-*мм*) с 0 ч. 36 м. до 17 ч. 43 м. стреляли по батареям противника в районе поселка Володарского; железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) с 2 ч. 20 м. до 2 ч. 50 м. вела предупредительный огонь по неприятельской батарее в районе Стрельна. (Дело 12754, л. 149.)

Батарея № 668 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 47 м. до 12 ч. 20 м. вела огонь по населенному пункту Сашино. Линейный корабль «Октябрьская Революция» с 13 ч. 30 м. до 13 ч. 46 м. (по плану боевой подготовки) обстреливал завод пишущих машин и батарею противника в районе поселка Володарского; батарея № 343 (130-*мм*) с 13 ч. 43 м. до 23 ч. 48 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе поселка Свердлова. (Дело 12754, л. 149 об.)

Батареи № 330 (152-*мм*), № 341 (100-*мм*), № 516 (120-*мм*) и № 612 (152-*мм*) Ижорского укрепленного сектора, а также батареи № 153 и 667 (100-*мм*) Кронштадтского сектора с 12 ч. 45 м. до 17 ч. 20 м. производили пристрелку реперов. (Дело 12754, л. 149 об.)

Два самолета Як-7 с 15 ч. 50 м. до 16 ч. 15 м. вели разведку в районе совхоза «Беззаботный». (Дело 12337, л. 186.)

Батареи № 775 (130-*мм*) и № 776 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 18 ч. 10 м. до 19 ч. 37 м. стреляли по батареям неприятеля в районах Луизино и Владимирово, а железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) с 22 ч. 34 м. до 23 ч. 25 м., испытывая новые снаряды, вела огонь по неприятельской батарее в районе Знаменки. (Дело 12754, л. 149 об.)

Три самолета У-2 с 23 ч. 35 м. вели разведку северного побережья Финского залива в районе мыс Инониеми — мыс Сейвестэ. (Дело 12337, л. 187 об.)

Район Ладожского озера. На фронте 2-й ударной и 67-й армий было спокойно. На фронте 8-й армии противник всеми видами огня задерживал наступление наших частей. С утра советские войска, готовясь к наступлению, производили перегруппировку и закреплялись на занимаемых рубежах. (Дело ШТ 2091, л. 153, 154; дело 12408, л. 99, 100.)

Железнодорожные батареи № 1104 и 1106 (обе 130-*мм*), оказывая огневую поддержку частям 55-й армии, с 2 ч. 20 м. до 2 ч. 46 м. обстре-

---

[1] См. «Хронику» за 15 марта — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

ливали неприятельские батареи: первая — в Ново-Лисино, вторая — в районе Ладога — Пелделя. (Дело 12754, л. 149.)

Батарея № 19 (180-*мм*) с 3 ч. 35 м. до 3 ч. 43 м. вела огонь по аэродрому Красногвардейск. (Дело 12754, л. 149.)

Батарея № 470 (180-*мм*) Ленинградской военно-морской базы подверглась артиллерийскому обстрелу со стороны противника. По ней был выпущен 21 снаряд. Повреждений материальной части нанесено не было.

Стоявший на Неве эскадренный миноносец «Строгий» также был обстрелян неприятельской батареей, а самолеты противника сбросили на него несколько бомб. Корабль получил незначительные повреждения корпуса. (Дело 12408, л. 97, 99, 100; дело ШТ 2091, л. 144, 146, 148; дело ШТ 5004, л. 218 об.; дело 10681, л. 3 об.)

В течение суток противник вел методический огонь по Шлиссельбургу, железнодорожному мосту через Неву у Шлиссельбурга и по батарее № 399, стреляя из района Синявино — Арбузово. В 10 ч. 18 м., вследствие прямого попадания снаряда в железнодорожный мост, две его фермы обрушились. Железнодорожное движение было приостановлено. (Дело 12509, л. 127, 138; дело 12408, л. 99; дело ШТ 2091, л. 145.)

Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 10 ч. 58 м. до 16 ч. 29 м. девять раз открывала огонь по неприятельским батареям в районе населенных пунктов Заховье, Вятки, совхоз «Торфяник» и колхоз «Путь Ильича». Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) с 14 ч. 28 м. до 14 ч. 36 м. дважды вела огонь также по батареям противника в районе Заховье — Вятка. (Дело 12754, л. 149.)

В 19 ч. 40 м. управление 405-го железнодорожного дивизиона, находившееся в селе Рыбацкое, подверглось артиллерийскому обстрелу со стороны противника. Был убит краснофлотец и ранен младший командир. (Дело ШТ 2091, л. 151.)

В 4 милях к северу от маяка Кареджи была чистая вода, а в районе острова Сухо — разводья и полыньи; в устье реки Нева наблюдались полыньи. В Шлиссельбургской, Волховской и Свирской губах стоял сплошной неподвижный лед. По ледовой трассе Кабона — Коккорево продолжалось движение автомашин с грузом и людьми. (Дело ШТ 2091, л. 145; дело 3259, л. 52 об.)

Одиночные немецкие самолеты Ю-88 вели усиленную разведку районов Волхова, Гостинополья и Новой Ладоги. (Дело 11872, л. 62; дело 12408, л. 98 об.; дело ШТ 2091, л. 152.)

Десять самолетов И-15бис и пять И-16 с 12 ч. 00 м. до 18 ч. 05 м. произвели 19 самолето-вылетов на прикрытие трассы Ладожского озера. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 12337, л. 186.)

Командующий флотом приказал командиру военно-морской базы Осиновец немедленно рассредоточить катера, находившиеся на железнодорожной станции Ладожское озеро. (Дело ШТ 2095, л. 100.)

Канонерская лодка «Селемджа» выходила из бухты Морье на пробу механизмов и вернулась обратно в бухту. Канонерская лодка «Шексна» и транспорт «Чапаев», приняв уголь и опробовав машины, также выходили из бухты Морье в Ладожское озеро для определения и уничтожения девиации компасов. (Дело 3259, л. 52 об.; дело ШТ 2091, л. 145; дело 1205, л. 137.)

Начальник штаба флота сообщил командующему Ладожской военной флотилией, что план прикрытия перевозок на Ладожском озере отрабатывался штабом Ленинградского фронта и что последний дал указания 23-й и 67-й армиям по обороне побережья Ладожского озера во

взаимодействии с Ладожской флотилией. (Дело ШТ 2095, л. 90; 96; дело ШТ 2091, л. 127.)

26 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в южной и юго-восточной частях Балтийского моря соединение неприятельских подводных лодок, миноносцев и других надводных кораблей во взаимодействии с авиацией продолжало заниматься боевой подготовкой. (Дело 3011, л. 7 об., 8.)

Шесть самолетов МБР-2 и два СБ поодиночке с 22 ч. 45 м. 25 марта до 0 ч. 22 м. 26 марта бомбардировали транспорты и портовые сооружения в Хельсинки, сбросив 29 ФАБ-100 и 9 ЗАБ-100. Разрывы бомб наблюдались в расположении причалов. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и освещались 18—20 прожекторами. (Дело 12337, л. 187.)

Три самолета МБР-2, летавшие бомбардировать порт Таллин, из-за плохой погоды до цели не дошли и в 2 ч. 45—2 ч. 55 м. сбросили бомбы на станцию Нарва. (Дело 12337, л. 187.)

Три самолета ДБ-3 с 4 ч. 04 м. до 4 ч. 35 м., действуя поодиночке, поставили 6 мин АМК-4 на Таллинском рейде. Маскируя эту минную постановку, три самолета МБР-2 и два СБ с 3 ч. 00 м. до 4 ч. 16 м. бомбардировали портовые сооружения Таллина; в южной части Купеческой гавани произошел пожар, а в северной части той же гавани взрыв, в Минной гавани порта — три пожара и два взрыва. В районе цели все самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем. (Дело 12337, л. 187.)

Два самолета Пе-2 с 9 ч. 13 м. до 15 ч. 53 м. летали на разведку неприятельских баз Котка, Хельсинки и Таллин. (Дело 12337, л. 188.)

Авиаразведка обнаружила: в Таллине — 6 транспортов и 4 десантных судна в Купеческой гавани, а также 2 транспорта и 3 десантных судна в Минной гавани; в порту Хельсинки — 11 транспортов.

Радиоразведкой были отмечены: у полуострова Ханко — канонерские лодки «Хемеенмаа» и «Уусимаа»; на фарватере Хельсинки — Порккалаудд — тральщик и сторожевой катер противника; у места пловучего маяка Хельсинки — подводная лодка «Ику Турсо»; у маяка Сэдершер — подводная лодка «Ветехинен»[1]. (Дело 3011, л. 7 об., 8.)

Восточная часть Финского залива. Три самолета У-2 с 23 ч. 35 м. 25 марта до 1 ч. 55 м. 26 марта вели разведку северного побережья Финского залива в районе мыс Инонниеми — мыс Сейвесте, израсходовав 9 ФОТАБ-35. (Дело 12337, л. 187 об.)

Кромка сплошного неподвижного льда проходила по меридиану 28°10′ (между островами Пенисаари и Сескар); далее на запад был сплоченный пловучий лед с полыньями и разводьями. Лед быстро разрушался, образуя трещины и промоины. (Дело ШТ 5004, л. 223 об.; дело 3259, л. 54 об.)

Начальник штаба Кронштадтского морского оборонительного района сообщил командиру Островного укрепленного сектора о том, что вскрытие ото льда восточной части Финского залива ожидалось в первых числах апреля, и приказал начать подготовку к летней кампании и постепенно переходить на летний вариант плана обороны. Изменение маскировки кораблей и других объектов было приказано производить в зависимости от изменения обстановки на местности. (Дело ШТ 2152, л. 171.)

---

[1] По финским материалам, полученным после войны, в этот день немцы приступили к постановке второй линии мин на Найссаар-Порккалауддском рубеже. (Дело 18862, л. 29.)

Самолеты противника вели разведку Островного укрепленного сектора и бомбардировали остров Сескар, сбросив на него 6 бомб; были уничтожены 1000 противотанковых мин и ранены 3 человека. В 18 ч. 43 м. неприятельский самолет Ю-88 сбросил 10 бомб на остров Лавенсаари. Повреждений военных объектов не было. (Дело ШТ 4915, л. 183; дело ШТ 5004, л. 222, дело 12409, л. 5 об.)

Командир Островного укрепленного сектора донес командующему флотом, что строительство аэродромов и ремонт пирсов на островах Лавенсаари, Пенисаари и Сескар идут успешно. (Дело ШТ 2091, л. 177, 178, 179.)

Обследованием состояния льда в районе Шепелево — Сескар было установлено, что ледовая трасса имела промоины во многих местах и аэросани могли ходить только с большим риском. (Дело 13470, л. 35.)

Охрана водного района продолжала подлёдное траление в районе буя Олег. Мин не было обнаружено. (Дело 12409, л. 6; дело ШТ 2152, л. 175.)

Ввиду безрезультатности траления неконтактных мин на выходном Кронштадтском фарватере командующий флотом приказал произвести опытное траление специально поставленной мины на предмет проверки действия петлевого трала. (Дело ШТ 2095, л. 103.)

В 21 ч. 05 м. один из самолетов СБ бомбардировал железнодорожную станцию Нарва, сбросив 6 ФАБ-100. Разрывы бомб наблюдались в районе станции. (Дело 12337, л. 189.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В связи с плохим состоянием льда движение на трассе Кронштадт — Ижора было закрыто; ледовая дорога Кронштадт — Горская продолжала функционировать. (Дело 3259, л. 53; дело ШТ 5004, л. 221 об.)

С передней оборонительной полосы Лисий Нос — Ораниенбаум были сняты стоявшие на льду одиннадцать 45-*мм* орудий и сданы в склад. (Дело 12409, л. 5; дело ШТ 2152, л. 176; дело ШТ 2091, л. 160 об.)

Батарея № 142 (120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 3 ч. 19 м. до 3 ч. 20 м. произвела артиллерийский налет по населенному пункту Троицкое. (Дело 12754, л. 150, 151.)

В ночь на 26 марта неприятель безрезультатно обстрелял Ораниенбаум шестью снарядами. (Дело ШТ 2091, л. 160 об.)

Железнодорожная батарея № 19 (180-*мм*) с 3 ч. 10 м. до 3 ч. 18 м. вела огонь по станции Красногвардейск. (Дело 12754, л. 150, 151.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1110, 1117 (все 130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 3 ч. 10 м. до 3 ч. 40 м. вели предупредительный артиллерийский огонь по батареям противника в районах поселка Володарского, Стрельны и Пендолово. (Дело 12754, л. 151.)

Самолеты противника вели разведку районов Кронштадта и Ленинградской военно-морской базы; они сбросили 30 бомб на Ленинград в район 5 ГЭС и завода «Большевик»; были незначительные разрушения, убит 1 и ранены 10 человек. (Дело 3259, л. 53.)

В 10 ч. 05 м. неприятельская батарея из района населенного пункта Ладога, начала обстреливать 5 ГЭС из дальнобойных орудий. Место батареи было замечено, и для подавления ее огня были использованы артиллерия и самолеты флота. (Дело 10631, л. 5; дело ШТ 5004, л. 223 об.)

Четыре самолета Ил-2 под прикрытием четырех Як-7 и четырех И-16 в 11 ч. 30 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по железнодорожному транспортеру противника, обстреливавшему 5 ГЭС из района Новo-Лисино — Слуцк. По донесению летчиков, после штурмового удара транспортер прекратил огонь. Истребители прикрытия (четыре Як-7)

в 11 ч. 32 м. вели воздушный бой с двумя неприятельскими самолетами (Ме-109 и ФВ-190); Ме-109 был сбит. В 11 ч. 37 м. наши самолеты вели бой еще с двумя Ме-109 и двумя ФВ-190, но безуспешно. На обратном пути, когда самолеты были в районе Колпино, наша зенитная артиллерия открыла отсекающий огонь и сбила один И-16. (Дело 12337, л. 188.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 10 ч. 43 м. до 11 ч. 38 м. и батарея № 18 (180-*мм*) с 11 ч. 42 м. до 11 ч. 53 м., а также батарея № 470 (180-*мм*) Ленинградской морской базы с 12 ч. 18 м. до 12 ч. 21 м. вели огонь по неприятельской батарее, находившейся в районе станции Ново-Лисино. (Дело 12754, л. 150 об.)

Вражеская батарея (из района Нового Петергофа) выпустила 4 снаряда по Васильевскому острову Ленинграда. (Дело 12409, л. 6 об.)

Железнодорожные батареи № 1119 (100-*мм*) с 10 ч. 26 м. до 18 ч. 11 м., № 19а (180-*мм*) с 11 ч. 15 м. до 11 ч. 30 м. и № 1111 (130-*мм*) с 13 ч. 13 м. до 13 ч. 51 м. вели огонь по батареям неприятеля, расположенным в районе населенных пунктов Знаменка, Новополье и Сашино. (Дело 12754, л. 151.)

Батарея № 143 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 30 м. до 10 ч. 45 м. и с 12 ч. 45 м. до 13 ч. 46 м. обстреливала батареи и дзоты противника в районе Кузнецы — Егерская, а батарея № 342 (122-*мм*) Ижорского сектора с 12 ч. 06 м. до 12 ч. 08 м. произвела огневой налет по неприятельской батарее в районе Новополья. (Дело 12754, л. 151.)

Противник дважды обстрелял артиллерийским и минометным огнем батарею № 470 Ленинградской военно-морской базы после прекращения ею огня; по батарее было выпущено 86 мин, 30 снарядов (150-*мм* калибра) и 58 снарядов (105-*мм*). Жертв и повреждений не было. С 13 ч. 55 м. до 17 ч. 30 м. железнодорожная батарея № 1107 также подверглась артиллерийскому обстрелу со стороны противника; по ней было выпущено 49 снарядов 210-*мм* калибра. Были повреждены вагон и камбуз. (Дело ШТ 2198, л. 124; дело 12754, л. 151 об.)

Батареи № 775 (130-*мм*) и № 776 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 16 ч. 43 м. до 20 ч. 35 м. поочередно вели огонь по неприятельским батареям в районах Сашино, Низино и Владимирово. (Дело 12754, л. 151.)

Батареи № 130 (130-*мм*) и № 131 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в период с 19 ч. 37 м. до 20 ч. 37 м. вели огонь по неприятельской батарее в районе города Терноки — станция Тюрисевя, а батарея № 133 (152-*мм*) произвела два выстрела по станции Ино. (Дело 12754, л. 151.)

На Морском канале с наступлением темноты велись подготовительные работы по подрыву мин, выставленных противником[1]. (Дело 10681, л. 4 об., 5.)

Район Ладожского озера. Командующий Ленинградским фронтом приказал командующему флотом в целях разгрузки аэродрома Углово к исходу 29 марта передислоцировать 1-й гвардейский минно-торпедный авиаполк на Ново-Ладожский аэроузел или на один из аэродромов восточного аэроузла воздушных сил флота с сохранением всех прежних задач. (Дело ШТ 2091, л. 176.)

На фронте 2-й ударной и 67-й армий обстановка без изменений. Части 55-й армии готовились продолжать наступление. Части 8-й армии после полуторачасовой артиллерийской подготовки в 8 ч. 00 м. перешли в наступление в направлении населенного пункта Сологубовка,

---

[1] См. «Хронику» от 15 марта — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

имея задачей углубление уже достигнутого прорыва неприятельской обороны. Противник оказывал исключительно упорное сопротивление всеми видами оружия. Неприятельские самолеты (группами по 3—7) бомбардировали боевые порядки нашей пехоты, огневые позиции артиллерии и железнодорожные узлы. (Дело 12409, л. 6; дело ШТ 2091, л. 163, 164, 174.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1102, 1105, 1112 и 1115 (все 130-*мм*), поддерживая действия 55-й армии, с 11 ч. 03 м. до 18 ч. 04 м. от двух и до восьми раз вели огонь по неприятельским батареям в районах населенных пунктов Захожье, Отрадное, Красноборово, Го́ры, Мга, Воскресенское и Пустынька. (Дело 12754, л. 150.)

Батареи № 598, 599 и 600 (все по 120 *мм*) Ленинградской военно-морской базы с 14 ч. 43 м. до 15 ч. 04 м. для проверки материальной части вели заградительный огонь по районам населенных пунктов Отрадное, Пелла и Петрушино, а с 13 ч. 00 м. до 13 ч. 28 м. обстреливали неприятельские батареи в районе населенных пунктов Ивановское и Го́ры. (Дело 12754, л. 150 об.)

С 3 ч. 00 м. до 3 ч. 20 м. и с 21 ч. 10 м. до 21 ч. 18 м. подвергалась артиллерийскому обстрелу со стороны противника железнодорожная батарея № 1120, стоявшая в 2 *км* юго-западнее населенного пункта Мало-Манушкино. По батарее было выпущено 50 снарядов 105-*мм* калибра; потерь и повреждений не было. (Дело 12409, л. 4 об.; дело ШТ 2091, л. 160 об.; дело 12754, л. 151 об.)

На Ладожском озере неприятельский самолет Ю-88 вел разведку базы Новая Ладога. Истребители 9-й авиабригады патрулировали над Новой Ладогой в ночное время. (Дело 12409, л. 5 об.; дело ШТ 2091, л. 162.)

Два самолета И-15бис с 4 ч. 01 м. до 5 ч. 01 м. летали отражать неприятельские самолеты в район аэродрома Выстав. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 187 об.)

Перевозки грузов на трассе Ладожского озера продолжались. (Дело 21591, л. 5—8, 77, 78.)

Девять самолетов И-15 с 8 ч. 27 м. до 11 ч. 54 м. прикрывали трассу Ладожского озера. (Дело 12337, л. 188.)

В связи с повреждением железнодорожного моста через Неву и перерывом подвоза снабжения для армии Военный Совет Ленинградского фронта приказал начать пробивать во льду фарватер Морье — Кабона. (Дело ШТ 2095, л. 113.)

Канонерская лодка «Шексна» в 9 ч. 55 м. вышла из бухты Морье в порт Кабона. В 11 ч. 37 м., находясь в 3 милях к северо-востоку от маяка Осиновецкий (ш — 60°09′, д — 31°09′), лодка донесла о том, что толщина льда там была 60 *см* и что продвижение вперед шло очень медленно. В 20 ч. 45 м., находясь примерно там же, «Шексна» продвигалась вперед только разрушая лед массовым применением взрывчатого вещества. В 22 ч. 45 м. лед стал еще тяжелее, и лодка остановилась в ш — 60°08′, д — 31°10′,3. (Дело 11872, л. 63; дело 12509, л. 198; дело ШТ 2091, л. 169.)

Канонерская лодка «Бира» с 13 ч. 03 м. до 16 ч. 25 м. ходила в озеро для определения и уничтожения девиации компаса, а затем стала на якорь на рейде Морье. (Дело 12509, л. 138.)

Самолет Пе-2 с 14 ч. 32 м. до 16 ч. 04 м. производил разведку на Ладожском озере. (Дело 12337, л. 188.)

27 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в южной части Балтийского моря три соедин-

ния подводных и надводных кораблей (всего до 60 единиц) и неустановленное количество надводных кораблей противника занимались боевой подготовкой; 5 неприятельских подводных лодок находились в дозоре на неустановленной позиции. Кроме того, радиоразведка обнаружила: в Або-Оландских шхерах — пловучую базу подводных лодок противника; в устье Финского залива — канонерские лодки «Хемеенмаа» и «Уусимаа»; в районе Таллина — сторожевой корабль; в районе Хельсинки — тральщик и сторожевой катер и в районе Котка — сторожевой катер и корабль неустановленного класса. (Дело 3011, л. 16 об.; дело 2095, л. 112.)

Два самолета СБ с 20 ч. 10 м. 26 марта до 2 ч. 17 м. 27 марта вели разведку погоды в Финском заливе. (Дело 12337, л. 189.)

Метеорологическая обстановка: облачность 4—10 баллов, видимость 4—10 *км*, ветер южный, температура воздуха +4°. (Дело 12337, л. 189.)

Самолет Пе-2 с 5 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. вел разведку Финского залива. (Дело 12409, л. 8 об.)

Восточная часть Финского залива. Восемь неприятельских самолетов вели разведку островов Лавенсаари и Сескар. (Дело 3259, л. 56; дело 4915, л. 184; 186; дело 12409, л. 9.)

Два самолета У-2 с 2 ч. 50 м. до 4 ч. 45 м. произвели разведку кораблей противника в районе островов Гогланд и Большой Тютерс и в Хаапасаарских шхерах. В 3 ч. 48 м. в бухте Сууркюля и на Восточном Гогландском плёсе самолеты бомбардировали два неприятельских корабля неопознанного класса, сбросив на них 1 ФАБ-50, 4 АО-2,5 и 2 РС-82-*мм*. (Дело 12409, л. 8; дело ШТ 2091, л. 182.)

В ночь на 27 марта переход пяти подвод с охранением и команды (67 краснофлотцев) с острова Лавенсаари на Сескар прошел благополучно. Движение гужевого транспорта и пешеходов по ледовой дороге Шепелево — Сескар продолжалось. В районе Шепелево провалились и потонули аэросани. Четверо аэросаней прибыли с острова Сескар в Шепелево. Движение автомобильного транспорта на участке Шепелево — Сескар — Лавенсаари вследствие плохого состояния льда было закрыто. (Дело 3259, л. 56, 57; дело ШТ 5004, л. 226, дело 13470, л. 36, 37; дело 12409 л. 8 об.; дело ШТ 2091, л. 181.)

Передвижкой льда на остров Лавенсаари в район расположения батареи № 233 была выброшена противокатерная мина. При разоружении этой мины она взорвалась; были убиты 4 и тяжело ранены 3 человека. (Дело ШТ 2198, л. 131; дело ШТ 2091, л. 193.)

В районе буя Олег подлёдное траление, производившееся Охраной водного района, продолжалось. Мин не было обнаружено. (Дело 12409, л. 9; дело ШТ 2152, л. 182.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Несмотря на плохое состояние льда, наше боевое охранение в Невской губе в ночь на 27 марта было выставлено на прежних рубежах; в 7 ч. 30 м. оно было снято. Полосу обороны днем охранял передовой отряд из 275 человек, а район банки Каменная занимало усиленное отделение автоматчиков. (Дело 13470, л. 36; дело 12409, л. 8 об.)

Движение по ледовым трассам вследствие таяния льда было затруднено. (Дело 3259, л. 56; дело ШТ 2198, л. 125 об.)

Противник освещал Невскую губу прожекторами из района Нового Петергофа. Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с 0 ч. 28 м. до 0 ч. 32 м. вела огонь по неприятельскому прожектору в районе Знаменки; прожектор прекратил освещение Невской губы. (Дело 10681, л. 6 об.; дело 12754, л. 152.)

Два самолета У-2 вели разведку артиллерийской батареи противника в районе совхоза «Беззаботный», израсходовав 6 ФОТАБ-35. (Дело 12337, л. 189.)

Вследствие плохого состояния льда с рубежа обороны в Невской губе были сняты 12 (45-*мм*) орудий и 11 пулеметов ДШК; взамен их на рубеже были установлены 39 противотанковых ружей. (Дело 3259, л. 57; дело ШТ 2091, л. 188.)

Артиллерия противника обстреляла Угольную гавань Ленинграда и Невскую губу в районе брандвахты «Сазан» на Петровском фарватере. Жертв не было, военные объекты не пострадали. (Дело 10681, л 8.)

Батареи № 143, 153 (обе по 100 *мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 35 м. до 11 ч. 55 м. вели огонь по вражеской батарее в районе Розового Павильона, а батарея № 342 (122-*мм*) Ижорского сектора с 17 ч. 39 м. до 17 ч. 59 м. по неприятельской батарее в районе Владимирово. (Дело 12754, л. 152.)

В 19 ч. 00 м. отряд (более 200 человек), выделенный Кронштадтским морским оборонительным районом для контрольного бомбометания на фарватере Морского канала, был собран в Кронштадте на Ленинградской пристани. В 20 ч. 00 м. с Ленинградской пристани к Морскому каналу вышли отряды прикрытия от 260-й отдельной бригады морской пехоты. Вслед за ними двинулся весь отряд, везя на 30 санях замаскированные в белый цвет глубинные бомбы и шанцевый инструмент. Наличие полыней во льду и падавший снег очень затрудняли движение отряда. Артиллерийское обеспечение операции должны были осуществлять дежурные батареи Кронштадтского укрепленного сектора[1] (рис. 10). (Дело 8840, л. 51—53; дело 13470, л. 37; дело ШТ 2152, л. 185; дело ШТ 2198, л. 127.)

Батареи № 153 (100-*мм*), № 613 (130-*мм*) и № 776 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 19 ч. 14 м. до 19 ч. 48 м. вели огонь по неприятельским батареям в районах населенных пунктов Кузнецы, Потколово и Знаменка, а железнодорожная батарея № 1119 (100-*мм*) с 21 ч. 08 м. до 21 ч. 11 м. — по батарее противника в районе Стрельны. (Дело 12754, л. 152.)

Район Ладожского озера. На фронте 67-й и 2-й ударной армий обстановка без изменений. В течение дня войска 8-й армии продолжали вести наступательные бои в направлении Сологубовки. Противник предпринимал неоднократные контратаки силой до роты при поддержке 4 танков, но, понеся большие потери, отошел на прежний рубеж. Неприятельские батареи из районов Мги, Сологубовки, Синголово, поселка Михайловский и Лодвы интенсивным огнем препятствовали продвижению войск 8-й армии. (Дело ШТ 2091, л. 202.)

Перевозки грузов по трассе Ладожского озера продолжались. (Дело 21591, л. 5—8, 77, 78.)

Вражеская артиллерия (с неустановленных нами позиций) выпустила 20 снарядов крупного калибра по Шлиссельбургу и по железнодорожному мосту через Неву в районе Шлиссельбурга. (Дело 11872, л. 64; дело 12509, л. 139 об.; дело ШТ 2091, л. 184.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 12 ч. 15 м. до 12 ч. 17 м. и батарея № 690 (120-*мм*) Ленинградской морской базы с 13 ч. 24 м. до 13 ч. 25 м. вели огонь по неприятельским батареям в районе населенного пункта Отрадное; железнодорожные батареи № 1101 и 1102 (обе 130-*мм*) с 14 ч. 46 м. до 16 ч. 18 м. поочередно

---

[1] См. «Хронику» от 15, 24, 25 и 26 марта — Кронштадтский и Ленинградский районы.

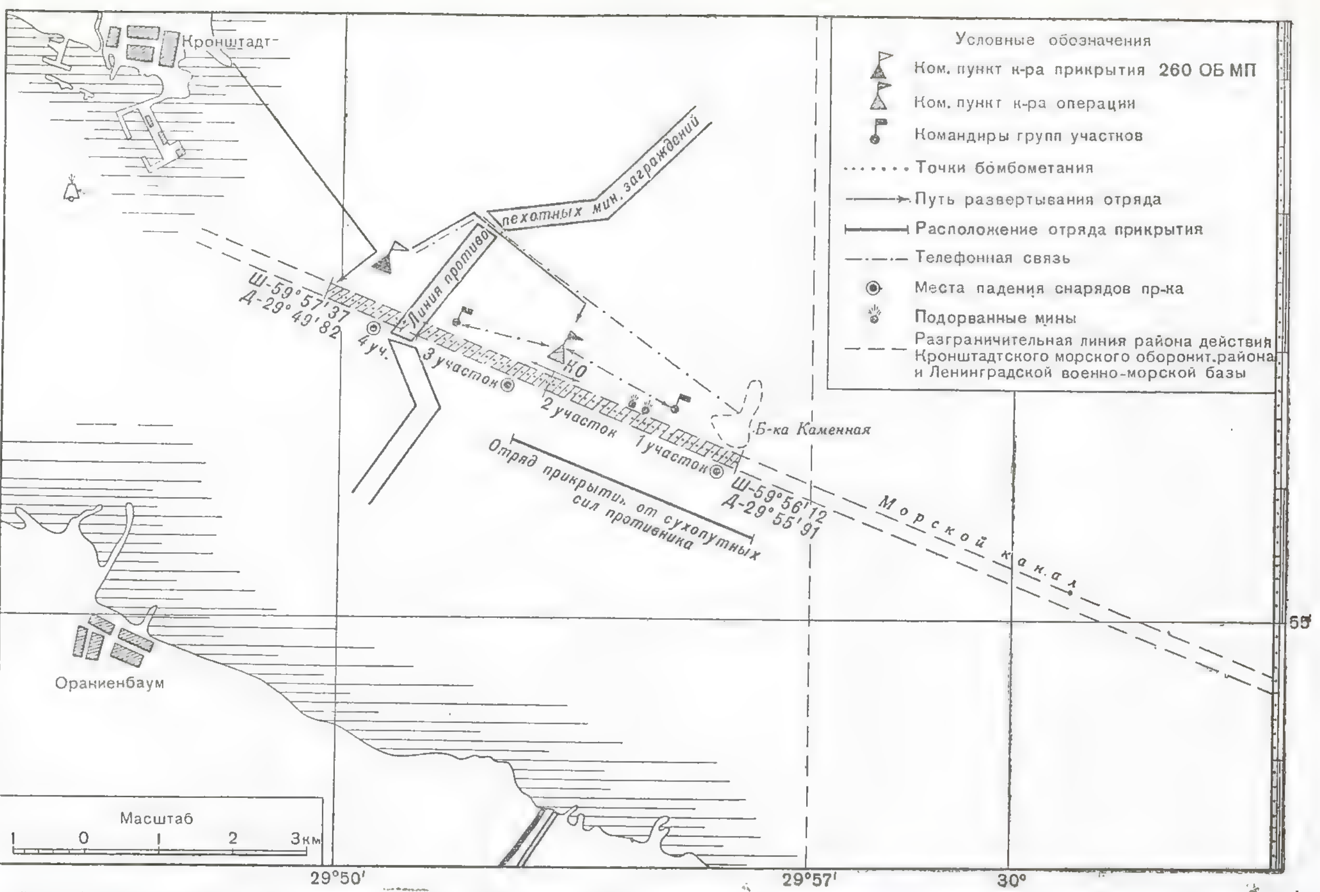


Рис. 10. Ледовая операция Кронштадтского морского оборонительного района по контрольному бомбометанию фарватера в открытой части Морского канала 27—28 марта 1943 г.

обстреливали батареи противника в районе Келколово и Мустолово. (Дело 12754, л. 152.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) в 17 ч. 55 м. произвела артиллерийский налет по неприятельской батарее в районе Ново-Лисино. (Дело 12754, л. 152.)

На Ладожском озере канонерская лодка «Шексна», израсходовав взрывчатку и не добившись дальнейшего продвижения в тяжелом льду, в 6 ч. 50 м. возвратилась в бухту Морье. (Дело 11872, л. 63 об.; дело 12509, л. 139 об.; дело ШТ 2091, л. 183.)

Кроме «Шексны», в бухте Морье в готовности к выходу находились канонерская лодка «Бира» и транспорт «Вильзанди». (Дело 12409, л. 9 об.; дело ШТ 2091, л. 184.)

28 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в юго-восточной части Балтийского моря учебное соединение подводных лодок противника продолжало заниматься боевой подготовкой. Кроме того, радиоразведка обнаружила: у лоцвахты Сюттунга — ледокол «Муртайя»; в точке ш = 62°04′, д = 20°53′ на юго-западных подходах к порту Кристиина — ледокол «Войма»; в южных шхерах Турку — сторожевой катер; в районе Таллина — неприятельский военный корабль неустановленного класса; у Суур-Пеллинки — 2 сторожевых катера, ледокол «Сампо» и, предположительно, несколько транспортов противника; на переходе между Хельсинки и Котка в районе северной оконечности острова Гогланд — неприятельский корабль неустановленного класса [1]. (Дело 3011, л. 24.)

Авиация флота боевых действий не вела из-за плохой погоды (облачность 10 баллов, мокрый снег, дождь, туман, температура воздуха +1°). (Дело 12337, л. 191.)

Восточная часть Финского залива. Самолеты противника вели разведку Островного укрепленного сектора; при этом один Ю-88 сбросил 9 бомб на остров Лавенсаари; военные объекты не пострадали. (Дело 13470, л. 39; дело 12409, л. 11; дело ШТ 2152, л. 186, 188.)

На заливе происходило интенсивное разрушение ледяного покрова. Кромка сплошного льда проходила по меридиану 28°10′ (восточнее острова Пенисаари). В районе Лавенсаари наблюдался сплоченный плавучий лед с полыньями и разводьями. Западнее Лавенсаари был битый плавучий лед. (Дело ШТ 5004, л. 228 об.; дело 3259, л. 59.)

Две разведгруппы с острова Лавенсаари вели разведку севернее и южнее острова, но противника не обнаружили. (Дело 12409, л. 11; дело ШТ 2152, л. 188; дело ШТ 2091, л. 197.)

Три человека перешли из деревни Шепелево на остров Сескар, а четверо аэросаней с Сескара — в Шепелево. (Дело 12409, л. 11; дело ШТ 2152, л. 188, 190.)

Охрана водного района продолжала траление у буя Олег. Мин обнаружено не было. (Дело 13470, л. 38 об.; дело ШТ 5004, л. 228 об.; дело ШТ 2152, л. 188 об.; дело 12409, л. 11.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Боевое охранение на подходах к Кронштадту находилось на прежних рубежах. Дозор в Невской губе и в районе острова Котлин из-за слабости льда был частично снят. (Дело 12409, л. 10; дело 10681, л. 8, 9; дело ШТ 5004, л. 227.)

Движение по ледовым трассам из-за плохого состояния льда было ограничено. (Дело 3259, л. 59; дело ШТ 5004, л. 228 об.)

[1] По финским материалам, полученным после войны, немецкие корабли, базировавшиеся на Таллин и Палдиски, приступили в это время к постановке сетевого противолодочного бона на Найссаар-Порккалаудском рубеже. (Дело 21455, л. 93, 94.)

На оборонительном рубеже Ораниенбаум — Лисий Нос со льда были сняты управляемые мины. (Дело 13470, л. 38; дело 3259, л. 58; дело 12409, л. 10; дело ШТ 2152, л. 187 об.)

Продолжалась начатая накануне вечером операция по контрольному бомбометанию на фарватере Морского канала [1]. В 4 ч. 00 м. были закончены все подготовительные работы, за исключением 4-го участка, личный состав которого не нашел своих лунок. Через 10 минут командир операции дал сигнал — «три красные ракеты». В 4 ч. 15 м. начали последовательно рваться сброшенные глубинные бомбы. Вслед за этими взрывами раздались два сильных взрыва подорванных мин противника в точках ш = 59°56′5, д = 29°54′25; ш = 59°56′47, д = 29°54′5 (0,5 мили на северо-запад от банки Каменная). Взрывы сбрасывавшихся глубинных бомб продолжались 6 минут. Всего было взорвано (от банки Каменной до меридиана 29°51′20″) 66 бомб. После взрыва первых трех бомб противник выпустил 3 фугасных снаряда (из района Нового Петергофа) по фарватеру, но в дальнейшем противодействия не оказывал. В 6 часов, после улучшения видимости, на 4-м участке были разысканы лунки и в 7 ч. 10 м. произведено бомбометание на оставшемся участке фарватера методом последовательных взрывов; однако мин обнаружено не было. В 9 ч. 00 м. отряд (250 человек) возвратился в Кронштадт. (Дело 8840, л. 54; дело 13470, л. 38; дело ШТ 2152, л. 186, 188, 190, 191; дело ШТ 2091, л. 197, 200.)

Противник безрезультатно выпустил 6 артиллерийских снарядов по Торговому порту Ленинграда. (Дело ШТ 5004, л. 227 об.; дело 3259, л. 58.)

Батарея № 777 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 16 ч. 05 м. до 16 ч. 37 м. и батарея № 775 (130-*мм*) с 18 ч. 15 м. до 18 ч. 32 м. вели огонь по батарее неприятеля в районе населенных пунктов Сашино и Низино. (Дело 12754, л. 153 об.)

Самолеты флота из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вели. (Дело 12337, л. 192, 193; дело 3259, л. 59; дело 12409, л. 9, 10.)

Район Ладожского озера. На фронте 67-й, 2-й ударной, 8-й и 55-й армий никаких изменений не произошло. (Дело 12409, л. 11 об.; дело ШТ 2091, л. 205; дело вх. № 0476, л. 120, 121.)

Железнодорожные батареи № 1105 и 1107 (обе 130-*мм*) с 7 ч. 05 м. до 8 ч. 10 м. произвели по нескольку огневых налетов по неприятельской батарее в районе населенного пункта Ладога и по складам боеприпасов противника в Ново-Лисино. (Дело 12754, л. 153.)

Эскадренные миноносцы «Стройный», «Опытный» и канонерская лодка «Сестрорецк», содействуя частям 55-й армии, с 7 ч. 35 м. до 7 ч. 39 м. вели артиллерийский огонь по штабу и скоплению живой силы противника в районе Саблино, а также по комендатуре в районе Ульяновки. (Дело 12754, л. 153.)

Батареи № 598 и 600 (обе по 120 *мм*) Ленинградской военно-морской базы и железнодорожные батареи № 1113, 1114 и 1120, оказывая огневую поддержку частям 55-й армии, с 7 ч. 35 м. до 8 ч. 10 м. обстреливали неприятельские батареи в районах населенных пунктов Захожье, Никольское и станции Пелла; железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 8 ч. 37 м. до 18 ч. 10 м. провела пять стрельб, а батарея № 1114 (130-*мм*) с 8 ч. 49 м. до 17 ч. 44 м. десять стрельб по батареям противника в районе населенного пункта Захожье. (Дело 12754, л. 153 об.)

[1] См. «Хронику» от 15, 24, 25, 26 и 27 марта — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

Железнодорожная батарея № 1102 (130-*мм*) с 11 ч. 50 м. до 22 ч. 16 м. провела три артиллерийские стрельбы, а железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 12 ч. 00 м. до 12 ч. 33 м. две стрельбы по неприятельским батареям в районе Захожье — Келколово. (Дело 12754, л. 153.)

Железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 12 ч. 39 м. до 12 ч. 52 м. провела две стрельбы по неприятельскому железнодорожному транспортеру в районе Саблино. (Дело 12754, л. 153.)

В 8 ч. 30 м. канонерская лодка «Шексна» вышла из бухты Морье в Кабону для прокладки фарватера во льду. В конце дня она вернулась в Морье, так как снова не дошла до Кабоны из-за тяжелого льда. Во время подрыва льда на лодке был тяжело ранен краснофлотец [1]. (Дело 11872, л. 64—65; дело 12509, л. 140; дело ШТ 2091, л. 196, 201, 212, 213.)

С 9 ч. 00 м. до 18 ч. 05 м. транспорт «Чапаев» проложил фарватер во льду из бухты Морье в бухту Гольсмана и возвратился обратно в Морье. (Дело 3259, л. 59 об.; дело 11872, л. 64; дело 12509, л. 140.)

29 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в южной и юго-восточной частях Балтийского моря до 42 подводных лодок и соединение миноносцев и подводных лодок продолжали боевую подготовку; в районе маяка Паппензее и в 20 милях к западу от порта Либава были обнаружены по одному кораблю неустановленного класса; на переходах между портами Балтийского моря — германский, датский и 3 шведских транспорта; в Або-Оландских шхерах — канонерская лодка «Хемеенмаа» и плавучая база подводных лодок; в районе лоцвахты Бергхамн — ледокол «Муртайя»; в районе Турку — тральщик противника. (Дело 3011, л. 30.)

По данным английского адмиралтейства, между 28 марта и 4 апреля намечался выход из Стокгольма шведского танкера «Атлантидес» по маршруту Штеттин — Готенгафен — Турку. В германских портах танкер должен был принять 12 000 *т* бензина. (Дело 4039, л. 2 об.)

Самолет Пе-2 произвел разведку состояния льда, а также неприятельских баз до меридиана Таллина. (Дело 12337, л. 194; дело 12409, л. 13.)

Авиаразведка обнаружила: в Таллине — миноносец, 8 сторожевых катеров (из них 2 на подходах к порту), 7 транспортов и 6 десантных барж; в Хельсинки — тральщик и сторожевой катер; на подходах к Котке — ледокол «Сампо»; в бухте Харалахт — корабль Охраны водного района. (Дело 3011, л. 30 об., 31; дело ШТ 2095, л. 124.)

Происходило интенсивное разрушение ледяного покрова на заливе. Кромка сплошного льда проходила по меридиану 28°10′. В районе Лавенсаари был сплоченный плавучий лед с полыньями и разводьями. (Дело 3259, л. 59.)

Восточная часть Финского залива. Разведывательная группа с острова Лавенсаари осмотрела ряд домов, побережье и ближайшие дороги в районе Курголово. Было установлено, что территория бывшей нашей батареи обнесена проволочным заграждением в три кола и охранялась часовыми противника. Боевого столкновения с неприятелем разведывательная группа не имела. При отходе в базу в 5 *км* к северу от полуострова Курголово командир группы провалился под лед и утонул. (Дело 12409, л. 15.)

[1] См. «Хронику» за 26, 27 и 28 марта — «Район Ладожского озера».

В районе буя Олег Охрана водного района проделжала подлёдное траление. Мин не было обнаружено. (Дело ШТ 2152, л. 192.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 29 марта на ледовой трассе Кронштадт — Горская вследствие слабости льда происходило движение только гужевого транспорта и пешеходов. Днем производилось только движение пешеходов по трассе Кронштадт — Ораниенбаум; остальные ледовые дороги были закрыты. (Дело 12409, л. 12; дело ШТ 5004, л. 221 об. 231; дело 3259, л. 60, 61.)

Из Кронштадта в Ораниенбаум вышли буксиры «КП-6» и «КП-29»; однако ввиду тяжелых ледовых условий они возвратились обратно. (Дело 13470, л. 40 об.; дело 12409, л. 13.)

Ледовое охранение в Невской губе находилось на прежних рубежах, и дозоры высылались на лед по плану. (Дело 12409, л. 12; дело 10681, л. 10, 11; дело ШТ 2198, л. 136—138.)

С передовой огневой позиции в Невской губе и с ледовых участков обороны острова Котлин было снято 17 пушек (45-*мм*) и 22 пулемета. Кроме того, было вывезено на берег 28 будок боевого охранения; на льду было оставлено 12 таких будок. (Дело 13470, л. 40 об.; дело 3259, л. 62.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 9 ч. 47 м. до 10 ч. 20 м. вела огонь по батарее противника в районе Низино. (Дело 12754, л. 154.)

Вследствие неблагоприятной погоды авиация флота боевых действий не вела. (Дело 12337, л. 194; дело ШТ 2198, л. 138.)

Командир Ленинградской военно-морской базы приказал командиру Охраны водного района поставить все аэросани на летнее хранение и снять зимнюю маскировку с объектов, особенно с тех, где она была под игет снега. (Дело 10681, л. 11.)

Район Ладожского озера. На фронте 67-й и 2-й ударной армий изменений не произошло. Части 8-й армии продолжали вести наступательные бои на прежних направлениях. В течение дня противник пытался контратаковать наши подразделения на нескольких участках, но все контратаки были отбиты с большими для него потерями. Неприятель продолжал оказывать упорное сопротивление наступательным действиям 8-й армии. (Дело ШТ 2091, л. 223, 236; дело 12409, л. 13.)

Поддерживая части 8-й армии, железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 0 ч. 25 м. до 11 ч. 21 м. пять раз открывала огонь по неприятельским батареям в районе населенных пунктов Захожье и Воскресенское. (Дело 12754, л. 154.)

Железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 3 ч. 19 м. до 16 ч. 23 м. три раза вела огонь по неприятельским батареям в районах Ново-Лисино и Пустыньки. (Дело 12754, л. 154.)

Противник обстрелял железнодорожную батарею № 1107 (130-*мм*), выпустив 49 снарядов калибром 280 *мм*. Был разбит вагон-склад и временно выходила из строя внутрибатарейная связь. (Дело 12754, л. 154 об.)

Наблюдательный пункт № 123 (станция Понтонная) 403-го отдельного железнодорожного артиллерийского дивизиона подвергся вражескому артиллерийскому обстрелу зажигательными снарядами. Здание, где помещался пункт, сгорело; наблюдательный пункт был развернут в расположенном рядом здании. (Дело 12754, л. 154 об.)

Батарея № 599 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы в 3 ч. 21 м. обстреляла батарею противника юго-восточнее станции Пелла и подавила ее огонь. (Дело 12754, л. 154.)

Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 11 ч. 49 м. до 23 ч. 22 м. шесть раз вела огонь по батареям противника в районе селения Захожье. (Дело 12754, л. 154.)

Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) в 17 ч. 46 м. произвела огневой налет по неприятельской батарее в районе селения Захожье, а железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 18 ч. 45 м. до 23 ч. 20 м. три раза открывала огонь по батареям противника в районе Войтолово — Захожье. В обоих случаях вражеские батареи были приведены к молчанию. (Дело 12754, л. 154.)

Перевозки грузов на трассе Ладожского озера продолжались. (Дело 21591, л. 5—8, 77, 78.)

Железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) с 22 ч. 50 м. до 22 ч. 55 м. обстреляла неприятельскую батарею в районе Ладоги. (Дело 12754, л. 154.)

Вражеская артиллерия, расположенная в районе Синявино, выпустила 27 снарядов по железнодорожному мосту через Неву в районе Шлиссельбурга. (Дело 3259, л. 62.)

Железнодорожная батарея № 1101 (130-*мм*) в 10 ч. 51 м. произвела огневой налет по вражеской батарее в районе Келколово. (Дело 12754, л. 154.)

На Ладожском озере севернее бухты Морье была чистая вода; кромка неподвижного льда в остальных районах была без изменений. Кошкинский фарватер был ото льда чист. (Дело 3259, л. 61 об.)

Тральщики № 63, 65 и 175 были выведены из бухты Морье на чистую воду. (Дело 11872, л. 65 об.; дело 3259, л. 61.)

Закончилось обвехование ледового фарватера бухта Морье — Леднево для пробивки его канонерской лодкой «Шексна». (Дело 3259, л. 65.)

В 9 ч. 00 м. канонерская лодка «Шексна» вышла из бухты Морье в Кабону, чтобы пробить фарватер во льду. В 21 ч. 00 м. она находилась в точке ш = 60°06′, д = 31°14′ (в 4 милях на восток от маяка Осиновецкий) и, с трудом преодолевая лед толщиной 50—70 *см*, продолжала продвигаться вперед со скоростью 0,5 узла. (Дело 12509, л. 142 об.; дело 11872, л. 65 об.)

30 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в южной части Балтийского моря неприятельский учебный отряд подводного плавания, состоявший из неустановленного количества миноносцев и подводных лодок, продолжал заниматься боевой подготовкой; в Або-Оландских шхерах были отмечены плавучая база подводных лодок и тральщик противника. (Дело 3011, л. 38.)

Два самолета Пе-2 с 13 ч. 48 м. до 18 ч. 27 м. вели разведку баз противника в Финском заливе до меридиана Таллина. (Дело 12337, л. 196; дело 12409, л. 15 об.)

По данным авиаразведки, на Таллинском аэродроме Лаксберг были обнаружены 3 бомбардировщика, 6 истребителей и 4 самолета-разведчика противника; в районе Найссаар — Порккалаудд и на подходах к Таллину — миноносец, 2 сторожевых корабля, 19 сторожевых катеров, 12 транспортов, 5 катеров и 3 десантные баржи; в порту Хельсинки — 6 транспортов. Командир 15-го отдельного разведывательного авиаполка считал, что противник производил постановку сетей в районе Найссаар — Порккалаудд [1].

---

[1] По финским материалам, полученным после войны, стало известно, что противник приступил к постановке сетей с 28 марта, а 30 марта производил также и постановку мин на указанном рубеже. (Дело 18862, л. 29; дело 18865, л. 33, 42—46.)

Радиоразведка отметила: в районе Порккалаудд — канонерскую лодку «Хемеенмаа» и 3 транспорта; в Котке — ледокол «Сампо»; у острова Гогланд — 2 неприятельских корабля неопознанного класса. (Дело 3011, л. 39; дело 13826, л. 102.)

Самолет МБР-2 с 21 ч. 28 м. до 22 ч. 35 м. вел разведку погоды в Финском заливе, но из-за плохой видимости возвратился из района острова Лавенсаари. (Дело 12337, л. 197.)

Самолет СБ с 22 ч. 37 м. до 23 ч. 37 м. вел разведку погоды в Финском заливе, но из-за плохой видимости также возвратился из района острова Лавенсаари. На обратном пути в 23 ч. 07 м. он сбросил 6 ФАБ-100 по населенному пункту Саренпя. С мыса Питкяниеми самолет был обстрелян из автомата. (Дело 12337, л. 197.)

Восточная часть Финского залива. Шесть самолетов И-153 с 8 ч. 16 м. до 9 ч. 00 м. вели разведку кораблей и ледовой обстановки в Финском заливе по маршруту остров Соммерс — остров Хаапасаари — остров Гогланд — остров Большой Тютерс — банка Вигрунд.

Неприятельские самолеты вели разведку восточной части Финского залива и сбросили 16 бомб на остров Лавенсаари. (Дело ШТ 2152, л. 202; дело ШТ 2091, л. 228; дело 13470, л. 41.)

Четыре истребителя И-153 с 10 ч. 57 м. до 11 ч. 41 м. летали на прикрытие аэродрома острова Лавенсаари. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 197.)

Два самолета И-153 с 12 ч. 00 м. до 16 ч. 35 м. выполняли специальное задание коменданта острова Лавенсаари. (Дело 12337, л. 197.)

В 15 ч. 00 м. на острове Лавенсаари неизвестными лицами были ранены два краснофлотца. В 18 ч. 30 м. на Лавенсаари были доставлены мужчина и женщина, обнаруженные на льду в районе острова. Задержанные оказались по национальности русскими, бежавшими с территории, занятой немцами. (Дело 13470, л. 42 об.; дело ШТ 2091, л. 243 об., 244.)

Два самолета У-2 с острова Лавенсаари с 20 ч. 40 м. до 22 ч. 05 м. вели разведку в Финском заливе по маршруту остров Соммерс — остров Хаапасаари — остров Гогланд — Котка. Было израсходовано 8 САБ-3. (Дело 12337, л. 198.)

Батарея № 212 (130-*мм*) с острова Сескар с 18 ч. 01 м. выпустила 15 снарядов по населенному пункту Сойкино. (Дело ШТ 5004, л. 234.)

Разведывательные группы высылались по льду с острова Сескар в район банки Хайлода и Деманстейнских банок. Противник обнаружен не был. (Дело ШТ 2152, л. 200; дело 3259, л. 62; дело ШТ 2091, л. 226.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ледовое охранение в Невской губе находилось на прежних рубежах, разведка и дозор высылались по плану. (Дело 13470, л. 40, 41; дело 10681, л. 12, 13; дело ШТ 5004, л. 232; дело ШТ 2198, л. 140.)

Буксиры «КП-6» и «КП-29» прибуксировали в Кронштадт баржу № 4, стоявшую в течение зимы во льду на фарватере в районе Ораниенбаума. В 23 ч. 20 м. буксиры «КП-3» и «КП-6» вышли из Кронштадта с целью пробить во льду фарватер Кронштадт — Лисий Нос, но дошли только до траверза потонувшего эскадренного миноносца «Стерегущий» и ввиду тяжелого льда вернулись в Кронштадт. (Дело 13470, л. 42, 43; дело ШТ 2152, л. 208, 210; дело ШТ 2091, л. 243, 246.)

Самолеты противника вели разведку районов Кронштадта и обстреляли дамбу Морского канала. (Дело 10681, л. 13, 14; дело 3259, л. 63.)

Вражеская батарея (из района населенного пункта Куоккала) выпустила 11 снарядов по ледовой дороге Кронштадт — Лисий Нос. (Дело 13470, л. 41; дело ШТ 2091, л. 228.)

Батарея № 112 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в 14 ч. 28 м. произвела огневой налет по неприятельской батарее в районе Куоккала; по ней же с 14 ч. 28 м. до 21 ч. 35 м. вели огонь батареи № 111 (120-*мм*), № 343 (130-*мм*) и № 775 (130-*мм*). Неприятельская батарея была приведена к молчанию. (Дело 12754, л. 156; дело ШТ 2091, л. 243.)

Вражеская артиллерия (из неустановленных пунктов) выпустила 195 снарядов по Ленинграду. (Дело 3011, л. 39; дело 13470, л. 41; дело 10681, л. 14; дело ШТ 2198, л. 142 об.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110, 1111, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) и батарея № 666 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 00 м. до 21 ч. 30 м. от 3 до 10 раз открывали огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из района населенных пунктов поселок Володарского, Стрельна, поселок Ленина, совхоз «Беззаботный», Павкуля, Кикенка, Новополье, Заводы и Викколово. Транспортер № 18 (180-*мм*) в 16 ч. 51 м. произвел 3 выстрела по неприятельской батарее в районе поселка Володарского и подавил ее огонь. (Дело 12754, л. 155.)

Управление 406-го артиллерийского дивизиона находилось под обстрелом неприятельских батарей, но повреждений и жертв не имело. (Дело 12754, л. 156.)

Самолеты противника вели разведку Ленинградской военно-морской базы и сбросили 9 бомб на Смольнинский район Ленинграда. (Дело 10681, л. 13, 14; дело 3259, л. 68.)

Два самолета Як-1 с 14 ч. 25 м. до 15 ч. 37 м. вели разведку аэродромов и коммуникаций противника в районе Котлы — Низино. (Дело 12337, л. 196.)

Железнодорожные батареи № 1111 и 1119 (обе 130-*мм*) с 18 ч. 18 м. до 19 ч. 28 м. обстреляли и рассеяли неприятельский обоз в районе Константиновки. (Дело 12754, л. 155 об., 156.)

Железнодорожные батареи № 1104 (130-*мм*) и 1105 (130-*мм*) с 19 ч. 30 м. до 19 ч. 33 м. произвели огневой налет по аэродрому в районе города Пушкин; транспортер № 19 (180-*мм*), испытывая материальную часть, с 19 ч. 10 м. до 19 ч. 15 м. произвел два выстрела по району Красное Село. (Дело 12754, л. 155.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 20 ч. 45 м. до 21 ч. 55 м. дважды вела огонь по батареям противника в районе Низино — Владимирово. Батарея № 322 (152-*мм*) Ижорского сектора с 21 ч. 52 м. до 21 ч. 58 м. обстреляла неприятельскую батарею в районе Сашино. Во всех случаях батареи противника прекращали огонь. (Дело 12754, л. 155, 156.)

Железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) с 23 ч. 13 м. приступила к пристрелке реперов в районах поселка Ленина, слободы Павловской и Знаменки. (Дело 12754, л. 157.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронте 2-й ударной, 67-й и 8-й армий без изменений. На участке 8-й армии противник силой до роты при поддержке артиллерийского и минометного огня в течение первой половины дня предпринял 8 контратак, которые были отбиты. (Дело ШТ 2091, л. 239, 241; дело 12409, л. 15.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 02 м. произвела огневой налет по неприятельской батарее в районе Ново-Лисино; железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) с 0 ч. 45 м. до

0 ч. 50 м. вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Ладога. В обоих случаях огонь неприятельских батарей прекратился. (Дело 12754, л. 155.)

Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 1 ч. 07 м. до 14 ч. 36 м. провела четыре стрельбы, а железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) восемь стрельб по батареям противника в районе Захожье — поселок Ульяновский № 2; батарея № 600 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 12 ч. 10 м. до 12 ч. 12 м. произвела огневой налет по неприятельской батарее восточнее Захожье. Во всех случаях неприятельские батареи были приведены к молчанию. (Дело 12754, л. 155 об., 156.)

Противник безрезультатно обстрелял наблюдательный пункт 301-го отдельного артиллерийского дивизиона, выпустив по нему 50 снарядов. (Дело 12409, л. 13 об.; дело ШТ 2091, л. 225; дело ШТ 5004, л. 232 об.)

Железнодорожная батарея № 1107 была обстреляна неприятельской батареей. Повреждений и жертв не было. (Дело 12754, л. 156.)

Железнодорожная батарея № 1105 с 15 ч. 12 м. до 22 ч. 35 м. провела 5 стрельб по батареям противника в районах Саблино и Пустыньки. Неприятельские батареи огонь прекращали. (Дело 12754, л. 155.)

Два самолета Ил-2 под прикрытием четырех И-16 в 18 ч. 21 м. штурмовали батарею противника, действовавшую из района западной окраины Саблино. Разрывы бомб наблюдались в расположении батареи, и она прекратила огонь. Над целью один Ил-2 был атакован и сбит неприятельским самолетом ФВ-190. Четыре самолета И-16 (сопровождавшие Ил-2) при подходе к Саблино вели воздушный бой с двумя неприятельскими самолетами ФВ-190 и двумя Ме-109. Один ФВ-190 был сбит. (Дело 12337, л. 196.)

Эскадренный миноносец «Стройный» в 21 ч. 09 м. произвел огневой налет по неприятельской батарее в районе Саблино. (Дело 12754, л. 155, 156.)

На Ладожском озере толщина льда была 50—63 *см*. Кошкинский фарватер на участке вне реки Нева был закрыт сдвинувшимся льдом. В остальных районах положение кромки неподвижного льда без изменений. (Дело ШТ 2091, л. 227; дело 3259, л. 62 об.)

Вследствие плохого состояния льда движение всех видов транспорта по ледовой трассе Кабона — Коккорево было прекращено до особого распоряжения. (Дело ШТ 2091, л. 235 об.)

Канонерская лодка «Шексна» продолжала пробивать фарватер во льду из бухты Морье в Кабону, находясь в точке ш = 60°05′, д=31°14′ (в 5 милях на юго-восток от маяка Осиновецкий) [1]. (Дело 12509, л. 142, 143; дело ШТ 2091, л. 227; дело 3259, л. 62.)

31 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в районе Данцигская бухта — Поммеранская бухта были отмечены 48 германских подводных лодок, 2 вспомогательных судна и еще одно соединение подводных лодок и миноносцев, проводившие боевую подготовку; у маяка Ристна — миноносец и сторожевой корабль противника. (Дело ШТ 2095, л. 133.)

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом сообщил командующему военно-воздушными силами флота, что, по имевшимся разведывательным данным, противник приступил к оборудованию театра в районе Таллин — Хельсинки, чтобы затруднить нашим под-

[1] См. «Хронику» за 26, 27, 28 и 29 марта — «Район Ладожского озера».

водным лодкам выход из Финского залива. При этом командующий флотом приказал:

1) усилить разведку в Финском заливе в светлое время, летая на предел дальности самолетов и стремясь выявить боевые корабли, коммуникации и системы дозора противника;

2) наносить удары по обнаруженным боевым и торговым кораблям противника как в базах, так и на водных плёсах, считая борьбу с неприятельскими кораблями главной задачей авиации флота. (Дело ШТ 2095, л. 133.)

Два самолета Пе-2 с 7 ч. 05 м. до 11 ч. 13 м. летали на разведку баз противника в Финском заливе, но из-за плохой видимости вернулись из района острова Гогланд. (Дело 12337, л. 198.)

Восточная часть Финского залива. Радиоразведка обнаружила: в 11 милях к северу от Гогланда — 3 неприятельских корабля неопознанного класса; в районе острова Кауниссаари и Котки — финский транспорт на переходе; на подходах к порту и в порту Котка — 2 неприятельских корабля неопознанного класса. (Дело 4039, л. 2.)

Самолеты противника вели разведку Островного укрепленного сектора. (Дело 3259, л. 64.)

Три самолета И-153 с 8 ч. 27 м. до 8 ч. 57 м. прикрывали остров Лавенсаари. Встреч с противником не было. (Дело ШТ 4915, л. 197; дело 12337, л. 198.)

Кромка неподвижного, но быстро разрушавшегося льда проходила по меридиану 28°20′ — немного западнее острова Сескар. Далее на запад был битый пловучий лед. (Дело ШТ 2198, л. 146.)

На участке ледовой трассы Сескар — Деманстейнские банки во льду были промоины; у берегов Сескара промоины достигали 100 *м* в направлении с севера на юг. Движение по трассе было невозможно. (Дело 13470, л. 43 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В Невской губе лед был сильно разрушен, в устье Невы большие промоины и трещины; на Малом Кронштадтском рейде были полосы чистой воды; толщина льда в Невской губе была 20—54 *см*, на участке Кронштадт — Горская 26—60 *см* и в районе Кронштадт — Малая Ижора — 20—50 *см*. (Дело ШТ 2198, л. 146.)

Охранение и ледовые дозоры в Невской губе были выставлены на прежних рубежах. (Дело 3259, л. 64 об.; дело 10681, л. 16, 17.)

Движение по ледовым дорогам в районе Кронштадта для всех видов транспорта было закрыто. (Дело 13470, л. 43; дело 3259, л. 63, 64 об.; дело ШТ 2198, л. 142, 144.)

Неприятель ночью с северного берега Финского залива безрезультатно обстрелял ледовый покров в районе форта «Первомайский» и мыса Дубовский. (Дело 13470, л. 42; дело ШТ 2152, л. 208 об.; дело ШТ 2201, л. 243 об.)

Железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*), стоявшая в Ленинграде, с 23 ч. 13 м. 30 марта до 0 ч. 09 м. 31 марта пристреляла реперы в районах поселка Ленина, слободы Павловская и Знаменки. (Дело 12754, л. 157.)

Авиация противника вела разведку Кронштадта и Ленинграда и сбросила на Ленинград 10 бомб. (Дело 4039, л. 2 об.; дело ШТ 2198, л. 144.)

Два самолета Як-1 с 11 ч. 10 м. до 11 ч. 45 м. вели разведку погоды в районе Петергофа и Карельского перешейка. (Дело 12337, л 198.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 26 м. до 19 ч. 57 м. дважды вела огонь по батарее противника в районе Знаменки. Батарея № 777 (100-*мм*) того же сектора обстреляла неприятельскую батарею в районе населенного пункта Пабузи. В обоих случаях батареи противника приведены к молчанию. (Дело 12754, л. 157.)

Район Ладожского озера. Войска 2-й ударной армии, осуществляя прочную оборону, продолжали совершенствовать и создавать новые оборонительные сооружения. Противник обстреливал артиллерийским и минометным огнем районы Рабочих поселков № 1, 4, 5 и 7. Войска 8-й армии продолжали вести наступательную операцию на прежнем направлении. Противник сильным артиллерийским и минометным огнем обстреливал передний край нашей обороны и тылы дивизий. (Дело 12409, л. 17; дело ШТ 2091, л. 250.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 0 ч. 00 м. до 2 ч. 12 м. произвела две стрельбы по неприятельской батарее в районе Ново-Лисино и подавила ее. (Дело 12754, л. 157.)

Батарея № 597 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 1 ч. 05 м. до 1 ч. 08 м. вела огонь по вражеской батарее в районе Отрадного, но безрезультатно. Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 4 ч. 36 м. до 4 ч. 39 м. обстреляла неприятельскую батарею в районе Захожье. (Дело 12754, л. 157.)

Батарея № 600 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы дважды подверглась артиллерийскому обстрелу со стороны противника. По ней было безрезультатно выпущено 55 снарядов 105-*мм* калибра. (Дело 10681, л. 16; дело 12409, л. 17; дело ШТ 2198, л. 144 об.; дело ШТ 2091, л. 242.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 9 ч. 30 м. до 19 ч. 17 м. дважды вела огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Захожье и заставила ее прекратить огонь. (Дело 12754, л. 157.)

Перевозки по трассе на Ладожском озере ввиду слабости льда не производились. (Дело 3259, л. 65.)

Противник обстрелял железнодорожный мост через Неву у Шлиссельбурга, выпустив по нему 21 снаряд 220-*мм* калибра из района Синявино. (Дело 4039, л. 2 об.; дело 11872, л. 66 об.; дело 12509, л. 144; дело ШТ 2091, л. 249.)

На Ладожском озере Кошкинский фарватер был чист. В Шлиссельбургской, Свирской и Волховской губах стоял сплошной лед толщиной 40—70 *см* с трещинами. Севернее бухты Морье льда не было. Кромка льда проходила в районе банки Северная Головешка и далее на северо-восток в 8 милях севернее острова Сухо. (Дело 3259, л. 64 об., 65.)

Начальник штаба флота приказал командующему Ладожской военной флотилией:

1. Установить наблюдение за дрейфом льда.

2. Иметь непрерывную связь с канонерской лодкой «Шексна», пробивавшей фарватер из бухты Морье в Кабону.

3. Иметь в готовности подрывные команды на берегу.

4. «Шексне» к рассвету пробиться на чистую воду.

5. Приготовить в помощь «Шексне» транспорт «Чапаев» и канонерскую лодку с подрывными командами. (Дело ШТ 2097, л. 1.)

Канонерская лодка «Шексна», находясь южнее маяка Кареджи, продолжала с трудом пробивать фарватер из Морье в Кабону через торосистый лед толщиной 75 *см*. Подрывная партия подрывала лед

с берега, идя навстречу «Шексне». В 15 ч. 41 м. транспорт «Чапаев» вышел из бухты Морье в Кабону и в 17 ч. 15 м. догнал «Шексну». В 21 ч. 00 м. ввиду темноты работа по подрыву льда была приостановлена до рассвета. От «Шексны» до пирсов Кабоны оставалось 13 каб. (Дело 12509, л. 144, 145; дело 11872, л. 67, 67 об.)

Батарея № 600 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 23 ч. 12 м. до 23 ч. 15 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе Отрадного и привела ее к молчанию. (Дело 12751, л. 157.)

1 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, деятельность легких сил противника была направлена на обеспечение воинских перевозок между портами Финского залива и несение дозора на подходах к базам. Кроме того, радиоразведка отметила: на подходах к Турку — плавучую базу подводных лодок; в шхерах Турку, а также к северу от острова Даго и в районе полуострова Порккалаудд — по одному тральщику; на фарватере Ханко — Барэзунд — транспорт в сопровождении военного корабля неустановленного класса; на подходах к порту Хельсинки, к востоку от маяка Сэдершер, на подходах к Котке и в бухте Сууркюля (остров Гогланд) — по одному транспорту противника. (Дело 4039, л. 8 об., 9.)

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом директивой № ОП/422сс приказал командующему военно-воздушными силами флота с 1 апреля вести разведку Финского залива с задачей вскрыть систему дозоров и противолодочной обороны противника до меридиана Хельсинки. (Дело 12370, л. 3.)

Два самолета Пе-2 с 7 ч. 17 м. до 19 ч. 14 м. вели разведку вражеских баз и ледовой обстановки в Финском заливе. (Дело ШТ 2102, л. 14; дело 12337, л. 200.)

Авиаразведка обнаружила: на подходах к Таллину — две группы кораблей противника, производившие траление (в 1-й группе были 4 тральщика и 2 тральщика-катера, а во 2-й — 4 рыболовных траулера, переделанных в тральщики, и 4 сторожевых катера); к востоку от острова Прангли — до 6 неприятельских шлюпок. (Дело 4039, л. 8, 9.)

Восточная часть Финского залива. К северо-востоку от острова Лавенсари были отмечены забереги на 600—1000 *м*, дальше была чистая вода, а в 10—15 *км* от острова был снова лед с разводьями и местами чистая вода; к юго-западу от острова стоял сплошной торосистый лед, местами с разводьями. К востоку от острова Сескар наблюдался плавающий лед. (Дело ШТ 2294, л. 4; дело 12409, л. 20 об.)

В ночь на 1 апреля наша разведывательная группа вышла из деревни Шепелево по льду в район Деманстейнских банок для охраны фарватера от заграждения его противником. (Дело 4840, л. 2; дело ШТ 2102, л. 8.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 1 апреля наша разведывательная группа выходила в район банки Каменной для охраны фарватера. (Дело ШТ 2102, л. 16; дело 4840, л. 2.)

По мере потепления происходило постепенное разрушение льда. Вдоль южного берега залива, в Невской губе и в устье Невы появились полосы чистой воды. На Неве в районе порогов начались дрейфы льда. (Дело 12409, л. 21; дело 4840, л. 3; дело ШТ 2294, л. 10 об.; дело ШТ 2102, л. 17.)

В Кронштадтском морском оборонительном районе и в Ленинградской военно-морской базе начался переход на летний вариант организации обороны. (Дело ШТ 2254, л. 4; дело ШТ 2102, л. 18.)

Охранение и ледовые дозоры в Невской губе были сняты из-за плохого состояния льда; в течение суток было 32 случая (без гибели) провала сквозь лед. (Дело 4840, л. 3.)

Командир Ленинградской военно-морской базы просил командующего Кронштадтским морским оборонительным районом ночью периодически освещать прожекторами лед к югу от Морского канала, ввиду того что дозоры Ленинградской базы по состоянию льда также были сняты. (Дело ШТ 2294, л. 7.)

Частям Ленинградской военно-морской базы были даны указания о постепенном переходе с зимней маскировки на летнюю. Отдельному дивизиону канонерских лодок, стоявшему на Неве, было приказано организовать дополнительные наблюдательные посты, усилить противоминное наблюдение и создать команды для уничтожения плывших по течению мин и вылавливания подозрительных предметов. Охране водного района Ленинградской базы было предложено иметь готовыми противоминные боны и сети для постановки их на Неве. (Дело ШТ 2102, л. 4, 5.)

Движение транспорта по ледовым дорогам не производилось. Началось движение буксиров по пробитому во льду каналу между Кронштадтом и Ораниенбаумом. Буксиры «КП-6» и «КП-29» выходили из Кронштадта на Лисий Нос, но встретили тяжелый лед и до пристани не дошли. (Дело 12409, л. 21; дело ШТ 2294, л. 10; дело 4840, л. 3.)

Вражеская артиллерия выпустила 18 снарядов по Ораниенбауму. (Дело 12409, л. 20 об.)

Деятельность авиации противника носила ограниченный характер; были замечены три самолета противника в районе Петергофа. (Дело 4039, л. 9.)

Батареи № 111 (120-*мм*) и № 279 (102-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 6 ч. 21 м. до 6 ч. 30 м. вели огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Оллила; батарея № 151 (100-*мм*) с 12 ч. 30 м. до 12 ч. 70 м. стреляла по батарее и железнодорожному эшелону противника в том же районе (Дело 12754, л. 158 об.)

Батарея № 318 (152-*мм*) Ижорского сектора, батареи № 343 и 775 (обе 130-*мм*) Кронштадтского сектора и железнодорожные батареи № 1109 и 1110 (обе 130-*мм*) с 13 ч. 54 м. до 17 ч. 58 м. периодически обстреливали и подавляли неприятельские батареи в районах Владимирово, Знаменки, Горбунков, совхоза «Беззаботный» и слободы Павловская. (Дело 12754, л. 158.)

Батарея № 111 (120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 22 ч. 01 м до 22 ч. 08 м. обстреляла автоколонну противника в районе Таможни (в 3 *км* на юго-восток от станции Оллила).

Железнодорожная батарея № 1111 (130-*мм*) с 23 ч. 55 м. и далее за полночь обстреливала неприятельскую батарею в районе поселка Володарского. (Дело 12754, л. 158 об.)

Район Ладожского озера. На фронте 2-й ударной и 67-й армий положение не изменилось. Со второй половины дня продвижение частей 8-й армии, наступавшей на мгинском направлении, было остановлено исключительно упорным противодействием врага всеми видами огня. (Дело ШТ 2102, л. 2, 3, 22, 23; дело 12409, л. 21.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*), содействуя частям 55-й армии, с 6 ч. 20 м. до 20 ч. 51 м. семь раз стреляла по вражеской батарее в районе населенного пункта Захожье. Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) с 10 ч. 08 м. до 16 ч. 37 м. пять раз открывала огонь по неприятельским батареям в районах Пустыньки, Воскресен-

ского, Захожье и обстреляла живую силу противника в районе Павлово (Дело 12754, л. 158.)

Железнодорожная батарея № 1120 с 11 ч. 20 м. до 12 ч. 05 м. подверглась артиллерийскому обстрелу со стороны противника; по ней было выпущено 11 снарядов. Повреждений материальной части на батарее не было. (Дело 12754, л. 158 об.)

Батарея № 597 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 13 ч. 04 м. до 13 ч. 15 м. привела к молчанию неприятельскую батарею южнее Павлово. (Дело 12754, л. 158.)

Батарея № 600 (120-*мм*) Ленинградской базы обстреляла и привела к молчанию неприятельскую батарею в районе станции Пелла. (Дело ШТ 2102, л. 6.)

Батареи № 470 (180-*мм*) и № 600 (120-*мм*) Ленинградской базы подверглись обстрелу со стороны неприятеля; по ним было выпущено 67 снарядов. Потерь на батареях не было. (Дело 12409, л. 20 об.; дело ШТ 2102, л. 15.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*), поддерживая действия 55-й армии, с 21 ч. 54 м. до 23 ч. 06 м. дважды приводила к молчанию неприятельскую батарею в районе населенного пункта Ладога (Дело 12754, л. 158.)

Начальник штаба Ладожской военной флотилии дал указание по флотилии о переходе на летний вариант обороны. Было усилено наблюдение за чистой водой, в бухте Морье рассредоточены корабли. Было приказано при первой возможности выслать из Морье корабельный дозор. На батареях островов Сухо, Кареджи и мыса Шурягский со льда было снято инженерное оборудование. В штабе флотилии отрабатывались документы по летней обороне побережья Ладожского озера совместно с 7, 67, 23 и 2-й ударной армиями. (Дело ШТ 2102, л. 11.)

Два самолета Як-1 с 10 ч. 35 м. до 11 ч. 47 м. вели разведку ледовой обстановки в южной части Ладожского озера. (Дело ШТ 2102, л. 14.)

От истока реки Нева до мыса Кошкин была чистая вода; Шлиссельбургская губа до параллели 60°10′ (параллель бухты Морье) была покрыта сплошным неподвижным льдом, а дальше на север стояла чистая вода; в районе острова Сухо был крупнобитый пловучий лед; в Волховской губе — сплошной неподвижный лед; в Свирской губе — сплошной неподвижный лед, местами на льду была вода. (Дело 4840, л. 3 об.; дело 2102, л. 20.)

Канонерская лодка «Шексна», преодолевая тяжелый лед и применяя взрывчатые вещества, продолжала пробиваться в порт Кабона[1]. К исходу дня, окончив околку и подрыв льда, она подошла к пирсам порта. Транспорт «Чапаев» днем возвратился из порта Кабоны в бухту Морье и вновь прибыл в Кабону; он стал у пирсов и производил маскировку. Канонерские лодки «Бира» и «Бурея» находились в бухте Морье в готовности к выходу. (Дело ШТ 2102, л. 12, 20; дело 4840, л. 3.)

2 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка отметила: в юго-восточной части Балтийского моря — соединение подводных лодок (неустановленного точно состава), проводившее боевую подготовку; в районе острова Осмуссаар — вспомогательный неприятельский корабль; в районе полуострова Порккалаудд — канонерскую лодку «Уусимаа» и тральщик; к югу от острова Кур-

[1] См. «Хронику» от 26—31 марта — «Район Ладожского озера».

сало — ледокол «Сампо» и транспорт. Кроме того было установлено, что в порт Котка из Германии пришел транспорт «Грета». (Дело 4039, л. 16, 17.)

По агентурным данным, из портов Германии в Финляндию прошло неустановленное точно количество транспортов с частями СС, а по данным разведывательного отдела штаба флота, из Эстонии в Финляндию было переброшено соединение СС неустановленного состава. (Дело 4039, л. 24.)

Восточная часть Финского залива. Командующий Краснознаменным Балтийским флотом директивой № ОП/422сс от 2 апреля приказал командиру бригады подводных лодок и командующему Кронштадтским морским оборонительным районом:

1. Из находившихся в Кронштадте подводных лодок выделить две лодки для боевых действий в Балтийском море и с очищением Финского залива ото льда выслать их на позиции. Подготовку лодок к походу начать немедленно.

2. Перед выходом подводных лодок в море произвести тральную разведку фарватеров Кронштадт — Лавенсаари.

3. Из Кронштадта на Лавенсаари подводные лодки проводить под эскортом базовых тральщиков и сторожевых катеров МО за тралом Шульца. Обе лодки эскортировать одновременно. Операцию проводить ориентировочно 18—20 апреля.

4. С Лавенсаари в точку погружения выводить по одной лодке под эскортом сторожевых катеров МО за параван-тралом. Вторую подводную лодку с Лавенсаари выводить только по получении сигнала от первой лодки о проходе ею рубежа Нейссаар — Порккалан Каллбода.

5. Возвращение лодок в базу осуществляется приказанием командира бригады подводных лодок с расчетом форсировать Финский залив в темное время суток 20—25 мая.

6. Номера выделенных подводных лодок и районы их действия доложить не позднее 5 апреля.

Начальнику тыла флота было приказано: к 15 апреля закончить все необходимые ремонтные работы и подачу всех видов снабжения на две подводные лодки типа Щ и на корабли, обеспечивавшие выход лодок в море. (Дело 12370, л. 3, 9; дело ШТ 2097, л. 21.)

Истребительная авиация острова Лавенсаари вела разведку в районе островов Кильписаари, Гогланд, Большой Тютерс и Вигрунд. Кораблей противника обнаружено не было. (Дело ШТ 2254, л. 10.)

Кромка льда проходила в 10 милях восточнее Гогланда, спускаясь дальше на юг и юго-восток. Западнее этой линии была чистая вода, а восточнее — битый лед с разводьями до острова Лавенсаари. В районе населенного пункта Курголово наблюдались небольшие разводья. (Дело ШТ 2294, л. 15.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 2 апреля из Кронштадта в район банки Каменная высылался взвод автоматчиков с целью охранения Морского канала от заграждения противником. Встреч с противником не было. (Дело 4840, л. 5; дело ШТ 2097, л. 20.)

Боевое охранение на льду на участке Лисий Нос — Мартышкино вследствие слабости льда отсутствовало. (Дело 4840, л. 5.)

Ледовый фарватер Кронштадт — Лисий Нос был пробит буксирами от Кронштадта только до места затонувшего эскадренного миноносца «Стерегущий». Далее до Лисьего Носа был тяжелый лед. (Дело 4840, л. 6; дело ШТ 2097, л. 20.)

Район Ладожского озера. На фронте 2-й ударной и 8-й армий было затишье. Войска 67-й армии активных действий не предпринимали. (Дело 12409, л. 22, 23; дело ШТ 2102, л. 43, 46, 47.)

Поддерживая действия 55-й армии, железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) с 5 ч. 45 м. до 5 ч. 46 м. заставила прекратить огонь неприятельскую батарею, расположенную в районе Тярлево. Железнодорожная батарея № 1102 (130-*мм*) подавила батарею противника в районе Келколово. Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) дважды, проводя испытание лейнеров, вела огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Захожье. Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 23 ч. 29 м. до 23 ч. 30 м. привела к молчанию неприятельскую батарею юго-западнее населенного пункта Ладога. (Дело 12754, л. 159.)

Противник выпустил 10 снарядов и 120 мин по крепости Шлиссельбург и 17 мин по наблюдательному посту № 6 (301-го отдельного артиллерийского дивизиона), в 2 *км* к западу от населенного пункта Островки. (Дело ШТ 2102, л. 28; дело 10681, л. 18 об.)

Батарея № 597 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы обстреляла неприятельскую батарею в районе Черной Речки. (Дело ШТ 2102, л. 28.)

На Ладожском озере транспорты «Чапаев», «Вильзанди» и канонерские лодки «Бира» и «Бурея» приступили к перевозке грузов по маршруту Кабона — Морье. Канонерская лодка «Нора» производила испытание механизмов и отстрел пушек мористее бухты Морье. (Дело ШТ 2102, л. 32, 34; дело 11872, л. 68, 69.)

Командующий Ладожской военной флотилией донес Военному Совету флота о начале перевозок и о количестве груза, уже перевезенного в бухту Морье, а также о том, что в состав перевозочных средств выделены 2 канонерские лодки, 3 транспорта и баржа и что больше кораблей включить нельзя, так как в Кабоне был освобожден ото льда только один пирс, поэтому места для подхода кораблей было мало. (Дело ШТ 2102, л. 41.)

Канонерская лодка «Шексна» окалывала лед у остальных пирсов Кабоны. Толщина льда — 60—75 *см*. (Дело ШТ 2102, л. 41.)

3 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Авиаразведка отметила: в районе Турку — ледокол «Апу»; на переходе в районе Ханко — Хельсинки — канонерскую лодку «Уусимаа»; в районе порта Котка — ледокол «Сампо». (Дело 4039, л. 28 об.)

Два самолета Пе-2 с 7 ч. 04 м. до 19 ч. 06 м. вели разведку кораблей противника и ледовой обстановки в Финском заливе. (Дело 12337, л. 124.)

Авиаразведкой были замечены: у маяка Тахкуна — тральщик; у маяка Пакри — тральщик; в Сууропском проходе — 5 тральщиков-катеров, проводивших траление на курсах 100° и 170°; южнее острова Нейсаар в точке ш = 59°30′, д = 24°33′ — сторожевой катер на курсе 170°; в точке ш = 59°37′, д = 24°35′ (в 20 каб. восточнее маяка Нейсаар) — сторожевой корабль на курсе норд; в бухте Какумэе-лахт (восточнее полуострова Суурупи) — 3 транспорта и 4 сторожевых корабля; в районе Таллина — миноносец, сторожевой корабль, 13 транспортов, 6 буксиров, 23 десантные баржи, 12 тральщиков-катеров и сторожевой катер; в порту Хельсинки — 3 сторожевых корабля и 10 транспортов противника. (Дело 4039, л. 28 об.)

Восточная часть Финского залива. Командир бригады подводных лодок донес Военному Совету флота, что для боевых действий на Бал-

тийском море в Кронштадте готовились подводные лодки «Щ-303» и «Щ-408»; подводная лодка «Щ-323», находившаяся в Ленинграде, готовилась как резервная. Районы действий были намечены: для «Щ-303» — устье Финского залива (подходы к острову Утэ); для «Щ-408» — побережье Швеции (подходы к Норрчепингской бухте). Для форсирования Финского залива первой должна была выйти подводная лодка «Щ-303». Срок готовности лодок — 15 апреля. (Дело 12371, л. 36.)

Неприятельские самолеты вели разведку Островного укрепленного сектора и сбросили 6 бомб на станцию Лебяжье и 3 бомбы на станцию Красная Горка. Взрывами бомб были разрушены казармы, ранены 13 человек и сброшены с рельс 2 железнодорожных вагона. (Дело ШТ 2294, л. 27—29; дело ШТ 2102, л. 53; дело 13470, л. 48, 49.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Охранение и дозоры были выставлены по береговой черте Невской губы и острова Котлин. (Дело 13470, л. 47 об.; дело 4840, л. 7.)

Лед в заливе интенсивно таял. В Невской губе вдоль южного берега и в устье Невы было большое количество разводий и полыней. На Неве в разных районах происходил дрейф льда. (Дело 10681, л. 21; дело 12409, л. 24, 25.)

В ночь на 3 апреля буксир «КП-3» вышел из Кронштадта в Ораниенбаум, а буксиры «КП-6» и «КП-29» ходили пробивать фарватер на Лисий Нос. Обеспечивали переход буксиров дежурные батареи, находившиеся в готовности № 1, и прожектор в Ораниенбауме, готовый к постановке световой завесы в районе Ораниенбаум — банка Каменная. Буксиры «КП-6» и «КП-29» вследствие тяжелого льда до Лисьего Носа не дошли и возвратились в Кронштадт. (Дело ШТ 2254, л. 16—18, 20; дело 12409, л. 24, 25; дело 13470, л. 49 об.)

Батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 9 ч. 29 м. до 10 ч. 30 м. пристреляла репер в районе станции Ино. Батарея № 153 (100-*мм*) с 12 ч. 30 м. до 12 ч. 43 м. обстреляла неприятельский бронепоезд в районе станции Райяйоки. Батарея № 111 (120-*мм*) с 17 ч. 10 м. до 18 ч. 10 м. вела огонь по вражескому эшелону в том же районе. Эшелон и бронепоезд скрылись. (Дело 12754, л. 160 об.)

Противник производил подрывные работы на береговой черте в районе Петергоф — Стрельна. (Дело 10681, л. 19 об., 21.)

Немецкие самолеты вели разведку Кронштадта и Ленинградской военно-морской базы. (Дело 4840, л. 8.)

Два самолета Як-1 с 10 ч. 58 м. до 11 ч. 58 м. вели разведку аэродромов противника в районе Котлы — Низино. (Дело 12337, л. 204.)

Четыре самолета Як-7 и два Як-1 с 11 ч. 35 м. до 19 ч. 12 м., прикрывая корабли на Неве, сделали 16 самолето-вылетов и в 13 ч. 58 м. вели бой с двумя немецкими самолетами ФВ-190 и одним Ме-109 в районе Ивановских Порогов. (Дело 12337, л. 204.)

Четыре самолета И-16 с 17 ч. 22 м. до 18 ч. 15 м. прикрывали аэродром Борки. (Дело 12337, л. 204.)

Вражеские самолеты вели разведку и бомбардировали передний край нашей обороны. Противовоздушной обороной были отмечены: в районе Красногвардейска — 17 неприятельских самолетов; в районе Саблино — 21, в районе Дивенской — 12, в районе Лебяжьего — 8, а всего 58 самолетов. (Дело 12409, л. 25 об.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронте 2-й ударной, 67-й и 8-й армий без изменений. С утра в полосе прорыва и на участках Хандрово, Марково, Вороново и Рабочего поселка № 8 противник ве-

активный артиллерийский и минометный огонь. Войска 8-й армии готовились к углублению линии прорыва до Войтолово. (Дело ШТ 2102, л. 51, 61, 62; дело 12409, л. 25 об.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 1 ч. 16 м. до 2 ч. 43 м. привела к молчанию неприятельские батареи в районах Антропшино и поселка Федоровский. (Дело 12754, л. 160.)

Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) пристреляла репер по неприятельской батарее в районе Песчанки. Железнодорожные батареи № 1113 (130-*мм*) с 14 ч. 10 м. до 14 ч. 35 м. и № 1114 (130-*мм*) с 15 ч. 15 м. до 19 ч. 50 м. обстреливали и подавили вражеские батареи в районе Захожье и южнее станции Пелла. (Дело 12754, л. 160.)

Батареи № 597, 598, 599 (все 120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 15 ч. 49 м. до 17 ч. 03 м. для проверки заградительного огня обстреляли районы совхоза «Торфяник» и населенных пунктов Отрадное и Петрушино. (Дело 12754, л. 160.)

Противник выпустил 20 снарядов по батарее Ленинградской военно-морской базы № 470 (в районе Ивановские Пороги) и по наблюдательным постам № 3 и № 6 (301-го отдельного артиллерийского дивизиона); потерь и повреждений не было. (Дело ШТ 2102, л. 64; дело ШТ 2237, л. 7.)

Железнодорожная батарея № 1104 с 22 ч. 55 м. до 22 ч. 56 м. произвела огневой налет на подавление батарей противника севернее населенного пункта Ладога. (Дело 12754, л. 160.)

Самолет Пе-2 с 17 ч. 50 м. до 18 ч. 37 м. вел разведку ледовой обстановки в Ладожском озере. (Дело 12337, л. 204.)

Кромка неподвижного льда в юго-западной и южной частях озера проходила по линии: бухта Морье, маяк Кареджи, в 3 милях севернее мыса Пайгач и по параллели острова Сухо. Севернее бухты Морье и маяка Кареджи была чистая вода. К кромке неподвижного льда (севернее мыса Пайгач) ветром прибило много плавучего льда. (Дело 4840, л. 8 об.)

Канонерские лодки «Бира», «Бурея», «Шексна», транспорты «Чапаев», «Ханси», «Вильзанди» и буксирный пароход «Гидротехник» производили перевозку войск и грузов из порта Кабона в бухту Морье. Тральщик № 100 окалывал лед на реке Волхов в районе базы Новая Ладога. (Дело ШТ 2102, л. 52, 57, 58; дело 11872, л. 70; дело 12509, л. 148.)

4 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По агентурным данным, в порту Свинемюнде находился тяжелый крейсер «Адмирал Шеер» [1]. (Дело 4039, л. 30.)

Самолет ДБ-3 с 3 ч. 05 м. до 9 ч. 20 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе и северной части Балтийского моря до точки ш = 58°47′, д = 19°23′ (в 25 милях к северу от острова Готска Сандэн). Четыре истребителя Як-1 с 6 ч. 56 м. до 8 ч. 06 м. прикрывали его действия в Финском заливе. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 205, 206; дело ШТ 2102, л. 73.)

Два самолета Пе-2 с 7 ч. 04 м. до 19 ч. 06 м. вели разведку кораблей противника и ледовой обстановки в Финском заливе. (Дело 12337, л. 204.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены к северу от острова Готска Сандэн (ш = 58°47′, д = 19°23′ 3 миноносца на курсе 230°; в районе банки Уусмандалик (севернее Таллинской бухты) — 4 де-

[1] Сведения Главным Морским Штабом были получены 14 апреля 1943 г.

сантные баржи на курсе 315°; в Суурописком проходе — 6 тральщиков, траливших фарватер курсом 270°; на створе Таллинских маяков — 16 тральщиков-катеров, траливших курсом 339°; в Таллине — миноносец, 9 транспортов и 10 сторожевых катеров; в порту Хельсинки — 3 транспорта, 3 сторожевых корабля, 9 сторожевых катеров и 2 десантные баржи; к западу от острова Суур Пеллинки — ледокол «Сампо»; в порту Котка — 4 транспорта, 2 сторожевых катера и буксир. (Дело 4039, л. 30 об.; 31; дело ШТ 2097, л. 34.)

Три самолета Пе-2 с 5 ч. 43 м. до 8 ч. 04 м. бомбардировали миноносец противника в Таллине[1], сбросив на него 6 ФАБ-250. Прямых попаданий бомб не наблюдалось. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии противника. (Дело 2102, л. 73; дело 12337, л. 206.)

Восточная часть Финского залива. Неприятельские самолеты бомбардировали южную бухту острова Лавенсаари и вторично сбросили бомбы на станцию Лебяжье. (Дело ШТ 2294, л. 33, 34, 37—39, 42, 43, 47; дело ШТ 2102, л. 74 об.; 75; дело 13470, л. 52 об.; дело 4039, л. 31.)

Восемь самолетов И-16 и четыре ЛАГГ-3 с 9 ч. 50 м. до 18 ч. 50 м. прикрывали аэродром Борки. Четыре И-16 в 18 ч. 20 м. вели воздушный бой с тремя немецкими самолетами ФВ-190 и один из них сбили. (Дело 12337, л. 206.)

В связи с участившимися налетами отдельных самолетов противника на аэродром Борки командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом и командующему военно-воздушными силами флота:

1. Проверить всю систему противовоздушной обороны и постов воздушного наблюдения и связи для организации более быстрого предупреждения, оповещения и отражения авиации противника при налете ее на Борки.

2. Иметь в готовности к вылету истребительную авиацию аэродромов Борки и Бычье Поле.

3. Организовать патрулирование самолетов над Ижорским укрепленным сектором.

4. Усилить прикрытие аэродрома средствами 49-го зенитного артиллерийского полка за счет второстепенных объектов. (Дело ШТ 2294, л. 40; дело ШТ 2097, л. 31.)

12 самолетов И-153 с 7 ч. 43 м. до 18 ч. 40 м. вели разведку кораблей противника и ледовой обстановки в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 206.)

Батарея № 461 с острова Лавенсаари с 10 ч. 42 м. до 11 ч. 20 м. вела методический огонь по острову Соммерс. (Дело ШТ 2254, л. 23; дело ШТ 2102, л. 74; дело 4840, л. 10.)

Батарея № 212 (130-*мм*) с острова Сескар с 14 ч. 20 м. до 18 ч. 00 м. вела артиллерийский огонь по населенному пункту Сойкино. (Дело 13470, л. 54.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 52 м. до 0 ч. 54 м. обстреляла вражеский дзот в районе населенного пункта Метсякюля (в 7 *км* западнее города Териоки). (Дело 12754, л. 161 об.)

Движение буксирных пароходов по каналу Кронштадт — Ораниенбаум происходило в темное время суток. На фарватере Кронштадт —

---

[1] См. «Хронику» от 3 апреля — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива».

Лисий Нос осталось пробить во льду до пристани Лисий Нос канал длиной около мили. (Дело 13470, л. 53; дело ШТ 2294, л. 35 об.)

Из неустановленного пункта и из района Петергофа неприятель выпустил 23 снаряда по Мартышкино, Красной Горке и Мустово. (Дело 4040, л. 2.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 4 ч. 32 м. до 6 ч. 11 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе Стрельна — Михайловский парк. Железнодорожная батарея № 1108 с 5 ч. 15 м. до 5 ч. 46 м. дважды стреляла по батарее противника в районе поселка Володарского. (Дело 12754, л. 161.)

Четыре самолета Як-7 и четыре И-16 с 14 ч. 34 м. до 15 ч. 40 м. прикрывали корабли на Неве. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 206; дело ШТ 2102, л. 73.)

Батарея № 342 (122-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 19 ч. 51 м. до 19 ч. 57 м. обстреляла неприятельский аэродром в районе Низино. (Дело 12754, л. 161.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронте 2-й ударной и 8-й армий была без изменений. Противник вел методический артиллерийский и минометный огонь по переднему краю нашей обороны. Резко возросла активность вражеской авиации. С рассвета непрерывно велась разведка переднего края, тылов дивизий армий и фронта. С 16 ч. 00 м. немецкие бомбардировщики (группами по 5—7 Ю-88 и Хе-111) под прикрытием Ме-109 бомбардировали железнодорожные станции Шум, Войбокала и прилегающие к ним военные объекты, аэродромы, склады и шоссейные дороги. (Дело ШТ 2102, л. 66, 76.)

Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 6 ч. 35 м. до 10 ч. 20 м. трижды, железнодорожные батареи № 1114 (130-*мм*) с 10 ч. 15 м. до 19 ч. 15 м. четыре раза и батарея № 1112 (130-*мм*) с 16 ч. 50 м. до 21 ч. 15 м. два раза вели артиллерийский огонь по неприятельским батареям в районе населенного пункта Захожье. Во всех случаях батареи противника приводились к молчанию. Железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 12 ч. 36 м. до 12 ч. 37 м. произвела огневой налет по неприятельской батарее в районе Пустыньки. (Дело 12754, л.161.)

Противник безрезультатно обстрелял батарею противника № 470 (180-*мм*) Ленинградской военно-морской базы. (Дело 10681, л. 22; дело ШТ 2102, л. 72; дело 4840, л. 10.)

Железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) с 19 ч. 39 м. до 19 ч. 40 м. произвела огневой налет по батарее противника восточнее поселка Федоровского. (Дело 12754, л. 161.)

Железнодорожная батарея № 1107 в 21 ч. 00 м. подверглась артиллерийскому обстрелу. Противник выпустил по ней 40 снарядов 210-*мм* калибра из района населенного пункта Ладога. Повреждений материальной части на батарее не было, был ранен один краснофлотец. (Дело 12754, л. 161 об.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 21 ч. 08 м. до 22 ч. 14 м. обстреливала и подавила неприятельскую батарею в районе Ладога — Антропшино. (Дело 12754, л. 161.)

На Ладожском озере неприятельская авиация вела разведку Шлиссельбургской губы и островов Зеленцы. Было отмечено 24 самолето-вылета. (Дело ШТ 2102, л. 70; дело 4039, л. 31.)

Канонерские лодки и транспорты производили перевозку людей и грузов на линии Кабона — Осиновец. (Дело 4840, л. 9, 10; дело ШТ 2102, л. 68.)

Транспорт «Чапаев» в 14 ч. 57 м. на переходе в районе мыса Осиновец был атакован двумя немецкими самолетами Me-109. Пушечно-пулеметным огнем самолета на транспорте были незначительно повреждены надстройки и ранены 6 человек команды. Сдав раненых в порту Осиновец, «Чапаев» вышел в Кабону и продолжал перевозку грузов. (Дело 12509, л. 149; дело 11872, л. 73; дело ШТ 2102, л. 70.)

Четыре самолета И-15бис с 16 ч. 45 м. до 17 ч. 25 м. прикрывали Кабону. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 206.)

Командующий Ладожской военной флотилией донес Военному Совету Балтийского флота, что для защиты порта Кабона имелось всего три зенитные батареи и в порту Осиновец еще три батареи; названных средств было недостаточно, так как трассы и порты не вполне ими прикрывались и командующий флотилией просил выделить дополнительные зенитные средства и авиацию для усиления противовоздушной обороны этого района. (Дело, ШТ 2102 л. 80.)

Начальник штаба Ладожской военной флотилии донес начальнику штаба флота, что флотилия вступила в кампанию, не имея никаких данных оперативной разведки на театре, не имея данных о базировании кораблей и катеров противника, и просил дать соответствующее приказание о проведении этой разведки, так как флотилия пока действовала вслепую. (Дело ШТ 2102, л. 67, 69.)

5 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 с 15 ч. 52 м. до 17 ч. 48 м. летал на разведку вражеских кораблей и ледовой обстановки в Финском заливе. (Дело 12337, л. 208.)

Радио- и авиаразведкой были обнаружены: в Сууропском проходе — миноносец противника и канонерская лодка «Уусимаа», которая во второй половине дня перешла в район мыса Порккалаудд; в Таллине и на подходах к нему — 3 сторожевых катера, 16 десантных судов и 10 транспортов; в районе Котка — Гогланд — 2 корабля неустановленного класса; на аэродроме Лаксберг (район Таллина) — 3 бомбардировщика и 7 истребителей противника. (Дело 4040, л. 1, 2.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 5 апреля батарея № 461 (130-*мм*) с острова Лавенсаари вела артиллерийский огонь по острову Соммерс. (Дело 4840, л. 11.)

Шесть самолетов И-153 с 7 ч. 57 м. до 18 ч. 40 м. вели разведку кораблей и ледовой обстановки в районе Гогланд — Большой Тютерс — банка Вигрунд. (Дело 12337, л. 208.)

В районе населенного пункта Пулково (в 1 *км* к востоку от деревни Шепелево) была закончена установка двух 130-*мм* пушек батареи № 211, переведенных с Красной Горки. (Дело 13470, л. 53 об.; дело ШТ 2097, л. 40.)

Четыре самолета И-16 с 7 ч. 47 м. до 8 ч. 31 м. прикрывали аэродром Борки. (Дело 12337, л. 208.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение буксиров по фарватеру Кронштадт — Ораниенбаум происходило без помех. Канал Кронштадт — Лисий Нос до конца пробит не был; до береговой черты оставалось пробить еще 5 каб. (Дело 4840, л. 11.)

В ночь на 5 апреля противник безрезультатно выпустил 11 снарядов по нашей батарее в районе Долгово и 10 снарядов по закрытой части Морского канала. (Дело 4840, л. 11.)

Неприятельские самолеты сбросили 4 бомбы в районе Торгового порта Ленинграда, 2 бомбы в закрытую дамбами часть Морского канала и 8 бомб севернее Канонерского острова. (Дело 12409, л. 32 об.; дело 10681, л. 23 об.; дело ШТ 2097, л. 43.)

Для усиления противовоздушной обороны в районе стоянки крейсера «Максим Горький» командующий флотом приказал передислоцировать батарею № 377 в район Торгового порта Ленинграда. (Дело 1853, л. 15.)

На Неве в районе Усть-Ижоры начался ледоход. (Дело 10681, л. 22 об.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронте 2-й ударной армии была без изменений. На фронте 8-й армии в течение ночи на 5 апреля противник выпустил по нашему переднему краю до 4000 снарядов и мин. (Дело ШТ 2102, л. 88, 89; дело 12409, л. 31.)

Противник обстрелял наблюдательный пост № 3 на правом берегу реки Нева и эскадренный миноносец «Стройный». (Дело 4840, л. 11; дело 10681, л. 22 об; дело ШТ 2097, л. 41; дело ШТ 2237, л. 10.)

Шесть неприятельских самолетов вели разведку портов Новая Ладога, Осиновец и железнодорожных станций Волхов и Войбокало. (Дело 4040, л. 2.)

Канонерская лодка «Зея» с 5 ч. 25 м. до 5 ч. 26 м. произвела артиллерийский налет по неприятельской батарее в районе поселка Федоровского. Железнодорожные батареи № 1114 и 1115 (обе 130-*мм*) с 9 ч. 35 м. до 17 ч. 35 м. периодически стреляли по неприятельским батареям в районе Захожье. Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 21 ч. 50 м. до 21 ч. 53 м. стреляла по той же цели. Батарея № 599 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 23 ч. 25 м. до 23 ч. 40 м. вела огонь по батарее противника в районе станции Пелла. (Дело 12754, л. 162.)

Командующий Ладожской военной флотилией донес Военному Совету флота о готовности кораблей флотилии к боевым действиям и перевозкам. (Дело ШТ 2102, л. 98, 99.)

В Ладожском озере происходила передвижка льда, в результате которой канал Морье — Кабона забило льдом. (Дело ШТ 2102, л. 87 об.; дело 12409, л. 32.)

Канонерские лодки «Бурея», «Нора», «Шексна» и баржа с продовольствием прибыли в бухту Морье. На трассе Кабона — Осиновец корабли продолжали перевозки. (Дело 11872, л. 72; дело 12309, л. 149 об., 150; дело 12409, л. 32; дело ШТ 2102, л. 87.)

6 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка отметила: в юго-восточной части Балтийского моря 2 соединения германского флота и 12 вспомогательных кораблей, занимавшиеся боевой подготовкой; в северной части Моонзунда — неприятельский корабль неустановленного класса; в шхерах Турку — плавучую базу подводных лодок и корабль неустановленного класса; у мыса Порккалаудд — сторожевой катер; в бухте Хара-лахт — вспомогательный корабль. (Дело ШТ 2097, л. 52; дело 4040, л. 8.)

Самолет Пе-2 с 6 ч. 18 м. до 7 ч. 00 м. летал на разведку кораблей и ледовой обстановки в Финском заливе, но из-за большой облачности и падающего снега вернулся из района острова Сескар. (Дело 12337, л. 209, 210.)

Восточная часть Финского залива. Радиоразведка отметила: в районе Котка — Хаапасаари — 2 корабля неустановленного класса и несколько вспомогательных кораблей; в восточной части Финского залива — канонерскую лодку «Уусимаа». (Дело ШТ 2097, л. 52; дело 4040, л. 8.)

Четыре самолета И-153 с 8 ч. 03 м. до 8 ч. 53 м. вели разведку в шхерной части Финского залива. Два Пе-2 с 13 ч. 05 м. до 17 ч. 32 м. летали в Финский залив с той же целью, но из-за плохой видимости вернулись из района мыса Колганпя. (Дело 12337, л. 209, 210.)

Кромка сплошного неподвижного льда была на меридиане Шепелевского маяка; далее на запад до меридиана мыса Колганпя был

сплошной неустойчивый лед с подвижками, разводьями и крупными полыньями; на участке Лавенсаари — Сескар наблюдался плавучий лед, а от меридиана острова Лавенсаари на запад была чистая вода. (Дело 4840, л. 15.)

Неприятельский самолет Ме-109 безрезультатно сбросил 4 бомбы южнее населенного пункта Черная Лахта (в 6 *км* западнее Красной Горки). (Дело 4840, л. 15.)

В связи с повышением активности неприятельской авиации в районе Лебяжье была усилена противовоздушная оборона. В состав ее входили три 76-*мм* батареи (9 орудий), одна 37-*мм* пушка на автомашине и 6 пулеметов М-4. (Дело ШТ 2103, л. 1; дело ШТ 2254, л. 32.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 7 апреля буксиры производили перевозки по трассам Кронштадт — Ораниенбаум и Кронштадт — Лисий Нос. (Дело ШТ 2103, л. 1; дело ШТ 2254, л. 32, 35; дело 13470, л. 56 об.)

В Невской губе лед был слабый, со значительным количеством промоин. На Неве от деревни Мурзинка до устья начался ледоход. (Дело ШТ 2097, л. 48; дело 12409, л. 34.)

Неприятельские самолеты сбросили 28 бомб на Ленинград, Ленинградский Торговый порт и Канонерский остров. (Дело 10681, л. 24; дело 12409, л. 32—34; дело ШТ 2097, л. 44 об.)

Четыре самолета И-16 с 8 ч. 24 м. до 9 ч. 28 м. прикрывали Кронштадт. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 210.)

Противник (из района Петергофа) выпустил 18 снарядов по Ораниенбауму и 8 по Мартышкино. (Дело 4840, л. 15.)

Батареи № 668 и 777 (обе 100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 58 м. до 18 ч. 18 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям в районах Петергофа, Низино, Владимирского и Малого Симоногонта. Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского сектора с 12 ч. 12 м. до 12 ч. 27 м. три раза открывала огонь по батареям противника в населенных пунктах Горбовицы и Каспивское. Во всех случаях неприятельские батареи огонь прекращали. (Дело 12754, л. 163.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронтах 2-й ударной и 67-й армий была без изменений. В районе 8-й армии неприятель вел методический артиллерийский и минометный огонь по переднему краю нашей обороны, по станциям Жихарево и Войбокала и по узлам шоссейных, грунтовых и железных дорог. Авиация противника в течение ночи при помощи осветительных ракет беспрерывно разведывала районы станций Жихарево и Войбокала. (Дело 12409, л. 34; дело ШТ 2103, л. 10, 17, 20.)

С 1 ч. 02 м. до 1 ч. 05 м. эскадренный миноносец «Строгий», с 1 ч. 00 м. до 5 ч. 00 м. железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) и с 1 ч. 00 м. до 9 ч. 45 м. железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) обстреливали неприятельские тыловые объекты, расположенные в районах Слуцка, Пушкина и Антропшино. (Дело 12754, л. 163.)

Неприятель обстрелял батареи № 470, 599 и 600 Ленинградской военно-морской базы и наблюдательный пост № 2 (301-го отдельного артиллерийского дивизиона на правом берегу Невы). Потерь и повреждений не было. (Дело ШТ 2254, л. 34, 35; дело 12409, л. 34 об., 35; дело 4040, л. 8 об., 13; дело 4840, л. 15.)

Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 5 ч. 23 м. до 5 ч. 30 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта [illegible]ожье. Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 7 ч. 54 м. до [illegible] ч. 02 м. четыре раза открывала огонь по вражеским батареям в районе [illegible] — [illegible] — Келколово. (Дело 12754, л. 163.)

На Ладожском озере несмотря на дрейф льда перевозки грузов кораблями Ладожской военной флотилии по фарватеру Кабона — Осиновец продолжались. Канонерская лодка «Шексна» и транспорт «Вильзанди», имея на борту пассажиров, вышли из бухты Морье в Кабону. В 9 ч .40 м. в точке ш = 60 05′, д = 31°23′ (в 1,3 каб. на запад от Кабоны) транспорт «Вильзанди» был зажат льдами. Все попытки освободить его окалыванием и подрывом льда не увенчались успехом. В 12 ч. 00 м. «Вильзанди» получил пробоину и стал тонуть. В 13 ч. 17 м. транспорт сел на грунт, погрузившись по верхнюю палубу. Пассажиры и команда были сняты на «Шексну», а часть пассажиров сошла на лед. Жертв не было. У канонерской лодки «Бурея» льдом было свернуто перо руля. Вследствие сильного дрейфа льда в конце дня движение кораблей Ладожской флотилии по малой трассе было временно приостановлено. (Дело 4840, л. 14 об.: дело 11872, л. 72 об., 73; дело 12510, л. 2; дело ШТ 2097 л. 49; дело ШТ 2103, л. 6, 12, 14, 15.)

Самолет Пе-2 с 14 ч. 22 м. до 15 ч. 47 м. летал на разведку баз противника и ледовой обстановки в Ладожском озере. (Дело 12337, л. 210.)

7 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в южной части Балтийского моря более 30 подводных лодок противника занимались боевой подготовкой; одно соединение миноносцев и подводных лодок, закончив боевую подготовку, предположительно, возвратилось в пункты базирования. (Дело 4040, л. 12 об.)

Два Пе-2 с 6 ч. 08 м. до 18 ч. 05 м. сделали четыре самолето-вылета на разведку кораблей и ледовой обстановки в Финском заливе. (Дело 12337, л. 212.)

Радио- и авиаразведкой были отмечены: в районе остров Найсаар — полуостров Виимси — до 9 тральщиков, производивших траление, и 5 транспортов на переходе; в шхерах Турку — плавучая база подводных лодок; в Таллине — миноносец, сторожевой корабль, до 16 сторожевых катеров, 3 тральщика-катера, 13 транспортов и до 23 десантных барж; на фарватере Таллин — Хельсинки — канонерская лодка «Уусимаа»; в порту Хельсинки — сторожевой корабль и 8 транспортов противника. (Дело 4040, л. 12 об.)

Восточная часть Финского залива. Авиаразведка обнаружила: в порту Котка — 2 сторожевых корабля и 6 транспортов; в районе Котка — Гогланд — до 3 неприятельских кораблей неустановленного класса. (Дело 4040, л. 12 об.; дело ШТ 2097, л. 60.)

Вечером самолет У-2 произвел разведку района островов Хаапасаари, Котка, Гогланд и Большой Тютерс. В Котке в 21 ч. 25 м. работали манипуляторные пункты и створные огни; в бухте Сууркюля (на острове Гогланд) в 21 ч. 55 м. на берегу было отмечено большое количество огней и движение автотранспорта, а на пирсе большие штабели груза. (Дело 4040, л. 12 об.)

Батарея № 460 (130-*мм*) с острова Лавенсаари вела артиллерийский огонь по острову Соммерс. (Дело 13470, л. 57 об.; дело 12409, л. 37, дело ШТ 2294, л. 70.)

Два самолета ЛАГГ-3 с 19 ч. 15 м. до 19 ч. 35 м. прикрывали аэродром Борки. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 212.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Перевозки буксирами на фарватерах Кронштадт — Лисий Нос и Кронштадт — Ораниенбаум продолжались. (Дело 12409, л. 37; дело 13470, л. 57 об.; дело ШТ 2294, л. 68.)

Река Нева очистилась ото льда на всем протяжении. За время ледохода были уничтожены 56 мин, плывших на льдинах. (Дело 10681, л. 27 об.; дело ШТ 2237, л. 14; дело 4840, л. 20.)

В районе стоянки линейного корабля «Октябрьская Революция» (Балтийский завод) у противоположного берега Невы на чистой воде взорвалась мина. Потерь и повреждений не было. (Дело ШТ 2291, л. 68; дело 4840, л. 17.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 9 ч. 23 м. до 13 ч. 00 м., а железнодорожные батареи № 1110 и 1111 (обе 130-*мм*) с 10 ч. 59 м. до 13 ч. 11 м. неоднократно вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов совхоза «Беззаботный» и поселка Володарского; батареи противника приводились к молчанию. (Дело 12754, л. 164; дело 4840, л. 18; дело 10593, л. 29, 30.)

Три самолета Ил-2 под прикрытием шести И-16 и четырех Як-7 с 11 ч. 56 м. до 12 ч. 12 м. летали подавлять огонь вражеских батарей, обстреливавших Ленинград, но так как батареи прекращали огонь, то самолеты были возвращены на свой аэродром. (Дело 12337, л. 212.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 34 м. до 16 ч. 12 м. произвела испытание материальной части, обстреляв район Петергофа. Железнодорожная батарея № 111 (100-*мм*) с 19 ч. 17 м. до 19 ч. 20 м. рассеяла неприятельскую автоколонну в районе Константиновки. (Дело 12754, л. 164; дело 10593, л. 29, 30.)

Батареи № 111 (120-*мм*), № 112 и 114 (обе 152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 17 ч. 30 м. до 18 ч. 40 м. вели огонь по железнодорожным составам противника в районе станции Оллила. (Дело 12754, л. 164.)

Район Ладожского озера. Положение войск 2-й ударной, 8-й и 67-й армий — без изменений. (Дело ШТ 2103, л. 26, 38; дело 12409, л. 37.)

Батарея № 470 (180-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 0 ч. 35 м. до 0 ч. 42 м. вела огонь по эшелону противника на станции Тосно. (Дело 10593, л. 27; дело 12754, л. 164.)

Эскадренный миноносец «Опытный» с 1 ч. 24 м. до 1 ч. 26 м. обстрелял неприятельскую батарею в районе населенного пункта Захожье. (Дело 12754, л. 164.)

Противник выпустил 3 снаряда по железнодорожному мосту в районе Шлиссельбурга, 65 снарядов и 165 мин по крепости Шлиссельбург, 40 мин по деревне Шереметьевка, 12 снарядов по батарее № 17 (район Ивановские Пороги) и 4 снаряда по наблюдательному посту № 1 (301-го отдельного артиллерийского дивизиона). Жертв и повреждений на боевых объектах не было. (Дело 10681, л. 27 об.; дело 12409, л. 37; дело ШТ 2097, л. 58; дело 12510, л. 4; дело ШТ 2103, л. 31.)

Железнодорожные батареи № 1113, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) с 6 ч. 20 м. до 18 ч. 59 м. несколько раз открывали огонь по батареям противника, стрелявшим из района населенного пункта Захожье, и приводили их к молчанию. (Дело 12754, л. 164.)

Батарея № 597 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы и железнодорожная батарея № 1102 (130-*мм*) с 13 ч. 14 м. до 14 ч. 11 м. вели огонь по неприятельским батареям в районе населенных пунктов Отрадное и Келколово. (Дело 12754, л. 164.)

Железнодорожные батареи № 1104 и 1107 были обстреляны 20 снарядами 210-*мм* калибра; потерь и повреждений не было. (Дело 12754, л. 164.)

Железнодорожная батарея № 1106 (130-мм) с 21 ч. 48 м. до 22 ч. 00 м. трижды вела огонь по батареям противника в районе населенного пункта Ладога и поселок Федоровский. Неприятельские батареи огонь прекращали. (Дело 12754, л. 161.)

На Ладожском озере канонерские лодки и транспорты Ладожской военной флотилии занимались перевозкой грузов по фарватеру Кабона — Осиновец.

Канонерскую лодку «Лахта» с баржей на буксире в Волховской губе дрейфовало льдом к берегу. На помощь ей выходили тральщики № 126, 127. (Дело 11872, л. 77, 78; дело 12510, л. 4 об.; дело ШТ 2103, л. 30.)

В Шлиссельбургской губе велись работы по подъему затонувшего сторожевого корабля «Пурга». (Дело 12409, л. 38.)

8 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным английского адмиралтейства, в порту Киль находился немецкий легкий крейсер «Эмден». (Дело 4844, л. 24.)

По данным радио- и авиаразведки, в южной части Балтийского моря соединение миноносцев и подводных лодок противника продолжало заниматься боевой подготовкой. (Дело 4040, л. 19.)

Два самолета Пе-2 с 5 ч. 51 м. до 19 ч. 17 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело ШТ 2103, л. 41; дело 12337, л. 214.)

Радио- и авиаразведкой были обнаружены: в районе Турку — плавучая база подводных лодок; в Таллине — миноносец, 12 транспортов, до 15 сторожевых кораблей и катеров и 12 десантных барж; в порту Хельсинки — сторожевой корабль и 8 транспортов; на переходе между портами Финского залива — 4 десантные баржи в сопровождении сторожевого катера и 4 транспорта (на буксире одного из них был плавучий кран); на аэродроме Лаксберг (район Таллина) — 8 самолетов неустановленного типа. (Дело ШТ 2097, л. 67; дело 4040, л. 19.)

Восточная часть Финского залива. Самолет У-2 продолжал начатую накануне вечером разведывательную операцию в районе Хаапасаари — Котка — Гогланд — Большой Тютерс. В 2 ч. 30 м. на внешнем рейде перед бухтой Сууркюля было замечено два крупных судна неустановленного класса; восточнее острова Большой Тютерс работали три прожектора. (Дело ШТ 2294, л. 76.)

Неприятельские самолеты вели разведку в районе Островного укрепленного сектора. (Дело ШТ 2103, л. 44; дело ШТ 2254, л. 46.)

Четыре самолета И-153 с 6 ч. 46 м. до 7 ч. 15 м. летали на разведку кораблей и ледовой обстановки в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 214; дело ШТ 2294, л. 81; дело ШТ 2254, л. 46.)

Радио- и авиаразведка обнаружили: в порту Котка — 6 транспортов; в бухте Сууркюля (на острове Гогланд) — транспорт и 3 корабля неустановленного класса, позднее вышедшие из бухты в неустановленном направлении; у острова Малый Тютерс — сторожевой катер. (Дело 4040, л. 19; дело ШТ 2097, л. 67.)

Учитывая, что с освобождением западной части Финского залива ото льда противник приступил к дооборудованию своего участка театра и к очищению фарватеров, а также производил перегруппировку сил в базах Хельсинки, Таллин и Котка, командующий Балтийским флотом не исключал возможности использования неприятелем существовавшей обстановки для воздействия на наши острова и южное побережье залива. Поэтому командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом и командиру Островного укрепленного сектора проверить организацию боевой готовности своих

частей. (Дело ШТ 2097, л. 64, 85; дело ШТ 2254, л. 45, 65; дело 12343, л. 108; дело ШТ 2294, л. 113.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение буксиров на фарватерах Кронштадт — Ораниенбаум и Кронштадт — Лисий Нос проходило нормально. Перед пирсом у Лисьего Носа оставалось пробить лед на участке 100 *м*. (Дело 13470, л. 58, 59; дело 12409, л. 37 об., 39; дело ШТ 2097, л. 62; дело ШТ 2294, л. 77.)

Из района Стрельна — совхоз «Беззаботный» в ночь на 8 апреля и днем противник выпустил 130 снарядов по Ленинграду, обстреляв Московский, Выборгский, Володарский районы, Малую Охту и пятую Государственную электростанцию. (Дело 12409, л. 38—40; дело 10681, л. 28—30; дело 4040 л. 19.)

С 11 ч. 32 м. до 23 ч. 35 м. железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110, 1111, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*), № 1119 (100-*мм*) и батареи № 343 и 775 (обе 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора провели 102 стрельбы по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Стрельна, поселок Володарского, совхоз «Беззаботный», Новополье, Павкуля, Пиудузи и Красное Село. (Дело 12754, л. 167.)

Батарея № 279 (102-*мм*) с Северного форта № 7 с 14 ч. 30 м. до 14 ч. 39 м. безрезультатно обстреливала железнодорожный эшелон противника на станции Оллила. (Дело 12754, л. 167 об.)

Железнодорожная батарея № 19а (180-*мм*) с острова Котлин с 17 ч. 00 м. до 18 ч. 45 м. трижды вела огонь на подавление неприятельской батареи в районах Горбунки — совхоз «Беззаботный»; одновременно батарея № 130 (130-*мм*) с форта «Комсомольский», прикрывая огонь батареи № 19а, обстреливала станции Тюрисевя и Ино. (Дело 12754, л. 167.)

Батарея № 776 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 17 ч. 54 м. до 18 ч. 27 м. вела огонь по скоплению живой силы противника в районе Петергофа. (Дело 12754, л. 167.)

Три самолета Ил-2 под прикрытием четырех И-16, трех Як-1 и трех Як-7 с 17 ч. 57 м. до 18 ч. 46 м. штурмовали и подавили двухорудийную батарею противника в районе населенного пункта Разбегай (в 8 *км* к югу от станции Новый Петергоф); самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем. При подходе к цели в 18 ч. 30 м. истребители вели воздушный бой с четырьмя ФВ-190. В бою был сбит один Як-1. (Дело 12337, л. 214.)

Бронепоезд «Балтиец» с 19 ч. 00 м. до 19 ч. 20 м. обстреливал Петергофский собор. (Дело 12754, л. 167.)

Батарея № 318 (152-*мм*) Ижорского укрепленного сектора и батареи № 668 (100-*мм*) и № 613 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 19 ч. 18 м. до 19 ч. 35 м. вели огонь по неприятельским батареям в районах Горбунки, Знаменка, Троицкой и Сашино. (Дело 12754, л. 167.)

Железнодорожная батарея № 19 (180-*мм*) с 19 ч. 40 м. до 21 ч. 14 м. трижды вела огонь по неприятельским батареям в районах населенных пунктов Кокколово (4 *км* на север от Красногвардейска), Новая (8 *км* на северо-восток от Красногвардейска) и совхоза «Беззаботный». (Дело 12754, л. 166.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 21 ч. 20 м. до 21 ч. 25 м. снова обстреливала батарею противника в районе населенного пункта Горбунки. (Дело 12754, л. 167.)

Батарея № 153 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 19 ч. 13 м. до 19 ч. 16 м. обстреляла и привела к молчанию неприя-

тельскую батарею в районе Лауутахянта (3 *км* к северо-востоку от станции Куоккала). (Дело 12754, л. 167.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронте 67-й армии оставалась без изменений. (Дело ШТ 2103, л. 58; дело 12409, л. 40 об.)

Железнодорожные батареи № 1104 и 1112 (обе 130-*мм*) в период с 0 ч. 02 м. до 1 ч. 11 м. несколько раз стреляли по неприятельским батареям в районе населенных пунктов Ладога, Пустынька и Захожье. Батарея № 470 (180-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 2 ч. 41 м. до 2 ч. 55 м. произвела огневой налет по железнодорожной станции Тосно. (Дело 12754, л. 166.)

Неприятель выпустил 18 снарядов по наблюдательному посту № 1 и штабу 301-го артиллерийского дивизиона и 119 снарядов и 18 мин по батарее № 470 Ленинградской военно-морской базы; на батарее было выведено из строя одно орудие (оно требовало заводского ремонта). (Дело 12409, л. 38—40; дело 10681, л. 28 об., 30; дело 4040, л. 19; дело 4820, л. 20 дело ШТ 2103, л. 40—46, 51; дело ШТ 2097, л. 61, 62, 67.)

Батарея № 597 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 14 ч. 10 м. до 14 ч. 20 м. обстреляла и подавила батарею противника в районе населенного пункта Отрадное. (Дело 12754, л. 166, 167.)

Для борьбы со стрельбой противника по батарее № 470 (район Пороги) командир Ленинградской военно-морской базы приказал командиру 301-го артиллерийского дивизиона применить все средства маскировки, немедленно получить дымовые шашки и обязательно применять их при обстреле батареи неприятелем. (Дело ШТ 2237, л. 16.)

Два самолета Ил-2 под прикрытием четырех Як-7 и четырех И-16 с 15 ч. 13 м. до 15 ч. 56 м. штурмовали автоколонну (30 машин) противника южнее поселка Федоровский. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. Один Ил-2, предположительно, был сбит зенитным огнем и на аэродром не вернулся. Четыре И-16, сопровождавшие Ил-2, в 15 ч. 25 м. вели воздушный бой с четырьмя ФВ-190, но безуспешно. Истребители сопровождения при подходе к цели в 15 ч. 36 м. были атакованы из облаков двумя ФВ-190; был подбит один Як-7, который благополучно сел на аэродром Янино. (Дело 12337, л. 214.)

Батареи № 598 и 600 Ленинградской военно-морской базы (обе 120-*мм*) и железнодорожные батареи № 1112, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) в период с 17 ч. 59 м. до 24 ч. 00 м. обстреливали и привели к молчанию батареи противника в районе Захожье — Горы — Покровское. (Дело 12754, л. 166, 167.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 21 ч. 47 м. до 22 ч. 15 м. обстреляла вражеские батареи в районах Ново-Лисино и станции Владимирская. Железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 22 ч. 25 м. до 22 ч. 45 м. вела огонь по неприятельской батарее на разъезде Стекольный. (Дело 12754, л. 166.)

На Ладожском озере кромка сплошного льда проходила у маяка Кареджи, далее спускалась на юг и в 2 милях севернее островов Зеленцы поворачивала к банке Железница. Под воздействием юго-западного ветра кромка льда быстро разрушалась. По обеспечению безопасности стоянки кораблей ото льда работали буксиры, тральщики и подрывные партии. (Дело 12409, л. 38 об.)

Тральщики № 65 и 175 в районе банки Железница снимали с камней буксир «Сталинец», потонувший осенью 1942 г. «Сталинец» был снят с камней и отведен в бухту Морье. (Дело 11872, л. 78, 79; дело 12510, л. 5, 6; дело ШТ 2103, л. 43, 51; дело 4840, л. 20 об., 21.)

Перевозки на фарватере Кабона — бухта Морье продолжались. Канонерские лодки «Шексна», «Нора», «Бира» и транспорт «Чапаев» с грузом прибыли из Кабоны в Морье и после выгрузки отправились обратно. (Дело 12510, л. 5, 6, 7; дело 11872, л. 79.)

Шесть самолетов И-15бис с 17 ч. 28 м. до 18 ч. 13 м. прикрывали трассу Ладожского озера. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 214.)

9 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведкой были отмечены: в юго-восточной части Балтийского моря — 3 соединения германских кораблей; в шхерах Турку — 2 сторожевых катера и пловучая база подводных лодок; в западной части Финского залива — канонерская лодка «Уусимаая»; в районе Ханко — канонерская лодка «Хемеенмаа». (Дело 4040, л. 25.)

Три самолета Пе-2 с 7 ч. 10 м. до 18 ч. 40 м. летали на разведку баз и кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 217.)

Авиаразведка обнаружила: в Таллине — миноносец, 6 десантных барж, 5 транспортов и 8 малых судов противника; на переходе к Таллину — 3 транспорта; в точке ш = 59°37′, д = 24°24′ (в 35 каб. к западу от маяка Пэйссаар) — 11 неприятельских сторожевых катеров и 12 десантных барж, шедших курсом 340°. (Дело 4040, л. 25.)

Восточная часть Финского залива. Кромка сплошного неподвижного льда проходила в районе маяк Шепелевский — мыс Сейвестэ; далее на запад был неустойчивый лед с подвижными разводьями, трещинами и полыньями. Западнее меридиана 28°42′ (меридиана Деманстейнских банок) наблюдался крупнобитый пловучий лед. В Лужской и Копорской губах были прибрежные полыньи и разводья. (Дело 4810, л. 23 об.)

Два самолета У-2 с грузом и двумя пассажирами летали на остров Лавенсаари. (Дело 13470, л. 60.)

Шесть самолетов И-153 с 6 ч. 48 м. до 7 ч. 40 м. вели разведку кораблей противника в районе Соммерс — Гогланд — Большой Тютерс. (Дело 12337, л. 216; дело 12409, л. 43; дело ШТ 2103, л. 69.)

Радио- и авиаразведкой были обнаружены: в районе Гогланд — огонь Манниклубб — 2 корабля неустановленного класса; в бухте Сууркюля — баржа; в Котке — 2 сторожевых корабля и 4 транспорта противника. (Дело 4040, л. 25.)

Учитывая близость районов вероятного развертывания десантных сил противника, Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующему Балтийским флотом:

1. При планировании использования авиации ежедневно предусматривать специальную авиагруппу с задачами ударов по десанту противника в районе Островного укрепленного сектора, особенно в условиях ледового покрова.

2. Если возможно, то приблизить базирование данной авиагруппы к Островному укрепленному сектору.

3. Установить прямую связь командира Островного укрепленного сектора с командиром этой авиагруппы, предоставив ему право вызова авиации.

4. Ввести в действие специально разработанную таблицу условных сигналов, исключив шифрование[1]. (Дело ШТ 2103, л. 70; дело ШТ 2097, л. 71.)

Батарея № 461 (130-*мм*) с острова Лавенсаари обстреляла остров Соммерс. (Дело 12409, л. 43; дело ШТ 2254, л. 55.)

---

[1] См. «Хронику» от 8 апреля — «Восточная часть Финского залива».

Немецкие самолеты Ю-88 вели разведку Островного укрепленного сектора и сбросили 24 бомбы в районе северной бухты острова Лавенсаари. Повреждений боевых объектов не было. (Дело ШТ 2097, л. 73 об.; дело 12109, л. 43.)

Четыре самолета И-16 и семь ЛАГГ-3 с 14 ч. 41 м. до 19 ч. 19 м. прикрывали аэродром Борки. Два ЛАГГ-3 в 16 ч. 48 м. в районе этого аэродрома безрезультатно вели бой с двумя вражескими самолетами ФВ-190. (Дело 12337, л. 216.)

Самолет У-2 в 23 ч. 20 м. произвел разведку и обнаружил: в районе Котки в шхерах, в 50—60 каб. западнее меридиана острова Гогланд, отряд из 7—8 транспортов противника, шедший на вест; в районе Котки — 3 работавших манипуляторных пункта; на выходе из бухты Суурклюля (на острове Гогланд) — буксир, шедший курсом на Котку. (Дело 13470, л. 61; дело ШТ 2294, л. 103.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В Невской губе продолжалось интенсивное разрушение льда. (Дело 4840, л. 23 об.)

Движение буксиров по фарватерам Ораниенбаум — Кронштадт — Лисий Нос проходило бесперебойно. (Дело 13470, л. 60; дело 2103, л. 59 об.; дело ШТ 2254, л. 49 об.)

Один транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 1 ч. 10 м. до 1 ч. 18 м. и с 4 ч. 30 м. до 4 ч. 37 м. вел артиллерийский огонь по станции Гатчина-Товарная, вызвав там пожары и взрывы. Прикрывая эту стрельбу, второй транспортер батареи № 19 в то же время обстреливал неприятельскую батарею в районе населенного пункта Новая, а железнодорожные батареи № 1104, 1107, 1110, 1111 и 1118 с 0 ч. 00 м. до 5 ч. 00 м. несколько раз вели предупредительный огонь по вражеским батареям в поселке Володарского, совхозе «Беззаботный», Кургелово (в 8 *км* восточнее станции Дудергоф) и Ново-Лисино. (Дело 12754, л. 168.)

Железнодорожные батареи № 1111 (130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 0 ч. 00 м. до 5 ч. 00 м. несколько раз вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Павкуля, Новополье, Заводы, Ижорка и поселок Володарского. (Дело 12754, л. 168.)

Противник обстрелял Ленинград, Лисий Нос и дамбу Морского канала. (Дело 4840, л. 22; дело 4040, л. 25.)

Батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 9 ч. 48 м. до 10 ч. 30 м. пристреляла репер в районе станции Метсякюля, а батарея № 121 (152-*мм*) обстреляла железнодорожный эшелон на станции Оллила; отмечено попадание в вагон, эшелон ушел. (Дело 12754, л. 168 об.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 11 м. до 17 ч. 24 м. вела огонь по неприятельским батареям в районе Знаменка — Коркули и привела их к молчанию. (Дело 12754, л. 168 об.)

Железнодорожная батарея № 1110 (130-*мм*) около 12 ч. 15 м. по заданию 42-й армии стреляла по батареям противника в районе селения Павкуля. (Дело 12754, л. 168.)

Район Ладожского озера. Войска 67-й армии в течение суток активных действий не вели. (Дело ШТ 2103, л. 74.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 2 ч. 47 м. до 5 ч. 00 м. три раза стреляла по батарее противника в населенном пункте Ладога, а железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 3 ч. 18 м. до 19 ч. 26 м. трижды вела огонь по неприятельской батарее в районе Ново-Лисино. (Дело 12754, л. 168; дело 10593, л. 36.)

Батареи № 598, 600 и 601 (все 120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы и железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) с 4 ч. 47 м. до 14 ч. 56 м. неоднократно обстреливали и приводили к молчанию неприятельские батареи в районе Захожье — Анненское — Отрадное — Покровское. (Дело 12754, л. 168 об.)

Неприятель обстрелял батарею № 470 Ленинградской военно-морской базы и наблюдательные посты канонерской лодки «Сестрорецк» и 301-го отдельного артиллерийского дивизиона на правом берегу Невы. (Дело 4040, л. 25 об.; дело 4840, л. 23; дело ШТ 2103, л. 68; дело ШТ 2237, л. 20.)

На Ладожском озере канонерские лодки «Шексна», «Бира», «Нора» и транспорт «Чапаев» продолжали перевозки на фарватере Кабона — бухта Морье. (Дело 12510, л. 6, 7; дело 11872, л. 79 об.; дело ШТ 2103, л. 61—63.)

Два немецких самолета Ме-109 в районе базы Осиновец безрезультатно атаковали буксир «Штаг». (Дело 12510, л. 7; дело 2103, л. 64.)

Сторожевой катер «МО-228» в 20 ч. 00 м. выходил в дозор № 1 в район Никулясы. (Дело 12510, л. 7.)

В 21 ч. 10 м. наблюдательный пост Сухо заметил в озере по пеленгу 257° в расстоянии 48 каб. шлюпку с семью гребцами, которая шла курсом зюйд-вест. В 21 ч. 20 м. наблюдательный пост маяка Кареджи заметил другую шлюпку с людьми по пеленгу 58° в расстоянии 16 каб. Были приняты меры к задержанию этих шлюпок. (Дело 11872, л. 80; дело 12510, л. 6 об.)

Тральщик № 126 обнаружил в устье реки Волхов плававшие противотанковые мины. Были приняты меры к их вылавливанию. По флотилии было дано оповещение об обнаружении плававших мин и приказано усилить наблюдение. (Дело 4840, л. 23 об; дело 11872, л. 81; дело ШТ 2103, л. 64.)

10 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, легкие силы вражеского флота обеспечивали воинские перевозки между портами Финского залива. (Дело 4041, л. 2.)

Самолет ДБ-3 с 2 ч. 47 м. до 6 ч. 44 м. вел разведку коммуникаций противника в Финском заливе и в северной части Балтийского моря по маршруту: остров Гогланд — точка ш. = 59°10′, д = 21°30′ (в 22 милях к северо-западу от маяка Ристна) и обратно. Из-за обледенения при пробивании облачности в конечной точке самолет возвратился на свой аэродром. (Дело 12337, л. 217.)

Самолет Пе-2 с 7 ч. 43 м. до 19 ч. 26 м. дважды летал на разведку кораблей противника и ледовой обстановки в Финском заливе. (Дело 12337, л. 218.)

Радиоразведкой были отмечены: в районе Либавы — неприятельский сторожевой корабль; в Ирбенском проходе — сторожевой корабль; к юго-востоку от острова Корпе и к востоку от маяка Сэдершер — по одному кораблю неустановленного класса; в районе Ханко — плавучая база подводных лодок; у Таллина — канонерская лодка «Уусимаа». (Дело 4041, л. 2.)

Восточная часть Финского залива. Три самолета У-2 вели разведку островов и фарватеров противника в восточной части Финского залива. Разведка обнаружила, что на островах Котка, Большой Тютерс и в

губе Кунда работали неприятельские манипуляторные пункты[1]. (Дело ШТ 2294, л. 104, 105.)

Шесть самолетов И-153 с 7 ч. 47 м. до 8 ч. 47 м. вели разведку ледовой обстановки в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 218.)

Радио- и авиаразведка обнаружила в районе Гогланд — Котка — Ловиза на переходе 12 вражеских транспортов и 2 корабля неустановленного класса. (Дело 4041, л. 2.)

Самолеты противника с 8 ч. 30 м. до 11 ч. 45 м. дважды бомбардировали остров Лавенсаари, сбросив на него 48 бомб. Боевые объекты не пострадали; были убиты 4 и ранены 4 краснофлотца. (Дело 13470, л. 61—63; дело ШТ 2103, л. 79, 81; дело 4041, л. 2.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота сообщил Военному Совету Ленинградского фронта об усиленном движении плавучих средств противника в восточной части Финского залива и об участившихся случаях нападения неприятельской авиации на острова Лавенсаари и Сескар. Высказав предположение о возможности высадки десанта противника на эти острова, Народный Комиссар указал на необходимость иметь в повседневной готовности авиационную группу для немедленного отражения попыток противника к захвату островов, а также для систематической разведки и ударов по неприятельским плавучим средствам в Финском заливе[2]. (Дело ШТ 2097, л. 80, 81; дело ШТ 2103, л. 88.)

Батарея № 212 с острова Сескар вела артиллерийский огонь по населенному пункту Сойкино. (Дело ШТ 2294, л. 115.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение буксиров по ледовым фарватерам в Невской губе проходило без особых помех. (Дело 4840, л. 25; дело 13470, л. 60; дело ШТ 2103, л. 75 об.)

В ночь на 10 апреля противник выпустил 15 снарядов по мысу Лисий Нос (Дело 10681, л. 35; дело 12409, л. 44.)

Один транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 4 ч. 10 м. до 4 ч. 16 м. вел артиллерийский огонь по неприятельскому аэродрому Красногвардейск. Прикрывая эту стрельбу, второй транспортер той же батареи с 4 ч. 10 м. до 4 ч. 30 м. стрелял по району города Красное Село. Железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1116 и 1118 (все 130-*мм*) с 4 ч. 10 м. до 4 ч. 40 м. вели предупредительный огонь по неприятельским батареям, расположенным в районе совхоза «Беззаботный» и населенных пунктов Павкуля и Новополье. Железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 4 ч. 10 м. до 5 ч. 02 м. также вела предупредительный огонь по батареям противника в районах Ново-Лисино и Ханнолово (в 8 *км* западнее города Пушкин). (Дело 12754, л. 169.)

Железнодорожные батареи № 1108 и 1109 с 7 ч. 00 м. до 7 ч. 57 м. вели огонь по вражескому наблюдательному пункту и по железнодорожной станции Красное Село. (Дело 12754, л. 169.)

Самолеты противника несли барраж в Невской губе, в районе Петергоф — Стрельна — поселок Ленина и в районе Рудица — Борки, а также штурмовали наши батареи в районе Пенкки (в 2 *км* южнее станции Малая Ижора); в результате боя наши истребители сбили два

---

[1] По финским материалам, полученным после окончания войны, видно, что немцы 10 апреля закончили постановку основной части противолодочного минного заграждения на Порккалауддском рубеже (6027 мин) и с 14 апреля приступили к постановке мин на Гогландском рубеже, перебазировав свои заградители, минные баржи и тральщики в центральную и восточную части Финского залива. (Дело 18862, л. 29—36; дело 18865, л. 33, 42—46; дело 21452, л. 95.)

[2] См. «Хронику» от 8 и 9 апреля — «Район восточной части Финского залива».

немецких самолета Me-109. (Дело 4041, л. 2; дело 13470, л. 62; дело 12409, л. 45; дело ШТ 2294, л. 109.)

Семь самолетов ЛАГГ-3 с 9 ч. 05 м. до 17 ч. 52 м. и четыре И-16 с 12 ч. 54 м. до 16 ч. 05 м. прикрывали аэродром Борки. После выполнения задания один ЛАГГ-3 оторвался от группы и был сбит двумя немецкими самолетами ФВ-190. (Дело 12337, л. 218.)

Днем неприятельские батареи из районов Петергофа, Знаменки и Хувилы (в 2 *км* севернее станции Курорт) выпустили по Ораниенбауму 283 снаряда, по Лисьему Носу 19 и по Сестрорецку 9. (Дело 12409, л. 46; дело 4041, л. 2; дело 10681, л. 35; дело ШТ 2103, л. 75 об; дело 13470, л. 61, 63 об.)

Батарея № 318 (152-*мм*), № 319 (130-*мм*) и № 342 (122-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 10 ч. 33 м. до 11 ч. 05 м. вели огонь по неприятельским батареям в населенных пунктах Алиски, Сашино и поселок Свердлова. (Дело 12754, л. 169.)

Батареи № 668 и 776 (обе 100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 40 м. до 12 ч. 54 м. и батарея № 143 (100-*мм*) с 10 ч. 38 м. до 20 ч. 10 м. обстреливали вражеские батареи в районе населенных пунктов Поэзия, Троицкое, Низино, поселок Свердлова и Петергоф; батарея № 343 (130-*мм*) с 13 ч. 19 м. до 13 ч. 40 м. обстреливала Петергофский собор. (Дело 12754, л. 169.)

Железнодорожная батарея № 1119 (130-*мм*) с 11 ч. 12 м. до 11 ч. 57 м. дважды вела огонь по неприятельским батареям, расположенным в районе населенного пункта Заводы и поселка Володарского, и привели их к молчанию. (Дело 12754, л. 169.)

Самолет Пе-2 с 12 ч. 08 м. до 15 ч. 30 м. дважды летал фотографировать артиллерийские батареи противника в районе совхоза «Беззаботный». (Дело 12337, л. 218.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадского укрепленного сектора с 14 ч. 38 м. до 14 ч. 46 м. обстреляла железнодорожный эшелон противника на станции Оллила. (Дело 12754, л. 169.)

С 15 ч. 05 м. до 15 ч. 06 м. железнодорожные батареи № 1109 и 1110 (обе 130-*мм*) вели огонь по тыловым объектам врага в районе Красного Села. (Дело 12754, л. 169.)

Три самолета И-16 под прикрытием двух ЛАГГ-3 с 17 ч. 40 м. до 18 ч. 21 м. летали фотографировать артиллерийские батареи противника в районе совхоза «Беззаботный». (Дело 12337, л. 218.)

Батарея № 517 (120-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 19 ч. 20 м. до 19 ч. 22 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе Низино и заставила ее прекратить стрельбу. (Дело 12754, л. 169.)

Железнодорожные батареи № 18 и 1116 были свернуты на поход для смены огневой позиции. 3-й транспортер батареи № 19 выходил на новую огневую позицию для обстрела Красногвардейска. (Дело 12754, л. 170.)

Самолет СБ летал на разведку погоды и в 21 ч. 45 м. бомбардировал командный пункт противника в Красном Селе, сбросив на него 6 ФАБ-100. Еще два СБ, вылетевшие с той же целью, из-за плохой видимости вернулись из района Кронштадта. (Дело 12337, л. 219.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронте 2-й ударной, 8-й и 67-й армий оставалась без изменений. Войска укрепляли свои рубежи и вели разведку. (Дело ШТ 2103, л. 105—107.)

В ночь на 10 апреля неприятель выпустил 11 снарядов по батарее № 470 Ленинградской военно-морской базы. (Дело 10681, л. 35; дело 12409, л. 44; дело ШТ 2097, л. 78.)

Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 12 ч. 23 м. до 12 ч. 55 м. обстреливала и привела к молчанию неприятельские батареи в районе Захожье — Пустынька. (Дело 12754, л. 169 об.)

Батарея № 597 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы привела к молчанию неприятельскую батарею в районе разъезда Горы. Батареи № 598, 599, 600 и 601 Ленинградской военно-морской базы (все 120-*мм*) вели огонь по батареям противника в районах Пелла, Павлово и Лобаново; огонь неприятельских батарей прекратился. (Дело 19681, л. 36; дело ШТ 2103, л. 76.)

На Ладожском озере корабли флотилии продолжали перевозки по трассе Кабона — Морье. (Дело 11872, л. 8—9; дело ШТ 2103, л. 80.)

Сторожевой катер «МО-228» нес дозор на линии № 1 (в районе Пикулясы). В 8 ч. 00 м. он ушел с линии дозора в район мыса Песоцкий для поиска шлюпки с людьми, обнаруженной накануне вечером местом маяка Кареджи. (Дело 11872, л. 8; дело ШТ 2103, л. 80 об.)

В течение дня немецкие самолеты Ю-88 вели разведку Ладожского озера и районов Морье, Осиновец и Кабона. (Дело 12409, л. 15; дело 4041, л. 2; дело 12510, л. 9; дело 4840, л. 25.)

Восемь самолетов И-15бис с 18 ч. 20 м. до 19 ч. 36 м. вели разведку ловучих средств противника и ледовой обстановки в Ладожском озере. (Дело 12337, л. 218.)

В 20 ч. 00 м. сторожевые катера «МО-208» и «МО-214» вышли из бухты Морье в дозоры № 1 и № 2 (в районе Морье). (Дело ШТ 2103, л. 83, 96; дело 12510, л. 9.)

Тральщик № 126 с 8 ч. 00 м. производил поиск плавающих на льдинах противотанковых мин в устье реки Волхов и вечером в Новую Ладогу не вернулся. (Дело 4840, л. 25; дело ШТ 2103, л. 80, 83, 95.)

11 АПРЕЛЯ [1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка отметила: к юго-западу от Либавы — миноносец и сторожевой корабль противника; у острова Осмуссаар — сторожевой корабль; у полуострова Порккалаудд — канонерскую лодку «Хемеенмаа»; на переходе Таллин — Хельсинки — канонерскую лодку «Уусимаа». (Дело 4041, л. 9 об.; дело ШТ 2097, л. 10.)

Самолет Пе-2 с 6 ч. 00 м. до 16 ч. 34 м. сделал два вылета на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 220.)

Авиаразведка обнаружила: в Суурупском проходе неприятельский тральщик; к западу от острова Найссаар — транспорт, шедший курсом норд; в Таллине — миноносец, 15 сторожевых катеров и 4 транспорта; в порту Хельсинки — 15 сторожевых катеров и 7 транспортов; в районе порта Таллин — барражирование двух самолетов Ме-109. (Дело 4041, л. 9, 10; дело ШТ 2097, л. 93.)

По агентурным данным, в 21 ч. 25 м. из Кенигсберга в Хельсинки на самолете должен был прибыть германский имперский министр. Цель прибытия его была неизвестна. (Дело 4041, л. 10.)

По тем же данным, шведская пресса писала: «Советский флот в Финском заливе имеет до 15 подводных лодок, которые, вероятно, будут делать попытки выхода в воды Балтийского моря для действий на коммуникациях, не считаясь с нейтралитетом». Далее газета рекомендовала дать капитанам судов указания о плавании вблизи берегов, но одновременно отмечала нехватку лоцманов и предлагала: «лучше

[1] В ночь на 11 апреля советские самолеты бомбардировали военно-хозяйственные объекты города Кенигсберг. Летчики наблюдали большие пожары и взрывы в городе. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 96.)

затратить деньги на подготовку лоцманов, чем плавать с эскортом в открытом море». (Дело 4041, л. 10.)

Восточная часть Финского залива. Три самолета У-2 с 3 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. вели разведку транспортов и ледовой обстановки в средней части Финского залива до меридиана Ловиза. (Дело ШТ 2103, л. 87, 104; дело 12337, л. 220.)

Авиаразведка обнаружила в порту Котка 3 транспорта. (Дело 4041, л. 9 об., 10; дело ШТ 2097, л. 93.)

Кромка слабого неустойчивого льда с полыньями и разводьями проходила по линии мыс Колганпя — Деманстейнские банки — банка Грейвова. Западнее наблюдался пловучий лед. В районе населенных пунктов Шепелево, Красная Горка, Ижора, Кронштадт и Ораниенбаум были сплошные разводья с пловучим льдом. (Дело ШТ 2097, л. 88; дело 4840, л. 28.)

Самолеты противника вели разведку Островного укрепленного сектора. (Дело 4840, л. 28.)

В связи с сосредоточением десантных средств противника в портах Таллин, Хельсинки и Котка и возможностью нападения на острова Лавенсаари, Пенисаари и Сескар командующий Кронштадтским морским оборонительным районом, во исполнение указаний Военного Совета Балтийского флота, приказал командиру Островного укрепленного сектора:

1. Проверить готовность Островного сектора к отражению атак противника.
2. Повысить готовность всех средств и сил.
3. Проверить связь Островного укрепленного сектора со штабом военно-воздушных сил флота для вызова авиации.
4. Проверить знание офицерами штаба Островного укрепленного сектора документов взаимодействия с авиацией по плану «Зима».
5. Вести систематическую утреннюю и вечернюю разведку авиацией.
6. Иметь в готовности катера и по мере очищения залива ото льда выставить дозор.
7. Организовать охрану и оборону рейдов[1]. (Дело 12354, л. 7.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение буксиров по фарватерам проходило без помех. (Дело 13470, л. 63 об.; дело 1210[illegible], л. 48; дело 4840, л. 28.)

В Невской губе наблюдались полыньи и разводья. Район Кронштадт — Мартышкино — Ораниенбаум и Морской канал были чисты ото льда. (Дело ШТ 2097, л. 88 об.)

Самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и сбросили листовки в районе Керново. (Дело 4840, л. 28.)

Неприятельские батареи (из района Низино) выпустили 4 снаряда по Ораниенбауму и 14 снарядов по населенному пункту Веники. (Дело 4840, л. 28.)

Один транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 4 ч. 2[illegible] до 4 ч. 28 м. стрелял по немецкому аэродрому в Красногвардейске. Второй транспортер (180-*мм*) этой батареи и железнодорожные батареи № 1107, 1110, 1111 и 1118 (все 130-*мм*), прикрывая стрельбу первого транспортера, с 4 ч. 20 м. до 4 ч. 53 м. вели огонь по вражеским батареям в районах Красного Села, Ново-Лисино, Павкуля, поселка Володарского и совхоза «Беззаботный». (Дело 12754, л. 171.)

---

[1] См. «Хронику» от 8 апреля — «Восточная часть Финского залива».

Два самолета Як-1 с 6 ч. 51 м. до 7 ч. 32 м. вели разведку в районе совхоза «Беззаботный». (Дело 12337, л. 220.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 13 ч. 59 м. до 14 ч. 04 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе Шуваловки. (Дело 12754, л. 171 об.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского сектора с 14 ч. 14 м. до 15 ч. 04 м. обстреляла железнодорожный эшелон противника на станции Оллила. (Дело 12754, л. 171 об.)

Четыре самолета И-16 с 15 ч. 59 м. до 18 ч. 34 м. произвели фотосъемку артиллерийских батарей противника в районе совхоза «Беззаботный». (Дело 12337, л. 220.)

Комендант Ижорского укрепленного сектора сообщил командирам 190, 196 и 197-го артиллерийских дивизионов, что противник точно знает места расположения их стационарных батарей и в случае наступательных действий предпримет сильное огневое воздействие по этим батареям. Поэтому комендант сектора приказал: для обеспечения маневра батареями к 16 апреля избрать новые огневые позиции для батарей № 342, 318, 319, 516, 330, 302 и 320 и приступить к устройству котлованов, двориков, землянок и командных пунктов, а с получением оснований и закладных частей полностью оборудовать запасные огневые позиции. Общий срок готовности запасных огневых позиций для постановки материальной части и приемки боезапаса был назначен на 15 мая. (Дело ШТ 2294, л. 125.)

Район Ладожского озера. Обстановка на сухопутном фронте 67-й, 2-й ударной и 8-й армий — без изменений. С 3 часов на участке 2-й ударной и 8-й армий противник открыл шквальный артиллерийский и минометный огонь по переднему краю обороны и тылам дивизий, по шоссейным и грунтовым дорогам, по населенным пунктам Гайтолово, Гонтовая Липка, Рабочие поселки № 1, 4, 5 и 8, Хандрово, Назия, Вороново и по огневым позициям нашей артиллерии. Днем после часовой артиллерийской подготовки 5-я горно-стрелковая дивизия противника, усиленная пехотным полком 3-й горно-стрелковой дивизии, перешла в наступление юго-западнее Вороново. Отдельным подразделениям противника удалось ворваться в наши траншеи, но здесь они были остановлены и контратакой частей 8-й армии отброшены на прежние рубежи. Положение было полностью восстановлено. Противник потерял только убитыми свыше 2000 солдат и офицеров. Было взято в плен 40 человек, в основном австрийцы и чехи. Вражеские танки и авиация в поддержке наступления не участвовали. (Дело ШТ 2103, л. 132, 133.)

На Ладожском озере шесть самолетов И-15 с 5 ч. 02 м. до 6 ч. 20 м. вели разведку плавучих средств и ледовой обстановки. (Дело 12337, л. 220.)

В Шлиссельбургской губе происходило сильное сжатие льда. В Волховской губе у берегов и на рейде базы Новая Ладога была чистая вода; в районе острова Сухо — плавающий мелкобитый лед; на реке Свирь — сплошной неподвижный лед. Ввиду сильного сжатия льда перевозки между портами Кабона и Осиновец были временно приостановлены. (Дело 11872, л. 83, 85; дело 12510, л. 71; дело ШТ 2103, л. 95, 98, 99.)

Командующий Ладожской военной флотилией донес командующему флотом, что тральщик № 126, вышедший накануне в 8 ч. 00 м. в Волховскую губу для уничтожения плававших на льдинах немецких противотанковых мин, в Новую Ладогу не возвратился. Радиосвязь с ним была утеряна. Поиск, произведенный тральщиком № 127 и самолетами,

результата не дал. Поиски тральщика продолжались [1]. В дальнейшем было установлено, что причиной гибели тральщика № 126 была немецкая мина, находившаяся на льду, на которую он наткнулся кормой, имея задний ход. (Дело ШТ 2103, л. 97; дело 11872, л. 83, 84; дело 4840, л. 28, 29; дело 11874, л. 20; дело ШТ 2108, л. 111.)

Сторожевые катера «МО-208» и «МО-214», находившиеся в дозоре на линиях 1 и 2, в 7 ч. 00 м. возвратились в бухту Морье и вследствие штормовой погоды больше в дозор не выставлялись. (Дело 12510, л. 9; дело 11872, л. 82 об.; дело ШТ 2103, л. 95.)

Батарея № 600 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 7 ч. 10 м. до 7 ч. 14 м. привела к молчанию неприятельскую батарею, находившуюся восточнее станции Пелла; батарея № 597 (120-*мм*) с 11 ч. 40 м. до 11 ч. 50 м. вела огонь по батарее противника в районе Отрадного. (Дело 12754, л. 171.)

Противник обстрелял эскадренный миноносец «Строгий», батареи № 601 и 470 Ленинградской военно-морской базы и наблюдательные посты 301-го отдельного артиллерийского дивизиона № 1 и 6 на правом берегу Невы. (Дело 4840, л. 28, 29; дело ШГ 2097, л. 87; дело 10681, л. 37; дело ШТ 2103, л. 93, 101; дело 2237, л. 22.)

Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 11 ч. 50 м. до 11 ч. 53 м. обстреляла скопление живой силы противника в районе Покровского. (Дело 12754, л. 171.)

Батарея № 1105 (130-*мм*) по вызову начальника артиллерии 55-й армии с 13 ч. 37 м. до 13 ч. 38 м. вела огонь по району севернее населенного пункта Старая Мыза (2 *км* восточнее Слуцка). (Дело 12754, л. 171.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 19 ч. 55 м. до 20 ч. 05 м. обстреливала и подавила огонь неприятельской батареи в районе Келколово. (Дело 12754, л. 171.)

12 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила: в юго-восточной части Балтийского моря — соединение германских надводных и подводных кораблей, проводившее боевую подготовку; в западной части Финского залива — канонерскую лодку «Хемеенмаа». (Дело 4041, л. 16.)

Два самолета Пе-2 с 5 ч. 40 м. до 12 ч. 30 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 222 об.)

Авиаразведка обнаружила в Таллине миноносец, 7 транспортов и 13 сторожевых катеров противника. (Дело 4041, л. 16.)

Восточная часть Финского залива. Радио- и авиаразведкой были обнаружены: в районе Гогланд — Хаапасаарские шхеры — 2 корабля неустановленного класса; в Котке — 4 транспорта противника. (Дело 4041, л. 16.)

Авиаразведкой, произведенной в районе Усть-Луга — пристань Асерп — губа Кунда — бухта Сууркюля — остров Кирккомансаари, кораблей противника не обнаружено. (Дело 4041, л. 16.)

Авиация противника вела разведку и бомбардировала остров Лавенсаари, сбросив 44 бомбы в деревню и на пирс. Повреждений боевых объектов не было, но были убиты 4 и ранены 4 человека. (Дело ШТ 2294, л. 132, 134; дело ШТ 2254, л. 75 об.; дело 13470, л. 67 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение буксиров по ледовым фарватерам в Невской губе в темное время суток проходило без особых помех. (Дело 4840, л. 31; дело ШТ 2254, л. 72, 75; дело ШТ 2103, л. 112, 122 об.; дело 13470, л. 67.)

---

[1] См. «Хронику» от 9 и 10 апреля — «Район Ладожского озера».

Ночью неприятельская артиллерия выпустила 47 снарядов по буксирам на переходе Кронштадт — Лисий Нос. Повреждений не было. (Дело ШТ 2294, л. 130 об; дело 4840, л. 31.)

Один транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 1 ч. 30 м. до 1 ч. 35 м. и с 4 ч. 35 м. до 4 ч. 42 м. стрелял по аэродрому противника в районе Красногвардейска. Обеспечивая эту стрельбу, второй транспортер этой батареи с 1 ч. 30 м. до 5 ч. 05 м. вел огонь по неприятельским батареям в районе Красное Село — Новое, а железнодорожные батареи № 1104, 1107, 1108, 1110, 1118 (все 130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) в то же время обстреливали батареи противника в районах Тярлево, Ново-Лисино, Пендолово, Стрельны, поселка Володарского, совхоза «Беззаботный» и Новополья. (Дело 12754, л. 172.)

Днем противник вновь выпустил 30 снарядов по буксирам на переходе в Невской губе. Повреждений и жертв не было. (Дело 4840, л. 32; дело 12409, л. 51 об.; дело ШТ 2254, л. 76; дело ШТ 2103, л. 122 об.)

Батареи № 133 (100-*мм*), № 343 (130-*мм*), № 775 (130-*мм*) и № 776 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 5 ч. 50 м. до 6 ч. 12 м. вели огонь по неприятельским батареям в районах Знаменки, поселка Свердлова и Михайловского парка. (Дело 12754, л. 172 об.)

11 самолетов Ил-2 (двумя группами) с 6 ч. 53 м. до 7 ч. 56 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по неприятельской батарее двухорудийного состава в районе совхоза «Беззаботный». Было замечено прямое попадание двух бомб ФАБ-100 в котлован орудия; остальные бомбы легли в 20 м от орудий. Было уничтожено одно орудие, подавлен огонь указанной батареи и вызван пожар. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии противника; один Ил-2 был сбит. Четыре И-16 с 6 ч. 55 м. до 8 ч. 00 м., четыре ЛАГГ-3 с 7 ч. 15 м. до 8 ч. 00 м. и четыре И-16 с 7 ч. 32 м. до 8 ч. 20 м. сопровождали самолеты Ил-2 в район совхоза «Беззаботный». Встреч с воздушным противником не произошло. (Дело 12337, л. 222.)

Пять самолетов Пе-2 в сопровождении трех Як-1 и двух Як-7 с 7 ч. 11 м. до 8 ч. 07 м. бомбардировали артиллерийские батареи противника в районе совхоза «Беззаботный», сбросив на них с пикирования 10 ФАБ-250 и 8 ФАБ-100. Летчики наблюдали два прямых попадания в орудие. Из района цели самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии и автоматов. Из-за неисправности материальной части шестой самолет Пе-2 до цели не дошел и вернулся на свой аэродром. (Дело 12337, л. 222.)

Шесть самолетов Ла-5 с 7 ч. 16 м. до 8 ч. 30 м. обеспечивали полет самолетов Ил-2 и Пе-2 в район совхоза «Беззаботный». В районе цели в 7 ч. 35 м. они вели воздушный бой с шестью вражескими самолетами ФВ-190; был сбит один Ла-5. (Дело 12337, л. 222.)

Три самолета И-16 и четыре Ла-5 с 11 ч. 17 м. до 12 ч. 06 м. летали на поиск не вернувшегося самолета Ла-5 и в 11 ч. 20 м. вели воздушный бой с двумя Ме-109; был подбит один И-16. В 11 ч. 45 м. самолеты Ла-5 в районе совхоза «Беззаботный» вели воздушный бой с четырьмя ФВ-190 и один из них сбили. (Дело 12337, л. 222—223.)

Железнодорожная батарея № 1110 (130-*мм*) с 10 ч. 54 м. до 11 ч. 06 м. обстреляла вражеский аэростат в районе населенного пункта Мурьела (1 *км* на юго-восток от Дудергофа). (Дело 12754, л. 172 об.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 14 м. до 12 ч. 36 м. обстреляла товарный поезд на станции Оллила; батарея № 114 (152-*мм*) с 14 ч. 50 м. до 14 ч. 59 м. вела огонь по железнодорожному эшелону на станции Куоккала. (Дело 12754, л. 172 об.)

В течение дня немецкие самолеты вели разведку территории Ижорского укрепленного сектора и в 11 ч. 50 м. два ФВ-190 безрезультатно бомбардировали бронепоезд «За Родину». Зенитная артиллерия вела огонь по неприятельским самолетам. (Дело 12409, л. 52; дело ШТ 2294 л. 138.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал командиру Ижорского укрепленного сектора при переносе стационарных батарей на старых позициях установить ложные батареи. Подготовку этого мероприятия вести одновременно с подготовкой новых позиций. (Дело ШТ 2254, л. 73.)

Неприятельские самолеты появлялись в районе маяка Шепелевский, населенных пунктов Ораниенбаум, Петергоф, Урицк, Лисий Нос и на подступах к Ленинграду. Всего было отмечено 15 самолето-вылетов, в том числе: на бомбардировку — шесть Ю-88; в дозор — четыре Ме-109; на разведку — один Ю-88. Четыре самолета типа «Капрони», действовавшие по нашим объектам, произвели посадку на аэродроме Яппиля (к северу от Котки). (Дело 4041, л. 16.)

Вражеские самолеты сбросили 80—100 бомб замедленного действия в район перевалочного пункта Лисий Нос. Взрывы продолжались всю ночь на 13 апреля. Были разрушены склады транзитной базы, а в районе населенного пункта Дубки возник большой пожар. (Дело 13470, л. 69; дело 4840, л. 34.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 22 ч. 30 м. до 23 ч. 50 м. обстреляла неприятельскую батарею в районе станции Оллила. (Дело 12754, л. 172 об.)

Пять самолетов ДБ-3 с 21 ч. 00 м. бомбардировали командный пункт противника в Красном Селе. (Дело 12337, л. 223.)

Район Ладожского озера. На фронте 2-й ударной и 8-й армий противник в течение ночи артиллерийским и минометным огнем обстреливал боевые порядки пехоты, огневые позиции артиллерии и тылы дивизий. Вражеская авиация вела разведку армейских тылов и железнодорожных узлов. Части 67-й армии активных действий не предпринимали. (Дело ШТ 2103, л. 115, 129, 134.)

Ночью противник выпустил 11 снарядов и днем 6 снарядов по батарее № 470 Ленинградской военно-морской базы. (Дело 4840, л. 31, 32.)

В ночь на 12 апреля корабли Ладожской военной флотилии из-за сильного дрейфа и сжатия льда в восточной половине Шлиссельбургской губы перевозки по трассе Кабона — Осиновец не производили. (Дело 4840, л. 31; дело ШТ 2103, л. 118.)

Два самолета Пе-2 с 5 ч. 40 м. до 12 ч. 30 м. вели разведку на Ладожском озере, но кораблей противника не обнаружили. (Дело 4041, л. 16.)

Четыре самолета И-15 с 5 ч. 15 м. до 6 ч. 58 м. безуспешно производили поиск тральщика № 126, в районе острова Сухо и в северной части Шлиссельбургской губы. (Дело 12337, л. 222; дело 4840, л. 31 об.; дело ШТ 2103, л. 118.)

Тральщик № 127 в 7 ч. 35 м. вышел из Новой Ладоги на поиск тральщика № 126, но из-за штормовой погоды возвратился и доложил, что в 9 ч. 00 м. в ш — 60°10′,6, д — 32°23′,6 (в 45 каб. к северо-востоку от Новой Ладоги) обнаружил выступавшие из воды мачты, причем фок-мачта была сломана и держалась на вантах, а грот-мачта вывернута шпором вверх и также поддерживалась вантами. Мачты, предположительно, принадлежали тральщику № 126. (Дело 12409, л. 51; дело ШТ 2103, л. 118, 120; дело 11872, л. 86.)

Днем корабли флотилии продолжали перевозки по малой трассе Кабона — Осиновец, Кабона — Морье. (Дело 12510, л. 11 об.; дело 11872, л. 86 об.; дело ШТ 2103, л. 127.)

Ввиду штормовой погоды дозор на Ладожском озере не выставлялся. В Кареджи от напора льда пирсы получили деформацию. Для предохранения пирсов производились подрывные работы на льду. (Дело 4840, л. 31 об.; дело 12409, л. 50.)

В восточной части Шлиссельбургской губы был лед, а в остальной части — чисто; в Волховской губе — у берегов лед; в Свирской губе и севернее острова Сухо — сплошной лед. (Дело 4840, л. 32 об.)

Командующий Ладожской военной флотилией приказал начальнику аварийно-спасательного отряда погрузить водолазную партию на тральщик № 127 и с рассветом 13 апреля, при условии уменьшения ветра, выйти на работу по подъему тральщика № 126 [1]. (Дело 11872, л. 87.)

Тральщик № 126 погиб в Волховской губе со всем личным составом. На нем погибли командир Охраны водного района Главной базы Ладожской военной флотилии капитан 3 ранга Курнат и флагманский минер флотилии Пехарев. (Дело ШТ 2103, л. 119.)

13 АПРЕЛЯ [2]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в южной и юго-западной частях Балтийского моря три соединения кораблей германского флота проводили боевую подготовку. (Дело 4041, л. 23.)

Три самолета Пе-2 с 5 ч. 27 м. до 13 ч. 47 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе; один из них был подбит истребителем противника и сел на аэродром острова Лавенсаари. С 6 ч. 45 м. до 12 ч. 43 м. разведку в средней части Финского залива вели 9 самолетов И-153. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 224 об.)

Радио- и авиаразведкой были отмечены: в районе Турку — плавучая база подводных лодок; в районе полуострова Порккалаудд — транспорт; в порту Хельсинки — 8 транспортов, 2 сторожевых корабля и 3 сторожевых катера; в порту Таллин — 5 транспортов, до 9 сторожевых катеров и 4 десантные баржи, а на подходах к Таллину — транспорт; в районе острова Найссаар — канонерская лодка «Хемеенмаа»; к северу от мыса Юминда — 3 группы вражеских кораблей (3 тральщика, 12 сторожевых катеров и 12 десантных барж), шедших курсом 90°; у пристани Локса в бухте Хара-лахт — транспорт малого водоизмещения; к северу от острова Сэдершер — 2 сторожевых корабля, шедших курсом 170°. (Дело 4041, л. 23.)

Восточная часть Финского залива. Ночью на 13 апреля три неприятельских самолета вели разведку и бомбардировали остров Лавенсаари, а два других самолета разведывали населенный пункт Лебяжье. Днем самолеты противника сбросили 4 бомбы в районе Лебяжье и 13 бомб на остров Сескар. (Дело 4041, л. 25 об.; дело 13470, л. 70, 71 об.; дело 12409, л. 53 об.; дело ШТ 2254, л. 80; дело ШТ 2294, л. 143—145; дело 4840, л. 35.)

Авиаразведка обнаружила в порту Котка 2 транспорта и 2 сторожевых корабля противника. (Дело 4041, л. 23.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, командиру Островного укреплен-

---

[1] См. «Хронику» от 11 апреля — «Район Ладожского озера».

[2] В ночь на 13 апреля советские самолеты подвергли бомбардировке военно-промышленные объекты города Кенигсберга. Наблюдались многочисленные пожары, сопровождавшиеся сильными взрывами. Пламя пожаров было видно с расстояния более 100 *км* (ЦО «Правда» за 1943 г., № 97.)

ного сектора и командующему военно-воздушными силами флота наблюдать за идущими в Финском заливе севернее мыса Юминда десантными кораблями противника, с рассветом 14 апреля найти их и нанести по ним удар своими истребителями. (Дело ШТ 2294, л. 148, 149; дело ШТ 2097, л. 113.)

Пять самолетов И-153 с острова Лавенсаари с 18 ч. 58 м. до 19 ч. 35 м. произвели разведку островов Соммерс, Большой Тютерс и Гогланд. Кораблей противника обнаружено не было. (Дело 12337, л. 226 об.; дело ШТ 2294, л. 140.)

Самолет У-2 с острова Лавенсаари с 23 ч. 00 м. до 23 ч. 45 м. летал на разведку в район Хаапасаарские шхеры — Западный Гогландский плёс — Малый Тютерс и Большой Тютерс и обнаружил: западнее острова Лупи — 5 кораблей противника, шедших строем фронта, курсом 20°; у порта Котка — много огней на воде; на острове Гогланд — 4 работавших манипуляторных пункта. (Дело 12337, л. 226; дело 12409, л. 37; дело ШТ 2254, л. 30 об.; дело ШТ 2294, л. 144, 154; дело ШТ 2103, л. 156.)

Командующий флотом запросил командира Островного укрепленного сектора, какие им были приняты меры по подготовке возможного использования катеров МО и бронекатеров при попытке противника высадить десант в имевшихся условиях ледовой обстановки, по минному заграждению опасных мест высадки десанта и по повышению готовности к отражению десанта. Командующий флотом приказал командиру сектора организовать согласованную с военно-воздушными силами флота разведку движения десантных кораблей противника. (Дело ШТ 2294, л. 151.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. *Движение по фарватеру Кронштадт — Ораниенбаум продолжалось.* Тральщик № 67 не мог пробиться во льду по фарватеру на Лисий Нос и возвратился в Кронштадт. (Дело 10470, л. 70 об., 71; дело 12400, л. 37; дело 4846, л. 34.)

Пять самолетов ДБ-3, действуя одиночно, с 21 ч. 00 м. 12 апреля до [illegible] ч. 12 м. 13 апреля бомбардировали командный пункт и узел связи противника в Красном Селе, вызвав большой пожар в центральной части города. В районе цели самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 273.)

Один транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 1 ч. 30 м. до 4 ч. 42 м. стрелял по аэродрому противника в Красногвардейске, вызвав там большой пожар. Обеспечивая эту стрельбу, другой транспортер той же батареи и железнодорожные батареи № 1104, 1107, 1108, 1110, 1111, 1118 (все 130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) в период с 1 ч. 30 м. до 5 ч. 05 м. вели предупредительный артиллерийский огонь по неприятельским батареям в районе населенных пунктов Новая, Красное Село, Тярлево, Ново-Лисино, Пенделово, Стрельна, поселок Володарского, Павкуля, Новополье и совхоз «Беззаботный». Батареи противника себя не проявляли. (Дело 12754, л. 17[illegible].)

Три самолета ДБ-3 с 3 ч. 35 м. до 4 ч. 55 м. сбросили 6 ФАБ-250 и 10 САБ-100 на вражескую батарею в районе совхоза «Беззаботный». Еще два ДБ-3 с 3 ч. 40 м. до 5 ч. 27 м. бомбардировали взлетно-посадочную полосу неприятельского аэроузла в Красногвардейске, сбросив на нее 3 ФАБ-250 и 14 ФАБ-100. (Дело 12337, л. 2[illegible].)

Железнодорожная батарея № 1110 (130-*мм*) с 10 ч. 54 м. до 17 ч. 54 м. вела огонь по неприятельскому аэростату в районе населенного пункта Решцеля (2 *км* на юго-восток от Дудергофа) и дважды по вражеской батарее в районе Павкуля (6 *км* на юго-запад от поселка Володарского). Железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) с 14 ч. 58 м.

до 15 ч. 23 м. приводила к молчанию вражескую батарею в районе Антропшино. (Дело 12754, л. 174.)

Батарея № 279 (102-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 23 м. до 14 ч. 40 м. вела огонь по железнодорожному эшелону противника на станции Оллила; батарея № 211 (130-*мм*) с 14 ч. 57 м. до 15 ч. 41 м. произвела пристрелку неприятельских блиндажей в районе Кожаново. (Дело 12754, л. 174, 175.)

Батарея № 143 (100-*мм*) Кронштадтского сектора с 14 ч. 14 м. до 14 ч. 29 м. обстреляла скопление живой силы противника в районе Санино. (Дело 12754, л. 175.)

Противник из района Стрельна выпустил 12 снарядов по району наблюдательного поста № 334 (Лахта). (Дело 10681, л. 42 об.)

Пять самолетов Ил-2 под прикрытием четырех И-16 и четырех ЛАГГ-3 с 15 ч. 50 м. до 16 ч. 46 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по артиллерийской батарее противника в районе совхоза «Беззаботный», и в районе цели были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. Один Ил-2 был сбит. (Дело 12337, л. 224.)

Четыре самолета Ил-2 с 16 ч. 15 м. до 16 ч. 55 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по артиллерийским батареям врага в районе совхоза «Беззаботный» и одну из них подавили прямым попаданием бомб. В районе цели самолеты были атакованы немецкими истребителями ФВ-190. Один истребитель противника был сбит. Шесть самолетов Ла-5 и четыре И-16 с 16 ч. 10 м. до 17 ч. 30 м. прикрывали самолеты Ил-2. Шесть Ла-5 в 16 ч. 30 м. вели воздушный бой с шестью немецкими самолетами ФВ-190, а в 16 ч. 40 м. вторично вели бой с десятью ФВ-190; были сбиты три ФВ-190 и подбиты два Ла-5. Четыре И-16 вели безрезультатный бой с двумя ФВ-190. (Дело 12337, л. 224, 224 об.)

Шесть самолетов Пе-2 под прикрытием четырех Як-1 и двух Як-7 с 16 ч. 12 м. до 16 ч. 58 м. бомбардировали артиллерийскую батарею противника в районе совхоза «Беззаботный», сбросив с пикирования 12 ФАБ-250 и 12 ФАБ-100. На подходе и в районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и атакованы истребителями противника; был сбит один Пе-2. При перелете линии фронта, в районе Старого Петергофа, огнем зенитной артиллерии противника был сбит еще один Пе-2. (Дело 12337, л. 224.)

Железнодорожные батареи № 1111 и 1118 с 17 ч. 26 м. до 17 ч. 40 м. вели огонь по неприятельским батареям в районах Стрельны и поселка Володарского, батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 17 ч. 30 м. до 17 ч. 42 м. обстреляла вражеский бронепоезд на станции Оллила. Батарея № 667 (100-*мм*) с 23 ч. 41 м. до 23 ч. 42 м. вела огонь на проверку готовности по району населенного пункта Аудиа. (Дело 12754, л. 175.)

Четыре самолета ДБ-3 и четыре СБ с 21 ч. 00 м. поодиночке бомбардировали аэродром в Красногвардейске. (Дело 12337, л. 225.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронте 67-й, 2-й ударной и 8-й армий — без изменений. (Дело 12409, л. 57; дело ШТ 2103, л. 151, 155.)

На Ладожском озере перевозки кораблями флотилии по малой трассе продолжались. Началось движение по Ново-Ладожскому каналу. (Дело 11672, л. 90; дело 12510, л. 12; дело 4840, л. 85 об.)

12 самолетов И-15бис с 9 ч. 45 м. до 16 ч. 26 м. прикрывали район порта Кобона. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 224 об.)

В районе военно-морской базы Осиновец был установлен дозор катеров «МО-208» и «МО-214»; катера «МО-207», «МО-215» и «МО-227»

выходили в Волховскую губу на испытание моторов и уничтожение девиации компасов. (Дело 12510, л. 12; дело 11872, л. 90.)

Тральщик № 127 производил подъемные работы в Волховской губе у потонувшего тральщика № 126. Из-за сильного волнения водолазам не удалось проникнуть внутрь тральщика № 126. Корабль стоял на ровном киле, на глубине 9 *м*. Причина его гибели не была установлена. Работы по подъему были прекращены до уменьшения ветра. (Дело 11872, л. 88, 89 об.; дело 4840, л. 35 об.)

Самолет УТ-2 летал над озером с целью поиска на льду команды погибшего тральщика № 126, но никого не обнаружил. (Дело 11872, л. 88 об.; дело 12409, л. 56 об.)

Батарея № 599 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 6 ч. 55 м. до 7 ч. 10 м. и батарея № 597 (120-*мм*) с 11 ч. 56 м. до 15 ч. 08 м. обстреляли батарею противника в районе Отрадное. Батарея № 600 (120-*мм*) с 12 ч. 53 м. до 17 ч. 44 м. произвела проверку неподвижного заградительного огня в районе Анненского и пристреляла репер в районе Захожье. (Дело 12754, л. 174 об.)

Неприятельская авиация дважды произвела налет на батарею № 470 Ленинградской военно-морской базы (район Пороги). В первом налете в 15 ч. 54 м. участвовали 14 самолетов Ю-87 и Ю-88 под прикрытием восьми Ме-109. Во втором налете в 19 ч. 18 м. участвовали 12 Ю-87 и Ю-88, а прикрывали их три Ме-109 и два ФВ-190. Самолеты сбросили 56 бомб (по 100—1000 *кг*). После каждого налета авиации противник сразу же обстреливал батарею артиллерийским огнем из района Захожье. В результате налета и обстрела было незначительно повреждено одно орудие и ранены 4 краснофлотца. (Дело 12754, л. 175; дело 10681, л. 12 об.; дело 12409, л. 55.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 15 ч. 20 м. до 18 ч. 59 м. четыре раза вела огонь по вражеской батарее в районе Захожье. Железнодорожные батареи № 1105 и 1115 (обе 130-*мм*) с 17 ч. 07 м. до 19 ч. 14 м. обстреливали неприятельские батареи в районе Захожье — Келколово и аэростат в районе поселка Ульяновский. Железнодорожная батарея № 1100 с 18 ч. 45 м. до 19 ч. 15 м. привела к молчанию неприятельские батареи в районах Анненского и Келколово. (Дело 12754, л. 174.)

14 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 с 5 ч. 10 м. до 11 ч. 40 м. дважды вел разведку Финского залива; встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 226 об.)

По данным авиа- и радиоразведки, у островов Осмуссаар и Прангли было замечено по одному сторожевому кораблю противника. (Дело 4041, л. 31.)

Восточная часть Финского залива. Самолет У-2 с 0 ч. 47 м. до 1 ч. 30 м. произвел разведку Восточного Гогландского плёса и вернулся из-за неисправности мотора. Кораблей противника и работы манипуляторного пункта на острове Гогланд самолет не обнаружил, но установил, что горел огонь маяка Родшер[1]. Другой самолет У-2 с 2 ч. 10 м. до 3 ч. 40 м. вел разведку района остров Большой Тютерс — остров Гайчилло — остров Кирккомаансаари и также кораблей противника не обнаружил. Самолет видел в центральной части острова Гогланд огонь манипуляторного пункта, а на острове Соммерс светивший горизонтально прожектор. Самолет сбросил бомбы на остров Кирккомаансаари. (Дело ШТ 2294, л. 155, 157.)

---

[1] См. «Хронику» от 13 апреля — «Восточная часть Финского залива».

Командир Островного укрепленного сектора, отвечая на полученный накануне запрос о принятых им мерах по отражению возможного десанта противника на остров Лавенсаари, донес командующему флотом, что сторожевые катера МО и бронекатера находились на Лавенсаари и могли быть использованы только с места, так как вокруг островов стоял лед и пробивать его нужно было ледоколами. По прибрежной линии островов устанавливались два ряда проволочного заграждения, полоса между ними минировалась, работы должны были закончиться к 16 апреля. Все средства Островного укрепленного сектора, включая и танковую роту, находились в полной готовности к отражению десанта. С рассветом авиация должна была вести разведку кораблей противника. (Дело ШТ 2294, л. 156.)

Самолет И-153 с 5 ч. 58 м. до 6 ч. 03 м. производил разведку погоды в Финском заливе. (Дело 12337, л. 226.)

Четыре И-153 с 6 ч. 55 м. до 7 ч. 40 м. вели разведку в Финском заливе и в 7 ч. 20 м. в районе Большой Тютерс — Гогланд обнаружили группу вражеских кораблей (до 17 единиц), шедшую на норд-вест. Группа состояла из 10 десантных барж и нескольких сторожевых катеров и тральщиков. Самолеты сбросили на корабли 2 ФАБ-50 и 4 ФАБ-32. Прямым попаданием одной ФАБ-50 был поврежден головной корабль типа тральщик. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии с кораблей и десантных барж. После этого налета корабли скрылись в районе острова Гогланд. (Дело 12337, л. 226; дело ШТ 2103, л. 172; дело ШТ 2254, л. 92; дело ШТ 2294, л. 163.)

Начальник штаба Островного укрепленного сектора донес в штаб флота, штаб Кронштадтского морского оборонительного района и в штаб военно-воздушных сил флота об обнаружении 17 кораблей противника у Большого Тютерса и сообщил, что в 7 ч. 20 м. в видимости постов острова Лавенсаари по пеленгу 180° на дистанции 150 каб. в районе банки Вигрунд были замечены 3 транспорта и 2 десантные баржи противника, шедшие курсом ост под прикрытием самолетов Ме-109. На Лавенсаари в воздух были подняты самолеты И-153 и приведена в боевую готовность артиллерия. (Дело ШТ 2103, л. 163; дело ШТ 2294, л. 159—161.)

Пять И-153 с острова Лавенсаари с 7 ч. 53 м. до 8 ч. 30 м. летали бомбардировать неприятельские корабли в районе банки Вигрунд и атаковали 3 тральщика, 3 сторожевых корабля, 3 сторожевых катера и 3 самоходные баржи, шедшие курсом на устье реки Нарова под прикрытием двух Ме-109. Атака была безрезультатной, корабли противника скрылись в юго-восточном направлении. В 8 ч. 00 м. наши самолеты вели воздушный бой с самолетами противника и сбили один Ме-109; при этом был подбит один И-153, который при выходе из боя в тумане не нашел своего аэродрома и направился на ост, в Борки. В районе маяка Шепелевский самолет был обстрелян своей зенитной артиллерией и из пулеметов. При посадке на аэродроме Борки самолет зацепил колесами за бугор и разбился. (Дело 12337, л. 226 об.; дело ШТ 2103, л. 170, 171; дело 2254, л. 92.)

Получив донесение об обнаружении кораблей противника в двух местах на Восточном Гогландском плёсе, начали действовать и основные силы авиации флота.

Четыре самолета Ил-2 под прикрытием четырех Ла-5, с аэродрома Борки, с 8 ч. 25 м. до 9 ч. 55 м. летали для нанесения бомбо-штурмового удара по десантным баржам противника в районе островов Гогланд и Большой Тютерс. В 9 ч. 00 м. в районе острова Сескар самолеты Ла-5 вели бой с шестью вражескими самолетами «Фиат-50» и

один из них подбили. Из-за плохих метеорологических условий (сплошная облачность на высоте 100—150 *м*, видимость 5 каб.) самолеты Ил-2 в районе острова Лавенсаари повернули обратно и в 9 ч. 30 м. штурмовали запасную цель — огневые точки противника в районе мыса Колганпя. (Дело 12337, л. 226.)

Еще четыре самолета Ил-2 под прикрытием четырех ЛАГГ-3 и двух И-16, с аэродрома Борки, с 8 ч. 34 м. до 9 ч. 39 м. летали на поиск десантных судов противника в районе Нарвского залива (у банки Вигрунд), но из-за плохих метеорологических условий также повернули обратно из района острова Лавенсаари и в 9 ч. 20 м. нанесли удар по запасной цели — населенному пункту Курголово. Четыре И-16 и четыре Як-1 с 8 ч. 28 м. до 9 ч. 51 м. прикрывали самолеты Ил-2 до острова Лавенсаари, а два Ла-5 с 9 ч. 28 м. до 10 ч. 05 м. прикрывали посадку Ил-2 на аэродром Борки. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 12337, л. 226.)

Самолет Пе-2 в 8 ч. 35 м. вылетел на разведку результатов бомбового удара по неприятельским кораблям в районе острова Большой Тютерс, но из-за неисправности мотора в 8 ч. 47 м. вернулся. (Дело 12337, л. 226.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 в районе Курголово вели безрезультатный бой с четырьмя вражескими самолетами «Фиат-50» и двумя «Брустер». (Дело 12337, л. 226.)

Начальник штаба флота приказал командиру Островного укрепленного сектора установить направление движения транспортов и барж противника и место, куда ушли обнаруженные группы кораблей. Командир сектора донес, что условия погоды не позволяли вести воздушную разведку, но что с улучшением погоды самолеты будут высланы на поиск. По предположению командира сектора, корабли противника занимались перевозками, причем южная группа кораблей ушла в устье реки Нарова, а северная направилась в Котку[1]. (Дело ШТ 2291, л. 165, 167.)

Командующий флотом, оценивая действия самолетов, указал командующему воздушными силами, что в результате медлительности, нерешительности, а главное неповоротливости ударной группы авиации и неудовлетворительности боевого управления воздушными силами корабли противника не были уничтожены. Командующий флотом приказал максимально усилить разведку театра для обеспечения предполагавшегося выхода в море наших подводных лодок. (Дело ШТ 2294, л. 171, 172.)

Начальник штаба Островного укрепленного сектора донес начальнику штаба Кронштадтского морского оборонительного района о поступлении в летнюю кампанию 4-го дивизиона сторожевых катеров («МО-208», «МО-312», «МО-401», «МО-402», «МО-403», «МО-408», «МО-409», «МО-410»), пяти бронекатеров (катера № 212, 213, 214, 222, 32[illegible]), 4-го дивизиона тральщиков-катеров типа Р (катера № 10, 11, 14, 17, «ОВР-4», «ОВР-7», «ОВР-8», «ОВР-9», «ОВР-11») и мотоботов «[illegible]» и «Ласточка», а также о том, что с 15 апреля будет выставляться корабельный дозор на линии № 62 и 64 (к северо-востоку и юго-западу от Лавенсаари). (Дело ШТ 2291, л. 175.)

---

[1] По финским материалам, полученным после войны, видно, что военно-морские силы противника, закончив 10 апреля постановку основной части Порккалаудского рубежа, 11 апреля приступили к подновлению Гогландского рубежа. В этот день финские корабли поставили 60 магнитных мин в двух линиях севернее банки Вигрунд. (Дело [illegible], л. 2[illegible], 23; дело 15865, л. 33, 42—46.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение буксиров с баржами между Кронштадтом, Ораниенбаумом и Лисьим Носом продолжалось. (Дело 12409, л. 60 об.)

Неподвижный лед держался полосой вдоль южного берега Невской губы в районе дамба Морского канала — Петергоф и вдоль северного берега губы в районе Ленинград — Сестрорецк. В остальной части Невской губы был мелкобитый плавучий лед. (Дело 4840, л. 39.)

Днем 8 вражеских самолетов типа «Фиат-50» дважды вели разведку в районе мыс Ино — мыс Сейвястэ — маяк Толбухин и группами (по 2—4 самолета Ме-109) несли барраж в районе Петергоф — Стрельна — Урицк. Наши самолеты сбили один Ме-109. (Дело 4041, л. 31.)

Четыре самолета ДБ-3 и четыре СБ, действуя одиночно, с 21 ч. 00 м. 13 апреля до 1 ч. 35 м. 14 апреля бомбардировали немецкий аэродром в Красногвардейске и над целью были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии, взаимодействовавшей с 20 прожекторами. (Дело 12337, л. 225.)

Еще два самолета СБ и три ДБ-3, действуя одиночно, с 3 ч. 07 м. до 4 ч. 51 м. летали бомбардировать аэродром в Красногвардейске, но из-за плохой видимости до цели не дошли. Один СБ в 3 ч. 40 м. сбросил 20 АО-25 на станцию Тернови, а второй в 3 ч. 56 м. — 6 ФАБ-100 на станцию Красное Село; на станциях возникли пожары. Самолеты ДБ-3 в 4 ч. 13 м. бомбардировали запасную цель — железнодорожный узел Тосно, сбросив на него 3 РРАБ-3, 1100 АО-2,5 и 4 РРАБ-2. (Дело 12337, л. 225.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 4 ч. 45 м. до 4 ч. 48 м. вел огонь по железнодорожной станции Гатчина-Товарная. Обеспечивая эту стрельбу, транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1106, 1109, 1110 и 1117 (все 130-*мм*) с 4 ч. 45 м. до 5 ч. 10 м. вели предупредительный огонь по неприятельским батареям в населенных пунктах Новая, Новоселка, Павкуля, поселок Володарского, совхоз «Беззаботный», Стрельна и Новополье; железнодорожная батарея № 1108 (130-*мм*) с 5 ч. 38 м. до 11 ч. 26 м. два раза вела огонь по неприятельским батареям в районе поселка Володарского. (Дело 12754, л. 176.)

Батареи № 143, 158 (обе 100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и батарея № 342 (122-*мм*) Ижорского сектора с 6 ч. 26 м. до 6 ч. 49 м. стреляли по неприятельским батареям в районе Порзолово — Кузнецы. Бронепоезд «За Родину» с 11 ч. 45 м. до 12 ч. 30 м. вел пристрелку плановых огней в районе населенного пункта Лужки. (Дело 12754, л. 177.)

Район Ладожского озера. В течение суток на фронте 2-й ударной, 8-й и 67-й армий изменений не произошло. (Дело ШТ 2168, л. 151, 152, 155, 196.)

Железнодорожные батареи № 1105 и 1106 поочередно с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 28 м. вели огонь по штабу противника, расположенному в населенном пункте Ладога. (Дело 12754, л. 176.)

Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 2 ч. 50 м. до 18 ч. 20 м. шесть раз вела огонь по неприятельским батареям в районе Келколово — Захожье — Пустынька. Батарея № 609 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 3 ч. 10 м. до 3 ч. 12 м. произвела два выстрела по вражеской батарее на железнодорожной станции Пелла; батареи № 597 и 601 (обе 120-*мм*) с 6 ч. 45 м. до 7 ч. 14 м. поочередно обстреливали неприятельские батареи в районах Отрадного и разъезда Горы. (Дело 12754, л. 176 об.)

Противник 20 снарядами калибром 210 *мм* обстрелял батарею № 470 Ленинградской военно-морской базы (район Пороги). Повреждений на батарее не было. (Дело ШТ 2103, л. 173, 174; дело 4840, л. 39.)

Железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 8 ч. 36 м. до 8 ч. 47 м., а железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 9 ч. 14 м. до 12 ч. 10 м. вели огонь по вражескому аэростату, поднятому в районе Пустыньки. Железнодорожные батареи № 1113 (130-*мм*) с 9 ч. 40 м. до 10 ч. 42 м. и № 1104 (130-*мм*) с 12 ч. 05 м. до 12 ч. 58 м. обстреливали неприятельские батареи в том же районе. (Дело 12751, л. 176.)

Противник с 11 ч. 15 м. до 12 ч. 20 м. безрезультатно обстрелял канонерскую лодку «Сестрорецк», стоявшую на Неве в районе колонии Овцино. (Дело 10681, л. 45 об.)

В Свирской губе был сплошной лед; в Волховской губе льда не было; в Шлиссельбургской губе в восточной части имелся ледовый припай шириной в 1 милю. (Дело 4840, л. 37 об.)

Корабли Ладожской военной флотилии в ночь на 14 апреля производили перевозку грузов и людей по малой трассе Кабона — Осиновец. Днем ввиду штормовой погоды движение судов на трассе было приостановлено. (Дело 11872, л. 90, 91; дело 12510, л. 13 об.; дело ШТ 2103, л. 175—177.)

Канонерская лодка «Шексна» производила водолазные работы по съемке вооружения с транспорта «Вильзанди», потонувшего в Шлиссельбургской губе. Канонерская лодка «Нора» по пути из Кабоны в Морье помогла «Шексне» выйти из льдов. (Дело ШТ 2103, л. 177.)

Сторожевые катера «МО-208» и «МО-214» находились в дозоре в районе военно-морской базы Осиновец. Сторожевые катера «МО-201», «МО-215» и «МО-227» произвели контрольное бомбометание на фарватере и рекомендованном курсе на подходе к Новой Ладоге, но мин не обнаружили. (Дело 11872, л. 90 об.; дело 12510, л. 14; дело ШТ 2103, л. 166.)

Тральщик № 127 выходил на Волховский рейд для производства работ по подъему потонувшего тральщика № 126, но вследствие усиления ветра работу прекратил и возвратился в Новую Ладогу. (Дело 11872, л. 97; дело ШТ 2103, л. 166.)

Шесть самолетов И-15бис с 11 ч. 03 м. до 12 ч. 07 м. вели разведку вражеских кораблей в Ладожском озере, но не обнаружили их. (Дело 12337, л. 226.)

15 АПРЕЛЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, было официально объявлено о начале учения шведского военно-морского флота. В учении должны были принимать надводные и подводные корабли и авиация. (Дело 4815, л. 23 об.)

По агентурным данным, на маневренные базы в Або-Оландском архипелаге базировались финские подводные лодки и германские миноносцы, обеспечивавшие судоходство противника в Оландсгафе и в устье Финского залива. (Дело 4845, л. 8.)

Радиоразведкой отмечены: в Данцигской и Кильской бухтах — 12 малых кораблей неустановленного класса; к юго-западу от Либавы — корабль неустановленного класса; в шхерах Турку — плавучая база

[1] В ночь на 15 апреля советские самолеты бомбардировали военно-промышленные объекты противника в городах Данциг и Кенигсберг. В результате бомбардировки в Данциге возникло много пожаров и наблюдались сильные взрывы. Особенно большие пожары были в районе гавани и товарной станции. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 99.)

подводных лодок и 2 вспомогательных корабля; к югу от острова Порккалаудд — корабль неустановленного класса; в районе остров Найссаар — Таллин — канонерские лодки «Уусимаа» и «Хемеенмаа»; у острова Прангли — военный корабль неустановленного класса и в районе Хельсинки — 3 таких же корабля. (Дело 4845, л. 2.)

Два торпедоносца ДБ-3 с 14 ч. 25 м. до 15 ч. 30 м. летали на поиск вражеских кораблей в Финском заливе и одновременно вели разведку, но противника не обнаружили и вернулись с торпедами на свой аэродром. (Дело 12337, л. 228.)

Два самолета ЛАГГ-3 с 18 ч. 58 м. до 20 ч. 01 м. прикрывали само-

СЕКРЕТНО

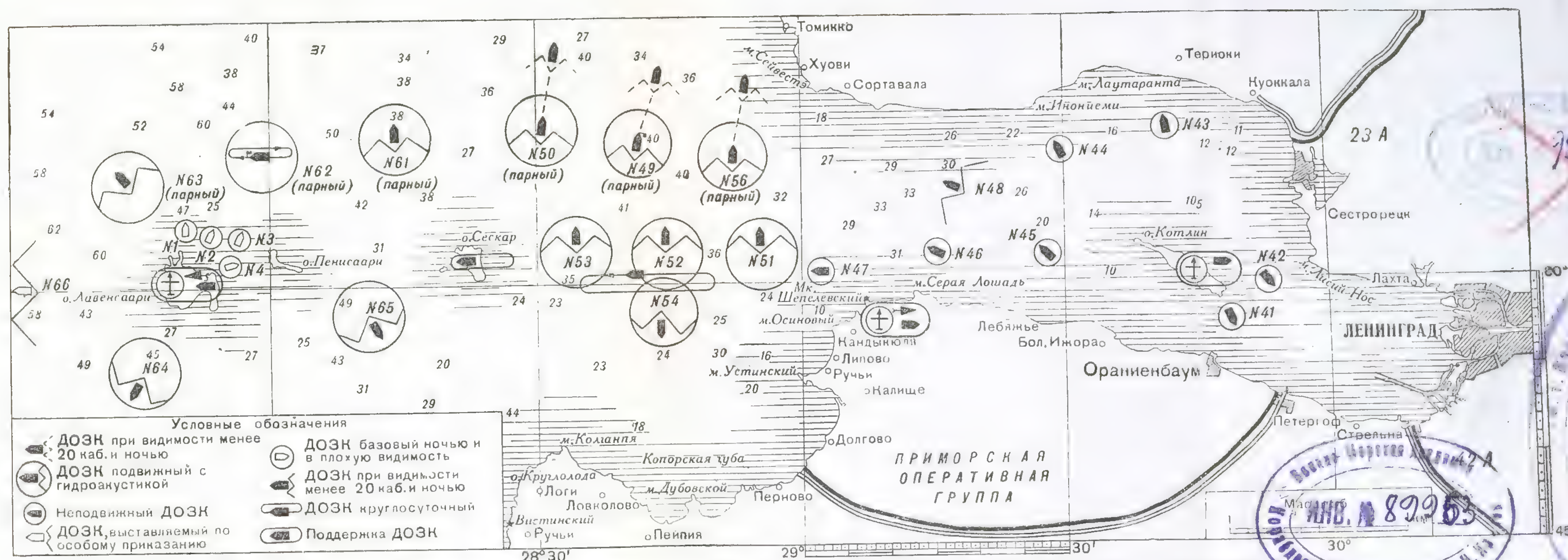


Рис. 11. Корабельный дозор Кронштадтского морского оборонительного района в восточной части Финского залива к началу навигации 1943 г.

ленных пунктов Новая, Пендолово, Павкуля, Стрельна, Новополье и поселок Володарского. (Дело 12754, л. 178.)

Батарея № 152 Кронштадтского укрепленного сектора в 2 ч. 43 м. произвела два выстрела по району Белоострова. (Дело 12754, л. 178.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 23 ч. 10 м. до 23 ч. 14 м. вел артиллерийский огонь по железнодорожной станции Гатчина-Товарная. Второй транспортер той же батареи и железнодорожные батареи № 1109, 1118 (обе 130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) вели предупредительный огонь по неприятельским батареям в районах насе-

Противник 20 снарядами калибром 210 *мм* обстрелял батарею № 470 Ленинградской военно-морской базы (район Пороги). Повреждений на батарее не было. (Дело ШТ 2103, л. 173, 174; дело 4840, л. 39.)

Железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 8 ч. 36 м. до 8 ч. 47 м., а железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 9 ч. 14 м. до 12 ч. 10 м. вели огонь по вражескому аэростату, поднятому в районе Пустыньки. Железнодорожные батареи № 1115 (130-*мм*) с 9 ч. 40 м. до 10 ч. 42 м. и № 1104 (130-*мм*) с 12 ч. 05 м. до 12 ч. 58 м. обстреливали неприятельские батареи в том же районе. (Дело 12754,

носцы, обеспечивавшие судоходство противника в Оландсгафе и в устье Финского залива. (Дело 4815, л. 8.)

Радиоразведкой отмечены: в Данцигской и Кильской бухтах — 12 малых кораблей неустановленного класса; к юго-западу от Либавы — корабль неустановленного класса; в шхерах Турку — плавучая база

---

[1] В ночь на 15 апреля советские самолеты бомбардировали военно-промышленные объекты противника в городах Данциг и Кенигсберг. В результате бомбардировки в Данциге возникло много пожаров и наблюдались сильные взрывы. Особенно большие пожары были в районе гавани и товарной станции. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 99.)

подводных лодок и 2 вспомогательных корабля; к югу от острова Порккалаудд — корабль неустановленного класса; в районе остров Найссаар — Таллин — канонерские лодки «Уусимаа» и «Хемеенмаа»; у острова Прангли — военный корабль неустановленного класса и в районе Хельсинки — 3 таких же корабля. (Дело 4845, л. 2.)

Два торпедоносца ДБ-3 с 14 ч. 25 м. до 15 ч. 30 м. летали на поиск вражеских кораблей в Финском заливе и одновременно вели разведку, но противника не обнаружили и вернулись с торпедами на свой аэродром. (Дело 12337, л. 228.)

Два самолета ЛАГГ-3 с 18 ч. 58 м. до 20 ч. 01 м. прикрывали самолеты ДБ-3 в районе аэродрома Борки. (Дело 12337, л. 228.)

Самолет Пе-2 с 17 ч. 43 м. до 19 ч. 21 м. производил разведку в Финском заливе, но противника не обнаружил. (Дело 12337, л. 228.)

Восточная часть Финского залива. С 16 ч. 00 м. сторожевые катера «МО-402» и «МО-401» вышли в дозор на линию № 62, а сторожевые катера «МО-209» и «МО-409» — на линию № 61, в район острова Лавенсаари (рис. 11). (Дело ШТ 2294, л. 179; дело 12409, л. 61 об.)

Радиоразведка отметила у огня Ранкки и острова Кильпсаари по одному кораблю неустановленного класса. (Дело 4845, л. 2.)

Начальник штаба Островного укрепленного сектора донес начальнику штаба флота, что четыре самолета И-153 произвели разведку района Соммерс — Западный Гогландский плёс — Большой Тютерс — банка Вигрунд — Сескар и в 19 ч. 22 м. обнаружили в бухте Суурхюля 2 неприятельских катера. Самолеты были обстреляны огнем зенитной батареи. В районе острова Соммерс льда обнаружено не было, в 25 каб. западнее острова Сескар был отмечен лед, в Лужской губе было чисто, а у берегов острова Лавенсаари опять наблюдался лед. (Дело ШТ 2294, л. 184; дело ШТ 2103, л. 192.)

Начальник штаба флота предложил начальнику штаба военно-воздушных сил флота при первой возможности произвести аэрофотосъемку острова Малый Тютерс с высоты не более 2000 *м*, а при возможности и ниже. (Дело 2097, л. 137.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В темное время суток движение буксиров с баржами на фарватерах Кронштадт — Лисий Нос и Кронштадт — Ораниенбаум проходило без особых помех. (Дело ШТ 2294, л. 178 об.; дело 13470, л. 73; дело 12409, л. 61.)

На переходе от пристани Лисий Нос в Кронштадт на противотанковой мине подорвалась баржа, шедшая на буксире. Повреждение было незначительное, и баржа была доставлена в Кронштадт. (Дело ШТ 2251, л. 103.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 2 ч. 15 м. до 2 ч. 20 м. стрелял по вражескому аэродрому в Красногвардейске. Второй транспортер этой батареи и железнодорожные батареи № 1107, 1110, 1111, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) с 2 ч. 15 м. до 2 ч. 40 м. вели предупредительный огонь по неприятельским батареям в районах населенных пунктов Новая, Пендолово, Паккуля, Стрельна, Новоселье и поселок Володарского. (Дело 12754, л. 178.)

Батарея № 152 Кронштадтского укрепленного сектора в 2 ч. 43 м. произвела два выстрела по району Белоострова. (Дело 12754, л. 178.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 23 ч. 10 м. до 23 ч. 14 м. вел артиллерийский огонь по железнодорожной станции Гатчина-Товарная. Второй транспортер той же батареи и железнодорожные батареи № 1109, 1118 (обе 130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) вели предупредительный огонь по неприятельским батареям в районах насе-

ленных пунктов Новая, Стрельна, Новополье, Каменевка и поселка Володарского. (Дело 12754, л. 178.)

Отвечая на призыв товарища Сталина об усилении помощи фронту, личный состав Краснознаменного Балтийского флота вместе со всем советским народом включился в сбор средств на постройку самолетов и к 15 апреля собрал 29 200 000 рублей. Командующий флотом обратился к Народному Комиссару Военно-Морского Флота с просьбой возбудить перед Советским правительством ходатайство о постройке на эти средства 40 самолетов Пе-2, 20 самолетов Ил-2 и 40 истребителей, а также 220 моторов «ЗИС» и 10 дизелей «Супер» для катеров флота. (Дело ШТ 2097, л. 192; газета «Красный Балтийский флот» от 7 ноября 1942 г., № 270.)

Район Ладожского озера. Железнодорожная батарея № 11[illegible] (130-*мм*) с 6 ч. 55 м. до 6 ч. 57 м. привела к молчанию неприятельскую батарею, обстреливавшую передний край нашей обороны из района населенного пункта Захожье. (Дело 12754, л. 178.)

Противник безрезультатно обстреливал батарею № 470 Ленинградской военно-морской базы (район Пороги), выпустив по ней 10 снарядов калибром 210 *мм*. Жертв и повреждений на батарее не было. (Дело 10681, л. 46; дело ШТ 2294, л. 185.)

Батарея № 597 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 20 ч. 48 м. до 20 ч. 52 м. обстреливала и привела к молчанию неприятельскую батарею в районе населенного пункта Отрадное. (Дело 12754, л. 178.)

В ночь на 15 апреля из-за шторма, передвижки льда и тумана перевозки на фарватере Кабона — Осиновец не производились. Они возобновились с 14 ч. 00 м. (Дело 11872, л. 91.)

Тральщики № 175, 63, 65 и буксиры «Никулясы», «Параллель» и «Тревога» по специальному заданию перешли из бухты Морье в Шлиссельбург. (Дело 12510, л. 15, 16; дело 11872, л. 93, 94; дело ШТ 210[illegible], л. 188.)

В Шлиссельбургской губе канонерская лодка «Шексна» до 16 ч. 00 м. продолжала работу по снятию вооружения с потонувшего транспорта «Вильзанди», после чего вернулась в Кабону для буксировки. (Дело 11872, л. 92; дело 12510, л. 14 об., 16; дело ШТ 210[illegible], л. 185, 187, 188; дело 4840, л. 41, 42.)

Тральщик № 127, производивший водолазные работы на Волховском рейде у потонувшего тральщика № 126, в 19 ч. 16 м. возвратился в Новую Ладогу. Было установлено, что у тральщика № 126 имелась пробоина в кормовой части размером 1,5 × 1 *м*, а руль был потерян. (Дело 11872, л. 93, 94.)

В 19 ч. 0[illegible] м. в дозор вышли: из бухты Морье — сторожевые катера «МО-22[illegible]», «МО-199» и «МО-209»; из Новой Ладоги — «МО-227» и «МО-215». С 19 ч. 23 м. до 20 ч. 00 м. «МО-215» и «МО-227» произвели бомбометание на выходном фарватере в Новой Ладоге, но мин не обнаружили. (Дело 12510, л. 16; дело 11872, л. 94, 95; дело ШТ 2103, л. 1[illegible].)

Командующий Ладожской военной флотилией донес командующему флотом, что для вылавливания мин, плывущих по реке Волхов, было приступлено к изготовлению плотов выше Волховского шлюза, а в качестве противоминных постов были установлены два катера в районе населенного пункта Исады (в 4 *км* на юго-восток от Новой Ладоги). С 16 апреля должны были быть выставлены еще три катера. (Дело ШТ 2103, л. 186, 195; дело ШТ 2097, л. 138.)

15 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в южной части Балтийского моря соединение подводных лодок и надводных кораблей противника продолжало заниматься боевой подготовкой. Легкие силы неприятельского флота обеспечивали воинские перевозки между портами Финского залива. (Дело 4845, л. 7, 8.)

Радиоразведка обнаружила: у Либавы — тральщик в районе маяка Хармайя (в 7 милях на северо-восток от маяка Юссарэ) — Порккалауд — подводную лодку «Весикко»; на фарватере между островом Найссаар и маяком Порккалан Каллбода — канонерские лодки «Уусимаа» и «Хямеенмаа» (во второй половине дня одна из этих канонерских лодок была отмечена на участке маяк Хармайя — Порккалауд). (Дело 4845, л. 7, 8.)

Самолет Пе-2 с 5 ч. 14 м. до 6 ч. 35 м. летал на разведку кораблей и ледовой обстановки в Финском заливе, но из-за плохой видимости вернулся от маяка Шепелевский. (Дело 12337, л. 229.)

Два торпедоносца ДБ-3 с 7 ч. 42 м. до 12 ч. 32 м. произвели крейсерский полет на поиск кораблей противника в Финском заливе. В 9 ч. 15 м. один ДБ-3 с дистанции 500 м (около 3 каб.) безрезультатно атаковал неприятельский транспорт в 10—15 каб. западнее острова Прангли. Второй ДБ-3 из-за плохой видимости вернулся с меридиана острова Сескар. (Дело 12337, л. 230.)

Самолет Пе-2 с 16 ч. 56 м. до 20 ч. 05 м. вел разведку десантных судов противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 230.)

Самолет СБ с 21 ч. 13 м. до 23 ч. 40 м. сбросил 6 ФАБ-100 на транспорт в Купеческой гавани порта Таллин. Три бомбы попали в причалы и одна в транспорт, который загорелся. В районе цели самолет был обстрелян сильным огнем зенитной артиллерии; светили 6 прожекторов. (Дело 12337, л. 231.)

Восточная часть Финского залива. Авиаразведка обнаружила: в порту Котка — 2—3 транспорта; на подходах к Котке и в бухте Суурлахти — до 2 сторожевых катеров противника. (Дело 4845, л. 7 об., 8.)

Неприятельские самолеты вели разведку в районе маяк Шепелевский — мыс Сейвесте — Стрельна. (Дело 4845, л. 8.)

Два самолета ЛАГГ-3 с 18 ч. 16 м. до 20 ч. 00 м. летали на разведку десантных судов противника вдоль южного берега Финского залива и в районе маяка Устинский вели воздушный бой с тремя вражескими самолетами «Фиат-50» и двумя «Брустер». Один «Брустер» был сбит. (Дело 12337, л. 230.)

Четыре самолета И-153 с 18 ч. 58 м. до 19 ч. 54 м. вели разведку кораблей противника в районе островов Гогланд и Большой Тютерс. (Дело 12337, л. 230.)

В 21 ч. 00 м. четыре сторожевых катера МО вышли в дозор на линии № 62 и 64 к северо-востоку и юго-западу от острова Лавенсари. (Дело ШТ 2294, л. 194, 201; дело 13470, л. 74.)

В районе Лавенсари — Сескар были ледяные поля и разреженный плавучий лед. (Дело ШТ 2294, л. 198.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. По фарватерам между Кронштадтом, Ораниенбаумом и Лисьим Носом движение буксиров и барж продолжалось бесперебойно. (Дело ШТ 2254, л. 107, 108; дело 13470, л. 74, 75; дело 12489, л. 63.)

Батарея № 612 (152-мм) Ижорского укрепленного сектора с 6 ч. 53 м. до 7 ч. 15 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе Перново. (Дело 12754, л. 179 об.)

В ночь на 16 апреля самолеты противника вели разведку и бомбардировали Ленинград. (Дело 10681, л. 50; дело 12409, л. 61, 66; дело 4840, л. 44.)

Неприятельская артиллерия из районов Стрельны, совхоза «Беззаботный» и поселка Ленина обстреляла Ленинград, выпустив до 58 снарядов. Обстрелу подверглись корабли, стоявшие на Неве. Один снаряд попал в левый срез линейного корабля «Октябрьская Революция», а второй — в подводную часть миноносца «Сторожевой». От попадания снаряда в нефтебаки на заводе «Красный Выборжец» возник пожар. Во время обстрела автомашины-дымзавесчики закрывали дымом район стоянки «Октябрьской Революции» и «Сторожевого». (Дело ШТ 2104, л. 8, 10; дело ШТ 2294, л. 197; дело 4840, л. 45; дело 10681, л. 48.)

Железнодорожные батареи № 1122 (152-*мм*), № 1108, 1109, 1110, 1111, 1116, 1118 (все 130-*мм*), № 1119 (100-*мм*), батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и батареи № 319 (130-*мм*) и № 342 (122-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 16 ч. 15 м. до 23 ч. 55 м. провели 68 стрельб по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Стрельна, Заводы, Каменка, поселок Ленина, поселок Володарского, Новополье, Горбунки, Лесной Питомник, Павкуля, Новоселье и совхоз «Беззаботный». В большинстве случаев батареи противника прекращали обстрел. (Дело 12754, л. 179.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 15 ч. 25 м. до 16 ч. 27 м. пристреляла репер в районе Пушкин. (Дело 12754, л. 179.)

Восемь самолетов Ил-2 двумя группами, одновременно, под прикрытием двух ЛАГГ-3, пяти И-16, одного Як-1, трех Як-7 и десяти Ла-5 с 19 ч. 32 м. до 20 ч. 22 м., нанесли бомбо-штурмовой удар по батареям противника в районе совхоз «Беззаботный» — Настолово. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. Два ЛАГГ-3 и четыре Ла-5 в 19 ч. 52 м. в районе Порзоловского болота вели воздушный бой с четырьмя немецкими самолетами ФВ-190; один ФВ-190 был сбит, а второй подбит. Другие шесть Ла-5 в 20 ч. 05 м. в районе Ораниенбаума вели воздушный бой еще с двумя ФВ-190, но безуспешно. (Дело 12337, л. 230, 230 об.)

Вечером самолеты противника вели разведку и бомбардировали Ленинград, сбросив на город до 55 бомб. (Дело 10681, л. 50; дело 12409, л. 61; дело 4840, л. 44.)

Район Ладожского озера. На фронте 2-й ударной и 8-й армий существенных изменений не произошло: противник резко повысил активность артиллерийского и минометного огня на фронте 8-й армии. (Дело 11872, л. 96 об.)

Самолеты противника с 0 ч. 16 м. до 2 ч. 30 м. сбросили 4—6 бомб на Шлиссельбургский пороховой завод в населённом пункте Морозова. (Дело 12510, л. 16 об, 17; дело 11872, л. 96 об.)

Противник десятью минами обстрелял наблюдательный пункт № 6 (301-го отдельного артиллерийского дивизиона) на правом берегу Невы и пятью снарядами — батарею № 470 Ленинградской военно-морской базы (район Пороги). (Дело 10681, л. 48; дело ШТ 2104, л. 8, 10.)

Тральщики № 63, 65 и 175 и три буксира в 7 ч. 25 м. и вторично в 10 ч. 05 м. пытались вывести плавучий док из Шлиссельбурга в Ладожское озеро, но не могли преодолеть течение и возвратились обратно[1]. Тральщикам было приказано оставить док в Шлиссельбурге и возвра-

[1] См. «Хронику» от 15 апреля — «Район Ладожского озера».

титься в бухту Морье. (Дело ШТ 2103, л. 4, 6; дело 12510, л. 16 об., 17; дело 11872, л. 98, 99, 101.)

В Шлиссельбургской губе происходило сильное сжатие и уплотнение льда. (Дело 4810, л. 44 об.)

Корабли Ладожской военной флотилии в тяжелых условиях дрейфующего льда продолжали производить перевозки по малой трассе Кобона — Осиновец. (Дело ШТ 2104, л. 4—6; дело 11872, л. 96 об.; 101; дело 12510, л. 16 об., 17.)

Спасательное судно «Связист», выходившее в 13 ч. 04 м. для водолазных работ к затонувшему в Волховской губе тральщику № 126, в 21 ч. 16 м. возвратилось в Новую Ладогу; буксир «Батурин», выходивший в 16 ч. 50 м. с той же целью к транспорту «Вильзанди», затонувшему в Шлиссельбургской губе, в 21 ч. 00 м. возвратился в бухту Морье. (Дело 11872, л. 98, 99, 100; дело ШТ 2104, л. 6.)

17 АПРЕЛЯ [1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в ночь на 17 апреля в районе Гетеборга от неизвестной причины затонула шведская подводная лодка «Ульвен»; на ней погибли 33 человека. Начались спасательные работы. (Дело 4845, л. 23.)

Радиоразведка отметила: в районе Кильская бухта — Данцигская бухта — до 20 неприятельских кораблей охраны водного района: в юго-восточной части Балтийского моря — до 40 подводных лодок и соединения надводных кораблей неустановленного точно состава, занимавшихся боевой подготовкой; в районе Либавы — сторожевой корабль; в районе Турку — плавучую базу подводных лодок; в районе маяка Хармайя — подводную лодку «Весикко»; на переходе Таллин — Хельсинки — канонерскую лодку «Хемеенмаа». (Дело 4845, л. 15.)

Три самолета Пе-2 с 5 ч. 42 м. до 18 ч. 41 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 232.)

Авиаразведка обнаружила: на подходах к порту Таллин — 2 тральщика, 8 сторожевых катеров, сторожевой корабль, 5 транспортов и вспомогательный корабль противника; в порту Хельсинки — 2 сторожевых корабля, 4 сторожевых катера и 8 транспортов; у маяка Тийскери — 2 транспорта; в районе Ловизы — 2 транспорта противника. (Дело 4845, л. 15.)

Восточная часть Финского залива. Корабельный дозор из четырех сторожевых катеров МО, выставленный накануне вечером к северо-востоку и юго-западу от острова Лавенсаари, на день был снят. (Дело 4840, л. 47; дело 2104, л. 21.)

Авиа- и радиоразведкой были замечены: в 5 милях к востоку от острова Малый Тютерс (ш = 59°46′, д = 27°07′) — канонерская лодка противника, шедшая курсом 220°; в порту Котка — 5 транспортов; в районе острова Кирккомаансаари — 13 десантных барж, 6 сторожевых катеров и транспорт; в Хаапасаарских шхерах — 2 неопознанные канонерские лодки (предположительно, финские — «Карьяла» и «Турунмаа», прибывшие из Хельсинки), 3 сторожевых катера и 3 корабля неустановленного класса; к западу от острова Бьерке в ш = 60°14′, д = 28°16′ (в 35 каб. к северо-западу от банки Средняя) — 2 транспорта, шедших курсом 250° в сопровождении сторожевого катера. (Дело 4845, л. 15 об., 16.)

---

[1] В ночь на 17 апреля советские самолеты в течение двух часов бомбардировали военно-промышленные объекты противника в городах Данциг, Кенигсберг и Тильзит. В результате бомбардировки возникли большие пожары и наблюдались сильные взрывы. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 101.)

Самолеты противника вели разведку Островного укрепленного сектора и сбросили на остров Лавенсаари 28 бомб. Были повреждены линия связи и два пустых склада. (Дело 13470, л. 75; дело 4840, л. 49; дело ШТ 2294, л. 209; дело ШТ 2254, л. 112.)

Два немецких самолета Ю-88 с 15 ч. 55 м. до 16 ч. 08 м. сбросили на остров Сескар 13 бомб. Жертв и повреждений боевых объектов не было. (Дело ШТ 2104, л. 32; дело ШТ 2294, л. 216.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В темное время суток движение буксиров с баржами по фарватерам в Невской губе между Кронштадтом, Ораниенбаумом и Лисьим Носом происходило бесперебойно. (Дело 13470, л. 75, 76; дело ШТ 2254, л. 113.)

В ночь на 17 апреля самолеты противника сбросили до 60 бомб на Лисий Нос и станцию Горская и 87 бомб на Ленинград. (Дело 4815, л. 16; дело 10681, л. 52 об.; дело 13470, л. 75; дело ШТ 2254, л. 109 об.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-мм) с 1 ч. 30 м. до 1 ч. 34 м. произвел огневой налет по немецкому аэродрому в Красногвардейске. Прикрывая этот обстрел, транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-мм) и железнодорожные батареи 1108, 1111 и 1116 (все 130-мм) с 1 ч. 30 м. до 2 ч. 00 м. вели предупредительный огонь по батареям противника в районе населенных пунктов Новая, Новополье, совхоз «Беззаботный» и поселок Володарского. (Дело 12754, л. 180.)

Днем из районов Стрельны, поселка Ленина и совхоза «Беззаботный» противник выпустил по Ленинграду 120 снарядов. (Дело 1810, л. 49.)

За последнее время неприятель усилил дневные обстрелы Ленинграда, кораблей на Неве и других военных объектов, а ночью усиленно использовал зажигательные бомбы, начиненные особой горючей смесью. Поэтому командующий флотом приказал:

1) всюду проверить организацию наблюдения, особенно ночью, за сбрасываемыми бомбами;

2) проверить готовность противопожарных средств на объектах — водяных пожарных, песка, миннимаксов и прочих необходимых принадлежностей;

3) своевременно убирать под укрытие личный состав в погребах, укрытиях и отсеках, избегая ненужных жертв. (Дело ШТ 2294, л. 211; дело ШТ 2008, л. 13.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-мм), батарея № 343 (130-мм) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110, 1111, 1116, 1117, 1118 (все 130-мм), № 1119 и 1122 (обе 100-мм) с 14 ч. 23 м. до 17 ч. 17 м. неоднократно открывали огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов Стрельны, Новополья, Каменки, совхоза «Беззаботный» и поселка Володарского. (Дело 12754, л. 180.)

Самолет СБ с 21 ч. 12 м. до 21 ч. 30 м. летал на разведку погоды и для бомбардировки немецкого аэродрома в Красногвардейске, но из-за плохой видимости (шел снег и дождь) вернулся из района Левашово. (Дело 12837, л. 233.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1117 и 1118 (все 130-мм) с 22 ч. 00 м. приступили к проведению операции по надежному подавлению неприятельской батареи в районе совхоза «Беззаботный». В 24 ч. 00 м. стрельба наших батарей еще продолжалась (Дело 12754, л. 180; дело 6350, л. 14, 15.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронте 2-й ударной и 8-й армий оставалась без изменений. Войска продолжали прочно удер-

живать свои рубежи. На фронте 8-й армии в течение последних 4—5 дней противник пытался восстановить прежнее положение на участке Вороново — Лодва. Немецкая авиация особенно активно действовала по тылам наших армий, железнодорожным станциям и скоплению автотранспорта на дорогах. (Дело ШТ 2104, л. 30, 31.)

В ночь на 17 апреля неприятельская авиация вела усиленную разведку наших баз и коммуникаций на Ладожском озере. (Дело 4840, л. 48; дело ШТ 2104, л. 16.)

Корабли Ладожской военной флотилии продолжали перевозку грузов и пополнения по малой трассе Кабона — Осиновец. С 16 ч. 00 м. вследствие усилившегося ветра перевозки были прекращены, а в 22 ч. 00 м. были отозваны в базу катера, находившиеся в дозоре. (Дело 11872, л. 101 об.; 103, 104; дело 12409, л. 68 об.; дело ШТ 2104, л. 19, 26.)

Подрывная партия, производившая очистку устья реки Волхов от [illegible] мин, уничтожила 8 противопехотных мин. (Дело 11872, л. 102, 103 об.; дело ШТ 2104, л. 16 об.; дело 4840, л. 48, 49 об.)

Из Ленинграда в бухту Морье по железной дороге были доставлены бронекатера № 324 и 328. (Дело 11872, л. 104; дело 2104, л. 19.)

Неприятелем были обстреляны батарея № 470 Ленинградской военно-морской базы (район Пороги) и батарея № 601; повреждений на батареях не было. (Дело 4845, л. 16; дело 12409, л. 68 об.; дело 10231, л. 54; дело ШТ 2294, л. 213.)

Батарея № 527 Ленинградской военно-морской базы с 14 ч. [illegible] м. до 14 ч. 23 м. обстреливала и привела к молчанию неприятельскую батарею в районе Отрадного. (Дело 12754, л. 180 об.)

18 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Разведкой были отмечены: в шхерах Турку — плавучая база подводных лодок; на участке Хельсинки — Порккалан Калльбоде — канонерские лодки «Хямеенмаа», «Турунмаа» и тральщик противника; в 4 милях на северо-запад от порта Палдиски — германский вспомогательный корабль; у острова Найсаар — канонерская лодка «Уусимаа»; на переходе Хельсинки — Котка — военный корабль неустановленного класса, на борту которого находился командующий финским флотом. (Дело 4845, л. 22; дело ШТ 2294, л. 224.)

Два торпедоносца ДБ-3 с 10 ч. 21 м. до 14 ч. 55 м. произвели крейсерский полет в Финском заливе, но из-за плохой видимости вернулись из района острова Сескар. (Дело 12337, л. 234.)

Самолет Пе-2 с 17 ч. 16 м. до 18 ч. [illegible] м. произвел разведку неприятельских кораблей в Финском заливе. (Дело 12337, л. 234 об.)

Другой самолет Пе-2 с 17 ч. 10 м. до 17 ч. 44 м. производил разведку кораблей противника в Финском заливе, но из-за неисправности материальной части возвратился из района Гогланда. (Дело 12337, л. 234.)

Восточная часть Финского залива. От меридиана 28°20′ западнее Сескара была чистая вода; на восток от Сескара до меридиана 29°35′ наблюдался плавающий лед, а дальше на восток — сплошной лед. (Дело ШТ 2294, л. 216.)

С острова Лавенсаари в дозор на линию № 62 были выставлены сторожевые катера «МО-404» и «МО-410», а на линию № 64 — сторожевые катера «МО-408» и «МО-409». (Дело ШТ 2104, л. 37; дело ШТ 2294, л. 232.)

Три самолета И-153 с 8 ч. 30 м. до 9 ч. 03 м. вели разведку неприятельских кораблей в восточной части Финского залива, но не обнаружили их. (Дело 12337, л. 234; дело ШТ 2104, л. 46.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: на выходе из устья реки Нарова — катер и 5—6 десантных барж противника; в точке ш = 60°22′, д = 27°00′ (в 10 каб. восточнее башни Ранкки) — 2 транспорта, шедших на норд, курсом на Котку; в северо-восточной бухте острова Кирккомаансаари — 9 десантных барж и 5 сторожевых катеров; в Хаапасаарских шхерах — канонерскую лодку, предположительно, «Карьяла»; у острова Ванханкюленмаа (в 10 каб. западнее острова Хаапасаари) — 5 сторожевых катеров и, предположительно, 2 транспорта малого тоннажа. (Дело 4845, л. 22, 23 об.)

Три самолета Ил-2 под прикрытием трех Як-1 с 17 ч. 05 м. до 18 ч. 00 м. бомбардировали десантные корабли противника в южной бухте острова Кирккомаансаари и в районе цели были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии; был сбит один Ил-2. Кроме того, два Як-1 не вернулись из полета. (Дело 12337, л. 234.)

Еще 5 самолетов Ил-2 под прикрытием 4 ЛАГГ-3 и 14 Ла-5 с 17 ч. 23 м. до 18 ч. 50 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по десантным судам противника в северо-восточной бухте острова Кирккомаансаари. По донесениям летчиков, были потоплены транспорт и 2 десантных судна. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. В 17 ч. 40 м. шесть Ла-5 и четыре ЛАГГ-3 в районе маяк Шепелевский — Сескар и западнее последнего вели воздушный бой с 18 вражескими истребителями ФД-21, «Фиат-50» и «Брустер»; были сбиты два ФД-21 и один «Фиат-50» и подбиты один ФД-21 и один «Фиат-50». (Дело 12337, л. 234 и 234 об.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота, согласившись с ходатайством командующего Балтийским флотом, приказал к 30 апреля сформировать в составе Кронштадтского морского оборонительного района Островную военно-морскую базу[1]. (Дело ШТ 2294, л. 227—229; дело 2104, л. 53—55.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение буксиров по фарватерам в районе Кронштадта происходило без помех. (Дело 13470, л. 76; дело ШТ 2254, л. 118.)

Катера Охраны водного района Ленинградской военно-морской базы выходили в дозор в Невскую губу в район Морского канала. Началось систематическое несение дозорной службы в Невской губе (рис. 12). (Дело 10681, л. 58; дело 6549, л. 4; дело 12409, л. 73 об.; дело ШТ 2294, л. 225.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) с 22 ч. 00 м. 17 апреля до 0 ч. 55 м. провели операцию на подавление неприятельской батареи в районе совхоза «Беззаботный». Подавлению предшествовала тщательная пристрелка. Для надежного подавления было сделано 3 огневых налета, в результате которых в районе цели наблюдались 8 взрывов и пожар. На операцию было израсходовано 354 снаряда. (Дело 12754, л. 180; дело 6350, л. 14, 15.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 13 м. до 0 ч. 22 м. также вела огонь по вражеским батареям в районе совхоза «Беззаботный». (Дело 12754, л. 181, 182.)

Самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы и сбросили бомбы на Ленинград в районе села Рыбацкого и Средней Рогатки. Повреждений и жертв на боевых объектах не было. (Дело 4840, л. 51; дело ШТ 2294, л. 217 об.)

---

[1] См. «Хронику» от 23 марта — «Восточная часть Финского залива».

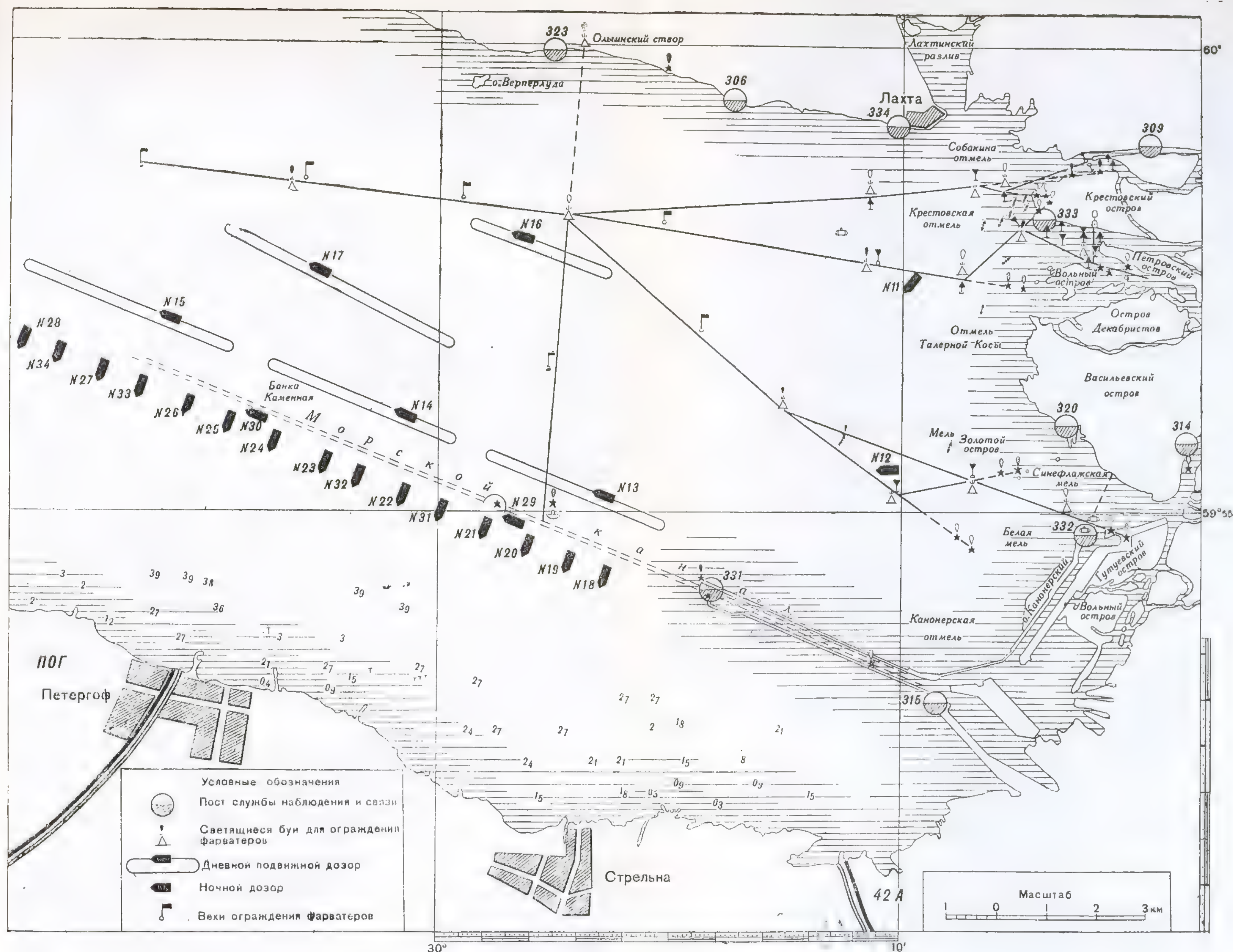


Рис. 12. Ограждение фарватеров Невской губы, посты Службы наблюдения и связи и корабельный дозор Ленинградской морской базы к началу навигации 1943 г.

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 0 ч. 46 м. до 0 ч. 54 м. произвел артиллерийский налет по немецкому аэродрому в Красногвардейске, а с 3 ч. 21 м. до 3 ч. 25 м. по станции Гатчина-Товарная. Прикрывая эту стрельбу, транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1118 (все по 130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 0 ч. 48 м. до 3 ч. 58 м. дважды вели методический огонь по наиболее активным неприятельским батареям в районе населенных пунктов Новая, Новополье, Каменевка, Стрельна, совхоз «Беззаботный» и поселок Володарского. (Дело 12754, л. 181, 182.)

Противник выпустил 30 снарядов (калибром 105 и 155 *мм*) по стрелявшему транспортеру железнодорожной батареи № 19. Жертв и повреждений не было. (Дело 12754, л. 182.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 3 ч. 44 м. до 3 ч. 45 м. привела к молчанию неприятельскую батарею в районе Пендолово. Железнодорожные батареи № 1108, 1109 и 1118 (все 130-*мм*) с 3 ч. 31 м. до 17 ч. 11 м. от 5 до 10 раз вели огонь по батареям противника в районах Новополья, совхоза «Беззаботный» и поселка Володарского. Батарея № 612 Ижорского укрепленного сектора с 7 ч. 35 м. до 7 ч. 40 м. обстреливала и подавила вражескую батарею в районе Перново. (Дело 12754, л. 181, 182.)

Днем из района Стрельны противник выпустил по Ленинграду 250 снарядов, большинство которых упало в районах стоянки линейного корабля «Октябрьская Революция», крейсеров «Максим Горький» и «Киров» и эскадренных миноносцев «Сторожевой» и «Грозящий». Несколько снарядов упало на территорию Адмиралтейства и Ленинградского военного порта, где были разрушены штамповочный цех, лаборатория Топливного отдела и караульное помещение. В районе флагманского командного пункта штаба Балтийского флота на Петроградской стороне упали 10 снарядов среднего калибра. В 13 ч. 43 м. в «Октябрьскую Революцию» попали 2 снаряда среднего калибра (один упал на верхней палубе против боевой рубки, а другой на юте). Повреждения были незначительными. Во время обстрела крейсера «Киров» было обнаружено, что огонь вражеских батарей корректировался по радио на коротких волнах. (Дело ШТ 2104, л. 50; дело 4845, л. 23; дело 10681, л. 56 об.; 57; дело ШТ 2294, л. 230 об.; дело 12409, л. 72, 73.)

Железнодорожные батареи № 18 и 19 (обе 180-*мм*), № 1121 (152-*мм*), № 1110, 1111, 1116, 1117 (все 130-*мм*), № 1119 (100-*мм*) и батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 15 м. до 18 ч. 20 м. несколько раз вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград и наши боевые порядки из района Новополье — Заводы — Каменевка — Стрельна — совхоз «Беззаботный» — поселок Володарского. (Дело 12754, л. 181, 182.)

Три самолета Ил-2 с 14 ч. 12 м. до 15 ч. 10 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по артиллерийской батарее противника в районе Горбунки — совхоз «Беззаботный». В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 234.)

Четыре самолета ДБ-3 и четыре СБ с 23 ч. 25 м. бомбардировали аэродром противника в Красногвардейске. (Дело 12337, л. 235.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронте 2-й ударной и 8-й армий — без изменений. (Дело ШТ 2104, л. 59.)

Приказом Ставки Верховного Главнокомандующего 2-я ударная армия с 24 ч. 00 м. была передана в состав Ленинградского фронта. 67-я армия перед уходом во фронтовой резерв производила сдачу

своего фронта 2-й ударной и 55-й армиям. (Дело ШТ 2104, л. 147; дело вх. № 0476, л. 123.)

Авиация противника бомбардировала район железнодорожной станции Войбокала. Было отмечено до 40 полетов и до 150 сброшенных бомб. (Дело 4815, л. 23.)

Железнодорожная батарея № 1118 (130-мм) с 9 ч. 00 м. до 15 ч. 26 м. дважды вела огонь по неприятельской батарее в районе селения Захожье; батарея № 597 (120-мм) Ленинградской военно-морской базы с 14 ч. 20 м. до 14 ч. 26 м. обстреляла вражескую батарею в районе Отрадное. Во всех случаях батареи противника огонь прекращали. (Дело 12754, л. 181 об., 182.)

На Ладожском озере, в связи с ослаблением ветра, сторожевые катера возобновили несение дозорной службы; катера вышли:

«МО-171» в дозор № 3 — к северо-востоку от бухты Морье;

«МО-205» в дозор № 14 — к юго-востоку от острова Сухо;

«МО-202» в дозор № 1 }
«МО-214» в дозор № 2 } к северо-востоку от бухты Морье;

«МО-215» в дозор № 15 — в Волховской губе. (Дело 4840, л. 51 об.; дело 12409, л. 71; дело 11872, л. 106; дело 12510, л. 20; дело ШТ 2104, л. 41, 41 об.)

В 3 ч. 00 м. возобновились перевозки по водной трассе Кобона — Осиновец. (Дело 4840, л. 51 об.; дело ШТ 2104, л. 41; дело 11872, л. 106—107.)

Буксир с тремя водолазными ботами производил работы у потонувшего транспорта «Вилкэ» в Шлиссельбургской губе. (Дело 11872, л. 106 об.)

19 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в течение дня в Кильской бухте и Датских проливах находилось до 15 кораблей охраны водного района противника; в юго-восточной части Балтийского моря продолжали боевую подготовку до 40 подводных лодок, соединение миноносцев и подводных лодок и соединение надводных кораблей; у острова Порккалаудд была отмечена канонерская лодка «Утурма». (Дело 4845, л. 24.)

Восточная часть Финского залива. Кромка неподвижного льда проходила севернее линии мыс Сейвясте — маяк Толбухин — Сестрорецк. В восточной части Нарвской губы была чистая вода, в остальных районах — плавающий лед. (Дело 4840, л. 57 об.; дело ШТ 2062, л. 36 об.)

Сторожевые катера «МО-402» и «МО-410» вышли в дозор на линию № 62 — к северо-востоку от острова Лавенсаари, а сторожевые катера «МО-409» и «МО-405» на линию № 63 — к юго-западу от того же острова. Кроме того, впервые в дозор на линию № 61 с Лавенсаари вышли сторожевые катера «МО-206» и «МО-404», которые с рассветом должны были перейти на остров Сескар (см. рис. 11). В 6 ч. 50 м. дозоры № 61, 62 и 64 были сняты. (Дело ШТ 2104, л. 69; дело ШТ 2294, л. 227, 239; дело 13470, л. 78; дело 12409, л. 75, 76.)

Два самолета У-2 с 0 ч. 30 м. до 2 ч. 05 м. вели разведку неприятельских кораблей в районе островов Гогланд, Большой Тютерс и Соммерс, а самолет СБ с 3 ч. 55 м. до 4 ч. 25 м. производил разведку погоды в Финском заливе. (Дело 12667, л. 135; дело 13470, л. 79; дело ШТ 2294, л. 236.)

Авиа- и радиоразведкой были отмечены: в районе остров Мусало — банка Средняя — сторожевой корабль и тральщик противника; у Котка — 3 транспорта и сторожевой корабль; в районе Котка — Хамина — 3 корабля неустановленного класса; в бухте Пункапиолен-

маа — 2 катера; у острова Кирккомаансаари — 2 сторожевых катера и десантная баржа, а у выхода из бухты того же острова — 2 транспорта и десантная баржа. (Дело 4845, л. 31.)

Пять самолетов Пе-2 под прикрытием 17 истребителей (И-16, Як-1, Як-7 и Ла-5) с 6 ч. 13 м. до 6 ч. 50 м. бомбардировали базу Кирккомаансаари, сбросив на нее 10 ФАБ-100 и 10 ФАБ-250. При отходе от цели самолеты были атакованы четырьмя немецкими истребителями Ме-109. Один Пе-2 был подбит и, не выпустив шасси, сел у форта «Павел». В 7 ч. 00 м. четыре Ла-5 в районе острова Лавенсаари вели воздушный бой с тремя немецкими истребителями Ме-109 и один из них подбили. В 7 ч. 15 м. в районе островов Сескар и Лавенсаари наши самолеты снова вели воздушный бой с 12 вражескими самолетами ФД-21 и один из них сбили. Во время боя один Ла-5 упал на остров Лавенсаари. (Дело 12337, л. 236: дело ШТ 2294, л. 241; дело 13470, л. 79, 81; дело ШТ 2104, л. 94; дело 4840, л. 59.)

Неприятельские самолеты вели усиленную разведку Островного укрепленного сектора. (Дело 4840, л. 57; дело 13470, л. 78.)

Шесть самолетов И-153 с острова Лавенсаари с 6 ч. 30 м. до 20 ч. 25 м. произвели 11 самолето-вылетов на разведку кораблей и транспортов противника в районе Гогланд — Большой Тютерс — банка Вигрунд. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 236.)

С 6 ч. 43 м. до 7 ч. 05 м. в северо-восточной части Нарвского залива воздушная разведка обнаружила две группы вражеских судов: одну в составе транспорта и 17 десантных барж — в 2 милях к югу от банки Вигрунд; вторую в составе 3 сторожевых катеров, транспорта и 11 десантных барж — в 12 милях юго-восточнее Большого Тютерса[1]. (Дело 4840, л. 55: дело 4845, л. 31; дело 12409, л. 75 об., 76; дело ШТ 2098, л. 33, 40; дело ШТ 2294, л. 238, 243.)

Пять самолетов Ил-2 с 9 ч. 18 м. до 9 ч. 55 м. в сопровождении четырех ЛАГГ-3 и четырех Ла-5 летали штурмовать неприятельские транспорты в районе банки Вигрунд, но из-за плохой видимости (облачность 5—10 баллов, временами дождь, видимость 1—4 *км*, ветер юго-западный 5—12 *м/сек*) вместе с истребителями вернулись на свой аэродром. (Дело 12337, л. 236.)

Самолет Пе-2 с 7 ч. 15 м. до 8 ч. 53 м. вел разведку кораблей и десантных судов противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 236 об.)

Самолет Пе-2 с 9 ч. 19 м. до 18 ч. 35 м. производил разведку кораблей и десантных судов противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 236.)

Торпедоносец ДБ-3 с 14 ч. 07 м. до 14 ч. 32 м. летал на поиск вражеских кораблей в Финском заливе, но из-за плохой видимости сразу же вернулся. (Дело 12337, л. 236.)

Наши самолеты обнаружили: в бухте Сууркюля (остров Гогланд) — до 8 десантных барж; в 10 милях от острова Гогланд — 5 десантных барж, шедших курсом 300°. (Дело 4845, л. 31; дело ШТ 2098, л. 40.)

Начальник штаба флота указал начальнику штаба военно-воздушных сил флота на сосредоточение неприятельских десантных судов в бухте Сууркюля и предложил с рассветом 20 апреля нанести по ним удар, а если эти корабли не будут обнаружены, то произвести поиск в районе островов Большой Тютерс, Гогланд и Хаанасаари. (Дело ШТ 2098, л. 39.)

---

[1] По финским материалам, полученным после войны, видно, что в этот день немецкие корабли поставили 527 якорных мин в районе Большой Тютерс — Вигрунд, а финские корабли — 158 якорных мин и 58 донных магнитных мин в районе Вигрунд — Кискальский риф. (Дело 18862, л. 33: дело 18865, л. 33 42—46.)

Пять самолетов ДБ-3 и четыре СБ с 21 ч. 20 м. летали бомбардировать неприятельские десантные баржи в бухте Сууркюля. (Дело 12337, л. 237; дело ШТ 2104, л. 95.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Четыре самолета ДБ-3 и четыре СБ с 23 ч. 25 м. 18 апреля до 3 ч. 40 м. 19 апреля бомбардировали немецкий аэродром в Красногвардейске. Над целью они освещались 10—13 прожекторами и были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 235.)

Два самолета ДБ-3 и один СБ с 0 ч. 30 м. до 1 ч. 41 м. сбросили 3 ФАБ-250 и 16 ФАБ-100 на железнодорожный узел Красногвардейск. Разрывы бомб наблюдались на железнодорожном полотне в 30—50 *м* от станции Гатчина-Товарная. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии, взаимодействовавшей с 13 прожекторами. (Дело 12337, л. 235.)

Самолеты противника вели разведку побережья залива, районов Кронштадта и Ленинградской военно-морской базы, а также сбросили на Ленинград 4 бомбы. (Дело 4840, л. 55; дело 12409, л. 77 об.; дело 13470, л. 79 об.; дело ШТ 2291, л. 245.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 0 ч. 45 м. до 0 ч. 59 м. вел огонь по немецкому аэродрому в Красногвардейске и по станции Гатчина-Товарная; в районе аэродрома вспыхнул пожар. Прикрывая этот обстрел, железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), № 1104, 1110, 1111, 1116 и 1118 (все 130-*мм*) с 0 ч. 35 м. до 1 ч. 05 м. вели огонь по батареям противника в районах Стрельны, Новополья, Хумалисты, совхоза «Беззаботный» и Пендолово. Неприятельские батареи огня не вели. (Дело 12754, л. 183.)

Движение буксиров по фарватерам между Кронштадтом, Ораниенбаумом и Лисьим Носом продолжалось бесперебойно. (Дело 13470, л. 77 об.; дело ШТ 2254, л. 123, 128.)

Из-за шторма сторожевые катера охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района в дозор в Невскую губу не выходили. (Дело 10681, л. 60 об.; 61.)

Три сторожевых катера типа КМ и один катер типа ЗК Ленинградской военно-морской базы выходили в дозор к восточной открытой части морского канала. (Дело 13470, л. 78; дело 12409, л. 75, 76 об.; дело ШТ 2098, л. 33 об.)

Противник обстрелял наши катера в Невской губе из района Стрельна; катера прикрывались дымовой завесой. (Дело 10681, л. 59 об.; 60; дело 12409, л. 74.)

Служба погоды предупредила части об ожидавшемся подъеме воды до 130—150 *см* выше ординара. В связи с этим в Кронштадте часть батарей зенитной артиллерии, расположенных близко от уреза воды, была снята со своих мест и вместе с боезапасом переведена на новые места. Уровень воды к 17 ч. 00 м. доходит: в Кронштадте до +99 *см*, а в Ленинграде до + 136 *см*. (Дело 12409, л. 76 об.)

Железнодорожная батарея № 1117 с 23 ч. 12 м. до 23 ч. 48 м. произвела пристрелку репера в районе совхоза «Беззаботный». (Дело 12754, л. 183.)

По данным разведывательного отдела штаба Ленинградского фронта, в течение апреля на Ленинградский фронт проследовало несколько немецких железнодорожных составов с отравляющими веществами; одновременно противник проводил усиленное обучение личного состава пользованию средствами противохимической защиты. Командующий флотом приказал: организовать в частях и на кораблях флота противохимическую оборону, исключив возможность быть застигнутыми

врасплох при внезапном химическом нападении противника, систематически проводить тренировку личного состава и проверку готовности средств химической защиты. (Дело ШТ 2098, л. 100.)

Район Ладожского озера. На фронте 2-й ударной и 8-й армий противник вел активный артиллерийский и минометный огонь. Неприятельская авиация бомбардировала железнодорожные станции Жихарево, Войбокала и населенный пункт Троицкое (в 4 *км* севернее Жихарево). С 16 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. интенсивность вражеского огня возросла. По данным разведотдела 8-й армии, ожидалась попытка противника восстановить свое положение в районе Вороново — Пушечная гора. (Дело ШТ 2104, л. 77.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1105 и 1106 (все 130-*мм*) и эскадренные миноносцы «Стройный» и «Опытный» с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 05 м. вели артиллерийский огонь по командным пунктам противника в районе Ладоги, Анненово, Пабузи и Федоровского. (Дело 12754, л. 183.)

Противник обстрелял Шлиссельбург, выпустив по нему 47 снарядов из района Мги. (Дело 4840, л. 57 об.)

Батарея № 600 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 8 ч. 06 м. до 8 ч. 10 м. обстреляла неприятельскую батарею в районе разъезда Го́ры. Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 9 ч. 28 м. до 9 ч. 32 м. приводила к молчанию неприятельскую батарею в районе Вятки. (Дело 12754, л. 183.)

Батареи № 600 и 601 (обе 120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы в период с 19 ч. 55 м. до 21 ч. 12 м. вели огонь по неприятельской батарее в районе разъезда Го́ры. Железнодорожная батарея № 1106 с 23 ч. 07 м. до 23 ч. 40 м. обстреляла командный пункт противника в районе Федоровского. (Дело 12754, л. 183.)

На Ладожском озере в районе Кабоны ветром лед был отжат от берега на юго-запад; у островов Зеленцы были ледовые торосы; в Свирской губе наблюдался плавающий лед, а в устье реки Свирь была чистая вода. (Дело 12409, л. 74; дело 4840, л. 57 об.)

Перевозки на трассе Кабона — Осиновец продолжались. (Дело ШТ 2104, л. 72; дело 12510, л. 20 об., 21; дело 11872, л. 108, 109.)

Ночью на 20 апреля дозор в озере несли: сторожевые катера «МО-214», «МО-208» и «МО-171» — на линиях № 1, 2 и 3 к северо-востоку от бухты Морье; «МО-205» — на линии № 13 к юго-востоку от острова Сухо; «МО-215» — на линии № 15 в Волховской губе. Из-за штормовой погоды катера дозора были отозваны в базу. (Дело 4840, л. 55, 57 об.; дело 11872, л. 110 об.)

Два немецких истребителя ФВ-190 вели разведку в Шлиссельбургской губе и обстреляли группу краснофлотцев на косе Кареджи. (Дело 11872, л. 108 об.; дело 4840, л. 57 об.)

20 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным английского адмиралтейства, в Киле находился легкий крейсер «Кельн», а авианосец «Граф Цеппелин» вышел из Киля в неизвестном направлении. (Дело 4844, л. 9 об., 32.)

Радиоразведка в течение суток обнаружила: в 20 милях к юго-западу от порта Мемель — неприятельский сторожевой корабль, в районе Порккалан Каллбода — подводную лодку «Ветехинен» и канонерскую лодку «Уусимаа». (Дело 4844, л. 1 об., 2.)

Два самолета Пе-2, действуя поодиночке, с 6 ч. 05 м. до 19 ч. 15 м. вели разведку вражеских кораблей в Финском заливе. (Дело 12337, л. 238.)

Авиаразведка обнаружила: в порту Таллин — 9 транспортов; в бухте Копли-лахт — 4 сторожевых катера и 2 транспорта; в порту Хельсинки — сторожевой катер и 11 транспортов; к югу от острова Мохни — тральщик противника. (Дело 4844, л. 1 об., 2.)

Восточная часть Финского залива. В течение ночи самолеты противника вели разведку Островного укрепленного сектора. (Дело 4840, л. 59; дело 13470, л. 80 об.; дело ШТ 2294, л. 261.)

Пять самолетов ДБ-3 и четыре СБ с 21 ч. 20 м. 19 апреля до 1 ч. 25 м. 20 апреля бомбардировали неприятельские десантные баржи в бухте Сууркюля, сбросив на них 76 ФАБ-100, 6 САБ-100, 2 САБ-55 и 1 ФОТАБ-35[1]. Бомбы разорвались в гавани и на причалах бухты, при этом две ФАБ-100 попали в две десантные баржи. В районе цели самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов. Еще один ДБ-3 в 1 ч. 18 м. сбросил 10 ФАБ-100 и 2 САБ-15 по населенному пункту Сейвестэ. (Дело 12337, л. 237; дело 2104, л. 95.)

Авиа- и радиоразведка ночью на 20 апреля и днем обнаружила: у острова Кирккомаансаари — 2 сторожевых корабля и транспорт противника; у острова Каунисаари — канонерскую лодку «Турунмаа»; в Котке — 8 сторожевых катеров, 4 десантные баржи, 6 транспортов и на подходе к порту — 2 транспорта; в 5 милях к северо-западу от острова Гогланд — 8 десантных барж, шедших курсом норд (предположительно, из бухты Сууркюля); в районе острова Ванханкюленмаа — 2 сторожевых корабля, 2 тральщика или минных заградителя, 8 сторожевых катеров, 4 десантные баржи и 2 транспорта; у острова Соммерс — катер противника. (Дело 4844, л. 1.)

Пять самолетов Ил-2 в сопровождении восьми Ла-5 с 15 ч. 19 м. до 16 ч. 35 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в Хаапасаарских шхерах. Прямыми попаданиями ФАБ-100 был потоплен сторожевой корабль и вызван взрыв на транспорте. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов, при этом один Ил-2 был сбит[2]. Пять самолетов И-16 и четыре Ла-5 с 16 ч. 05 м. до 17 ч. 00 м. встречали возвращавшиеся самолеты Ил-2 и прикрывали их до аэродрома. (Дело 12337, л. 238; дело ШТ 2294, л. 267 об.)

Шесть самолетов И-153 с 19 ч. 47 м. до 20 ч. 35 м. вели разведку в районе Соммерс — Хаапасаарские шхеры — Гогланд — Большой Тютерс — банка Вигрунд, но кораблей противника не обнаружили. (Дело 12499, л. 80; дело ШТ 2294, л. 266; дело ШТ 2104, л. 109.)

Четыре самолета ДБ-3 и три СБ с 21 ч. 31 м. сделали 11 самолето-вылетов на бомбардировку неприятельских кораблей в порту Котка. (Дело 12337, л. 239.)

Один самолет ДБ-3 и один СБ с 22 ч. 52 м. до 23 ч. 15 м. бомбардировали корабли противника в бухте Кирккомансаари, сбросив на них 18 ФАБ-100 и 1 ФОТАБ-35. Разрывы бомб были отмечены на причалах. В районе цели самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов и освещались 5—6 прожекторами. (Дело 12337, л. 239.)

Командующий флотом указал командующему военно-воздушными силами флота, командирам бригад и полков, что потери, понесенные за последние дни нашей морской авиацией, происходили главным образом из-за плохой подготовки операций, плохого взаимодействия различных

---

[1] См. «Хронику» от 19 апреля — «Восточная часть Финского залива».

[2] Из финских материалов, полученных после войны, видно, что наши самолеты атаковали канонерские лодки «Карьяла», «Турунмаа» и «Уусимаа». Попадания бомб финны не отметили. Самолет Ил-2 был сбит артиллерийским огнем канонерской лодки «Уусимаа». (Дело 13766, л. 1.)

типов самолетов в воздухе и игнорирования тактики перехвата противником наших самолетов.

Командующий флотом предложил командирам авиационных соединений учитывать: 1) быстрое изменение обстановки на море, которое требовало постоянного проведения дополнительной разведки; 2) разбросанность наших аэродромов и плохую связь с ними, что требовало особо тщательной подготовки и точного вылета самолетов в назначенные сроки.

Командующий флотом указал, что количественные и качественные преимущества наших военно-воздушных сил необходимо использовать для нанесения ударов по авиации противника как в воздухе, так и на аэродромах; поэтому командующий приказал:

1. Продолжать вести воздушную разведку сил противника в море и базах, находить аэродромы вражеской истребительной авиации и наносить по ним удары.

2. Организовать тщательную проработку совместных воздушных операций перед вылетом самолетов.

3. Детально разбирать действия наших самолетов после операций.

4. Настойчиво выполнять поставленные задачи. (Дело ШТ 2098, л. 53; дело ШТ 2294, л. 270, 271.)

Для обеспечения выхода в море первых подводных лодок согласно общему плану операции командующий флотом приказал:

I. Командующему военно-воздушными силами:

1. Немедленно приступить к бомбардировочным действиям по минным заграждениям противника в районе остров Большой Тютерс — банка Неугрунд — банка Вигрунд. С целью демонстрации одиночными самолетами бомбардировать район к юго-востоку от Южного Гогландского маяка и к северо-востоку от Северного Гогландского маяка.

2. Начать наносить систематические бомбо-штурмовые удары по постам неприятельской службы наблюдения с целью подавления их и затруднения использования их на период подготовки и выхода первых наших подводных лодок. В первую очередь нанести удары по постам наблюдения Южный Гогландский и на островах Большой и Малый Тютерс; во вторую очередь — по постам наблюдения на острове Родшер, Вайндло и по береговому посту Кунда.

3. По данным разведки, наносить бомбо-штурмовые удары по дозорам и силам противолодочной обороны противника на рубеже Гогланд — Тютерс — банка Вигрунд.

4. За сутки до начала форсирования и в день форсирования нашими подводными лодками Финского залива наносить усиленные бомбардировочно-штурмовые удары по дозорам и силам противолодочной обороны противника на противолодочных рубежах: а) Гогланд — Тютерс — банка Вигрунд; б) Найссаар — Порккалан Каллбода.

5. В период форсирования подводными лодками Финского залива вести свободную охоту по всей глубине Финского залива самолетами-торпедоносцами.

6. Продолжать наносить бомбардировочно-штурмовые удары по скоплению кораблей противника в базах и в море, а также по прибрежным аэродромам согласно ранее утвержденному плану.

7. Наносить удары по минным заграждениям и позиционным средствам противника на рубеже Найссаар — Порккалан Каллбода в течение двух ночей, начиная со дня вывода подводных лодок в точку погружения на Восточном Гогландском плёсе.

II. Командующему Кронштадтским морским оборонительным районом:

1. В период подготовки подводных лодок к выходу (ориентировочно 20—30 апреля): а) нанести бомбовые удары по минным заграждениям противника с целью демонстрации, двумя группами из трех сторожевых катеров МО каждая, в районах к юго-востоку от Южного Гогландского маяка и к северо-востоку от Северного Гогландского маяка; б) произвести разведывательное траление фарватера к весту от острова Лавенсаари.

2. За сутки до начала форсирования и в день форсирования нашими подводными лодками Финского залива произвести: а) поиск дозора и сил противолодочной обороны противника на рубеже Большой Тютерс — банка Неугрунд — банка Намси — банка Вигрунд; б) демонстративные действия группой сторожевых катеров МО в районе Южный Гогланд — банка Виккола.

3. Эскортирование подводных лодок в точку погружения производить согласно Наставлению по эскорту подводных лодок в пределах Кронштадтского морского оборонительного района. (Дело 12370, л. 11, 12; дело 18616, л. 293—315.)

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 0254 — 1943 г. командующий флотом приказал сформировать в составе Кронштадтского морского оборонительного района Островную военно-морскую базу, включив в нее:

1) Островной сектор береговой обороны в полном составе;
2) 2-й дивизион тральщиков;
3) 4-й дивизион тральщиков-катеров типа Д-IV;
4) 5-й дивизион охотников за подводными лодками типа МО;
5) сторожевые катера охраны рейдов (мотоботы);
6) сторожевые корабли «Гангутец» и «Коралл».

Срок исполнения — 30 апреля. (Дело 19048, л. 35—39; дело ШТ 2254, л. 190.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 20 апреля в Невской губе был выставлен дозор к югу от Морского канала на участке Стрельна — Петергоф. На дневное время дозор был снят. (Дело 4840, л. 59, 60; дело 10681, л. 62 об., 63; дело 12409, л. 79 об.)

Движение буксиров между Кронштадтом и Ораниенбаумом продолжалось. (Дело 12409, л. 78; дело 13471, л. 1; дело ШТ 2254, л. 139.)

Магнитные тральщики и тралбаржи Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района были готовы к работе. Плававший лед мешал им выйти на траление. (Дело 12409, л. 79; дело 4840, л. 60; дело ШТ 2104, л. 100, 101.)

Самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы и сбросили на Ленинград 6 бомб в районе завода имени Сталина и 4—6 бомб в районе Балтийского вокзала. (Дело 4840, л. 59; дело 10681, л. 63; дело 12409, л. 78, 80.)

Противник выпустил 5 снарядов по батарее № 470 и 10 снарядов по батарее № 601 Ленинградской военно-морской базы. Жертв и повреждений не было. (Дело 10681, л. 62 об., 64; дело 12409, л. 79; дело ШТ 2237, л. 42.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 1 ч. 35 м. до 1 ч. 39 м. обстрелял немецкий аэродром в Красногвардейске и станцию Гатчина-Товарная. Во время этой стрельбы самолет противника сбросил в районе огневой позиции батареи 10 осветительных ракет на парашютах, а через 3 минуты после окончания стрельбы противник выпустил по этой батарее 40 снарядов калибром 155 *мм*. Потерь и повреждений не было. (Дело 12754, л. 184.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*), а также железнодорожные батареи № 1104, 1109, 1117 (все 130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 1 ч. 35 м. до 2 ч. 05 м., прикрывая стрельбу батареи № 19, вели предупредительный огонь по неприятельским батареям в районе населенных пунктов Новая, Пендолово, Стрельна и поселок Володарского. Батареи № 1108 и 1109 (обе 130-*мм*) с 0 ч. 02 м. до 1 ч. 08 м. производили пристрелку батареи противника в районе совхоза «Беззаботный». (Дело 12754, л. 184.)

Два самолета Як-7 с 10 ч. 02 м. до 13 ч. 25 м. летали на фотосъемку огневой позиции неприятельской батареи в районе совхоза «Беззаботный», но из-за плохих метеорологических условий задания не выполнили. (Дело 12337, л. 238; дело 12409, л. 79 об.)

Батарея № 599 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 13 ч. 34 м. до 13 ч. 50 м. обстреляла вражескую батарею в районе населенного пункта Рождественно. (Дело 12754, л. 184.)

Железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) с 14 ч. 40 м. до 15 ч. 52 м. стреляла по батареям противника в районе Тярлево и Глазово, а железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с 22 ч. 40 м. до 22 ч. 48 м. вела предупредительный огонь по неприятельской батарее в районе Стрельна. (Дело 12754, л. 184.)

Командир бригады подводных лодок приказал ускорить подготовку и быть готовым к выходу в море: подводной лодке «М-102» — к 25 апреля; «С-4», «Щ-323» и «Щ-406» — к 28 апреля; «К-52» — к 20 апреля; «С-9», «С-13» и «Д-2» — к 10 мая; «К-56» и «Лембит» — к 15 мая; «Щ-307», «Щ-309», «Щ-318» и «Щ-407» — к 20 мая. (Дело 12368, л. 43.)

Район Ладожского озера. В течение суток на фронте 2-й ударной и 8-й армий противник вел незначительный артиллерийский и минометный огонь. На случай новой попытки противника восстановить свое положение, в войсках наших армий была усилена бдительность и готовность к проведению контрмер. (Дело ШТ 2104, л. 112.)

Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 8 ч. 55 м. до 20 ч. 04 м. вела огонь по неприятельским батареям в районе населенного пункта Захонье. (Дело 12754, л. 184.)

Корабли Ладожской военной флотилии продолжали перевозки на малой трассе Кабона — Осиновец. Канонерская лодка «Шексна» на рейде порта Кабона занималась проводкой барж сквозь битый и уплотненный западным ветром лед, затруднявший проход судов к пирсам. (Дело 4840, л. 59—60 об.; дело 11872, л. 111, 112; дело 12409, л. 78 об.; 79; дело ШТ 2104, л. 98, 99.)

Спасательное судно «Связист» производило подъем тральщика № 126 в Волховской губе. (Дело 4840, л. 59 об., 60 об.; дело 11872, л. 111.)

21 АПРЕЛЯ [1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным английского адмиралтейства, немецкий авианосец «Граф Цеппелин» ночью в охранении 6 малых кораблей прошел пролив Фемарн Бельт. (Дело 4844, л. 32.) [2]

Радиоразведкой были отмечены: в юго-восточной части Балтийского моря до 45 подводных лодок и соединение миноносцев и подводных лодок, проводившие боевую подготовку; в Датских проливах — до 15 катеров. (Дело 4844, л. 9.)

---

[1] В ночь на 21 апреля советские самолеты произвели массированный налет на город Тильзит и подвергли разрушительной бомбардировке военно-промышленные объекты противника. В результате бомбардировки в городе возникло много пожаров, которые затем слились в сплошной очаг огня. Зарево пожара было видно с расстояния до 150 *км*. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 104.)

[2] Сведения Главным Морским Штабом были получены 24 сентября 1943 г.



Рис. 13. Фарватеры в районе Кронштадта — о. Лавенсаари на 1943 г.

Три самолета Пе-2 с 6 ч. 20 м. до 13 ч. 50 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 240 об.)

Авиаразведка обнаружила: в Таллине — миноносец, 3 тральщика, 5 сторожевых кораблей, минный заградитель, 5 десантных барж, 9 транспортов и 3 сторожевых катера; в Таллинской бухте (ш = 59°32′, д = 24°13′) — 3 десантные баржи, шедшие курсом на Таллин; в 85 каб. к северо-западу от маяка Найсаар (ш = 59°42′, д = 24°18′) — 2 десантные баржи, шедшие курсом 160°; в районе Таллин—порт Хельсинки — тральщик; к юго-востоку от острова Прангли — 2 тральщика-катера; в 55 каб. на северо-запад от Кунды (ш = 59°36′, д = 26°27′) — 2 десантные баржи, шедшие курсом 270°; в 50 каб. к северо-западу от маяка Тайскери (ш = 60°14′, д = 26°10′) — 3 транспорта, шедшие курсом 100°; в 40 каб. на северо-запад от того же маяка (ш = 60°13′, д = 26°12′) — пароход, шедший курсом 90°; в 70 каб. на юго-восток от башни Оррен-грунд (ш = 60°10′, д = 26°34′) — корабль неустановленного класса. (Дело 4844, л. 9.)

Восточная часть Финского залива. Четыре самолета ДБ-3 и три СБ с 21 ч. 31 м. 20 апреля до 2 ч. 21 м. 21 апреля бомбардировали неприятельские корабли и портовые сооружения в Котке, сбросив там 88 ФАБ-100 и 5 САБ-100; в порту произошли три сильных взрыва. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов и освещались шестью прожекторами. Один ДБ-3 из-за неисправности мотора до цели не долетел и вернулся от острова Сескар. (Дело 12337, л. 239.)

Сторожевые катера «МО-408» и «МО-409» были выставлены в дозор № 64, в 5 милях к югу от острова Лавенсаари, а сторожевые катера «МО-403» и «МО-[illegible]» — в дозор № 62, в 5 милях к северо-западу от этого острова. (Дело 13471, л. 5 об.; дело 12409, л. 80; дело ШТ 2254, л. 147.)

Восемь тральщиков-катеров тралили фарватеры 1-М и 1-Н к западу от острова Лавенсаари, но мин не обнаружили (рис. 15). (Дело ШТ 2104, л. 115 об., 130; дело ШТ 2254, л. 147; дело 13471, л. 5 об.)

Три самолета У-2 с 1 ч. 30 м. до 4 ч. 00 м. вели разведку кораблей в Финском заливе. (Дело 12337, л. 240 об.)

Неприятельская авиация вела разведку Островного укрепленного сектора и бомбардировала острова Лавенсаари и Сескар. (Дело 13471, л. 6; дело ШТ 2104, л. 132; дело ШТ 2098, л. 67.)

Шесть самолетов И-153 с 6 ч. 02 м. до 6 ч. 45 м. вели разведку кораблей противника в Хаапасаарских шхерах и в районе цели были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. Один И-153 был сбит. (Дело 12337, л. 240; дело ШТ 2294, л. 280.)

Ночной и утренней фото- и радиоразведкой были отмечены: в бухте [illegible] — сторожевой катер и 4 баржи противника; у острова Кил[illegible]саари — сторожевой катер; в районе острова Улкотаммио — 2 транспорта, шедших курсом 60°; в порту Хамина — 2 транспорта; в порту Котка — 3 подводные лодки (одна из них «Ику Турсо»), 6 транспортов и сторожевой катер; к югу от острова Муссало (юго-западнее Котки) — канонерская лодка «Турунмаа»; у острова Куутсало (севернее острова [illegible]) — 3 десантные баржи; у острова Киркомаансаари — [illegible], 2 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера; в районе острова [illegible] (в 10 каб. западнее острова Хаапасаари) — [illegible] десантных барж и 2 катера; в районе острова Хаапасаари — канонерская лодка. (Дело 4844, л. 9.)

Пять самолетов Ил-2 в сопровождении четырех ЛАГГ-3 с 8 ч. 44 м. до 10 ч. 01 м. летали бомбардировать десантные баржи противника в Хаапасаарских шхерах; был потоплен сторожевой корабль и наблюдались прямые попадания бомб в 3 десантные баржи. Результат удара был сфотографирован. (Дело 12337, л. 240.)

Четыре самолета Ла-5 с 8 ч. 42 м. до 10 ч. 10 м. прикрывали самолеты Ил-2 на подходах к Хаапасаарским шхерам. В 9 ч. 10 м. в 11 милях [illegible] острова Лавенсаари они вели бой с двумя немецкими истребителями Ме-109 и один из них сбили. При возвращении в 9 ч. 20 м. в районе острова Сескар они же вели бой с 10—12 финскими истребителями ФД-21 и три из них сбили. В этом бою был сбит один Ла-5. (Дело 12337, л. 240 об.)

Три самолета ЛАГГ-3, сопровождавшие самолеты Ил-2, с 9 ч. 45 м. до [illegible] ч. 30 м., тоже в районе острова Сескар, вели воздушный бой с [illegible]—12 финскими самолетами ФД-21 и два из них сбили. (Дело 12337, л. 240.)

Восемь самолетов Ла-5 с 9 ч. 28 м. до 10 ч. 22 м. летали встречать самолеты Ил-2, возвращавшиеся из операции. С 9 ч. 50 м. до 10 ч. 00 м. в районе маяка Шепелевский они вели воздушный бой с 10—18 ФД-21 и сбили 6 неприятельских самолетов, которые упали в залив. (Дело 12337, л. 240 об.)

Четыре самолета И-16 с 9 ч. 40 м. до 10 ч. 52 м. летали в район острова Сескар встречать самолеты Ил-2, возвращавшиеся из операции, и прикрывать аэродром посадки. В 10 ч. 30 м. в районе маяк Шепелевский — Красная Горка они вели воздушный бой с четырьмя неприятельскими истребителями ФД-21; один ФД-21 был сбит и упал в районе

Красной Горки. Три Ла-5 в 18 ч. 10 м. производили фотографирование районов, где были сбиты самолеты противника. (Дело 12337, л. 240 об.)

Два самолета ДБ-3 и два СБ с 22 ч. 30 м. поодиночке бомбардировали портовые сооружения и неприятельские корабли в Котке. Один СБ из-за плохой видимости до цели не дошел и в 22 ч. 51 м. сбросил 6 ФАБ-100 и 1 ФОТАБ-35 по станции Красное Село. (Дело 12337, л. 241.)

Командующий флотом в 18 ч. 50 м. приказал командиру Островного укрепленного сектора к исходу 22 апреля установить два прожектора на западном берегу острова Лавенсаари по створу 227° для обеспечения действий авиации при выполнении специального задания по пробитию прохода для наших подводных лодок в минном поле противника западнее банки Вигрунд [1]. Первый прожектор было приказано установить в точке ш = 59°59′,6, д = 27°48′, а второй — в точке ш = 60°00′,9, д = 27°50′,3. Прожекторы должны были находиться в готовности ко включению на всю ночь в продолжении нескольких суток. Включать их было приказано немедленно по получении опознательного сигнала «Я свой самолет». Продолжительность горения включенного створа была назначена 6 минут. (Дело ШТ 2098, л. 62; дело ШТ 2294, л. 290.)

Начальник штаба флота предложил командующему Кронштадтским морским укрепленным районом при первой возможности доставить на остров Лавенсаари не менее 100 больших глубинных бомб для выполнения намеченных демонстративных операций у острова Гогланд [1]. (Дело ШТ 2098, л. 62; дело ШТ 2294, л. 291.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Сторожевые катера Ленинградской военно-морской базы № 28, 29, 32, 34, 131, 132, 605, «МИ-8», «ПП-1» выходили в Невскую губу в дозор в точки № 19, 20, 21, 22, 23, 25 и 26 (рис. 12). (Дело ШТ 2237, л. 43, 46; дело ШТ 2294, л. 264; дело 10681, л. 66, 67.)

В ночь на 21 апреля самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и в 0 ч. 30 м. сбросили 5 бомб по тральщикам-катерам, шедшим на траление у входного буя Петровского фарватера. Бомбы упали в воду. (Дело 10681, л. 66; дело 2104, л. 127; дело 2237, л. 45.)

Тральщики-катера № 25, 26, 30 и 31 Ленинградской военно-морской базы под охраной сторожевого катера № 35 тралили Петровский фарватер в Невской губе. Мин обнаружено не было (рис. 14). (Дело 10681, л. 63—66; дело ШТ 2104, л. 116—127; дело ШТ 2237, л. 43, 45, 46.)

Из района Стрельна противник выпустил 17 снарядов по нашему корабельному дозору, находившемуся в районе Морского канала и устья Невы, и 9 снарядов по тральщикам-катерам, производившим траление в Невской губе на Петровском фарватере. (Дело 4840, л. 62, 64; дело 4844, л. 9 об.; дело 10681, л. 64, 65; дело ШТ 2098, л. 56, 63 об.)

Авиация противника ночью на 21 апреля сбросила на Кронштадт 26 бомб, на Ораниенбаум 14 бомб и на Лисий Нос 8 бомб. Кроме того, неприятельские самолеты сбросили в районе острова Котлин 31 мину, из них 18 взорвались при падении в воду [2]. В налете участвовали 26 самолетов типа Ю-88 и Ю-89. Два Ю-88 были сбиты огнем зенитной артиллерии. (Дело 4844, л. 9 об.; дело 13471, л. 2—6; дело ШТ 2098, л. 63 об.; дело ШТ 2254, л. 141, 142, 145, 146; дело 4840, л. 64; дело 7574, л. 42, 43.)

---

[1] См. «Хронику» от 20 апреля — «Восточная часть Финского залива».

[2] По финским материалам, полученным после войны, установлено что мин неприятельские самолеты не ставили. (Дело 18862, л. 29—36; дело 18865, л. 33, 42—46; дело 20244, л. 30—36.)

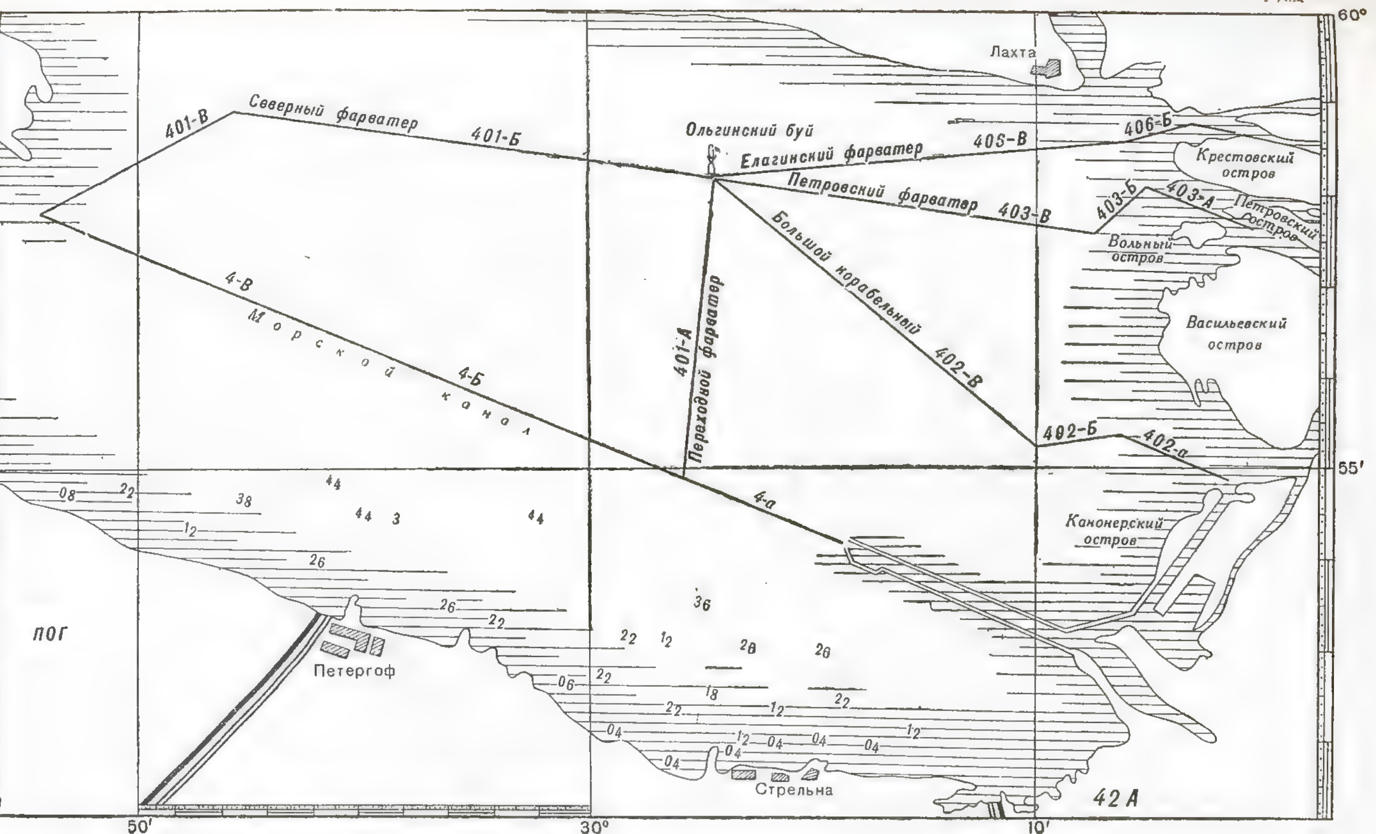


Рис. 14. Фарватеры в Невской губе на 1943 г.

Самолет Ла-5 с 2 ч. 43 м. до 3 ч. 34 м. летал в Финский залив на отражение налета вражеских самолетов. (Дело 12337, л. 240 об.)

Фарватеры Кронштадт — Лисий Нос, Кронштадт — Ораниенбаум, а также Большой и Малый рейды в Кронштадте были закрыты для плавания. (Дело 10081, л. 61 об.; дело 4840, л. 62 об.; дело ШТ 2104, л. 113.)

Учитывая тактику вражеской авиации, выявленную при этом налете на Кронштадт, командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, командиру Ленинградской военно-морской базы и командующему военно-воздушными силами флота:

1) проверить организацию противоминного наблюдения и оповещения;

2) проверить готовность средств траления магнитных мин и использовать их сразу же по установлении места падения мины, в первую очередь на действующих фарватерах;

3) проверить готовность ночной истребительной авиации к борьбе с самолетами противника и организацию взаимодействия истребителей с прожекторами и зенитной артиллерией. (Дело ШТ 2098, л. 50; дело ШТ [illegible], л. 285, 286.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-мм) с 1 ч. 12 м. до 1 ч. 16 м. стрелял по аэродрому противника в Красногвардейске и по станции Гатчина-Балтийская. Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-мм) и железнодорожные батареи № 1110 и 1118 (обе 130-мм), прикрывая эту стрельбу, с 1 ч. 12 м. до 1 ч. 37 м. вели огонь по неприятельским батареям в районе Стрельна — Новая — поселок Володарского. Все же батарея № 19 с 1 ч. 21 м. до 1 ч. 45 м. подверглась артиллерийскому обстрелу со стороны противника. Жертв и повреждений не было. (Дело 12754, л. 185, 186.)

Из района поселка Ленина противник выпустил по Ленинграду 233 снаряда. (Дело 4840, л. 64.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-мм), железнодорожные батареи № 1121, 1122 (обе 152-мм), № 1105, 1109, 1110, 1111, 1117 и 1118 (все 130-мм), № 1119 (100-мм), батареи № 613 и 343 (по 130-мм) Кронштадтского укрепленного сектора и батарея № 319 (130-мм) Ижорского сектора [illegible] вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград и [illegible] в районах Стрельна, [illegible], Лигово, [illegible], совхоз «[illegible]», [illegible], [illegible], поселок Ленина, поселок Володарского и [illegible]. (Дело 12754, л. 185, 186.)

Железнодорожная батарея № 1118 (130-мм) с 11 ч. 22 м. до 11 ч. 45 м. была обстреляна артиллерийским огнем противника. Потерь и повреждений не было. (Дело 12754, л. 186.)

Для разведки новых районов огневых позиций для тяжелой транспортерной артиллерии флота командующий Ленинградским фронтом назначил комиссию из представителей командования Ленинградского фронта и Балтийского флота. Комиссии было приказано к [illegible] доложить результаты работы. (Дело ШТ 2104, л. 137.)

Батарея № 121 (102-мм) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. [illegible] м. до 14 ч. [illegible] м., батарея № 279 (102-мм) с 15 ч. 41 м. до 16 ч. [illegible] м. и батарея № 114 (152-мм) с 17 ч. 35 м. до 17 ч. 46 м. вели огонь по железнодорожным эшелонам в районе Куоккала — Оллила. Батарея № 111 (120-мм) привела к молчанию неприятельский бронепоезд на станции Оллила. (Дело 12754, л. 186.)

Четыре самолета Ла-5 с 15 ч. 58 м. до 16 ч. 33 м. летали на перехват неприятельского самолета-разведчика. (Дело 12337, л. 240 об.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 19 ч. 20 м. до 19 ч. 45 м. пристреляла репер в районе Знаменки. (Дело 12754, л. 186.)

Самолеты противника в 21 ч. 40 м. сбросили 11 бомб на батареи в Ижорском укрепленном секторе и 5 бомб юго-восточнее Ораниенбаума. (Дело ШТ 2294, л. 304.)

Вечером неприятельские самолеты бомбардировали Кронштадт с одновременной постановкой мин в Кронштадтском районе. Два наших истребителя И-16 с 22 ч. 40 м. прикрывали Кронштадт и в 22 ч. 52 м. подбили немецкий самолет Хе-111, который задымил и с резким снижением ушел в южном направлении. (Дело 12337, л. 241.)

Район Ладожского озера. В ночь на 21 апреля сторожевые катера Ладожской военной флотилии находились в дозоре. Утром ввиду ухудшения погоды им было разрешено вернуться в базу, но в 16 ч. 27 м., с прекращением ветра, они снова были высланы в озеро. (Дело 11872, л. 114, 115; дело 12510, л. 24; дело ШТ 2104, л. 134.)

В связи с постановкой мин, произведенной самолетами противника у Кронштадта в ночь на 21 апреля, командующий флотом приказал командующему Ладожской военной флотилией:

1) проверить организацию противоминного наблюдения и оповещения;

2) проверить готовность средств траления магнитных мин и использовать их сразу же по установлении места падения мины, в первую очередь на действующих фарватерах;

3) проверить готовность ночной истребительной авиации к борьбе с самолетами противника и организацию взаимодействия истребителей с прожекторами и зенитной артиллерией.

Командующий флотом особо отметил, что на Ладожской военной флотилии по данному вопросу до сих пор было сделано очень мало и плохо. (Дело ШТ 2098, л. 59; дело ШТ 2294, л. 285, 286.)

На малой трассе были выставлены посты противоминного наблюдения. (Дело 4840, л. 61 об.; дело ШТ 2104, л. 134.)

Корабли Ладожской военной флотилии продолжали перевозки по малой трассе Кабона — Осиновец. (Дело 11872, л. 113 об.; дело 4840, л. 62 об.; дело 12510, л. 23 об.; 25 об.; дело ШТ 2104, л. 124, 125, 133.)

Канонерская лодка «Нора» выходила из Кабоны в Шлиссельбургскую губу для работ на месте гибели транспорта «Вильзанди». (Дело 11872, л. 114 об.)

Спасательное судно «Связист» выходило в Волховскую губу для производства водолазных работ у затонувшего тральщика № 126, но из-за свежей погоды возвратилось в Новую Ладогу. (Дело 4840, л. 62 об.; дело 11872, л. 113; дело ШТ 2104, л. 124 об.)

Шесть самолетов И-153 с 6 ч. 20 м. до 7 ч. 40 м. летали на разведку западного берега Ладожского озера от населенного пункта Никулясы до острова Коневец и обнаружили: в южной бухте острова Коневец — 2 шлюпки; в 2 милях восточнее мыса Иголкапнеми — сторожевой катер, стоящий без хода носом на норд (на палубе катера находились 5 человек команды). (Дело 12337, л. 240; дело 11872, л. 113, 114 об.; дело ШТ 2104, л. 124.)

Самолет Пе-2 с 12 ч. 04 м. до 13 ч. 35 м. вел разведку в Ладожском озере. (Дело 12337, л. 240.)

Авиаразведка обнаружила в районе бухты Лахденпохья 2 неприятельских катера с баржами. (Дело 4844, л. 9.)

Командующий Ладожской военной флотилией приказал немедленно начать грузовые перевозки по большой трассе. (Дело 11872, л. 112, 113.)

Тральщик № 37 и тральщики-катера № 16, 19, 20, 34, 35, 81 и «Навигатор» выходили из Новой Ладоги в Волховскую губу для траления. (Дело 11872, л. 113.)

Буксир «Орел» с баржей и сторожевой катер «МО-201» вышли из Новой Ладоги в Морье, но из-за свежей погоды возвратились обратно. В 21 ч. 05 м. «Орел» с баржей, сторожевой катер «МО-201» и тральщик № 176 с двумя баржами на буксире вновь вышли в Морье. (Дело 4840, л. 62 об.; дело 11872, л. 116 об.; дело ШТ 2104, л. 124.)

Начальник штаба Ладожской военной флотилии капитан 1 ранга Александров предупредил начальника штаба 9-й истребительной авиационной бригады о выходе первого грузового каравана из Новой Ладоги в Морье и предложил иметь в готовности 6 истребителей для прикрытия каравана с наступлением рассвета. Кроме того, он просил произвести разведку западного и восточного побережий Ладожского озера. (Дело 11872, л. 112 об., 115.)

Батарея № 600 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 6 ч. 05 м. до 6 ч. 15 м. привела к молчанию батарею противника в районе совхоза «Торфяник». (Дело 12754, л. 185 об.)

Неприятельская артиллерия выпустила 10 снарядов по батарее № 601 Ленинградской военно-морской базы. (Дело 10681, л. 64, 65; дело 4840, л. 62, 64.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1113, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) в период с 9 ч. 30 м. до 22 ч. 29 м. обстреливали и привели к молчанию неприятельские батареи в районе населенного пункта Захожье. (Дело 12754, л. 185 об.)

22 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным английского адмиралтейства, в порту Свинемюнде находились немецкий тяжелый крейсер «Адмирал Шеер», авианосец «Граф Цеппелин» и 4 сторожевых корабля. (Дело 4844, л. 24, 32.)

Самолет ДБ-3 с 2 ч. 30 м. до 8 ч. 28 м. вел разведку Финского залива и северной части Балтийского моря. Два самолета Ла-5 с 8 ч. 05 м. до 8 ч. 37 м. летали навстречу разведчику ДБ-3. (Дело 12337, л. 241, 242.)

Два самолета Пе-2 с 6 ч. 35 м. до 20 ч. 30 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 242.)

Авиа- и радиоразведкой были отмечены: в Ирбенском проходе — транспорт противника; к востоку от полуострова Ханко на фарватере — 2 транспорта, шедших курсом 260°; в 6 милях к северу от острова Осмусаар — транспорт; в 5 милях к северу от Палдиски — 2 транспорта, шедших курсом 90°; к западу от маяка Найссаар — 2 транспорта в сопровождении 5 сторожевых катеров; к северо-западу от острова Найссаар — транспорт, шедший курсом 340°; в 6 милях к северу от того же острова — 2 миноносца, шедших курсом 350°; у банки Таллина-мадал (в 7 милях к северу от острова Аэгна) — 3 транспорта в сопровождении, предположительно, минного заградителя, шедших курсом 180—190°; в 2 милях от острова Аэгна — 2 сторожевых катера; в Таллине — 6 транспортов, 2 сторожевых катера и 10 десантных барж; в порту Хельсинки — 9 транспортов и 5 сторожевых кораблей; на подходах к Хельсинки — 4 транспорта в сопровождении тральщиков-катеров, а также подводные лодки «Ветехинен» и «Весихииси»; в бухте Хараахт — вспомогательное судно; к западу от острова Тийскери — сторо-

жевой корабль, шедший курсом 200°; на подходах к порту Ловиза — транспорт, шедший курсом 50°. (Дело 4844, л. 16.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 22 апреля неприятельские самолеты вели разведку Островного укрепленного сектора и сбросили 22 бомбы на остров Сескар; днем они сбросили 11 бомб на остров Лавенсаари. Жертв и повреждений на боевых объектах не было. (Дело 12408, л. 88—90; дело 4840, л. 66, 68; дело 4844, л. 16 об.; дело ШТ 2294, л. 295, 297, 315 об.; дело 2104, л. 149, 155.)

В ночь на 22 апреля дозор к северо-западу и юго-западу от острова Лавенсаари был выставлен. (Дело 4840, л. 66 об.)

Два самолета ДБ-3 и два СБ, действуя одиночно, с 22 ч. 30 м. 21 апреля до 4 м. 15 м. 22 апреля летали бомбардировать портовые сооружения и неприятельские корабли в Котке, но кораблей в порту не обнаружили и сбросили 3 ФАБ-250, 27 ФАБ-100, 2 САБ-100 и 2 САБ-55 в районе причалов Восточной гавани Коткинского порта. Еще один СБ из-за плохой видимости до цели не дошел и в 1 ч. 20 м. сбросил 6 ФАБ-100 и 1 ФОТАБ-35 на станцию Тернокн. (Дело 12337, л. 241.)

Авиа- и радиоразведкой были отмечены: в порту Хамина — 2 транспорта; к юго-западу от острова Кауниссаари — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера, шедших в кильватерной колонне курсом 90°, а к западу от этого острова — еще 2 сторожевых катера, шедших курсом 70°; в Котке — 3 транспорта, 2 сторожевых корабля и 2 десантные баржи; в районе Котка — Хаапасаари — Гогландский плес — 2 канонерские лодки и подводные лодки «Весикко» и «Ику Турсо»; у острова Кирккомаансаари — в движении 4 сторожевых катера, 2 десантные баржи и в бухте — сторожевой катер и 4 десантные баржи; в районе острова Ванханкюленмаа — сторожевой корабль, катер и десантная баржа; у острова Хаапасаари — транспорт, шедший курсом 110°, и десантная баржа; к югу от Гогланда — десантная баржа; к северу от острова Малый Тютерс — 3 транспорта, шедших курсом норд. (Дело 4844, л. 15 об., 16.)

Шесть самолетов Ла-5 с 11 ч. 13 м. до 12 ч. 12 м. летали уничтожать самолеты противника в воздухе в районе мыс Устинский — мыс Инониеми — мыс Сейвестэ, но не встретили их. Один Ла-5 из полета не вернулся. С 13 ч. 25 м. до 13 ч. 58 м. четыре Ла-5 вели поиск невернувшегося самолета, но безуспешно. (Дело 12337, л. 242.)

Три немецких самолета Ю-88 с 18 ч. 59 м. до 19 ч. 13 м. сбросили 24 бомбы на остров Лавенсаари; бомбы упали в воду. За сутки вражеские самолеты сделали 12 групповых и одиночных налетов на Лавенсаари, сбросив на него 48 бомб. Командир Островного укрепленного сектора предполагал, что наши удары по Котке вызвали эту активность неприятеля [1]. (Дело ШТ 2294, л. 311, 314; дело ШТ 2104, л. 176.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом предупредил командира Островного укрепленного сектора, что не исключена возможность попытки минирования рейдов, фарватеров и подходов к островам авиацией противника и приказал организовать тщательное наблюдение за водной поверхностью. (Дело ШТ 2254, л. 161.)

Командир Островного укрепленного сектора донес начальнику штаба Кронштадтского морского оборонительного района, что прожекторы на западном берегу острова Лавенсаари установлены и к работе готовы.

[1] Из финских материалов, полученных после войны видно, что еще 26 февраля, составляя план действий на лето 1943 года, немцы и финны договорились о проведении непрерывной бомбардировки островов Лавенсаари и Сескар силами немецкой и финской авиации. (Дело 20244, л. 35.)

Первый прожектор был установлен в точке ш = 60°00',8, д = 27°50', а второй в точке ш = 59°59',7, д = 27°48',3. Направление створа прожектора было 220°15'. (Дело ШТ 2294, л. 313; дело ШТ 2104, л. 175.)[1]

Два самолета У-2 с 20 ч. 10 м. вели разведку кораблей противника в районе остров Соммерс — Хаапасаарские шхеры — остров Гогланд — остров Большой Тютерс — Нарва Йыесуу — Лужская губа, но не обнаружили их. (Дело 12337, л. 244 об.)

Четыре У-2 с 22 ч. 00 м. произвели 10 самолето-вылетов на бомбардировку вражеских батарей на острове Соммерс. (Дело 12337, л. 244 об.)

Три самолета ДБ-3 и три СБ поодиночке с 22 ч. 00 м. бомбардировали минное заграждение противника в районе остров Большой Тютерс — банка Намси. Один СБ из-за плохой видимости до цели не дошел, вернулся из района Сескар и в 22 ч. 50 м. сбросил 6 ПТАБ-100 на станцию Койвисто. (Дело 12337, л. 243.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В Невской губе и на Красногорском рейде была чистая вода, в остальных районах — густой тающий плавучий лед; севернее острова Котлин — поле неподвижного тающего льда. (Дело 4840, л. 68 об.)

В ночь на 22 апреля в Невской губе по плану был выставлен дозор из 8 сторожевых катеров Ленинградской военно-морской базы. Днем вследствие хорошей видимости дозор был снят. (Дело 10681, л. 72, 73; дело ШТ 2294, л. 315 об.; дело 4840, л. 66 об., 68 об.)

В ночь на 22 апреля неприятельские самолеты вели разведку и дважды бомбардировали Кронштадт и Ораниенбаум. Часть сброшенных бомб не взорвалась. Командование флотом предположило, что противник одновременно с бомбардировкой произвел постановку мин в гавани Ораниенбаум, на подходах к ней, на Восточном и Большом рейдах и на Северном и Корабельном фарватерах. Количество сброшенных мин установлено не было. Очевидно, это было ошибкой, так как из материалов, представленных финнами в 1944 г., по соглашению о перемирии, видно, что противник в 1943 г. в Ораниенбаумской гавани и на Кронштадтских рейдах мин не ставил. Во время бомбардировки на Кронштадт и Ораниенбаум было сброшено до 113 бомб. В Кронштадте были причинены разрушения швейной фабрике, мастерским и складам, убиты 2 и ранены 14 человек. (Дело 13471, л. 6, 8; дело ШТ 2104, л. 153; дело 4840, л. 68; дело ШТ 2254, л. 159; дело 18862, л. 29—36; дело 18865, л. 33, 42—46; дело 20244, л. 30—36.)

Два самолета И-16, прикрывая Кронштадт, с 22 ч. 40 м. 21 апреля до 4 ч. 50 м. 22 апреля произвели 4 самолето-вылета. (Дело 12337, л. 241.)

Днем самолеты противника барражировали в районе Невской губы, Петергофа и Стрельны. Наша зенитная артиллерия сбила два Ю-88. (Дело 13471, л. 6—8 дело 12409, л. 87 об., 90; дело ШТ 2254, л. 159; дело ШТ 2104, л. 153; дело 4844, л. 16 об.; дело 4840, л. 68; дело 7574, л. 42, 43.)

В ночь на 22 февраля тральщик-катер № 819 с тралбаржей выходил на Восточный рейд для траления мин, сброшенных противником, но был затерт льдом и вернулся в базу. Еще 4 тральщика-катера тралили Корабельный и Северный фарватеры в Невской губе. Мин обнаружено не было. (Дело 12409, л. 89; дело ШТ 2254, л. 160; дело 10681, л. 73, дело 2104, л. 143.)

Начальник штаба военно-воздушных сил флота полковник Шугинин донес командующему флотом, что для отражения ночных налетов вра-

[1] См. «Хронику» от 21 апреля — «Восточная часть Финского залива».

жеской авиации на аэродроме в Кронштадте была сформирована группа ночных истребителей в составе шести И-16 и шести И-15бис[1]. (Дело ШТ 2104, л. 165.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 1 ч. 18 м. до 1 ч. 22 м. вел огонь по немецкому аэродрому в Красногвардейске. Прикрывая эту стрельбу, транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) с 1 ч. 18 м. до 1 ч. 22 м. вел предупредительный огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Новая. (Дело 12754, л. 187.)

Два транспортера железнодорожной батареи № 19 были передислоцированы на новые огневые позиции в район железнодорожных станций Московская-Сортировочная и Витебская-Сортировочная[2]. (Дело 12754, л. 187 об.)

Батарея № 470 (180-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 3 ч. 00 м. до 3 ч. 03 м. произвела артиллерийский налет по железнодорожному узлу Тосно. (Дело 12754, л. 187.)

Батарея № 668 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в 5 ч. 28 м. для проверки готовности орудий обстреляла район Петергофа. (Дело 12751, л. 187.)

С 8 ч. 00 м. до 10 ч. 46 м. противник вел артиллерийский обстрел аэродрома Гражданка, выпустив по нему 38 снарядов. На аэродроме разорвались 6 снарядов; был поврежден самолет СБ. (Дело 12754, л. 242.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) с 8 ч. 15 м. до 8 ч. 40 м. четыре раза открывал огонь по неприятельским батареям в населенном пункте Кокколово; железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 10 ч. 26 м. до 10 ч. 32 м. стреляла по вражеской батарее в Ново-Лисино и привела ее к молчанию. (Дело 12751, л. 187.)

Батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора для проверки артиллерийских приборов с 17 ч. 10 м. до 18 ч. 05 м. вела огонь по населенному пункту Перново; приборы работали хорошо. (Дело 12754, л. 187; дело ШТ 2204, л. 319.)

Противник выпустил 50 снарядов по Выборгскому и Красногвардейскому районам Ленинграда. (Дело ШТ 2294, л. 315 об; дело 4840, л. 68.)

Гидрографический корабль «Буссоль» выставил ограждение на Корабельном фарватере в Невской губе. Ольгинский буй, как и в 1942 г., был установлен в точке скрещения фарватеров Северного, Переходного, Корабельного, Петровского и Елагина (см. рис. 14). (Дело 10681, л. 68 об., 71; дело ШТ 2104, л. 143—144.)

Два самолета И-16, патрулируя в воздухе, с 22 ч. 01 м. охраняли Кронштадтский морской оборонительный район. (Дело 12337, л. 243.)

Район Ладожского озера. В Волховской губе были выставлены шесть постов противоминного наблюдения, а в Шлиссельбургской губе— еще семь. (Дело 11872, л. 118; дело ШТ 2104, л. 159; дело 4840, л. 69.)

На прикрытие каравана, вышедшего накануне вечером по большой трассе из Новой Ладоги в Морье, утром вылетали два истребителя 9-й истребительной авиационной бригады. (Дело 11872, л. 121, 121 об.)

Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозки по трассе Кабона — Осиновец. (Дело 12409, л. 88; дело ШТ 2104, л. 152, 159.)

Буксир «Орел» с баржей прибыл из Новой Ладоги в Морье; буксир «Морской Лев» и тральщик № 176 с баржами продолжали переход из Новой Ладоги в Морье. Канонерская лодка «Нора» с баржей прибыла из

---

[1] См. «Хронику» от 21 апреля — «Кронштадтский и Ленинградский районы».
[2] См. «Хронику» от 21 апреля — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

Морье в Новую Ладогу. (Дело 12510, л. 26, 27; дело 12409, л. 88, 90 об.; дело 11872, л. 117, 118; дело ШТ 2104, л. 159.)

Спасательное судно «Связист» выходило в Волховскую губу на водолазные работы у потонувшего тральщика № 126. (Дело 2104, л. 152, 159.)

Одиночные самолеты противника вели разведку трассы Кабона — Осиновец. (Дело 4840, л. 68 об.; дело 2104, л. 159.)

Командующий Ладожской военной флотилией донес командующему флотом, что на случай налета неприятельской авиации[1] на флотилии приняты следующие меры: в Шлиссельбургской и Волховской губах развернуты посты противоминного наблюдения, снабженные необходимыми приборами; старшины этих постов проинструктированы; тральщики флотилии находятся в готовности к тралению мин; ночная авиация находится в готовности к боевым действиям; на кораблях, в штабах и береговых частях приняты необходимые противопожарные меры; в Новой Ладоге, Осиновце, Морье и Кабоне приняты меры противовоздушной обороны. (Дело ШТ 2104, л. 156, 158.)

Начальник штаба Ладожской военной флотилии запросил начальника штаба Волховского фронта, на какие армейские части была возложена оборона побережья Ладожского озера от устья реки Волхов до Шлиссельбурга в связи с изменением дислокации частей 2-й ударной армии[2]. (Дело ШТ 2104, л. 174.)

23 АПРЕЛЯ[3]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета Пе-2 с 5 ч. 07 м. до 12 ч. 07 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. Один из них в 7 ч. 30 м. в районе Лавенсаари был атакован двумя вражескими самолетами Ме-109, поврежден и произвел вынужденную посадку на аэродроме Лавенсаари. (Дело 12337, л. 244; дело 12409, л. 93 об.; дело ШТ 2294, л. 325 об.)

Авиа- и радиоразведкой были отмечены: у маяка Пакри — неприятельский корабль неустановленного класса; в Таллине — 7 десантных барж и 7 транспортов; в порту Хельсинки — 2 сторожевых корабля, 3 сторожевых катера, плавучая база подводных лодок и 6 транспортов; в точке ш = 60°07′, д = 26°02′ (в 15 милях к северо-востоку от банки Калльбодагрунд) — 18 десантных барж в сопровождении 8 сторожевых катеров, шедших курсом 310°. (Дело 4844, л. 24.)

Самолет ДБ-3 в период с 13 ч. 55 м. до 16 ч. 19 м. пытался лететь в крейсерский полет по Финскому заливу, но из-за сплошной облачности и дождя возвратился. (Дело 12337, л. 244.)

Восточная часть Финского залива. В районе острова Лавенсаари на линиях № 62 и 64 — на северо-восток и юго-запад от острова — был выставлен дозор. (Дело 13471, л. 8 об., 9 об.; дело 4840, л. 70.)

Восемь тральщиков в ночь на 23 апреля тралили к западу от острова Лавенсаари, но мин не обнаружили. (Дело 13471, л. 8 об.)

Два самолета У-2 с 20 ч. 10 м. 22 апреля до 1 ч. 50 м. 23 апреля вели разведку неприятельских кораблей в районе остров Соммерс — Хаапасаарские шхеры — остров Гогланд — остров Большой Тютерс — Нарва Йыэсуу — Лужская губа, но ничего не обнаружили. (Дело 12337, л. 244 об.)

[1] См. «Хронику» от 21 апреля — «Район Ладожского озера».

[2] См. «Хронику» от 18 апреля — «Район Ладожского озера».

[3] В ночь на 23 апреля 200 советских самолетов произвели массированный налет на германский город Инстербург (Восточная Германия). Налет длился более 2 часов. В результате бомбардировки в городе возникло много пожаров. К концу налета весь город был объят огнем. Пожары сопровождались сильными и многократными взрывами. («Правда» за 1943 г., № 108.)

Четыре самолета У-2 с 22 ч. 00 м. 22 апреля до 3 ч. 00 м. 23 апреля произвели 10 самолето-вылетов на бомбардировку финской батареи на острове Соммерс, сбросив там 5 ФАБ-50, 2 ФАБ-32 и 20 АО-20. В районе цели они были обстреляны из зенитных пулеметов. (Дело 12337, л. 244 об.; дело 12409, л. 92 об.; дело ШТ 2104, л. 184; дело ШТ 2294, л. 322.)

Три самолета ДБ-3 и три СБ, действуя поодиночке, с 22 ч. 00 м. 22 апреля до 4 ч. 08 м. 23 апреля бомбардировали минное заграждение противника в районе остров Большой Тютерс — банка Намси, сбросив там 48 ПЛАБ-100 [1]. Наблюдались взрывы только своих бомб. Сильных взрывов отмечено не было. (Дело 12337, л. 243.)

Пять самолетов МБР-2, действуя поодиночке, с 23 ч. 51 м. 22 апреля до 2 ч. 51 м. 23 апреля бомбардировали минное заграждение противника в районе остров Большой Тютерс — банка Намси, сбросив там 2[illegible] ПЛАБ-100; наблюдалось 8 сильных взрывов. (Дело 12337, л. 243.)

Шесть самолетов И-153 с 6 ч. 55 м. до 7 ч. 55 м. летали в район остров Гогланд — Котка и сбросили 12 ФАБ-50 на 7 торпедных катеров противника, шедших строем кильватера; один катер был потоплен, а остальные ушли на норд. (Дело 12337, л. 244; дело ШТ 2294, л. 325, 337; дело ШТ 2104, л. 185.)

Авиа- и радиоразведкой были отмечены: в Хаапасаарских шхерах — канонерская лодка «Уусимаа», подводная лодка «Ветехинен» и сторожевой катер; у острова Ванханкюленмаа — сторожевой корабль; в 4,5 каб. к востоку от Гогланда — подводная лодка «Весикко» и сторожевой катер противника [2]. (Дело 12409, л. 93; дело 4844, л. 24; дело ШТ 2104, л. 185.)

Батарея № 461 (130-*мм*) с острова Лавенсаари обстреляла остров Соммерс. (Дело 4840, л. 71; дело ШТ 2294, л. 337.)

Самолеты противника с 7 ч. 15 м. до 12 ч. 15 м. вели разведку Островного укрепленного сектора; они сбросили на остров Лавенсаари 10 бомб и, как ошибочно предположило командование Островного сектора, поставили в точке ш = 59°55′,7, д = 27°53′,5 (в 3 милях западнее знака Хайлода) и в точке ш = 59°53′,5, д = 27°42′,3 (в 7 милях севернее башни [illegible]) предположительно 7 мин [3]. (Дело 4840, л. 70, 71; дело 12409, л. [illegible]; дело 2294, л. 331, 333, 337; дело 4844, л. 24.)

Шесть самолетов И-153 с 10 ч. 37 м. до 18 ч. 29 м., патрулируя в воздухе, охраняли остров Лавенсаари. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 12337, л. 245.)

Четыре И-153 с 19 ч. 40 м. до 20 ч. 00 м. летали на разведку противника в восточной части Финского залива, но из-за неблагоприятных метеорологических условий возвратились. (Дело 12337, л. 245.)

Самолет МБР-2 с 21 ч. 33 м. вел разведку погоды в Финском заливе, но из-за большой облачности вернулся, не выполнив задание. (Дело 12337, л. 245.)

Командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота: боевую деятельность самолетов направить на выполнение задач в морском секторе и к 26 апреля собрать наибольшее число машин

---

[1] См. «Хронику» от 21 и 22 апреля — «Восточная часть Финского залива».

[2] По материалам противника, полученным после войны, видно, что финны с 23 по [illegible] апреля поставили северо-восточнее Гогланда 183 мины, усиливая северную часть Гогландского рубежа. Возможно, что корабли, обнаруженные нашей воздушной разведкой северо-восточнее банки Калбодагрунд, возвращались в шхеры после постановки мин. (Дело 1[illegible]62, л. 29, 36; дело 13766, л. 54.)

[3] По материалам противника, полученным после войны, видно, что самолеты [illegible] ставили.

7-го гвардейского штурмового и 13-го истребительного авиационного полков на аэродром Борки с временным перебазированием туда же и штабов 7-го гвардейского штурмового полка и 9-й штурмовой авиабригады. (Дело ШТ 2098, л. 82.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 23 апреля Ленинградская военно-морская база выставила в Невской губе дозор — 8 сторожевых катеров; в районе острова Котлин были развернуты посты противоминного наблюдения. (Дело 12409, л. 73; дело 4840, л. 70; дело ШТ 2237, л. 51.)

В ту же ночь пять тральщиков-катеров Ленинградской базы тралили Морской канал и семь тральщиков-катеров — Северный и Петровский фарватеры. Мин обнаружено не было. (Дело 10681, л. 73, 74; дело 12409, л. 92; дело ШТ 2104, л. 182, 191; дело ШТ 2237, л. 51, 52.)

Два сторожевых катера МО в целях обнаружения и подрыва мин противника сбрасывали глубинные бомбы на Малом рейде Кронштадта. Взрывов мин не наблюдалось. (Дело 4840, л. 70, 71; дело ШТ 2294, л. 337; дело ШТ 2254, л. 164, 166; дело 13471, л. 10.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 3 ч. 29 м. до 13 ч. 48 м. три раза открывала огонь по батареям противника в районах Владимирово, Порзолово и Костино. (Дело 12754, л. 188.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского сектора с 10 ч. 15 м. до 10 ч. 36 м. привела к молчанию неприятельскую батарею в районе Оллила. (Дело 12754, л. 188.)

Неприятельская батарея (из района Керново) в 9 ч. 58 м. выпустила 8 снарядов по населенному пункту Долгово, а с 13 ч. 02 м. до 13 ч. 15 м.— 15 снарядов по мысу Устинский. (Дело 13471, л. 10; дело 4840, л. 71.)

Батарея № 612 (152-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 15 ч. 28 м. до 15 ч. 30 м. обстреляла и привела к молчанию вражескую батарею в районе Систа Палкино. (Дело 12754, л. 188.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 16 ч. 32 м. до 16 ч. 36 м. привела к молчанию батарею противника в районе Мишино. Батарея № 143 (100-*мм*) с 16 ч. 28 м. до 20 ч. 34 м. обстреляла железнодорожный эшелон на станции Петергоф и неприятельские батареи в районе Костино — Малый Симоногонт. (Дело 12754, л. 188.)

Самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. (Дело 4840, л. 70.)

Два самолета ЛАГГ-3 с 11 ч. 45 м. до 12 ч. 50 м. летали в район Борки на перехват вражеских самолетов, но не встретили их. (Дело 12337, л. 244.)

Район Ладожского озера. На фронтах 2-й ударной и 8-й армий было спокойно. Противник резко снизил интенсивность артиллерийского огня. Немецкая авиация производила налеты на Александровку и Жихарево. Оборона побережья Ладожского озера в районе Новая Ладога — Нижняя Назия была возложена на 8-ю армию. (Дело 12409, л. 93; дело ШТ 2104, л. 202.)

Противник шесть раз обстреливал батарею № 470 Ленинградской военно-морской базы (район Пороги), выпустив по ней 75 снарядов и 20 мин. Были убиты 3 и ранены 3 краснофлотца. (Дело 10681, л. 72 об., 74 об.; дело ШТ 2104, л. 182; дело ШТ 2294, л. 327 об.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 10 ч. 08 м. до 10 ч. 18 м. привела к молчанию неприятельскую батарею в районе населенного пункта Никольское, а батареи № 1113 и 1115 (обе 130 *мм*)

с 23 ч. 21 м. до 23 ч. 36 м. заставили прекратить огонь батареи противника в районе Захожье. (Дело 12754, л. 188.)

На Ладожском озере корабли флотилии продолжали перевозки по малой трассе Кабона — Осиновец. (Дело 11872, л. 121 об., 125; дело 12510, л. 27, 28; дело ШТ 2104, л. 189.)

Продолжалось движение кораблей и по большой трассе. Караван в составе буксира «Морской Лев» и тральщика № 176 с тремя баржами под охраной сторожевого катера «МО-201» прибыл из Новой Ладоги в бухту Морье. (Дело 12510, л. 28; дело 11872, л. 122 об.; дело ШТ 2104, л. 189.)

Впредь до появления реальной минной опасности командующий флотом разрешил плавание на Ладожском озере на неразмагниченных кораблях. (Дело 11872, л. 124 об.)

В целях обеспечения операции перевода плавучего дока из Шлиссельбурга в Новую Ладогу с 24 по 26 апреля начальнику штаба военно-воздушных сил флота было приказано произвести утреннюю разведку для выявления вражеских катеров в районе остров Коневец — банка Сухановская. (Дело ШТ 2098, л. 94.)

24 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 с 9 ч. 08 м. до 16 ч. 45 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 245, 246.)

Авиа- и радиоразведкой были отмечены: у острова Боргэ (у западного берега острова Оланд) — транспорт; в 15 милях к северо-востоку от острова Осмусаар — предположительно миноносец противника: в точке ш — 60°19′, д — 26°37′ (в 6 милях северо-восточнее башни Орренгрунд) — транспорт, шедший курсом 250°. (Дело 1844, л. 31 об.)

Восточная часть Финского залива. Самолет МБР-2 до 0 ч. 35 м. пытался вести разведку погоды в Финском заливе, но из-за большой облачности вернулся, не выполнив задания. (Дело 12337, л. 245, 246.)

В ночь на 24 апреля дозор на линиях № 61, 62 и 64 в районе Лавенсаари в составе шести катеров МО был выставлен по плану. (Дело 12409, л. 98; дело ШТ 2098, л. 97.)

Два сторожевых катера МО производили бомбометание в 5 милях южнее Лавенсаари в районе, где противник накануне сбросил в воду бомбы. Взрывов мин не наблюдалось. (Дело 13471, л. 13 об.; дело 12409, л. 98; дело ШТ 2294, л. 342; дело ШТ 2104, л. 214.)

В ночь на 24 апреля 8 тральщиков-катеров тралили фарватеры 104-б и 105-б к северу от острова Лавенсаари (рис. 13). (Дело 12409, л. 98; дело ШТ 2294, л. 343, 351; дело ШТ 2098, л. 97.)

Авиа- и радиоразведкой были отмечены: в Хаапасаарских шхерах — 3 канонерские лодки (одна из них «Уусимаа») и сторожевой катер противника; у острова Ванханкюленмаа — сторожевой корабль, сторожевой катер и 3 разных катера; у острова Кирккомаансаари — неприятельский корабль неустановленного класса, шедший курсом 170°; у острова Кауниссаари — подводная лодка «Ветехинен»: к востоку от острова Гогланд — подводная лодка «Весикко». (Дело 4844, л. 32.)

Авиация противника вела разведку Островного укрепленного сектора и трижды бомбардировала остров Лавенсаари, сбросив на него 20 бомб, из которых 10 не взорвались; 2 бомбы были сброшены на станцию Лебяжье, где повреждено железнодорожное полотно. (Дело 13471, л. 10, 12 об., 13 об.; дело 12409, л. 96 об.; дело ШТ 2294, л. 344, 345, 348, 350, 357; дело ШТ 2104, л. 218, 220; дело ШТ 2098, л. 97 об.)

Два самолета ЛАГГ-3, патрулируя в воздухе, с 10 ч. 06 м. до 10 ч. 36 м. охраняли аэродром Борки. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 12337, л. 247.)

На аэродроме Котлы были обнаружены 2 бомбардировщика и истребитель противника. (Дело 4844, л. 32.)

На Красногорском рейде льда не было; восточнее и севернее линии мыс Инонниеми — маяк Толбухин — Сестрорецк был неподвижный лед. (Дело 4840, л. 73 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 24 апреля неприятель выпустил несколько снарядов по батареям № 612 и 341 Ижорского укрепленного сектора (в районе мыса Устинский); повреждений и жертв не было. (Дело 12409, л. 95, 97; дело 4840, л. 73.)

В Невской губе льда не было. (Дело 4840, л. 73 об.)

Корабельный дозор в Невской губе из 14 сторожевых катеров Ленинградской военно-морской базы был выставлен по плану. (Дело 4840, л. 73 об.; дело ШТ 2098, л. 97; дело ШТ 2294, л. 343.)

Магнитный тральщик «Поводец» с тралбаржей в сопровождении двух сторожевых катеров-дымзавесчиков тралил фарватер № 401-в (район Восточного Кронштадтского рейда), но мин не обнаружил (рис. 14). (Дело 13471, л. 12 об.; дело 12409, л. 96, 98 об.; дело ШТ 2098, л. 97; дело ШТ 2254, л. 174.)

Шесть магнитных тральщиков-катеров тралили Корабельный и Северный фарватеры в Невской губе; при этом в точке ш = 59°58',3, д = 30°01',4 (в 5 милях на юг от мыса Лисий Нос) произошли два небольших взрыва, предположительно, затонувших противотанковых мин. (Дело 10681, л. 75; дело 12409, л. 96, 97 об.; дело ШТ 2098, л. 97; дело ШТ 2237, л. 53, 54; дело ШТ 2104, л. 227.)

В целях обнаружения и взрыва мин, поставленных неприятельскими самолетами, сторожевые катера МО сбрасывали глубинные бомбы на Малом Кронштадтском рейде и на фарватере Кронштадт — Ораниенбаум. Мин не было обнаружено. (Дело 4840, л. 73 об.; дело 12409, л. 96; дело ШТ 2254, л. 175, 176; дело ШТ 2294, л. 343 об.)

Неприятельские самолеты вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района. (Дело 4840, л. 73.)

Тральщики-катера 5-го дивизиона «Н-48», «Н-45», КМ № 26, 27, 31, 620 и 603 перешли из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 12409, л. 98 об.; дело ШТ 2254, л. 174; дело ШТ 2104, л. 229.)

Днем неприятель выпустил 8 снарядов по Ленинграду. (Дело 4840, л. 74; дело 10681, л. 75.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозки по большой и малой трассам. (Дело 12510, л. 29—31; дело 11872, л. 125 об. — 128.)

В районе пирсов Кареджи происходило сжатие льдов, которое затрудняло движение кораблей. (Дело 4840, л. 73 об.; дело 12409, л. 95 об.)

Буксиры «Орел», «Морской Лев», «Никулясы» и тральщики № 63, 65 и 175 перевели плавучий док из Шлиссельбурга в бухту Морье. (Дело 12510, л. 29; дело 11872, л. 125 об.; дело 12409, л. 95, 96 об.)

В районе базы Новая Ладога в дозоре № 11 находился сторожевой катер «МО-198», в дозоре № 13 — сторожевой катер «МО-205», в дозоре № 15 — сторожевой катер «МО-215»; в районе Осиновецкой базы в дозоре № 1 держался сторожевой катер «МО-261», в дозоре № 2 — сторожевой катер «МО-262» и в дозоре № 3 — сторожевой катер «МО-199». В поддержке дозора находились: в Новой Ладоге — сторожевые катера «МО-206», «МО-207», а в Осиновце — сторожевые катера «МО-209» и

«МО-228». Посты противоминного наблюдения были выставлены по плану. (Дело 4840, л. 73 об.; дело 12409, л. 95 об.)

Спасательное судно «Связист» выходило в Волховскую губу на водолазные работы у тральщика № 126. (Дело 11872, л. 126; дело 12409, л. 95 об.)

В ночь на 24 апреля в районе реки Нева противник выпустил 36 снарядов и 18 мин по батарее № 470 (Ленинградской военно-морской базы). (Дело 10681, л. 75, дело 4840, л. 73.)

Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 5 ч. 48 м. до 5 ч. 51 м. вела огонь по вражеской батарее в районе Захожье. (Дело 12754, л. 189.)

Днем неприятельские батареи снова выпустили 5 снарядов и 14 мин по батарее № 470. (Дело 4840, л. 74.)

Железнодорожная батарея № 1113 с 19 ч. 43 м. до 19 ч. 51 м. обстреляла и привела к молчанию неприятельскую батарею, расположенную в районе колхоза «Путь к социализму». (Дело 12754, л. 189.)

25 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в южной части Балтийского моря до 40 подводных лодок совместно с 4 вспомогательными кораблями гидроавиации, а также соединение миноносцев и подводных лодок и соединение надводных кораблей противника занимались боевой подготовкой. (Дело 4816, л. 1 об., 2.)

Авиация флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. Самолет Пе-2 с 9 ч. 37 м. до 10 ч. 03 м. летал на разведку Финского залива, но из-за тумана вернулся из района острова Лавенсаари. (Дело 12337, л. 247, 248.)

Радиоразведкой были отмечены: на подходах к Хельсинки — неприятельская подводная лодка, шедшая курсом вест; у мыса Юминда — корабль неустановленного класса; в бухте Хара-лахт — до 7 вспомогательных кораблей; у острова Мохни — немецкий транспорт неустановленного наименования. (Дело 4846, л. 1, 2.)

Восточная часть Финского залива. Радиоразведкой были отмечены: у острова Муссало (юго-западнее Котка) — 3 финских сторожевых катера; у острова Курсало (в 6 милях юго-восточнее Хамина) — финский сторожевой катер; у острова Кауниссаари — подводная лодка «Весикко» и 2 канонерские лодки, одна из которых («Турунмаа») перешла туда из бухты острова Кирккомансаари. (Дело 4846, л. 1 об., 2.)

Шесть сторожевых катеров несли дозор в районе Островного укрепленного сектора. (Дело 13471, л. 14; дело ШТ 2294, л. 370.)

В ночь на 25 апреля семь тральщиков-катеров выходили тралить фарватеры 104-б и 105-б севернее и северо-восточнее острова Лавенсаари. (Дело ШТ 2294, л. 370.)

Самолеты противника вели разведку Островного укрепленного сектора, сбросили 6 бомб на остров Лавенсаари и 4 бомбы в районе острова Сескар. Жертв и повреждений на боевых объектах не было. (Дело 13471, л. 14; дело 12410, л. 5; дело ШТ 2294, л. 363 об., 365; дело 2104, л. 240, 246.)

Начальник штаба Островного укрепленного сектора донес начальнику штаба Кронштадтского морского оборонительного района, что строительство пирсов в южной бухте острова Лавенсаари было закончено. (Дело ШТ 2105, л. 25.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 25 апреля в Невской губе и в районе острова Котлин был выставлен в дозор 21 сторожевой катер Ленинградской военно-морской базы; кроме того, были

выставлены посты противоминного наблюдения. (Дело 10681, л. 77 об., 78; дело 13471, л. 14; дело ШТ 2104, л. 238, 239; дело ШТ 2098, л. 108.)

13 магнитных тральщиков-катеров, обеспечивавшиеся катерами-дымзавесчиками, тралили Петровский и Северный фарватеры в Невской губе; магнитный тральщик «Поводец» с тралбаржей тралил фарватер Кронштадт — Лисий Нос. Мин обнаружено не было. (Дело 13471, л. 14; дело 10681, л. 76 об., 78; дело ШТ 2294, л. 363; дело 2104, л. 239.)

Шлюпка 15-го артиллерийского дивизиона подорвалась на якорной мине малого размера в точке ш = 60°01′,7, д = 29°54′,5 (в 16 каб. к западу от мыса Лисий Нос). Были убиты 2 и ранены 2 краснофлотца. (Дело 13471, л 15; дело ШТ 2254, л. 182; дело ШТ 2098, л. 114.)

Сторожевые катера «МО-101», «МО-102», «МО-103», «МО-104», «МО-105», «МО-106», «МО-107», катера-дымзавесчики № 22 и 32 и тральщики-катера № 704, 705, 708, 711, 712 и 713 перешли из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 12409, л. 99 об; дело ШТ 2104, л. 239; дело 10681, л. 77 об., 78.)

Движение буксиров с баржами на линиях Кронштадт — Ленинград и Кронштадт — Ораниенбаум продолжалось. (Дело 10681, л. 77 об; дело 13471, л. 14; дело ШТ 2104, л. 239, 247; дело ШТ 2254, л. 183, 185.)

Батарея № 613 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в целях поверки боевой готовности в 3 ч. 25 м. произвела два выстрела по району Петергофа. (Дело 12754, л. 190.)

По ходатайству командира бригады подводных лодок командующий флотом согласился заменить намеченную к выходу в море подводную лодку «Щ-323» подводной лодкой «Щ-406» и приказал «Щ-323» готовить к выходу как резервную. «Щ-323» и «Щ-406» должны были по готовности перейти из Ленинграда в Кронштадт. (Дело ШТ 2098, л. 111; дело ШТ 2294, л. 368.)

Район Ладожского озера. Шлиссельбургская губа очистилась от льда. (Дело ШТ 2104, л. 250 об.)

Корабли Ладожской военной флотилии продолжали перевозки по малой и большой трассам. (Дело 12409, л. 98 об., 99; дело 12410, л. 4; дело ШТ 2104, л. 248—250; дело 11873, л. 2—6.)

Канонерские лодки «Бурея» и «Шексна», тральщик № 127, буксир «Морской Лев» и спасательное судно «Сталинец» с плавучим доком в 4 ч. 15 м. вышли из бухты Морье в Новую Ладогу. Для охраны каравана во время движения на аэродроме находились в готовности самолеты прикрытия. (Дело 11873, л. 2 об.; дело ШТ 2104, л. 248, 250.)

Тральщик-катер «Навигатор» выходил в Волховскую губу для обвехования намеченного района траления.

На Волховском рейде в точке ш = 60°09′,6, д = 32°20′,7 (в 3 милях севернее Новой Ладоги) была выставлена брандвахта (шхуна «Учеба»). (Дело 4840, л. 77 об.; дело 11873, л. 2 об., 3 об.; дело ШТ 2104, л. 248.)

Спасательное судно «Связист» выходило из Новой Ладоги в Волховскую губу к месту гибели тральщика № 126 для водолазных работ. (Дело 11873, л. 3, 5; дело ШТ 2104, л. 248.)

Батарея № 470 Ленинградской военно-морской базы дважды подверглась артиллерийскому обстрелу со стороны противника. По ней было выпущено 28 снарядов калибром 210 *мм*, 6 снарядов калибром 150 *мм* и 5 мин калибром 105 *мм*. Потерь и повреждений не было. Одновременно был обстрелян наблюдательный пункт № 4, по которому было выпущено 4 мины калибром 81 *мм*. (Дело 10681, л. 78 об.)

Батарея № 600 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 8 ч. 05 м. до 8 ч. 20 м. привела к молчанию неприятельскую батарею в районе Отрадного. Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 18 ч.

30 м. до 19 ч. 00 м. и с 21 ч. 04 м. до 21 ч. 05 м. обстреляла неприятельские батареи в районе населенного пункта Захожье. (Дело 12751, л. 190.)

26 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Торпедоносец ДБ-3 с аэродрома Борки с 9 ч. 50 м. до 10 ч. 13 м. летал на поиск вражеских кораблей, но ввиду низкой и сплошной облачности, плохой видимости и дождя вернулся. (Дело 12337, л. 246, 250.)

Самолет «Бостон-3» с 14 ч. 30 м. до 16 ч. 05 м. произвел разведку Финского залива. Это был первый боевой полет самолета данного типа на Балтийском морском театре. В 18 ч. 12 м. он вновь вылетел на разведку, но из-за плохой видимости в 18 ч. 40 м. вернулся из района острова Сескар. (Дело 12337, л. 250; дело ШТ 2294, л. 371.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: к северу от острова Пайессаар — сторожевой катер; в районе огня Грошеребодан подводная лодка; у острова Вайндло — тральщик; у порта Ловиза — канонерская лодка «Уусимаа». (Дело 4846, л. 8.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 26 апреля дозор в районе Островного укрепленного сектора был выставлен по плану. (Дело 12410, л. 8 об.; дело ШТ 2294, л. 385; дело ШТ 2105, л. 22 об.)

Восемь тральщиков-катеров, при обеспечении двух сторожевых катеров МО, тралили фарватер № 204-а к северо-востоку от острова Пенисаари (рис. 13). (Дело ШТ 2294, л. 385.)

Четыре самолета И-153 с аэродрома Лавенсаари с 6 ч. 23 м. до 7 ч. 23 м. вели разведку кораблей противника в районе Соммерс — Хаапасаарские шхеры — Гогланд — башня Вигрунд. Другие четыре И-153 с 13 ч. 29 м. до 14 ч. 26 м. вели разведку кораблей в районе Гогланд — Большой Тютерс — башня Вигрунд. Самолеты неприятельских кораблей не обнаружили. (Дело 12337, л. 249, 250; дело ШТ 2294, л. 379, 384.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: у острова Курсало 3 сторожевых катера; у острова Хаапасаари — 6 сторожевых катеров; у острова Ванханкюленмаа — предположительно канонерская лодка и транспорт; у острова Кауниссаари — 2 канонерские лодки и 3 сторожевых катера; на Восточном Гогландском плёсе — подводная лодка «Весикко»[1]; у острова Кирккомаансаари — сторожевой корабль противника. (Дело 4846, л. 8.)

Неприятельские самолеты вели разведку восточной части Финского залива и бомбардировали остров Лавенсаари, сбросив на него 17 бомб. (Дело 12410, л. 8; дело 4840, л. 80; дело ШТ 2105, л. 14; дело ШТ 2254, л. 192.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Дозор в Невской губе и посты противоминного наблюдения в ночное время развертывались по плану (рис. 12). В светлое время суток дозор снимался, за исключением дозора № 15 (к северо-западу от банки Каменная). (Дело 4840, л. 80 об.; дело 12410, л. 6, 8 об.; дело 10681, л. 79, 80.)

В темное время суток происходило регулярное движение буксиров с баржами и катеров на фарватерах Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум. (Дело 4840, л. 78; дело ШТ 2254, л. 194; дело ШТ 2294, л. 670 об.)

Из Ленинграда в Кронштадт перешли тральщики-катера № 703, 706, 707, 709, 716 (типа Р), № 17, 27, 37, 47, 57, 67, 77, 87, 97 и 107 (КМ),

---

[1] Данные радиоразведки оказались ошибочными, так как из финских материалов, полученных после войны, видно, что неприятель не пользовался подводными лодками в восточной части Финского залива в 1943 г. (Дело 18862, л. 15—33; дело 13764, л. 321—329; дело 18865, л. 33, 38, 79—80.)

сторожевые катера «МО-112», «МО-123», «МО-125», МО-203», «МО-204» и сторожевые катера № 12, 22 и 192 (типа Д-3). (Дело 10681, л. 79 об., 80 об., 82 об., 83; дело ШТ 2105, л. 22; дело 13471, л. 17.)

Магнитный тральщик «Поводец» и тральщик-катер № 610 с тралбаржами тралили Восточный, Малый и Большой Кронштадтские рейды; 12 магнитных тральщиков-катеров тралили фарватер Морского канала и к северо-западу от него. Мин обнаружено не было. (Дело 13471, л. 16 об., 17; дело 10681, л. 79, 80; дело 12410, л. 8; дело ШТ 2294, л. 380, 383; дело ШТ 2254, л. 193 об., 194.)

Два сторожевых катера МО сбрасывали глубинные бомбы на Большом Кронштадтском рейде с целью подрыва мин, поставленных самолетами противника. Взрывов мин не наблюдалось. (Дело 4840, л. 80 об.; дело 13471, л. 16; дело ШТ 2098, л. 117 об., 118 об.; дело ШТ 2105, л. 11.)

Неприятельские самолеты вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района. (Дело 4840, л. 78.)

Из района Петергоф — Стрельна противник выпустил 18 снарядов по закрытой части Морского канала, 51 снаряд по катерам и буксирам с баржами на фарватерах в Невской губе и у Лисьего Носа и 3 снаряда по Ораниенбауму; были причинены незначительные разрушения, жертв не было. (Дело 4846, л. 8; дело 4840, л. 80; дело 13471, л. 15 — 17; дело 12410, л. 5, 7; дело ШТ 2294, л. 380, 386, 389.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1117 (обе 130-*мм*), № 1119 (100-*мм*) и батареи № 143 (100-*мм*), № 343 (130-*мм*), № 775 (130-*мм*) и № 777(100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 5 ч. 12 м. до 6 ч. 01 м. вели по неприятельским батареям, обстреливавшим наши катера в Невской губе из районов Знаменки, Шуваловки и поселка Володарского. Батареи противника огонь прекратили. (Дело 12754, л. 191 об., 192.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского сектора с 11 ч. 17 м. до 11 ч. 27 м., с 13 ч. 36 м. до 13 ч. 50 м. и с 19 ч. 36 м. до 19 ч. 47 м. безрезультатно обстреливала две неприятельские шлюпки в Невской губе. (Дело 12754, л. 191, 192.)

Из района Петергоф — Стрельна неприятель выпустил 53 снаряда по Ленинграду. (Дело 4840, л. 80.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109 (обе по 130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 12 ч. 38 м. до 13 ч. 58 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районе поселка Володарского и населенных пунктов Заводы, Новополье и совхоз «Беззаботный». (Дело 12754, л. 192, 193.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*), железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110, 1111, 1117, 1118 (все 130-*мм*), № 1121 и 1122 (обе 152-*мм*), а также батареи № 343 и 775 (обе 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 36 м. до 16 ч. 09 м. неоднократно вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из района населенных пунктов Новополье, Знаменка, Павкуля, Малый Симоногонт, совхоз «Беззаботный» и поселок Володарского. (Дело 12754, л. 192, 193.)

С 14 ч. 50 м. до 15 ч. 57 м. противник подверг артиллерийскому обстрелу железнодорожную батарею № 1108 (130-*мм*) и 3-й транспортер железнодорожной батареи № 11 (356-*мм*), находившиеся в районе Варшавский вокзал — Средняя Рогатка. Жертв и повреждений не было. (Дело 12754, л. 192, 193 об.)

Железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*) с острова Котлин и батареи № 318 (152-*мм*), № 319 (130-*мм*) и № 342 (122-*мм*) Ижорского

укрепленного сектора в целях проверки своей боевой готовности произвели по одному выстрелу по районам Ропши и Нотколово. (Дело 12754, л. 191, 192.)

Батарея № 114 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 16 ч. 23 м. до 16 ч. 47 м. обстреливала и рассеяла скопление живой силы и танков противника в районе Старого Алакуля (в 4 *км* к северо-востоку от станции Куоккала). (Дело 12754, л. 192.)

Район Ладожского озера. Южная часть Ладожского озера полностью очистилась ото льда. (Дело 4840, л. 81; дело 12410, л. 9.)

Дозор и посты противоминного наблюдения Ладожской военной флотилии начали систематически выставляться по плану. (Дело 12410, л. 9; дело ШТ 2105, л. 16 об., 18.)

Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозку грузов на трассах Кабона — Осиновец и Новая Ладога — Осиновец. (Дело 4840, л. 78 об.; дело 12410, л. 6 об., 9; дело 12510, л. 33 об.)

Канонерские лодки «Бурея», «Шексна», тральщик № 127, буксир «Морской Лев» и спасательное судно «Сталинец» с пловучим доком прибыли из бухты Морье в Новую Ладогу. Док был введен в реку Волхов и установлен по диспозиции в районе населенного пункта Юшково. (Дело 11872, л. 7—10; дело 12410, л. 6, 7, 9; дело ШТ 2105, л. 16 об., 18.)

На участке реки Нева железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 46 м. три раза вела огонь по неприятельским батареям в районах неселенных пунктов Захожье, Воскресенское и Пустынька. Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 10 ч. 36 м. до 10 ч. 38 м. также обстреляла неприятельскую батарею в районе Пустыньки. (Дело 12754, л .191.)

27 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два торпедоносца ДБ-3 с 10 ч. 28 м. до 12 ч. 49 м. летали на поиск кораблей противника в Финском заливе, но не обнаружили их и вернулись на аэродром с торпедами. (Дело 12337, л. 252.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в Або-Оландских шхерах — неприятельский корабль неустановленного класса; в районе Хельсинки — канонерскую лодку «Хямеенмаа»; в районе Хельсинки — Каллбодагрунд — германское судно неустановленного класса. (Дело 4846, л. 14 об.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 27 апреля 8 тральщиков-катеров под охраной 2 сторожевых катеров МО с острова Лавенсаари выходили тралить фарватер № 104-а между островами Сескар и Пенисаари (рис. 14). (Дело 4840, л. 82; дело 13471, л. 17 об.; дело ШТ 2294, л. 393; дело ШТ 2105, л. 30 об.)

Девять сторожевых катеров типа МО и катер типа Д-3 пытались перейти из Кронштадта в бухту Батарейная, но по состоянию льда были вынуждены возвратиться в Кронштадт. Дошли до Батарейной бухты только «МО-122», «МО-207», «МО-213» и «МО-303». (Дело ШТ 2254, л. 203; дело 12410, л. 13.)

Самолет «Бостон-3» с 7 ч. 09 м. до 8 ч. 21 м. летал на разведку кораблей противника в районе острова Гогланд, но из-за большой облачности вернулся. (Дело 12337, л. 252.)

С 21 ч. 00 м. дозорные катера Островного укрепленного сектора были выставлены на линиях № 46, 47, 49, 50, 51, 52, 53 и 54 и с рассветом должны были вернуться в бухту Батарейную. Катера, выставленные в дозор на линии № 61, 62 и 64, должны были с рассветом вернуться на остров Лавенсаари. (Дело ШТ 2254, л. 205; дело ШТ 2105, л. 30 об.; дело 13471, л. 17 об.)

Авиа- и радиоразведкой были отмечены: у острова Каунисаари — канонерская лодка неустановленного наименования и предположительно германский сторожевой катер; в районе Котка — корабль неустановленного класса; в районе Хамина — большой финский сторожевой катер; в 3 милях к юго-востоку от острова Кирккомаансаари — звено сторожевых катеров; в Хаапасаарских шхерах — 2 сторожевых катера; в 4 милях к юго-востоку от острова Вейткари — подводная лодка «Ветехинен», перешедшая туда из района Котки; в районе острова Сомерс — неприятельский корабль неустановленного класса; на Восточном Гогландском плёсе — подводная лодка «Весикко»[1]. (Дело 4846, л. 11 об., 21.)

Самолеты противника вели разведку Островного укрепленного сектора. (Дело ШТ 2294, л. 394 об.; дело ШТ 2254, л. 197 об.)

Два самолета И-153 с 8 ч. 50 м. до 13 ч. 03 м., патрулируя в воздухе, прикрывали остров Лавенсаари и в 12 ч. 00 м. подбили немецкий самолет Ю-88, который со снижением ушел на юг. (Дело 12337, л. 252.)

Два неприятельских прожектора на мысе Колганпя с наступлением темноты периодически освещали горизонт. (Дело 4846, л. 14 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Батарея № 311 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 2 ч. 14 м. до 2 ч. 16 м. привела к молчанию неприятельскую батарею в районе населенного пункта Костиловое. (Дело 12754, л. 193 об.)

Движение катеров и буксиров с баржами по линиям Лисий Нос — Кронштадт и Кронштадт — Ораниенбаум в темное время суток происходило бесперебойно. (Дело 13471, л. 19; дело 12410, л. 9 об., 10; дело ШТ 2254, л. 201.)

В ночь на 27 апреля магнитный тральщик «Поводец» и тральщик-катер № 610 с тралбаржами тралили Восточный рейд Кронштадта, но мин не обнаружили. На Большом Кронштадтском рейде была уничтожена плавающая мина. Восемь магнитных тральщиков-катеров Ленинградской военно-морской базы тралили в Невской губе фарватеры № 4-а (к западу от дамбы Морского канала) и № 401-а (переходный из Морского канала на северный фарватер). (Дело 10681, л. 83 об.; 84; дело 13471, л. 17—19; дело 12410, л. 9—11; дело ШТ 2098, л. 125; дело ШТ 2237, л. 61, 64.)

Из района Петергоф — Знаменка противник выпустил 24 снаряда по нашему дозорному катеру в районе Морского канала и 51 снаряд по сидевшему на мели к северо-западу от Лисьего Носа сторожевому катеру Д-3 № 192, а также по сторожевому катеру «МО-203» и тральщику-катеру № 713, оказывавшим помощь сидевшему на мели. Катера повреждений не получили. (Дело 13471, л. 18 об., 19; дело 12410, л. 10, 11 об.; дело 4846, л. 14 об.; дело ШТ 2105, л. 31.)

В ночь на 27 апреля дозор в Невской губе был выставлен по плану. Днем на линиях № 13 и 14 были оставлены сторожевые катера № 41 и № 129 (типа КМ) (рис. 12). (Дело 10681, л. 83; дело ШТ 2105, л. 20; дело ШТ 2294, л. 392.)

Железнодорожные батареи № 1117 (130-*мм*), № 1119 (100-*мм*) и батареи № 178 (100-*мм*), № 343 (130-*мм*) и № 777 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 9 ч. 25 м. до 9 ч. 50 м. обстреливали и

[1] Данные об обнаружении подводных лодок оказались ошибочными, так как из материалов противника, полученных после войны, видно, что в 1943 г. неприятель не пользовался своими подводными лодками в восточной части Финского залива. 27 апреля финны выставили юго-восточнее башни Луппи 188 якорных мин, подновляя северную часть Гогландского рубежа. (Дело 18862, л. 15—33; дело 18865, л. 33, 38, 79—80; дело 15706, л. 51.)

привели к молчанию батареи противника в районе населенного пункта Коркули. Батарея № 343 с 10 ч. 13 м. до 10 ч. 15 м. обстреляла вражеские шлюпки в районе Петергофа. (Дело 12754, л. 193 об.)

Батареи № 343 (130-*мм*), № 775 (130-*мм*), № 776 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожные батареи № 1118 (130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 12 ч. 53 м. до 13 ч. 29 м. вели огонь на подавление неприятельских батарей, обстреливавших Лисий Нос из районов Коркули, Знаменка и совхоза «Беззаботный». Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) и батарея № 1110 (130-*мм*) с 13 ч. 00 м. до 13 ч. 49 м. обстреливали резервы противника: первая — в районе населенного пункта Тайцы, вторая — в районе города Красное Село. (Дело 12754, л. 193.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 46 м. до 15 ч. 48 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе Райяйоки. (Дело 12754, л. 193.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского сектора с 20 ч. 34 м. до 20 ч. 58 м. безрезультатно обстреляла моторную шлюпку противника с 10 солдатами в Невской губе в районе Знаменки. (Дело 12754, л. 193 об.)

Командующий флотом в 11 ч. 22 м. в директиве командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, командиру Ленинградской военно-морской базы и командующему Ладожской военной флотилией отметил, что, по имевшимся сведениям, противник вел подготовку диверсионных групп с целью высадки их на наше побережье для разрушения важных объектов оборонного значения. Неприятелем предусматривались отдельные рейды или набеги крупных группировок со стремительными действиями при подходе к побережью и на берегу. Поэтому командующий флотом приказал:

1) командирам частей, батарей и соединений так организовать наблюдение за действиями противника в воздухе и в море, чтобы надежность наблюдения исключала всякую внезапность нападения, особенно ночью, в туман или в штормовую погоду;

2) повысить контроль штабов ответственных командиров, особенно в частях, расположенных на побережье;

3) организацию отражения внезапного набега построить так, чтобы по сигналу наблюдателей принять решение и быстро сгруппировать силы на главном направлении набега противника, не упуская из наблюдения всего района его действий;

4) эти мероприятия проводить систематически, совершенствуя систему наблюдения и обороны. (Дело ШТ 2098, л. 126; дело ШТ 2294, л. 397.)

В 20 ч. 40 м. командующий флотом сообщил командующим Кронштадтским морским оборонительным районом, Ладожской военной флотилией, военно-воздушными силами, эскадрой флота и командирам Ленинградской военно-морской базы, бригады подводных лодок, бригады торпедных катеров шхерного отряда, а также начальнику тыла флота следующие предварительные выводы о минных постановках, произведенных противником в ночь на 22 апреля в районе Кронштадта:

1) противник пользовался более прочными магнитными минами, позволявшими ставить их с самолетов без парашютов с высоты 200—600 *м*, и потому наблюдение за постановкой этих мин усложнилось; время падения мин значительно уменьшилось, и расстреливать падавшие мины, как это делалось в 1942 г., стало невозможным;

2) противник не отказался от использования также и парашютных мин;

3) большое количество мин, взорвавшихся при постановке, объяснялось тем, что летчики, попав в зону зенитного артиллерийского огня,

не выдерживали высоты и сбрасывали мины с высот или больше 600 *м*, или меньше 200 *м*; наличие плававшего льда также увеличило количество взорвавшихся мин;

4) устройство мин противника еще не было установлено из-за отсутствия целой конструкции, и поэтому тактика траления мин временно должна была оставаться прежней, считая мину с прибором срочности до 6 суток и 15-импульсной;

5) тактика постановки мин, применявшаяся противником, была — одновременный налет самолетов-бомбардировщиков и миноносцев в ясную лунную ночь;

6) в отличие от 1942 г. место постановки мин (Восточный рейд, Малый рейд, Большой рейд, створ Кронштадтских маяков) позволяло решать две задачи — затруднить движение наших кораблей на восток, юг и север от Кронштадта и выход их в море; видимо, противник учел опыт 1942 г., когда после постановки мин к северу от Кронштадта наш фарватер ни на один день не был закрыт[1].

Исходя из этого, командующий флотом приказал: 1) дать необходимые указания личному составу постов противоминного наблюдения, частям противовоздушной обороны и кораблям, участвовавшим в противоминном наблюдении, улучшить наблюдение, определяя точнее места падения мин; 2) иметь средства траления магнитных мин в максимальной готовности. (Дело ШТ 2254, л. 204; дело ШТ 2105, л. 38, 39.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии продолжали перевозку грузов по большой и малой трассам и прикрывали эти перевозки. (Дело 12510, л. 36, 37; дело 12410, л. 10, 11 об.; дело 11873, л. 10—12; дело ШТ 2105, л. 35—37.)

Часть постов противоминного наблюдения из-за свежей погоды была снята. (Дело 4840, л. 82 об., 84 об.; дело 12510, л. 37, 38; дело ШТ 2105, л. 35.)

Тральщик № 37 и шесть магнитных тральщиков-катеров с двумя тралбаржами тралили фарватер на большой трассе и в Волховской губе. (Дело 11873, л. 11; дело 4840, л. 84 об.; дело ШТ 2105, л. 37.)

Тральщики № 82 и «УК-4» производили в Волховской губе работы по подъему потонувшего тральщика № 126. (Дело 11873, л. 12; дело 4840, л. 84 об.)

Командующий флотом приказал (приказ № 0017) сформировать внештатную Ладожскую авиационную группу (в составе 11-го истребительного авиационного полка и 6-й смешанной авиационной эскадрильи) и оперативно подчинить ее командующему Ладожской военной флотилией. Командиром авиационной группы был назначен командир 11-го истребительного авиационного полка. (Дело 13202, л. 40.)

На участке реки Нева батарея № 598 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 11 ч. 20 м. до 11 ч. 34 м. рассеяла группу вражеской пехоты в районе Покровского. Батарея № 599 (120-*мм*) с 10 ч. 30 м. до 11 ч. 00 м. обстреляла неприятельскую батарею в районе населенного пункта Пелла и привела ее к молчанию. (Дело 12754, л. 193 об.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1113 и 1115 (все 130-*мм*) с 17 ч. 50 м. до 18 ч. 05 м. обстреливали и подавили батареи противника в районе Захожье — Пелла. (Дело 12754, л. 193.)

---

[1] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что неприятель в 1943 г. не ставил мин с самолетов на Кронштадтских рейдах. За взрыв мин, очевидно, принимался взрыв бомб, падавших в воду. (Дело 18862, л. 29—33; дело 20211, л. 30—36.)

28 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в районе острова Хармайя находилась подводная лодка «Саукко», а у огня Лехтинен (на юго-восток от Ловизы) была обнаружена канонерская лодка «Хемеенмаа», перешедшая туда из района Хельсинки. (Дело 4846, л. 21.)

Самолет-торпедоносец ДБ-3 с аэродрома Борки с 9 ч. 30 м. до 9 ч. 45 м. летал на поиск кораблей противника в Финском заливе, но из-за большого тумана вернулся. (Дело 12337, л. 252, 254.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 28 апреля в Островном укрепленном секторе в дозор были выставлены шесть сторожевых катеров. (Дело 12410, л. 13 об.; дело ШТ 2294, л. 410.)

Восемь тральщиков-катеров Островного укрепленного сектора в ночь на 28 апреля тралили фарватеры № 104-а, 1-ж и 1-е севернее острова Пенисаари. Мин обнаружено не было. (Дело 12410, л. 12 об.; дело ШТ 2294, л. 410 об.)

Тральщики-катера № 703, 705, 706, 707, 708, 709, 711, 712, 713, 716, «Р-13», «ОВР-7», «ОВР-12» и «ОВР-15» перешли из Кронштадта в Графскую бухту. (Дело 13471, л. 20, 21.)

Начальник штаба флота в 12 ч. 45 м. поставил начальнику штаба Кронштадтского морского оборонительного района следующие общие задачи на разведку на май: 1) разведывать оперативный режим противника на театре с целью обеспечения действий наших сил; 2) своевременно предупреждать командование флотом о готовившихся неприятелем операциях против Кронштадтского морского оборонительного района.

Частными задачами разведки являлись:

1) выявить систему корабельных дозоров противника (место, состав, время), поддержку дозоров и позиции подводных лодок;

2) установить рубежи противолодочной обороны, места минных заграждений, противолодочных сетей, оборудование берегов шумопеленгаторными постами и другими средствами;

3) следить за сосредоточением легких сил и десантных средств противника;

4) выявлять деятельность противника по оборудованию побережья островов, при этом особое внимание обратить на побережье от населенного пункта Керново до мыса Кургальского;

5) вскрыть деятельность легких сил противника.

Обращалось внимание начальника штаба Кронштадтского морского оборонительного района на необходимость эффективного использования авиации, особенно ночной, базировавшейся на остров Лавенсаари. (Дело ШТ 2098, л. 135; дело 2294, л. 412.)

Низкая и почти сплошная облачность, малая видимость, шедший временами дождь и местами туманы, стоявшие в Финском заливе, мешали действиям авиации флота. (Дело 12337, л. 253, 255.)

Самолет «Бостон-3» с 18 ч. 15 м. до 19 ч. 35 м. производил разведку вражеских кораблей в Финском заливе. (Дело 12337, л. 254.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: к северо-востоку от острова Большой Тютерс — 3 сторожевых катера противника, шедших курсом 320°; на Восточном Гогландском плёсе — подводная лодка «Ветехинен», перешедшая туда из района Котки; в Хаапасаарских шхерах — канонерские лодки «Турунмаа» и «Уусимаа»; у южной оконечности Гогланда — пловучая база, предположительно, сторожевых катеров [1];

---

[1] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что 28 апреля финны поставили восточнее южной оконечности острова Гогланд 100 мин для подкрепления Гогландского рубежа. (Дело 18862, л. 29, 33; дело 13766, л. 54.)

у островов Соммерс и Вейткари — звено сторожевых катеров, которое перешло туда из Хаапасаарских шхер; в 5 милях к юго-западу от острова Соммерс — подводная лодка противника. (Дело 4846, л. 21; дело ШТ 2098, л. 142.)

Четыре самолета МБР-2, действуя поодиночке, с 21 ч. 35 м. приступили к полетам на бомбардировку минных заграждений противника в районе Большой Тютерс — банка Намси. Еще два МБР-2, вылетевшие в 23 ч. 35 м. в тот же район и с той же целью, встретились с большой облачностью и вскоре после 24 ч. 00 м. возвратились на свой аэродром, не выполнив задачи. (Дело 12337, л. 255.)

Командующий флотом в директиве № оп/576сс командующему Кронштадтским морским оборонительным районом приказал: в ночь на 3 мая провести операцию по выводу в море двух первых подводных лодок — «Щ-303» и «Щ-408». Командующий флотом дал подробные указания о порядке эскортирования лодок из Кронштадта до острова Лавенсаари и дальше на Восточный Гогландский плёс, в точку погружения. (Дело 12370, л. 4—6.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 28 апреля магнитный тральщик «Поводец» и тральщик-катер № 610 с тралбаржами тралили Большой и Малый рейды Кронштадта и створ Кронштадтских маяков, 6 тральщиков-катеров — Морской канал и 12 электромагнитных тральщиков-катеров — фарватеры № 4-а (к западу от дамбы Морского канала) и № 401-а (переходный фарватер из Морского канала на Северный фарватер). Мин обнаружено не было. (Дело 10681, л. 86, 87; дело 12410, л. 12, 13; дело ШТ 2098, л. 132.)

Катер-дымзавесчик № 914 выходил в район фарватера Кронштадтских створов для обеспечения работавших там тральщиков. (Дело 13471, л. 20 об.)

Ночью на 28 апреля в дозор были выставлены: в Невской губе — 13 сторожевых катеров; в районе острова Котлин (для противоминного наблюдения) — 10 сторожевых катеров. Последние катера ввиду появления густого плававшего льда скоро вернулись в Кронштадт. (Дело 10681, л. 85; дело 13471, л. 20, 22; дело ШТ 2294, л. 410.)

Сторожевые катера «МО-110», «МО-202», «МО-401», «МО-413», № 172, 182, 192 (типа Д-3); тральщики-катера № 803, 805, 807, 809, 812 и 816 (типа Р) перешли из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 12410, л. 14.)

Ночью движение буксиров по фарватерам Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум происходило нормально. (Дело 12510, л. 38; дело 12410, л. 12 об.)

Батарея № 143 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 49 м. до 14 ч. 51 м. обстреляла и подавила неприятельскую батарею в районе населенного пункта Кузнецы. Батарея № 777 (100-*мм*) с 17 ч. 30 м. до 17 ч. 58 м. безрезультатно обстреляла скопление живой силы противника в районе Костино. (Дело 12754, л. 195 об.)

С 18 ч. 38 м. до 23 ч. 00 м. из района Петергоф — Стрельна противник обстреливал Ленинград (Крестовский остров и Новую деревню), выпустив 341 снаряд. (Дело 10681, л. 87 об.; дело 12410, л. 12 об., 13 об.; дело 4840, л. 86; дело ШТ 2105, л. 74.)

Батареи № 319 (130-*мм*) и № 342 (122-*мм*) Ижорского укрепленного сектора, батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского сектора, железнодорожная батарея № 18 (180-*мм*), два транспортера железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110, 1111, 1117, 1118 (все 130-*мм*), № 1119 (100-*мм*), № 1121 и 1122 (обе 152-*мм*) с 18 ч. 55 м. до 23 ч. 58 м. по нескольку раз откры-

вали огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из района населенных пунктов Владимирово, Горбунки, Павкуля. Новополье, Лесной Питомник, совхоз «Беззаботный» и поселок Володарского. Батареи противника приводились к молчанию. (Дело 12754, л. 194, 195.)

Самолет ДБ-3 в 23 ч. 34 м. вылетел бомбардировать артиллерийские батареи обстреливавшие Ленинград из района совхоз «Беззаботный», но из-за большой облачности вскоре вернулся. (Дело 12337, л. 255.)

Железнодорожные батареи № 1119 (100-*мм*), № 1121 и 1122 (обе 152-*мм*) с 22 ч. 15 м. до 22 ч. 20 м. обстреляли железнодорожную станцию и город Красное Село. (Дело 12754, л. 194, 195.)

Батареи № 318 (152-*мм*), № 319 (130-*мм*) и № 342 (122-*мм*) Ижорского укрепленного сектора и батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского сектора с 21 ч. 53 м. до 23 ч. 14 м. вели огонь по неприятельским батареям в районе населенного пункта Пиудузи. (Дело 12754, л. 195.)

Командующий флотом в 17 ч. 38 м. сообщил командиру Ленинградской военно-морской базы, что выход первых двух подводных лодок из Ленинграда назначен в ночь с 30 апреля на 1 мая, и приказал принять все меры для обеспечения готовности фарватеров. Командующий флотом приказал всем магнитным тральщикам тралить сегодня же часть Морского канала до Переходного фарватера и Переходный фарватер с расчетом закончить работу к 30 апреля. На остальных фарватерах траление производить тральщиками-катерами против якорных мин. (Дело ШТ 2105, л. 59, 60; дело ШТ 2098, л. 137.)

Вечером магнитные тральщики и тральщики-катера Ленинградской базы вышли на траление в Невскую губу. (Дело 10681, л. 88—90; дело 13470, л. 22; дело ШТ 2294, л. 428 об.; дело ШТ 2105, л. 79—83.)

Батарея № 153 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 22 ч. 00 м. до 22 ч. 05 м. обстреляла и подавила неприятельскую батарею в районе Михайловского парка. (Дело 12754, л. 195 об.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии продолжали перевозку грузов по большой и малой трассам. (Дело 11873, л. 13—15; дело 12410, л. 13 об.; дело 12510, л. 38—40; дело ШТ 2105, л. 56—58.)

Тральщики № 82 и «УК-4», работавшие по подъему затонувшего тральщика № 126, с наступлением темноты вернулись в Новую Ладогу. (Дело ШТ 2105, л. 56—58.)

Тральщик № 37 и шесть магнитных тральщиков-катеров с двумя тралбаржами продолжали траление фарватера на большой трассе в Волховской губе. Тральщик № 65 установил навигационные буи на малой трассе. (Дело 12410, л. 13; дело ШТ 2105, л. 56—58.)

Начальник штаба флота поставил начальнику штаба Ладожской военной флотилии на май задачи на разведку в Ладожском озере. Общей задачей разведки флотилии было предупредить командование о готовившихся операциях противника на Ладожском озере. Частными задачами разведки являлись:

1) выявить систему корабельных дозоров на подходах к неприятельским базам Саунаниеми, Сортанлахти, Кексгольм, Видлица и Андрусова губа;

2) следить за сосредоточением неприятельских легких сил и десантных средств в районах Саунаниеми, Сортанлахти, Кивисальми, Лахденпохья, Сортавала, Уля-Уксу, Сальми, Видлица и Андрусова губа;

3) вскрыть деятельность авиации противника на Ладожском озере. (Дело ШТ 2098, л. 136.)

На участке реки Нева железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 5 ч. 15 м. до 5 ч. 35 м. и с 12 ч. 25 м. до 12 ч. 28 м. вела огонь по

неприятельской батарее в районе населенного пункта Захожье. Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 21 ч. 12 м. до 21 ч. 17 м. обстреливала ту же цель. Во всех трех случаях батареи противника огонь прекращали. (Дело 12754, л. 194 об., 195.)

Вечером противник выпустил 4 снаряда по батарее № 470 (180-*мм*) Ленинградской базы. (Дело ШТ 2294, л. 434.)

29 АПРЕЛЯ [1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет-торпедоносец ДБ-3 с 15 ч. 43 м. до 16 ч. 22 м. летал на поиск кораблей противника в Финском заливе, но не обнаружил их. (Дело 12337, л. 256.)

Радиоразведкой были обнаружены: в районе Хельсинки — канонерская лодка «Карьяла»; в районе маяка Порккалаудд — неприятельский тральщик. (Дело 4846, л. 28 об.)

Восточная часть Финского залива. Четыре самолета МБР-2, подготовляя проход для наших подводных лодок, с 21 ч. 35 м. 28 апреля до 0 ч. 50 м. 29 апреля бомбардировали минные заграждения в районе Большой Тютерс — банка Намси, сбросив на них 16 ПЛАБ-100; в районе заграждения произошли три сильных взрыва. (Дело 12337, л. 255.)

В ночь на 29 апреля 8 тральщиков-катеров тралили фарватер № 104-а (к северо-востоку от острова Пенисаари) и 14 тральщиков-катеров — фарватеры № 1-г и 1-д (от маяка Шепелевский до острова Лавенсаари). (Дело ШТ 2294, л. 428 об.)

В дозор в районе островов Сескар и Лавенсаари выходили 10 сторожевых катеров типа МО. (Дело 13471, л. 23.)

Неприятельские самолеты вели разведку Островного укрепленного сектора. (Дело 4840, л. 90.)

Сторожевой катер «МО-213», находясь на линии дозора № 52, был безуспешно атакован самолетом противника. (Дело 13471, л. 23.)

Четыре самолета И-153 с аэродрома Лавенсаари с 11 ч. 40 м. до 12 ч. 25 м. вели разведку в районе остров Соммерс — Хаапасаарские шхеры — Гогланд — Большой Тютерс — Нарвский залив. (Дело 13471, л. 22, 23; дело ШТ 2294, л. 423.)

Авиаразведкой были замечены: в районе Большой Тютерс — банка Намси — 2 сторожевых катера, шедших курсом норд, а в 7 милях северо-западнее Большого Тютерса — 2 сторожевых корабля противника.

Радиоразведкой были отмечены: на Восточном Гогландском плёсе — подводные лодки «Весикко» и «Ветехинен»; в Хаапасаарских шхерах — канонерские лодки «Уусимаа», «Хемеенмаа», «Турунмаа» и 2 сторожевых катера противника. (Дело 4846, л. 28 об.)

Начальник штаба флота в 11 ч. 05 м. приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом и командиру Островного укрепленного сектора организовать поиск и уничтожение подводной лодки противника, обнаруженной накануне (в 20 ч. 16 м.) радиоразведкой в районе острова Лавенсаари [2]. Начальник штаба флота считал, что целью пребывания лодки на подходах к Лавенсаари была разведка наших сил, определение оперативного режима Островного укрепленного

---

[1] В ночь на 29 апреля большая группа советских самолетов бомбардировала военные и промышленные объекты противника в городе Кенигсберг. Летчики наблюдали сильные взрывы и большие пожары, пламя которых было видно на расстоянии 100 *км*. (ЦО «Правда» за 1943 г., № 111.)

[2] Видимо, это была ложная тревога, так как по материалам противника, полученным после войны, видно, что финны и немцы в 1943 г. не высылали свои подводные лодки в восточную часть Финского залива. (Дело 18662, л. 15—33; дело 18865, л. 33, 38, 79, 80.)

сектора и, возможно, постановка мин. (Дело ШТ 2294, л. 421, 430; дело 2098, л. 145.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом в 13 ч. 20 м. приказал командиру Островного укрепленного сектора организовать поиск и уничтожение подводной лодки противника, обнаруженной радиоразведкой в 5 милях юго-западнее острова Соммерс. (Дело ШТ 2105, л. 77.)

Батарея № 461 (130-*мм*) с острова Лавенсаари вела огонь по острову Соммерс, выпустив 9 снарядов. Наблюдались попадания в остров. (Дело 12410, л. 18; дело ШТ 2294, л. 443; дело ШТ 2105, л. 95.)

Самолет «Бостон-3» с 17 ч. 45 м. до 19 ч. 13 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 257.)

В 18 ч. 15 м. четыре финских самолета-истребителя производили разведку в районе острова Лавенсаари. (Дело ШТ 2105, л. 95.)

Шесть самолетов И-153 с острова Лавенсаари с 18 ч. 30 м. до 19 ч. 25 м. летали на разведку восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 256.)

Для проведения операции на Гогландском рубеже пять самолетов Ил-2 (7-го гвардейского штурмового авиационного полка) под прикрытием четырех И-16 и четырех И-153 в период с 18 ч. 00 м. до 18 ч. 25 м. перелетели с аэродрома Гражданка на аэродром Борки [1]. (Дело 12337, л. 256.)

Выполняя директиву командующего флотом за № ОП/576сс, командующий Кронштадтским морским оборонительным районом в 18 ч. 45 м. приказал командиру Островного укрепленного сектора:

1) к утру 3 мая протралить не менее как пятью галсами фарватеры № 1-м (западнее острова Лавенсаари), 1-е, 1-ж, 104-а, 104-б, 104-в и 105-б (от маяка Шепелевский до острова Лавенсаари) и двумя галсами от точки ш = 60°00′,3, д = 27°45′,2 до точки ш = 59°56′,7, д = 27°37′,4 по истинному курсу 226° до 6 миль на юго-запад от острова Лавенсаари;

2) 3 мая с 22 ч. 00 м. протралить одним галсом фарватеры № 1-е, 1-ж, 104-а и 105-б, начиная с востока;

3) 4 мая не позднее 21 ч. 00 м. приступить к тралению одним галсом, начиная с востока, фарватеров № 104-б, 104-в, 1-м и истинного курса 226° до точки ш = 59°56′,7, д = 27°37′,4 [2] (см. рис. 13). (Дело ШТ 225[illegible], л. 230; дело ШТ 2105, л. 87.)

Вечером 7 тральщиков-катеров под охраной двух сторожевых катеров МО вышли с Лавенсаарского рейда на траление фарватера № 104-б (севернее острова Пенисаари). (Дело ШТ 2105, л. 95.) Вечером сторожевые катера были высланы в дозор на линии № 62 и 64 к северо-востоку и юго-западу от Лавенсаари. (Дело ШТ 2105, л. 95.)

В 20 ч. 35 м. командир Островного укрепленного сектора донес начальнику штаба Кронштадтского морского укрепленного района, что специальный поиск вражеской подводной лодки у Соммерса авиацией произвести не удалось, так как намеченные самолеты (с аэродрома Лавенсаари) вылететь не могли. Командир сектора приказал сторожевым катерам дозора № 62 (к северо-востоку от Лавенсаари) произвести поиск подводной лодки и в случае обнаружения уничтожить ее. (Дело ШТ 2105, л. 77, 89, 113.)

---

[1] См. «Хронику» от 23 апреля — «Восточная часть Финского залива».
[2] См. «Хронику» от 28 апреля — «Восточная часть Финского залива».

В 23 ч. 09 м. начальник штаба флота сообщил командиру Островного укрепленного сектора, что радиоразведка обнаруживала неприятельскую подводную лодку в период с 9 ч. 24 м. до 13 ч. 13 м. на Восточном Гогландском плёсе в 5 милях восточнее гавани Сууркюля. (Дело ШТ 2294, л. 440.)

В 23 ч. 40 м. один из катеров 1-го дивизиона тральщиков-катеров, производивший траление фарватера № 104-б севернее острова Пенисаари, в луче прожектора с берега обнаружил рубку подводной лодки в точке ш = 60°04',1, д = 28°01',9 (в 7 милях от Лавенсаари по северо-восточному выходному створу). Катер обстрелял лодку, но вскоре потерял ее в темноте. К месту обнаружения этой лодки командир Островного укрепленного сектора в 23 ч. 50 м. выслал 3 сторожевых катера МО. (Дело ШТ 2105, л. 101, 105, 106, 115.)

Самолет СБ с 21 ч. 35 м. до 22 ч. 09 м. летал на разведку погоды в Финский залив. (Дело 12337, л. 257.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение кораблей и плавучих средств по фарватерам Кронштадт — Ораниенбаум и Кронштадт — Лисий Нос происходило без помех. (Дело 12410, л. 15 об.)

В ночь на 29 апреля дозор в Невской губе несли 15 сторожевых катеров типа КМ и ЗК. К западу от острова Котлин, из-за плававшего льда дозор не выставлялся. Днем дозорные катера в Невской губе находились на линиях № 13, 14 и 17 (к северу от оси Морского канала) (см. рис. 12). (Дело 10681, л. 89, 90 об.; дело 4840, л. 90 об.; дело ШТ 2105, л. 79.)

Два магнитных тральщика-катера Ленинградской базы поочередно тралили закрытую часть Морского канала. Еще 14 магнитных тральщиков-катеров тралили фарватеры № 4-а (открытую часть Морского канала), 401-а (Переходный фарватер из Морского канала на Северный фарватер) и 401-б (Северный фарватер). Магнитный тральщик «Поводец» и тральщик-катер № 610 с тралбаржами производили тральные работы на Малом и Восточном рейдах Кронштадта. Мин обнаружено не было. (Дело 10681, л. 88—90; дело 13470, л. 22; дело ШТ 2294, л. 428 об.; дело ШТ 2105, л. 79—83.)

Четыре сторожевых катера МО, три сторожевых катера типа Д-3, шесть тральщиков-катеров типа Р и тральщик № 68 с баржей перешли из Ленинграда в Кронштадт. Переход прикрывали катера-дымзавесчики. (Дело 12410, л. 14; дело 10681, л. 89; дело 4840, л. 90 об.; дело ШТ 2294, л. 428 об.)

Батарея № 153 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 48 м. до 13 ч. 10 м. вела огонь по неприятельской батарее, обстреливавшей передний край Ленинградского фронта из района Петергоф — Коркули; батарея № 121 (152-*мм*) с 14 ч. 39 м. до 15 ч. 03 м. — по железнодорожному эшелону противника на станции Куоккала (эшелон отошел, не разгрузившись); батарея № 111 (120-*мм*) с 15 ч. 26 м. до 16 ч. 00 м. — по скоплению вражеского автотранспорта в районе станции Оллила. (Дело 12754, л. 196 об.; дело 13471, л. 22 об.)

Железнодорожная батарея № 1122 (152-*мм*) с 17 ч. 12 м. до 17 ч. 30 м. произвела три выстрела по неприятельскому паровозу в районе Красного Села; батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 777 (100-*мм*) с 19 ч. 48 м. до 19 ч. 57 м. тоже вела огонь по вражескому паровозу с тремя вагонами в районе Низино. Паровозы ушли. (Дело 12754, л. 196 об.)

Самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района. (Дело 4840, л. 90.)

В 19 ч. 58 м., атакуя находившийся в дозоре сторожевой катер «И-23», немецкий самолет ФВ-190 врезался в воду и потонул в 20 каб. к юго-востоку от форта «Северный № 5». Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал обвеховать это место и произвести водолазные работы по подъему самолета. (Дело 13471, л. 23; дело 12410, л. 16 об.; дело ШТ 2294, л. 445.)

В 22 ч. 15 м. Ленинградская военно-морская база выставила дозор из 15 сторожевых катеров в Невской губе. 10 магнитных тральщиков-катеров приступили к тралению фарватеров. (Дело ШТ 2105, л. 96.)

В 22 ч. 30 м. противник безрезультатно выпустил 30 снарядов по магнитным тральщикам-катерам Ленинградской базы, выходившим на траление открытой части Морского канала. Прикрываясь дымовыми завесами, тральщики продолжали работу и в 22 ч. 55 м. повернули на Переходный фарватер. (Дело ШТ 2195, л. 96 об.; дело 12748, л. 73—78).

С 22 ч. 50 м. до 22 ч. 55 м. батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора обстреляла и привела к молчанию батарею противника в районе Ижорки. (Дело ШТ 2105, л. 97.)

Батарея противника (из района Новый Петергоф — Александрия) с 23 ч. 15 м. до 23 ч. 45 м. стреляла по нашей батарее № 343 и району Лисьего Носа. (Дело ШТ 2105, л. 97.)

Железнодорожные батареи № 1110, 1111, 1117, 1118 (все 130-*мм*), № 1119 (100-*мм*), № 1121 (152-*мм*) и батареи № 153 (100-*мм*), № 343 и 775 (обе 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 22 ч. 39 м. до 23 ч. 37 м. неоднократно открывали огонь по неприятельским батареям, расположенным в районе населенных пунктов Ижорка, Коркули, Стрельна, Викколово, Знаменка, Петергоф и совхоз «Беззаботный». Батареи противника приводились к молчанию; железнодорожные батареи № 1117 (130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 23 ч. 10 м. до 23 ч. 17 м. погасили прожекторы противника в районах Викколово, Петергофа и парка Александрия. (Дело 12754, л. 196.)

В 23 ч. 45 м. сторожевой катер ЗК № 35, находясь в поддержке дозора в 5—6 каб. к югу от Морского канала (между точками № 22 и 23), идя курсом 290°, обнаружил к северу 5 катеров, похожих на катера типа ЗИС, шедших в кильватерной колонне в направлении на Кронштадт. Наш катер сделал запрос, но ответа не получил. В это время концевой катер противника отделился и начал ставить дымовую завесу, прикрывая остальные катера. В 23 ч. 46 м. катер ЗК № 35 открыл огонь по противнику из пулемета ДШК и пошел на сближение (рис. 15). Неприятель в свою очередь открыл огонь из двух пулеметов и, имея превосходство в скорости хода, около 23 ч. 50 м. скрылся в направлении Петергофа. В результате перестрелки был ранен командир катера ЗК № 35, а катер получил 4 пулевые пробоины. (Дело ШТ 2237, л. 78; дело 10681, л. 91, 92; дело 6549, л. 4 об.; дело ШТ 2105, л. 111.)

Пара магнитных тральщиков-катеров Ленинградской базы около 24 ч. 00 м. хвостовым тралом протралила Морской канал от точки поворота на Переходный фарватер до 3—5 каб. к западу (двумя галсами) и до 3—5 каб. к востоку (тремя галсами). Мин обнаружено не было. (Дело 12748, л. 73—78.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии продолжали перевозки. (Дело 12510, л. 40—43; дело 11873, л. 15; дело 4840, л. 90.)

Тральщик № 37 и шесть магнитных тральщиков-катеров с двумя тралбаржами продолжали траление фарватера большой трассы в Волховской губе; тральщик № 65 продолжал постановку ограждения на



Рис. 15. Боевое столкновение сторожевого катера ЗК № 35 с катерами противника 29 апреля 1943 г.

малой трассе. С той же целью гидрографический корабль «Сатурн» выходил из Новой Ладоги в район банки Северная Головешка. (Дело 11873, л. 15—17 об.; дело 12510, л. 40, 41; дело ШТ 2105, л. 86.)

30 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведкой были отмечены: в районе Хельсинки — подводная лодка «Весихииси» и звено сторожевых катеров; у острова Эмясало (южнее Порвоо) — еще звено сторожевых катеров [1].

Восточная часть Финского залива. Три сторожевых катера МО, посланные накануне вечером для поиска и уничтожения подводной лодки противника, обнаруженной в 3 милях к северу от острова Пенисаари, в указанной им точке неприятельскую лодку не нашли [2]. (Дело 13471, л. 23 об.; дело 12410, л. 17; дело ШТ 2098, л. 154; дело ШТ 2105, л. 101 об.)

В ночь на 30 апреля 7 тральщиков-катеров тралили фарватер № 104-б (севернее островов Лавенсаари и Пенисаари). В точке ш = 60°04′,5, д = 27°57′,2 (в 45 каб. к северо-востоку от башни Лавенсаари) была подсечена мина. (Дело ШТ 2294, л. 448.)

В ту же ночь 1-й дивизион тральщиков-катеров тралил фарватеры № 1-д и 1-г (к востоку от острова Сескар). Мин обнаружено не было. (Дело ШТ 2105, л. 105.)

Радиоразведкой были обнаружены: в Котке — канонерская лодка «Уусимаа»; в Хаапасаарских шхерах — канонерская лодка «Хемеенмаа», еще 2 канонерские лодки неустановленного наименования и звено сторожевых катеров; в 1 миле к югу от Хаапасаарских шхер — финская подводная лодка; в районе Гогланд — остров Хаапасаари — 2 сторожевых катера; на Западном Гогландском плёсе — подводная лодка «Ветехинен»; на Восточном Гогландском плёсе — подводная лодка «Весикко» и сторожевой корабль; в 4 милях к юго-востоку от огня Вейткари — звено сторожевых катеров [3]. (Дело 5850, л. 2.)

В целях обеспечения действий авиации по пробитию прохода для подводных лодок через вражеское минное заграждение в районе банки Намси командующий флотом приказал командиру Островного укрепленного сектора подготовить позиции для установки прожекторов на острове Лавенсаари по второму варианту [4]: первый прожектор должен был остаться на месте — в точке ш = 59°59′,7, д = 27°48′,1, а второй предлагалось установить в точке ш = 60°01′, д = 27°49′,5. Истинное направление створа прожекторов при этом должно быть 209° и проходить через точку ш = 59°50′,5, д = 27°26′,8 (в 6 милях на юго-запад от банки Намси). Установку второго прожектора по второму варианту было приказано произвести по особому приказанию. (Дело ШТ 2098, л. 156; дело ШТ 2294, л. 452.)

В 17 ч. 35 м. начальник штаба Островного укрепленного сектора донес начальнику штаба флота о готовности к действию на острове

[1] Из финских материалов, полученных после войны, видно, что к концу апреля немцы уже закончили постановку противолодочной боно-сетевой преграды в районе Аэгна — Найссаар — Порккалаудд, начатую ими 28 марта. Таким образом, к концу апреля Порккалауддском рубеже была вновь поставлена противолодочная преграда, состоявшая из 6532 мин и двух рядов сетевого бона. (Дело 18862, л. 29—30; дело 18865, л. 33, 42—46).

[2] См. «Хронику» от 29 апреля — «Восточная часть Финского залива».

[3] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что 30 апреля немцы поставили 482 мины от южной оконечности Гогланда до северной части острова Большой Тютерс, а финны выставили 76 мин юго-восточнее башни Луппи и в том же районе закончили постановку 188 мин, начатую ими 27 апреля. (Дело 18862, л. 33, 35; дело 13766, л. 55.)

[4] См. «Хронику» от 21 апреля — «Восточная часть Финского залива».

Лавенсаари прожекторного створа, установленного по второму варианту. (Дело ШТ 2105, л. 108; дело ШТ 2294, л. 452.)

Приказом командующего флотом от 20 апреля 1943 г. № 0013 из Островного укрепленного сектора была сформирована Островная военно-морская база [1]. (Дело 19048, л. 35.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 30 апреля в дозор в Невскую губу выходили 15 сторожевых катеров. (Дело 12410, л. 18.)

Десять тральщиков-катеров Ленинградской военно-морской базы под охраной трех катеров-дымзавесчиков ночью на 30 апреля произвели траление хвостовым тралом на фарватерах № 4-а и 401-а; четыре тральщика-катера катерным тралом протралили фарватер № 401-б (рис. 14). Мин обнаружено не было. (Дело 10681, л. 93; дело 12410, л. 18.)

Катера ЗК 34 и 36 Ленинградской базы в ночь на 30 апреля выходили в Морской канал для бомбометания на фарватерах № 4-а и 401-а. Было сброшено 20 бомб М-1. Мин обнаружено не было. (Дело 10681, л. 91, 93; дело ШТ 2105, л. 96.)

В районе Стрельны была обнаружена баржа противника и у пристани Новый Петергоф — 2 катера, 3 баржи и 5 шлюпок. (Дело 5850, л. 9.)

Батарея № 318 (152-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 9 ч. 12 м. до 9 ч. 15 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе Петергофа. (Дело 12754, л. 197.)

Батарея № 341 (100-*мм*) того же сектора с 9 ч. 40 м. до 9 ч. 41 м. привела к молчанию неприятельскую батарею в районе Перново; батарея № 612 (152-*мм*) с 12 ч. 10 м. до 12 ч. 21 м. вела предупредительный огонь по тому же району. (Дело 12754, л. 197.)

Батарея № 1110 (130-*мм*) с 21 ч. 34 м. до 21 ч. 42 м. обстреляла и рассеяла неприятельский обоз в районе Красного Села. (Дело 12754, л. 197.)

В ночь на 1 мая подводные лодки «Щ-406» и «Щ-323» под охраной сторожевых катеров «МО-109», «МО-113», «ЗК-34», «ЗК-40» и бронекатера № 101 должны были перейти из Ленинграда в Кронштадт Морским каналом, Переходным и Северным фарватерами. (Дело ШТ 2294, л. 454; дело ШТ 2105, л. 112; дело ШТ 2237, л. 79, 81, 83.)

Для обеспечения перехода подводных лодок из Ленинграда в Кронштадт в 19 ч. 20 м. четыре магнитных тральщика-катера Ленинградской базы вышли на траление узла фарватеров № 4-а и 401-а (стык Переходного фарватера с Морским каналом). В 21 ч. 18 м. тральщики были обстреляны неприятельской батареей и, прикрываясь дымзавесами, отошли. Район протрален не был [2]. (Дело 12748, л. 79; дело 12755, л. 1—2; дело 12739, л. 107; дело 10681, л. 94, 95.)

Железнодорожные батареи № 1118 (130-*мм*) и № 1119 (100-*мм*) с 21 ч. 31 м. до 21 ч. 35 м. обстреляли батареи противника в районах Знаменки и Ижорки. (Дело 12754, л. 197.)

С 21 ч. 45 м. до 23 ч. 20 м. три тральщика-катера Ленинградской базы обследовали катерным тралом Северный фарватер в Невской губе, а с 22 ч. 10 м. до 23 ч. 45 м. другие три тральщика (той же базы) катерным тралом тралили открытую часть Морского канала и Переходный фарватер. Мин обнаружено не было. (Дело 12755, л. 1—2, 5, 23; дело 12748, л. 79.)

---

[1] См. «Хронику» от 18 апреля — «Восточная часть Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 29 апреля — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

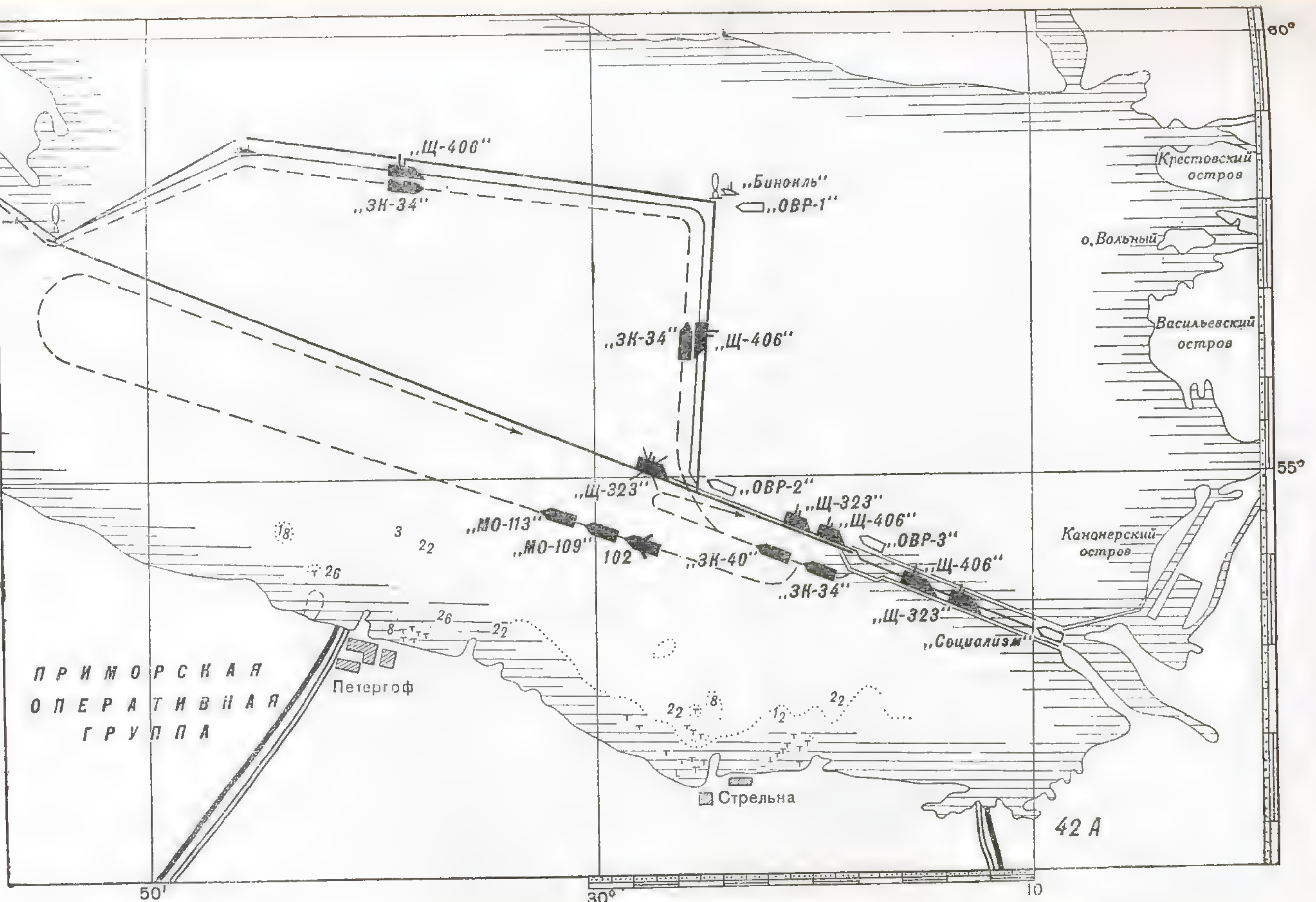


Рис. 16. Обеспечение перехода подводных лодок «Щ-323» и «Щ-406» из Ленинграда в Кронштадт в ночь на 1 мая 1943 г.

В 22 ч. 30 м. противник безрезультатно обстрелял тральщики-катера, выходившие на траление открытой части Морского канала, выпустив по ним 30 снарядов. (Дело 12410, л. 18 об.)

Для навигационного обеспечения перехода подводных лодок буксир «Социализм» к 23 ч. 45 м. должен был стать в точке поворота из Морского канала на Переходный фарватер и светить синим огнем в направлении Морского канала. Буксир вышел из дамб Морского канала в 23 ч. 10 м., но до 24 ч. 00 м. своего места не занял, так как из-за отсутствия компаса и очень плохой видимости (был большой снегопад) потерял ориентировку. Затрудняло ориентировку и то, что огонь на южной дамбе Морского канала был сбит вражеской артиллерией при обстреле канала 29 апреля. (Дело 12755, л. 1—2, 23, 24.)

В 23 ч. 10 м. подводные лодки «Щ-406» и «Щ-323» с катерами охранения, направляясь из Ленинграда в Кронштадт, вошли в огражденную часть Морского канала. Головной шла «Щ-406». При подходе лодок к выходу из дамб сторожевой катер «МО-109» вышел вперед и с 23 ч. 49 м. до 23 ч. 51 м. сбросил 10 глубинных бомб М-1 в точке поворота на переходный фарватер. Мин обнаружено не было. В 23 ч. 55 м. вследствие неисправности гирокомпаса на «Щ-406», командир перехода капитан 2 ранга Полищук приказал подводной лодке «Щ-323» следовать головной. Из-за плохой видимости «Щ-406» сразу же потеряла из виду вышедшую в голову «Щ-323», и обе лодки со своими катерами продолжали следовать в Кронштадт самостоятельно (рис. 16). (Дело 12755, л. 23, 24; дело 12739, л. 107; дело 12748, л. 79, 84; дело 12740, л. 186—187; дело 10681, л. 95; дело 9996, л. 59, 60; дело 11228, л. 6, 7, 43; дело 6549, л. 11.)

В Ленинграде на подводной лодке «С-4», готовившейся к переходу в Кронштадт, в 23 ч. 10 м. по окончании зарядки произошел взрыв аккумуляторной батареи. Лодка на длительный срок вышла из строя. (Дело ШТ 2099, л. 4; дело 6142, л. 3; дело 12410, л. 22 об.)

Район Ладожского озера. Траление фарватеров на Волховском рейде было закончено. Мин обнаружено не было. (Дело 12410, л. 22; дело 6142, л. 1 об.)

Корабли Ладожской военной флотилии продолжали грузовые перевозки на трассах Кабона — Осиновец и Новая Ладога — Морье. (Дело 11873, л. 18—21; дело 12510, л. 43—46; дело ШТ 2105, л. 100.)

Гидрографический корабль «Сатурн» по окончании гидрографических работ на большой трассе, у банки Северная Головешка, возвратился в Новую Ладогу[1]. (Дело 12410, л. 22; дело 11873, л. 20 об.)

На участке реки Нева железнодорожные батареи № 1112 и 1113 (обе 130-*мм*) с 14 ч. 25 м. до 14 ч. 33 м. и с 15 ч. 55 м. до 16 ч. 03 м. обстреливали и привели к молчанию неприятельские батареи в районе населенного пункта Захожье. (Дело 12754, л. 197.)

---

[1] См. «Хронику» от 29 апреля — «Район Ладожского озера».

Глава 7

РАЗВЕРТЫВАНИЕ ВЕСЕННИХ АКТИВНЫХ ОПЕРАЦИЙ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В ФИНСКОМ ЗАЛИВЕ

(1 мая — 7 июня 1943 г.)

Систематическое траление мин в районах острова Лавенсаари, острова Сескар, маяка Шепелевский и Кронштадтских створов. Переход подводной лодки «Щ-303» из Кронштада на Лавенсаари и выход ее с Лавенсаари в Балтийское море для действий на коммуникациях противника. Постановка мин нашими самолетами в районе порта Таллин. Воздушная бомбардировка Нарвского железнодорожного моста и порта Котка. Гибель на мине в районе Гогланда сторожевого катера «МО-209». Начало минных постановок нашими торпедными катерами и самолетами в районах Хаапасаарских шхер и прохода Биерке-зунд. Начало движения караванов с грузом продовольствия и боезапаса из Кронштадта на острова Сескар и Лавенсаари. Подрыв на мине базового тральщика «Т-210» в бухте Норе-Капельлахт (остров Лавенсаари). Выход подводных лодок «Щ-406» и «Щ-408» с острова Лавенсаари в Балтийское море для действий на коммуникациях противника. Налет 50 неприятельских самолетов на остров Лавенсаари. Бой нашего дозорного катера с восемью катерами противника у мыса Сейвестэ. Совместный удар нашей авиации и артиллерии по неприятельским батареям в районах Вохнала и Витиккала. Подрыв на минах катеров «МО-103» и «МО-123» на Гогландском плёсе при встрече возвращавшейся с моря подводной лодки «Щ-303». Постановка противолодочных сетей заградителем «Вятка» в районе Хайлоды. Контрбатарейная борьба с противником, обстреливавшим Ленинград, Кронштадт, Ораниенбаум и дозорные катера в Невской губе. Перевозка 98-й стрелковой дивизии из Ленинграда и Лисьего Носа в Ораниенбаум. Бомбардировка нашими самолетами железнодорожных станций Кингисепп, Молосковицы и Волосово. Продолжение перевозок войск и грузов кораблями Ладожской военной флотилии. Массированные налеты неприятельских самолетов на Волхов, Осиновец, Морье и Новую Ладогу.

---

1 МАЯ. По радио был объявлен приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, посвященный дню 1 мая 1943 г. Поздравляя красноармейцев и краснофлотцев, командиров и политработников, партизан и партизанок с днем 1 Мая, товарищ Сталин поставил Красной Армии и партизанским силам следующие задачи:

«1. Всем бойцам — пехотинцам, миномётчикам, артиллеристам, танкистам, лётчикам, сапёрам, связистам, кавалеристам — продолжать без устали совершенствовать своё боевое мастерство, точно выполнять приказы командиров, требования уставов и наставлений, свято блюсти дисциплину, соблюдать организованность и порядок.

2. Командирам всех родов войск и общевойсковым командирам — стать мастерами вождения войск, умело организовать взаимодействие

всех родов войск и управлять ими в бою. Изучать противника, улучшать разведку — глаза и уши армии, помнить, что без этого нельзя бить врага наверняка. Повысить культуру работы войсковых штабов, добиться того, чтобы штабы частей и соединений Красной Армии стали образцовыми органами управления войсками. Поднять работу войсковых тылов на уровень требований, предъявляемых современной войной, твёрдо помнить, что от полного и своевременного снабжения войск боеприпасами, снаряжением, продовольствием зависит исход боевых операций.

3. Всей Красной Армии — закрепить и развить успехи зимних боёв, не отдавать врагу ни одной пяди нашей земли, быть готовой к решающим сражениям с немецко-фашистскими захватчиками. В обороне проявлять упорство и стойкость, свойственные бойцам нашей армии. В наступлении — решительность, правильное взаимодействие войск, смелый маневр на поле боя, завершаемый окружением и уничтожением противника.

4. Партизанам и партизанкам — наносить мощные удары по вражеским тылам, путям сообщения, воинским складам, штабам и предприятиям, разрушать линии связи противника. Вовлекать широкие слои советского населения в захваченных врагом районах в активную освободительную борьбу, спасая тем самым советских граждан от угона в немецкое рабство и от истребления гитлеровскими зверями. Мстить беспощадно немецким захватчикам за кровь и слёзы наших жён и детей, матерей и отцов, братьев и сестёр. Всеми силами помогать Красной Армии в её борьбе с подлыми гитлеровскими поработителями». (ЦО «Правда» за 1943 г., № 112.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. Радиоразведкой были обнаружены: в районе Хельсинки — подводная лодка противника (предположительно «Сауко») и 4 транспорта; в районе Суур Пеллинки (на фарватере) — 5 транспортов, шедших курсом 60°. (Дело 5850, л. 9, 15 об.)

Два самолета «Бостон-3» с 11 ч. 31 м. до 16 ч. 35 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. Один самолет из-за плохой видимости (шел снег) вернулся из района острова Соммерс. (Дело 12337, л. 260.)

Восточная часть Финского залива. Четыре самолета И-153 с 5 ч. 13 м. до 6 ч. 50 м. произвели разведку района остров Соммерс — Хаапасаари — Гогланд — Большой Тютерс — башня Вигрунд и обнаружили: сторожевой корабль противника в шхерах южнее острова Кирккомаансаари и 2 сторожевых корабля в 7—8 милях от Гогланда. (Дело 12410, л. 25; дело ШТ 2295, л. 5.)

Авиа- и радиоразведкой были замечены: в Котке — 5 транспортов, 7 десантных барж и 10 мелких судов противника; у острова Курсало— корабль неустановленного класса и, предположительно, канонерская лодка; в 3 милях к востоку от Котки — канонерская лодка; в порту Хамина — 4 транспорта; к югу от башни Луппи — 2 сторожевых катера, шедших курсом 150°, и к западу от той же башни — 3 сторожевых катера, шедших курсом 45°; в Хаапасаарских шхерах и, предположительно, в бухте Сууркюля — по звену сторожевых катеров; у острова Кирккомаансаари — 5 десантных барж и сторожевой корабль; в 7 милях к северу от Гогланда — 2 сторожевых катера, шедших курсом зюйд; к северо-востоку от Гогланда — сторожевой корабль, шедший курсом 340°; на Восточном Гогландском плёсе — 4 подводные лодки и 2 звена сторожевых катеров; у острова Вейткари — подводную лодку «Ветехинен» (рис. 17). (Дело 5850, л. 9 об., 15 об.)

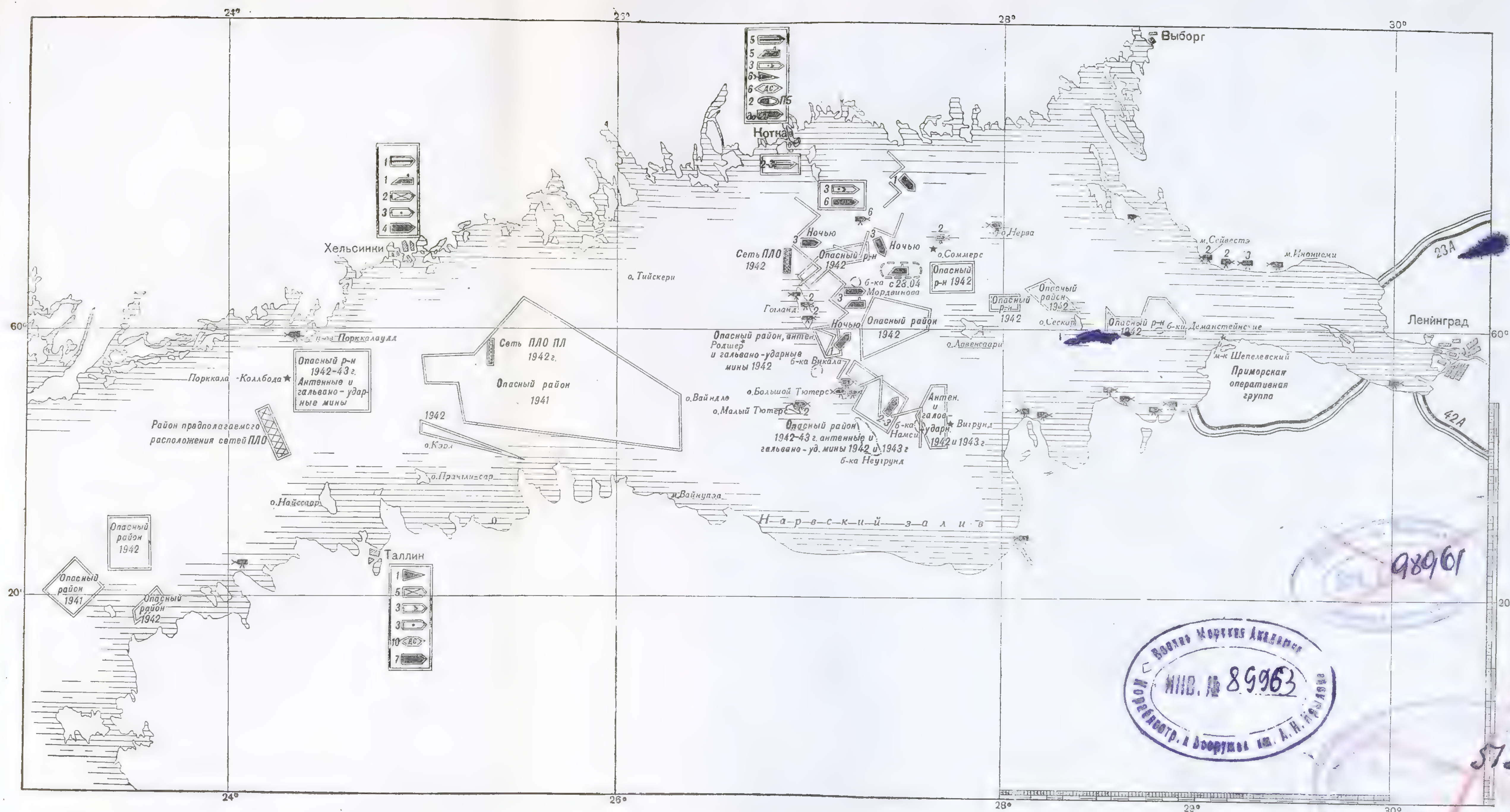


Рис. 17. Средства противолодочной обороны и корабельного дозора противника в Финском заливе на 1 мая 1943 г.

Семь тральщиков-катеров тралили фарватер № 1-м (к западу от острова Лавенсаари), а магнитный тральщик «ГС-2» — фарватеры № 1-г и 1-д (к востоку от острова Сескар). В 10 милях к востоку от Сескара были уничтожены 4 мины.

Магнитный тральщик «Поводец» и тральщик-катер № 610 с тралбаржами тралили на створе Кронштадтских маяков. (Дело ШТ 2295, л. 6; дело 13471, л. 26; дело 5850, л. 9 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Первомайский приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина был прочитан перед строем личного состава на всех кораблях флота и в частях Береговой обороны. Были проведены митинги, на которых приняты резолюции о быстрейшем и лучшем выполнении требований приказа. (Дело 23485, л. 135.)

Батареи № 130 (130-*мм*), № 131 и 133 (обе 152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 25 м. до 0 ч. 26 м. для проверки боевой готовности сделали по два выстрела по станции Ино; батареи № 341 (100-*мм*) и № 516 (120-*мм*) Ижорского сектора с 1 ч. 43 м. до 1 ч. 47 м. вели огонь по неприятельским батареям в районе Малые Копорки — Мустолово. (Дело 12754, л. 199 об.)

Буксир «Социализм», вышедший накануне вечером в неогражденную дамбами часть Морского канала, не нашел точки поворота на Переходный фарватер (где он должен был стать на якорь для навигационного обеспечения перехода подводных лодок «Щ-406» и «Щ-323» из Ленинграда в Кронштадт)[1] и в 1 ч. 08 м. вернулся в огражденную дамбами часть Морского канала, а затем пошел в Ленинград. (Дело 12755, л. 24.)

Подводные лодки «Щ-406» и «Щ-323» в 0 ч. 00 м. находились у западного выхода из огражденной дамбами части Морского канала, продолжая начатый накануне переход из Ленинграда в Кронштадт. «Щ-406» со сторожевым катером «ЗК-34», выпустив вперед «Щ-323», задержалась на несколько минут у выхода, а затем пошла дальше намеченным маршрутом и в 2 ч. 10 м. прибыла к воротам Купеческой гавани Кронштадта. «Щ-323» (командир — капитан 2 ранга Андронов) со сторожевым катером «ЗК-40» около 0 ч. 05 м. прошла западную оконечность дамб Морского канала и, потеряв из видимости остановившуюся «Щ-406» (шел сильный снег), самостоятельно пошла в Кронштадт. Обгоняя «Щ-406», лодка потеряла точность счисления, а не обнаружив буксира «Социализм» в указанном месте и стремясь плавать «по вешкам», не решилась повернуть по счислению на Переходный фарватер и проскочила точку поворота на 4 каб. (в поисках отсутствовавшего буксира). Около 0 ч. 25 м. под лодкой (немного впереди рубки) взорвалась магнитная мина, и «Щ-323» сразу потонула у южной бровки Морского канала в 22 каб. от западной оконечности дамб (в точке ш = 59°55′, д — 30°02′). Пять носовых отсеков лодки были затоплены с находившимся там личным составом. В двух кормовых отсеках остались 15 человек команды. Около 0 ч. 55 м. сторожевой катер «ЗК-40» подобрал трех человек из команды этой лодки, находившихся в момент взрыва на верхнем мостике.

В 1 ч. 05 м. «ЗК-40» радиограммой донес командованию базы о гибели лодки на мине и пошел со спасенными людьми в Ленинград. В районе гибели «Щ-323» остались сторожевые катера «МО-109», «МО-113» и БКА № 102; они по плану операции держались южнее Морского канала, прикрывая переход лодок от неприятельского

---

[1] См. «Хронику» от 30 апреля — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

обстрела с южного берега Невской губы. (Дело 12755, л. 12, 24—25, 30—32; дело 11228, л. 6—7, 43, 44, 82; дело 9996, л. 60, 61; дело 12740, л. 186, 187; дело 12739, л. 107; дело 23485, л. 81—91.)

В 1 ч. 12 м. командир Ленинградской военно-морской базы получил донесение сторожевого катера «ЗК-40» и сразу же начал организовывать спасательные работы. В 5 ч. 35 м. к месту гибели «Щ-323» прибыл водолазный бот аварийно-спасательного отряда и приступил к обследованию лодки. Несмотря на плохую видимость (продолжал идти снег), противник в 6 ч. 15 м. из района Петергоф — Стрельна выпустил 4 снаряда по катерам, находившимся у «Щ-323». Прикрываясь дымзавесами, катера продолжали работу. (Дело 12755, л. 25—26; дело 12740, л. 187; дело 10681, л. 99; дело 12410, л. 23 об., 24; дело ШТ 2237, л. 82.)

Железнодорожные батареи № 1117 и 1118 (обе 130-*мм*) и батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 6 ч. 32 м. до 6 ч. 50 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Невскую губу из районов Знаменки, Ижорки и Шуваловки. (Дело 12754, л. 198, 199.)

Около 6 ч. 30 м. катерами, производившими спасательные работы, был замечен воздушный пузырь, выпущенный из кормы подводной лодки «Щ-323». В 7 ч. 10 м. (с рассветом) спасательные работы у лодки были прекращены, чтобы не демаскировать место аварии. Катера и водолазные боты в 7 ч. 35 м. были убраны в огражденную дамбами часть Морского канала, дабы не вызывать артиллерийского огня противника. Наблюдение за лодкой было поручено сторожевому катеру КМ № 44, несшему дневной дозор на линии № 13. На месте аварии над поверхностью воды (на 60 *см*) были видны тумбы перископов. (Дело 12755, л. 26—27; дело 10681, л. 99, 100; дело 12740, л. 187; дело 11228, л. 43, 44; дело 9996, л. 60; дело 13471, л. 25 об., 26; дело ШТ 2106, л. 7.)

Движение буксиров на фарватерах Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум происходило без помех. Началось движение буксиров между Кронштадтом и Ленинградом. (Дело 12410, л. 23; дело 6142, л. 3 об.; дело ШТ 2255, л. 2; дело 13471, л. 28.)

Неприятель выпустил по Ораниенбауму 11 снарядов; были убиты 10 и ранены 7 человек, повреждены жилые дома и склады. (Дело 5850, л. 9; дело 6142, л. 5; дело 10682, л. 2, 3; дело ШТ 2099, л. 7.)

В течение дня противник периодически вел артиллерийский огонь по Ленинграду, выпустив до 200 снарядов. Обстрелу подверглись Васильевский остров, Московский, Кировский, Фрунзенский и Октябрьский районы. В результате обстрела эскадренный миноносец «Славный» имел два попадания снарядов в котельное отделение; на корабле возник пожар, но был потушен, убиты 7 и ранены 5 краснофлотцев. (Дело 6142, л. 5; дело 10682, л. 2—3.)

Два транспортера железнодорожной батареи № 18, один транспортер железнодорожной батареи № 19 (все 180-*мм*) железнодорожные батареи № 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*), № 1119 (100-*мм*), № 1121 и 1122 (обе 152-*мм*), батареи № 668 (100-*мм*), № 343, 775 (по 130 *мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского сектора в период с 9 ч. 04 м. до 20 ч. 22 м. неоднократно вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из района населенных пунктов Ижорка, Каменка, Новополье, Павкуля, Шуваловка, Знаменка, Горбунки, Лесной Питомник, поселок Володарского, Владимирово, Новые Заводы, Стрельна и совхоз «Беззаботный». (Дело 12754, л. 198, 199.)

Три самолета И-16 и два И-153 с 15 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. вели разведку плавучих средств противника в районе Петергоф — Стрельна. (Дело 12337, л. 260.)

Два самолета Ил-2 с 17 ч. 05 м. до 17 ч. 45 м. под прикрытием четырех Як-7 штурмовали вражеские катера в Петергофском канале, сбросив там 8 ФАБ-100 и 2 РОФС-132; один катер был потоплен. (Дело 12337, л. 260.)

С наступлением темноты (с 21 ч. 55 м.) восемь магнитных тральщиков-катеров Ленинградской военно-морской базы тралили открытую часть Морского канала и Переходный фарватер. (Дело 6142, л. 5 об.; дело 12748, л. 86—90.)

Из 15 человек, находившихся еще в кормовых отсеках потонувшей подводной лодки «Щ-323», 11 человек вышли из лодки через торпедный аппарат, а 4 человека отказались покинуть лодку и погибли в ней. Из 11 человек вышедших 8 потонули, а один был убит осколком вражеского снаряда. В 21 ч. 20 м. сторожевой катер типа КМ № 44, находившийся в дозоре на линии № 13, подобрал двух живых и одного убитого краснофлотца. (Дело 11228, л. 82; дело 12755, л. 27.)

С наступлением сумерек (с 22 ч. 15 м.), при западном ветре силой 2 балла и при видимости 10—15 каб. (временами шел снег), продолжались работы по спасению личного состава и детальному обследованию погибшей подводной лодки «Щ-323» с целью возможности ее подъема. К месту гибели лодки были высланы две водолазные партии, усилены дозоры, подготовлены средства дымомаскировки, буксирования и приведены в повышенную готовность часть артиллерии береговой обороны и авиация. (Дело 6142, л. 5; дело ШТ 2099, л. 7; дело 12740, л. 187.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии продолжали грузовые перевозки по большой и малой трассам. (Дело 11873, л. 21, 22; дело 12510, л. 46, 48.)

Гидрографический корабль «Сатурн» выходил из Новой Ладоги на работы по обвехованию в Волховскую губу. (Дело 11873, л. 21, 22.)

Четыре самолета И-15бис с 17 ч. 25 м. до 17 ч. 35 м. летали на разведку Ладожского озера, но из-за плохой видимости вернулись. (Дело 12337, л. 260.)

На участке реки Нева железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 12 ч. 59 м. до 13 ч. 40 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе Пустыньки, а с 14 ч. 59 м. до 15 ч. 05 м. — по группе неприятельской пехоты в районе Покровского. Батарея № 1102 (130-*мм*) произвела два выстрела по паровозу в районе Келколово. (Дело 12754, л. 198.)

2 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным английского адмиралтейства и агентурным данным, в порту Хельсинки находился минный заградитель водоизмещением 1500 *т* и 2 моторных тральщика; туда же пришли 9 десантных барж, из которых 6 ушли в восточном направлении. (Дело 5851, л. 25.)

Два самолета «Бостон-3» в период с 5 ч. 16 м. до 21 ч. 06 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе, сделав 4 самолето-вылета. Один самолет из разведки не вернулся. (Дело 12337, л. 263.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: в районе Хельсинки — плавучая база неустановленного наименования; в 10 милях к северу от мыса Юминда — канонерская лодка «Хемеенмаа; в точке ш = 59°40′, д = 26°00′ в 65 каб. восточнее маяка Мохни — 4 сторожевых и 6 других катеров, шедших курсом ост; в районе остров

Родшер — остров Вайндло — 3 сторожевых катера; у банки Меририута (в 7 милях западнее северной оконечности Гогланда) — 2 корабля неустановленного класса; в районе башни Оррегрунд — 3 сторожевых катера. (Дело 5850, л. 15 об.)

Восточная часть Финского залива. По данным английского адмиралтейства и агентурным данным, противник готовился к проведению операций по захвату островов Сескар, Лавенсаари и Пенисаари, а также к операциям против Ленинграда[1]. (Дело 5851, л. 25.)

Два самолета У-2 с 2 ч. 00 м. до 3 ч. 40 м. вели разведку островов и кораблей противника. Они обнаружили: на острове Гогланд — работу трех прожекторов; на острове Малый Тютерс и в Котке — горевшие навигационные огни. (Дело 13471, л. 29 об.; дело ШТ 2106, л. 35; дело ШТ 2295, л. 19.)

Батарея № 461 (130-*мм*) с острова Лавенсаари обстреляла остров Соммерс. Было отмечено 7 попаданий в остров. (Дело 13471, л. 28 об., 29 об.; дело ШТ 2295, л. 17.)

В ночь на 2 мая 7 тральщиков-катеров под охраной сторожевых катеров МО тралили на фарватерах № 104-а и 105-б к северу от острова Лавенсаари; 6 тральщиков-катеров — на фарватерах № 1-б и 1-д к востоку от острова Сескар; магнитные тральщики «Поводец», «Свирь» и тральщик-катер № 610 с тралбаржами — на створах Кронштадтских маяков. Мин не было обнаружено. (Дело 13471, л. 28 об.; дело ШТ 2295, л. 21 об.; 34.)

По донесению наблюдательных постов, в 6 ч. 15 м. в точке ш — 59°57′ д — 27°58′ (в районе банки Хайлода), предположительно, наблюдалась рубка подводной лодки. В 6 ч. 53 м. шесть самолетов И-153 с аэродрома Лавенсаари произвели разведку в районе появления вражеской лодки, но не обнаружили ее. (Дело 13471, л. 30 об.)

В 7 ч. 45 м. пять самолетов И-153 вели разведку плавучих средств противника в районе башня Вигрунд — остров Хаапасаари — остров Соммерс и бомбардировали маяк на Соммерсе, сбросив на него 3 ФАБ-50 и 2 АО-25. Разрывы бомб наблюдались в районе маяка и маячных построек. (Дело 12337, л. 262; дело 13471, л. 30 об.; дело ШТ 2295, л. 20.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: в 3 милях на юго-запад от острова Большой Тютерс — 3 сторожевых корабля противника; в районе Большой Тютерс — Гогланд — 6 сторожевых катеров (в дальнейшем 3 из них перешли в Хаапасаарские шхеры); в 3 милях к западу от башни Луппи— 3 сторожевых катера, предположительно, на переходе из района Гогланда; в Хаапасаарских шхерах — 4 канонерские лодки; в 3 милях к юго-западу от маяка Соммерс — буксир. (Дело 5850, л. 15 об., 22 об.)

Самолеты противника вели разведку Островной военно-морской базы. (Дело 6142, л. 8.)

Два самолета И-153 с 9 ч. 25 м. до 10 ч. 20 м. прикрывали остров Лавенсаари. (Дело 12337, л. 265.)

Пять самолетов Ил-2 с 11 ч. 20 м. до 11 ч. 25 м. в районе Хаапасаарских шхер, по донесению летчиков, штурмовали канонерскую лодку и сторожевой катер противника[2]; канонерская лодка была по-

---

[1] Эти сведения в Главном Морском штабе были получены 8 мая.
[2] См. «Хронику» от 29 апреля — район «Восточная часть Финского залива».

топлена попаданием ФАБ-100, а катер поврежден[1]. В районе цели самолеты были атакованы шестью вражескими самолетами «Фиат-50» и одним Ме-109. Был сбит один Ил-2. Падая на горевшем самолете, летчик сержант Репин пытался таранить неприятельский сторожевой катер, но упал в воду, не дотянув 50—100 *м* до цели. (Дело 12337, л. 262, 265 об.)

Четыре самолета И-16 и пять ЛАГГ-3 с 10 ч. 35 м. до 11 ч. 40 м. сопровождали самолеты Ил-2 от аэродрома Борки в район Хаапасаарских шхер. В 11 ч. 20 м. в рйоне Хаапасаари они вели воздушный бой с восьмью вражескими самолетами Ме-109 и четырьмя «Брустер»; был сбит один Ме-109, а один И-16 поврежден. Пять ЛАГГ-3 в 11 ч. 25 м. в этом же районе вели бой с 12 неприятельскими самолетами «Фиат-50» и один из них сбили. На обратном пути в районе острова Лавенсаари в 11 ч. 35 м. пять ЛАГГ-3 встретили 12 вражеских самолетов «Брустер» и один из них сбили, при этом один ЛАГГ-3 был поврежден и произвел посадку на острове Лавенсаари. В 11 ч. 40 м. из-за недостатка горючего самолеты И-16 также произвели посадку на Лавенсаари. (Дело 12337, л. 262.)

Два самолета И-153 с 11 ч. 20 м. до 11 ч. 40 м. прикрывали посадку на Лавенсаари одного ЛАГГ-3 и четырех И-16. В 11 ч. 30 м. в районе острова они вели воздушный бой с пятью вражескими самолетами «Моран-406» и один из них сбили. (Дело 12337, л. 265 об.)

Четыре самолета ЛАГГ-3, четыре Як-7 и четыре И-153 в период с 11 ч. 21 м. до 12 ч. 35 м. сопровождали самолеты Ил-2 от острова Лавенсаари до аэродрома Борки. Самолеты Як-7 в 11 ч. 42 м. в районе Лавенсаари вели безрезультатный воздушный бой с двумя неприятельскими самолетами ФД-21. (Дело 12337, л. 262.)

Еще четыре самолета И-153 с 11 ч. 21 м. до 12 ч. 25 м. летали встречать самолеты Ил-2 в районе острова Соммерс. (Дело 12337, л. 262.)

Батарея № 461 (130-*мм*) с острова Лавенсаари в 16 ч. 27 м. обстреляла огневые точки противника на острове Соммерс. (Дело 6142, л. 11 об.; дело ШТ 2255, л. 24; дело ШТ 2295, л. 36.)

В Кронштадте стояли в готовности к выходу подводные лодки «Щ-303» и «Щ-408». Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом донес командующему флотом, что траление фарватеров в районе Кронштадт — Лавенсаари задержалось из-за наличия густого плавучего льда и просил перенести выход подводных лодок на 4—5 мая[2]. (Дело ШТ 2106, л. 40.)

Три самолета СБ и восемь МБР-2, начиная с 21 ч. 35 м., летали бомбардировать минные заграждения противника в районе Большой Тютерс — банка Намси. (Дело 12337, л. 264.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 2 мая 8 магнитных тральщиков-катеров тралили фарватеры № 4-а и 4-б (открытая часть Морского канала), а 4 тральщика-катера — Переходный фарватер и № 401-а в Невской губе. Хвостовым тралом в районе банки Каменная, в точке ш = 59°56′,1, д = 29°56′,4, была взорвана мина. (Дело 12718, л. 87; дело 13471, л. 28 об., 30; дело 10682, л. 6 об.; дело 12410, л. 28; дело ШТ 2295, л. 21 об.)

---

[1] Из финских материалов, полученных после войны, видно, что в действительности самолеты атаковали канонерские лодки «Карьяла» и «Турунмаа». Одна из бомб попала в «Турунмаа», но корабль остался на плаву. Из тех же материалов видно, что сержант Репин пытался таранить не сторожевой катер, а канонерскую лодку «Карьяла», стрелявшую по самолету из носового автомата. (Дело 13766, л. 3.)

[2] См. «Хронику» от 2 апреля — «Восточная часть Финского залива».

Движение буксиров с баржами и других судов на фарватерах Ораниенбаум — Кронштадт — Лисий Нос и Кронштадт — Ленинград продолжалось бесперебойно. (Дело 10682, л. 6 об.; дело 13471, л. 28; дело ШТ 2255, л. 12; дело 6142, л. 7.)

В ночь на 2 мая продолжались спасательные работы в Невской губе на месте гибели подводной лодки «Щ-323». На выстукивание водолазов ответов из лодки не было. В 3 ч. 35 м. работы были приостановлены, и катера зашли в закрытую дамбами часть Морского канала. По приказанию командира Ленинградской военно-морской базы днем велось непрерывное наблюдение за местом гибели лодки, а в закрытой части Морского канала стоял катер, готовый оказать помощь личному составу лодки, если последний будет выбрасываться из лодки. С наступлением сумерок работы у лодки продолжались. (Дело 12410, л. 27 об.; дело 10682, л. 5, 7.)

Вражеские самолеты ФВ-190 периодически переменными курсами летали над Невской губой, барражируя в районе Петергоф — Стрельна. Командир Ленинградской военно-морской базы приказал поднять в воздух наши истребители с целью отогнать неприятельские самолеты из района Невской губы. (Дело 12410, л. 29 об.; дело 5850, л. 16.)

Четыре самолета И-16 с 9 ч. 09 м. до 9 ч. 38 м. вели разведку плавучих средств в районе Стрельна — Петергоф. На выходе из Петергофского канала были замечены три шлюпки. (Дело 12337, л. 262; дело 5850, л. 22 об.)

Железнодорожные батареи № 1108 и 1109 (обе 130-*мм*) с 12 ч. 38 м. до 13 ч. 00 м. и батарея № 613 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора пристреляли реперы в районах Лесного Питомника, поселка Володарского, Троицкого и Сашино. (Дело 12754, л. 200.)

Во второй половине дня неприятель обстрелял южную окраину Володарского района Ленинграда; были причинены незначительные повреждения, имелись человеческие жертвы. (Дело 10682, л. 7, 8; дело 6142, л. 8; дело 5850, л. 16; дело ШТ 2295, л. 31.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1106 и 1108 (все 130-*мм*) с 15 ч. 31 м. до 21 ч. 05 м. неоднократно вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Володарский район Ленинграда из районов населенных пунктов Ладога, Антропшино, Черная Речка, Пушкин и поселок Володарского. (Дело 12754, л. 200.)

Противник с 17 ч. 25 м. до 19 ч. 20 м. обстрелял железнодорожную батарею № 1104, выпустив по ней 34 снаряда 150-*мм* калибра. Потерь и повреждений на батарее не было. (Дело 12754, л. 200.)

Из района Петергоф — Стрельна противник обстрелял наши катера на Восточном Кронштадтском рейде и в Невской губе. (Дело 10682, л. 7, 8.)

Железнодорожные батареи № 1117 и 1118 (обе 130-*мм*) и батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора, обеспечивая переход кораблей из Ленинграда в Кронштадт, с 21 ч. 40 м. до 22 ч. 18 м. вели огонь по неприятельским батареям в районе населенных пунктов Ижорка, Новополье и Петергоф. (Дело 12754, л. 200.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии продолжали перевозки грузов и конвоирование судов без помех со стороны противника. (Дело 12510, л. 48—51; дело 6142, л. 7, 8; дело ШТ 2106, л. 50.)

Неприятельские самолеты вели разведку побережья Ладожского озера. (Дело 5850, л. 16.)

Сторожевой катер «МО-228», находившийся в дозоре на линии № 1 в районе Морье, был обстрелян вражеским самолетом «Брустер»; катер вел ответный пулеметный огонь, но безуспешно. (Дело 12510, л. 51; дело 6142, л. 8; дело ШТ 2106, л. 50.)

Шесть самолетов И-15 с 10 ч. 18 м. до 11 ч. 40 м. вели разведку кораблей противника в Ладожском озере. Один И-15 из-за порчи мотора в 10 ч. 43 м. произвел вынужденную посадку на воду в озере в точке ш = 60°36′, д = 30°55′ (в районе банка Суханевская). Остальные самолеты в 11 ч. 00 м. в районе Сортанлахти — Саунаниеми вели воздушный бой с восемью неприятельскими самолетами ФВ-190 и один из них сбили. Четыре И-15 с 11 ч. 58 м. до 12 ч. 38 м., а также сторожевые катера «МО-209» и «МО-227» вели поиск самолета И-15, вынужденно севшего в районе банки Суханевской, но не обнаружили его. (Дело 12337, л. 263; дело 12510, л. 50; дело 2106, л. 50.)

На участке реки Нева железнодорожная батарея № 1102 (130-*мм*) с 10 ч. 11 м. до 10 ч. 19 м. и № 1113 (130-*мм*) с 15 ч. 41 м. до 16 ч. 01 м. вели огонь по неприятельским батареям в районе Келколово и по станции Пелла. (Дело 12754, л. 200.)

3 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского** залива. По данным английского адмиралтейства, были обнаружены: в проливе Большой Бельт (ш = 54°56′, д = 10°52′) — германский легкий крейсер «Нюрнберг», шедший на зюйд в сопровождении двух миноносцев и двух тральщиков; в Данцигской бухте — тяжелый крейсер «Принц Ойген», шедший курсом зюйд, и легкий крейсер «Эмден», шедший курсом зюйд-ост. (Дело 5850, л. 31.)

Два самолета «Бостон-3» с 5 ч. 40 м. до 17 ч. 58 м. произвели 3 самолето-вылета на разведку вражеских кораблей в Финском заливе. Один из них из полета не вернулся. По донесению штаба Островной военно-морской базы, в 6 ч. 45 м. горящий самолет «Бостон-3» упал в воду восточнее Гогланда; летчик и штурман выбросились с парашютами, и уже мертвыми были подобраны нашими дозорными катерами. Остальной экипаж погиб вместе с самолетом. (Дело 12337, л. 265; дело ШТ 2295, л. 41, 44; дело ШТ 2106, л. 64.)

Самолет Пе-2 в 11 ч. 59 м. вылетел на разведку в Финский залив и в 12 ч. 04 м. из-за неисправности материальной части вернулся. Другой Пе-2 с 14 ч. 00 м. до 15 ч. 49 м. производил разведку кораблей неприятеля в Финском заливе. (Дело 12337, л. 265.)

Авиа- и радиоразведкой были отмечены: в Хельсинки — канонерская лодка «Хемеенмаа»; в губе Кунда-Лахт — 2 транспорта и 2 сторожевых катера противника; в районе банки Шпартенкова (в 10 милях северо-западнее маяка Верхний Гогландский) — транспорт, шедший курсом 45°. (Дело 5850, л. 23.)

Восточная часть Финского залива. Четыре самолета У-2 с острова Лавенсаари с 0 ч. 20 м. до 1 ч. 15 м. раздельно обследовали остров Большой Тютерс, остров Родшер и мыс Кургальский. В каждом из этих районов было сброшено по две бомбы; к северу от Гогланда был обнаружен вражеский катер [1]. В Лужской губе 2 неприятельских корабля вели по нашим самолетам зенитный огонь. (Дело ШТ 2295, л. 37.)

Три самолета У-2 с 1 ч. 55 м. до 3 ч. 10 м. вели разведку района островов Сомнерс — остров Малый Тютерс — Лужская губа. Кораблей

[1] Из финских материалов, полученных после войны, видно, что неприятельские корабли в 7 ч. 23 м. закончили постановку мин на северо-восточном участке Гогландского рубежа. (Дело 13766, л. 55.)

противника обнаружено не было. Самолеты сбросили на Соммерс и Малый Тютерс по одной 50-*кг* бомбе. (Дело ШТ 2295, л. 38.)

Три самолета СБ и восемь МБР-2 с 21 ч. 35 м. 2 мая до 3 ч. 20 м. 3 мая, подготовляя проход для подводных лодок через Гогландский рубеж, сделали 14 самолето-вылетов на бомбардировку минных заграждений противника в районе остров Большой Тютерс — банка Намси и сбросили там 62 ПЛАБ-100 и 30 ФАБ-100. Было отмечено 11 больших взрывов. Еще один самолет СБ, летавший с 0 ч. 44 м. до 1 ч. 20 м., из-за неисправности материальной части до цели не дошел и вернулся из района Горы Валдай. (Дело 12337, л. 264.)

В ночь на 3 мая 5 тральщиков-катеров тралили фарватеры № 1-г и 1-д (от маяка Шепелевский до острова Сескар). (Дело 6142, л. 11; дело ШТ 2295, л. 39 об.)

Магнитный тральщик «Свирь», тральщик-катер № 610 и еще 4 магнитных тральщика-катера тралили створ Кронштадтских маяков. Мин обнаружено не было. (Дело 13471, л. 33; дело 10682, л. 11; дело 12410, л. 31, 32; дело ШТ 2295, л. 39 об.)

Неприятельские самолеты с 6 ч. 50 м. до 20 ч. 55 м. вели разведку Островной военно-морской базы и во второй половине дня безрезультатно сбросили 5 бомб на остров Лавенсаари. (Дело 6142, л. 11; дело ШТ 2295, л. 44 об., 57.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 и четыре И-16 с 11 ч. 47 м. до 13 ч. 06 м. патрулировали в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 265.)

Авиаразведка обнаружила: в 12 ч. 26 м. в 45 каб. восточнее северной оконечности Гогланда — сторожевой катер противника, шедший курсом 220°; в 12 ч. 30 м. у входа в бухту Сууркюля — транспорт небольшого водоизмещения; в 12 ч. 50 м. в 40 каб. севернее населенного пункта Курголово — сторожевой катер, стоявший на месте; в 12 ч. 52 м. в 5 каб. к востоку от мыса Колгомпя — судно неустановленного класса. (Дело ШТ 2295, л. 46.)

Сторожевой катер «МО-122», находясь в дозоре в точке ш = 60°00′, д = 28°13′ (около Деманстейнских банок) в 12 ч. 25 м. атаковал подводную лодку противника[1]. К месту атаки выходили сторожевые катера № 22 и «МО-213». (Дело 13471, л. 33; дело 12410, л. 34; дело 5850, л. 29.)

С мыса Колганпя вражеская артиллерия обстреляла наш сторожевой катер в Копорской губе. (Дело 5850, л. 30 об.)

Батарея № 212 (130-*мм*) с острова Сескар во второй половине суток обстреляла населенный пункт Сойкино. (Дело 13471, л. 34; дело ШТ 2295, л. 57.)

Так как наша авиационная разведка донесла, что в Лужской губе были обнаружены 2 неприятельских корабля неустановленного класса и в дальнейшем было возможно пополнение их состава новыми кораблями, командующий флотом в 13 ч. 05 м. приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом:

1) вести доразведку района Лужской губы и самолетами И-153 наносить удары по кораблям противника;

2) при первой возможности по ледовой обстановке развернуть торпедные катера по летному плану на острове Лавенсаари и в бухте Батарейная;

3) ускорить выполнение плана постановки минного заграждения торпедными катерами. (Дело ШТ 2099, л. 18; дело ШТ 2295, л. 43.)

---

[1] Видимо, это была ложная тревога, так как по финским материалам, полученным после войны, установлено, что противник в 1943 г. в восточной части Финского залива подводными лодками не действовал. (Дело 20244, л. 30—36; дело 18865, л. [illegible]

Пять самолетов И-153 с 14 ч. 40 м. до 20 ч. 00 м. вели разведку кораблей противника в районе Соммерс — Гогланд — башня Вигрунд. (Дело 12337, л. 265.)

Авиаразведкой были обнаружены: в 17 ч. 25 м. в 35 каб. восточнее острова Малый Тютерс — 2 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера, шедших строем ромба курсом 300°; в 17 ч. 28 м. в губе Кунда — неприятельский транспорт; в 17 ч. 35 м. в 20 каб. западнее банки Викала — 2 сторожевых катера, шедших строем кильватера, курсом 350°; в 17 ч. 37 м. в 5 каб. восточнее северной оконечности острова Гогланд — транспорт небольшого водоизмещения, шедший курсом норд. (Дело ШТ 2295, л. 53.)

Три самолета ЛАГГ-3 с 19 ч. 43 м. до 20 ч. 43 м. вели разведку кораблей в Финском заливе. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 12337, л. 265.)

Заместитель начальника штаба Островной военно-морской базы в 18 ч. 59 м. донес начальнику штаба Кронштадтского морского оборонительного района о том, что:

1) курс следования 226° (через Восточный Гогландский плёс), фарватеры № 1-н и 1-м (к западу от острова Лавенсаари) и место лежания подводных лодок в районе Лавенсаари протралены четырьмя-шестью галсами;

2) фарватеры № 105-б, 104-в и 104-б (к северу от Лавенсаари) протралены шестью галсами;

3) фарватер № 104-а (к северо-востоку от Пенисаари) протрален одним галсом;

4) фарватеры № 1-ж и 1-е (к северо-востоку от Сескара) протралены четырьмя галсами (рис. 13). (Дело ШТ 2295, л. 52.)

В 21 ч. 30 м. был выставлен корабельный дозор на линиях № 61, 62 и 64 (к северо-востоку, северу и юго-западу от Лавенсаари), и 7 тральщиков-катеров вышли с Лавенсаарского рейда на траление фарватера № 104-а (к северо-востоку от Пенисаари). (Дело ШТ 2295, л. 57 об.)

Шесть самолетов ДБ-3, три СБ и восемь МБР-2 с 21 ч. 53 м., действуя поодиночке, летали бомбардировать минные заграждения противника в районе остров Большой Тютерс — банка Намси. Один СБ из-за неисправности материальной части до цели не дошел и в 22 ч. 40 м. сбросил 6 ПЛАБ-100 в 5 милях к северо-западу от Сескара. В 24 ч. 00 м. операция еще не была закончена. (Дело 12337, л. 266.)

Три самолета У-2 с 23 ч. 20 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе и бомбардировали неприятельские огневые точки на островах Большой Тютерс и Малый Тютерс. (Дело 12337, л. 268; дело ШТ 2295, л. 58.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение буксиров на фарватерах Кронштадт — Ленинград, Кронштадт — Лисий Нос и Кронштадт — Ораниенбаум происходило бесперебойно. (Дело 12410, л. 31, об., 32; дело 6142, л. 11.)

В ночь на 3 мая 8 магнитных тральщиков-катеров тралили фарватеры № 4-а и 4-б (открытую часть Морского канала), 4 тральщика-катера — Переходный фаватер (401-а) и 3 тральщика-катера — Северный фарватер (401-б) в Невской губе. (Дело 12410, л. 31; дело ШТ 2106, л. 59.)

С 22 ч. 30 м. 2 мая до 3 ч. 30 м. 3 мая продолжались водолазные работы у затонувшей подводной лодки «Щ-323». (Дело 12410, л. 31 об.)

В ночь на 3 мая из района Петергоф — Стрельна противник обстрелял дамбу Морского канала и катера в Невской губе. (Дело 6142, л. 11.)

Два самолета И-15 с 0 ч. 40 м. до 2 ч. 01 м. вели поиск артиллерийских батарей противника в районе Стрельна — поселок Володарского, но не обнаружили их. (Дело 12337, л. 264.)

Неприятельские самолеты вели разведку Ленинградской военно-морской базы. По донесению постов Службы наблюдения и связи, западнее Крестовского острова самолет ФВ-190 упал в воду, а самолет Хе-126 сбросил в воду два неизвестных предмета. (Дело 6142, л. 12; дело 12410, л. 33.)

Четыре самолета И-16 с 8 ч. 36 м. до 17 ч. 47 м. вели разведку плавучих средств противника в районе Петергоф — Стрельна. (Дело 12337, л. 265.)

Железнодорожные батареи № 1105, 1107 и 1113 (все 130-*мм*) с 9 ч. 33 м. до 10 ч. 38 м. вели огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Пустынька. (Дело 12754, л. 201.)

Батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 39 м. до 10 ч. 55 м. обстреляла железнодорожный эшелон на станции Ино. (Дело 12754, л. 202.)

Два вражеских самолета вели разведку Кронштадтского Морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы и сбросили 6 бомб в районе Купчино и южнее завода «Большевик». (Дело 12410, л. 30 об.; дело 6142, л. 11.)

В течение дня из района Петергоф — Стрельна противник обстреливал Ленинград, выпустив 254 снаряда по Володарскому, Московскому и Кировскому районам; на заводе «Красный Нефтяник» дважды возникал пожар, но был ликвидирован, были повреждены жилые дома, имелись человеческие жертвы. (Дело 12410, л. 30 об., 32, 33; дело 10682, л. 9, 10 об.; дело 6142, л. 11, 12.)

Пять транспортеров железнодорожных батарей № 18, 19 и 19-а (все 180-*мм*), железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110, 1111, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*), № 1119 (100-*мм*) и № 1122 (152-*мм*), батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153 (100-*мм*), № 343, 775 (обе 130-*мм*), № 776 и 777 (обе 100-*мм*) и батареи Ижорского укрепленного сектора № 318 (152-*мм*), № 319 (130-*мм*) и № 342 (152-*мм*) с 11 ч. 43 м. до 17 ч. 19 м. неоднократно вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из района населенных пунктов Стрельна, Знаменская Колония, Владимирово, Павкуля, Горбунки, Новополье, Коркули, совхоз «Беззаботный», Шуваловка и парк Александрия. (Дело 12754, л. 201, 202.)

Два нестрелявших транспортера железнодорожных батарей № 18 и 19 (оба 180-*мм*), железнодорожные батареи № 1108, 1109 (обе 130-*мм*) и № 1122 (152-*мм*) подверглись артиллерийскому обстрелу со стороны противника. В результате обстрела на батареях № 18, 19 и 1122 имелись незначительные повреждения. (Дело 12754, л. 202 об.)

Батарея № 143 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 17 ч. 52 м. до 18 ч. 10 м. артиллерийским огнем рассеяла скопление живой силы противника в районе Слободы Егерской. (Дело 12754, л. 202.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии продолжали грузовые перевозки по большой и малой трассам озера. (Дело 12510, л. 52 об. — 54; дело 6142, л. 11 об., 13; дело ШТ 2106, л. 63.)

Спасательное судно «Связист» и водолазный бот возобновили работы по подъему затонувшего тральщика № 126 в Волховской губе. (Дело 11873, л. 26; дело 12410, л. 32 об.; дело ШТ 2106, л. 63, 76.)

Тральщик № 37 и 5 тральщиков-катеров с двумя тралбаржами тралили на Ново-Ладожском рейде. (Дело 6142, л. 13; дело ШТ 2406, л. 76.)

4 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет ДБ-3, с 2 ч. 04 м. до 3 ч. 34 м. летавший на разведку Балтийского моря, по неисправности материальной части возвратился от острова Большой Тютерс. (Дело 12337, л. 266.)

Восточная часть Финского залива. Шесть самолетов ДБ-3, три СБ и восемь МБР-2 с 21 ч. 53 м. 3 мая до 2 ч. 30 м. 4 мая бомбардировали минные заграждения противника в районе остров Большой Тютерс — банка Намси, сбросив 101 ПЛАБ-100, 45 ФАБ-100 и 50 ФАБ-50. Наблюдались 10 больших взрывов. (Дело 12337, л. 266.)

Три самолета У-2 с аэродрома острова Лавенсаари с 23 ч. 20 м. 3 мая до 1 ч. 54 м. 4 мая вели разведку кораблей противника в Финском заливе и бомбардировали неприятельские огневые точки на островах Большой и Малый Тютерс. (Дело 12337, л. 268; дело ШТ 2295, л. 58.)

В ночь на 4 мая 14 тральщиков-катеров тралили фарватеры на участке Деманстейнские банки — остров Сескар и 7 тральщиков-катеров, вышедших накануне вечером с рейда Лавенсаари, — фарватер в районе остров Пенисаари — остров Лавенсаари. (Дело ШТ 2295, л. 65; дело 6142, л. 15.)

Магнитный тральщик «Сиг» с тралбаржей тралил на створе Кронштадтских маяков. (Дело ШТ 2255, л. 43 об.)

Неприятельские самолеты вели разведку Островной военно-морской базы. (Дело 5850, л. 30; дело 10682, л. 34; дело 12410, л. 36; дело 6142, л. 15, 16.)

Утром сторожевой катер «МО-303», находившийся на линии дозора № 55 (Сескарский плёс) был дважды безуспешно атакован двумя немецкими самолетами Ю-88, а сторожевой катер «МО-122» на линии дозора № 53 — шестью самолетами типа «Бристоль-Бульдог». (Дело ШТ 2255, л. 43; дело ШТ 2106, л. 106.)

Десять самолетов И-153 с 6 ч. 54 м. до 8 ч. 56 м. прикрывали катера в районе острова Лавенсаари и вели бой с двумя немецкими самолетами Ме-109; один И-153 был подбит, но произвел посадку на свой аэродром. (Дело 12337, л. 267.)

Восемь самолетов Ла-5 с 6 ч. 02 м. до 7 ч. 48 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 266.)

Четыре самолета Ла-5 с 10 ч. 17 м. до 15 ч. 12 м. произвели 8 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в Финском заливе по маршруту Биерке — Котка — Нарвская губа — Курголово. (Дело 12337, л. 267.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: в районе островов Большой Тютерс и Гогланд — 4—5 тральщиков противника, траливших фарватер; к северу от острова Гогланд — сторожевой корабль в дозоре; в районе Хаапасаарские шхеры — Котка — 2 канонерские лодки, 2 подводные лодки, сторожевой корабль, 2 звена сторожевых катеров и 3 транспорта; к северо-востоку от острова Вейткари — звено сторожевых катеров; в Хамине — пловучая база неустановленного наименования; в 4 милях к юго-западу от мыса Сейвестэ — 2 сторожевых катера. (Дело 5850, л. 30 об.)

Четыре самолета Ил-2 с 11 ч. 12 м. до 12 ч. 31 м. штурмовали боевые корабли противника в районе Большой Тютерс — Гогланд. По донесениям экипажей самолетов, был потоплен неприятельский тральщик в 600—700 *т*. Со сторожевого корабля противника самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов, при этом прямым попаданием снаряда был сбит один Ил-2 (он упал в воду юго-западнее острова

Гогланд); второй Ил-2 был поврежден и произвел вынужденную посадку на аэродром острова Лавенсаари. (Дело 12337, л. 267.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 и четыре И-16 с 11 ч. 12 м. до 12 ч. 35 м. сопровождали самолеты Ил-2 от аэродрома Борки в район острова Гогланд и восточнее Гогланда вели воздушный бой с шестью неприятельскими самолетами «Фиат-50». В 11 ч. 47 м. два немецких самолета Ме-109 атаковали самолеты ЛАГГ-3; в воздушном бою был сбит один Ме-109. На обратном пути ЛАГГ-3 в районе острова Лавенсаари вели бой уже с 12 вражескими самолетами «Фиат» и двумя Ме-109; один ЛАГГ-3 был сбит и упал в воду в 3 каб. западнее Лавенсаари. Самолеты И-16 из-за недостатка горючего в 12 ч. 15 м. произвели посадку на аэродром Лавенсаари. Семь самолетов И-153 с 11 ч. 45 м. до 12 ч. 45 м. сопровождали самолеты Ил-2 от Лавенсаари до аэродрома Борки. Три из них восточнее острова Сескар вели воздушный бой с шестью «Фиат-50» и сбили один самолет противника. После боя один И-153 произвел посадку на аэродром Бычье Поле, а два И-153 возвратились на Лавенсаари. (Дело 12337, л. 267, 267 об.)

Восемь самолетов Ла-5 четверками с 11 ч. 40 м. до 12 ч. 52 м. летали в район Лавенсаари на отсечение истребителей противника. В 12 ч. 10 м. четыре Ла-5 в районе маяка Шепелевский вели воздушный бой с шестью «Фиат-50» и одним ФВ-190. В результате боя на аэродром не вернулись два Ла-5. (Дело 12337, л. 267.)

Немецкий самолет Ю-88 в 15 ч. 08 м. с высоты 7000 м сбросил несколько бомб на остров Лавенсаари. Бомбы упали в воду в районе главного пирса и не взорвались. (Дело ШТ 2295, л. 67.)

Четыре самолета Ил-2 в 15 ч. 50 м. вылетели на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в район острова Большой Тютерс, но из-за несвоевременного прибытия истребителей прикрытия возвратились на свой аэродром. Четыре самолета Ла-5 и четыре И-153 с 15 ч. 39 м. до 17 ч. 05 м. летали прикрывать самолеты Ил-2 при полете в район острова Большой Тютерс, но не встретили их и из района Сескара возвратились на свой аэродром. (Дело 12337, л. 267.)

Четыре самолета И-153 с 15 ч. 16 м. до 16 ч. 05 м. вели поиск подводной лодки противника в районе острова Сескар, но не обнаружили ее и в 15 ч. 55 м. сбросили бомбы на аэродром Липово. (Дело 12337, л. 267.)

Вечером 6 сторожевых катеров МО вышли с Лавенсаарского рейда в дозор на линии № 61, 62 и 64 (к северо-востоку от Пенисаари и к северо-востоку и юго-западу от Лавенсаари). (Дело ШТ 2295, л. 72, 76, 83.)

В районе Кронштадт — маяк Шепелевский наблюдался разреженный плавучий лед. (Дело ШТ 2295, л. 74 об.)

Командующий флотом адмирал Трибуц в 19 ч. 28 м. приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом капитану 1 ранга Левченко: учитывая ледовую обстановку и очистку фарватеров от мин, донести возможный срок отправки намеченных подводных лодок из Кронштадта и проводки их по всему маршруту от Кронштадта до острова Лавенсаари[1]. (Дело ШТ 2099, л. 29; дело ШТ 2295, л. 71.)

Начальник штаба Кронштадтского морского оборонительного района сообщил коменданту острова Лавенсаари, что вывод подводных лодок с Лавенсаари на Восточный Гогландский плёс намечен ориентировочно в ночь на 9 мая и приказал: в ночь на 8 мая, с наступлением темного времени, произвести траление фарватеров № 1-м, 1-н (к западу от острова Лавенсаари) и 104-а (к северо-востоку от Лавенсаари). (Дело ШТ 2295, л. 71; дело ШТ 2255, л. 49.)

---

[1] См. «Хронику» от 2 апреля — «Восточная часть Финского залива».

Семь самолетов ДБ-3 и два СБ с 21 ч. 56 м. и семь МБР-2 с 22 ч. 17 м., действуя поодиночке, летали бомбардировать минное заграждение противника в районе остров Большой Тютерс — башня Вигрунд. Еще один СБ и один МБР-2 с 21 ч. 55 м. до 23 ч. 48 м. произвели демонстративную бомбардировку минного поля противника северо-восточнее острова Гогланд[1], сбросив на него 10 ПЛАБ-100 и 2 ФАБ-100. (Дело 12337, л. 269.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района. (Дело ШТ 2295, л. 61.)

Два истребителя И-15 с 2 ч. 58 м. до 3 ч. 37 м. летали на отражение вражеских самолетов в Кронштадтском морском оборонительном районе. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 266.)

На участках Ленинград — Кронштадт и Лисий Нос — Ораниенбаум продолжалось движение буксиров с баржами по фарватерам (без помех). (Дело 6142, л. 15; дело ШТ 2406, л. 102, 103.)

С 23 ч. 45 м. 3 мая продолжались работы у затонувшей подводной лодки «Щ-323». (Дело 12410, л. 35; дело 10682, л. 12; дело ШТ 2237, л. 98; дело ШТ 2106, л. 85.)

В ночь на 4 мая в Невской губе 4 магнитных тральщика-катера и 8 тральщиков-катеров тралили Переходный фарватер и открытую часть Морского канала, магнитные тральщики «Свирь» и «Касатка» — фарватер Кронштадт — Лисий Нос и 6 тральщиков-катеров — у места гибели подводной лодки «Щ-323». В районе банки Каменная была подорвана магнитная мина. (Дело 6142, л. 15, 16; дело 10682, л. 14, 15; дело ШТ 2255, л. 37, 43.)

Днем неприятельские самолеты вели разведку Невской губы, барражировали в районе Петергоф — Стрельна и обстреливали наши дозорные катера. В 11 ч. 25 м. два ФВ-190 атаковали сторожевые катера КМ № 43 и КМ № 44 в Невской губе; один человек был убит и шесть ранены. (Дело 5850, л. 30 об.; дело 12410, л. 37; дело 10682, л. 13, 14; дело ШТ 2295, л. 74.)

Командир Ленинградской военно-морской базы обратился к командующему военно-воздушными силами флота с просьбой ежедневно в светлое время иметь в готовности истребительную авиацию для поддержки дневного дозора в Невской губе. (Дело ШТ 2106, л. 97.)

Самолет Пе-2 под прикрытием четырех Ла-5 с 17 ч. 46 м. до 20 ч. 16 м. производил фоторазведку плавучих средств противника в районе Петергоф — Стрельна. (Дело 12337, л. 267.)

Батарея № 114 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 27 м. до 14 ч. 58 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе Ольховки (в 5 *км* к северу от станции Белоостров). (Дело 12754, л. 203.)

Командир Ленинградской военно-морской базы приказал командиру Охраны водного района базы в ночь на 5 мая выставить в районе затонувшей подводной лодки «Щ-323» засаду из бронекатера и сторожевого катера МО с задачей захватить или уничтожить катера противника, появление которых в этом районе командир базы считал вероятным. (Дело 10682, л. 15.)

Вечером противник вел артиллерийский огонь по Кировскому району Ленинграда. Было выпущено 176 снарядов, вызвавших незначительные повреждения. (Дело 12410, л. 38; дело 6142, л. 16; дело ШТ 2295, л. 77, 78.)

---

[1] См. «Хронику» от 20 апреля — «Восточная часть Финского залива».

Железнодорожные батареи № 1106, 1109, 1110, 1111, 1117, 1118 (все 130-*мм*) и № 1122 (152-*мм*) с 19 ч. 24 м. до 21 ч. 42 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Стрельна, Кикенка, Заводы, Каменевка и совхоз «Беззаботный». (Дело 12754, л. 203.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали грузовые перевозки на трассах. (Дело 12510, л. 54 об. — 57; дело ШТ 2106, л. 108.)

Тральщики «УК-4» и № 81, 82 и 127 выходили из Новой Ладоги для траления фарватеров в Волховской губе. Мин обнаружено не было. (Дело 12510, л. 55; дело ШТ 2106, л. 108.)

Спасательное судно «Связист» с понтоном и мотоботом в 5 ч. 20 м. вышло из Новой Ладоги к месту гибели тральщика № 126 для производства водолазных работ. (Дело 11873, л. 27 об.; дело ШТ 2106, л. 108, 109.)

Буксирный пароход «Харьков» и мотобот № 61 вышли из порта Осиновец в Шлиссельбург для постановки навигационного ограждения на Кошкинском фарватере. (Дело 11873, л. 28; дело 12510, л. 55.)

Два самолета Пе-2 с 8 ч. 45 м. до 10 ч. 17 м. вели разведку плавучих средств противника в Ладожском озере. (Дело 12337, л. 267 об.)

Авиаразведка обнаружила: у южной части острова Коневец — неприятельский сторожевой катер; к северо-востоку от острова Лункулансаари — 3 спаренных бота; в проливе между островом Лункулансаари и материком — 3 лайбы, шедшие курсом 130°. (Дело 5850, л. 31.)

Шесть самолетов И-15 с 20 ч. 33 м. до 21 ч. 35 м. вели разведку плавучих средств противника в Ладожском озере. (Дело 12337, л. 269.)

На участке реки Нева канонерская лодка «Зея» с 11 ч. 24 м. до 11 ч. 34 м. и канонерская лодка «Сестрорецк» с железнодорожными батареями № 1112 и 1115 (обе 130-*мм*) с 14 ч. 32 м. до 16 ч. 00 м. обстреливали и привели к молчанию неприятельские батареи в районе населенного пункта Захожье. (Дело 12754, л. 203.)

Батарея № 470 (180-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 14 ч. 12 м. до 14 ч. 16 м. обстреляла эшелон противника на станции Тосно. (Дело 12754, л. 203.)

Железнодорожные батареи № 1102, 1104 и 1113 (все 130-*мм*) с 16 ч. 08 м. до 19 ч. 57 м. подавили огонь неприятельских батарей в районе населенных пунктов Отрадное, Цнигри, Воскресенское и Захожье. (Дело 12754, л. 203.)

5 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета «Бостон-3» с 11 ч. 30 м. до 17 ч. 00 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. Один самолет не вернулся на свой аэродром. (Дело 12337, л. 270.)

Авиа- и радиоразведкой были замечены: в порту Таллин — миноносец, 2 сторожевых корабля, 2 транспорта, 5 сторожевых катеров и 2 десантные баржи; в бухте Какумэе-Лахт (к западу от Таллина) — 3 транспорта и 3 сторожевых катера; к западу и юго-западу от острова Найссаар —5 торпедных катеров и 2 сторожевых катера, шедших курсом вест, и 2 транспорта — курсом 290°; в Хельсинки — подводная лодка «Весихииси» и канонерская лодка «Уусимаа». (Дело 5851, л. 2.)

Восточная часть Финского залива. Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом, отвечая на запрос, посланный ему накануне вечером, донес начальнику штаба флота, что, исходя из ледовой обстановки и объема тральных работ, выход подводных лодок из Крон-

штадта в боевой подход был возможен в ночь на 7 мая. (Дело ШТ 2255, л. 50; дело ШТ 2106, л. 116.)

Семь самолетов ДБ-3, два СБ и семь МБР-2 с 21 ч. 56 м. 4 мая до 3 ч. 00 м. 5 мая, действуя поодиночке, бомбардировали минные заграждения противника в районе Большой Тютерс — башня Вигрунд. Самолеты ДБ-3 сбросили 82 ПЛАБ-100 и 12 ФАБ-100, самолеты СБ — 12 ФАБ-100, а самолеты МБР-2 — 44 ПЛАБ-100 и 12 ФАБ-100. Летчики заметили 10 сильных взрывов. Кроме того, один СБ с 0 ч. 00 м. до 1 ч. 20 м. произвел демонстративное бомбометание по минному заграждению противника северо-восточнее Гогланда, сбросив 8 ПЛАБ-100. (Дело 12337, л. 269.)

В ночь на 5 мая катера нашего дозора наблюдали систематическую работу вражеских прожекторов на островах Соммерс, Гогланд, Большой Тютерс и в районе населенного пункта Курголово; прожекторы освещали водный плёс. (Дело ШТ 2295, л. 83 об.)

Ночью на 5 мая пять самолетов У-2 поодиночке вели разведку плавучих средств противника в районах острова Хаапасаари, бухты Суурккюля, острова Гогланд и одновременно бомбардировали наблюдательные посты на островах Родшер и Большой Тютерс. (Дело 12337, л. 269 об.)

Четыре самолета Ла-5 с 5 ч. 26 м. до 6 ч. 40 м. и с 11 ч. 16 м. до 12 ч. 17 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 269.)

Два самолета И-153 утром летали на разведку в район Хаапассарских шхер. (Дело 12337, л. 269.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: в 4 милях на северо-запад от острова Соммерс — канонерская лодка противника, перешедшая туда из района острова Суур-Муста; в Хаапасаарских шхерах — 2 канонерские лодки, подводная лодка, до 9 сторожевых катеров и корабль неустановленного класса; на Восточном Гогландском плёсе — 3 сторожевых катера; на Западном Гогландском плёсе — 2 сторожевых катера; в 4 милях к западу от острова Большой Тютерс — 2 сторожевых корабля; к югу от того же острова — 4 сторожевых катера; к западу и юго-востоку от башни Вигрунд — 2 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера; в гавани Нарва-Йыесуу — 3 баржи и катер. (Дело 5851, л. 2.)

Одиночные неприятельские самолеты вели разведку Островной военно-морской базы и сбросили 8 бомб на остров Лавенсаари, 4 бомбы в населенный пункт Пеники и 1 бомбу на Лебяжье. Были причинены незначительные повреждения. (Дело 6142, л. 19; дело ШТ 2295, л. 92; дело ШТ 2255, л. 51 об.)

Днем немецкий самолет Ю-88 в 6 милях на юго-запад от Лавенсаари сбросил на парашютах 2 мины (в точке ш = 59°54′,8, д = 27°40′,5), а другой Ю-88 сбросил какой-то предмет, предположительно мину, в таком же расстоянии на северо-запад от Лавенсаари (в точке ш = 60°05′,8, д = 27°40′). (Дело ШТ 2295, л. 85; дело ШТ 2099, л. 43.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота в директиве № 118-ш, адресованной командующему военно-воздушными силами Балтийского флота и командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, отметил, что вражеская авиация, проявляя активность в Островном районе, видимо, имела целью завоевать господство в воздухе в этом районе для проведения каких-то морских операций. Народный Комиссар предложил уделить этому участку больше внимания и не отдавать превосходства в воздухе в руки противника, так как от этого зависел ход дальнейших наших операций (эта директива в копии была адресована также и военным советам Балтийского флота и Ленинградского фронта и была получена на местах днем). (Дело ШТ 2295, л. 79; дело ШТ 2106, л. 161.)

Четыре самолета Ла-5 с 17 ч. 08 м. до 18 ч. 12 м. в районе Котка — Гогланд — Лавенсаари прикрывали самолет-разведчик «Бостон-3», который в районе Котка был атакован и подбит шестью самолетами ФВ-190 и двумя Ме-109. Обеспечивая возвращение подбитой машины, самолеты Ла-5 вели воздушный бой с преследовавшим ее противником и в 17 ч. 40 м. в районе Хаапасаарских шхер сбили один Ме-109 и один ФВ-190. Все же в 17 ч. 52 м. «Бостон-3» был сбит двумя Ме-109 и упал в воду, не дотянув 600 *м* до аэродрома Лавенсаари. Один из сопровождавших его Ла-5 при подходе к Лавенсаари был обстрелян огнем зенитных автоматов с острова (из-за отсутствия оповещения).

Посланный к месту падения самолета катер подобрал двух живых летчиков; третий, выбросившийся на парашюте в 4—6 милях на северо-запад от острова, не был найден и погиб. Три Ла-5 сели на аэродром Лавенсаари, а четвертый — в Кронштадте на аэродром Бычье Поле. (Дело 12337, л. 270, 272; дело 12410, л. 41; дело ШТ 2295, л. 88, 103.)

В 20 ч. 20 м. немецкий самолет Ю-88 с высоты 5000 *м* сбросил 13 бомб на Лавенсаарский рейд; боевые объекты не пострадали. (Дело ШТ 2295, л. 93, 93 об.)

Два самолета Як-7 с 20 ч. 20 м. до 20 ч. 30 м. летали отражать налет авиации противника в районе аэродрома Борки. (Дело 12337, л. 269.)

Самолет У-2 с 21 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. вел разведку в районе Большого Тютерса, в Нарвском заливе и Лужской губе, но кораблей противника не обнаружил. В порту Нарва-Иыесуу были замечены огни в районе пирсов и над ними барраж из трех истребителей. (Дело 12337, л. 271; дело ШТ 2295, л. 99 об.)

Шесть самолетов МБР-2 с 23 ч. 13 м., действуя поодиночке, бомбардировали минные заграждения противника в районе Большой Тютерс — башня Бигрунд. Два других МБР-2 с 23 ч. 40 м. наносили демонстративный бомбовый удар по неприятельскому минному заграждению юго-западнее Гогланда. В 24 ч. 00 м. операция еще не была закончена. (Дело 12337, л. 271.)

Два самолета ДБ-3 с 23 ч. 16 м. до 23 ч. 35 м. бомбардировали корабли и портовые сооружения в базе Котка, сбросив 20 ФАБ-100; у причалов Восточной гавани произошли сильные взрывы и пожар. Самолеты освещались 12 прожекторами и были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 271.)

Семь тральщиков-катеров тралили фарватеры № 1-г и 1-д (от маяка Шепелевский до острова Сескар), 10 тральщиков-катеров — фарватер № 1-в (от маяка Шепелевский до Красной Горки), магнитный тральщик «Сиг» и тральщик-катер № 610 с тралбаржами — на створе Кронштадтских маяков. Мин обнаружено не было. (Дело 13471, л. 38; дело 12410, л. 39 об.; дело 6142; л. 20.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение буксиров на фарватерах Кронштадт — Ораниенбаум, Кронштадт — Ленинград происходило без помех. (Дело 13471, л. 37 об.; дело 10682, л. 18; дело ШТ 2255, л. 55.)

В ночь на 5 мая 10 магнитных тральщиков-катеров тралили фарватеры № 4-а, 4-б и 4-в (открытую часть Морского канала от дамбы до острова Котлин), магнитные тральщики «Свирь» и «Касатка» — фарватер Кронштадт — Лисий Нос. Мин обнаружено не было. (Дело 13471, л. 38; дело 12410, л. 39 об.; дело 6142, л. 19, 20; дело ШТ 2237, л. 105.)

Неприятель выпустил 4 снаряда по катерам дозора в Невской губе. (Дело ШТ 2295, л. 78.)

Одиночные самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы и сбросили 17 бомб в районе завода «Большевик» и 9 бомб в Новой Деревне. (Дело 10681, л. 27; дело 12410, л. 38 об.; дело 6142, л. 19, 20.)

Днем неприятельские самолеты атаковали в Невской губе в районе Лахты сторожевой катер КМ № 21, на котором были убиты 2 и ранены 3 человека. Катер приткнулся к отмели у берега. На помощь ему выходили катера КМ № 620 и ЗИС № 368, которые сняли с него людей и часть оборудования. (Дело 10682, л. 20, 21; дело 12410, л. 40 об.)

Четыре самолета Ла-5 с 13 ч. 07 м. до 15 ч. 47 м. летали отражать самолеты противника в Невской губе, но не встретили их. (Дело 12337, л. 270.)

Днем противник артиллерийским огнем обстрелял Московский и Володарский районы Ленинграда, а также 5 ГЭС, выпустив по ним 57 снарядов. В городе были человеческие жертвы и незначительные повреждения. (Дело 10682, л. 17 об., 18; дело 6142, л. 19, 20; дело ШТ 2237, л. 105 об.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110, 1111, 1117, 1118 (все 130-*мм*), № 1121 и 1122 (обе 152-*мм*) с 16 ч. 28 м. до 19 ч. 25 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из района населенных пунктов Павкуля, Новополье, Заводы, совхоз «Беззаботный» и поселок Володарского. Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 16 ч. 49 м. до 16 ч. 52 м. вела огонь по неприятельской батарее, расположенной в районе Владимирово. Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 17 ч. 41 м. до 17 ч. 58 м., а батарея № 111 (120-*мм*) с 19 ч. 41 м. до 19 ч. 45 м. огнем рассеяли живую силу противника в районе населенного пункта Перекуоккала. (Дело 12754, л. 204, 205.)

Вечером проводилась операция по уничтожению катеров и плавучих средств противника в вероятных местах их базирования — в Петергофе и Стрельне. В операции участвовали артиллерия и военно-воздушные силы флота. Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*), железнодорожные батареи № 1110, 1111, 1114, 1117 (все 130-*мм*) и батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 19 ч. 30 м. до 21 ч. 40 м. произвели пристрелку реперов в районах Петергофа и Стрельны. С 22 ч. 10 м. до 22 ч. 45 м. те же батареи произвели два огневых налета по каналу и гаваням в Петергофе и Стрельне. Во время первого огневого налета наблюдались два взрыва в районе канала в Петергофе. С 22 ч. 45 м. железнодорожные батареи № 1110, 1114, 1117 (все 130-*мм*) и батарея № 154 (100-*мм*) Кронштадтского сектора вели методический огонь по гаваням и каналам в Стрельне и Петергофе. Три самолета ДБ-3 с 22 ч. 05 м. и три самолета СБ с 22 ч. 39 м., действуя поодиночке, бомбардировали плавучие средства противника в гаванях Петергофа и Стрельны. Железнодорожная батарея № 1117 с 23 ч. 08 м. до 23 ч. 13 м. артиллерийским огнем погасила прожектор противника, освещавший наши самолеты из района Викколово. (Дело 12754, л. 204, 205; дело 12337, л. 271.)

Водолазные работы в Невской губе у потонувшей подводной лодки «Щ-323» продолжались. На обеспечение работ выходили сторожевые катера «МО-113», КМ № 00-5 и «ХП-1». (Дело 10682, л. 20 об., 21; дело ШТ 2237, л. 107.)

Командующий флотом указал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, командиру Охраны Кронштадтского

22 — Зак. 2164

водного района, командиру Ленинградской военно-морской базы и командующему Ладожской военной флотилией, что проверкой качества траления, производившегося Охраной водного района Ленинградской базы, установлен ряд дефектов в работе тральщиков. Задания с командирами тральщиков-катеров не прорабатывались. Навигационная подготовка похода отсутствовала. Навигационно-гидрографическая обстановка не обеспечивала точности траления заданного фарватера. Командир Ленинградской базы ставил задачи на траление «вообще», без учета метеорологических условий, времени, сил и средств. Специалисты штабов Ленинградской базы и Охраны Ленинградского водного района сидели на берегу и не наблюдали за работой тральщиков-катеров. У командиров дивизионов тральщиков-катеров не было настойчивости при выполнении поставленной им задачи, и они забывали, что их работа обеспечивала безопасность перехода ценных боевых кораблей.

Командующий флотом потребовал немедленно устранить указанные недостатки, установить жесткий контроль и улучшить боевое управление всеми операциями (не считая траление маловажной операцией). (Дело ШТ 2099, л. 36; дело ШТ 2295, л. 80, 81.)

Район Ладожского озера. В ночь на 5 мая противник трижды обстрелял батарею № 470 (район Пороги) Ленинградской базы; был ранен один человек и выведено из строя одно орудие. (Дело 10682, л. 17 об., 18.)

Эскадренный миноносец «Строгий» в 11 ч. 43 м. сделал шесть выстрелов по району города Слуцк для киносъемки. Для той же цели эскадренный миноносец «Опытный» с 14 ч. 47 м. до 15 ч. 12 м. обстрелял неприятельскую батарею в районе Захожье. (Дело 12754, л. 204, 205.)

Железнодорожные батареи № 1102, 1104, 1113 и 1115 (все 130-*мм*) с 15 ч. 00 м. до 19 ч. 40 м. обстреливали и привели к молчанию неприятельские батареи в районе населенных пунктов Ладога, Захожье, Мга и Келколово. Железнодорожная батарея № 1112 с 16 ч. 00 м. до 16 ч. 08 м. рассеяла скопление живой силы противника в районе Келколово. (Дело 12754, л. 204, 205.)

На Ладожском озере корабли флотилии продолжали перевозки на большой и малой трассах бесперебойно. (Дело 12410, л. 40; дело 12510, л. 57—59; дело ШТ 2106, л. 136.)

Спасательное судно «Связист» выходило в Волховскую губу для работы по подъему потонувшего тральщика № 126, но ввиду свежей погоды возвратилось в Новую Ладогу. (Дело 12410, л. 39; дело ШТ 2106, л. 136.)

Наша авиаразведка с 21 апреля по 2 мая периодически обнаруживала на полузатонувшем тральщике в районе банки Суханевская 3—5 человек. Штаб Ладожской флотилии предполагал, что это был личный состав оборудованного противником наблюдательного поста. Командующий флотилией приказал командиру Осиновецкой военно-морской базы высадить разведывательную группу на полузатонувший тральщик и захватить личный состав неприятельского наблюдательного поста, а тральщик взорвать. Для проведения этой операции в 23 ч. 15 м. из бухты Морье вышли в озеро сторожевые катера «МО-199», «МО-209» и ЗИС № 319. (Дело 12510, л. 59; дело 11873, л. 31, 32.)

6 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведкой были отмечены: у острова Архольма — 2 шведских стороже-

вых корабля; у западного побережья Ботнического залива в районе Шеллефтео — транспорт. (Дело 5851, л. 18.)

Самолет ДБ-3 с 1 ч. 31 м. до 7 ч. 57 м. производил разведку кораблей противника в западной части Балтийского моря. (Дело 12337, л. 271.)

Авиа- и радиоразведкой были отмечены: в 11 милях на запад от Виндавы — транспорт, шедший курсом 45°; в порту Хельсинки — канонерская лодка «Усимаа». (Дело 5851, л. 8.)

Восточная часть Финского залива. Шесть самолетов МБР-2, действуя поодиночке, с 23 ч. 13 м. 5 мая до 1 ч. 56 м. 6 мая бомбардировали минные заграждения противника в районе Большой Тютерс — башня Вигрунд, сбросив там 20 ПЛАБ-100 и 28 ФАБ-100. Еще два МБР-2 с 23 ч. 40 м. 5 мая до 2 ч. 00 м. 6 мая произвели демонстративный удар по минному заграждению противника юго-западнее Гогланда, сбросив там 5 ПЛАБ-100 и 11 ФАБ-100. Летчики наблюдали разрывы только своих бомб. (Дело 12337, л. 271.)

Финский залив очистился ото льда. Редкие плававшие льдины наблюдались только у северного побережья залива в районе Териски — Ино — Сейвестэ. (Дело 6142, л. 24.)

Шесть тральщиков-катеров тралили фарватер № 104-а (к северо-западу от острова Сескар), а 13 тральщиков-катеров — фарватер № 1-в (к западу от маяка Толбухин) и магнитные тральщики «Сиг», «Касатка», «Свирь» и «Поводец» (последний с тральной баржей) — на створе Кронштадтских маяков. (Дело 12410, л. 43; дело ШТ 2255, л. 69; дело 6142, л. 22.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом точно определить места мин, сброшенных противником накануне в районе Островной военно-морской базы, а районы постановки мин пробомбить глубинными бомбами, для чего немедленно доставить бомбы на остров Лавенсаари. (Дело ШТ 2099, л. 48.)

В ночь на 6 мая 2 сторожевых катера МО, находившиеся в дозоре на линии № 62 (северо-восточнее острова Лавенсаари), произвели поиск сторожевого катера противника, обнаруженного радиоразведкой в 6 милях от острова Соммерс, но не обнаружили его. (Дело ШТ 2295, л. 99 об.)

Неприятельские самолеты вели разведку в районах Островной военно-морской базы, форта Серая Лошадь и маяка Толбухин. В полетах были отмечены два Ю-88, до десяти Ме-109 и два И-153. (Дело 12410, л. 43; дело 6142, л. 22; дело 5851, л. 8; дело ШТ 2255, л. 64.)

10 самолетов Ла-5 (группами по 4—5) с 4 ч. 54 м. до 18 ч. 13 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 271, 272.)

Два самолета И-153 с 5 ч. 30 м. до 6 ч. 35 м. прикрывали остров Лавенсаари. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 271, 272.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: в районе Котка — Хаапасаарские шхеры — 2 транспорта противника, до 15 сторожевых катеров, 2 канонерские лодки, подводная лодка и корабль неустановленного класса; у острова Кирккомаансаари — 2 сторожевых катера; в бухте Сууркюля (на острове Гогланд) — 2 подводные лодки и 2 сторожевых корабля; северо-западнее острова Соммерс — буксир с баржей; в Усть-Лужском канале — 2 сторожевых катера. (Дело 5851, л. 8.)

С 14 ч. 55 м. до 20 ч. 48 м. в районе Островной военно-морской базы снова появлялись вражеские самолеты-разведчики. Четыре само-

:ета И-16 поднимались с аэродрома Лавенсаари для отражения воздушного противника. (Дело ШТ 2295, л. 110.)

Вечером три сторожевых катера МО вышли с Лавенсаарского рейда в ночной дозор на линии № 61, 62 и 64 (к северо-востоку от Пенисаари и к северо-востоку и юго-западу от Лавенсаари). Пять тральщиков-катеров приступили к тралению фарватера № 1-ж и 1-е (к северо-востоку от Сескара). (Дело ШТ 2295, л. 102, 110, 114.)

Шесть самолетов И-153 с 20 ч. 00 м. до 20 ч. 53 м. производили разведку в районе остров Соммерс — Хаапасаарские шхеры — Гогланд — Большой Тютерс — башня Вигрунд и в 20 ч. 23 м. в 27 каб. западнее острова Большой Тютерс обнаружили 4 сторожевых корабля противника, шедших строем ромба в направлении на Гогланд. (Дело ШТ 2295, л. 107; дело 12410, л. 46.)

Радиоразведкой были отмечены: в 20 ч. 27 м. — канонерская лодка противника в 40 каб. к северо-западу от острова Соммерс и в 22 ч. 16 м. — 3 неприятельских сторожевых катера в 60 каб. на юго-запад от него. (Дело ШТ 2295, л. 108.)

Пять самолетов ДБ-3, два СБ и семь МБР-2 с 22 ч. 17 м. бомбардировали портовые сооружения, корабли и плавучие средства в Котке. В 24 ч. 00 м. операция еще продолжалась. (Дело 12337, л. 273.)

Два самолета У-2 с 23 ч. 20 м. вели разведку неприятельских кораблей в районе Соммерс — остров Хаапасаари — Большой Тютерс. (Дело 12337, л. 273, 274.)

В 22 ч. 25 м. пять сторожевых катеров МО и три бронекатера вышли с острова Лавенсаари для демонстративного бомбометания на минном поле противника в районе Гогланда [1]. Четыре катера МО двумя группами должны были произвести бомбометание севернее и южнее Гогланда, а остальные катера обеспечивали их, держась на дозорной линии № 63 (к северо-западу от Лавенсаари). В 23 ч. 35 м. северная группа катеров в точке ш = 60°12′, д = 27°00′ (в 25 каб. юго-западнее башни Луппи) обнаружила неприятельский отряд [2] в составе 5 транспортов и 10 сторожевых катеров, шедший курсом 265°. Разойдясь с противником, катера продолжали выполнять свою операцию. (Дело ШТ 2295, л. 81, 86, 102, 112, 121.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение катеров и буксиров по фарватерам между Кронштадтом, Лисьим Носом, Ораниенбаумом и Ленинградом продолжалось бесперебойно. (Дело 13471, л. 43, 44; дело 12410, л. 43, 46; дело ШТ 2237, л. 112.)

В ночь на 6 мая в Невской губе два магнитных тральщика-катера тралили Кронштадтский Восточный рейд и Петровский фарватер, а еще четыре тральщика-катера — Морской канал. Мин обнаружено не было. (Дело 12410, л. 43, 44; дело 6142, л. 22, 23; дело ШТ 2255, л. 61, 63.)

В ночь на 6 мая водолазные работы у затонувшей в Невской губе подводной лодки «Щ-323» продолжались. У места работ находились сторожевые катера ЗК № 40, КМ № 00-5 и «ХП-1». (Дело 10682, л. 21, 24 об.)

С 0 ч. 00 м. до 4 ч. 00 м. артиллерия и военно-воздушные силы флота продолжали выполнять начатую накануне вечером операцию по уничтожению плавучих средств противника в предполагаемых пунктах их базирования — в Петергофе и Стрельне. Железнодорожные батареи

---

[1] См. «Хронику» от 20 апреля — «Восточная часть Финского залива».

[2] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что 6 мая немецкие корабли поставили 17 донных магнитных мин южнее Хаапассарских шхер и 140 минных защитников в районе Гогланд — Соммерс. (Дело 18862, л. 31, 34.)

№ 1110, 1114, 1117 (все 130-*мм*) и батарея № 154 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 22 ч. 45 м. 5 мая до 4 ч. 00 м. 6 мая вели методический огонь по гаваням и каналам в Петергофе и Стрельне. Три самолета ДБ-3 и три СБ, действуя поодиночке, с 22 ч. 05 м. 5 мая до 2 ч. 45 м. 6 мая бомбардировали гавани Петергоф и Стрельна. В районе цели самолеты освещались четырьмя прожекторами и были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии противника. За всю операцию по гаваням и каналам Петергофа и Стрельны было сброшено 58 ФАБ-100, 28 ЗАБ-100, 80 АО-50 и выпущено 525 снарядов (калибра 100—180 *мм*).

Два самолета Пе-2 под прикрытием четырех Як-7 и двух ЛАГГ-3 с 9 ч. 55 м. до 17 ч. 14 м. произвели фоторазведку результатов ночной бомбардировки и артиллерийского обстрела пловучих средств противника в гаванях Петергоф и Стрельна. (Дело 12337, л. 271, 272; дело 12754, л. 204, 205.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 2 ч. 15 м. до 2 ч. 20 м. произвел огневой налет на станцию Гатчина-Товарная. Прикрывая эту стрельбу, железнодорожные батареи № 1106 и 1108 (обе 130-*мм*) вели предупредительный огонь по неприятельским батареям, расположенным в районе поселка Володарского. (Дело 12754, л. 206.)

Батарея № 113 (203-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в 4 ч. 45 м. для проверки своей готовности произвела два выстрела по району города Териоки; батарея № 121 (152-*мм*) с 11 ч. 15 м. до 11 ч. 58 м. пристреляла репер в районе населенного пункта Куоккала; батарея № 111 (120-*мм*) в 13 ч. 47 м., проверяя свою готовность, произвела два выстрела по району Оллила и с 16 ч. 31 м. до 16 ч. 51 м. привела к молчанию неприятельскую батарею в этом районе. (Дело 12754, л. 206, 207.)

Днем противник обстрелял Московский, Володарский и Кировский районы Ленинграда, Ленинградский Торговый порт и наши дозорные катера в Невской губе, выпустив 125 снарядов. В 19 ч. 05 м. неприятельские батареи возобновили обстрел Ленинграда и выпустили 140 снарядов по 5-й ГЭС и Торговому порту. (Дело 12410, л. 44, 45; дело 6142, л. 23; дело 5851, л. 8; дело ШТ 2295, л. 116, 117 об.)

Днем самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района, Ленинградской военно-морской базы и Ижорского укрепленного сектора; они сбросили две бомбы в районе Горы Валдай и одну на завод в Калище; боевые объекты не пострадали, был тяжело ранен один человек. (Дело 12410, л. 45; дело 13471, л. 43.)

Военный Совет Ленинградского фронта принял решение усилить приморскую оперативную группу одной стрелковой дивизией и одним минометным полком. По приказанию командующего флотом перевозка производилась из Ленинграда и Лисьего Носа в Ораниенбаум. Командир Ленинградской военно-морской базы выделил четыре тральщика и буксиры с баржами для перевозки из Ленинграда в Ораниенбаум материальной части и личного состава 98-й стрелковой дивизии. (Дело 10632, л. 23, 24; дело ШТ 2099, л. 66.)

Батарея № 143 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 16 ч. 55 м. до 17 ч. 26 м. обстреляла батареи противника в районе населенных пунктов Аудия и поселок Свердлова. (Дело 12754, л. 206, 207).

Железнодорожные батареи № 1104, 1105 (обе 130-*мм*) с 17 ч. 22 м. до 21 ч. 07 м. по шести раз открывали артиллерийский огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из района насе-

ленных пунктов Ладога, Антропшино и Пендолово. Железнодорожные батареи № 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1114, 1117, 1118 (все 130-*мм*) и № 1121 (152-*мм*), а также батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 19 ч. 00 м. до 21 ч. 08 м. вели огонь по батареям противника, стрелявшим по Ленинграду из района населенных пунктов Стрельна, поселок Володарского, Знаменка, Каменевка, Заводы и Антропшино. (Дело 12754, л. 206.)

В 23 ч. 28 м. противник открыл артиллерийский огонь осветительными снарядами по Морскому каналу, Невской губе и прожекторами освещал водный плёс. Для подавления этих батарей и прожекторов было приказано поднять в воздух самолеты. (Дело 10682, л. 24, 25.)

Железнодорожные батареи № 1114, 1118 (обе 130-*мм*), батареи № 143, 153, 668, 776 (все 100-*мм*) и № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 23 ч. 35 м. до 24 ч. 00 м., обеспечивая переход кораблей в Невской губе, обстреливали и подавили неприятельские батареи в районе населенных пунктов Петергоф, Знаменка, Заводы, Коркули, Аудия, поселок Свердлова, Ижорка и Викколово Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) и батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского сектора с 23 ч. 35 м. до 24 ч. 00 м. вели огонь по неприятельским прожекторам, освещавшим водную поверхность залива из района Знаменки; прожектора были погашены. (Дело 12754, л. 206 об.; 207.)

Два самолета И-16 в 23 ч. 36 м. вылетели в район Стрельны для подавления стрелявших неприятельских батарей и светивших прожекторов. В 24 ч. 00 м. самолеты еще не вернулись из полета. (Дело 12337, л. 273 об.)

Десять магнитных тральщиков-катеров Ленинградской базы вечером приступили к тралению Морского канала. (Дело ШТ 2295, л. 116 об.)

Водолазные работы в районе гибели подводной лодки «Щ-323» вечером возобновились. (Дело ШТ 2295, л. 117.)

Район Ладожского озера. На Ладожском озере сторожевые катера «МО-199», «МО-209» и ЗИС № 319 с разведывательной группой в составе 10 человек продолжали выполнять начатую накануне вечером операцию по захвату личного состава и уничтожению наблюдательного поста противника на полузатонувшем тральщике у банки Суханевская. Людей на тральщике обнаружено не было. Часть корпуса тральщика, находившаяся над водой, была взорвана. Катера возвратились в бухту Морье. Шесть самолетов И-15бис прикрывали эту операцию. (Дело 12410, л. 42; дело 12510, л. 61; дело 6142, л. 22; дело ШТ 2106, л. 155; дело 12337, л. 272.)

Корабли Ладожской флотилии продолжали грузовые перевозки на большой и малой трассах. (Дело 11873, л. 34—39; дело 12410, л. 41, 42.)

Два самолета Пе-2 с 8 ч. 55 м. до 12 ч. 23 м. вели разведку плавучих средств противника в Ладожском озере. Один Пе-2 из-за неисправности материальной части вернулся на свой аэродром. (Дело 12337, л. 272.)

На участке реки Нева железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 16 ч. 04 м. до 16 ч. 09 м. обстреляла и подавила неприятельскую батарею в районе населенного пункта Захожье. (Дело 12754, л. 206 об.)

7 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведкой были отмечены: к юго-западу от порта Либава германский корабль неустановленного класса; в Таллине — предположительно сто-

рожевой корабль; восточнее Таллина (в 2 милях к востоку от мыса Ихасалу) — сторожевой корабль; в Хельсинки — германский корабль неустановленного класса и канонерская лодка «Уусимаа»; в районе Хельсинки (в плавании) — предположительно подводная лодка «Весихиси»[1]. (Дело 5851, л. 17 об.)

Восточная часть Финского залива. Пять самолетов ДБ-3, два СБ и пять МБР-2 с 22 ч. 17 м. 6 мая до 0 ч. 26 м. 7 мая бомбардировали портовые сооружения и плавучие средства противника в Котке; произошли шесть сильных взрывов и два пожара. Над портом самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и освещались 10—12 прожекторами. Еще два самолета МБР-2 с 22 ч. 45 м. 6 мая до 1 ч. 07 м. 7 мая летали бомбардировать Котку, но из-за плохой видимости вернулись от острова Лавенсаари. (Дело 12337, л. 273.)

Пять сторожевых катеров МО и три бронекатера, вышедшие накануне вечером с острова Лавенсаари, продолжали выполнять демонстративную операцию в районе острова Гогланд. Сбрасывая глубинные бомбы, катера взорвали севернее Гогланда 7 мин и южнее Гогланда — 9 мин. В 0 ч. 40 м. при возвращении из операции катер «МО-209» в точке ш = 60°04',1, д = 27°14',1 (на Восточном Гогландском плёсе) подорвался на противокатерной мине и потонул. Катера обнаружили в этом районе несколько буйков. В 4 ч. 15 м. катера возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 13471, л. 45 об.; дело 12410, л. 48 об.; дело ШТ 2106, л. 169; дело ШТ 2295, л. 112, 115, 121.)

Четыре самолета У-2 с 23 ч. 20 м. 6 мая до 1 ч. 20 м. 7 мая вели разведку неприятельских кораблей в районе Соммерс — Хаапасаари — Гогланд — Большой Тютерс, но ничего не обнаружили. Один У-2 бомбардировал вражеский прожектор на острове Гогланд, сбросив на него 2 АО-25. (Дело ШТ 2295, л. 114; дело 12337, л. 274.)

Самолет МБР-2 с 0 ч. 42 м. до 2 ч. 00 м. бомбардировал минные заграждения противника в районе Большой Тютерс — башня Вигрунд, сбросив на них 2 ПЛАБ-100 и 2 ФАБ-100. Сильных взрывов замечено не было. (Дело 12337, л. 273 об.)

Четыре самолета И-15бис с 4 ч. 37 м. до 5 ч. 37 м. вели разведку кораблей противника в районе Соммерс — Хаапасаарские шхеры — Гогланд — Малый Тютерс — башня Вигрунд и в Нарвском заливе; они обнаружили: в 5 ч. 08 м. в 35 каб. к северо-западу от Большого Тютерса — 2 сторожевых корабля, стоявших на месте; в 5 ч. 12 м. в 35 каб. южнее Большого Тютерса — 2 сторожевых корабля, шедших курсом норд. В 5 ч. 20 м. самолеты бомбардировали огневые точки противника на башне Вигрунд. (Дело 12337, л. 274; дело ШТ 2295, л. 114.)

В ночь на 7 мая радиоразведкой были отмечены: в 3 милях к западу от острова Пуккио — канонерская лодка неустановленного наименования; в районе островов Сантио и Улкотаммио — 2 звена финских сторожевых катеров; в бухте Мухулахти — 2 звена сторожевых катеров. (Дело 5851, л. 17.)

Пять тральщиков-катеров в ночь на 7 мая тралили фарватеры № 1-ж и 1-е (к северо-востоку от Сескара), но мин не обнаружили и утром возвратились на Лавенсаарский рейд. (Дело ШТ 2295, л. 114, 117.)

По данным радиоразведки, впервые в этом году на Финском заливе появилась отдельная волна радиосвязи, принадлежавшая, повидимому

---

[1] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что немецкие корабли 7 мая поставили 390 якорных мин на Порккалауддском рубеже. (Дело 18862, л. 29.)

мому, командующему германскими военно-морскими силами в этом заливе. Местопребывание радиостанции требовало уточнения. (Дело ШТ 2099, л. 69 об.; дело 5851, л. 18.)

Неприятельские самолеты вели разведку Островной военно-морской базы и в 5 ч. 30 м. в 6 милях западнее маяка Шепелевский обстреляли и бомбардировали наш сторожевой катер «МО-105», один человек был убит и двое ранены; катер незначительно поврежден. Одновременно были атакованы катера дозора на линиях № 54 и 55 в районе Деманстейнских банок; жертв и повреждений не было. (Дело 13471, л. 44, 46; дело ШТ 2295, л. 113, 122, 123; дело 6142, л. 28, 30; дело ШТ 2106, л. 203.)

Четыре самолета Ла-5 с 6 ч. 04 м. до 7 ч. 03 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 274.)

Два самолета И-16 и четыре И-153 с 13 ч. 09 м. до 14 ч. 02 м. вели разведку плавучих средств противника в районе Гогланд — остров Большой Тютерс — Малый Тютерс — Нарвский залив и в 13 ч. 35 м. в 20 каб. на запад от Большого Тютерса обнаружили канонерскую лодку и четыре самоходные баржи противника, шедшие курсом норд в строе кильватера. Самолеты с высоты 200 *м* сбросили бомбы по концевой барже и наблюдали прямое попадание двух АО-25 в ее носовую часть. (Дело 12410, л. 51; дело 12337, л. 274; дело ШТ 2295, л. 127.)

Начальник штаба флота приказал начальнику штаба военно-воздушных сил флота произвести аэрофотосъемку пирсов в гаванях Ручьи и Усть-Луга и побережья у населенного пункта Липово с целью установления возможного места базирования подводной лодки и других плавучих средств противника. (Дело ШТ 2099, л. 65.)

Два самолета И-16 и четыре И-153 с 20 ч. 15 м. до 21 ч. 03 м. вели разведку неприятельских кораблей в районе Соммерс — Гогланд — Большой Тютерс и в Нарвском заливе и в 20 ч. 38 м. в 45 каб. западнее Большого Тютерса обнаружили 4 сторожевых катера противника, шедших курсом зюйд в строе ромба. (Дело 12337, л. 275; дело ШТ 2295, л. 133.)

Самолет СБ с 22 ч. 15 м. летал на разведку погоды в Финском заливе и одновременно бомбардировал плавучие средства противника в бухте Сууркюля (на Гогланде). (Дело 12337, л. 275.)

Восемь тральщиков-катеров тралили фарватер в районе остров Сескар — Деманстейнские банки, а магнитные тральщики «Поводец», «Сиг» и тральщик-катер № 610 (с тралбаржами) — у островов Кронштадтских маяков. (Дело 13471, л. 46, 47; дело 6142, л. 30.)

В 22 ч. 30 м. подводные лодки «Щ-303» (командир — капитан 3 ранга Травкин) и «Щ-408» (командир — капитан-лейтенант Кузьмин) под эскортом базовых тральщиков «Т-210», «Т-211», «Т-215», «Т-217», «Т-218», сторожевых катеров «МО-112», «МО-125», «МО-202», «МО-204», сторожевых катеров № 172 и 202 (типа Д-3) и катеров-дымзавесчиков № 913 и 915 вышли из Кронштадта в бухту Батарейная. Для обеспечения этого выхода на Красногорском рейде были расставлены катера-дымзавесчики; батареи Ижорского и Кронштадтского укрепленных секторов с момента выхода базовых тральщиков вели методический огонь по батареям противника, расположенным в районе мысов Инониеми и Лайвасто. Выход базовых тральщиков из Кронштадта прикрывался дымзавесчиками от просмотра из Петергофа. С 21 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. над подводными лодками и базовыми тральщиками несла барраж истребительная авиация. (Дело 12410, л. 51; дело ШТ 2106, л. 174, 202; дело ШТ 2255, л. 68, 80, 94; дело 11228, л. 3; дело 20267, л. 1; дело 20268, л. 7; дело 20269, л. 16.)

Вечером 5 тральщиков-катеров под охраной сторожевого катера «МО-410» вышли с острова Лавенсаари и приступили к тралению фарватера № 1-м и курса 226° от точки ш = 60°00′,3, д = 27°45′,2 (на Восточном Гогландском плёсе). (Дело ШТ 2295, л. 129, 136.)

Около 24 ч. 00 м. 5 сторожевых катеров МО и 3 бронекатера вышли с Лавенсаарского рейда в операцию для уничтожения катеров неприятельского дозора в южной части Восточного Гогландского плёса. (Дело ШТ 2295, л. 129, 136, 148.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение на фарватерах между Ленинградом, Ораниенбаумом, Кронштадтом и Лисьим Носом продолжалось бесперебойно. (Дело 12410, л. 48; дело ШТ 2255, л. 69, 85.)

В ночь на 7 мая магнитные тральщики «Касатка» и «Свирь» тралили Восточный Кронштадтский рейд и 10 магнитных тральщиков — Морской канал. Мин обнаружено не было. (Дело 13471, л. 46; дело 10682, л. 31; дело ШТ 2255, л. 85; дело 6142, л. 28, 30.)

В ту же ночь производилась перевозка частей 98-й стрелковой дивизии с техникой и вооружением из Ленинграда и с Лисьего Носа в Ораниенбаум. Тральщик «Молотов» и буксир «КП-30» с баржами в охранении сторожевых катеров в 22 ч. 10 м. 6 мая вышли из Ленинграда в Ораниенбаум. В 2 ч. 25 м. караван прибыл в Ораниенбаум, разгрузился и вышел обратно в Ленинград. Около 0 ч. 30 м. транспорт «Юржо», сетевой заградитель «Онега», тральщик № 68 с баржей и буксир «КП-22» приступили к перевозке личного состава дивизии с Лисьего Носа в Ораниенбаум.

Из Ленинграда в Ораниенбаум было доставлено: личного состава 98-й стрелковой дивизии 462 человека, лошадей 232, автомашин 38, повозок и кухонь 86, орудий (45-*мм*) 12, орудий (76-*мм*) 20, минометов (82-*мм*) 19, минометов (120-*мм*) 4, пулеметов (М-1) 8, винтовок 300, боезапаса 28 *т* и разного груза 280 *т*. С Лисьего Носа в Ораниенбаум было перевезено: личного состава 1331 человек, кухонь 3, повозок 5, 1 автомашина, груза 1,5 *т*, лошадей 4. (Дело 12410, л. 47, 49; дело ШТ 2237, л. 121; дело ШТ 2099, л. 58 об., 71; дело ШТ 2295, л. 117; дело 10682, л. 26, 27; дело 13471, л. 44; дело 6142, л. 28; дело ШТ 2255, л. 89.)

В ночь на 7 мая из района Стрельна — Петергоф противник выпустил по открытой части Морского канала до 45 осветительных снарядов. (Дело 13471, л. 44; дело 12410, л. 46 об.; дело 5851, л. 17 об.)

Батареи № 153, 776, 777 (все 100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 16 м. до 1 ч. 19 м. трижды гасили неприятельские прожекторы, освещавшие водный плёс из районов Ижорки и Михайловский парк. Железнодорожные батареи № 1114 и 1117 (обе 130-*мм*) с 0 ч. 30 м. до 2 ч. 45 м. также три раза гасили вражеский прожектор в районе Викколово. (Дело 12754, л. 208, 209.)

Обеспечивая переход кораблей в Невской губе, железнодорожные батареи № 1110, 1114, 1117, 1118 (все 130-*мм*) и № 1122 (152-*мм*), а также батареи № 343, 775 (обе 130-*мм*) и № 777 (100-*мм*) Кронштадтского сектора с 0 ч. 02 м. до 3 ч. 00 м. обстреливали и подавили неприятельские батареи в районе населенных пунктов Новополье, Заводы, Каменевка, Знаменка, Ижорка, Викколово, Шуваловка, Стрельна и совхоз «Беззаботный». (Дело 12754, л. 208, 209.)

Два самолета И-16 с 23 ч. 36 м. 6 мая до 0 ч. 36 м. 7 мая тоже летали обеспечивать переход наших кораблей в Невской губе, но действовавших батарей и прожекторов противника в районе Стрельны не обнаружили. (Дело 12337, л. 273, об.)

В ночь на 7 мая противник выпустил 35 снарядов по нашим сторожевым катерам в Невской губе. В районе банки Каменная прямым попаданием снаряда был поврежден катер «И-33», находившийся в дозоре; сторожевой катер «И-40» отбуксировал его в Кронштадт. (Дело 10682, л. 27, 29; дело 13471, л. 45; дело ШТ 2295, л. 117; дело ШТ 2099, л. 58.)

В ночь на 7 мая в районе гибели подводные лодки «Щ-323» в Невской губе производились водолазные работы. Противник артиллерийским обстрелом несколько раз заставлял катера бросать работу и отходить от лодки. Около 1 ч. 50 м. после очередного артиллерийского обстрела противника под катером «ХП-1», находившимся в 20 *м* от «Щ-323», взорвалась мина. Катер был разбит в щепки. У сторожевого катера КМ № 00-5, находившегося в 10 *м* к западу от «ХП-1», тем же взрывом была оторвана корма. Через несколько минут катер № 00-5 потонул. Водолазный бот и сторожевые катера ЗК № 40 и КМ № 32 подошли к месту взрыва через 10—15 минут и подобрали 17 человек команды, плававших в воде. (Дело 10682, л. 26—28; дело 12410, л. 47, 50; дело 6142, л. 28, 30; дело ШТ 2295, л. 131, 132; дело ШТ 2237, л. 114, 116; дело ШТ 2106, л. 173; дело 12740, л. 189—194.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 2 ч. 35 м. до 2 ч. 39 м. произвел артиллерийский огневой налет по станции Гатчина-Балтийская. Прикрывая эту стрельбу, транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) с 2 ч. 39 м. до 2 ч. 47 м. стрелял по батарее противника в населенном пункте Новая, а железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1110 и 1111 (все 130-*мм*) с 2 ч. 35 м. до 3 ч. 05 м. вели предупредительный огонь по неприятельским батареям в районах населенных пунктов Ханолово, Пендолово, София и поселок Володарского. (Дело 12754, л. 208.)

Самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. (Дело 6152, л. 28.)

Два самолета Ла-5 с 12 ч. 45 м. до 13 ч. 35 м. летали отражать истребители противника в районе Невской губы, но не встретили их. (Дело 12337, л. 274.)

Батарея № 613 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 36 м. до 12 ч. 03 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе Князево.

Батарея № 318 (152-*мм*) Ижорского укрепленного сектора для проверки плановых огней в 15 ч. 27 м. произвела выстрел по району населенного пункта Аудия. (Дело 12754, л. 208 об.)

Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) по проверочному вызову Маршала Советского Союза Тимошенко с 13 ч. 37 м. до 13 ч. 40 м. вела огонь по вражеской батарее в районе Стрельна. (Дело 12754, л. 208.)

Командующий флотом адмирал Трибуц телеграммой указал командующему военно-воздушными силами флота генерал-лейтенанту Самохину, начальнику береговой обороной вице-адмиралу Грен и начальнику штаба Ладожской военной флотилии капитану 1 ранга Александрову, что специально созданный корректировочный отряд авиации флота (состоявший из двух самолетов Пе-2, одного Ил-2 и двух Як-7), всем обеспеченный, бездействовал. Командующий флотом приказал под личную ответственность генерал-лейтенанта Самохина и вице-адмирала Грен организовать выполнение артиллерией боевых задач с использованием корректировочной авиации. (Дело ШТ 2099, л. 61, 62.)

Командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота и начальнику береговой обороны в течение 7—10 мая произвести фотосъемку неприятельских батарей в районе Лесной Питомник — Новополье и организовать уничтожение этих батарей, корректируя артиллерийскую стрельбу с воздуха. (Дело ШТ 2099, л. 60.)

Тральщики «Белуга», «Олонка», буксиры «Социализм» и «КП-37» с баржами при обеспечении их катерами ЗК № 35, КМ № 335 и дымзавесчиками № 11, 14, 38 и 458 в 22 ч. 00 м. вышли с личным составом и техникой 98-й стрелковой дивизии из Ленинграда в Ораниенбаум. (Дело 10682, л. 30 об., 32.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 1 ч. 07 м. до 1 ч. 30 м. привела к молчанию неприятельскую батарею южнее Пеллы; батарея № 600 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 7 ч. 32 м. до 7 ч. 35 м. вела огонь по одноименной цели в районе совхоза «Торфяник»; железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 10 ч. 36 м. до 10 ч. 50 м. обстреляла вражескую батарею в районе поселка Ульяновский, а железнодорожная батарея № 1102 (130-*мм*) с 23 ч. 19 м. до 23 ч. 25 м. вела огонь по батарее противника, расположенной юго-западнее Синявино. Неприятельские батареи огонь прекращали. (Дело 12754, л. 208.)

Корабли Ладожской военной флотилии в течение ночи бесперебойно продолжали перевозки грузов по фарватерам. (Дело 12410, л. 52; дело 11872, л. 40; дело 12510, л. 64, 65.)

Шесть самолетов И-15бис с 3 ч. 55 м. до 5 ч. 15 м. вели разведку кораблей и пловучих средств противника в Ладожском озере. (Дело 12337, л. 274.)

По данным авиаразведки, в районе порта Видлица и в губе Андрусова находилось по десантной барже, а в устье реки Рабола стояли две десантные баржи противника. (Дело 5851, л. 17 об.)

Одиночные немецкие самолеты Ю-88 вели разведку района Осиновец — Морье. (Дело 6142, л. 28 об.)

8 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным агентурной разведки и английского адмиралтейства, в порту Готенгафен (Гдыня) находились линейный корабль «Гнейзенау» (орудия были сняты), броненосцы «Шлезиен», «Шлезвиг-Гольштейн», авианосец «Граф Цеппелин», тяжелый крейсер «Принц Ойген», а в неустановленных портах Балтийского моря были отмечены тяжелый крейсер «Адмирал Шеер» и легкие крейсеры «Нюрнберг», «Эмден» и «Кельн». (Дело 5851, л. 25.)

По данным радиоразведки, в 5 милях от полуострова Пакри находились 3 сторожевых катера, а к югу от маяка Мохни — 3 сторожевых катера противника. (Дело 5851, л. 24 об.)

Пять самолетов ДБ-3 и два СБ, действуя поодиночке, с 22 ч. 20 м. летали бомбардировать минные заграждения противника в районе остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода[1]. (Дело 12337, л. 277.)

Восточная часть Финского залива. Подводные лодки «Щ-303» и «Щ-408», вышедшие накануне вечером из Кронштадта в сопровождении пяти базовых тральщиков и шести сторожевых катеров МО, около 1 ч. 00 м. пришли в район маяка Шепелевский, где и легли на грунт, чтобы вечером с наступлением темноты итти дальше на остров Лавенсаари. Корабли эскорта утром возвратились в Кронштадт. (Дело 6142,

---

[1] См. «Хронику» от 20 апреля — «Восточная часть Финского залива».

л. 32 дело 13471, л. 47, 48; дело 12410, л. 52—54; дело ШТ 2099, л. 77; дело 20267, л. 2; дело 20268, л. 8.)

Четыре самолета Ла-5 с 5 ч. 58 м. до 7 ч. 53 м. обеспечивали переход подводных лодок. (Дело 12337, л. 275.)

Самолет СБ, летавший на разведку погоды и бомбардировку неприятельских пловучих средств в бухте Сууркюля (на острове Гогланд), в 1 ч. 06 м. из-за большой облачности и плохой видимости возвратился из района Левашево на свой аэродром. (Дело 12337, л. 275.)

Два самолета МБР-2 с 1 ч. 04 м. до 2 ч. 05 м. летали бомбардировать пловучие средства противника в бухте Кунда. Один из них в 1 ч. 30 м. сбросил 4 ФАБ-100 на запасную цель — мыс Курголово, а второй — 4 ФАБ-100 по назначенной цели. (Дело 12337, л. 275.)

Три самолета У-2, действуя поодиночке, с 0 ч. 25 м. до 3 ч. 25 м. вели разведку в районе Соммерс — Хаапасаари — Гогланд — Большой Тютерс — Нарвский залив — Лужская губа. Два из них в 0 ч. 55 м. и в 1 ч. 00 м. в 55 каб. к северо-западу от острова Лавенсаари обнаружили 6 сторожевых катеров противника в строе пеленга вправо, шедших курсом 210—220°. Самолеты не атаковали эти катера и, не имея радиостанции, донесли об обнаружении их только по возвращении из полета. В 1 ч. 35 м. один У-2 бомбардировал наблюдательный пост противника на острове Малый Тютерс. В 2 ч. 20 м. другой самолет сбросил бомбы на неприятельский наблюдательный пост на острове Большой Тютерс. С 1 ч. 15 м. до 3 ч. 25 м. еще два У-2 вели разведку в районе Соммерс — Хаапасаарские шхеры — Гогланд — Большой Тютерс. (Дело 12410, л. 53 об.; дело 12337, л. 275; дело ШТ 2295, л. 129, 139; дело 6935, л. 6, 7; дело 6938, л. 8, 19, 35.)

Пять сторожевых катеров МО и три бронекатера, вышедшие накануне вечером с острова Лавенсаари, продолжали выполнять операцию по уничтожению дозора противника в районе банка Намси — банка Неугрунд. Сторожевые катера «МО-402», «МО-408» и «МО-409» обследовали район Большой Тютерс — банка Неугрунд — банка Намси. В районе банки Намси в 1 ч. 15 м. катера встретили 2 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера противника, шедших курсом на остров Большой Тютерс[1]. Ввиду превосходства сил противника наши катера в бой не вступили и незамеченными отошли в район банка Неугрунд — банка Намси. Сторожевой катер «МО-312» и бронекатер № 323 обследовали проход к востоку от банки Намси и никого не обнаружили. Два бронекатера и один катер МО, находясь в поддержке, держались в районе линии дозора № 64 (юго-западнее Лавенсаари) и встреч с противником не имели. В 5 милях к северо-западу от башни Вигрунд катера обнаружили свыше шести плававших мин. Одна из них взорвалась за кормой катера «МО-403», ударившего мину винтом. Катер получил лишь небольшое повреждение. В 4 ч. 00 м. все катера возвратились на Лавенсаари. (Дело 12410, л. 53; дело ШТ 2099, л. 77; дело ШТ 2295, л. 136, 148, 189 об.)

Пять тральщиков-катеров под охраной сторожевого катера «МО-410» в ночь на 8 мая тралили фарватер № 1-м (западнее острова Лавенсаари) и по курсу 226° на Восточном Гогландском плёсе. Для навигационного обеспечения работы тральщиков горел огонь на башне Лавенсаари. (Дело ШТ 2295, л. 129, 136, 141, 200.)

Так как все исправные катера, находившиеся на Лавенсаари, участвовали в операции по уничтожению вражеского дозора в районе

[1] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что немецкие корабли 7 мая (видимо, в ночь на 8 мая) поставили 280 минных защитников в центральной части Восточного Гогландского плёса. (Дело 18862, л. 34.)

Большой Тютерс — Намси, ночной дозор нес только сторожевой катер МО на линии № 62 (к северо-востоку от Лавенсаари). (Дело ШТ 2295, л. 129, 133, 136.)

В 2 ч. 30 м. с поста службы наблюдения и связи на острове Лавенсаари по пеленгу 30° в расстоянии 30 каб. были замечены 2, предположительно, торпедных катера, шедших по направлению к рейду. В 2 ч. 35 м. катера были освещены прожектором и через 12 минут обстреляны артиллерийским огнем, после чего они скрылись в направлении на северо-восток[1]. В 2 ч. 56 м. с аэродрома острова Лавенсаари были подняты в воздух три самолета У-2 для поиска этих катеров. Два самолета ничего не обнаружили, а третий в 3 ч. 13 м. обнаружил и бомбардировал 2 катера в 5 каб. к югу от маяка Нерва. Предположительно, один катер был поврежден. Одновременно в 20 каб. восточнее Нервы самолет обнаружил сторожевой корабль противника без хода, в 30 каб. к востоку от Нервы — 2 неприятельских катера, шедших курсом вест, и в 50 каб. западнее Нервы — еще 2 катера, шедших к острову Соммерс. В Островной военно-морской базе было усилено противоминное наблюдение и приказано произвести дополнительное траление в районе появления неприятельских катеров. Все наши катера находились в дозоре или в операции и поэтому неприятеля не преследовали. (Дело 12410, л. 53, 54; дело ШТ 2295, л. 138, 139; дело ШТ 2099, л. 80)

Два самолета И-15 с 3 ч. 38 м. до 4 ч. 55 м. нанесли удар по двум бражеским баржам в Хаапасаарских шхерах, а еще два И-15 с 4 ч. 04 м. до 4 ч. 50 м. безуспешно бомбардировали три сторожевых корабля противника, выходивших из устья реки Нарова в Нарвский залив. (Дело 12337, л. 275; дело ШТ 2295, л. 139 об.)

Самолеты противника вели разведку Островной военно-морской базы; один из них сбросил мину в точке ш = 60°03′, д = 27°57′ в 3 милях к северо-востоку от острова Лавенсаари. (Дело 13471, л. 47; дело 12410, л. 53; дело ШТ 2295, л. 136; дело 6142, л. 32.)

Четыре самолета Ла-5 с 7 ч. 00 м. до 8 ч. 10 м. и с 11 ч. 25 м. до 12 ч. 25 м. вели разведку неприятельских кораблей в Финском заливе. (Дело 12337, л. 275, 276.)

В связи с появлением неприятельских катеров на подходах к острову Лавенсаари и постановкой мин с самолетов противника на наших фарватерах командующий флотом в 13 ч. 45 м. приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом и командиру Островной военно-морской базы усилить наблюдение и охрану катерами дозора подходов к островам и фарватерам, обратив особое внимание на места поворотов, а также усилить ночной дозор. (Дело 2099, л. 78; дел 2295, л. 150.)

С 22 ч. 00 м. шесть тральщиков-катеров приступили к тралению фарватеров № 105-б (по восточному входному створу на Лавенсаарский рейд), № 104-а, 1-е и 1-ж (севернее островов Пенисаари и Сескар и к северо-востоку от последнего). Сторожевые катера были высланы в ночной дозор на линии № 61—64 (к северо-востоку от Пенисаари и Лавенсаари и к северо-западу и юго-западу от Лавенсаари). (Дело ШТ 2295, л. 154, 163, 183.)

---

[1] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что немецкие корабли, видимо, в ночь на 8 мая, поставили несколько магнитных донных мин на восточном входном створе на Лавенсаарский рейд в 10—25 каб. от берега. (Дело 18862, л. 34.)

Командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота использовать хорошую погоду для максимального усиления ударов авиации по кораблям и дозорам противника в Финском заливе. (Дело 2099, л. 76.)

Четыре самолета И-153 с 20 ч. 29 м. до 21 ч. 15 м. производили разведку пловучих средств противника в районе Соммерс — Хаапасаари — Гогланд — Большой Тютерс и атаковали 4 неприятельских сторожевых катера, шедших курсом зюйд в 40 каб. к западу от Большого Тютерса. Было замечено попадание бомбы в катер. В районе Лавенсаари самолеты вели воздушный бой с двумя немецкими самолетами Ме-109, но безуспешно. (Дело 12337, л. 277 об.; дело ШТ 2295, л. 158.)

Два самолета Як-7, два ЛАГГ-3 и два И-16 с 20 ч. 58 м. до 22 ч. 49 м. патрулировали в воздухе, обеспечивая переход базовых тральщиков и сторожевых катеров эскорта подводных лодок из Кронштадта в бухту Батарейная. (Дело 12337, л. 277.)

Обеспечивая переход эскорта из Кронштадта на вест, батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 21 ч. 18 м. до 22 ч. 49 м. вела огонь по железнодорожной станции Ино, а батарея № 211 (130-*мм*) с 21 ч. 53 м. до 22 ч. 45 м. обстреляла неприятельскую батарею в районе населенного пункта Вохнала (на северном берегу Финского залива). (Дело 12754, л. 210 об.; дело 14371, л. 47, 48.)

Подводные лодки «Щ-303» и «Щ-408», лежавшие днем на грунте у бухты Батарейная, с наступлением темноты всплыли и, соединившись с подошедшим эскортом, пошли за базовыми тральщиками на остров Лавенсаари. (Дело 13471, л. 47, 48.)

Начальник штаба флота донес командующему флотом, что подводные лодки «С-12» и «Щ-406», готовившиеся в Кронштадте к боевому походу, должны были быть готовы к выходу в море 18—20 мая. (Дело ШТ 2255, л. 104.)

Батарея № 516 Ижорского укрепленного сектора (из населенного пункта Долгово) вела огонь по неприятельской батарее, расположенной в районе Систа Палкино. (Дело 6152, л. 34.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Два самолета МБР-2 с 0 ч. 15 м. до 2 ч. 28 м. летали бомбардировать железнодорожные эшелоны на перегоне Молосковицы — Красногвардейск. Один из них в 1 ч. 18 м. сбросил 4 ФАБ-100 по полотну железной дороги на перегоне Кикерино — Волосово, а второй в 0 ч. 39 м. бомбардировал запасную цель — мыс Дубовский, сбросив на него 4 ФАБ-100. (Дело 12337, л. 275.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 1 ч. 35 м. до 1 ч. 38 м. произвел огневой налет по станции Гатчина-Товарная. Прикрывая эту стрельбу, транспортер железнодорожной батареи № 18 и железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1108 и 1109 (все 130-*мм*) с 1 ч. 38 м. до 2 ч. 43 м. вели предупредительный огонь по неприятельским батареям в районе населенных пунктов Новая, Пендолово, Ханнолово, поселок Володарского и Туйпо (в 8 *км* к западу от города Пушкин). Тем не менее транспортер батареи № 19 во время стрельбы по станции Гатчина-Товарная был обстрелян противником, безуспешно выпустившим по нему до 100 снарядов. 105- и 150-*мм* калибра. (Дело 12754, л. 210.)

Перевозки по фарватерам в Невской губе продолжались. Из Ленинграда и с Лисьего Носа в Ораниенбаум в ночное время без помех продолжалась переброска частей 98-й стрелковой дивизии и минометного полка. В ночь на 8 мая был перевезен второй эшелон. Вечером началась перевозка третьего эшелона. (Дело 12410, л. 52, 53, 55; дело 10682,

л. 32—34; дело ШТ 2099, л. 77; дело 6142, л. 32; дело ШТ 2295, л. 144, 182.)

Шесть магнитных тральщиков-катеров тралили фарватеры № 4-а, 4-б и 4-в (открытая часть Морского канала), два магнитных тральщика-катера — Петровский фарватер, магнитные тральщики «Свирь» и «Касатка» — Большой Кронштадтский рейд. Мин не было обнаружено. (Дело 13471, л. 47 об.; дело 12410, л. 52—55; дело 10682, л. 31, 32; дело ШТ 2099, л. 77 об.; дело 6142, л. 32, 34.)

Неприятельские самолеты вели разведку в Невской губе. Один Ю-88 сбросил 4 ФАБ в реку Нева выше Литейного моста. (Дело 10682, л. 34; дело 12410, л. 55.)

Четыре самолета Ла-5 с 9 ч. 45 м. до 11 ч. 53 м. прикрывали наши корабли в Невской губе. Два из них с 11 ч. 35 м. до 11 ч. 40 м. вели воздушный бой с тремя немецкими самолетами ФВ-190, но безуспешно. (Дело 12337, л. 276; дело 12410, л. 54.)

Один самолет Пе-2 под прикрытием шести Як-7 с 12 ч. 23 м. до 13 ч. 10 м. производил фотографирование неприятельских батарей в районе совхоза «Беззаботный» [1]. (Дело 12337, л. 276, дело 12410, л. 54.)

Железнодорожная батарея № 1110 (130-*мм*) с 20 ч. 58 м. до 21 ч. 07 м. артиллерийским огнем рассеяла скопление живой силы противника в районе Константиновки. (Дело 12754, л. 210 об.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии бесперебойно производили перевозки грузов по трассам Ладожского озера. (Дело 12510, л. 66—68; дело 11873, л. 41, 42; дело 12410, л. 54, 55.)

Для ведения разведки обстановки в северной части Ладожского озера Народный Комиссар Военно-Морского Флота в октябре 1942 г. разрешил командующему Балтийским флотом перебазировать две подводные лодки типа «Малютка» в Ладожское озеро. Командующий флотом донес Народному Комиссару, что перевозка из Ленинграда в бухту Морье двух подводных лодок типа М по железной дороге без демонтажа возможна, просил направить необходимые для этого транспортеры в Ленинград и доносил, что подготовительные работы по спуску лодок в бухте Морье будут закончены 25 мая. Базирование лодок предполагалось в бухте Морье. (Дело ШТ 2099, л. 75.)

На участке реки Нева железнодорожные батареи № 1101 и 1113 (обе 130-*мм*) с 10 ч. 34 м. до 15 ч. 45 м. несколько раз вели огонь по неприятельским батареям в районе Захожье — Пухолово — станция Пелла. Батарея № 600 (120-*мм*) с 21 ч. 45 м. до 21 ч. 48 м. обстреливала батарею противника в районе Павлово. Неприятельские батареи приводились к молчанию. (Дело 12754, л. 210.)

9 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Пять самолетов ДБ-3 и два СБ, действуя поодиночке, с 22 ч. 20 м. 8 мая до 2 ч. 20 м. 9 мая летали бомбардировать минные заграждения и позиционные средства противника в районе остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода, сбросив там 60 ФАБ-100. Больших взрывов не наблюдалось. (Дело 12337, л. 277.)

Самолет «Бостон-3» и один Пе-2 с 16 ч. 31 м. до 19 ч. 20 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 278 об.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: к юго-западу от Либавы и на подходах к Таллину — 4 сторожевых корабля противника; в рай-

---

[1] См. «Хронику» от 7 мая — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

ове Хельсинки — Калбодагрунд — канонерская лодка «Хемеенмаа», подводная лодка «Весихииси», тральщик и транспорт; в районе Порккалаудд — финский тральщик; у острова Суур Пеллинки — пловучая база подводных лодок[1]. (Дело 5851, л. 33; дело ШТ 2099, л. 83, 95.)

Восточная часть Финского залива. Начальник штаба флота в 1 ч. 10 м. сообщил начальнику штаба военно-воздушных сил флота, что, по данным радиоразведки, противник накапливал легкие силы в Выборгском заливе. Начальник штаба флота предложил произвести разведку в районах острова Биерке, бухты Койвисто, рейда Транзунд, порта Выборг и северного побережья Финского залива до Котки, а также попутно произвести аэрофотосъемку Койвисто и Транзунда с целью выявить находившиеся там легкие силы противника — канонерские лодки, сторожевые корабли и катера, десантные суда, баржи и пловучие средства. (Дело ШТ 2099, л. 81.)

Четыре самолета У-2 с 2 ч. 40 м. до 4 ч. 12 м. вели разведку пловучих средств противника в районе Соммерс — Гогланд — Большой Тютерс — башня Вигрунд и обнаружили: в 3 ч. 25 м. в 35 каб. северо-западнее Большого Тютерса — 6 вражеских кораблей неустановленного класса (самолет бомбардировал их, но безуспешно); в 3 ч. 30 м. в 25 каб. южнее башни Луппи — неприятельский транспорт, шедший курсом 70°; в 3 ч. 35 м. на рейде перед бухтой Суурккюля (на Гогланде) — паровое судно неустановленного класса; в 3 ч. 40 м. в 135 каб. юго-восточнее острова Большой Тютерс — 2 транспорта противника, шедших в строе кильватера курсом 300° со скоростью 6 узлов (самолет сбросил по транспорту бомбы, но безуспешно). (Дело 6938, л. 12 об., 15, 19, 26, 43; дело 12337, л. 277; дело 6935, л. 8, 9 об.)

Шесть самолетов И-153 с 3 ч. 25 м. до 5 ч. 08 м. вели разведку пловучих средств противника в районе Соммерс — Хаапасаари — Гогланд — Большой Тютерс — Кунда — Нарвский залив и в 4 ч. 40 м. в 65 каб. северо-западнее устья реки Нарова бомбардировали 3 сторожевых катера; один катер загорелся. (Дело 13857, л. 132; дело 12337, л. 278 об.)

Магнитный тральщик «Поводец» и тральщики-катера № 610 и 611 с тралбаржами тралили створ Кронштадтских маяков, а шесть тральщиков-катеров — фарватеры № 1-е, 1-ж (к северо-востоку от острова Сескар), 104-б и 105-б (к северо-западу от острова Пенисаари). Мин обнаружено не было. (Дело 12410, л. 59; дело 13471, л. 48, 49; дело 6142, л. 36, 39; дело ШТ 2099, л. 85.)

Тральщик № 69, буксиры «КП-12» и «КП-34» с баржами в сопровождении сторожевых катеров «МО-108» и «МО-413» и тральщиков-катеров № 701, 703, 705, 709, 712, 716, «Р-13», «ОВР-10» и «КЛТ-714», перешли из Кронштадта в бухту Графская. (Дело 12410, л. 37; дело ШТ 2099, л. 85 об.)

Подводные лодки «Щ-303» и «Щ-408» в сопровождении базовых тральщиков «Т-210», «Т-211», «Т-215», «Т-217», «Т-218» и сторожевых катеров № 172, 202 (типа Д-3), «МО-110», «МО-112», «МО-123», «МО-125», «МО-202» и «МО-204» перешли от места лежания лодок на грунте у маяка Шепелевского на остров Лавенсаари. В 4 ч. 30 м. головной тральщик («Т-210») находился на восточном створе Лавенсаар-

---

[1] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что немецкие корабли 9 мая приступили к дооборудованию Найссаар-Порккалауддского рубежа. В 25—60 каб. к северо-западу от маяка Найссаар было поставлено около 170 донных магнитных мин. (Дело 18862, л. 30.)

ского рейда в точке ш = 60°01',9, д = 27°51',7 и собирался войти в бухту Норе-Капельлахт. В это время в 10 *м* от него взорвалась мина, а через минуту в 50 *м* — вторая мина. «Т-210» был серьезно поврежден и вышел из строя (подведен к пирсу в бухте Норе-Капельлахт); жертв не было. В 4 ч. 40 м. подводные лодки, не заходя в бухту острова Лавенсаари, легли на грунт на рейде в 20 каб. к северо-востоку от пирсов бухты Норе-Капельлахт. (Дело 5851, л. 33; дело 12110, л. 55 об.; дело ШТ 2106, л. 223, 225, 227; дело ШТ 2295, л. 164—169, 173—176, 186, 189.)

Командующий флотом приказал начальнику оперативного отдела штаба флота контр-адмиралу Петрову расследовать это происшествие и проверить охрану подходов к островам, а командиру Островной военно-морской базы — организовать усиленную ночную охрану узлов фарватеров и подходов к ним, а также проверить магнитным тралом и бомбометанием район взрыва мин и подходы к рейду. Выход подводных лодок было приказано задержать до получения полной гарантии обеспеченности лодок противоминной обороной, а по окончании траления вывести лодки в точку погружения на Восточный Гогландский плёс. (Дело 12410, л. 58 об.; дело ШТ 2099, л. 88, 90; дело ШТ 2295, л. 173—176, 186, 189, 191, 200, 202; дело ШТ 2106, л. 233.)

Истребители И-16 и И-153 с 4 ч. 13 м. до 13 ч. 59 м. произвели 21 самолето-вылет (звеньями), прикрывали корабли на рейде Лавенсаари. Встреч с противником не произошло. (Дело 13857, л. 132.)

Неприятельские самолеты вели разведку в районе острова Лавенсаари и в 6 ч. 05 м. сбросили 6 бомб на южную бухту. (Дело ШТ 2295, л. 183.)

Четыре самолета Ла-5 с 6 ч. 22 м. до 7 ч. 32 м. вели разведку плавучих средств противника в районе Койвисто — Соммерс — Котка — Гогланд, Нарвский залив — Копорская губа. (Дело 12337, л. 277.)

Авиаразведка обнаружила: в 6 ч. 45 м. в 5 милях к северо-западу от острова Большой Тютерс — 2 вражеских военных корабля неустановленного класса, шедших курсом норд; в 6 ч. 50 м. у южной оконечности Гогланда — 2 транспорта, стоявших на месте, а в бухте Суурсюля — военный корабль, предположительно, миноносец; в 7 ч. 02 м. в 5 милях южнее Котки — транспорт, а в Котке — сторожевые катера в неустановленном точно количестве; в 7 ч. 15 м. в районе острова Бьерке — 2 катера. (Дело ШТ 2295, л. 170.)

Четыре самолета Ил-2 под прикрытием восьми Ла-5 и шести ЛАГГ-3 с 12 ч. 29 м. до 13 ч. 44 м. летали наносить бомбо-штурмовой удар по дозорным кораблям противника в районе Нарвский залив — Гогланд, но не обнаружили их и штурмовали вражеские посты наблюдения и огневые точки в южной части острова Гогланд; летчики наблюдали два сильных взрыва и пожар. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 12337, л. 278, 280; дело 13814, л. 155; дело 13857, л. 132.)

С 12 ч. 18 м. до 19 ч. 20 м. до десятка неприятельских истребителей несли воздушный барраж в районе маяк Шепелевский — Сескар. (Дело ШТ 2295, л. 199; дело 5851, л. 33.)

Девять самолетов Як-7 с 13 ч. 03 м. до 14 ч. 09 м. летали встречать самолеты Ил-2, возвращавшиеся из операции у острова Гогланд. Пять из них в районе Лавенсаари в 13 ч. 20 м. вели воздушный бой с шестью вражескими самолетами «Брустер» и два из них сбили, а остальные ушли в северном направлении. (Дело 12337, л. 278; дело 13814, л. 155.)

Самолеты противника вели разведку Островной военно-морской базы и в 10 милях к востоку от Сескара в 18 ч. 45 м. обстреляли сторожевой катер «МО-102». (Дело 13471, л. 49.)

Четыре самолета И-153 с 18 ч. 03 м. до 18 ч. 59 м. вели разведку в Финском заливе и в 18 ч. 22 м. в 40 каб. восточнее Малого Тютерса обнаружили 4 сторожевых катера противника, стоявших на месте в строе ромба. В районе Гогланда, губы Кунда, в Нарвском заливе и в устье реки Нарова неприятельских кораблей обнаружено не было. (Дело ШТ 2295, л. 190; дело 12337, л. 278, 279 об., 280.)

Два самолета СБ с 22 ч. 17 м. до 23 ч. 30 м. летали бомбардировать неприятельские корабли в Коткинских шхерах у острова Киркко-маансаари, но из-за плохой видимости до цели не дошли, поэтому один самолет в 22 ч. 50 м. сбросил бомбы на поселок Койвисто, где был вызван пожар, а второй в 22 ч. 59 м. — на населенный пункт Сейвестэ. Самолеты были обстреляны слабым огнем автоматов. (Дело 12337, л. 279.)

Ввиду обнаружения магнитно-акустических мин на выходном створе с рейда Лавенсаари у банки Шпартенкова начальник штаба Островной военно-морской базы в 21 ч. 30 м. закрыл для плавания кораблей и катеров квадрат, ограниченный координатами: ш = 60°02′,4, д = 27°51′,4; ш = 60°01′,6, д = 27°51′,8; ш = 60°01′,8, д = 27°51′,2; ш = 60°02′,2, д = 27°52′,4. (Дело 13471, л. 50; дело 6142, л. 43; дело ШТ 2099, л. 98, дело 2295, л. 205 об.)

Из-за неблагоприятной погоды корабельный дозор в районе Островной военно-морской базы вечером был выставлен только на ближних подходах к рейду Лавенсаари. Траление не производилось. (Дело ШТ 2295, л. 199 об.)

По приказанию командующего флотом вечером магнитный тральщик «Касатка» и тральщик-катер № 610, снабженные хвостовым и электромагнитным петлевым тралами, перешли из Кронштадта в бухту Графская по пути на остров Лавенсаари. (Дело 6142, л. 43; дело ШТ 2255, л. 116; дело ШТ 2099, л. 87; дело 2295, л. 168, 174, 175.)

Командующий Балтийским флотом утвердил план действий торпедных катеров на коммуникациях противника в кампании 1943 г. Планом предусматривалось, что операционными базами противника были порт Котка — для снабжения вражеской армии на Карельском перешейке и порты Нарва-Иыесуу и Кунда — для снабжения армии на Ленинградском фронте и обеспечения перевозок вдоль южного берега Финского залива; маневренными базами для легких сил противника, действовавших против нашей коммуникации Кронштадт — Лавенсаари, были Выборг, Хаапасаари, Сууркюля, Большой Тютерс и Асери.

Предполагалось, что с началом кампании 1943 г. противник:

1) будет ставить мины с целью преградить выход наших подводных лодок в Балтийское море северным и южным Гогландским проходами, между банками Неугрунд — Вигрунд и проходом Хайлода;

2) производит перевозки шхерными фарватерами и на коммуникациях Котка — Нарва-Иыесуу, шхерами до башни Луппи и далее западнее островов Гогланд и Большой Тютерс в Нарва-Иыесуу и из Таллина вдоль южного берега Финского залива, прикрывая перевозки авиацией, конвоированием, береговой обороной и дозорами.

Учитывая трудную уязвимость коммуникаций противника, светлые ночи и ограниченность сил флота для борьбы на неприятельских коммуникациях, командующий флотом приказал бригаде торпедных катеров производить:

1) поисковые операции по данным воздушной разведки и наведению;

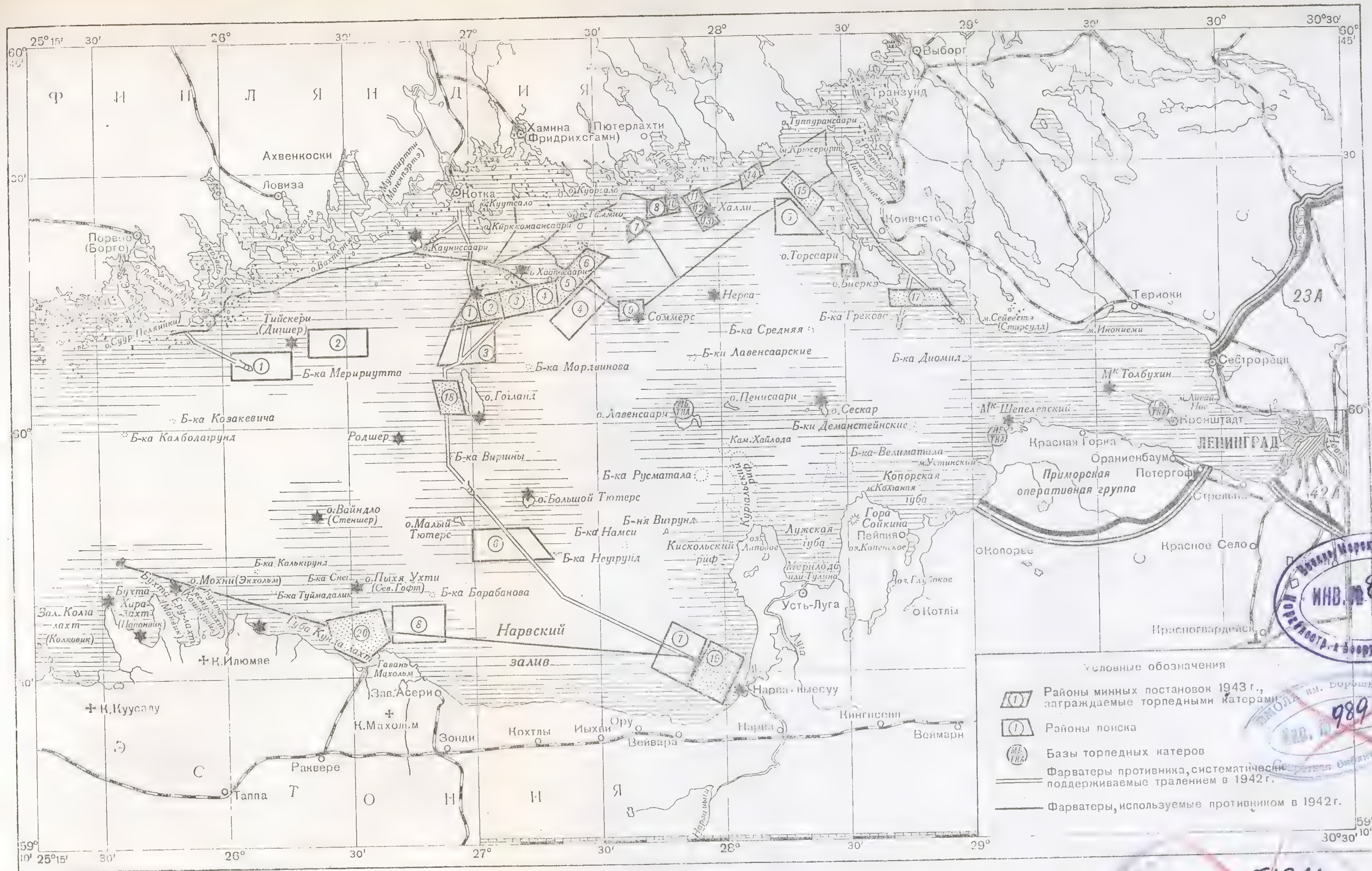


Рис. 18. Районы минных постановок и поисков торпедными катерами на коммуникациях противника 1943 г.

2) систематическое засорение минами выходных шхерных фарватеров противника, узлов шхерных фарватеров и подходов к базам;

3) набеговые действия на маневренные базы и якорные стоянки противника.

В плане действий торпедных катеров были указаны 17 районов активных минных постановок у опушки шхер — от башни Лушин до южного входа в пролив Биерке-зунд; район — к западу от острова Гогланд, район — у порта Парра-Ныссуу и район — у губы Кунда (рис. 18). (Дело 22337, л. 1—12.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Магнитный тральщик «Поводец» и тральщики-катера № 610 и 611 с тралбанками тралили Большой Кронштадтский рейд, а восемь магнитных тральщиков-катеров — Морской канал. Мин обнаружено не было. (Дело 12410, л. 55; дело 6142, л. 36, 39; дело ШТ 2099, л. 92; дело ШТ 2106, л. 222 об.)

В ночь на 9 мая в Невской губе продолжалась перевозка третьего эшелона частей 98-й стрелковой дивизии и минометного полка из Ленинграда и с Лисьего Носа в Ораниенбаум[1]. Вечером началась и перевозка четвертого эшелона. (Дело 10682, л. 34, 36; дело 12410, л. 55; дело ШТ 2099, л. 82; дело ШТ 2106, л. 218, 222, 226.)

В 0 ч. 30 м. неприятельские самолеты атаковали наш железнодорожный транспортер № 11 (356-*мм*), сбросив на него 7 бомб (по 250 *кг*); были повреждены два вагона, перевернута платформа с пулеметом, убиты 7, тяжело ранены 5 и легко ранены 14 человек. (Дело 12754, л. 211; дело 12410, л. 56; дело ШТ 2106, л. 228; дело ШТ 2295, л. 194 об.; дело ШТ 2099, л. 95.)

Железнодорожный транспортер № 19 (180-*мм*) с 0 ч. 45 м. до 0 ч. 48 м. произвел огневой налет по станции Гатчина-Товарная. Прикрывая эту стрельбу, железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 1 ч. 03 м. до 1 ч. 05 м. обстреливала и привела к молчанию неприятельскую батарею в районе Ханнолово. (Дело 12754, л. 211; дело ШТ 2295, л. 180.)

Два самолета МБР-2 с 1 ч. 10 м. до 2 ч. 26 м. бомбардировали железнодорожный эшелон противника на станции Вруда, сбросив на него 4 ФАБ-100; попаданием в эшелон двух бомб был вызван сильный взрыв. Еще три самолета МБР-2 с 1 ч. 16 м. до 2 ч. 55 м. бомбардировали железнодорожные станции Молосковицы и Волосово, сбросив там 10 ФАБ-100. В районе цели самолеты были обстреляны зенитной артиллерией и освещались прожекторами противника.

Два самолета СБ с 1 ч. 30 м. до 3 ч. 13 м. сбросили 12 ФАБ-100, 3 АО-25 и 1 ФОТАБ-35 по железнодорожной станции Кингисепп, вызвав там пожар. Самолет ДБ-3 с 2 ч. 13 м. до 3 ч. 20 м. снова бомбардировал станцию Волосово, сбросив на нее 10 ФАБ-100. (Дело 12337, л. 277.)

Самолет Пе-2 под прикрытием шести Як-7 с 9 ч. 55 м. до 10 ч. 45 м. производил фотосъемку артиллерийских батарей противника в районе совхоза «Беззаботный»[2]. (Дело 12337, л. 278.)

Самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы, а также атаковали наши дозорные катера в Невской губе. (Дело 6142, л. 36; дело 10682, л. 35 об.)

---

[1] См. «Хронику» от 6, 7 и 8 мая — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

[2] См. «Хронику» от 7 мая — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

В 13 ч. 55 м. на Неве в районе Финляндского железнодорожного моста произошел сильный взрыв; предполагалось, что взорвалась сброшенная противником бомба замедленного действия. Повреждений и жертв не было. (Дело 10682, л. 35; дело 12410, л. 57; дело ШТ 2099, л. 92.)

Два самолета Ла-5 с 15 ч. 27 м. до 16 ч. 37 м. прикрывали наши дозорные катера в Невской губе. Встреч с противником не было. (Дело 10682, л. 35; дело 12337, л. 278.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 08 м. до 12 ч. 27 м. обстреляла неприятельскую батарею в районе населенного пункта Оллила; железнодорожная батарея № 1111 (130-*мм*) с 13 ч. 10 м. до 13 ч. 20 м. произвела пристрелку репера в Дудергофе; железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 18 ч. 21 м. до 18 ч. 32 м. по вызову начальника артиллерии 42-й армии с целью проверки ее готовности два раза обстреливала населенный пункт Мендолово. (Дело 12754, л. 211.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) была обстреляна артиллерийским огнем противника. (Дело 12754, л. 211 об.)

Район Ладожского озера. В ночь на 9 мая корабли Ладожской военной флотилии продолжали перевозку грузов на большой и малой трассах. (Дело 1873, л. 42 об., 45; дело 12510, л. 68—71.)

Авиаразведкой были замечены: в 9 ч. 55 м. в 11 милях к югу от порта Сортавала — неприятельская самоходная баржа, шедшая курсом 180°; в 10 ч. 12 м. в устье реки Вуокса — 3 баржи и буксир; в 10 ч. 05 м. в базе Лахденпохья у берега — до 4 лайб, а в губе Андрусовой — баржа и катер. (Дело 5851, л. 38; дело ШТ 2099, л. 95 об.)

С 7 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. из района Мги противник выпустил 115 снарядов (калибра 152 и 202 *мм*) по району Шлиссельбурга; были повреждены новый и старый железнодорожные мосты через Неву. (Дело 11873, л. 45; дело 12510, л. 70, дело 12410, л. 60; дело 6142, л. 40.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1102, 1112 и 1113 (все 130-*мм*) с 7 ч. 25 м. до 13 ч. 35 м. вели огонь по неприятельским батареям, расположенным в районах Мги и Келколово. (Дело 12754, л. 211.)

Батарея № 470 (180-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 16 ч. 07 м. до 16 ч. 17 м. вела огонь по неприятельским эшелонам на железнодорожной станции Тосно. (Дело 12754, л. 211.)

С 10 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. ввиду стрельб наших батарей движение транспортов и буксиров на малой трассе Ладожского озера было временно прекращено. (Дело 12510, л. 68 об., 69, 70; дело 12410, л. 36 об.)

Два самолета Пе-2 с 9 ч. 07 м. до 10 ч. 36 м. вели разведку плавучих средств противника в Ладожском озере. (Дело 12337, л. 278.)

Железнодорожные батареи № 1112 и 1115 (обе 130-*мм*) с 10 ч. 46 м. до 13 ч. 50 м. несколько раз открывали огонь по батареям противника, обстреливавшим передний край нашей обороны из районов населенных пунктов Захожье и Павлово. После этой стрельбы противник обстрелял нашу батарею № 470, выпустив по ней 141 снаряд и 47 мин. У одного орудия осколком снаряда были повреждены нарезы в канале ствола. Прикрывая батарею № 470, железнодорожные батареи № 1112, 1113 и 1115 (все 130-*мм*) с 16 ч. 27 м. до 17 ч. 25 м. вели огонь по неприятельским батареям в районе Захожье — поселок Ульяновский № I. (Дело 12754, л. 211; дело ШТ 2295, л. 212, 213 об.)

Железнодорожные батареи № 1113 и 1115 с 19 ч. 17 м. до 21 ч. 06 м. вели огонь по батареям противника в районах Захожье — поселок Ульяновский № I. (Дело 12754, л. 211.)

10 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведкой были отмечены: в 0 ч. 10 м. в 35 милях на юго-запад от Либавы — германский корабль неустановленного класса; в 2 ч. 21 м. в районе Хельсинки — ледокол «Сису»; в 14 ч. 30 м. в районе банки Калбодагрунд — подводная лодка «Весихииси»[1]. (Дело ШТ 2099, л. 95, 107.)

Восточная часть Финского залива. Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 01021 контр-адмирал Жуков был назначен командиром Островной военно-морской базы. (Дело ШТ 2106, л. 273.)

В ночь на 10 мая траление производили: 5 тральщиков-катеров — на фарватерах № 105-а и 105-б, по выходному створу на северо-восток от острова Лавенсаари и в районе банки Шпартенкова; 12 тральщиков-катеров — на фарватерах № 2-б и 2-в в Копорской губе от маяка Шепелевский на запад (южнее Деманстейнских банок); магнитный тральщик «Поводец» и тральщик-катер № 611 с тралбаржами — на створе Кронштадтских маяков. (Дело 6142, л. 43, 46; дело 13471, л. 49, 50; дело ШТ 2295, л. 205; дело ШТ 2099, л. 93.)

Тральщик № 69, 2 буксира с баржами, 2 сторожевых катера МО, магнитный тральщик «Касатка», тральщик-катер № 609, сторожевой катер № 182 и 10 тральщиков-катеров перешли из бухты Графской на остров Лавенсаари. (Дело 12410, л. 61; дело 13471, л. 50; дело ШТ 2106, л. 254, 269; дело ШТ 2295, л. 205, 213.)

Командир Островной военно-морской базы в 3 ч. 15 м. донес командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, что на острове Лавенсаари имеется всего 6 исправных сторожевых катеров МО, и просил ускорить высылку на остров мотоботов, снабженных ракетницами для несения ближней дозорной службы. Одновременно командир базы просил перебазировать на Лавенсаари 5-й дивизион сторожевых катеров согласно намеченному плану. (Дело ШТ 2295, л. 201.)

Пять самолетов И-153 с 3 ч. 20 м. до 4 ч. 45 м. вели разведку кораблей противника в районе Соммерс — Кирккомаансаари — Гогланд — Большой Тютерс — бухта Кунда — Нарвский залив. В Усть-Луге, Нарвском заливе и губе Кунда кораблей противника обнаружено не было. В 3 ч. 35 м. у юго-западного берега Большого Тютерса самолеты обнаружили 2 сторожевых катера противника, стоявших на месте; в 3 ч. 40 м. у южного берега острова Улкотамми они заметили еще сторожевой катер противника и сбросили на него 2 бомбы. По донесению летчиков, бомбы попали в цель. (Дело ШТ 2295, л. 203; дело 12337, л. 279; дело 13837, л. 133.)

Пять самолетов Ил-2 под прикрытием четырех ЛАГГ-3 с 4 ч. 15 м. до 5 ч. 30 м. с аэродрома Борки летали на поиск кораблей дозора и плавучих средств противника в районе Нарвский залив — остров Гогланд. Четыре Ла-5 с 4 ч. 19 м. до 5 ч. 21 м. сопровождали самолеты Ил-2, но опоздали с вылетом и группу штурмовиков Ил-2 не встретили. В 4 ч. 40 м. два ЛАГГ-3 (из четырех истребителей, сопровождавших Ил-2) по неисправности материальной части вернулись на свой аэродром. Не обнаружив неприятельских кораблей в Нарвском заливе, самолеты Ил-2 из-за малого количества прикрывавших истребителей вынуждены были повернуть обратно, не дойдя 55 каб. до острова Большой Тютерс. В 4 ч. 45 м. Ил-2 бомбардировали ангары и городок аэродрома Липово на Кургальском полуострове и были обстреляны

---

[1] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что 10 мая немецкие корабли продолжали начатую накануне постановку мин на Найссаар — Порккалаудском рубеже. В 20—45 каб. южнее маяка Порккалан Каллбода было поставлено около 100 донных магнитных мин. (Дело 18862, л. 30.)

сильным огнем зенитных автоматов. Четыре Як-7 с 4 ч. 55 м. до 5 ч. 54 м. летали с аэродрома Борки в район острова Лавенсаари встречать возвращавшиеся самолеты Ил-2. (Дело 12337, л. 279; дело 13814, л. 156.)

Самолеты И-16 и И-153, действуя с аэродрома Лавенсаари, с 4 ч. 33 м. до 8 ч .32 м. группами по 2—3 непрерывно патрулировали в воздухе, прикрывая остров Лавенсаари. (Дело 12337, л. 280, 286; дело 13857, л. 133.)

Четыре Ла-5 с 7 ч. 32 м. до 8 ч. 33 м. вели разведку кораблей и плавучих средств противника в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 279.)

Днем авиация флота боевых действий не вела из-за неблагоприятных метеорологических условий (туман, проходящие грозы, ливневые дожди). (Дело 12337, л. 280.)

Радиоразведкой были обнаружены: с 17 ч. 12 м. 9 мая до 13 ч. 24 м. 10 мая в районе островов Соммерс и Улкотаммио — неприятельский военный корабль (неустановленного класса), на борту которого находился начальник соединения легких сил противника; в 23 ч. 22 м. 9 мая до 19 ч. 25 м. 10 мая в районе банки Питкянен (в 60 каб. к северо-востоку от острова Соммерс) канонерская лодка «Уусимаа»; с 7 ч. 54 м. до 12 ч. 36 м. в районе острова Улкотаммио — три звена сторожевых катеров (9 единиц), переходившие в район Койвисто. (Дело ШТ 2099, л. 96, 104, 107, 111.)

По данным агентурной разведки, в 9 ч .00 м. у западного выхода с Трангзундского рейда были обнаружены 2 неприятельских транспорта в сопровождении четырех сторожевых катеров, шедших курсом 165° на Биерке. (Дело 5852, л. 2; дело ШТ 2099, л. 107.)

В 11 ч. 59 м. радиопеленгаторным постом по одному пеленгу было установлено пребывание подводной лодки и двух катеров противника южнее острова Нерва. Несмотря на густой туман в районе острова Лавенсаари, командир Островной военно-морской базы выслал шесть сторожевых катеров МО (тремя группами) на поиск подводной лодки и сторожевых катеров противника на северо-западном, северном и северо-восточном подходах к рейду Лавенсаари. (Дело 13471, л. 51; дело 12410, л. 62; дело 6142, л. 46; дело ШТ 2099, л. 108; дело ШТ 2295, л. 210, 218.)

Наступательная операция сухопутных войск противника, безуспешно проведенная в первой половине дня под Шлиссельбургом в районе Синявино, и другие данные обстановки привели командующего флотом к выводу о том, что противник и в дальнейшем будет проводить активные операции, чтобы восстановить блокаду или прорвать оборону Ленинграда. В 16 ч. 45 м. командующий флотом приказал командующему эскадрой, командующему военно-воздушными силами флота, командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, командиру Ленинградской военно-морской базы, начальнику Научно-испытательного морского артиллерийского полигона, начальнику связи флота, начальнику береговой обороны флота и командиру 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии:

1) всеми средствами вести тщательное наблюдение за действиями противника;

2) как только обозначится артиллерийское наступление противника по нашему переднему краю, немедленно доносить оперативному дежурному штаба флота для доклада командующему флотом.

Кроме того, начальнику Береговой обороны было приказано в этом случае немедленно приводить артиллерию флота в готовность для содей-

ствия частям Советской Армии, подавления вражеских батарей, уничтожения живой силы и техники противника. (Дело ШТ 2099, л. 102.)

Командующий флотом директивой № оп/643сс от 10 мая указал, что, по данным разведки, противник производил сосредоточение сил на Ленинградском фронте. В Финском заливе отмечалось увеличение десантных средств и возраставшая активность легких надводных сил и авиации противника. Одновременно с попыткой наступления на Ленинград противник мог предпринять активные действия и с моря против наших островов и Ижорского сектора. Балтийский флот, ведя тщательную разведку сосредоточения кораблей и плавучих средств противника, производил развертывание корабельных сил, занимая исходное положение с целью отражения десанта и удара противника с моря. На основании изложенного командующий флотом приказал:

1. **Командующему военно-воздушными силами флота:**

а) вести тщательную и систематическую разведку сосредоточения кораблей, десантных судов, катеров и других плавучих средств противника в районе Стрельна — Петергоф, в Копорской и Лужской губах, Выборгском заливе, Хаапасаарских шхерах, в пунктах Нарва, Кунда, Локса, Таллин, Хельсинки, Котка, Транзунд, Койвисто;

б) имея части военно-воздушных сил на аэродромах постоянного базирования, создать группы штурмовой и бомбардировочной авиации для отражения десантов противника;

в) удары по сосредоточению кораблей, десантных судов и другим плавучим средствам противника в базах и на переходе производить по данным разведки самостоятельно и во взаимодействии с кораблями.

2. **Командующему Кронштадтским морским оборонительным районом:**

а) силами и средствами гарнизонов островов Котлин, Сескар, Пенисаари, Лавенсаари, фортов Кронштадтского и Ижорского секторов не допустить высадку десанта противника с моря и воздуха и оборонять острова и форты, а во взаимодействии с войсками Приморской оперативной группы оборонять южное побережье Ижорского сектора;

б) совместно с командиром шхерного отряда и командиром бригады торпедных катеров создать ударные группы кораблей, развернув их в пунктах постоянной для них дислокации.

3. **Командующему эскадрой:** выделить ударную группу кораблей с базированием их на Кронштадт в составе двух эскадренных миноносцев с готовностью 4 часа и двух эскадренных миноносцев с готовностью 2 часа.

4. **Командиру Ленинградской военно-морской базы:**

а) в области сухопутной обороны и обороны против воздушного десанта противника руководствоваться ранее полученными указаниями;

б) учитывая возможность появления торпедных катеров противника в районе Невской губы (Стрельны — Петергоф), обеспечить безопасность стоянки кораблей в устье Невы системой противокатерной обороны.

5. **Начальнику тыла флота:** в Кронштадте, на Лавенсаари и в бухте Батарейной создать запасы топлива (жидкого и твердого) для ударных групп кораблей из расчета двух полных заправок и выдавать его только по распоряжению командующего Кронштадтским морским оборонительным районом и командира Островной военно-морской базы при проведении противодесантной операции.

6. С началом действий по сигналу штаба флота все перечисленные в настоящей директиве эскадренные миноносцы, шхерный отряд и бригада торпедных катеров в полном составе переходят в оперативное

подчинение командующего Кронштадтским морским оборонительным районом.

7. Командующему Кронштадтским морским оборонительным районом совместно с командиром шхерного отряда, командиром бригады торпедных катеров, командующим военно-воздушными силами флота, командиром Ленинградской военно-морской базы и начальником тыла флота к 20 мая разработать и представить на утверждение решение и соответствующую боевую документацию. (Дело 12315, л. 19—22.)

Командующий флотом в 11 ч. 20 м. сообщил командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, командиру Островной военно-морской базы и командующему военно-воздушными силами флота, что, по данным радиоразведки, противник сосредоточивал большое число катеров в Бьерке; командующий флотом приказал: усилить наблюдение кораблями дозора за фарватерами и подходами к островам и бухтам и поднять боевую готовность частей; командующему военно-воздушными силами флота произвести разведку и нанести бомбовый удар с целью уничтожения катеров и плавучих средств противника. (Дело ШТ 2155, л. 217; дело ШТ 2099, л. 105.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 с 18 ч. 25 м. до 18 ч. 52 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива, но из-за плохой видимости (туман и проходившие дожди) вернулись с меридиана острова Бьерке. (Дело 12337, л. 280.)

Неприятельские самолеты в 20 ч. 24 м. сбросили 4 бомбы к востоку от маяка Шепелевский. (Дело 5852, л. 2, 10; дело 12410, л. 61, 62; дело 13471, л. 51; дело ШТ 2295, л. 222.)

В 23 ч. 03 м. командующий флотом приказал: начальнику штаба военно-воздушных сил флота утром 11 мая произвести тщательную разведку района Бьерке — Транзунд — Выборгский залив в порядке выполнения задания, поставленного 9 мая. (Дело ШТ 2099, л. 109.)

Подготовляя вывод подводной лодки «Щ-303» на Восточный Гогландский плёс, сторожевой катер «МО-126» в 18 ч. 25 м. сбросил 10 глубинных бомб на восточном выходном створе Лавенсаарского рейда в районе подрыва базового тральщика «Т-210». В результате бомбометания в 50 м от катера (в 12 каб. от берега по створу) взорвалась неприятельская магнитная мина. Бомбометание и движение в этом районе были прекращены, и ввиду тумана траление не производилось. (Дело ШТ 2295, л. 211, 216, 220, 223.)

Из-за сильного тумана в Финском заливе намеченный командиром Островной базы выход подводной лодки «Щ-303» с острова Лавенсаари на Восточный Гогландский плёс, а также выход каравана судов в Кронштадт в 22 ч. 25 м. были отставлены. (Дело 12410, л. 62; дело ШТ 2106, л. 272; дело ШТ 2295, л. 211, 218, 221.)

Вечером в Островной военно-морской базе был развернут только усиленный ближний базовый дозор на подходах к Лавенсаарскому рейду — в четырех точках, дополнительно установленных командиром базы на время плохой видимости. В дозор вошли 3 бронекатера и 6 сторожевых катеров МО. (Дело ШТ 2295, л. 223, 228; дело 2099, л. 117.)

Кронштадтский и Ленинградский район. Движение плавучих средств в Невской губе между Ленинградом, Лисьим Носом, Кронштадтом и Ораниенбаумом происходило без помех. (Дело 6142, л. 43.)

В ночь на 10 мая из Ленинграда и с Лисьего Носа в Ораниенбаум был перевезен четвертый эшелон грузов и техники 98-й стрелковой дивизии. Вечером началась перевозка последнего эшелона. (Дело 10682, л. 37, 38, 41; дело 12410, л. 62; дело ШТ 2099, л. 98; дело ШТ 2237, л. 142, 143.)

В ночь на 10 мая 8 магнитных тральщиков-катеров тралили Морской канал и Елагинский фарватер. (Дело 12410, л. 61; дело 10682, л. 39.)

Неприятельские самолеты вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и бомбардировали Ленинград, сбросив 11 бомб на юго-восточную окраину города. (Дело 5852, л. 2; дело ШТ 2099, л. 98.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 3 ч. 45 м. до 6 ч. 08 м. два раза открывала огонь по неприятельским батареям, расположенным в районе Александровка — Петергоф; батарея № 143 (100-*мм*) с 9 ч. 32 м. до 10 ч. 05 м. обстреляла скопление живой силы противника в районе железнодорожной платформы Фонтаны. (Дело 12754, л. 212.)

Железнодорожная батарея № 1110 (130-*мм*) с 13 ч. 26 м. до 13 ч. 37 м. вела огонь по неприятельским батареям в районе Лесного Питомника, а железнодорожная батарея № 1109 (130-*мм*) с 14 ч. 55 м. до 15 ч. 25 м. — по батарее противника в районе Красного Села; батарея № 667 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 22 ч. 38 м. до 22 ч. 42 м. привела к молчанию неприятельскую батарею в районе населенного пункта Кузнецы. (Дело 12754, л. 212.)

Район Ладожского озера. В первой половине суток на синявинском направлении противник провел безуспешно закончившуюся наступательную операцию. Наступление было начато после сильного артиллерийского обстрела переднего края нашей обороны. (Дело ШТ 2099, л. 102.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1112, 1113, 1115 (все 130-*мм*) с 0 ч. 12 м. до 22 ч. 28 м. несколько раз открывали огонь по неприятельским батареям в районе населенных пунктов Пелла, Захожье, Воскресенское, Мга, Пухолово, Келколово и поселок Ульяновский № 1. (Дело 12337, л. 292.)

Батареи № 600 и 601 (обе 120-*мм*) Ленинградской базы с 0 ч. 01 м. до 20 ч. 20 м. вели огонь по батарее и скоплению живой силы противника в районе разъезда Гóры. (Дело 12754, л. 212.)

Противник обстрелял батарею № 601 (в Манушкино), выпустив по ней 8 снарядов. (Дело 12410, л. 61; дело 6142, л. 46; дело 10682, л. 39.)

Данные обстановки дали командующему флотом основание сделать вывод о том, что неприятель и в дальнейшем будет проводить активные операции, чтобы восстановить блокаду или прорвать оборону Ленинграда. Исходя из этого, командующий флотом в 16 ч. 45 м. приказал командующему Ладожской флотилией, командующему военно-воздушными силами флота, начальнику Береговой обороны флота и командиру 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии:

1) всеми средствами вести тщательное наблюдение за действиями противника;

2) как только обозначится артиллерийское наступление противника по нашему переднему краю, немедленно доносить оперативному дежурному штабу флота для доклада командующему флотом.

Кроме того, начальнику Береговой обороны было приказано в этом случае немедленно приводить артиллерию флота в готовность для содействия частям Советской Армии, для подавления батарей, уничтожения живой силы и техники противника. (Дело ШТ 2099, л. 102; дело 2295, л. 215.)

Корабли Ладожской военной флотилии продолжали перевозки грузов на озере. (Дело 12510, л. 71, 74; дело ШТ 2106, л. 268.)

11 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведкой были отмечены: в районе огня Грошерсбодан на южном подходе к Хельсинки — подводная лодка «Саукко»; в Хельсинки — канонерская лодка «Хемеенмаа»; в районе банки Коллбодагрунд — подводная лодка «Весихииси»; в районе огня Пыхя-Ухти — предположительно, германский сторожевой корабль. (Дело 5852, л. 9, 17.)

Авиация флота в первой половине суток боевых действий не вела из-за неблагоприятных метеорологических условий (туман, гроза, дождь, низкая облачность), а во второй половине дня вела их в ограниченных размерах. (Дело 12337, л. 281, 282; дело ШТ 2295, л. 239.)

Самолет-торпедоносец ДБ-3 с 17 ч. 02 м. до 17 ч. 24 м. пытался совершить крейсерский полет по Финскому заливу, но ввиду плохой видимости вернулся. (Дело 12337, л. 282.)

Восточная часть Финского залива. В 8 ч. 05 м. бронекатера и сторожевые катера МО возвратились на остров Лавенсаари из ближнего ночного дозора. (Дело ШТ 2295, л. 230.)

С 8 ч. 55 м. до 9 ч. 14 м. два самолета И-153 пытались вести разведку плавучих средств противника на Восточном Гогландском плёсе и в Нарвском заливе, но из-за плохой видимости (туман) вернулись на Лавенсаари, не обнаружив противника. (Дело 13857, л. 134; дело ШТ 2295, л. 230.)

Подводные лодки «Щ-303» и «Щ-408» находились на острове Лавенсаари в готовности к выходу в море. Вечером «Щ-303» должна была выйти в море. (Дело ШГ 2107, л. 9; дело ШТ 2256, л. 7; дело ШТ 2295, л. 236.)

С 8 ч. 58 м. до 10 ч. 18 м. три сторожевых катера МО сбросили 52 глубинные бомбы Б-1 и 10 глубинных бомб М-1 на выходных фарватерах с Лавенсаарского рейда (неприятельских мин обнаружено не было); с 11 ч. 05 м. два магнитных тральщика-катера тралили те же фарватеры, а с 11 ч. 05 м. до 18 ч. 00 м. семь тральщиков-катеров под охраной двух сторожевых катеров МО — фарватеры № 105-б и 104-б (к северо-востоку и северу от Лавенсаари). Вечером шесть тральщиков-катеров под охраной двух катеров МО производили траление фарватеров № 1-м и «Новый» (курс 226°) к западу от острова Лавенсаари. (Дело ШТ 2295, л. 230, 244.)

Самолеты И-153 и И-16 с аэродрома острова Лавенсаари с 14 ч. 22 м. до 17 ч. 46 м., патрулируя попарно, прикрывали стоянку кораблей на рейде и работу тральщиков-катеров в районе Лавенсаари. Встреч с противником не произошло. (Дело 12337, л. 286; дело 13857, л. 134.)

С 16 ч. 17 м. до 20 ч. 45 м. неприятельские самолеты вели разведку Островной военно-морской базы. (Дело 13471, л. 52; дело 6142, л. 48.)

Днем магнитные тральщики «Поводец» и «Сиг» с тралбаржами тралили створ Кронштадтских маяков. Мин обнаружено не было. (Дело ШТ 2295, л. 238 об.; дело 13471, л. 52 об., 53.)

Шесть самолетов Як-7 с 17 ч. 30 м. до 17 ч. 52 м. и четыре Як-7 с 19 ч. 15 м. до 20 ч. 05 м. с аэродрома Бычье Поле летали на разведку кораблей и плавучих средств противника в Выборгском заливе. (Дело 12337, л. 282; дело 13857, л. 134.)

Шесть Ла-5 с 17 ч. 40 м. до 19 ч. 05 м. вели разведку плавучих средств противника в районе Койвисто — Соммерс — Кирккомаансаари — Котка — Большой Тютерс. (Дело 12337, л. 282; дело 13857, л. 134.)

Авиаразведка обнаружила: в 18 ч. 15 м. в 2 каб. к востоку от острова Соммерс — сторожевой катер противника, стоявший без хода;

в 18 ч. 28 м. в бухте Суурккюля (на острове Гогланд) — 3 баржи; в 18 ч. 30 м. в 30 каб. к западу от острова Большой Тютерс — 4 неприятельских тральщика, шедших в строе парного уступа, курсом 320° со скоростью 6 узлов. (Дело ШТ 2099, л. 116.)

Четыре И-16 (71 кр. иап) с 19 ч. 52 м. до 20 ч. 55 м. вели разведку плавучих средств противника в районе Гогланд — Большой Тютерс — башня Вигрунд. (Дело 13857, л. 136.)

Четыре И-153 также с 19 ч. 52 м. до 20 ч. 59 м. вели разведку кораблей противника в районе Соммерс — Гогланд — Большой Тютерс — Нарвский залив — башня Вигрунд. В 20 ч. 16 м. в 30 каб. к юго-востоку от Большого Тютерса самолеты безрезультатно атаковали 4 сторожевых катера противника, стоявших на месте. (Дело 12337, л. 283 об.; дело 13857, л. 134; дело ШТ 2225, л. 173.)

Пять самолетов Ил-2 в сопровождении шести ЛАГГ-3 и четырех Ла-5 с аэродрома Борки с 19 ч. 45 м. до 21 ч. 20 м. летали бомбардировать корабли противника в район Большой Тютерс — Гогланд и в 20 ч. 50 м. в 40 каб. юго-западнее Большого Тютерса штурмовали миноносец и три сторожевых корабля, шедших курсом на Гогланд; по донесению летчиков, прямым попаданием бомбы был потоплен неприятельский сторожевой корабль[1]. (Дело 12337, л. 283; дело 13814, л. 157; дело 13857, л. 134.)

Четыре Ла-5, сопровождавшие Ил-2, в 20 ч. 15 м. в районе острова Пенисаари встретили 9 истребителей противника, которые в бой не вступили и ушли на запад. Шесть ЛАГГ-3 (также сопровождавшие Ил-2) в 20 ч. 16 м. в районе Лавенсаари отразили попытку двух немецких самолетов Ме-109 атаковать наши Ил-2. Еще два самолета Ла-5 и два Як-7 (с аэродрома Борки) с 20 ч. 38 м. до 21 ч. 20 м. летали в район острова Лавенсаари, пытаясь отсечь неприятельские истребители от самолетов Ил-2, но противника не встретили. (Дело 12337, л. 283; дело 13857, л. 134; дело 13814, л. 157.)

Четыре Як-7 с аэродрома Борки с 20 ч. 30 м. до 21 ч. 20 м. летали встречать самолеты Ил-2, возвращавшиеся из операции. Два Як-7 из-за неисправности материальной части в 20 ч. 40 м. вернулись в Борки. Два других Як-7 в 21 ч. 08 м. встретили Ил-2 в районе Лавенсаари, а в 21 ч. 10 м. заметили 6 вражеских самолетов «Фиат», которые, не вступая в бой, ушли в северном направлении. (Дело 13814, л. 157.)

Радиоразведкой с 19 ч. 58 м. до 24 ч. 00 м. были отмечены: на Западном Гогландском плёсе — предположительно подводная лодка «Весикко»; в районе Гогланд — Хаапасаарские шхеры — 3 канонерские лодки и 3 сторожевых катера; у островов Мустамаа, Курсало и в порту Хамина — по неприятельскому кораблю неустановленного класса; в районе острова Соммерс — подводная лодка «Ику Турсо», перешедшая потом в бухту Суурккюля; у огня Вейткари — канонерская лодка и подводная лодка; у острова Килписаари — германский корабль неустановленного класса; у острова Улкотаммио — корабль неустановленного класса; в районе мыса Сейвесте — 3 сторожевых катера противника. (Дело 5852, л. 17; дело ШТ 2099, л. 120.)

В 23 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-303» под эскортом четырех базовых тральщиков и шести сторожевых катеров МО вышла с Лавенсаарского рейда на Восточный Гогландский плёс в точку погружения (в 6 милях к юго-западу от Лавенсаари), откуда она должна была начать самостоятельный переход через Нарвский залив на позицию

---

[1] Материалы противника, полученные после войны, это донесение не подтверждают. (Дело 18863, л. 33, 34.)

в северо-восточную часть Балтийского моря (в район остров Утэ — маяк Ристна). Одновременно с Лавенсаари вышли сторожевые катера «МО-402» и «МО-409» для проведения демонстрации в районе Гогланд — банка Викала с целью отвлечения внимания противника от района Большой Тютерс — банка Вигрунд (рис. 19). (Дело ШТ 2295, л. 244; дело 11228, л. 3; дело 12370, л. 18—28; дело 20267, л. 4, 5; дело 20268, л. 15, 17; дело 20269, л. 26—30.)

Четыре самолета СБ и три ДБ-3, действуя поодиночке, с 23 ч. 20 м. начали летать на бомбардировку плавучих средств противника, стоявших в бухте Суурküля на острове Гогланд. (Дело 12337, л. 288.)

Четыре самолета МБР-2 с 23 ч. 18 м. начали производить вылеты на бомбардировку огневых точек и наблюдательных постов противника на острове Большой Тютерс. (Дело 12337, л. 283.)

Пять самолетов У-2 с 23 ч. 26 м. вели разведку района Соммерс — Хаапасаарские шхеры — Гогланд — Большой Тютерс — Нарвская губа — устье реки Нарова — Лужская губа и бомбардировали наблюдательные посты противника на островах Гогланд и Большой Тютерс. В 23 ч. 57 м. в 10 каб. северо-восточнее острова Соммерса один из самолетов обнаружил сторожевой катер противника, шедший курсом 65°. (Дело 12337, л. 283; дело 6935, л. 9; дело 6938, л. 42.)

Вечером тральщик № 69 и два буксира с баржами под эскортом трех сторожевых катеров МО и 10 тральщиков-катеров вышли с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 13471, л. 54.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Командующий Ленинградским фронтом в директиве № 3228 от 11 мая указал, что противник усиливает подготовку к наступлению на Ленинградском фронте. Продолжалось усиление создаваемой ударной группировки за счет оперативных резервов и подвоза сил из глубины. Усиливались авиационная, танковая и артиллерийская группировки. Одновременно противник усиливал разведывательные действия на фронте как с воздуха, так и наземные и продолжал систематически воздействовать на город и на наши коммуникации ударами авиации и артиллерией. Наиболее вероятными направлениями наступательных действий противника являлись: синявинское (с задачей восстановления блокады), отрадненское и пушкинско-слуцкое (для прорыва на Ленинград), ораниенбаумское и островное (с задачей блокировки Кронштадта). В ближайшее время на фронте наших 2-й ударной, 42-й и 55-й армий и Приморской оперативной группы (ПОГ) ожидалось усиление действий наземной разведки и крупных передовых отрядов противника при сильной поддержке артиллерии, а также воздействие авиации и артиллерии противника на город, коммуникации и на наши боевые порядки. В связи с этим командующий фронтом приказал:

1. Во всех армиях, Приморской оперативной группе, Балтийском флоте и Ладожском районе ввести в действие мероприятия, предусмотренные планом обороны на период подготовки противником наступления.

2. Обеспечить постоянную и полную готовность обороны к отражению и уничтожению разведывательных и передовых отрядов противника и к отражению атаки главных сил ударной группировки врага в условиях массового применения им авиации, артиллерии и танков.

3. Приступить к активному и планомерному уничтожению оборудованных противником укрытий на исходных рубежах, живой силы и артиллерии. Дальнобойной артиллерии фронта и Балтийского флота продолжать систематическое воздействие на железнодорожные узлы

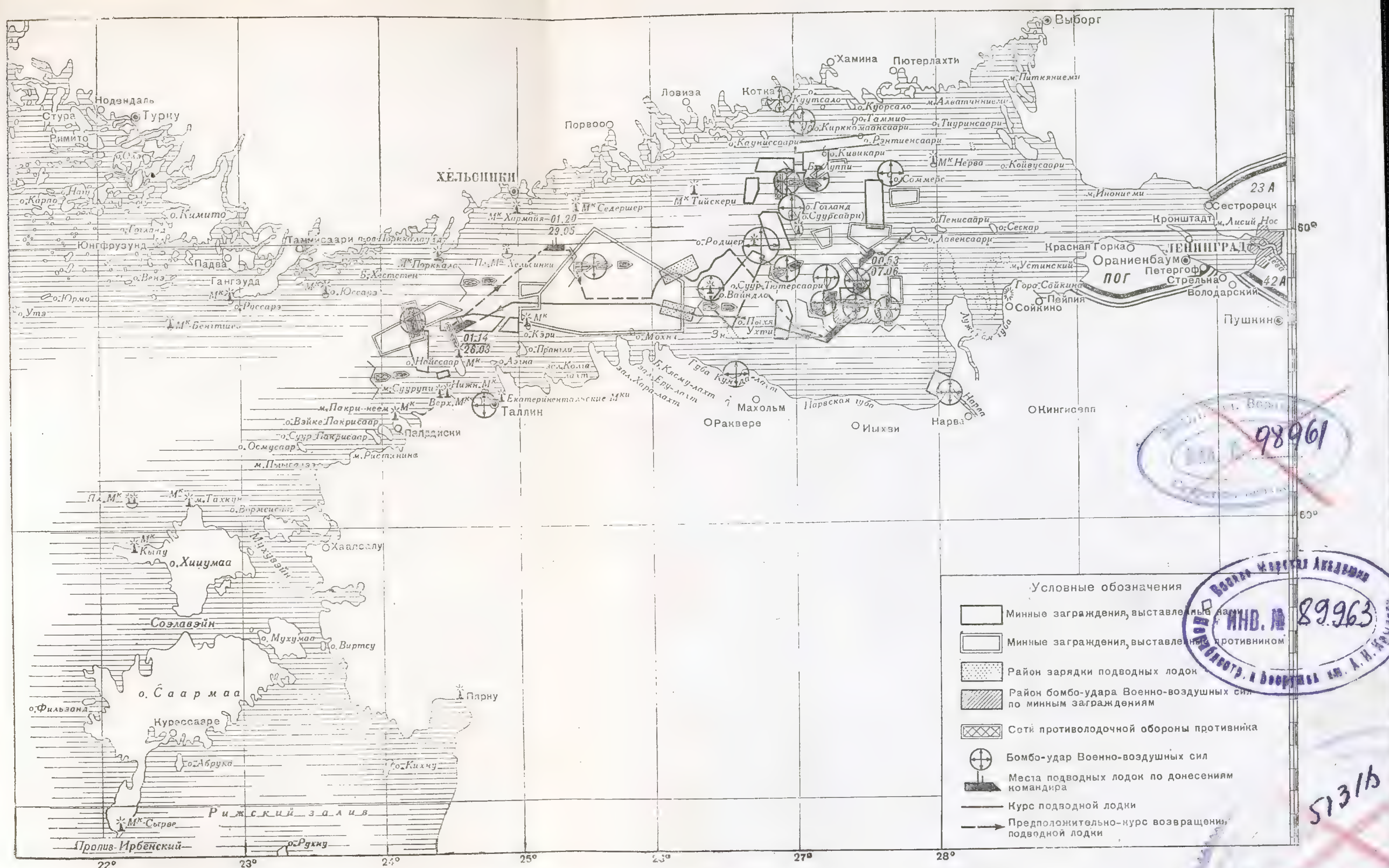


Рис. 19. Форсирование Финского залива подводной лодкой «Щ-303» в период с 11 мая по 7 июня 1943 г.

К
п

сп
т
т

в
к
б
д

К
(Д
д

Л
Ш

н
п

д
с
У
н
в
К
с
с
л

Красногвардейск, Ново-Лисино, Саблино, Тосно, Мга и на обнаруженные сосредоточения живой силы и техники врага.

4. Вести постоянную воздушную разведку и наблюдение с целью своевременного обнаружения всех подготовительных мероприятий противника по действиям передовых и разведывательных отрядов и развертыванию главных сил. (Дело 12345, л. 25, 26.)

Магнитные тральщики «Поводец», «ГС-2» и «Свирь» с тралбаржами в ночь на 11 мая тралили Малый Кронштадтский рейд, а два тральщика-катера — Елагинский фарватер в Невской губе. Мин обнаружено не было. (Дело 10682, л. 41; дело 12410, л. 63, 64; дело 13471, л. 51, 52; дело ШТ 2107, л. 2, 5, 21; дело ШТ 2256, л. 14, 16.)

Движение плавучих средств на фарватерах в Невской губе между Кронштадтом, Ленинградом и Ораниенбаумом продолжалось без помех. (Дело 10682, л. 42, 43 об.; дело 13471, л. 51; дело ШТ 2237, л. 146, 148; дело ШТ 2295, л. 225, 226, 240.)

Перевозки 98-й стрелковой дивизии и 184-го минометного полка из Ленинграда в Ораниенбаум были полностью закончены. (Дело ШТ 2099, л. 110.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора по заданию командования с 0 ч. 35 м. до 6 ч. 00 м. вела методический огонь по району деревни Ропша. (Дело ШТ 2295, л. 227.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 0 ч. 30 м. до 0 ч. 42 м. вел артиллерийский огонь по станциям Гатчина-Балтийская и Гатчина-Варшавская, а транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) с 0 ч. 30 м. до 2 ч. 00 м. — по станции Гатчина-Товарная. Другой транспортер батареи № 18 (180-*мм*) с 0 ч 47 м. до 1 ч. 07 м. вел предупредительный огонь по неприятельским батареям в районе Комолово и Пендолово. Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 0 ч. 30 м. до 1 ч. 05 м. четыре раза открывала предупредительный огонь по батареям противника в Пендолово и Ханнолово. (Дело 12754, л. 213.)

Батарея № 470 (180-*мм*) Ленинградской базы с 2 ч. 58 м. до 3 ч. 01 м. обстреляла железнодорожный узел Тосно. (Дело 12754, л. 213; дело 12410, л. 65; дело ШТ 2107, л. 21.)

В ночь на 11 мая противник безрезультатно обстрелял батарею № 470 (Ивановские Пороги), выпустив по ней 67 снарядов (152-*мм* калибра). Повреждений и жертв не было. (Дело 6142, л. 48, 49; дело 10594, л. 91; дело 10682, л. 42; дело ШТ 2295, л. 226, 238; дело ШТ 2237, л. 145.)

Батарея № 143 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 18 ч. 22 м. до 18 ч. 44 м. обстреляла и рассеяла скопление живой силы противника в районе Петергофа. (Дело 12754, л. 213.)

Два самолета И-15бис с 19 ч. 32 м. до 20 ч. 23 м. летали на поиск неприятельского автотранспорта на дорогах Красное Село — Кипень — Бегуницы, а самолет У-2 с 23 ч. 40 м. бомбардировал автомашины противника в том же районе. (Дело 12337, л. 262, 263.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) в 23 ч. 55 м. открыл огонь по железнодорожным станциям Гатчина-Варшавская и Гатчина-Балтийская, а транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) с 23 ч. 50 м. стал вести предупредительный огонь по батарее противника в районе населенного пункта Новая (в 8 *км* к северо-востоку от Красногвардейска). (Дело 12754, л. 214.)

С 21 ч. 30 м. сторожевые катера Ленинградской базы начали выходить в ночной дозор в Невской губе. В 22 ч. 50 м. катер КМ № 29, находясь у Ольгинского буя (на скрещении Переходного и Северного фарватеров), обнаружил на южном берегу залива в 1 миле восточнее

Петергофского собора короткие белые проблески. Идя курсом зюйд КМ № 29 в 22 ч. 55 м. обнаружил в 35 каб. от себя два неприятельских катера, находившиеся в районе Морского канала (немного западнее места гибели подводной лодки «Щ-323» — в 5—8 каб. к западу от точки поворота на Переходный фарватер). Наш катер дал полный ход и пошел прямо на эти катера. В 23 ч. 05 м. неприятельские катера скрылись из виду, и в 23 ч. 30 м. КМ № 29 занял свое место в дозоре. Около 23 ч. 40 м. командир катера доложил о встрече с противником командиру 1-й группы кораблей дозора старшему лейтенанту Жуковичу. Сомневаясь в достоверности этих донесений, старший лейтенант Жукович никому не донес о встрече с противником. (Дело 12740, л. 210, 212, 216, 217, 220, 221.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева железнодорожные батареи № 1112 и 1113 (обе 130-*мм*) и батарея № 600 (120-*мм*) Ленинградской базы с 3 ч. 30 м. до 5 ч. 04 м. вели огонь по неприятельским батареям в районе Захожье — поселок Ульяновский № 1; железнодорожные батареи № 1101, 1102 и 1115 (все 130-*мм*) с 15 ч. 40 м. до 17 ч. 55 м. стреляли по вражеским батареям в районе Келколово — Захожье. Батареи противника приводились к молчанию. (Дело 12754, л. 213.)

Начальник штаба флота в 17 ч. 40 м. приказал начальнику штаба военно-воздушных сил флота: при первых благоприятных метеорологических условиях произвести разведку вражеских коммуникаций на участке Видлица — Сортавала для выявления там количества плавучих средств противника и характера их движения. (Дело ШТ 2099, л. 115.)

Начальник штаба Ладожской флотилии сообщил начальнику штаба Волховского фронта, что согласно договоренности между ними побережье Ладожского озера на участке Волховского фронта должно было обороняться стрелковой дивизией в составе 7000 штыков с приданным ей артиллерийским полком. Фактически же для этого была выделена только 22-я отдельная стрелковая бригада, имевшая на фронте в 130 *км* всего 2280 человек, из которых 1200 человек ограниченно годных. Так как указанных сил на этом важнейшем участке было недостаточно, начальник штаба флотилии просил доложить об этом Военному Совету Волховского фронта. (Дело ШТ 2107, л. 16.)

На Ладожском озере тральщики «УК-4», № 37, 81, 82, 127 и гидрографический корабль «Сатурн» тралили на большой трассе. (Дело 6142, л. 48; дело 12510, л. 74; дело 11873, л. 48; дело ШТ 2107, л. 15, 18.)

Корабли Ладожской военной флотилии продолжали перевозки на трассах озера. (Дело 12510, л. 74, 75; дело 12410, л. 64; дело ШТ 2107, л. 15, 18.)

12 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет ДБ-3 (1 гв. м-тап) с 1 ч. 17 м. до 5 ч. 05 м. вел разведку в Финском заливе до меридиана Ханко. С 3 ч. 00 м. до 5 ч. 12 м. с той же целью летел самолет «Бостон-3» (15 рап). (Дело 12337, л. 283; дело 13811, л. 283; дело 13947, л. 100.)

Два самолета ДБ-2 (1 гв. м-тап) с 2 ч. 48 м. до 3 ч. 04 м. летали бомбардировать минные заграждения противника в районе остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода, но только один из них дошел до места назначения и сбросил там 10 ФАБ-100. Взрыва мин противника не наблюдалось. Второй ДБ-3 из-за неисправности материальной части вернулся с бомбами из района Левашева. (Дело 12337, л. 283.)

Авиаразведкой были замечены: в 4 ч. 10 м. в порту Таллин — 6 транспортов; в 4 ч. 20 м. в бухте Кясму-Лахт — рыбачье судно;

в 12 ч. 53 м. в районе банки Калбодагрунд — 3 сторожевых катера противника. (Дело 5852, л. 17 об.; дело ШТ 2099, л. 120, 130.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «Щ-303», накануне вечером вышедшая с рейда Лавенсаари под эскортом шести сторожевых катеров и четырех базовых тральщиков, в 1 ч. 29 м. прибыла в точку погружения в 6 милях к юго-западу от Лавенсаари. Оттуда лодка начала самостоятельный переход на позицию в северо-восточную часть Балтийского моря, а эскорт возвратился на остров Лавенсаари. «Щ-303» на глубине 30—36 *м* форсировала Гогландский рубеж у банки Намси и вечером находилась в 14 милях к югу от Большого Тютерса (рис. 19). (Дело 11228, л. 3; дело 12370, л. 18—28, 81, 93, 98; дело 20267, л. 4, 5; дело 20286, л. 15, 17—19; дело 20269, л. 26—30; дело ШТ 2295, л. 244, 245.)

Сторожевые катера «МО-402» и «МО-409», накануне вечером вышедшие с острова Лавенсаари, провели демонстративную операцию содействия прорыву подводной лодки через Гогландский рубеж и утром вернулись на Лавенсаари. (Дело ШТ 2295, л. 244; дело ШТ 2256, л. 17 об.)

Шесть тральщиков-катеров, с вечера 11 мая траливших фарватер № 1-м и «Новый» (курс 226°) к западу от острова Лавенсаари, утром возвратились на Лавенсаари. (Дело 6142, л. 51, 54; дело 12410, л. 66; дело ШТ 2295, л. 244, 255.)

Пять самолетов У-2 (71 кр. нап) с 23 ч. 25 м. 11 мая до 3 ч. 45 м. 12 мая вели разведку района Соммерс — Хаапасаарские шхеры — Гогланд — Большой Тютерс — Нарвский залив — Лужская губа и попутно бомбардировали посты наблюдения и огневые точки противника на южной оконечности Гогланда, на острове Большой Тютерс и в населенном пункте Липово. Самолеты обнаружили: в 0 ч. 20 м. юго-западнее Большого Тютерса и в 0 ч. 35 м. у западного берега острова Гогланд — по одному кораблю неустановленного класса; в 2 ч. 50 м. в Нарвском заливе — 2 сторожевых катера, входивших в устье реки Нарова. (Дело 6941, л. 77; дело ШТ 2295, л. 249; дело 6935, л. 9, 10; дело 6938, л. 42; дело 12337, л. 283 об.)

Четыре самолета СБ и три ДБ-3 (1 гв. м-тап), действуя поодиночке, с 23 ч. 20 м. 11 мая до 2 ч. 04 м. 12 мая бомбардировали плавучие средства противника в бухте Сууркюля на острове Гогланд; летчики наблюдали прямое попадание одной ФАБ-100 в носовую часть неприятельского транспорта, стоявшего в бухте. (Дело 12337, л. 283.)

Четыре самолета МБР-2 (58 аэ), действуя поодиночке, с 23 ч. 48 м. 11 мая до 1 ч. 50 м. 12 мая бомбардировали огневые точки и посты наблюдения противника на острове Большой Тютерс, сбросили там 24 ФАБ-100. (Дело 12337, л. 283.)

Два самолета И-153 и шесть И-15бис (71 кр. нап) с 3 ч. 00 м. до 4 ч. 39 м., действуя с аэродрома острова Лавенсаари, вели разведку плавучих средств противника в районе Соммерс — Хаапасаари — Гогланд — Большой Тютерс — Нарвский залив. В 3 ч. 35 м. в 50 каб. юго-западнее острова Большой Тютерс самолеты И-15 заметили и атаковали сторожевой корабль и сторожевой катер противника, шедшие курсом 45°. Экипажи наблюдали попадание двух АО-15 в корму сторожевого корабля. Кроме того, самолеты сбросили по банке Вигрунд 4 ФАБ-50, 4 АО-25 и 2 РС. (Дело 12337, л. 283, 286 дело 13857, л. 135; дело ШТ 2295, л. 251; дело ШТ 2099, л. 120.)

Авиаразведка обнаружила: в 3 ч. 45 м. в 35 каб. южнее острова Родшер — сторожевой корабль и сторожевой катер противника, стоявшие без хода; в 4 ч. 13 м. в 20 каб. западнее Гогланда — 2 сторожевых

катера, шедших в строе кильватера курсом норд со скоростью 3—5 узлов; в 10 каб. южнее Гогланда — 4 сторожевых катера без хода; в 17 милях к югу от Большого Тютерса — сторожевой корабль без хода; в 4 ч. 30 м. в 15 каб. к западу от банки Неугрунд — транспорт и сторожевой катер, шедшие курсом 340° со скоростью 4—5 узлов. (Дело ШТ 2099, л. 120.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. шап.) под прикрытием шести ЛАГГ-3 и пяти Як-7 (13 кр. иап) с 4 ч. 10 м. до 5 ч. 25 м. летали штурмовать неприятельские дозорные корабли в районе Гогланда, но не обнаружили их и в 4 ч. 55 м. штурмовали посты наблюдения противника на острове Большой Тютерс; на острове произошли два сильных взрыва. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов противника. (Дело 12337, л. 283.)

Четыре И-153 и четыре И-16 (71 кр. иап) с 5 ч. 05 м. до 5 ч. 58 м. вели разведку плавучих средств противника в районе Соммерс — Киркомаансаари — Гогланд — Большой Тютерс — Нарвский залив — башня Вигрунд, но, ничего не обнаружив, сбросили по башне Вигрунд 4 ФАБ-50 и 4 АО-15. (Дело 13857, л. 135; дело 12337, л. 286.)

В ночь на 12 мая 12 тральщиков-катеров тралили фарватеры № 2-б и 2-в (юго-восточнее и южнее Деманстейнских банок), а 5 магнитных тральщиков-катеров — фарватеры № 1-г, 1-д, 1-е, 1-ж, 104-а и 105-б (на участке маяк Шепелевский — остров Лавенсаари). (Дело 13471, л. 53; дело ШТ 2107, л. 46 об.)

Тральщик № 69 и 2 буксира с баржами в сопровождении трех сторожевых катеров МО и десяти тральщиков-катеров, накануне вечером вышедшие с острова Лавенсаари, продолжали переход и около 4 ч. 16 м. прибыли в бухту Графская. (Дело 6142, л. 51; дело 13471, л. 54; дело 12410, л. 67, 71.)

Корабельный дозор на Сескарском плёсе и на западных подходах к Кронштадту ночью на 12 мая несли сторожевой катер ЗК № 38 на линии № 43 (в 3 милях к югу от города Териоки), 5 сторожевых катеров МО на линиях № 47, 51, 52, 53, 55 (на фарватерах № 1-г, 1-д, 1-е — между маяком Шепелевский и островом Сескар) и 4 сторожевых катера МО — на линиях № 49 и 50 (на южном подходе к проливу Бьерке-зунд). В 0 ч. 37 м. сторожевые катера «МО-101» и «МО-103», находившиеся в дозоре № 49 (в 6 милях к юго-западу от мыса Сейвестэ), заметили 13 катеров противника, шедших курсом 130° из пролива Бьерке-зунд. В 0 ч. 50 м., видимо, обнаружив наш дозор, неприятельские катера отвернули и скрылись в северном направлении. Наши катера донесли об этом по радио и продолжали нести дозор. (Дело 5852, л. 17; дело 12410, л. 69; дело 13471, л. 54; дело ШТ 2107, л. 47 об.; дело ШТ 2099, л. 130; дело 15794, л. 37; дело 15779, л. 40; дело 15775, л. 22.)

С 1 ч. 45 м. до 3 ч. 30 м. самолеты противника бомбардировали остров Сескар, сбросив на него 52 бомбы. Одновременно в районах Горы Валдая, Шепелево и Пулково неприятельские самолеты сбросили 45 бомб разного калибра. (Дело ШТ 2255, л. 246, 248, 250, 257, 260, 265; дело ШТ 2099, л. 130.)

По данным наблюдательных постов, неприятельские самолеты поставили 3 мины в 25 каб. к северу от Черной Лахты. (Дело ШТ 2099, л. 130.)

Два самолета И-16 (61-й авиабригады) с 2 ч. 58 м. до 4 ч. 09 м. прикрывали аэродром Горы Валдай. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 283 об.)

Получив донесение об обнаружении катеров противника дозором № 49, командир Охраны Кронштадтского водного района выслал из Кронштадта 2 сторожевых катера поддержки дозора. В 2 ч. 48 м. сторожевые катера «МО-401» и № 192 (типа Д-3) прибыли на Красногорский рейд в район дозорной линии № 46 и, обнаружив 2 неприятельских катера у мыса Инонниеми, открыли по ним артиллерийский огонь. Неприятельские катера, поставив дымовую завесу, отошли на вест. В 4 ч. 43 м. в районе мыса Сейвестэ нашим наблюдательным постом были замечены 4 вражеских катера, шедших курсом норд-вест. Эти данные были подтверждены и донесениями радиоразведки[1]. (Дело 12630, л. 9; дело ШТ 2099, л. 130.)

Неприятельская батарея (из района мыса Инонниеми) с 3 ч. 54 м. до 3 ч. 56 м. выпустила 4 снаряда по нашим катерам в районе Красногорского рейда. Батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 3 ч. 57 м. до 4 ч. 04 м. вела огонь по вражеским батареям в районе мыса Инонниеми, а батарея № 211 (130-*мм*) с 3 ч. 54 м. до 4 ч. 05 м. выпустила 5 снарядов по неприятельским батареям в районах Ино и Вохнала (оба пункта на северном берегу Финского залива). Батареи противника прекратили огонь. (Дело 12754, л. 215; дело 13471, л. 53; дело ШТ 2295, л. 257; дело ШТ 2099, л. 130.)

Днем магнитные тральщики «Сиг» и «Поводец» тралили створ Кронштадтских маяков. Мин обнаружено не было. (Дело 12410, л. 66; дело 6142, л. 51, 54; дело ШТ 2107, л. 30, 46; дело ШТ 2295, л. 269; дело 13471, л. 55—57.)

Радиоразведка в 7 ч. 20 м. отметила в районе острова Улкотаммио неприятельский военный корабль под флагом командующего легкими силами. (Дело ШТ 2099, л. 30.)

Действуя поодиночке с аэродрома острова Лавенсаари, шесть самолетов И-153 (71 иап) с 7 ч. 56 м. до 8 ч. 58 м. произвели разведку плавучих средств противника в районе Соммерс — Кирккомаансаари — Гогланд — Большой Тютерс — Нарвский залив и в 8 ч. 14 м. в 20—25 каб. к западу от Большого Тютерса обнаружили сторожевой корабль и сторожевой катер противника, шедших курсом 330°. В 8 ч. 38 м. самолеты сбросили 6 АО-25 и 2 АО-15 по банке Намси. (Дело 12337, л. 286; дело ШТ 2099, л. 130; дело ШТ 2225, л. 177.)

Четыре самолета Як-7 (21 иап) с 8 ч. 56 м. до 9 ч. 41 м. вели разведку кораблей противника в Выборгском заливе. (Дело 12337, л. 284.)

Четыре самолета И-153 и шесть И-15бис (71 кр. иап) с 11 ч. 00 м. до 12 ч. 30 м. летали нанести бомбо-штурмовой удар по сторожевому кораблю и сторожевому катеру противника, обнаруженным в районе Большого Тютерса, но не обнаружили их и в 11 ч. 20 м. атаковали мотобот и две шхуны противника в Нарвском заливе в 7 милях западнее Гакково; вражеский мотобот загорелся. И-153 вели воздушный бой с двумя немецкими самолетами Ме-109, но безуспешно. (Дело 12337, л. 286.)

С 11 ч. 23 м. до 12 ч. 40 м. были отмечены разведывательные полеты самолетов противника в районе острова Лавенсаари. По данным наблюдательных постов, в 12 ч. 24 м. неприятельский самолет поставил

---

[1] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что 12 мая финны поставили 4 донные магнитные мины в 30—35 каб. к северу от Красной Горки. Остается пока невыясненным, кто поставил эти мины — катера или самолеты противника. (Дело 18862, л. 32; дело 13764, л. 204 и 214.)

мину в 4 милях к северо-западу от Лавенсаари в точке ш = 60°04',8, д = 27°46'. Фарватеры № 1-м и 104-б были закрыты для плавания. (Дело 13471, л. 54; дело ШТ 2107, л. 46; дело ШТ 2225, л. 178.)

Днем два магнитных тральщика тралили фарватеры № 104-б (выходной створ с рейда Лавенсаари). (Дело ШТ 2225, л. 178.)

С 11 ч. 32 м. до 12 ч. 30 м. четыре И-153 летали отражать воздушные налеты противника в районе Островной военно-морской базы. Встреч с противником не произошло. (Дело 13857, л. 135.)

Примерно с 11 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-303», форсировав Гогландский рубеж, находилась в Нарвском заливе. С 13 ч. 56 м. до 14 ч. 56 м. четыре И-153 и четыре И-16 (71 иап) произвели разведку в Нарвском заливе и в 14 ч. 08 м. в 10—12 каб. юго-западнее Большого Тютерса обнаружили и безрезультатно бомбардировали 4 сторожевых катера противника, шедших курсом 340°. (Дело 13857, л. 135; дело ШТ 2225, л. 179; дело 20267, л. 5.)

С 14 ч. 27 м. до 21 ч. 00 м. отмечались полеты одиночных самолетов противника в районе Лавенсаари — маяк Толбухин. В 17 ч. 19 м. и в 19 ч. 25 м. самолет Ю-88 сбросил 19 бомб на внешнем рейде Лавенсаари. В 18 ч. 17 м. неприятельский самолет безрезультатно атаковал сторожевой катер «МО-207», находившийся в дозоре в районе Демантсейнских банок. (Дело ШТ 2225, л. 180; дело ШТ 2090, л. 130, 133; дело 13471, л. 55, 56.)

Самолет «Бостон-3» (15 рап) под прикрытием восьми Ла-5 (4 гв. иап) с 17 ч. 45 м. до 19 ч. 12 м. производил разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00'. (Дело 12337, л. 284.)

Радиоразведкой были обнаружены: в 18 ч. 32 м. в точке ш = 59°48', д = 27°13' (в 30 каб. к югу от маяка Большой Тютерс) — 2 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера противника, шедших строем ромба курсом 170° со скоростью 5 узлов; в 18 ч. 41 м. в бухте Кунда — 2 сторожевых катера; в 18 ч. 50 м. в 20 каб. к северу от Гогланда — 2 сторожевых катера, шедших курсом 185° со скоростью 5 узлов; в бухте Сууркюля — 2 сторожевых катера; в 19 ч. 00 м. в Котке — 2 корабля неустановленного класса, предположительно транспорты; в 9 ч. 15 м. у причалов в бухте Койвисто — 3 катера. (Дело 2099, л. 123.)

Вечером тральщик № 69 и 2 буксира с баржами под эскортом 2 сторожевых катеров МО и 10 тральщиков-катеров, продолжая начатый накануне переход с Лавенсаари в Главную базу, вышли из бухты Графская в Кронштадт. (Дело 13471, л. 58.)

Для обеспечения перехода базовых тральщиков и грузового каравана от обстрела с северного берега Финского залива из Кронштадта к маяку Шепелевский вышли катера-дымзавесчики № 909, 913, 915 и 917. (Дело 13471, л. 57.)

Подготовительные работы для буксировки поврежденного базового тральщика «Т-210» с острова Лавенсаари в Кронштадт были закончены. В 21 ч. 20 м. базовые тральщики «Т-211», «Т-215», «Т-217» и «Т-218» с «Т-210» на буксире, а также сторожевые катера «МО-312», «МО-401», «МО-408», «МО-410», № 172, 182 и 202 вышли с острова Лавенсаари в Кронштадт и в 23 ч. 10 м. прошли меридиан Сескара. (Дело 13471, л. 56 об., 57; дело 2295, л. 255, 258; дело ШТ 2225, л. 180.)

Три самолета СБ (1 гв. м-тап), действуя поодиночке, с 23 ч. 22 м. начали летать на бомбардировку порта Котка. (Дело 12337, л. 285.)

Авиаразведка обнаружила в 23 ч. 40 м. в районе острова Большой Тютерс 2 транспорта противника, шедших курсом 10° со скоростью 8 узлов. (Дело ШТ 2099, л. 133.)

В 21 ч. 43 м. начальник штаба флота сообщил командующим Кронштадтским морским оборонительным районом, военно-воздушными силами флота, Ладожской военной флотилией и командиру Островной военно-морской базы, что, по английским данным, немцы предполагали атаковать острова Сескар, Пенисаари и Лавенсаари, а также готовились к операции против Ленинграда. (Дело ШТ 2099, л. 124.)

В целях повышения противодесантной обороны островов командующий флотом в 23 ч. 07 м. приказал: немедленно передать в оперативное подчинение командующего Кронштадтским морским оборонительным районом шхерный отряд, бригаду торпедных катеров и стоявшие в Кронштадте эскадренные миноносцы «Сильный» и «Страшный». Командующему Кронштадтским морским оборонительным районом в 23 ч. 35 м. было приказано теперь же начать развертывание сил противодесантной обороны по намеченному им плану, не ожидая утверждения этого плана Военным Советом флота. (Дело ШТ 2099, л. 129, 131, 138; дело ШТ 2295, л. 304; дело 22394, л. 11.)

В 22 ч. 45 м. командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота с 15 мая начать минные постановки с самолетов в районах № 2 и 3 согласно плану[1]. В 22 ч. 47 м. командующий флотом отдал аналогичное приказание командиру бригады торпедных катеров; ему было приказано в первую очередь минировать районы № 1, 3 и 17, а во вторую очередь — районы № 4 и 19. (Дело ШТ 2090, л. 127, 128; дело ШТ 2295, л. 272; дело 22395, л. 1—12.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 12 мая восемь магнитных тральщиков-катеров Ленинградской базы тралили Морской канал, а магнитные тральщики «Свирь» и «ГС-2» протралили одним галсом фарватер № 401-в (Северный фарватер). Мин не было обнаружено. (Дело 6142, л. 51, 54; дело 10682, л. 44; дело 12410, л. 67; дело 13471, л. 55; дело ШТ 2107, л. 33, 46.)

Движение кораблей по фарватерам Ленинград — Кронштадт — Лисий Нос — Ораниенбаум в ночное время происходило без помех. (Дело 12410, л. 66; дело 10682, л. 44; дело ШТ 2295, л. 254; дело ШТ 2107, л. 30.)

Самолет У-2 (71 кр. нап) с 23 ч. 40 м. 11 мая до 2 ч. 35 м. 12 мая бомбардировал автомашины противника на дорогах Красное Село — Урицк — Бегуницы, сбросив 8 АО-25. (Дело 12337, л. 283 об.)

Пять самолетов МБР-2 (58 аэ) с 1 ч. 16 м. до 2 ч. 00 м. бомбардировали железнодорожные станции Молосковицы, Вруда и Волосово, израсходовав 20 ФАБ-100; на станции Молосковицы произошел пожар. (Дело 12337, л. 283 об.)

Железнодорожный транспортер № 19 (180-*мм*) с 23 ч. 55 м. 11 мая до 0 ч. 02 м. 12 мая выпустил 14 снарядов по станциям Гатчина-Варшавская и Гатчина-Балтийская. Транспортер № 18 (180-*мм*) с 23 ч. 53 м. 11 мая до 3 ч. 31 м. 12 мая вел предупредительный огонь по неприятельским батареям в районах населенных пунктов Новая и Романовка; железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 0 ч. 01 м. до 12 ч. 46 м. девять раз открывала огонь по вражеским батареям, расположенным в районах Антропшино, Пендолово и Ханнолово. (Дело 12754, л. 214.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) с 3 ч. 05 м. до 3 ч. 15 м. произвел два выстрела по станции Гатчина-Товарная. (Дело 12754, л. 214.)

---

[1] См. «Хронику» от 9 мая — «Восточная часть Финского залива».

Железнодорожная батарея № 1121 (152-*мм*) с 3 ч. 35 м. до 3 ч. 40 м. произвела два выстрела по району София (у города Пушкин). (Дело 12754, л. 214.)

Батарея № 470 (180-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 0 ч. 28 м. до 0 ч. 30 м. обстреляла железнодорожный узел Тосно. (Дело 12754, л. 214.)

В ночь на 12 мая вражеская артиллерия три раза безрезультатно обстреляла батарею № 470 (Ивановские Пороги), выпустив по ней 58 снарядов. (Дело 6142, л. 51; дело 12410, л. 67; дело ШТ 2295, л. 253; дело ШТ 2107, л. 33.)

Железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 3 ч. 30 м. до 11 ч. 41 м. семь раз открывала огонь по неприятельским батареям в районах Ладоги, Пендолово, Ханнолово и Пустыньки. (Дело 12754, л. 214.)

Неприятельские самолеты вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района, Ленинградской военно-морской базы и сбросили 2 бомбы на юго-восточную окраину Ленинграда. (Дело 6142, л. 51; дело ШТ 2295, л. 253.)

Два самолета ДБ-3 (1 гв. м-тап) с 2 ч. 35 м. до 3 ч. 00 м. сбросили на аэродром Сиверская 54 АО-15 и 40 АО-25. Разрывы бомб наблюдались в районе летного поля. (Дело 12337, л. 283.)

С 10 ч. 24 м. до 14 ч. 25 м. из района Стрельны и поселка Ленина, а также из неустановленного места неприятельские батареи обстреливали Ленинград, выпустив по Морскому каналу 24, по Торговому порту 54 и по 5-й ГЭС 129 снарядов. (Дело 10682, л. 45, 46; дело 12410, л. 66—70; дело ШТ 2107, л. 41; дело ШТ 2295, л. 268; дело ШТ 2099, л. 120.)

Железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) с 10 ч. 04 м. до 12 ч. 16 м. три раза открывала огонь по вражеской батарее в районе Стрельны. Батарея № 1107 (130-*мм*) с 10 ч. 41 м. до 11 ч. 19 м. три раза вела огонь по батарее противника в районе Ладоги и Антропшино. Батарея № 1122 (152-*мм*) с 10 ч. 50 м. до 11 ч. 48 м. производила пристрелку по неприятельской батарее в районе Лесного Питомника. (Дело 12754, л. 214.)

Самолет Пе-2 (корректировочного отряда) под прикрытием четырех Як-7 и четырех Ла-5 (4 гв. иап) с 10 ч. 17 м. до 11 ч. 21 м. корректировал огонь наших батарей по батареям противника в районе совхоза «Беззаботный». Помех со стороны противника не было. (Дело 12337, л. 284.)

Группа самолетов И-15 с 16 ч. 15 м. до 17 ч. 43 м. вела поиск вражеских автомашин на дорогах Копорье — Бегуницы. (Дело 12337, л. 284.)

Железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) с 19 ч. 24 м. до 20 ч. 36 м. два раза открывала огонь по неприятельской батарее, расположенной в районе населенного пункта Заводы. Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 20 ч. 02 м. до 20 ч. 09 м. вела огонь по вражеской батарее в районе Ноткопово. Батарея № 111 (120-*мм*) в 20 ч. 24 м. произвела два выстрела (для проверки своей готовности) по району Оллила. (Дело 12754, л. 214, 215.)

Шесть самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием семи Як-7 (21 иап), четырех Як-7 и пяти ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 19 ч. 57 м. до 21 ч. 24 м. летали бомбардировать железнодорожный мост у города Нарва. В 20 ч. 41 м. четыре Пе-2 сбросили по мосту 8 ФАБ-250 и 8 ФАБ-100, при этом 3 бомбы попали в железнодорожное полотно вблизи моста и одна в станционное здание. Пятый и шестой Пе-2 по неисправности

материальной части до цели не дошли и произвели вынужденную посадку на аэродроме Борки. (Дело 12337, л. 285.)

Два самолета У-2 с аэродрома Борки с 23 ч. 28 м. вели поиск неприятельского автотранспорта на дорогах Красное Село — Бегуницы — Ропша — Лопухинка. (Дело 12337, л. 285 об.)

Батарея № 470 (180-*мм*) Ленинградской базы с 23 ч. 53 м. до 23 ч. 55 м. снова вела огонь по железнодорожному узлу Тосно. (Дело 12754, л. 214.)

Командующий флотом приказал: командиру бригады подводных лодок с 14 мая быть готовым перевести подводную лодку «К-52» из Ленинграда в Кронштадт, а также подготовить и перевести из Ленинграда в Кронштадт подводную лодку «С-9» не позднее 16 мая и подводную лодку «Д-2» не позднее 18 мая. Операцию предполагалось проводить в строгом соответствии с наставлением по организации и обеспечению перевода кораблей и с учетом ошибок, допущенных при организации перехода подводных лодок «Щ-323» и «Щ-406». (Дело 12370, л. 10.)

В 22 ч. 40 м. командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом с 13 по 15 мая произвести траление Морского канала на участке от банки Каменная до Кронштадта. (Дело ШТ 2099, л. 126; дело ШТ 2295, л. 271.)

С 23 ч. 14 м. семь магнитных тральщиков-катеров Ленинградской базы под прикрытием двух сторожевых катеров типа КМ и катеров ночного дозора приступили к тралению Морского канала. (Дело ШТ 2107, л. 57.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева батареи № 599 и 600 (обе 120-*мм*) Ленинградской базы с 1 ч. 15 м. до 5 ч. 36 м. вели огонь по неприятельским батареям в районе Захожье — Пелла. (Дело 12754, л. 214.)

Транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) с 5 ч. 21 м. до 5 ч. 44 м. выпустил 15 снарядов по населенному пункту Мга, вызвав там два пожара. (Дело 12754, л. 214.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1113 и 1115 (все 130-*мм*) с 0 ч. 48 м. до 20 ч. 04 м. вели огонь по Мге и по батареям противника в районе населенных пунктов Пустынька, Захожье, Вятка, поселок Ульяновский № 1, Келколово и Перевоз; в районе Мги наблюдались взрывы и пожар. (Дело 12754, л. 214.)

В течение ночи на 12 мая одиночные неприятельские самолеты вели разведку базы Новая Ладога, рейдов и реки Волхов. (Дело ШТ 2107, л. 42.)

Из района Мги с 7 ч. 32 м. до 13 ч. 10 м. противник обстрелял район города Шлиссельбург и железнодорожный мост через реку Нева в том же районе, выпустив 84 снаряда калибром 6″ и 8″; мост был поврежден. (дело 6142, л. 54; дело 12410, л. 68 — 70; дело 12510, л. 77; дело ШТ 2107, л. 44; дело ШТ 2099, л. 130.)

В 12 ч. 45 м. немецкий самолет Ме-109 сбросил в районе Ганнибаловки 3 бомбы (по 25 *кг*), из них 2 не взорвались. (Дело ШТ 2107, л. 44.)

На Ладожском озере корабли флотилии продолжали конвоирование караванов и перевозку грузов на трассах. (Дело 12410, л. 70; дело 11873, л. 51—55.)

Тральщики № 37, 81, 82, 127, «УК-4» и гидрографический корабль «Сатурн» продолжали контрольное траление большой трассы на Ладожском озере. Магнитные тральщики-катера КМ № 95, 98, 99 и мотоботы № 123, «ОВР-36» и «Коммунист» с тралбаржей тралили Кошкин

ский фарватер. (Дело 6142, л. 52, 55; дело 12410, л. 66, 70; дело 12510, л. 76; дело ШТ 2107, л. 42.)

В Волховской губе спасательное судно «Связист» производило работы по подъему потонувшего тральщика № 126. (Дело 11873, л. 53; дело 12410, л. 70; дело ШТ 2107, л. 42.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 13 ч. 25 м. до 14 ч. 55 м. вел разведку кораблей противника в Ладожском озере. (Дело 12337, л. 284.)

С 20 ч. 07 м. до 21 ч. 15 м. восемь самолетов И-15 вели разведку восточного побережья Ладожского озера. (Дело ШТ 2107, л. 44, 59.)

Предвечерняя авиаразведка обнаружила: в районе бухты Андрусова — баржу и катер противника; севернее мыса Габанова — 6 судов неустановленного класса. (Дело ШТ 2107, л. 64.)

13 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет ДБ-3 (1 гв. м-тап) с 1 ч. 08 м. до 7 ч. 40 м. летал на разведку коммуникаций противника в северной части Балтийского моря и обнаружил: в 4 ч. 03 м. в 55 каб. восточнее маяка Сырве (южная оконечность острова Эзель) — 2 транспорта (по 6000—7000 *т*), шедших курсом 70° со скоростью 6 узлов; в 5 ч. 23 м. в южной части Або-Аландских шхер (в 17 милях к северо-западу от маяка Чекарсэри) — 3 транспорта (по 4000 *т*), шедших курсом 250—260° со скоростью 3—4 узла, и 2 сторожевых корабля, шедших впереди транспортов. (Дело 13811, л. 288; дело 13947, л. 100; дело ШТ 2099, л. 137.)

Радиоразведкой были отмечены: в районе Барэзунд — Ханко — ледокол «Сису»; в районе Хельсинки — канонерская лодка и судно неустановленного класса; у острова Суур Пеллинки — база подводных лодок; в районе огня Пыхя-Ухти и в бухте Хара-Лахт — по вспомогательному кораблю противника. (Дело 5852, л. 25.)

Два самолета ДБ-3 (1 гв. м-тап) с 0 ч. 26 м. до 0 ч. 35 м. бомбардировали минные заграждения противника в районе остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода, сбросив там 20 ФАБ-100; были отмечены два взрыва большой силы. (Дело 12337, л. 285.)

Два торпедоносца ДБ-3 (1 гв. м-тап) с 20 ч. 05 м. до 21 ч. 35 м. летали в крейсерский полет по Финскому заливу, но ввиду сильной облачности вернулись из района Лавенсаари. (Дело 12337, л. 288; дело 13811, л. 289.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 13 мая тральщик № 69, два буксира с баржами, девять тральщиков-катеров и два сторожевых катера МО перешли из бухты Графская в Кронштадт. (Дело 6142, л. 57; дело 13471, л. 57, 58; дело 12410, л. 74; дело 2256, л. 31, 39.)

Пять базовых тральщиков, четыре сторожевых катера МО и три сторожевых катера типа Д-3, накануне вечером вышедшие с острова Лавенсаари, в 4 ч. 07 м. прибыли в Кронштадт. Четыре катера-дымзавесчика, выходившие на меридиан маяка Шепелевский, прикрывали этот переход дымовыми завесами от обстрела с северного берега Финского залива. (Дело 13471, л. 56—58.)

Три самолета СБ (1 гв. м-тап) с 23 ч. 22 м. 12 мая до 1 ч. 17 м. 13 мая бомбардировали порт Котка, сбросив на него 32 ФАБ-100, 4 АО-25 и 1 ФОТАБ-35; в восточной гавани произошли два взрыва. С 1 ч. 30 м. до 2 ч. 00 м. пять самолетов МБР-2 (58 аэ) снова бомбардировали корабли и причалы в порту Котка, сбросив 20 ФАБ-100. (Дело 12337, л. 285.)

Подводная лодка «Щ-303», вышедшая 11 мая с острова Лавенсаари для действий на коммуникациях противника в северо-восточной части Балтийского моря, в первой половине суток лежала на грунте в запад-

ной части Нарвского залива, а затем перешла под водой в район маяка Вайндло. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в 5 милях к юго-западу от маяка Вайндло. (Дело 1128, л. 3; дело 20267, л. 6; дело 20268, л. 20, 23; дело 20269, л. 31—33.)

Шесть самолетов И-15бис (71 кр. иап) с аэродрома острова Лавенсаари с 3 ч. 15 м. до 4 ч. 40 м. вели разведку пловучих средств противника в районе Нарвский залив — Большой Тютерс — Гогланд — Соммерс и в 3 ч. 40 м. в 5 милях западнее острова Большого Тютерса обнаружили 2 сторожевых катера противника, шедших курсом норд, а в 8 милях юго-западнее того же острова — сторожевой корабль и сторожевой катер. Самолеты сбросили по сторожевому кораблю 2 АО-25 и 2 АО-15. В 3 ч. 45 м. в 10 каб. южнее острова Луппи самолеты бомбардировали 2 вражеских тральщика. (Дело 12337, л. 285 об.; дело 13857. л. 137; дело ШТ 2225, л. 181.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. шап.) в сопровождении четырех ЛАГГ-3 и шести Як-7 (13 кр. иап) с 4 ч. 13 м. до 5 ч. 18 м. вели поиск кораблей противника в районе Нарвский залив — Большой Тютерс — Гогланд, но ничего не обнаружили и в 4 ч. 45 м. штурмовали огневые точки и посты наблюдения на острове Большой Тютерс. (Дело 12337, л. 285; дело 13814, л. 159.)

Четыре самолета И-153 и один И-16 (71 кр. иап) с 4 ч. 56 м. до 5 ч. 58 м. вели разведку пловучих средств и дозора противника в районе Гогланд — Большой Тютерс — Нарвский залив. Самолеты сбросили 6 АО-25 по двум неприятельским сторожевым кораблям; были отмечены попадания бомб в сторожевой корабль. (Дело 12337, л. 285 об.; дело 13857, л. 137; дело ШТ 2225, л. 180.)

Четыре самолета И-16 и четыре И-153 (71 кр. иап) с 7 ч. 23 м. до 8 ч. 17 м. вели разведку в районе Большой Тютерс — Малый Тютерс — Гогланд. В 17 ч. 45 м. они сбросили 8 АО-25 по двум сторожевым кораблям и двум сторожевым катерам противника, шедшим курсом норд в 35 каб. к северу от Гогланда. Самолеты были обстреляны сильным огнем автоматов со сторожевых кораблей и катеров. (Дело 12337, л. 285; дело 13857, л. 137; дело ШТ 2225, л. 183.)

Радиоразведка в течение ночи на 13 мая обнаруживала: в районе пролива Бьерке-зунд — 3 звена сторожевых катеров противника; в районе острова Улкотаммио и в Хаапасаарских шхерах — по финской канонерской лодке. (Дело ШТ 2099, л. 133, 140.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 8 ч. 00 м. до 9 ч. 05 м. вели разведку пловучих средств и дозоров противника в Выборгском заливе, в северной части шхер и в районе острова Гогланд. (Дело 12337, л. 285.)

Четыре самолета И-153 и четыре И-16 (71 кр. иап) с 9 ч. 49 м. до 10 ч. 51 м. вели разведку в районе остров Пыхя-Укги — остров Вайндло — Малый Тютерс — Большой Тютерс и в 10 ч. 20 м. в 30 каб. южнее Малого Тютерса обнаружили неприятельский сторожевой катер без хода. В 10 ч. 23 м. самолеты сбросили бомбы по наблюдательному посту на Большом Тютерсе, а в 10 ч. 25 м. штурмовали сторожевой корабль и 3 самоходные баржи противника, шедших курсом 160°, в 7 милях северо-западнее Большого Тютерса. (Дело 12337, л. 287; дело 13857, л. 137; дело ШТ 2225, л. 189.)

С 10 ч. 00 м. магнитные тральщики-катера № 610 и 611 тралили на восточном выходном створе Лавенсаарского рейда. (Дело ШТ 2225, л. 185.)

В 10 ч. 31 м. командующий флотом сообщил командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, командиру Островной военно-морской базы и командиру бригады подводных лодок, что, по

данным английского адмиралтейства, немцы с 11 мая производили постановку минного заграждения и противолодочных сетей с целью закрыть выход наших кораблей через район островов Сескар и Лавенсаари. Противолодочные сети ставились между южной оконечностью острова Торсаари и северо-западной оконечностью острова Сескар (ш = 60°02′,3, д = 28°23′), а также между точкой ш = 60°00′, д = 28°23′ и мысом Колгомпя (ш = 59°52′, д = 28°30′). Постановка мин производилась между мысом Сейвестэ (ш = 60°11′, д = 29°02′) и маяком Шепелевский (ш = 59°59′, д = 29°05′). Командующий флотом приказал усилить наблюдение за действиями противника и при появлении неприятельских кораблей активно противодействовать им всеми имеющимися средствами. (Дело ШТ 2295, л. 287; дело ШТ 2099, л. 135.)

В целях улучшения противодесантной обороны островов командующий флотом в 13 ч. 00 м. приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом[1]:

1. К 15 мая развернуть корабли шхерного отряда, бригады торпедных катеров и Охраны Кронштадтского водного района в районе Лавенсаари — бухта Батарейная.

2. Назначить в группах кораблей острова Лавенсаари, бухты Батарейная и Кронштадта командиров отрядов, коим подчинить все средства на воде и возложить на них постановку задач, распределение целей и объектов для атаки.

3. Немедленно создать операционную базу в бухте Батарейная и иметь там достаточное количество топлива и боезапаса для сторожевых катеров МО и торпедных катеров. Там же иметь на берегу старшего морского начальника.

Одновременно командующий флотом приказал: командующему военно-воздушными силами флота 16 мая закончить полностью сосредоточение на передовых аэродромах 7-го гвардейского и 35-го штурмовых авиаполков, 73-го бомбардировочного полка, а также 4-го гвардейского, 13-го и 21-го истребительных полков, разъяснив летному составу обстановку на театре и предполагаемые действия противника. (Дело ШТ 2099, л. 138, 139; дело ШТ 2295, л. 291, 292.)

Днем неприятельские самолеты вели разведку Островной военно-морской базы, а в 12 ч. 00 м. и в 18 ч. 25 м. атаковали сторожевой катер «МО-207», находившийся в дозоре к востоку от Сескара. (Дело 13471, л. 59; дело ШТ 2225, л. 185.)

Подводная лодка «Щ-408» продолжала находиться на острове Лавенсаари в готовности к боевому походу. (Дело 11228, л. 6.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом в 14 ч. 05 м. приказал командиру Островной военно-морской базы:

1. В ночь на 16 мая подводную лодку «Щ-408» вывести с Лавенсаари на Восточный Гогландский плёс в точку погружения. Вывод произвести за тралами тральщиков-катеров и под охраной сторожевых катеров МО, не ожидая прибытия базовых тральщиков из Кронштадта.

2. Для обеспечения выхода «Щ-408» произвести бомбометание и магнитное траление на фарватере № 112-а и приступить к тралению тральщиками-катерами фарватера от точки ш = 60°03′,8, д = 27°53′,4 до точки ш = 60°03′,8, д = 27°50′,3, дальше до точки ш = 60°02′, д = 27°45′,8, а затем существующие фарватеры. Возвращение тральщиков-катеров днем прикрыть истребительной авиацией. (Дело ШТ 2107, л. 68, 82; дело ШТ 2099, л. 143.)

---

[1] См. «Хронику» от 12 мая — «Восточная часть Финского залива».

В 18 ч 36 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил 3 мины на парашютах в 4 милях на северо-запад от Лавенсаари (ш — 60°04',1, д = 27°45'). (Дело ШТ 2225, л. 188; дело 13471, л. 61.)

Шесть самолетов И-15, пять И-153 и десять И-16 с 11 ч. 43 м. до 19 ч. 50 м., летая группами, вели разведку кораблей противника в районе Гогланд — Родшер — губа Кунда — Нарвский залив. В 17 ч. 50 м. шесть И-16 в 55 каб. западнее Большого Тютерса обнаружили 4 сторожевых корабля, шедших курсом 45°. В 18 ч. 10 м. эти же самолеты выпустили 10 РС по южной части острова Малый Тютерс. Самолеты были обстреляны с острова огнем зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 288; дело 13857, л. 137; дело ШТ 2225, л. 186—188.)

Днем тральщики «Сиг» и «Поводец» с тралбаржами тралили створ Кронштадтских маяков и Большой Кронштадтский рейд. (Дело 12410, л. 74; дело 10682, л. 51; дело 13471, л. 56, 59; дело ШТ 2295, л. 286.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 13 мая семь магнитных тральщиков-катеров тралили восточную часть Морского канала, а восемь тральщиков-катеров с 4 ч. 00 м. — западную часть этого канала. Три магнитных тральщика тралили Кронштадтский рейд. Мин обнаружено не было. (Дело 6142, л. 57, 58; дело 10682, л. 48, 50, 51; дело 12410, л. 72; дело ШТ 2256, л. 29; дело ШТ 2107, л. 57, 69.)

Движение по фарватерам между Ленинградом, Кронштадтом, Ораниенбаумом и Лисьим Носом продолжалось без помех. (Дело 6142, л. 57; дело 12410, л. 72, 74; дело 10682, л. 48, 50; дело ШТ 2295, л. 286.)

Два самолета У-2 с аэродрома Борки с 23 ч. 28 м. 12 мая до 1 ч. 30 м. 13 мая вели поиск неприятельского автотранспорта на дорогах Красное Село — Бегуницы — Ропша — Лопухинка, но ничего не обнаружили, и один из них сбросил бомбы на совхоз «Беззаботный», а второй — на Лопухинку.

Два самолета И-15бис (25 аэ) с 3 ч. 59 м. до 4 ч. 23 м. также вели поиск автотранспорта и войск противника на дорогах Клопицы — Терпилицы. Еще два самолета И-15бис с 7 ч. 09 м. до 7 ч. 43 м. штурмовали вражеские автомашины на дороге Бегуницы — Копорье. (Дело 12337, л. 285.)

Два самолета МБР-2 (58 аэ) с 0 ч. 25 м. до 1 ч. 51 м. бомбардировали железнодорожные станции Кикерино и Волосово, сбросив на них 8 ФАБ-100; на станции Волосово возник пожар. Самолет СБ (1 гв. м-тап) в 2 ч. 30 м. также сбросил на станцию Волосово 6 ФАБ-100. (Дело 12337, л. 285.)

Три самолета Як-7 (21 иап) с 3 ч. 42 м. до 4 ч. 23 м. произвели разведку результатов бомбардировки железнодорожного моста у города Нарва, произведенной накануне вечером четырьмя самолетами Пе-2. Разведка установила, что попаданий бомб в мост не было. (Дело 12337, л. 285.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 12 ч. 16 м. до 13 ч. 15 м. вели разведку погоды в районе города Нарва, а пять Пе-2 (73 бап) под прикрытием шести ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 13 ч. 45 м. до 14 ч. 30 м. летали бомбардировать железнодорожный мост у города Нарва, но на пути в районе села Калище встретили низкую облачность и дождь и возвратились с бомбами на свой аэродром. (Дело 12337, л. 287.)

Два транспортера железнодорожной батареи № 18 и 19 (оба 180-*мм*) с 1 ч. 05 м. до 1 ч. 30 м. вели огонь по станциям Гатчина-Балтийская, Гатчина-Варшавская и Гатчина-Товарная, а железнодорожная батарея № 1122 (152-*мм*), прикрывая эту стрельбу, с 1 ч. 05 м. до 1 ч. 26 м. вела предупредительный огонь по неприятельской батарее в районе города Пушкин. (Дело 12754, л. 216.)

В 1 ч. 00 м. противник безрезультатно выпустил 29 снарядов по батарее № 470 (Ивановские Пороги). (Дело ШТ 2107, л. 57.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 1 ч. 24 м. до 8 ч. 35 м. вела огонь по неприятельским батареям, расположенным в Коммолово и Ново-Лисино. (Дело 12754, л. 216.)

Одиночные неприятельские самолеты вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района, Ленинградской военно-морской базы и с 0 ч. 00 м. до 1 ч. 00 м. и в 6 ч. 50 м. бомбардировали Ленинград, сбросив 7 бомб на южных подходах к городу и в районе Малой Охты. (Дело 5852, л. 25; дело 6142, л. 57, 58; дело 10682, л. 47—49; дело 12410, л. 71—73, 75; дело ШТ 2295, л. 285; дело ШТ 2099, л. 133, 140.)

В ночь на 13 мая противник выпустил 9 снарядов по устью Большой Невки и 40 снарядов по району Полюстрово (Ленинград). (Дело ШТ 2099, л. 134.)

Железнодорожный транспортер № 18 (180-*мм*) с 1 ч. 05 м. до 11 ч. 10 м. пять раз открывал огонь по неприятельским батареям в районах Кокколово и Пендолово. (Дело 12754, л. 216.)

С 6 ч. 27 м. до 19 ч. 00 м. противник выпустил 48 снарядов по Красногвардейскому и Смольнинскому районам и по Торговому порту Ленинграда. (Дело ШТ 2099, л. 140, 141.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1110, 1111 (все 130-*мм*) и № 1122 (152-*мм*) с 8 ч. 19 м. до 13 ч. 45 м. вели огонь, корректировавшийся самолетом, на уничтожение вражеской батареи, расположенной в районе Лесного Питомника. Было выпущено 384 снаряда; в районе батареи отмечено несколько сильных взрывов и пожар. После этого батарея № 1110 до 19 ч. 20 м. обстреливала и подавила неприятельскую батарею в районе совхоза «Беззаботный». (Дело 12754, л. 216, 216 об.)

Самолет Пе-2 (корректировочного отряда) с 8 ч. 25 м. до 8 ч. 56 м., с 10 ч. 27 м. до 11 ч. 17 м. и с 12 ч. 30 м. до 13 ч. 20 м. под прикрытием четырех Як-7 (21 иап) и двух Ла-5 (4 гв. иап) летали корректировать огонь наших батарей по неприятельской батарее в районе Лесного Питомника. (Дело 12337, л. 287.)

С 6 ч. 45 м. до 13 ч. 05 м. неприятельские самолеты продолжали появляться над Ленинградом и сбросили 14 бомб на город. Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 9 ч. 27 м. до 10 ч. 37 м. летали на перехват немецкого самолета в районе Петергофа, но не встретили его. (Дело 12337, л. 287; дело ШТ 2099, л. 140.)

Батарея № 470 (180-*мм*) Ленинградской базы с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 04 м. произвела огневой налет по железнодорожному узлу Тосно, выпустив 8 снарядов. Днем неприятель дважды обстрелял батарею № 470, выпустив по ней 59 снарядов; было повреждено орудие. (Дело ШТ 2107, л. 69; дело 12754, л. 217.)

Железнодорожная батарея № 1109 (130-*мм*) с 10 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. обстреляла штаб 170-й пехотной дивизии противника, расположенный в городе Красное Село. (Дело 12754, л. 217.)

Бронепоезд «Балтиец» с 11 ч. 32 м. до 11 ч. 38 м. артиллерийским огнем рассеял скопление живой силы противника в районе населенного пункта Копорье. (Дело 12754, л. 217.)

Батарея № 777 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 13 ч. 15 м. до 13 ч. 20 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Поэзия. Батарея противника стрельбу прекратила. (Дело 12754, л. 216.)

Батарея № 153 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 26 м. до 14 ч. 38 м. вела огонь по железнодорожному эшелону

противника в районе Оллила. Наблюдались два попадания в вагоны и одно в платформу. (Дело 12754, л. 217.)

Из района Стрельны с 16 ч. 15 м. до 20 ч. 00 м. неприятельская батарея выпустила 44 снаряда по закрытой дамбами части Морского канала. (Дело ШТ 2099, л. 146, 147.)

Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) с 17 ч. 40 м. до 18 ч. 02 м. произвела пристрелку по неприятельской батарее в районе Стрельны; железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) с 18 ч. 29 м. до 19 ч. 56 м. три раза открывала огонь по батарее противника, расположенной в районе поселка Ленина, и приводила ее к молчанию. (Дело 12754, л. 216.)

Для усиления контрбатарейной борьбы с дальнебойной артиллерией противника приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 005 от 5 января 1943 г. из состава Балтийского флота были переданы войскам Ленинградского фронта батареи № 181, 347, 459, 938 (все 45-*мм*), № 302, 303, 304, 305, 316, 320, 1127 (все 76-*мм*), № 516, 518 (обе 120-*мм*), № 342 (122-*мм*), № 318, 330, 612 (все 152-*мм*) Ижорского укрепленного сектора в Приморскую оперативную группу; батареи № 597, 598, 599, 600 и 601 (все 120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы — в распоряжение 55-й армии; батареи № 409 и 410 (обе 45-*мм*) и № 602 (120-*мм*) Осиновецкой военно-морской базы — в распоряжение 67-й армии. (Дело 19048, л. 58, 59; дело 12510, л. 46.)

Начальник штаба Ижорского укрепленного сектора донес начальнику штаба Кронштадтского морского оборонительного района о том, что временно не действовавшие батареи № 322 (152-*мм*), расположенные на форту Краснофлотский, № 341 (100-*мм*) в населенном пункте Коваши и № 517 (120-*мм*) на мысе Осиновый, введены в строй и укомплектованы сокращенным расчетом из личного состава других подразделений. (Дело ШТ 2295, л. 301.)

Район Ладожского озера. Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 0 ч. 15 м. до 21 ч. 50 м. восемь раз открывала огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Захожье. Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 0 ч. 30 м. до 23 ч. 40 м. вела методический огонь по населенному пункту Мга. Батарея № 1100 (130-*мм*) с 1 ч. 15 м. до 9 ч. 55 м. приводила к молчанию неприятельскую батарею в районе Келколово. (Дело 12754, л. 216.)

Эскадренный миноносец «Стройный», «Опытный» и канонерская лодка «Сестрорецк» с 10 ч. 14 м. до 10 ч. 25 м. вели артиллерийский огонь по неприятельским батареям, расположенным в районе населенного пункта Захожье. С 10 ч. 20 м. до 19 ч. 03 м. железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) еще пять раз вела огонь по тем же целям. Батареи противника во всех случаях огонь прекращали. (Дело 12754, л. 216, 217.)

Шесть самолетов И-15бис (25 аэ) с 3 ч. 48 м. до 4 ч. 56 м. вели разведку кораблей противника в юго-восточной части Ладожского озера и бомбардировали баржу, обнаруженную в районе мыса Габанова, сбросив на нее 12 АО-25. (Дело 12337, л. 285; дело ШТ 2107, л. 64.)

На Ладожском озере с 0 ч. 20 м. до 1 ч. 45 м. одиночные самолеты противника вели разведку коммуникаций, баз и портов Новая Ладога, Морье, Кабона и Шлиссельбург. (Дело 5852, л. 34; дело 12510, л. 79; дело ШТ 2107, л. 64.)

Корабли Ладожской военной флотилии продолжали грузовые перевозки, обеспечивали коммуникации и тралили фарватеры. (Дело 6142, л. 58; дело 12410, л. 75; дело 12510, л. 79, 80.)

14 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, на подходах к порту Хельсинки находилась канонерская лодка «Карьяла», а в районе банки Калбодагрунд — подводная лодка «Саукко». (Дело 5852, л. 34.)

Самолет «Бостон-3» (15 рап) с 3 ч. 38 м. до 3 ч. 57 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе, но из-за неисправности материальной части вернулся. (Дело 12337, л. 288.)

Подводная лодка «Щ-303», шедшая на позицию в северо-восточную часть Балтийского моря, с 0 ч. 25 м. до 2 ч. 45 м. производила зарядку аккумуляторов в назначенном для этого районе (к западу от острова Вайндло). Днем лодка лежала там же на грунте, а в 23 ч. 44 м. всплыла и снова приступила к зарядке батарей. На море стояла дымка, видимость была порядка 20 каб. (Дело 11228, л. 3, 4; дело 20267, л. 6, 7; дело 20262, л. 34—36; дело 12370, л. 18—28.)

Не получая от подводной лодки «Щ-303» донесения о форсировании ею Гогландского рубежа, командир бригады подводных лодок в 23 ч. 01 м. по радио приказал командиру «Щ-303» немедленно донести по таблице условных сигналов о проходе рубежа. (Дело ШТ 2107, л. 100.)

В 23 ч. 32 м. начальник штаба бригады подводных лодок радиограммой информировал командира подводной лодки «Щ-303» о том, что западнее острова Большой Тютерс были обнаружены 4 сторожевых корабля противника, а севернее этого острова — звено катеров. (Дело ШТ 2107, л. 101.)

Торпедоносец ДБ-3 (1 гв. м-тап) с 18 ч. 03 м. до 19 ч. 50 м. летал в крейсерский полет, но из-за плохих метеорологических условий (большая облачность) из района острова Сескар вернулся с торпедой на свой аэродром. (Дело 12337, л. 289.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «Щ-408» находилась в готовности к выходу на острове Лавенсаари, ожидая сигнала подводной лодки «Щ-303» о форсировании Гогландского рубежа. (Дело 11228, л. 6.)

Шесть самолетов И-15 и шесть И-153 (71 кр. иап) тремя группами летали с 3 ч. 11 м. до 7 ч. 13 м. на разведку кораблей противника в районе Соммерс — Хаапасаари — Кирккомаансаари — Гогланд — Большой Тютерс — губа Кунда — Нарвский залив — Лужская губа. Из них шесть И-15 в 3 ч. 25 м. сбросили 10 АО-15 по двум баржам в районе пристани Гакково, а в 3 ч. 35 м. бомбардировали катер противника в 37 каб. западнее острова Большой Тютерс. Кроме того, самолеты обнаружили: в 3 ч. 26 м. западнее банки Лунни — сторожевой корабль противника без хода; в 4 ч. 10 м. в 45 каб. южнее Большого Тютерса — 2 сторожевых корабля и 2 баржи, шедших курсом 320°. (Дело 13857, л. 138; дело ШТ 2099, л. 152; дело 12337, л. 288; дело 12410, л. 78.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 5 ч. 37 м. до 6 ч. 48 м. вели разведку кораблей противника в районе Койвисто — Выборгский залив — Соммерс — Хаапасаари. (Дело 12337, л. 288; дело 13857, л. 138.)

Два самолета Як-7 (21 иап) с 7 ч. 15 м. до 8 ч. 05 м. летали на разведку погоды в Нарвском заливе. (Дело 12337, л. 288.)

В 4 милях на северо-запад от острова Лавенсаари, на месте падения парашютных мин, сброшенных накануне вечером самолетом противника (на фарватер № 112-а), с 10 ч. 00 м. до 12 ч. 45 м. сторожевые катера МО сбросили 32 большие и 40 малых глубинных бомб, а шесть тральщиков-катеров протралили этот район. Мин не было обнаружено. (Дело 6142, л. 61; дело ШТ 2225, л. 191.)

12 тральщиков-катеров тралили фарватеры № 2-б и 2-в (юго-восточнее и южнее Деманстейнских банок). Магнитные тральщики с тралбаржами тралили створ Кронштадтских маяков. Мин не было обнаружено. (Дело 12410, л. 78; дело 13471, л. 59; дело ШТ 2256, л. 57.)

Одиночные неприятельские самолеты вели разведку Островной военно-морской базы и Кронштадтского морского оборонительного района. (Дело 13471, л. 60, 61; дело 6142, л. 60; дело ШТ 2295, л. 308.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 12 ч. 05 м. до 12 ч. 57 м. летали на перехват неприятельского самолета-разведчика в районе Кронштадт — остров Лавенсаари, но не встретили его. (Дело 12337, л. 289.)

Радиоразведкой были обнаружены: на Восточном Гогландском плёсе — подводная лодка «Ветехинен»; в районе Гогланд — Хаапасаарские шхеры — подводная лодка «Ику Турсо», канонерские лодки «Уусимаа» и предположительно «Турунмаа», сторожевой корабль, 3 сторожевых катера и 2 корабля неустановленного класса; к северо-западу от маяка Нерва — сторожевой корабль. (Дело 5852, л. 33, 34.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 13 ч. 04 м. до 13 ч. 57 м. и с 15 ч. 32 м. до 16 ч. 29 м. вели разведку кораблей противника в Выборгском заливе и аэродромов на Карельском перешейке. (Дело 12337, л. 289; дело 13857, л. 138.)

Четыре самолета И-153 (71 кр. иап) с 15 ч. 34 м. до 15 ч. 51 м. вели разведку погоды в районе острова Соммерс и островов Большой и Малый Тютерс. (Дело 12337, л. 289 об.; дело 13857, л. 138.)

Шесть самолетов И-16 (71 кр. иап) с 18 ч. 10 м. до 19 ч. 10 м. вели поиск потонувшего накануне вечером самолета И-16 в районе Большого Тютерса. (Дело 12337, л. 289.)

Командующий военно-воздушными силами флота на основании директивы командующего флотом[1] приказал командирам 8, 9 и 61-й авиабригад и 15-го разведывательного авиаполка к 20 мая привести в полную боевую готовность подчиненные им части и сосредоточить минно-торпедную и бомбардировочную авиацию, а также 21-й истребительный авиаполк на аэродромах Гражданка и Приютино, а штурмовую авиацию и 13-й Краснознаменный истребительный авиаполк — на аэродромах Каменка и Борки. Кроме того, командиру 61-й авиабригады было приказано к 18 мая сосредоточить 4-й гвардейский истребительный авиаполк в Кронштадте на аэродроме Бычье Поле и к 20 мая доукомплектовать 71-й Краснознаменный истребительный авиаполк самолетами И-16. Командир 15-го авиационного полка получил приказ к 18 мая выделить четыре самолета Як-7 в полную готовность вести разведку в восточной части Финского залива. (Дело ШТ 2107, л. 98, 99.)

По данным агентуры разведывательного отдела штаба флота, в Выборгском заливе у южного выхода с Транзундского рейда (в точке ш = 60°33', д = 28°25',5) в 20 ч. 00 м. был обнаружен неприятельский транспорт, шедший под охраной трех сторожевых катеров курсом 180°. Начальник штаба флота считал возможным, что транспорт следует на минную постановку в район маяка Сейвесте — маяк Шепелевский, и в 23 ч. 10 м. от имени командующего флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом произвести доразведку, усилить корабельный дозор на выходе из пролива Биерке-зунд, нанести противнику удар и не допустить постановки мин. Командующему военно-воздушными силами флота было приказано с рассветом произвести разведку с одновременным нанесением бомбового удара по вражеским кораблям. С 23 ч. 35 м. до 23 ч. 53 м. командование Крон-

---

[1] См. «Хронику» от 13 мая — «Восточная часть Финского залива».

штадтского морского оборонительного района приказало катерам дозора на Сескарском плёсе усилить наблюдение в направлении Бьерке-зунда, батареям и прожекторам на мысе Серая Лошадь и у маяка Шепелевский — производить поиск в том же направлении, а двум торпедным катерам — немедленно выйти из бухты Батарейная и произвести поиск перед Бьерке-зундом и уничтожить неприятельский транспорт в случае его выхода на Сескарский плёс. (Дело 13471, л. 62; дело ШТ 2099, л. 153; дело ШТ 2295, л. 320.)

Тральщик № 69, сетевой заградитель «Онега» с тремя катерами типа КМ, два буксира с двумя гружеными баржами и пятью мотоботами под эскортом сторожевых катеров «МО-302», «МО-304», «МО-177», «МО-124», двенадцати тральщиков-катеров и пяти катеров-дымзавесчиков в 21 ч. 30 м. вышли из Кронштадта в бухту Графская, чтобы в следующую ночь перейти оттуда на остров Лавенсаари. (Дело ШТ 2107, л. 105; дело 13471, л. 63, 64.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение судов по фарватерам в Невской губе происходило без помех со стороны противника. (Дело 6142, л. 60; дело 13471, л. 60; дело ШТ 2256, л. 51.)

В ночь на 14 мая магнитные тральщики с тралбаржами тралили Морской канал и Большой Кронштадтский рейд. Мин обнаружено не было. (Дело 6142, л. 60; дело 12410, л. 78, 79; дело 13471, л. 61; дело 2237, л. 164.)

Два транспортера железнодорожной батареи № 19 (по 180 *мм*) с 0 ч. 15 м. до 0 ч. 19 м. вели огонь по станциям Гатчина-Балтийская, Гатчина-Варшавская и Гатчина-Товарная. (Дело 12754, л. 218.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) с 0 ч. 10 м. несколько раз открывал огонь по неприятельским батареям, расположенным в районе населенных пунктов Новая, Комолово и Кокколово. (Дело 12754, л. 218.)

Стрелявшие транспортеры № 18 и 19 в течение суток подвергались систематическому артиллерийскому обстрелу со стороны противника; по ним было выпущено до 200 снарядов калибром 210—240 *мм*; на транспортерах повреждений не было. (Дело 12754, л. 219.)

Батарея № 470 (180-*мм*) Ленинградской базы с 3 ч. 02 м. до 3 ч. 07 м. обстреляла железнодорожный узел Тосно. Эскадренный миноносец «Стройный» и канонерская лодка «Сестрорецк» с 4 ч. 00 м. до 4 ч. 02 м. произвели огневой налет по батарее противника в районе Ульяновки. (Дело 12754 л. 218.) .

В ночь на 14 мая противник выпустил 6 снарядов по батарее № 470 (Ивановские Пороги). (Дело 12410, л. 78; дело 6142, л. 60; дело ШТ 2295, л. 311; дело ШТ 2107, л. 87.)

Днем из районов Стрельны, Пушкина, Антропшино и Ладоги противник вел артиллерийский обстрел Ленинграда, выпустив 143 снаряда по заводу «Большевик» и 8 снарядов по Торговому порту. В порту возник пожар нефтебаков. (Дело 12410, л. 78, 79; дело 6142, л. 61; дело 5852, л. 34; дело ШТ 2295, л. 318; дело ШТ 2099, л. 152.)

Железнодорожные батареи № 1104 и 1105 (обе 130-*мм*) с 0 ч. 15 м. до 23 ч. 45 м. несколько раз открывали огонь по батареям противника в районах Пендолово, Ханнолово, Антропшино, Новоселки и Ладоги. (Дело 12754, л. 218.)

Железнодорожные батареи № 1106 и 1109 (обе 130-*мм*) с 0 ч. 37 м. до 1 ч. 20 м. вели огонь по неприятельским батареям в районе Заводы — поселок Володарского и приводили их к молчанию. (Дело 12754, л. 218.)

Самолет Пе-2 (отдельного корректировочного отряда) под прикрытием пяти Як-7 (21 иап) с 9 ч. 40 м. до 10 ч. 32 м. фотографировал артиллерийские батареи противника в районе совхоза «Беззаботный». (Дело 12337, л. 289.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) с 16 ч. 25 м. до 16 ч. 28 м. произвел испытание материальной части, ведя артиллерийский огонь по поселку Володарского. (Дело 12754, л. 218.)

Неприятельские самолеты барражировали в районе Петергоф — Стрельна, вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района, Ленинградской военно-морской базы и сбросили бомбу в районе Александро-Невской лавры (в Ленинграде). (Дело 12410, л. 78; дело 13471, л. 60, 61; дело 5852, л. 34.)

Пять самолетов И-15 (25 аэ) с аэродрома Борки с 7 ч. 04 м. летали на поиск автотранспорта противника на дорогах Красное Село — Бегуницы и в 7 ч. 19 м. в районе Воронино были атакованы двумя немецкими самолетами ФВ-190. Один И-15 из полета не вернулся. (Дело 12337, л. 288.)

Еще два самолета И-15бис (25 аэ) с 11 ч. 17 м. до 18 ч. 50 м. летали с аэродрома Борки на поиск автомашин противника на дорогах Бегуницы — Красное Село — Урицк и в районе Витино — Кипень безрезультатно сбросили по трем автомашинам 4 АО-15 и обстреляли их семью РС-82. (Дело 12337, л. 289.)

Шесть самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием пяти Ла-5 (4 гв. иап), четырех Як-7 и четырех ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 8 ч. 52 м. до 10 ч. 11 м. летали бомбардировать железнодорожный мост у города Нарва. Три Пе-2 сбросили на мост 6 ФАБ-250 4 ФАБ-100; по докладу экипажей самолетов прикрытия, прямым попаданием бомб одна ферма моста была разрушена. Остальные самолеты Пе-2 из-за неисправности материальной части до цели не дошли и сели на аэродромах Борки и Бычье Поле. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. В 9 ч. 40 м. в районе города Нарва в воздушном бою самолетами прикрытия был сбит вражеский самолет Ме-109. Из боевого полета не вернулся один ЛАГГ-3. (Дело 12337, л. 289.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 13 ч. 04 м. до 13 ч. 57 м. летали фотографировать результаты бомбардировки железнодорожного моста у города Нарва, но из-за плохой видимости до цели не дошли. (Дело 12337, л. 289.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 26 м. до 11 ч. 50 м. артиллерийским огнем привела к молчанию неприятельскую батарею в районе Оллила. Батарея № 142 (152-*мм*) произвела пристрелку репера в населенном пункте Троицкое. Батареи № 775 (130-*мм*) и № 143 (100-*мм*) с 18 ч. 48 м. до 20 ч. 20 м. поочередно вели огонь: первая — по вражеской батарее в районе Владимирово, вторая — по железнодорожному эшелону в Петергофе. (Дело 12754, л. 218.)

Железнодорожные транспортеры № 18 и 19 (оба 180-*мм*) с 23 ч. 00 м. до 23 ч. 25 м. поодиночке вели огонь по станциям Гатчина-Балтийская, Гатчина-Варшавская и Гатчина-Товарная. Во время стрельбы неприятель выпустил по транспортерам до 20 снарядов (калибром 150 *мм*). (Дело 12754, л. 218, 219.)

Еще один транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) вечером до 23 ч. 21 м. несколько раз стрелял по неприятельским батареям в районах населенных пунктов Новая, Комолово и Кокколово. (Дело 12754, л. 218.)

В Невской губе в 13 ч. 25 м. дозорный тральщик-катер № 606 ориентировочно в 30 каб. к северо-западу от оконечности северной дамбы Морского канала (в точке ш = 59°56',5 д = 30°01',8) обнаружил резиновую шлюпку и доставил ее в Ленинград. (Дело ШТ 2107, л. 107.)

В 22 ч. 00 м. корабельный дозор Ленинградской базы был развернут по ночной схеме. В это же время магнитные тральщики-катера приступили к тралению открытой части Морского канала и Переходного фарватера. В 21 ч. 45 м. сторожевой катер ЗК № 35, находившийся в дозоре на линии № 29 (в 3—4 каб. юго-западнее потонувшей подводной лодки «Щ-323»), и ряд других катеров, находившихся вблизи, наблюдали взрыв 1—2 мин севернее Морского канала в районе «Щ-323». Неприятельских кораблей обнаружено не было [1]. Катер ЗК № 35 донес в базу о случившемся. Тральщики-катера продолжали траление. (Дело ШТ 2107, л. 107, 122; дело 12740, л. 207—209.)

Район Ладожского озера. Командующий Ладожской военной флотилией приказал усилить наблюдение и оповестить все береговые посты и части о возможной высадке вражеского десанта на наше побережье. (Дело 17879, л. 63.)

Начальник штаба Ладожской флотилии в дополнение к своему донесению от 11 мая в 13 ч. 10 м. донес начальнику штаба флота о том, что западное побережье Ладожского озера от района бухты Морье до линии фронта 23-й армии общей протяженностью около 43 *км* сухопутными войсками не оборонялось. За побережьем велось только наблюдение одним батальоном 104-го пограничного полка. В критический момент 23-я армия обещала выделить один стрелковый и один пулеметный батальоны, которые могли занять оборону на берегу не ранее как через 24 часа после получения приказа об этом. В крайнем случае выделяемые батальоны могли быть усилены одним артиллерийским дивизионом, который мог занять позицию не ранее как через 36 часов по получении приказа. Начальник штаба флотилии считал, что при таком положении противодесантная оборона побережья не могла быть обеспечена, и просил поставить этот вопрос перед командованием Ленинградского фронта. (Дело ШТ 2107, л. 94.)

На участке реки Нева железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 0 ч. 05 м. до 23 ч. 45 м. вела методический артиллерийский огонь по населенному пункту Мга. С 3 ч. 48 м. до 4 ч. 08 м. она же привела к молчанию неприятельскую батарею в районе Покровского. Железнодорожная батарея № 1109 (130-*мм*) с 10 ч. 40 м. до 16 ч. 25 м. пять раз открывала огонь по батареям противника, находившимся в районах населенных пунктов Келколово, Гóры, Погорелушки и Цигри. Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 15 ч. 10 м. до 16 ч. 48 м. четыре раза вела стрельбу на подавление огня неприятельской батареи в районе Келколово; в трех случаях батарея противника приводилась к молчанию. (Дело 12754, л. 218.)

Батарея № 600 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 16 ч. 37 м. до 16 ч. 39 м. обстреляла вражескую батарею в районе населенного пункта Цигри, а батарея № 598 (120-*мм*) с 22 ч. 33 м. до 22 ч. 54 м. — батарею в районе станции Пелла. Неприятельские батареи огонь прекратили. (Дело 12754, л. 218 об.)

Корабли Ладожской военной флотилии продолжали перевозки, боевое траление фарватеров и несли дозор на озере. (Дело 6142, л. 60; дело 11873, л. 60—64; дело 12510, л. 81—83.)

---

[1] См. «Хронику» от 11 мая — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

Народный Комиссар Военно-Морского Флота разрешил Военному Совету Краснознаменного Балтийского флота перевезти по железной дороге из Ленинграда на Ладожское озеро подводные лодки «М-77» и «М-79»[1]. (Дело ШТ 2107, л. 129.)

15 МАЯ. На кораблях и в частях Краснознаменного Балтийского флота в течение 13, 14 и 15 мая были проведены коллективные читки ноты товарища Молотова «О массовом насильственном уводе в немецко-фашистское рабство мирных советских граждан и об ответственности за это преступление германских властей». Командиры и краснофлотцы клялись отдать все силы и беспощадно бить ненавистного врага, мстить фашистским варварам за их злодеяния. (Дело 23492, л. 147—180; дело 23486, л. 97, 98; дело 23499, л. 141; дело 23500, л. 172.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. По агентурным данным, в 8 ч. 15 м. в порту Таллин находились 4 миноносца, 4 канонерские лодки, 6 торпедных катеров, 6 транспортов, 3 танкера и 19 десантных барж противника[2]. (Дело 5853, л. 2; дело ШТ 2099, л. 159.)

Радиоразведкой были обнаружены 2 неприятельских тральщика, траливших фарватер на подходах к Хельсинки. (Дело 5853, л. 2.)

Подводная лодка «Щ-303», следовавшая на позицию в Балтийское море, до 2 ч. 50 м. производила зарядку аккумуляторов у острова Вайндло. В 2 ч. 11 м. командир лодки получил отправленную накануне вечером радиограмму командира бригады подводных лодок с приказанием немедленно донести о форсировании Гогландского рубежа. Имея указания командования производить зарядку скрытно, лодка в 2 ч. 50 м. погрузилась и все светлое время суток пролежала на грунте. В 23 ч. 24 м. «Щ-303» всплыла, собираясь продолжать зарядку аккумуляторов, но в 23 ч. 31 м. произвела срочное погружение, уклоняясь от встречи с неприятельским катером, обнаруженным в 25—30 каб. по пеленгу 115°. В 23 ч. 38 м. лодка снова легла на грунт. (Дело 11228, л. 4; дело 12370, л. 81; дело 20267, л. 7—8; дело 20268, л. 27 об.; дело 20269, л. 37, 38.)

Три самолета ДБ-3 и четыре СБ (I гв. м-тап) с 22 ч. 50 м. летали на бомбардировку вражеских кораблей в Таллине. (Дело 12337, л. 292.)

Восточная часть Финского залива. В 1 ч. 12 м. торпедные катера № 93 и 103 вышли из бухты Батарейная и произвели поиск кораблей противника в районе острова Биерке. Встреч с противником не было. Около 4 ч. 55 м. катера вернулись в бухту Батарейная. (Дело 6142, л. 64; дело ШТ 2295, л. 329; дело ШТ 2107, л. 106; дело 13471, л. 64.)

С 2 ч. 15 м. до 4 ч. 25 м. одиннадцать торпедных катеров перешли из Кронштадта на остров Лавенсаари. Вместе с ними на Лавенсаари прибыл командир Островной военно-морской базы контр-адмирал Жуков.

С 3 ч. 07 м. до 4 ч. 26 м. еще два торпедных катера перешли из Кронштадта в бухту Батарейная[3]. (Дело 13471, л. 64; дело 6142, л. 64; дело ШТ 2295, л. 315, 326, 329; дело ШТ 2107, л. 105, 115.)

Караван, в состав которого входили тральщик № 69, сетевой заградитель «Онега», 3 катера типа КМ, 2 буксира с баржами и пятью мотоботами, 12 тральщиков-катеров и 4 сторожевых катера МО, по пути на

---

[1] См. «Хронику» от 8 мая — «Район Ладожского озера».

[2] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что немецкой 24-й учебной флотилии, состоявшей из 20 самоходных барж, было приказано приступить к поискам советских подводных лодок в центральной части Финского залива между меридианами маяка Найссаар (24°30′) и маяка Родшер (26°40′), базируясь на шхеры Эмсало (к югу от порта Порвоо). Поиск должны были производить несколько групп по 2—3 баржи в каждой. Расстояние между соседними группами должно было быть не менее 12—15 миль. (Дело 15019, л. 197, 198.)

[3] См. «Хронику» от 13 мая — «Восточная часть Финского залива».

остров Лавенсаари рано утром пришел в бухту Батарейная. (Дело ШТ 2256, л. 58.)

С 4 ч. 00 м. два магнитных тральщика под охраной сторожевого катера «МО-204» тралили фарватер № 112 (в районе острова Лавенсаари). (Дело ШТ 2225, л. 195.)

Самолет Як-7 (13 кр. иап) с 6 ч. 33 м. до 6 ч. 55 м. летал на разведку погоды в восточной части Финского залива и обнаружил, что к северу от островов Сескар и Лавенсаари была сплошная плотная дымка от воды до высоты 1000 *м*, видимость — порядка 3 каб.; к югу от этих островов — видимость достигала 15 каб. (Дело 12337, л. 290; дело 13814, л. 164.)

Шесть самолетов И-153 (71 кр. иап) с 6 ч. 45 м. до 7 ч. 25 м. вели разведку кораблей и пловучих средств противника в районе Гогланд — Родшер — Малый Тютерс — Большой Тютерс — Нарвский залив, но ничего не обнаружили и в 7 ч. 10 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по Кайболово (на северо-восточном берегу Нарвского залива), сбросив на него 12 АО-25. (Дело ШТ 2225, л. 194.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 7 ч. 00 м. до 8 ч. 12 м. вели разведку в районе кораблей и аэродромов противника на приморском направлении и фотографировали железнодорожный мост в Нарве. Из-за плохой видимости Выборгский залив полностью просмотрен не был. (Дело 12337, л. 290; дело 13857, л. 139.)

Два самолета ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 8 ч. 17 м. до 9 ч. 10 м. произвели разведку в районе Соммерс — Гогланд — Большой Тютерс — Малый Тютерс — Нарвский залив, но кораблей противника не обнаружили. (Дело 13814, л. 164.)

Два самолета Як-7 (того же полка) с 8 ч. 10 м. до 8 ч. 50 м. вели разведку кораблей и пловучих средств противника в районе Биерке — Выборгский залив — Лужская губа и Копорская губа и в 8 ч. 32 м. в районе острова Тейкарсаари обнаружили 3 неприятельских сторожевых катера. (Дело 12337, л. 291; дело 13814, л. 164.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. иап) под прикрытием четырех Як-7 и четырех ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 10 ч. 35 м. до 11 ч. 46 м. летели с аэродрома Борки в Выборгский залив бомбардировать три сторожевых катера противника (в районе острова Тейкарсаари), но не обнаружили их и в 11 ч. 05 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по неприятельской барже у острова Тейкарсаари, а также обстреляли вражеский катер, шедший западнее мыса Питкяниеми. Катер остановился. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов с острова Тейкарсаари и с мыса Питкяниеми. (Дело 12337, л. 291; дело 13814, л. 164.)

В 11 ч. 27 м. начальник штаба флота сообщил командующему Кронштадтским морским оборонительным районом и командиру Островной военно-морской базы, что, по данным авиаразведки, в 9 ч. 45 м. в районе мыса Колганпя находилось 11—13 катеров-охотников и 2 транспорта противника, стоявшие на месте, и приказал нанести по ним удар самолетами. Одновременно начальник штаба Кронштадтского морского оборонительного района приказал коменданту острова Сескар обстрелять корабли противника в районе мыса Колганпя артиллерийским огнем. (Дело ШТ 2295, л. 330; дело ШТ 2099, л. 156; дело ШТ 2256, л. 65; дело 13471, л. 64.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 12 ч. 56 м. до 13 ч. 42 м. вели разведку пловучих средств противника в районе Лужской и Копорской губ. (Дело 12337, л. 291; дело 13857, л. 139.)

С 13 ч. 04 м. до 13 ч. 58 м. шесть самолетов И-15 (71 кр. иап) вели разведку кораблей противника в районе Гогланд — Малый Тютерс —

Кургальский риф — мыс Колганпя и в 13 ч. 39 м. в 15 каб. западнее Большого Тютерса заметили 4 сторожевых катера, стоявших на месте. Не обнаружив неприятельских транспортов и катеров у мыса Колганпя, самолеты в 13 ч. 48 м. сбросили 8 АО-25 на полузатонувшую баржу, замеченную ими в 65 каб. севернее того же мыса. Видимость в это время была 80—110 каб. (Дело ШТ 2295, л. 327, 332; дело ШТ 2107, л. 113; дело ШТ 2225, л. 196; дело 13857, л. 139.)

Два Як-7 (13 кр. иап) с 14 ч. 03 м. до 14 ч. 40 м. произвели разведку плавучих средств противника в районе мыса Колганпя, но ничего не обнаружили. (Дело 13814, л. 164.)

Из-за отсутствия донесения от подводной лодки «Щ-303» о форсировании ею Гогландского рубежа выход подводной лодки «Щ-408» в боевой поход с острова Лавенсаари, назначенный на 15 мая, был перенесен на вечер 17 мая. (Дело ШТ 2107, л. 110, 111; дело 11228, л. 6.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Днем командующий флотом получил от начальника штаба Ленинградского фронта директиву командующего фронтом, в которой указывалось, что при проверке огневых задач, возложенных на артиллерию Балтийского флота, было обнаружено, что огонь артиллерии флота во время содействия войскам не массировался на главных направлениях, а рассредоточивался по всему фронту и не создавал мощных огневых кулаков на нужном направлении. Поэтому командующий фронтом приказал:

1. Пересмотреть огневые задачи артиллерии флота и построить их в соответствии с директивой командования фронта от 11 мая за № 3228[1]. Ответственными направлениями, на которых должно быть усилено наблюдение и огонь артиллерии флота, считать белоостровское, петергофское, урицкое, красносельское, слуцко-пушкинское, ульяновское, отрадненское и синявинско-мгинское.

2. Артиллерии флота продолжать контрбатарейную борьбу с батареями противника, обстреливавшими Ленинград и трассу Междуречье[2] — Шлиссельбург.

3. Командующим артиллерией 23, 42, 55, 67 и 2-й ударной армий и командующему артиллерией Внутренней обороны города к 16 ч. 00 м. прибыть к начальнику Береговой обороны флота и увязать вопросы огня артиллерии флота в соответствии с настоящим указанием.

4. Командующему флотом представить схему огней на фронте всех армий начальнику штаба фронта к исходу 17 мая. (Дело ШТ 2099, л. 165; дело ШТ 2107, л. 130, 131.)

Батареи № 111 (120-*мм*), 112 и 121 (обе 152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 4 ч. 20 м. до 5 ч. 00 м. обстреливали и подавили неприятельские батареи в районе Оллила — Раяйоки (на северном берегу Финского залива). (Дело 12754, л. 220.)

В ночь на 15 мая магнитный тральщик «Поводец» с тралбаржей под охраной двух катеров-дымзавесчиков тралил Морской канал. Мин обнаружено не было. (Дело ШТ 2107, л. 105 об., 114; дело 13471, л. 63 об., 64.)

В ночь на 15 мая восемь магнитных тральщиков-катеров и четыре тральщика-катера Ленинградской базы тралили в Невской губе фарватеры № 4-а, 4-б, 4-в, 401-а и 401-б. Мин не было обнаружено. (Дело 6142, л. 64; дело 10682, л. 59; дело ШТ 2256, л. 71; дело ШТ 2295, л. 316, 337.)

---

[1] См. «Хронику» от 11 мая — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

[2] Под Междуречьем подразумевается приозерный район между реками Волхов и Нева.

Движение кораблей по фарватерам в Невской губе происходило без помех со стороны противника. (Дело 10682, л. 58—60; дело ШТ 2256, л. 73.)

В 5 ч. 15 м. в Невской губе в районе Петровского буя (у Елагина острова) был пойман плывший без команды немецкий катер (штурмбот), приспособленный для постановки мин. (Дело 6142, л. 67; дело 10682, л. 57, 59; дело ШТ 2107, л. 122.)

Самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. (Дело 6142, л. 66.)

С 6 ч. 25 м. до 6 ч. 38 м. из района Знаменка — Стрельна противник выпустил 33 снаряда по нашим дозорным катерам в Невской губе, но безуспешно. (Дело 13471, л. 64; дело ШТ 2107, л. 122.)

Железнодорожные батареи № 1117 и 1118 (обе 130-*мм*) с 6 ч. 33 м. до 6 ч. 38 м. вели огонь по неприятельской батарее в районе Ижорки. Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) и батарея № 153 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 6 ч. 42 м. до 6 ч. 59 м. обстреляли неприятельскую батарею в районе населенного пункта Коркули. Батарея № 343 (130-*мм*) с 6 ч. 46 м. до 6 ч. 52 м. стреляла по вражеской батарее, расположенной у Викколово. Батареи противника во всех случаях приводились к молчанию. (Дело 12754, л. 220, 220 об.)

С 6 ч. 57 м. до 7 ч. 05 м. из района Стрельны противник выпустил 4 снаряда по Ораниенбауму. (Дело 13471, л. 64.)

Два самолета И-15бис (25 аэ) с 6 ч. 02 м. до 6 ч. 35 м. летали с аэродрома Бычье Поле на поиск автотранспорта противника на дорогах Красное Село — Бегуницы, но из-за плохой погоды до цели не дошли и в районе населенного пункта Медуши атаковали и рассеяли группу вражеской пехоты. (Дело 12337, л. 290.)

Два самолета И-15бис (11 иап) с 9 ч. 15 м. до 10 ч. 16 м. летали на поиск автотранспорта противника на дорогах Керново — Бегуницы — Красное Село, но не обнаружили его и в 9 ч. 37 м. штурмовали группу вражеских солдат в районе деревни Заозерье. (Дело 12337, л. 291.)

Два немецких самолета ФВ-190 с 11 ч. 37 м. до 11 ч. 38 м. сбросили 3 бомбы в районе Усть-Рудицы, а два самолета Ме-109 с 13 ч. 47 м. до 13 ч. 52 м. вели разведку в районе Угольной гавани Ленинградского Торгового порта. (Дело 9853, л. 2; дело 13471, л. 66; дело ШТ 2099, л. 159 об.)

Из района Нового Петергофа с 12 ч. 42 м. до 12 ч. 45 м. противник выпустил 4 артиллерийских снаряда по населенному пункту Мартышкино. (Дело 5853, л. 2; дело 6142, л. 66; дело 13471, л. 65.)

Железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) с 15 ч. 30 м. до 16 ч. 32 м. производила пристрелку неприятельской батареи в районе Каменевки. Железнодорожная батарея № 1108 (130-*мм*) с 17 ч. 45 м. до 18 ч. 49 м. по вызову 42-й армии вела огонь по населенным пунктам Новоселка и Павловск. Эскадренный миноносец «Строгий» с 19 ч. 10 м. до 19 ч. 11 м. произвел огневой налет по неприятельской батарее в районе Новоселки. Батареи противника огонь прекратили. (Дело 12754, л. 220.)

С 19 ч. 41 м. до 19 ч. 43 м. из района Нового Петергофа противник выпустил по Ораниенбауму 4 артиллерийских снаряда, а в 21 ч. 40 м. еще 3. (Дело 13471, л. 67.)

В 20 ч. 30 м. неприятельский самолет сбросил 2 бомбы на огневую позицию железнодорожной батареи № 1121. Жертв и повреждений на батарее не было. (Дело ШТ 2107, л. 112.)

Два самолета У-2 с 23 ч. 48 м. вели поиск автотранспорта противника на дорогах Дятлицы — Гостилицы. (Дело 12337, л. 292 об.)

Батарея № 470 (180-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 23 ч. 30 м. до 23 ч. 32 м. вела огонь по железнодорожному узлу Тосно. Противник безрезультатно обстрелял батарею № 470. (Дело 12754, л. 220; дело ШТ 2107, л. 139.)

Вечером 8 магнитных тральщиков-катеров Ленинградской базы приступили к тралению открытой части Морского канала и Переходного фарватера, а магнитный тральщик «Поводец» с тралбаржей и катером-дымзавесчиком вышел на траление створа Ленинградских маяков (до банки Каменная). (Дело ШТ 2107, л. 139 об.; дело 13471, л. 67 об.)

В целях обеспечения большей безопасности плавания по фарватерам Невской губы командующий флотом в 22 ч. 40 м. приказал: ширину фарватеров № 491-в и 4-г увеличить до 2 каб., для чего произвести траление магнитных и акустических мин. (Дело ШТ 2099, л. 162.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) в течение суток вела методический огонь по населенному пункту Мга. (Дело 12754, л. 220.)

В ночь на 15 мая неприятель выпустил 60 снарядов по батарее № 601 Ленинградской базы (в районе Нового Поселка); жертв и повреждений не было. (Дело ШТ 2295, л. 328; дело ШТ 2107, л. 107.)

Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 12 ч. 10 м. до 12 ч. 50 м. вела огонь по неприятельским батареям, расположенным в районе Захожье — поселок Ульяновский № 1. (Дело 12754, л. 220.)

Командующий флотом в 17 ч. 59 м. приказал командующему Ладожской военной флотилией создать комиссию под руководством начальника штаба флотилии капитана 1 ранга Александрова и в составе начальника штаба Осиновецкой военно-морской базы, командира отряда и командира группы тендеров. Комиссии произвести рекогносцировку побережья Невы по правому берегу реки от Шереметьевки до Дубровки включительно и по левому берегу — от Шлиссельбурга до Дубровки. Цель рекогносцировки — выбрать удобный участок для переброски войск и техники во 2-ю ударную армию с одного берега на другой. Расчет предложено делать на стрелковую дивизию в полном составе. Переброску рассчитывать на одну или две очереди с причалов легкого типа, построенных в выбранных местах. При выборе пунктов переправ надлежало учесть близость переднего края фронта и предусмотреть меры маскировки. Доклад комиссии Военному Совету флота предлагалось представить 16 мая. (Дело ШТ 2099, л. 158.)

Одиночные самолеты противника вели разведку Новой Ладоги и Леднево. (Дело 6142, л. 67.)

Корабли Ладожской военной флотилии продолжали осуществлять перевозки, обеспечение коммуникаций и траление фарватеров на озере. (Дело 6142, л. 64; дело 11873, л. 64; дело 12510, л. 84—87.)

Штормом в порту Кобона были сломаны пирсы № 4, 5 и 6, сорваны настил и узкоколейные пути. Перевозки грузов на пирсах были временно приостановлены. (Дело 12510, л. 87; дело 11873, л. 69, 70; дело ШТ 2107, л. 150.)

Канонерская лодка «Бира» выходила из бухты Морье в озеро для учебной стрельбы. (Дело 12510, л. 83.)

Буксир «Ижорец № 5» пришел из бухты Черная Салма в Осиновец с двумя тендерами. По докладу командира, сильной волной в озере у буксира оторвало 7 буксировавшихся им тендеров. На поиски их была выслана канонерская лодка «Бурея», которая прибуксировала 4 тендера; еще 2 тендера были пойманы и приведены буксиром «Никулясы» и транспортом «Чапаев». Седьмой тендер обнаружен не был. (Дело 12510, л. 85—87; дело 11873, л. 65, 68, 69.)

Спасательное судно «Связист» и тральщики «УК-4», № 81 и 82 выходили для продолжения работ по подъему затонувшего в Волховской губе тральщика № 126. Тральщик был поднят и поставлен на якорь в районе Сяських Рядков. Прибуксировать его в Новую Ладогу не представилось возможным из-за штормовой погоды. (Дело 11873, л. 67—69.)

2-й дивизион тральщиков-катеров производил магнитное траление в Волховской рейде. (Дело ШТ 2107, л. 124.)

16 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Четыре самолета ДБ-3 и четыре СБ (I гв. м-тап) с 22 ч. 50 м. 15 мая до 0 ч. 20 м. 16 мая летали на бомбардировку неприятельских кораблей в Таллине. Один ДБ-3 из-за неисправности материальной части до цели не дошел и в 1 ч. 50 м. сбросил 3 ФАБ-250 на населенный пункт Сейвестэ. Остальные самолеты не нашли кораблей противника в Таллине. Два ДБ-3 и четыре СБ с 0 ч. 14 м. до 2 ч. 05 м. бомбардировали портовые сооружения в бухте Копли-Лахт, вызвав там 4 взрыва и 6 пожаров. Третий ДБ-3 из-за плохой подготовки к полету (не вынули предохранительные чеки в кассетах) не смог сбросить бомбы и вернулся с ними на свой аэродром. Шесть самолетов МБР-2 (58 аэ) с 1 ч. 07 м. до 1 ч. 50 м. также бомбардировали портовые сооружения в бухте Копли-Лахт, сбросив 12 ФАБ-100. В районе цели все самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 292, 293.)

Самолет «Бостон-3» (15 рап) с 3 ч. 04 м. до 5 ч. 41 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Таллина. (Дело 12337, л. 292.)

Авиаразведка обнаружила: в 4 ч. 38 м. в 65 каб. к северо-западу от острова Найссаар — 2 транспорта в сопровождении двух сторожевых катеров; в 4 ч. 41 м. в порту Таллин — миноносец, 2 сторожевых корабля, до 8 сторожевых катеров и 9 транспортов. (Дело ШТ 2100, л. 2.)

Радиоразведкой были отмечены: на подходах к Хельсинки — канонерская лодка и звено сторожевых катеров; в районе маяка Порккалан Каллбода — тральщик противника. (Дело 5853, л. 9.)

Подводная лодка «Щ-303», направлявшаяся на позицию в Балтийское море, продолжала находиться у острова Вайндло. С 0 ч. 25 м. до 1 ч. 50 м. «Щ-303» производила зарядку аккумуляторов, а затем срочно погрузилась от вражеского самолета, шедшего прямо на нее. Пролежав на грунте весь день, лодка в 23 ч. 49 м. всплыла и снова приступила к зарядке. (Дело 11228, л. 4; дело 20267, л. 8; дело 20268, л. 29—31; дело 20269, л. 39—41.)

Восточная часть Финского залива. Три самолета У-2 с 1 ч. 00 м. до 2 ч. 27 м. вели разведку кораблей противника в районе Соммерс — Хаапасаарские шхеры — Гогланд — Большой Тютерс — Нарвский залив. Один У-2 в 1 ч. 27 м. в 11 милях северо-восточнее Соммерс обнаружил 3 неприятельских корабля, шедших курсом 85—90°, а в 1 ч. 32 м. в 65 каб. восточнее острова Килписаари — сторожевой катер противника без хода. Другой У-2 в 1 ч. 30 м. в 80 каб. юго-западнее башни Вигрунд заметил 2 неприятельских транспорта по 5000—8000 *т*, шедших курсом 110° со скоростью 8 узлов. (Дело 6941, л. 78 об.; дело 12337, л. 293.)

Два самолета И-15бис (71 кр. иап) с 3 ч. 08 м. до 4 ч. 27 м. летали на разведку в район Соммерс — Хаапасаари — Гогланд — Большой Тютерс и в 3 ч. 38 м. в Коткинских шхерах (в 45 каб. южнее острова Киркомаансаари) безрезультатно сбросили бомбы по сторожевому кораблю противника. (Дело ШТ 2226, л. 3; дело 13857, л. 140; дело 12337, л. 292.)

Три самолета И-15бис с аэродрома Лавенсаари с 3 ч. 15 м. до 4 ч. 17 м. вели разведку неприятельских кораблей в районе Нарвский залив — губа Кунда — Гогланд — Большой и Малый Тютерс и в 3 ч. 35 м. в 55 каб. юго-западнее Малого Тютерса бомбардировали два сторожевых корабля противника; на одном из кораблей возник пожар. (Дело 12337, л. 292 об.; дело ШТ 2226, л. 3; дело 13857, л. 140.)

Два самолета Як-7 (43 аэ) с 4 ч. 30 м. до 4 ч. 47 м. летали на разведку плавучих средств противника в восточной части Финского залива, но из-за неисправности материальной части вернулись, не выполнив задания. (Дело 12337, л. 292.)

В ночь на 16 мая магнитные тральщики тралили створ Кронштадтских маяков. Мин не было обнаружено. (Дело 6142, л. 69, 71; дело ШТ 2107, л. 137, 146.)

Тральщик № 69, сетевой заградитель «Онега», 2 буксира с баржами и 23 катера, вечером 14 мая вышедшие из Кронштадта на остров Лавенсаари, в 0 ч. 00 м. вышли из бухты Батарейная и в 8 ч. 00 м. прибыли к месту назначения. Восемь самолетов Ла-5 (4 гв. иап) и три ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 3 ч. 17 м. до 8 ч. 16 м. прикрывали переход каравана из бухты Батарейная на остров Лавенсаари. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 292; дело 13857, л. 140; дело ШТ 2226, л. 5; дело 13471, л. 68, 69; дело ШТ 2107, л. 146.)

В течение дня одиночные неприятельские самолеты вели разведку острова Лавенсаари. (Дело 5353, л. 9.)

Шесть самолетов И-16 и десять И-153 (71 кр. иап) в течение дня патрулированием в воздухе охраняли Островную военно-морскую базу и вылетали на перехват самолетов противника. В воздушном бою был подбит один И-16, который при посадке на воду в районе Лавенсаари потонул. Раненый летчик был подобран нашими катерами. (Дело 12337, л. 294; дело 12411, л. 7, 8; дело ШТ 2296, л. 6, 9.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 7 ч. 31 м. до 8 ч. 21 м. вели разведку в Финском заливе. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 293.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 7 ч. 53 м. до 8 ч. 51 м. вели разведку плавучих средств противника в районе Выборгский залив — Хаапасаари — Кирккомаансаари — Нарвский залив — Усть-Луга — Копорский залив, а также аэродромов Липово и Купля. (Дело 13857, л. 140; дело 12337, л. 293.)

Авиаразведка обнаружила: в 7 ч. 59 м. в Койвисто — 4 баржи и у населенного пункта Саарениемя — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера; в 8 ч. 20 м. южнее острова Мании — сторожевой корабль и три сторожевых катера, шедших курсом 20°. (Дело ШТ 2100, л. 7.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. шап) под прикрытием четырех Як-7 и четырех ЛАГГ-3 (13 кр. иап) в 10 ч. 05 м. штурмовали вражеские суда в бухте Саарения (на острове Бьерке); была повреждена баржа, на причалах произошел сильный взрыв. Обеспечивая этот налет, два Як-7 и один ЛАГГ-3 блокировали неприятельский аэродром Макслахти (на Карельском перешейке). (Дело 12337, л. 293; дело 13814, л. 165.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 10 ч. 36 м. до 11 ч. 45 м. летали на перехват самолетов противника в район маяка Шепелевский, но не встретили их. (Дело 12337, л. 293; дело 13814, л. 140.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 10 ч. 52 м. до 11 ч. 41 м. летали на «свободную охоту» в восточной части Финского залива и обстреляли в 11 ч. 05 м. на озере Куолемаярви (в 60 каб. к северо-востоку от пролива Бьерке-зунд) неприятельскую шлюпку с 4—5 солдатами и в 11 ч. 30 м. — группу солдат на выходе мыса Пионниеми. (Дело 13857, л. 140, дело 12337, л. 93.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 16 ч. 18 м. до 18 ч. 50 м. вели разведку вражеских кораблей в южной части Финского залива до острова Большой Тютерс и в 16 ч. 30 м. в 80 каб. юго-западнее Большого Тютерса обнаружили крейсер противника, шедший курсом зюйд под охраной трех сторожевых кораблей. Еще два Як-7 (того же полка) с 17 ч. 26 м. до 18 ч. 15 м. летали уточнять данные этой разведки, доставленные первой парой. Вторая пара в 17 ч. 51 м. обнаружила миноносец и 3 сторожевых корабля противника около Большого Тютерса. (Дело 13814, л. 165; дело 12337, л. 293.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. шап) в сопровождении четырех ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 17 ч. 10 м. до 17 ч. 25 м. летали штурмовать корабли противника, обнаруженные в районе Большого Тютерса, но из-за неисправности материальной части у ведущего самолета вернулись на свой аэродром. (Дело 12337, л. 293; дело 13814, л. 165.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 18 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. вели разведку плавучих средств противника в районе Выборского залива, Восточного Гогландского плёса, Нарвского залива, Лужской и Копорской губ. Самолеты обнаружили: в 18 ч. 30 м. в 50 каб. западнее Большого Тютерса — сторожевой корабль и 3 сторожевых катера, а на выходе из бухты Сууркюля (остров Гогланд) — торпедный катер; в 18 ч. 40 м. в Коткинских шхерах (в районе острова Ранкки) — торпедный катер, шедший курсом ост; в 15 каб. восточнее острова Кутсало — транспорт и предположительно канонерскую лодку, шедших курсом на Хамину; в порту Хамина — 2 транспорта и на рейде Штандарт — торпедный катер, шедший курсом вест. (Дело 13857, л. 140; дело ШТ 2100, л. 7.)

Пять самолетов Ил-2 (7 гв. шап) в сопровождении четырех Ла-5 (4 гв. иап) и четырех ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 18 ч. 50 м. до 20 ч. 15 м. летали штурмовать 3 сторожевых катера и сторожевой корабль противника в районе Большого Тютерса. Удар был нанесен четырьмя Ил-2 в 19 ч. 20 м. Самолеты израсходовали 16 ФАБ-100 и 10 РОФС-132. Истребители сопровождения наблюдали взрыв и пожар на вражеском сторожевом корабле. Пятый Ил-2 из-за неисправности произвел посадку на аэродром острова Лавенсаари. Шесть Як-7 (13 кр. иап) с 19 ч. 25 м. до 20 ч. 28 м. летали с аэродрома Борки встречать возвращавшиеся из операции самолеты Ил-2 и в 19 ч. 45 м. в районе Лавенсаари вели бой с 15 неприятельскими самолетами «Фиат»; один «Фиат» был сбит, а другой подбит. Один Як-7 произвел вынужденную посадку на аэродром Лавенсаари. (Дело 13814, л. 162, 163, 165; дело 12337, л. 293.)

Четыре самолета И-16 (71 кр. иап) с 20 ч. 41 м. до 21 ч. 20 м. вели разведку плавучих средств и дозоров противника в районе Соммерс — Хаапасаари — Гогланд — Большой Тютерс — северная часть Нарвского залива — башня Вигрунд и обнаружили: в 27 каб. западнее Большого Тютерса — 4 сторожевых катера без хода; в 12 каб. южнее этого острова — катер, шедший курсом норд. (Дело 13857, л. 140; дело 12337, л. 294; дело ШТ 2226, л. 2.)

Подводная лодка «Щ-408» продолжала находиться на острове Лавенсаари в готовности к выходу на позицию в Балтийское море, ожидая сигнала от подводной лодки «Щ-303» о форсировании ею Гогландского рубежа. (Дело 11228, л. 6.)

Для обеспечения выхода подводных лодок «Щ-406» и «С-12» командующий Кронштадтским морским оборонительным районом в 19 ч. 35 м. приказал командиру Островной военно-морской базы к 2 ч. 00 м. 22 мая произвести контрольное траление фарватеров № 1-е, 1-ж, 104-а, 104-в, 105-б, 112-а и 1-м (от маяка Шепелевский до острова Лавенсаари и дальше на запад от этого острова). (Дело ШТ 2256, л. 93.)

Магнитный тральщик «Сиг» с 6 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. тралил на Кронштадтском створе, но мин не обнаружил. (Дело 13471, л. 69.)

В 20 ч. 00 м. тральщик № 69, сетевой заградитель «Онега», буксир «КП-12» с тремя баржами, 2 бронекатера, 13 тральщиков-катеров и сторожевой катер «МО-302» вышли с острова Лавенсаари в Кронштадт. Восемь самолетов И-153 (71 кр. иап) с 19 ч. 53 м. до 22 ч. 00 м. прикрывали караван на переходе Лавенсаари — Сескар. (Дело 13471, л. 69, 71; дело 13857, л. 140.)

Семь тральщиков-катеров с 21 ч. 00 м. приступили к тралению фарватеров № 105-в, 1-м и «Нового» (к северу и западу от острова Лавенсаари). В это же время 11 тральщиков-катеров начали тралить фарватеры № 2-б и 2-в (к юго-востоку от Деманстейнских банок). (Дело ШТ 2107, л. 160.)

В 23 ч. 00 м. торпедные катера № 101, 111 и «См-4» вышли из Кронштадта для постановки мин на юго-восточных подходах к Биерке-зунду (рис. 19). (Дело ШТ 2107, л. 159; дело 18862, л. 97; дело 22395, л. 7.)

В 23 ч. 34 м. шесть торпедных катеров вышли с острова Лавенсаари для постановки мин на выходе из шхер у башни Луппи (к северу от острова Гогланд) (см. рис. 19). (Дело ШТ 2226, л. 2, 6; дело 18862, л. 96.)

В 23 ч. 20 м. сторожевой катер «МО-125», находившийся в дозоре к северо-западу от Лавенсаари, обнаружил в 15—20 каб. западнее Сомерса катер противника, шедший курсом норд. (Дело ШТ 2226, л. 6.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение кораблей по фарватерам в Невской губе происходило бесперебойно. (Дело 6142, л. 69; дело 12411, л. 8, 9; дело ШТ 2296, л. 7.)

В ночь на 16 мая противник выпустил 21 снаряд по Ораниенбауму. Повреждений и жертв не было. (Дело 6142, л. 69; дело 10682, л. 61.)

В ночь на 16 мая магнитный тральщик «Поводец» протралил Морской канал от Кронштадта до банки Каменная. Восемь магнитных тральщиков-катеров и четыре тральщика-катера тралили фарватеры № 4-б и 401-а в восточной части Невской губы. Мин не было обнаружено. (Дело 10682, л. 61, 63; дело 12411, л. 9; дело ШТ 2107, л. 137, 139, 146, 148; дело 6142, л. 69.)

Ночью катера КМ № 26, 29, 58, 68 и «МО-109», «МО-411» выходили для бомбометания глубинными бомбами на фарватере № 401-а в Невской губе. (Дело 10682, л. 64; дело ШТ 2296, л. 17.)

Самолет ДБ-3 в 0 ч. 47 м. сбросил 405 зажигательных ампул АЖ-2 (570 *кг* горючей жидкости КС) на гавань Петергоф, вызвав там пожар и сильный взрыв. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитных автоматов. (Дело 12737, л. 292.)

Неприятельские самолеты вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района, Ленинградской военно-морской базы и сбросили 17 бомб на Ленинград. (Дело 5853, л. 9; дело 10682, л. 60, 63 об.; дело 6142, л. 69, 71; дело ШТ 2296, л. 7.)

Железнодорожные транспортеры № 18 и 19 (оба 180-*мм*) с 2 ч. 00 м. до 2 ч. 06 м. обстреляли станции Гатчина-Варшавская, Гатчина-Балтийская и Гатчина-Товарная, выпустив 21 снаряд. Еще один транспортер железнодорожной батареи № 18 с 2 ч. 20 м. до 2 ч. 22 м. выпустил 15 снарядов по неприятельским батареям в районе населенных пунктов Новая и Романово. Железнодорожные батареи № 1104 и 1105 (обе 130-*мм*) с 2 ч. 00 м. до 2 ч. 50 м. вели предупредительный огонь по неприятельским батареям в районе Ханнолово и Пендолово. (Дело 12751, л. 221.)

Два самолета У-2 (58 аэ), вылетавшие в 23 ч. 48 м. 15 мая, провели поиск автомашин противника на дорогах Дятлицы — Гостилицы.

но не обнаружили их и в 1 ч. 12 м. сбросили 1 АО-25 и 18 АЖ-2 по деревне и 4 АО-25 по селу Гостилицы. Два самолета И-15бис (той же эскадрильи) с 3 ч. 37 м. до 4 ч. 16 м. также вели поиск вражеских автомашин на дорогах Глядино — Лопухинка — Голубицы — Дятлицы. (Дело 12337, л. 292.)

Один самолет Пе-2 и два Як-7 (корректировочного отряда) под прикрытием двух Як-7 (того же отряда) и четырех Як-7 (21 иап) с 8 ч. 57 м. до 19 ч. 28 м. сделали 6 самолето-вылетов на фотосъемку артиллерийских батарей противника в районе совхоза «Беззаботный». (Дело 12337, л. 293; дело 13857, л. 140.)

Два самолета Як-7 (корректировочного отряда) и два Як-7 (15 рап) с 12 ч. 20 м. до 12 ч. 47 м. летали фотографировать железнодорожный узел Красногвардейск, но из-за неисправности ведущего самолета вернулись, не выполнив задания. (Дело 12337, л. 293 об.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 38 м. до 12 ч. 53 м. обстреляла железнодорожный эшелон в районе Куоккала. (Дело 12754, л. 221.)

С 8 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. из района Стрельна — Петергоф противник выпустил 13 снарядов по дамбе Морского канала и по находившейся на дамбе батарее № 493. С 14 ч. 30 м. до 22 ч. 48 м. неприятель выпустил 48 снарядов по Ораниенбауму, а с 23 ч. 39 м. до 23 ч. 55 м. обстрелял буксир на трассе Кронштадт — Лисий Нос, выпустив 23 фугасных и 6 осветительных снарядов. (Дело 5853, л. 9 об.; дело 6142, л. 71; дело 12411, л. 9, 11; дело 2107, л. 146, 148, 159; дело ШТ 2237, л. 172; дело ШТ 2296, л. 18.)

Батареи № 343 и 775 (обе 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 53 м. до 23 ч. 49 м. обстреливали и привели к молчанию неприятельские батареи, расположенные в районе населенных пунктов Мишино, Новые Заводы, Заячий Ремиз, Сашино, Алиски и Знаменка. Батареи противника во всех случаях огонь прекращали. (Дело 12754, л. 221.)

С 18 ч. 17 м. до 19 ч. 28 м. в районе Петергофа, по данным наблюдения, обнаруживался катер противника. (Дело ШТ 2100, л. 9.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 19 ч. 09 м. до 19 ч. 54 м. вели разведку плавучих средств противника в Петергофском канале. (Дело 12337, л. 293.)

С 22 ч. 50 м. магнитный тральщик «Поводец» с тралбаржей приступил к тралению Морского канала от Кронштадта до банки Каменная. (Дело ШТ 2107, л. 159, 160.)

Два самолета МБР-2 (58 аэ) с 23 ч. 48 м. летали бомбардировать железнодорожные станции Кикерино и Молосковицы. (Дело 12337, л. 294.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева железнодорожные батареи № 1113 и 1115 (обе 130-*мм*) с 0 ч. 12 м. до 23 ч. 30 м. вели методический огонь по станции Мга, вызвав там несколько взрывов и пожаров. (Дело 12754, л. 221.)

Неприятельские самолеты сбросили 4 бомбы на батарею № 600 (120-*мм*) Ленинградской военно-морской базы. (Дело 10682, л. 60; дело 6142, л. 69, 71.)

В ночь на 16 мая противник выпустил 12 снарядов по батарее № 470 (180-*мм*) Ленинградской базы (район Ивановские Пороги); повреждений и жертв не было. (Дело 6142, л. 69; дело 10682, л. 61.)

С 6 ч. 12 м. до 9 ч. 16 м. железнодорожная батарея № 1113 обстреливала и подавила неприятельскую батарею в районе населенного пункта Захожье. (Дело 12754, л. 221.)

Железнодорожная батарея № 1102 (130-*мм*) с 18 ч. 59 м. до 19 ч. 05 м. обстреляла неприятельскую батарею в районе населенного пункта Цнигри. (Дело 12754, л. 221.)

Корабли Ладожской военной флотилии проводили грузовые перевозки и несли дозор в озере. (Дело 12510, л. 87, 89; дело 11873, л. 69.)

На Ладожском озере с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 55 м. неприятельские самолеты вели разведку Новой Ладоги, сбрасывая осветительные ракеты. (Дело 11873, л. 69, 70; дело 6142, л. 69, 71; дело ШТ 2107, л. 151.)

Три магнитных тральщика-катера с 8 ч. 17 м. до 14 ч. 50 м. производили траление в Волховской губе. (Дело ШТ 2107, л. 154.)

Поднятый накануне тральщик № 126 (потонувший в Волховской губе 11 апреля) был введен в устье реки Волхов. (Дело 6142, л. 71; дело ШТ 2107, л. 152, 154.)

Сторожевые катера «МО-201», «МО-205» и «МО-206» в 19 ч. 35 м. вышли из Новой Ладоги в операцию на коммуникации противника у восточного берега озера в район острова Мантсинсаари — маяк Табаневасский. (Дело 6142, л. 71; дело 11873, л. 70; дело ШТ 2107, л. 154.)

17 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет ДБ-3 (1 гв. м-тап) с 0 ч. 48 м. до 6 ч. 09 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе и Балтийском море до параллели 57°50′ (до Ирбенского прохода). (Дело 12337, л. 294.)

Самолет «Бостон-3» (5 рап) с 2 ч. 46 м. до 4 ч. 43 м. вел разведку в Финском заливе. (Дело 12337, л. 294.)

Авиа- и радиоразведкой за сутки были отмечены: в 45 каб. к югу и юго-западу от острова Лемланд — по одному транспорту; в районе Хельсинки — канонерская лодка «Карьяла», 6 сторожевых катеров и 11 транспортов; в 6 милях от маяка Хельсинки — вспомогательное судно и 3 корабля неустановленного класса; у острова Пиртти — предположительно канонерская лодка «Хемеенмаа»; в районе острова Суур Пеллинки — плавучая база подводных лодок и сторожевой катер противника. (Дело 5853, л. 18, 25.)

Подводная лодка «Щ-303», находясь юго-западнее маяка Вайндло, в 1 ч. 59 м. закончила зарядку аккумуляторов, и командир лодки, начиная движение на запад, в Балтийское море, немедленно донес об этом командиру бригады подводных лодок по таблице условных сигналов. Однако, несмотря на то, что в данном вариантеволн несли вахту 10 радиостанций, передача с лодки не была принята, так как радист «Щ-303» нарушил указания по связи и передал радиограмму быстро и один раз вместо двух. В 2 ч. 07 м., находясь в районе зарядки, лодка обнаружила в 45 каб. на норд-ост катер противника, шедший курсом вест, и произвела срочное погружение. Далее «Щ-303» шла на глубине 30—40 *м* и в 18 ч. 45 м. легла на грунт в 70 каб. к северо-западу от маяка Кери. (Дело 11228, л. 4; дело 20267, л. 9, 10.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «Щ-408» продолжала находиться на острове Лавенсаари в готовности к выходу на позицию в Балтийское море. Неполучение сигнала от подводной лодки «Щ-303» о благополучном форсировании ею Гогландского рубежа через проход Намси — Неугрунд заставило командира бригады подводных лодок считать этот проход опасным и изменить намеченный ранее план прорыва Гогландского рубежа подводной лодкой «Щ-408». В 16 ч. 23 м. командир бригады приказал командиру «Щ-408»:

1. Из точки погружения к западу от острова Лавенсаари следовать одним курсом между островом Большой Тютерс и банкой Викала

в район первой зарядки у острова Вайндло. В дальнейшем следовать на запад курсами по плану.

2. Проход остров Большой Тютерс — банка Викала форсировать на глубине 40—45 *м*.

3. Обратить внимание на донесения о проходе рубежей.

В 17 ч. 02 м. командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал командиру Островной военно-морской базы в ночь на 19 мая вывести в море для следования на позицию подводную лодку «Щ-408». (Дело 11228, л. 6; дело ШТ 2100, л. 12; дело ШТ 2256, л. 101; дело ШТ 2296, л. 36.)

Три самолета У-2 с 0 ч. 07 м. до 2 ч. 25 м. вели разведку плавучих средств противника в районе Соммерс — Хаапасаари — Гогланд — Большой Тютерс — Нарвский залив — Лужская губа и обнаружили в 0 ч. 15 м. и 0 ч. 18 м. в 800 каб. западнее устья реки Нарова 2 самолета; в 0 ч. 20 м. в 135 каб. северо-западнее устья реки Нарова — 2 сторожевых корабля и сторожевой катер, шедших курсом 120° со скоростью 6 узлов; в 0 ч. 45 м. и в 1 ч. 32 м. в 160 и 45 каб. северо-восточнее Большого Тютерса — 9 катеров, шедших курсом 240°; в 1 ч. 45 м. в 10 каб. юго-восточнее мыса Пейте-Нина (в 10 милях к западу от устья реки Нарова) — красный и зеленый огни на берегу; в 1 ч. 50 м. в губе Кунда — работавший манипуляторный пункт; в 2 ч. 00 м. в 11 милях юго-восточнее Большого Тютерса — 2 сторожевых корабля и сторожевой катер[1]. (Дело 6935, л. 11; дело 6938, л. 41; дело 6941, л. 79.)

В ночь на 17 мая семь тральщиков-катеров в обеспечении сторожевого катера «МО-202» тралили фарватеры № 1-м, 104-в, и «Новый» в районе Лавенсаари и в 0 ч. 08 м. в 7 милях к юго-западу от острова Лавенсаари (в точке ш = 59°55',1, д = 27°37',3) обнаружили восемь катеров противника, шедших в строе двух кильватерных колонн курсом ост. В 0 ч. 55 м. в том же районе наши катера вторично наблюдали восемь неприятельских катеров, шедших в строе кильватера курсом вест. (Дело 13471, л. 72; дело 12411, л. 14; дело ШТ 2107, л. 160; дело ШТ 2296, л. 27; дело ШТ 2226, л. 6.)

Шесть торпедных катеров, вышедших накануне вечером с острова Лавенсаари, с 0 ч. 50 м. до 0 ч. 55 м. поставили в 1 миле юго-западнее башни Луппи (в ш = 60°13', д = 27°01',6; ш = 60°13',5, д = 27°00') восемь мин и четыре минных защитника[2]. Боевого соприкосновения с дозором противника не было. Взаимодействуя с катерами, два самолета У-2 с 0 ч. 30 м. до 2 ч. 07 м. вели разведку плавучих средств противника в районе Гогланд — башня Луппи. В 1 ч. 30 м. один У-2 бомбардировал вражеский прожектор на острове Луппи, а второй — посты наблюдения на острове Гогланд. Самолеты установили, что на острове Муссало (юго-западнее Котки) работал манипуляторный пункт противника, светивший в секторе 150—160°. (Дело 13471, л. 72; дело ШТ 2296, л. 27; дело 6535, л. 11; дело 6941, л. 79.)

1-й гвардейский минно-торпедный авиаполк в ночь на 17 мая приступил к минно-заградительным операциям в финских шхерах[3] Пять самолетов ДБ-3 этого полка с 0 ч. 35 м. до 0 ч. 50 м. поставили 5 мин

---

[1] Из финских материалов, полученных после войны, видно, что немецкие корабли 18 мая поставили 140 минных защитников в юго-восточной части Восточного Гогландского плёса. Других минных постановок с 7 мая по 10 июня на Восточном Гогландском плёсе противник не производил. Вероятно, финны перепутали дату постановки и в действительности она была произведена 17 мая, как это видно из данных нашей разведки. (Дело [illegible], л. 34.)

[2] См. «Хронику» от 12 мая — «Восточная часть Финского залива».

[3] См. «Хронику» от 12 мая — «Восточная часть Финского залива».

АМГ-1 в районе Котки. С островов Муссало и Кирккомаансаари они были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и освещались тремя прожекторами. Обеспечивая эту операцию, четыре самолета СБ (того же полка) с 23 ч. 55 м. 16 мая до 1 ч. 12 м. 17 мая бомбардировали огневые точки противника на островах Кирккомаансаари и Кауниссаари; был подавлен огонь вражеской зенитной батареи на Кауниссаари и потушены два прожектора на острове Ранкки. (Дело 12337, л. 294; дело ШТ 2107, л. 172.)

Пять самолетов МБР-2 (58 аэ), действуя поодиночке, с 0 ч. 33 м. до 0 ч. 48 м. бомбардировали портовые сооружения в Котке, сбросив 20 ФАБ-100; в порту произошел сильный взрыв и пожар. (Дело 12337, л. 294 об.)

Торпедные катера № 101, 111 и «СМ-4», вышедшие накануне вечером из Кронштадта для минной постановки на юго-восточном подходе к проливу Бьерке-зунд, в 1 ч. 12 м. поставили 8 мин восточнее банки Уварова[1]. Отходя из этого района и находясь у банки Агамемнон, катера в 1 ч. 30 м. обнаружили у банки Грекова два торпедных катера противника, шедших курсом зюйд. Неприятельские катера дали опознательный сигнал и, не получив ответа, отошли на норд. (Дело 13471, л. 71, 72; дело 12411, л. 14, 15; дело ШТ 2296, л. 25, 34; дело ШТ 2107, л. 159, 164, 168; дело ШТ 2100, л. 11.)

В ночь на 17 мая 11 тральщиков-катеров тралили фарватеры № 2-б и 2-в (юго-восточнее и южнее Деманстейнских банок). (Дело 13471, л. 69, 71; дело 12411, л. 14, 16; дело ШТ 2107, л. 159, 160, 168, 169.)

Грузовой караван в составе тральщика № 69, сетевого заградителя «Онега» с баржей, буксира «КП-12» (с двумя баржами), 2 бронекатеров, 13 тральщиков-катеров и сторожевого катера «МО-302», вышедший накануне в 20 ч. 00 м. с острова Лавенсаари, находился на переходе в Кронштадт. В районе Сескара к каравану присоединились буксир «КП-34» с баржей, 5 тральщиков-катеров и сторожевой катер «МО-304». Два самолета И-16 и четыре Ла-5 (4 гв. иап) с 2 ч. 50 м. до 6 ч. 05 м. прикрывали переход каравана в районе Деманстейнские банки — Кронштадт. Катера-дымзавесчики № 913, 914, 915 и 917 вышли из Кронштадта в район маяка Шепелевский для прикрытия каравана от артиллерийского огня неприятельских батарей с северного берега Финского залива. В 3 ч. 35 м. в районе Красной Горки караван был обстрелян неприятельской батареей из района населенного пункта Алипумала (в 7 *км* западнее мыса Инониеми). Катера-дымзавесчики прикрывали караван дымзавесой. Батарея № 211 Ижорского укрепленного сектора (130-*мм*) с 3 ч. 43 м. до 4 ч. 20 м., обеспечивая движение наших кораблей в Финском заливе, шесть раз вела огонь по неприятельской батарее в районе Алипумала и заставила ее замолчать. В 6 ч. 45 м. караван благополучно пришел в Кронштадт. (Дело 12411, л. 11, 12, 14, 16; дело 13471, л. 70, 71; дело ШТ 2107, л. 159, 168; дело 12337, л. 294; дело 12754, л. 223.)

Четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) с аэродрома Борки с 3 ч. 36 м. до 4 ч. 38 м. вели разведку плавучих средств и дозоров противника в восточной части Финского залива. Кораблей противника обнаружено не было. (Дело 12337, л. 294.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 7 ч. 20 м. до 8 ч. 18 м. вели разведку кораблей и плавучих средств противника в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 294.)

[1] См. «Хронику» от 12 мая — «Восточная часть Финского залива».

Самолеты противника вели разведку Кронштадского морского оборонительного района и Островной военно-морской базы. (Дело ШТ 2100, л. 13.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 8 ч. 15 м. до 8 ч. 59 м. летали на перехват вражеского самолета в район маяка Толбухин, но не встретили его. (Дело 12337, л. 295.)

Два самолета Ла-5 (того же полка) с 10 ч. 02 м. до 10 ч. 54 м. вели разведку пловучих средств противника в районе Биерке-зунд — Котка — Гогланд — Нарвский залив — Лужская губа — Копорская губа. (Дело 13857, л. 141.)

Авиаразведка обнаружила: в 10 ч. 42 м. в районе мыса Инониеми шлюпку; в Койвисто — баржу; в бухте острова Соммерс — баржу и катер. (Дело ШТ 2100, л. 14.)

Пять самолетов Ил-2 (7 гв. шап) под прикрытием шести Як-7 и четырех ЛАГГ-3 (13 кр. иап) в 10 ч. 55 м. штурмовали вражеские суда в бухте Койвисто; 3 бомбы попали в причал, на одной барже произошел взрыв. На обратном пути самолеты Ла-5 в 11 ч. 00 м. в районе аэродрома Макслахти вели воздушный бой с 12—15 вражескими самолетами «Фиат-50» и «Брустер» и один из них сбили; в 11 ч. 15 м. над аэродромом Япиля они сбили еще один «Фиат-50». Наши самолеты потерь не имели. (Дело 12337, л. 295; дело 13814, л. 167; дело 13857, л. 141.)

Днем три магнитных тральщика с тралбаржами тралили створ Кронштадтских маяков. Из района Алипумала (северный берег Финского залива) неприятельская батарея с 12 ч. 40 м. до 12 ч. 43 м. обстреляла тральщик «Сиг» на Кронштадтском створе. Батарея № 211 (130-*мм*) с форта Красная Горка с 12 ч. 44 м. до 12 ч. 46 м. выпустила 4 снаряда по стрелявшей батарее противника и заставила ее замолчать. В 12 ч. 47 м. «Сиг» в 35 каб. к юго-западу от маяка Толбухин (в точке ш = 60°01′, д = 29°26′,8) подорвал магнитную мину[1]. (Дело 13471, л. 69—71; дело 12411, л. 14—16; дело ШТ 2107, л. 159, 160, 168, 169.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 13 ч. 02 м. до 13 ч. 58 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 295.)

Авиаразведка обнаружила в 18 ч. 20 м. в бухте Хаапасаари транспорт и баржу противника. (Дело ШТ 2100, л. 14.)

С 18 ч. 25 м. до 18 ч. 45 м. батарея № 460 (130-*мм*) выпустила 10 снарядов по острову Соммерс. После второго разрыва на острове была поставлена дымовая завеса. (Дело ШТ 2226, л. 8.)

Четыре самолета И-16 и четыре И-153 (71 кр. иап) с 19 ч. 50 м. до 20 ч. 41 м. вели разведку пловучих средств и дозоров противника в районе Соммерс — Хаапасаарские шхеры — Гогланд — Большой Тютерс — губа Кунда — Нарвский залив. В 20 ч. 10 м. самолеты И-153 в 55 каб. севернее Гогланда бомбардировали сторожевой катер противника, шедший курсом 10°, а в 20 ч. 18 м. в 20 каб. западнее острова Большого Тютерса разведка обнаружила 4 неприятельских сторожевых катера без хода. (Дело 12337, л. 296; дело 13857, л. 141; дело ШТ 2226, л. 7.)

Вечером семь тральщиков-катеров под охраной сторожевого катера «МО-202» приступили к тралению фарватеров № 104-в, «Нового» и 1-й (северо-западнее и западнее Лавенсаари). (Дело ШТ 2226, л. 8; дело 13471, л. 73.)

Караван (тральщик № 69, сетевой заградитель «Онега», 2 буксира с двумя баржами, сторожевые катера «МО-304», «МО-203», «МО-202»

---

[1] Видимо, это была одна из четырех мин, поставленных финнами 12 мая. (См. «Хронику» от 12 мая — «Восточная часть Финского залива.)

и № 32) в 20 ч. 33 м. вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари. В 22 ч. 50 м. противник открыл с северного берега Финского залива огонь по каравану, выпустив 12 снарядов. Катера-дымзавесчики закрывали корабли дымовыми завесами, а батарея № 211 Ижорского укрепленного сектора и батарея № 130 Кронштадтского сектора открыли ответный огонь по стрелявшим неприятельским батареям и привели их к молчанию. (Дело 13471, л. 73—75; дело 12754, л. 224.)

Вечером торпедные катера № 101, 111 и «СМ-4» вышли из Кронштадта для постановки мин на юго-восточных подходах к проливу Биерке-зунд. (Дело ШТ 2100, л. 17; дело ШТ 2107, л. 180, 187.)

Шесть самолетов ДБ-3 (1 гв. м-тап) в 23 ч. 00 м. вылетели ставить мины в районе порта Котка. Один из них из-за неисправности до цели не дошел и в 23 ч. 40 м. поставил мину АМГ-1 в проливе Биерке-зунд. При отходе от цели самолет был обстрелян с острова Биерке огнем автоматов. Остальные самолеты продолжали выполнять операцию. (Дело 12337, л. 296.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Магнитный тральщик «Поводец» и четыре магнитных тральщика-катера в ночь на 17 мая тралили фарватер Морского канала. Мин обнаружено не было. (Дело 12411, л. 12, 16; дело 13471, л. 70, 71; дело ШТ 2296, л. 27; дело ШТ 2107, л. 168, 170.)

В 3 ч. 30 м. четыре сторожевых катера с целью подрыва вражеских мин сбросили на Переходном фарватере (№ 401-а) в Невской губе 40 глубинных бомб Б-1 и 6 бомб М-1. Взрывов мин отмечено не было. (Дело 10682, л. 66, 69; дело 12411, л. 12, 16; дело ШТ 2107, л. 170.)

В ночь на 17 мая на трассах Ленинград — Кронштадт — Ораниенбаум производились грузовые перевозки. Противник выпустил 40 снарядов по кораблям на переходе Ленинград — Кронштадт, при этом был незначительно поврежден сторожевой катер «МО-111». (Дело 10682, л. 65, 66; дело 12411, л. 11—13, 16; дело 13471, л. 71; дело ШТ 2107, л. 168, 170, 171.)

Самолет СБ (1 гв. м-тап) с 2 ч. 08 м. до 2 ч. 35 м. летал ставить дымовую завесу в районе Морского канала, но из-за неисправности оборудования не поставил ее. (Дело 12337, л. 294.)

Из района Стрельны противник освещал прожектором Невскую губу. (Дело 12411, л. 11; дело 10682, л. 65.)

Железнодорожные батареи № 1110, 1114, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) с 0 ч. 02 м. до 3 ч. 28 м. вели огонь по прожекторам и батареям противника в районе Ижорка — Викколово — Кирпузи — поселок Володарского. (Дело 12754, л. 223.)

Батареи № 153 (100-*мм*), № 343 (130-*мм*), № 668 (100-*мм*), № 775 (130-*мм*) и № 776 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 2 ч. 46 м. до 3 ч. 37 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши корабли в Невской губе из района Поэзня — Коркули — Викколово — Стрельна. (Дело 12754, л. 223, 224.)

Два самолета МБР-2 (58 аэ) с 23 ч. 48 м. 16 мая до 1 ч. 50 м. 17 мая летали бомбардировать железнодорожные станции Кикерино и Молосковицы, сбросив там 12 ФАБ-100; в районе Молосковицы было разрушено здание и полотно железной дороги. (Дело 12337, л. 294.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора по заявке Приморской оперативной группы с 0 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. обстреливала район деревни Ропша. (Дело 12754, л. 224.)

Батарея № 470 (180-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 0 ч. 29 м. до 0 ч. 33 м. вела огонь по станции Тосно. Противник вы-

пустил по этой батарее 18 снарядов. (Дело ШТ 2107, л. 163; дело 10682, л. 65, 66; дело 12754, л. 222.)

Железнодорожный транспортер № 19 (180-*мм*) с 1 ч. 30 м. до 1 ч. 34 м. обстрелял станции Гатчина-Балтийская и Гатчина-Варшавская. Транспортер № 18 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1104 и 1107 (обе 130-*мм*) с 1 ч. 30 м. до 2 ч. 00 м. вели предупредительный огонь по неприятельским батареям, расположенным в районе Романово — Новая — Пендолово. Несмотря на это противник в 1 ч. 38 м. выпустил по транспортеру № 19 20 снарядов (калибром 240 *мм*), из которых 70% не разорвались. Потерь и повреждений не было. (Дело 12754, л. 222, 224.)

Два самолета Як-7 (корректировочного отряда) в сопровождении четырех Як-7 (21 кр. иап) с 9 ч. 57 м. до 18 ч. 10 м. летали фотографировать железнодорожный узел Красногвардейск. (Дело 12337, л. 295.)

Самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. В течение дня на Ленинград было сброшено 17 бомб. Одна бомба попала в склад тыла Ленинградской военно-морской базы; были разрушения и человеческие жертвы. (Дело 12411, л. 12, 15, 17; дело 10682, л. 66, 67; дело 5853, л. 18; дело ШТ 2100, л. 14, 26; дело ШТ 2107, л. 170.)

В 9 ч. 17 м. из района Стрельны противник выпустил 6 снарядов по закрытой части Морского канала. (Дело ШТ 2100, 14 об.)

С 10 ч. 45 м. до 13 ч. 00 м. посты Службы наблюдения и связи обнаружили в районе Петергофа до 15 неприятельских шлюпок, которые ходили у берега группами по две-три. (Дело 10682, л. 69; дело 12411, л. 15, 16; дело ШТ 2100, л. 14; дело 2107, л. 170.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора до 10 ч. 24 м. вела огонь по неприятельским батареям в районе Коркули — Викколово — Стрельна и по живой силе противника в районе Знаменской Колонии. Железнодорожная батарея № 1110 (130-*мм*) до 12 ч. 57 м. обстреливала вражеские батареи в районе Кирпузи — Викколово — поселок Володарского. (Дело 12754, л. 223.)

Батарея № 143 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 14 м. до 12 ч. 22 м. обстреляла неприятельскую батарею в районе Владимирово, а железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 12 ч. 34 м. до 18 ч. 07 м. шесть раз открывала огонь по батарее противника в районе Пендолово. В трех случаях неприятельская батарея огонь прекращала. (Дело 12754, л. 222, 224.)

Два самолета И-15бис (25 аэ) с 14 ч. 36 м. до 15 ч. 30 м. вели поиск автомашин противника на дорогах Красное Село — Урицк и в 14 ч. 47 м. штурмовали две грузовые машины в районе населенного пункта Кипень. (Дело 12337, л. 295.)

Батарея № 279 (102-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 19 ч. 02 м. до 19 ч. 46 м. обстреляла и подавила неприятельскую батарею в районе Куоккала. (Дело 12754, л. 224.)

Семь самолетов МБР-2 (58 аэ), действуя поодиночке, с 23 ч. 18 м. вылетали бомбардировать железнодорожные станции на перегоне Волосово — Вруда. (Дело 12337, л. 296.)

Магнитный тральщик «Поводец» с тралбаржей № 33 в 22 ч. 58 м. вышел из Кронштадта на траление Морского канала до банки Каменной. (Дело 12411, л. 14, 16; дело 13471, л. 71.)

Подводная лодка «С-9» (командир — капитан 3 ранга Мыльников) вышла из Ленинграда в Кронштадт, вошла в закрытую часть Морского канала и в 23 ч. 57 м. в сопровождении сторожевого катера ЗК № 40 прошла мимо нефтяных баков на южной дамбе. Обеспечивая этот переход, гидрографическое судно «Гироскоп» в 21 ч. 30 м. вышло из Ленин-

града в Невскую губу для обозначения точки поворота из Морского канала на Переходный фарватер. Сторожевые катера «МО-109», «МО-111» и «МО-411» в 23 ч. 28 м. произвели бомбометание в открытой части Морского канала от дамбы до Переходного фарватера. (Дело 1068, л. 68, 69, 70; дело 12411, л. 17; дело 13471, л. 71, 72.)

Самолет И-16 (4 гв. иап) с 23 ч. 35 м. патрулировал в воздухе, обеспечивая переход кораблей в Невской губе. (Дело 12337, л. 296; дело 13857, л. 142.)

Район Ладожского озера. На реке Нева железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 1 ч. 02 м. до 20 ч. 08 м. вела огонь по неприятельским батареям в районе Ивановское — Захожье, а также по станции Мга; железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 0 ч. 10 м. до 24 ч. 00 м. также вела методический огонь по населенному пункту Мга. (Дело 12754, л. 223.)

В 19 ч. 25 м., в 20 ч. 45 м. и в 22 ч. 05 м. противник выпустил по Шлиссельбургу 28 снарядов неустановленного калибра. (Дело 12411, л. 17.)

Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 19 ч. 06 м. до 19 ч. 10 м. обстреляла неприятельскую батарею в районе населенного пункта Захожье. Железнодорожная батарея № 1100 (130-*мм*) с 21 ч. 53 м. до 22 ч. 00 м. привела к молчанию батарею противника в районе Келколово. (Дело 12754, л. 222, 223.)

На Ладожском озере одиночные самолеты противника вели разведку Новой Ладоги, Сясьстроя, Кабоны и с 2 ч. 00 м. до 3 ч. 20 м. бомбардировали два первых пункта. В Сясьстрое возник пожар, в Новой Ладоге повреждений боевых объектов не было. (Дело 11873, л. 71; дело ШТ 2107, л. 165; дело ШТ 2100, л. 9.)

Два самолета МИГ-3 (11 иап) с 8 ч. 43 м. до 9 ч. 16 м. патрулировали над аэродромами Выстав и Новая Ладога. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 295.)

В 3 ч. 30 м. неприятельский самолет сбросил выше бара реки Волхов неизвестный предмет, который не взорвался. Этот район был временно закрыт для плавания; там производилось бомбометание и траление, но взрыва не последовало. (Дело 12510, л. 89, 90; дело 12411, л. 14, 15; дело 11873, л. 71, 72; дело ШТ 2100, л. 14.)

Корабли Ладожской военной флотилии продолжали перевозки грузов через озеро. (Дело 12510, л. 89, 90; дело 12411, л. 11, 14.)

Сторожевые катера «МО-201», «МО-205» и «МО-206», вышедшие накануне вечером из базы Новая Ладога, произвели поиск кораблей противника у восточного берега озера в районе маяк Табановасский — остров Мантсинсаари, но безуспешно. Вечером они снова вышли на поиск. (Дело 12411, л. 11, 14 об.; дело 2107, л. 165, 176.)

18 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По агентурным данным, на рейде шведской военно-морской базы Хорсфиорден (в Стокгольмских шхерах) находились броненосцы береговой обороны «Густав V», «Дроттнинг Виктория» и «Сверье», легкий крейсер «Готланд», эскадренный миноносец «Клас Угла», 7 малых миноносцев, 18 подводных лодок и плавучие базы подводных лодок «Патриция» и «Роне». (Дело 5854, л. 2.)

Подводная лодка «Щ-303», направляясь в северо-восточную часть Балтийского моря для действий на коммуникациях противника, лежала на грунте в 10 милях к северо-востоку от маяка Найссаар, исправляя повреждения гирокомпаса. (Дело 11228, л. 4; дело 20267, л. 10; дело 20268, л. 34, 35; дело 20269, л. 45, 46.)

Радиоразведкой были обнаружены: к юго-востоку от банки Калльбодагрунд — подводная лодка «Саукко»; у островов Пиртти и Суур Пеллинки — канонерская лодка «Хемеенмаа» и 3 сторожевых катера, которые перешли туда из залива Койвисто. (Дело 5853, л. 25.)

Восточная часть Финского залива. Пять самолетов У-2 с 0 ч. 00 м. до 2 ч. 28 м. вели разведку пловучих средств противника в районе Соммерс — Хаапасаари — Гогланд — Малый Тютерс — Нарвский залив — Лужская губа и обнаружили несколько манипуляторных огней в устье реки Нарова на Кургальском полуострове. (Дело 12337, л. 296; дело 6935, л. 12; дело 6941, л. 80.)

В ночь на 18 мая семь тральщиков-катеров под охраной сторожевого катера МО тралили фарватеры № 1-м, 104-в и «Новый» в районе острова Лавенсаари. Мин обнаружено не было. Подводная лодка «Щ-408», все еще находившаяся на острове Лавенсаари, должна была вечером выйти этим фарватером на Восточный Гогландский плёс для дальнейшего перехода на позицию в Балтийское море. (Дело ШТ 2226, л. 8, 10; дело ШТ 2107, л. 186, 195.)

Пять самолетов ДБ-3 (1 гв. м-тап), продолжая начатую накануне вечером операцию, с 0 ч. 20 м. до 1 ч. 20 м. поставили 5 мин АМГ-1 в районе Котки. (Дело 12337, л. 296.)

Торпедные катера № 101, 111 и «СМ-4» накануне вечером вышедшие из Кронштадта, в 0 ч. 00 м. находились на Сескарском плёсе, идя к проливу Биерке-зунд для постановки мин. В 1 ч. 11 м. катера поставили на юго-восточном подходе к Биерке-зунду 8 мин и 2 минных защитника. Встреч с противником не произошло. (Дело 13471, л. 77; дело ШТ 2107, л. 187; дело ШТ 2296, л. 51.)

Грузовой караван, в состав которого входили тральщик № 69, сетевой заградитель «Онега», буксиры «КП-12» и «КП-34» с баржами, сторожевые катера «МО-202», «МО-203», «МО-304» ЗК № 32 и одиннадцать тральщиков-катеров, вышедший из Кронштадта накануне в 20 ч. 33 м., продолжал переход и прибыл на остров Лавенсаари в 8 ч. 05 м. Самолеты 71-го авиаполка с 3 ч. 10 м. до 9 ч. 30 м. прикрывали этот караван на переходе. (Дело 13471, л. 75, 77, 78; дело ШТ 2256, л. 108, 122.)

Четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) с 4 ч. 00 м. до 5 ч. 40 м. попарно вели разведку пловучих средств и дозоров противника в Выборгском заливе и в районе Копорская и Лужская губы — Нарвский залив. В 4 ч. 20 м. в 55 каб. к северо-востоку от мыса Ристниеми (у выхода с Транзундского рейда) самолеты обнаружили транспорт противника (3000 *т*), груженный лесом, шедший курсом 240°. (Дело 13814, л. 168; дело ШТ 2296, л. 57; дело 12337, л. 296.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 8 ч. 12 м. до 9 ч. 10 м. вели разведку дозоров и пловучих средств противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 297.)

Днем тральщик-катер № 611 с тралбаржей выходил тралить фарватеры № 1-а и 1-б (от острова Котлин до Красногорского рейда), а магнитный тральщик «Поводец» с тралбаржей тралил створ Кронштадтских маяков. Мин не было обнаружено. (Дело 12411, л. 19; дело 6142, л. 76, 79; дело ШТ 2296, л. 48, 54; дело ШТ 2256, л. 118; дело 13471, л. 75.)

Контр-адмирал Жуков вступил в исполнение обязанностей командира Островной военно-морской базы. (Дело ШТ 2100, л. 24; дело ШТ 2107, л. 192; дело ШТ 2296, л. 50.)

Командующий Балтийским флотом в своей телеграмме командиру Островной военно-морской базы отметил, что 71-й авиаполк и вся Лавенсаарская авиационная группа выполнили поставленную им задачу.

Активными действиями истребителей 71-го авиаполка вытеснили истребителей противника и завоевали господство в воздухе в островном районе до меридиана 26°30′. Но все же командующий флотом считал, что для полного господства в воздухе по всему заливу необходимо было дислоцировать на аэродроме Лавенсаари полк скоростных истребителей и одну-две эскадрильи штурмовиков Ил-2, а 71-й авиаполк с приданными ему частями передислоцировать на аэродром острова Сескар. Поэтому командующий указал на необходимость форсировать строительство аэродромов Лавенсаари и Сескар. (Дело ШТ 2100, л. 18.)

Командующий Балтийским флотом в своей телеграмме командиру 9-й авиабригады указал, что со дня организации штурмовой бригады и начала ее боевой деятельности во взаимодействии с 7-м гвардейским штурмовым и 13-м Краснознаменным авиационными полками прошло меньше месяца, но за этот незначительный период времени авиачасти 9-й бригады, базировавшейся на Борки, дали несколько происшествий, что внушило некоторую тревогу и опасение за боевое использование этих полков. В 7-м гвардейском штурмовом авиаполку был случай прекращения полета из-за якобы недостаточного прикрытия истребителями, были два случая безрезультатного полета из-за опоздания с вылетом по данным разведки; среди руководящего состава полка укоренилась нездоровая тенденция — летать с большим истребительным прикрытием. В том же полку из-за неорганизованности и слабой подготовки летчиков только за половину мая была одна катастрофа и две аварии. В 13-м Краснознаменном истребительном авиационном полку также были случаи аварий. Полк несколько месяцев готовился на тыловом аэродроме, и за это время из-за слабого руководства и недисциплинированности произошло 9 аварий. Случаи недисциплинированности в полку продолжались и при переходе его на боевую работу, когда, казалось бы, в связи с окончанием подготовки полк должен работать в высшей степени организованно.

Основной корень недостатков — слабое руководство командира бригады и командиров полков. Командующий флотом приказал наладить и отработать организацию службы и боевого управления, чтобы исключить невыполнение боевых задач и неоправдываемые потери, и предупредил, что если порядок в бригаде и в полках не будет наведен, то будут сделаны соответствующие суровые выводы. (Дело 2100, л. 20.)

Днем начальник штаба военно-воздушных сил Военно-Морского Флота генерал-майор Бартновский на самолете Ил-2 прибыл на остров Лавенсаари с аэродрома Борки. (Дело 12337, л. 297.)

Восемь самолетов ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 15 ч. 20 м. до 16 ч. 26 м. вели разведку Финского залива. На обратном пути с 16 ч. 05 м. до 16 ч. 10 м. четыре ЛАГГ-3 в районе остров Сескар — маяк Шепелевский вели воздушный бой с 12 вражескими самолетами «Капрони»; один неприятельский самолет был сбит, а второй подбит. Один ЛАГГ-3 был поврежден и совершил посадку в районе Красной Горки. (Дело 12337, л. 297.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 17 ч. 00 м. до 18 ч. 15 м. вели разведку пловучих средств противника в Финском заливе. (Дело 13857, л. 142.)

Авиаразведка обнаружила в период с 15 ч. 50 м. до 17 ч. 35 м. юго-западнее острова Большой Тютерс сторожевой корабль и 3 сторожевых катера противника. (Дело ШТ 2100, л. 22.)

Неприятельские самолеты днем и особенно вечером вели разведку острова Лавенсаари. (Дело 5853, л. 25; дело ШТ 2226, л. 10, 11.)

Грузовой караван, утром прибывший на Лавенсаари, после разгрузки в 19 ч. 00 м. вышел обратно в Кронштадт. Восемь самолетов И-153 и четыре И-16 (71 кр. иап) с 19 ч. 04 м. до 21 ч. 58 м. прикрывали переход каравана в районе Сескар — Лавенсаари и в 20 ч. 36 м. и 20 ч. 51 м. вели бой с двумя парами неприятельских самолетов Ме-109. Один И-153 был поврежден. (Дело 12337, л. 299; дело 13857, л. 142; дело 13471, л. 77, 78.)

С 20 ч. 01 м. до 22 ч. 30 м. сторожевой катер «МО-304» произвел разведку плавающих мин на фарватерах № 112-а, 104-б, 1-м и «Новый» (к северо-западу и западу от острова Лавенсаари). Мин обнаружено не было. В 23 ч. 15 м. подводная лодка «Щ-408» вышла с рейда Лавенсаари и под эскортом пяти сторожевых катеров МО и семи тральщиков-катеров пошла на Восточный Гогландский плёс для дальнейшего перехода на позицию в Балтийское море. (Дело ШТ 2226, л. 11, 12; дело ШТ 2107, л. 205, 206.)

В конце суток шесть самолетов ДБ-3 (1 гв. м-тап) вылетели на постановку мин в район Котки. Два самолета СБ (того же полка) летали обеспечивать эту минную постановку бомбовыми ударами по порту Котка, но из-за низкой облачности и дождя возвратились, не дойдя до цели. В 23 ч. 30 м. один из них сбросил 6 ФАБ-100 и 1 ФОТАБ-35 на станцию Ино, а остальные вернулись с бомбами на свой аэродром. (Дело 12337, л. 298.)

Торпедные катера с острова Лавенсаари из-за плохой погоды не выходили на постановку мин у финских шхер. На минную постановку у южного входа в Бьерке-зунд в 23 ч. 25 м. вышли из Кронштадта торпедные катера № 101, 111 и «СМ-4». (Дело ШТ 2226, л. 11 об.; дело 13471, л. 81.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Подводная лодка «С-9», накануне вечером вышедшая из Ленинграда, вскоре после 0 ч. 00 м. вышла из огражденной дамбами части Морского канала и в 1 ч. 35 м. прибыла в Кронштадт (рис. 20). (Дело 13471, л. 74; дело 10682, л. 72; дело 12411, л. 18 об.)

Обеспечивая этот переход, два самолета СБ (1 гв. м-тап) с 0 ч. 04 м. до 1 ч. 20 м. летали вдоль южного берега Невской губы и поставили дымовую завесу длиной 5 *км*. Из района Стрельны самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов и освещались пятью прожекторами. (Дело 12337, л. 296.)

С 0 ч. 15 м. неприятель начал светить прожекторами и обстреливать осветительными снарядами фарватеры в Невской губе. Прикрывая подводную лодку «С-9», наши катера-дымзавесчики с 0 ч. 17 м. ставили дымовые завесы в Невской губе. (Дело 10682, л. 71.)

Четыре самолета И-16 (4 гв. иап) с 23 ч. 25 м. 17 мая до 2 ч. 09 м. 18 мая патрулировали в воздухе, обеспечивая переход подводной лодки «С-9» из Ленинграда в Кронштадт. Один из них в 0 ч. 19 м. на участке Петергоф — Стрельна обстрелял три неприятельских прожектора; после этого прожекторы прекратили работу. (Дело 12337, л. 296.)

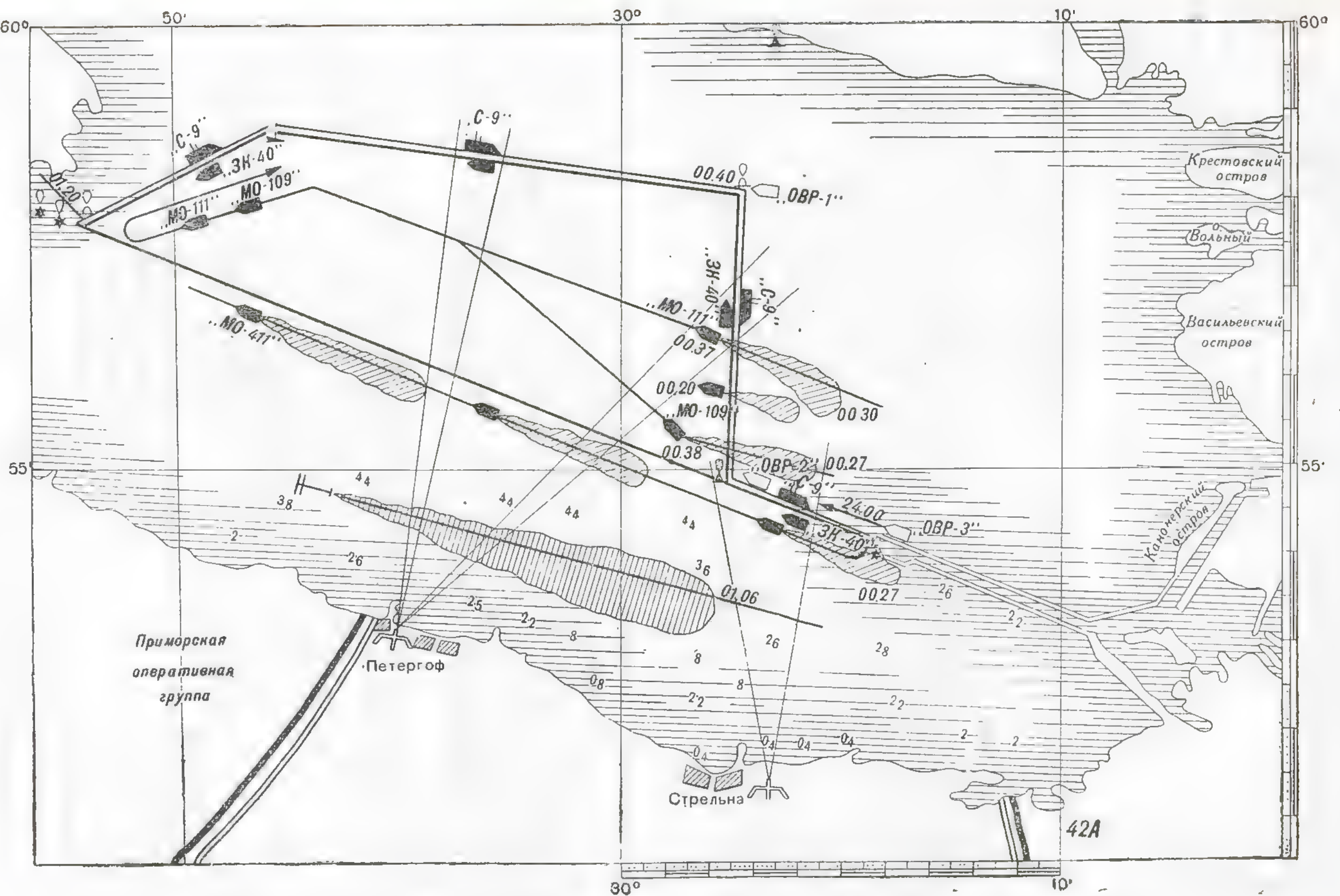


Рис. 20. Обеспечение проводки подводной лодки «С-9» из Ленинграда в Кронштадт 18 мая 1943 г.

Два самолета И-15бис (25 аэ), обеспечивая переход наших кораблей из Ленинграда в Кронштадт, с 0 ч. 25 м. до 1 ч. 40 м. наносили штурмовые удары по вражеским прожекторам в районе Петергоф — Стрельна; два прожектора прекратили освещение. (Дело 12337, л. 296.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1108, 1109, 1110, 1111, 1114, 1117, 1118 (все 130-*мм*) и № 1122 (152-*мм*), а также батареи 153, 776, 777 (все 100-*мм*), № 775 и 343 (обе 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора, обеспечивая переход наших кораблей из Ленинграда в Кронштадт, с 0 ч. 20 м. до 1 ч. 59 м. вели огонь по батареям и прожекторам противника, расположенным в районе Стрельна — Петергоф — Ижорка — Знаменка — Каменевка — Горбунки — Заводы — Шуваловка — Михайловский парк — Викколово — Коркули. (Дело 12754, л. 225, 226.)

В ночь на 18 мая противник обстрелял наши корабли на переходе в Невской губе, выпустив по ним 36 снарядов. Жертв и повреждений не было. (Дело 13471, л. 73; дело 12411, л. 17; дело 2296, л. 53; дело ШТ 2100, л. 16.)

Один самолет ДБ-3 и один СБ (1 гв. м-тап) с 1 ч. 10 м. до 2 ч. 07 м. сбросили 16 ФАБ-100 и 2 АО-25 (пловучие средства противника) в гавани Петергоф. Еще один СБ (того же полка) в 1 ч. 37 м. бомбардировал артиллерийскую батарею противника в 1,5 *км* восточнее Стрельны, сбросив на нее 2 ФАБ-100 и 2 АО-25, а затем сбросил 4 ФАБ-100 на железнодорожный путь в 1 *км* южнее Стрельны. (Дело 12337, л. 296.)

Самолет У-2 с 0 ч. 15 м. до 1 ч. 45 м. производил поиск вражеских автомашин на дорогах Бегуницы — Кипень — Гостилицы и в 1 ч. 25 м. бомбардировал в Гостилицах войска противника. (Дело 12337, л. 296.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 0 ч. 01 м. до 6 ч. 00 м. вела методический огонь по району Ропши. (Дело 12754, л. 226; дело ШТ 2296, л. 55.)

Транспортеры железнодорожных батарей № 18 и 19 (оба 180-*мм*) с 0 ч. 40 м. до 0 ч. 46 м. обстреляли станции Гатчина-Балтийская, Гатчина-Варшавская и Гатчина-Товарная. Второй транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) с 0 ч. 47 м. до 0 ч. 59 м. вел огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим боевые порядки наших войск из района Новая — Ивановка — Красногвардейск. Противник обстрелял оба эти транспортера ответным огнем, но безуспешно. (Дело 12754, л. 225, 226.)

Батареи № 1104 и 1105 (обе 130-*мм*) с 0 ч. 40 м. до 1 ч. 10 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из районов Пендолово и Кирпузи, и привели их к молчанию. (Дело 12754, л. 225, 226.)

Батарея № 470 (130-*мм*) Ленинградской базы с 1 ч. 30 м. до 1 ч. 36 м. вела огонь по железнодорожному узлу Тосно. В ответ противник выпустил по этой батарее 14 нарядов (калибром 150 *мм*). (Дело 12754, л. 225; дело ШТ 2107, л. 190.)

В ночь на 18 мая одиночные неприятельские самолеты вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района, Ленинградской военно-морской базы и сбросили 10 бомб на Ленинград (в районе Витебского вокзала). (Дело 5853, л. 25; дело 10682, л. 74; дело ШТ 2296, л. 53; дело ШТ 2100, л. 16.)

Батарея № 1117 (130-*мм*) с 12 ч. 21 м. до 12 ч. 28 м. пристреляла репер в Знаменской Колонии. (Дело 12754, л. 225.)

В 9 ч. 30 м. противник безрезультатно выпустил 6 снарядов по батарее № 493 (на дамбе Морского канала). (Дело 10682, л. 73; дело 12411, л. 20; дело ШТ 2107, л. 190.)

Два самолета Як-7 (43 аэ) с 14 ч. 32 м. до 14 ч. 55 м. вели разведку погоды в районе Петергоф — совхоз «Беззаботный». Два Як-7 (той же эскадрильи) с 17 ч. 10 м. до 17 ч. 50 м. фотографировали артиллерийские батареи в районе совхоза «Беззаботный». (Дело 12337, л. 297.)

Батарея № 112 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 22 ч. 30 м. до 23 ч. 00 м. вела огонь по железнодорожному эшелону в районе станции Келломяки (северный берег Финского залива); в районе эшелона произошел сильный взрыв. (Дело 12754, л. 226.)

С 23 ч. 00 м. 5 пар магнитных тральщиков-катеров Ленинградской базы тралили фарватеры № 4-б и 4-в в открытой части Морского канала. (Дело 6142, л. 70; дело ШТ 2296, л. 66; дело ШТ 2107, л. 207.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 0 ч. 55 м. до 23 ч. 10 м. вела методический огонь по населенному пункту Мга. Железнодорожные батареи № 1112 и 1113(обе 130-*мм*) и эскадренный миноносец «Стройный» с 1 ч. 47 м. до 1 ч. 59 м. обстреливали батареи противника в районе населенного пункта Захожье. (Дело 12754, л. 225, 226.)

Железнодорожная батарея № 1100 (130-*мм*) с 12 ч. 00 м. до 12 ч. 03 м. обстреляла неприятельскую батарею в районе Келколово; железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 17 ч. 16 м. до 17 ч. 56 м. вела огонь по вражеским батареям, расположенным севернее Захожье и южнее Пеллы; железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 22 ч. 50 м. до 22 ч. 54 м. обстреляла неприятельскую батарею в районе Захожье. (Дело 12754, л. 225, 226.)

Тральщики-катера № 95, 98, 99, 107, «Р-41» и «Р-44» с мотоботами № 123 и 124 и тралбаржами № 82 и 83 выходили на контрольное траление малой трассы озера. Тральщик-катер № 112 с мотоботом «ЛП-20» и тралбаржей № 81 тралил в устье реки Волхов. Мин обнаружено не было. (Дело 12510, л. 92; дело 11873, л. 75; дело 12411, л 20; дело ШТ 2107, л. 184, 194.)

На Ладожском озере сторожевые катера «МО-201», «МО-205» и «МО-206», вышедшие накануне вечером, возвратились в Новую Ладогу из операции на коммуникациях противника в восточной части Ладожского озера. Встреч с противником не было. (Дело 12411, л. 19; дело ШТ 2107, л. 184.)

Корабли Ладожской военной флотилии продолжали грузовые перевозки на озере. (Дело 11873, л. 75—77; дело 12510, л. 91, 92.)

19 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** В ночь на 19 мая самолет «Бостон-3» (44 оаэ) летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Таллина и в районе Таллина был обстрелян сильным зенитным огнем. Осколком снаряда у него был подбит правый мотор, но самолет вернулся под одним мотором на аэродром Борки. (Дело 12337, л. 298.)

Авиа- и радиоразведкой были замечены: в 5 милях к западу от острова Найссаар — немецкий сторожевой катер; в районе Хельсинки — тральщик и звено сторожевых катеров; у острова Суур Пеллинки — пловучая база подводных лодок и канонерская лодка «Хемеенмаа»; в районе банки Калбодагрунд — тральщик и вспомогательное судно противника. (Дело 5853, л. 33.)

Подводная лодка «Щ-303» в 0 ч. 00 м. продолжала лежать на грунте в 10 милях к северо-востоку от маяка Найссаар. В 2 ч. 03 м. она направилась дальше в Балтийское море, следуя ходом 2,6 узла на глубине 40 *м*. В 4 ч. 38 м. в 6 милях к северу от острова Найссаар (в точке ш = 59°42′, 3, д = 24°30′, 8) лодка коснулась правым бортом какого-

то металлического предмета [1], а в 5 ч. 35 м. почти прямо по носу услышала необычные шумы («звонки», повторявшиеся через 5—6 секунд) и в 5 ч. 50 м. застопорила машина. Простояв на глубине 30—60 *м* до 11 ч. 08 м., «Щ-303» обнаружила шумы нескольких сторожевых кораблей и катеров, ходивших в этом районе. В 11 ч. 30 м. лодка всплыла под перископ и заметила в 50—60 каб. к западу 5 сторожевых кораблей и 4 катера противника. С 12 ч. 32 м. до 17 ч. 07 м. лодка лежала на грунте, а затем на глубине 20—30 *м* снова пошла на вест малым ходом. В 18 ч. 15 м., находясь в точке ш = 59°41′,5, д = 24°27′,6 (в 55 каб. на норд-норд-вест от маяка Найссаар) «Щ-303» уперлась носом в противолодочный сетевой бон противника. Лодку сильно увело влево с дифферентом 11° на нос. Сразу же были остановлены электромоторы, а в 18 ч. 17 м. дан ход назад. Личный состав ясно слышал шум от сотрясения антенных стоек лодки при отрыве ее от сетей. Вырвавшись из сети, «Щ-303» в 18 ч. 32 м. легла на грунт. Имея батарею аккумуляторов сильно разряженной (плотность батареи 13° Боме) командир лодки решил отойти на восток, зарядить батарею и возобновить попытку форсировать сеть. На лодке уже с 13 ч. 00 м. был введен жесточайший режим экономии электроэнергии (прекращена работа камбуза, выключено лишнее освещение). В 19 ч. 25 м. «Щ-303» оторвалась от грунта и на глубине 45 *м* пошла в район маяка Кери. В 24 ч. 00 м. она находилась в точке ш = 59°46′,8, д = 24°48′ (в 85 каб. к северо-западу от маяка Кери). Неприятельские корабли не преследовали лодку. (Дело 11228, л. 4; дело 12370, л. 83, 99, 100; дело 20267, л. 11—13; дело 20268, л. 37—43; дело 20269, л. 47—51.)

Четыре самолета ДБ-3 (1 гв. м-тап) в 23 ч. 10 м. вылетели с аэродрома Смольная (в 4 *км* к востоку от станции Ржевка) на постановку мин в район порта Таллин. Обеспечивая эту минную постановку, три самолета СБ (того же полка) в то же время вылетели бомбардировать транспорты и портовые сооружения в Таллине. С той же целью и для разведки погоды в 22 ч. 55 м. вылетел самолет МБР-2 (58 аэ), но он из-за плохих метеорологических условий (низкая облачность, сильный северо-восточный ветер, временами дождь) вернулся, не дойдя до Таллина. (Дело 12337, л. 300.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 19 мая подводная лодка «Щ-408» в сопровождении пяти сторожевых катеров МО и семи тральщиков-катеров была выведена с острова Лавенсаари на Восточный Гогландский плёс в точку погружения для дальнейшего движения в Балтийское море, в район бухты Норрчепинг. В 1 ч. 00 м. лодка погрузилась, а эскорт пошел обратно на Лавенсаари. Так как от подводной лодки «Щ-303» все еще не было получено донесение о форсировании ею Гогландского рубежа через проход между банками Намси и Неугрунд, то «Щ-408» по приказанию командира бригады производила форсирование Гогландского рубежа через проход между островом Большой Тютерс и банкой Викала. (Дело 12411, л. 22; дело ШТ 2107, л. 205, 206; дело ШТ 2296, л. 74; дело 11228, л. 6; дело 12370, л. 29—41; дело ШТ 2100, л. 12.)

Торпедные катера № 101, 111 и «СМ-4» выйдя из Кронштадта с 23 ч. 15 м. 18 мая до 3 ч. 23 м. 19 мая поставили на подходах к проливу Бьерке-зунд (в ш = 60°14′,4, д = 28°44′,8), (западнее банки Уварова) 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника.

---

[1] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что в это время «Щ-303» находилась на неприятельском минном поле. (Дело 18862, л. 29, 30.)

Встреч с противником не произошло. (Дело 13471, л. 81; дело ШТ 2107, л. 212; дело 18862, л. 97.)

Шесть самолетов ДБ-3 (1 гв. м-тап) с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 56 м. поставили 6 мин АМГ-1 в шхерах перед портом Котка. С островов Кирккомаансаари и Ранкки самолеты освещались четырьмя прожекторами. Два самолета СБ (того же полка) с 23 ч. 08 м. 18 мая до 0 ч. 29 м. 19 мая летали обеспечивать эту минную постановку, но из-за низкой облачности возвратились. (Дело 12337, л. 298.)

Грузовой караван (тральщик № 69, сетевой заградитель «Онега», буксиры «КП-12» и «КП-34» с баржами, сторожевые катера «МО-402», «МО-409», № 32 и 202, тральщики-катера № 801, 802, 803, 805, 807, 808, 809, 810, 812, 814, 815, 816), вышедший накануне в 19 ч. 00 м. с острова Лавенсаари, продолжал переход в Кронштадт. Когда караван находился в районе маяка Шепелевский, противник стал освещать прожектором Финский залив из района Иеремианмяки. Батарея № 211-а (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 2 ч. 34 м. до 2 ч. 36 м. обстреляла этот прожектор, и он прекратил светить. Тем не менее с 2 ч. 58 м. до 3 ч. 45 м. караван был дважды обстрелян неприятельской батареей с северного берега Финского залива из района населенного пункта Вохнала, при этом «Онега» получила пробоину в корпусе. С 3 ч. 03 м. до 4 ч. 10 м. батареи № 211 и 211-а Ижорского укрепленного сектора дважды вели огонь по неприятельской батарее, обстреливавшей караван из района Вохнала. Катера-дымзавесчики № 913, 914, 915 и 917, вышедшие из Кронштадта на меридиан маяка Шепелевский, прикрывали караван дымовыми завесами и в 5 ч. 29 м. вместе с караваном прибыли в Кронштадт. (Дело 13471, л. 78—81; дело 12411, л. 23; дело ШТ 2107, л. 212.)

Четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) с 3 ч. 35 м. до 4 ч. 30 м. вели разведку плавучих средств и дозоров противника в Нарвском и Выборгском заливах, Копорской и Лужской губах и в 4 ч. 00 м. в 20 каб. южнее Большого Тютерса обнаружили 4 сторожевых катера, шедших курсом 340°. Самолеты были обстреляны огнем зенитных автоматов с катеров. (Дело 13814, л. 169; дело ШТ 2100, л. 25; дело 12337, л. 298.)

Утром неприятельская авиация вела разведку островов Сескар и Лавенсаари. (Дело 5853, л. 33; дело ШТ 2226, л. 12.)

Днем авиация флота из-за плохих метеорологических условий (низкая облачность, сильный порывистый ветер, видимость 50 каб., временами дождь) боевых полетов не производила. (Дело 12337, л. 299; дело ШТ 2107, л. 214.)

По агентурным данным, в проливе Биерке-зунд отмечалось интенсивное движение катеров и буксиров. (Дело 5853, л. 33.)

Наблюдательные посты в 18 ч. 20 м. заметили в районе мыса Инониеми 2 торпедных катера противника, шедших переменными курсами. (Дело 5853, л. 33; дело ШТ 2100, л. 31.)

Батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 18 ч. 45 м. до 19 ч. 20 м. вела огонь по двум торпедным катерам противника в районе мыса Инониеми. Катера скрылись. (Дело 13471, л. 83; дело 12754, л. 227 об.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 19 ч. 01 м. до 20 ч. 24 м. и четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) с 19 ч. 29 м. до 20 ч. 06 м. вели разведку кораблей и плавучих средств противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 399.)

Четыре самолета И-153 и два И-16 (71 кр. иап) с 20 ч. 14 м. до 21 ч. 10 м. вели разведку плавучих средств противника в районе Соммерс — Хаапасаари — Гогланд — Большой Тютерс — башня Вигрунд

и в 20 ч. 35 м. обнаружили у западного берега Большого Тютерса сторожевой корабль и 3 сторожевых катера противника, стоявших на якорях. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии с Большого Тютерса и нанесли бомбо-штурмовой удар по огневым позициям зенитных батарей. (Дело 12337, л. 300; дело ШТ 2226, л. 13.)

С 20 ч. 17 м. до 21 ч. 00 м. из Кронштадта вышли два грузовых каравана для доставки грузов на острова Лавенсаари и Сескар. На Лавенсаари шли тральщик № 69, сетевой заградитель «Вятка», тральщик № 58, три буксира (с тремя баржами), сторожевые катера «МО-302», «МО-303», «МО-309», № 182 и тральщики-катера № 701, 702, 703, 704, 706, 707, 708, 709, 715, 716 и «ОВР-17». На Сескар отправились сетевой заградитель «Онега», транспорт «Луга» (на буксире у парохода «КП-12»), сторожевые катера № 32 и 202 и тральщики-катера № 802, 803, 804, 805, 807, 809 и 814. Катера-дымзавесчики № 912, 913, 914 и 915 вышли обеспечивать переход караванов от обстрелов противника с северного берега. Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 20 ч. 16 м. до 21 ч. 40 м. патрулировали в воздухе, прикрывая караван, строившийся на Большом рейде. С 21 ч. 07 м. до 23 ч. 12 м. батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора вела предупредительный огонь сначала по району населенного пункта Алипумала, а затем по Вохнала. Несмотря на это, в 22 ч. 40 м. и в 22 ч. 45 м. неприятельская батарея из района Алипумала безрезультатно выпустила 4 снаряда по каравану, шедшему на Лавенсаари. С 22 ч. 40 м. до 22 ч. 50 м. батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского сектора обстреляла и подавила огонь вражеской батареи в районе Алипумала. (Дело 13471, л. 82, 83; дело 13857, л. 143.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19-а (180-*мм*) с 22 ч. 59 м. до 23 ч. 41 м. вел огонь по неприятельским батареям, расположенным в районе Алипумала. (Дело 12754, л. 227.)

С 23 ч. 00 м. семь тральщиков-катеров Островной военно-морской базы в обеспечении двух сторожевых катеров МО тралили фарватеры № 1-е, 1-ж, 104-а и 105-б (от Сескара до Лавенсаари). (Дело 13471, л. 81.)

Торпедные катера № 101, 111 и «СМ-4» в конце суток вышли из Кронштадта для постановки мин на подходах к Биерке-зунду. (Дело 13471, л. 83; дело ШТ 2107, л. 226.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 19 мая 10 магнитных тральщиков-катеров тралили открытую часть Морского канала (фарватеры № 4-б и 4-в). Мин обнаружено не было. (Дело 12411, л. 23; дело 10682, л. 77; дело ШТ 2296, л. 81.)

Движение наших судов по фарватерам в Невской губе происходило без помех со стороны противника. (Дело 10682, л. 76, 77.)

Самолет СБ (1 гв. м-тап) в 2 ч. 14 м., прикрывая движение наших кораблей в Невской губе, поставил дымовую завесу от дамбы Морского канала на запад (вдоль открытой части канала). (Дело 12337, л. 298; дело 10682, л. 75.)

Батарея № 470 (180-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 0 ч. 26 м. до 0 ч. 30 м. вела огонь по железнодорожному узлу Тосно. (Дело 12754, л. 227.)

С 0 ч. 38 м. до 1 ч. 15 м. противник выпустил 15 снарядов (калибра 210 *мм*) по той же батарее № 470 (Ивановские Пороги). (Дело 12411, л. 23; дело 10682, л. 75, 76; дело ШТ 2107, л. 211.)

Транспортеры железнодорожных батарей № 18 и 19 (оба 180-*мм*) с 1 ч. 25 м. до 1 ч. 30 м. вели огонь по станциям Гатчина-Балтийская, Гатчина-Варшавская и Гатчина-Товарная. Второй транспортер железно-

дорожной батареи № 18 (180-*мм*), обеспечивая эту стрельбу, с 1 ч. 25 м. до 1 ч. 50 м. вел предупредительный огонь по батарее противника в районе населенного пункта Новая. Противник вел ответный огонь по стрелявшим транспортерам, безуспешно выпустив по ним до 200 снарядов. (Дело 12754, л. 227, 228.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1105 и 1107 (все 130-*мм*) с 1 ч. 25 м. до 15 ч. 43 м. обстреливали и подавили батареи противника в районе населенных пунктов Кирпузи, Пендолово, Ханнолово, Новая и Комолово. (Дело 12754, л. 227.)

Два самолета СБ (1 гв. м-тап) в 2 ч. 00 м. бомбардировали станцию Волосово, сбросив на нее 12 ФАБ-100 и АО-25; на станции произошли 3 взрыва. (Дело 12337, л. 298.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) с 8 ч. 45 м. до 8 ч. 52 м. стрелял по неприятельской батарее в районе Комолово и привел ее к молчанию. (Дело 12754, л. 227.)

Батареи № 111 (120-*мм*), 114 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 26 м. и с 12 ч. 00 м. до 12 ч. 21 м. выпустили 29 снарядов по скоплению живой силы противника в районах населенных пунктов Новый Алакуль и Зарощей (в 4 *км* севернее станции Белоостров) и по бронепоезду в районе станции Териоки. (Дело 12754, л. 228.)

Железнодорожные батареи № 1111, 1114, 1116, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) с 15 ч. 50 м. до 23 ч. 47 м. вели огонь по батареям противника, расположенным в районах Стрельны, Знаменки и Ижорки. (Дело 12754, л. 227.)

В 22 ч. 45 м. сторожевые катера ночного дозора в Невской губе обстреляли из пулемета мигалку противника в районе Знаменки (к востоку от Петергофской гавани). Неприятель погасил мигалку, а в 23 ч. 23 м. из района Петергофа обстрелял наши дозорные катера. Катер № 48 получил пробоину. (Дело ШТ 2100, л. 39; дело ШТ 2107, л. 232.)

Железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*) и батарея № 153 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 23 ч. 30 м. до 23 ч. 41 м. обстреляли и подавили батарею противника в парке Александрия. (Дело 12754, л. 227.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 0 ч. 50 м. до 1 ч. 01 м. два раза открывала огонь по станции Пелла. Эскадренный миноносец «Стройный» с 1 ч. 04 м. до 1 ч. 07 м. привел к молчанию неприятельскую батарею, расположенную северо-западнее населенного пункта Захожье. Батарея № 1113 (130-*мм*) в течение суток вела методический огонь по населенному пункту Мга. (Дело 12754, л. 227, 228.)

Во второй половине дня из района Мги противник выпустил 38 снарядов по району Шлиссельбурга. (Дело 5853, л. 33.)

В ночь на 19 мая корабли Ладожской военной флотилии продолжали грузовые перевозки на озере. В 13 ч. 00 м. из-за штормовой погоды перевозки были временно приостановлены и дозоры сняты. (Дело 11874, л. 2; дело 12411, л. 24; дело 12510, л. 92; дело ШТ 2107, л. 209, 219.)

Траление на трассе Кабона — Осиновец из-за штормовой погоды было временно прекращено. (Дело 12411, л. 23; дело ШТ 2107, л. 209.)

Из-за шторма (ветер норд-вест 8—9 баллов) в порту Кабона подъем воды достиг 35 *см* выше ординара. Пирсы № 1, 2, 3, 5, 6, 8, 9 и 10 были залиты водой, при этом пирсы № 5, 6, 7 и 8 разрушались штормом. (Дело 11874, л. 2, 3; дело 12411, л. 24.)

20 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным английского адмиралтейства, в порту Киль находились легкие германские крейсера «Кельн» и «Нюрнберг»; авианосец «Граф Цеппелин» был выведен из Киля на буксире в восточном направлении. Адмиралтейство предполагало, что авианосец был отбуксирован в Свинемюнде. В период между 22 апреля и 20 мая тяжелый крейсер «Адмирал Шеер» вышел из Свинемюнде в неустановленном направлении. (Дело 5855, л. 11.)

Подводная лодка «Щ-303», направлявшаяся в Балтийское море, совершив накануне неудавшуюся попытку форсировать Найссаар-Порккалауддский рубеж, отошла на восток и в 1 ч. 00 м. всплыла в 75 каб. к северо-западу от маяка Кери. До 2 ч. 48 м. «Щ-303» производила зарядку батареи аккумуляторов, стоя на месте. Затем из-за увеличения видимости лодка погрузилась и до конца суток лежала на грунте, всеми мерами экономя электроэнергию и ожидая наступления темноты, чтобы продолжить зарядку батареи. (Дело 11228, л. 4; дело 12370, л. 100; дело 20267, л. 13, 14; дело 20268, л. 41—43; дело 20269, л. 52, 53.)

Четыре самолета ДБ-3 (1 гв. м-тап) с 1 ч. 17 м. до 1 ч. 40 м. поставили 4 мины АМГ-1 в районе порта Таллин. Обеспечивая эту минную постановку, три самолета СБ (того же полка) с 0 ч. 22 м. до 1 ч. 30 м. сбросили 18 ФАБ-100 по причалам и портовым сооружениям Таллина; в Купеческой гавани произошли два сильных взрыва. Самолеты были обстреляны огнем четырех зенитных батарей и автоматов с южной части острова Найссаар и освещались шестью прожекторами. (Дело 12337, л. 300.)

Самолет МБР-2 (58 аэ) с 22 ч. 50 м. 19 мая до 0 ч. 53 м. 20 мая летал на разведку погоды и для обеспечения минной постановки самолетов ДБ-3 бомбардировкой порта Таллин, но из-за метеорологических условий до цели не дошел и, возвращаясь на аэродром, в 0 ч. 20 м. сбросил 2 ФАБ-100 по артиллерийской батарее противника на мысе Дубовский (в Копорской губе). (Дело 12337, л. 300.)

Шесть самолетов ДБ-3 (1 гв. м-тап) с 23 ч. 10 м. до 23 ч. 32 м. парами вылетали на постановку мин в районе порта Таллин. Обеспечивая эту минную постановку, три самолета СБ (того же полка) и пять МБР-2 (58 аэ) с 23 ч. 15 м. до 23 ч. 37 м. бомбардировали вражеские корабли и портовые сооружения в Таллине. (Дело 12337, л. 303, 304.)

Восточная часть Финского залива. Торпедные катера № 101, 111 и «СМ-4», накануне вышедшие из Кронштадта, поставили у южного входа в пролив Биерке-зунд (в ш = 60°14′,1, д = 28°40′,6) 8 мин обр. 1926 г. и 4 минных защитника и в 3 ч. 46 м. вернулись в Кронштадт. (Дело 13471, л. 83; дело ШТ 2296, л. 97.)

Грузовой караван, вышедший из Кронштадта накануне в 21 ч. 00 м., был обстрелян батареей противника из района мыса Инониеми. Батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 0 ч. 15 м. до 0 ч. 22 м. артиллерийским огнем потушила вражеский прожектор, освещавший залив из района Хянниля, а также обстреляла неприятельские батареи, стрелявшие по нашим кораблям в районе Красногородского рейда. В 6 ч. 30 м. караван прибыл на остров Лавенсаари. Второй грузовой караван, вышедший из Кронштадта одновременно с первым, в 4 ч. 50 м. прибыл на остров Сескар. (Дело 13471, л. 82, 83, 85; дело ШТ 2107, л. 96; дело ШТ 2256, л. 146; дело 6142, л. 88; дело ШТ 2226, л. 17; дело 12754, л. 229.)

---

[1] Эти сведения были получены Главным Морским штабом 25 мая 1943 г.

Четыре самолета И-153 (71 кр. иап) с 6 ч. 45 м. до 8 ч. 05 м. прикрывали базу Лавенсаари и в 6 ч. 50 м. вели воздушный бой с двумя неприятельскими самолетами Ме-109; один Ме-109 был сбит и упал в воду в 16 милях севернее Лавенсаари. В бою был подбит один И-153. (Дело 12337, л. 301; дело ШТ 2107, л. 228.)

Подводная лодка «Щ-408», вышедшая в ночь на 19 мая с острова Лавенсаари для следования в Балтийском море в район Норрчепингской бухты, по расчетам штаба бригады подводных лодок, занималась форсированием Гогландского рубежа севернее острова Большой Тютерс. (Дело 11228, л. 6.)

Четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) с 4 ч. 50 м. до 5 ч. 40 м. и два ЛАГГ-3 (того же полка) с 7 ч. 38 м. до 8 ч. 30 м. с аэродрома Борки вели разведку плавучих средств противника и погоды в восточной части Финского залива. В 8 ч. 05 м. между островами Большой и Малый Тютерс самолеты обнаружили 4 сторожевых катера противника, стоявших на месте. (Дело 13814, л. 170; дело ШТ 2100, л. 39; дело 12337, л. 300.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. шап) в сопровождении шести ЛАГГ-3 (13 кр. иап) в 10 ч. 25 м. в 20 каб. западнее острова Большой Тютерс нанесли бомбо-штурмовой удар по пяти неприятельским сторожевым катерам; один катер был потоплен (это было подтверждено контрольной разведкой). На обратном маршруте в 10 ч. 40 м. в районе острова Сескар наши самолеты вели бой с десятью вражескими самолетами «Фиат-50». (Дело 12337, л. 301.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 47 м. вели разведку восточной части Финского залива и в 10 ч. 29 м. в районе Биерке вели безрезультатно воздушный бой с восемью неприятельскими самолетами ФД-21. (Дело 12337, л. 301.)

Семь самолетов Як-7 (13 кр. иап) с 10 ч. 25 м. до 11 ч. 20 м. летали в район Лавенсаари встречать возвращавшиеся из операции самолеты Ил-2 и в 10 ч. 30 м. в районе маяка Шепелевский встретились с шестью неприятельскими самолетами «Фиат-50», которые боя не приняли, а рассыпались и ушли на север. В 10 ч. 45 м. в районе Лавенсаари самолеты Як-7 вели бой с десятью самолетами «Фиат-50» и два из них сбили (они упали в воду в районе Курголово). Один Як-7 не вернулся из полета. (Дело 13471, л. 301; дело 13814, л. 170.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 10 ч. 44 м. до 11 ч. 35 м. летали встречать самолеты Ил-2 в районе Копорской губы. Встреч с воздушным противником не произошло. (Дело 12337, л. 301.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 12 ч. 00 м. до 13 ч. 08 м. вели разведку в южной половине Финского залива и в 12 ч. 45 м. обнаружили 4 сторожевых катера противника между островами Большой и Малый Тютерс. (Дело ШТ 2100, л. 39; дело 13857, л. 144; дело 12337, л. 301.)

Пять самолетов Ил-2 (7 гв. шап) в сопровождении шести ЛАГГ-3 (13 кр. иап) и шести Ла-5 (4 гв. иап) в 14 ч. 35 м. в 25 каб. западнее острова Большой Тютерс нанесли удар по двум вражеским сторожевым катерам противника (с надстройками); один катер был потоплен. В 14 ч. 50 м. в 45 каб. к северо-востоку от Большого Тютерса самолеты Ла-5 вели безрезультатный воздушный бой с двумя неприятельскими самолетами Ме-109. С 15 ч. 00 м. до 15 ч. 25 м. в районе Копорской губы наши самолеты были атакованы 20 неприятельскими самолетами «Фиат-50» и четырьмя ФВ-190. Атака была отбита истребителями прикрытия. Один ЛАГГ-3 был сбит и упал в 5—6 *км* юго-западнее маяка Шепелевский; второй ЛАГГ-3 был подбит и произвел по-

садку в районе Шепелево. (Дело 12337, л. 301; дело 13814, л. 170; дело 13857, л. 144.)

Пять самолетов Пе-2 (73 бап) в сопровождении шести Ла-5 (4 гв. иап) и четырех Як-7 (21 иап) с 14 ч. 15 м. до 15 ч. 30 м. летали бомбардировать корабли противника, обнаруженные у острова Большой Тютерс. Около 14 ч. 25 м. в районе Лавенсаари Пе-2 подверглись нападению шести неприятельских самолетов «Фиат». Атаку отбили самолеты Ла-5; один «Фиат» был сбит. Во время боя к противнику подошли еще 14 самолетов, и в продолжавшемся воздушном бою был сбит еще один «Фиат». Наши потери — один Ла-5 был сбит и два произвели вынужденную посадку на аэродром Лавенсаари. В 14 ч. 55 м. самолеты Пе-2 в районе Большого Тютерса бомбардировали 4 сторожевых корабля противника и корабль неустановленного класса, сбросив на них 10 ФАБ-250 и 4 ФАБ-100; корабль неустановленного класса был поврежден. В районе цели самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии. На обратном пути четыре Як-7 около 14 ч. 57 м. в районе Сескара вели бой с четырьмя неприятельскими самолетами ФВ-190. Один Як-7 был сбит и упал в воду в 55 каб. юго-западнее маяка Толбухин. (Дело 12337, л. 301; дело 13857, л. 144.)

Четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) с 14 ч. 40 м. до 15 ч. 35 м. летали в район Лавенсаари встречать возвращавшиеся самолеты Ил-2 и Пе-2 и в 15 ч. 15 м. в районе Копорской губы вели бой с двумя неприятельскими самолетами ФВ-190. (Дело 12337, л. 301; дело 13814, л. 170.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 14 ч. 44 м. до 15 ч. 50 м. летали в район маяк Шепелевский — остров Сескар тоже встречать возвращавшиеся самолеты Ил-2 и Пе-2 и в 15 ч. 00 м. в районе Копорской губы вели бой с тремя вражескими самолетами «Фиат-50»; один «Фиат» был сбит. (Дело 12337, л. 301; дело 13857, л. 144.)

Днем неприятельская авиация вела разведку островов Сескар и Лавенсаари, противодействовала операциям нашей авиации и дважды атаковала наш дозор в районе банки Деманстейнские — остров Сескар. (Дело 5854, л. 2; дело 13471, л. 84.)

Днем четыре тральщика-катера тралили фарватер № 1-м (к западу от Лавенсаари), а магнитные тральщики «Поводец», «ГС-2» и тральщик-катер № 612 — фарватер Кронштадтского створа. Мин обнаружено не было. (Дело ШТ 2296, л. 114, 137; дело ШТ 2256, л. 155; дело 13471, л. 84; дело ШТ 226, л. 17.)

Командующий флотом в 16 ч. 55 м. приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом в период до 1 июня провести разведывательную операцию против башни Вигрунд с целью уничтожения там наблюдательного поста противника и захвата «языка». Проведение сухопутной части операции было поручено Разведывательному отделу штаба флота. Назначенные в операцию 20 разведчиков готовились к отправке на остров Лавенсаари. (Дело ШТ 2100, л. 36; дело ШТ 2296, л. 102.)

Два самолета Ла-5 с 18 ч. 47 м. до 19 ч. 47 м. вели разведку плавучих средств противника в районе Копорская губа — Лужская губа — Нарвский залив — Большой Тютерс — Хаапасаари. (Дело 13857, л. 144 об.)

Авиаразведка обнаружила в 19 ч. 15 м. западнее Большого Тютерса 5 неприятельских сторожевых катеров (предположительно). (Дело ШТ 2100, л. 39.)

Четыре самолета И-15бис (71 кр. иап) под прикрытием четырех И-153 с 20 ч. 30 м. до 21 ч. 42 м. летали на разведку и поиск кораблей

дозора и пловучих средств противника в районе Соммерс — Хаапасаари — Гогланд — башня Вигрунд. В 21 ч. 05 м. в 25 каб. западнее острова Большой Тютерс самолеты атаковали 3 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера противника, израсходовав на это 8 АО-25 и 4 РС-82. Были замечены прямые попадания двух АО-25 и четырех РС в сторожевой корабль, на котором вспыхнул пожар. В момент атаки наши самолеты были сами атакованы двумя вражескими самолетами Ме-109 и обстреляны с кораблей зенитной артиллерией и пулеметами. Истребители И-153 отбили атаку противника. (Дело 12337, л. 303 об.; дело 13857, л. 145.)

Грузовой караван, составленный из кораблей и катеров, прибывших на остров Лавенсаари утром из Кронштадта и днем с острова Сескар, в 20 ч. 10 м. вышел с Лавенсаарского рейда в Кронштадт. Четыре самолета И-153 и четыре И-16 (71 кр. иап) с 20 ч. 00 м. до 22 ч. 15 м. прикрывали караван на переходе в районе Лавенсаари — Сескар. Около 21 ч. 20 м. неприятельский самолет Ме-109 пытался напасть на наши истребители, но был сбит ими. (Дело ШТ 2226, л. 17; дело 13857, л. 144, 145.)

Семь тральщиков-катеров в обеспечении двух сторожевых катеров МО с 21 ч. 05 м. тралили фарватер № 112-а до точки ш = 60°03′,8, д = 27°58′,33 и фарватер № 1-м к северу и западу от острова Лавенсаари. (Дело ШТ 2226, л. 17 об.)

Шесть торпедных катеров в 23 ч. 35 м. вышли с острова Лавенсаари для постановки мин у входа в Коткинские шхеры в районе башни Луппи (к северу от острова Гогланд). (Дело ШТ 2226, л. 17.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших судов по фарватерам в Невской губе продолжалось. (Дело 13471, л. 84; дело 10682, л. 79, 81, 82; дело ШТ 2237, л. 190.)

Сторожевой катер № 38 ночного дозора Ленинградской военно-морской базы, стоя на якоре в точке № 18 (в 10 каб. к западу от выхода из дамб в открытую часть Морского канала), в 0 ч. 50 м. обнаружил вражеский катер, шедший от гавани Стрельна курсом норд [1]. Наш катер дал опознательный сигнал, после чего неприятельский катер отвернул на ост. Катер № 38 снялся с якоря, открыл огонь из пулемета и полным ходом пошел на сближение. Катер противника отвернул на зюйд и быстрым ходом скрылся в районе Стрельны, после чего из этого района была выпущена белая ракета. (Дело 12740, л. 239.)

В 1 ч. 50 м. наши дозорные катера в районе Петергофа обстреляли неприятельскую шлюпку, которая ушла к берегу. (Дело ШТ 2107, л. 232; дело 6142, л. 90.)

В ночь на 20 мая восемь магнитных тральщиков-катеров тралили фарватеры № 4-б и 4-в (открытую часть Морского канала). В первой половине дня тральщики № 115 и 118 тралом КЭМТ-2 произвели траление на Неве от моста лейтенанта Шмидта вниз по течению до Железной стенки. Мин обнаружено не было. (Дело 10682, л. 80; дело ШТ 2107, л. 232; дело ШТ 2296, л. 96; дело 6142, л. 88.)

Неприятельские самолеты вели разведку Кронштадтского Морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. (Дело 6142, л. 90.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 0 ч. 21 м. и транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) с 2 ч. 00 м. до 2 ч. 07 м. обстреляли станции Гатчина-Балтийская и Гатчина-Товар-

---

[1] Обстановку в Морском канале см. в «Хронике» от 18 и 19 мая — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

ная. Второй транспортер батареи № 18 (180-*мм*) и железнодорожная батарея № 1107 с 0 ч. 15 м. до 2 ч. 49 м. вели предупредительный огонь по неприятельским батареям в районах Пендолово, Комолово и Романово, но, несмотря на это, транспортеры батарей № 18 и 19 после стрельбы по Гатчинскому железнодорожному узлу сами были безрезультатно обстреляны железнодорожным транспортером противника. (Дело 12754, л. 229, л. 230.)

Железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) с 2 ч. 20 м. до 2 ч. 29 м. обстреляла вражескую батарею в районе Каменевки. (Дело 12754, л. 229.)

Батарея № 470 (180-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 2 ч. 30 м. до 2 ч. 35 м. вела огонь по станции Тосно. Противник обстрелял эту батарею ответным огнем. (Дело 12754, л. 229; дело 10682, л. 79; дело ШТ 2296, л. 109.)

Батареи № 343 и 775 (обе 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 37 м. до 0 ч. 47 м. вели огонь по неприятельским батареям, расположенным в районах Владимирово и поселка Володарского; батарея № 279 (102-*мм*) с 4 ч. 42 м. до 4 ч. 50 м. — по минометной батарее противника в районе Стрельбища (0,5 *км* к югу от Петергофа); батарея № 143 (100-*мм*) с 7 ч. 01 м. до 7 ч. 33 м. — по батарее противника в районе Мельницы (3 *км* к югу от Петергофа). Неприятельские батареи огонь прекратили. (Дело 12754, л. 229, 230.)

Два самолета И-15 (25 аэ) с 3 ч. 40 м. до 4 ч. 19 м. вели поиск автогужевого транспорта противника на дорогах Красное Село — Бегуницы, но ничего не обнаружили и нанесли удар по населенным пунктам Глухово и Коргино. (Дело 12337, л. 300.)

Батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 39 м. до 11 ч. 41 м. вела огонь по железнодорожному эшелону противника в районе станции Ино, а батарея № 114 (152-*мм*) с 14 ч. 49 м. до 19 ч. 54 м. — по вражеским автомашинам и подводам в районе населенного пункта Новый Алакюль. (Дело 12754, л. 229, 230.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 13 ч. 05 м. до 13 ч. 20 м. произвела пристрелку репера в Гуккалово, а железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 16 ч. 34 м. до 16 ч. 45 м. пристреляла репер в поселке Федоровский. (Дело 12754, л. 229.)

Батарея № 142 (120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 16 ч. 40 м. до 16 ч. 41 м. вела огонь по блиндажам противника в районе Троицкого (к югу от Петергофа). (Дело 12754, л. 229, 230.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 17 ч. 10 м. до 18 ч. 00 м. вели разведку артиллерийских батарей противника в районе совхоза «Беззаботный». (Дело 12337, л. 301.)

Два самолета МБР-2 (58 аэ) в 23 ч. 15 м. бомбардировали два железнодорожных состава на станции Вруда. (Дело 12337, л. 304.)

В 21 ч. 25 м. командующий эскадрой донес командующему флотом о том, что эскадренные миноносцы «Свирепый» и «Вице-адмирал Дрозд» еще не переданы в оперативное подчинение командующего Кронштадтским морским оборонительным районом, так как они еще не были переведены в Кронштадт из-за непригодности курсовых обмоток и неясности минной обстановки в Морском канале. (Дело ШТ 2107, л. 239.)

Сторожевой катер № 88 (типа КМ) ночного дозора Ленинградской военно-морской базы, идя в точку № 32 и находясь в 40 каб. к северо-востоку от гавани Петергоф, в 22 ч. 17 м. обнаружил в районе Петергофской пристани катер противника, шедший в сторону Стрельны. Катер № 88 дал полный ход и пошел на сближение. В 22 ч. 22 м. западнее Петергофа была выпущена белая ракета, после чего неприятельский ка-

тер лег на обратный курс и большим ходом скрылся в районе Петергофской пристани. В 22 ч. 40 м. все 18 катеров ночного дозора Ленинградской базы заняли свои места на дозорной линии. В 23 ч. 50 м. сторожевой катер «ИС-3», охраняя грузовой конвой, шедший из Кронштадта в Ленинград, и, находясь в 40 каб. к северу от гавани Петергоф, обнаружил в 20 каб. к северо-западу от Петергофской пристани вражеский катер, шедший вдоль берега в западном направлении со скоростью 18—20 узл. Около 24 ч. 00 м. на меридиане 29°50′ неприятельский катер повернул обратно. (Дело 12740, л. 222—224, 239.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 1 ч. 00 м. до 23 ч. 45 м. вела методический артиллерийский огонь по населенному пункту Мга. Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 2 ч. 48 м. до 20 ч. 30 м. четыре раза открывала огонь по неприятельской батарее, расположенной в районе населенного пункта Захожье, а железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 15 ч. 01 м. до 15 ч. 47 м. произвела пристрелку батареи в этом районе. (Дело 12754, л. 229 об.)

На Ладожском озере в ночь на 20 мая ввиду штормовой погоды грузовые перевозки не производились. С улучшением погоды с 5 часов движение по трассам возобновилось. В порту Кабона производился ремонт поврежденных штормом пирсов. (Дело 11874, л. 6, 7, 34; дело 12510, л. 94; дело ШТ 2107, л. 240.)

2-й дивизион тральщиков-катеров в 11 ч. 40 м. закончил траление закрытого для плавания участка на реке Волхов выше Волховского бара. Мин обнаружено не было. (Дело 6142, л. 88, 90; дело ШТ 2107, л. 241.)

Пять самолетов-истребителей противника в точке ш = 60°30′, д = 31°09′ (в 19 милях к северу от мыса Морьеский) в 19 ч. 10 м. атаковали торпедный катер № 144, находившийся в дозоре № 1 на подходах к бухте Морье; был легко ранен командир катера. Для прикрытия отхода катера высылались истребители. (Дело 12510, л. 95, 96; дело 11874, л. 6, 7; дело ШТ 2107, л. 241.)

21 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным английского адмиралтейства были обнаружены в порту Пиллау: германский тяжелый крейсер «Адмирал Хиппер»; в порту Готенгафен (Гдыня) — тяжелый крейсер «Принц Ойген» и легкий крейсер «Эмден» [1], линейный корабль «Гнейзенау» (стоял у стенки со снятым вооружением) и броненосцы «Шлезиен» и «Шлезвиг-Гольштейн». (Дело 5854, л. 21; дело 5855, л. 11.)

Шесть самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап) с 0 ч. 29 м. до 0 ч. 55 м. поставили шесть мин АМГ-1 на Таллинском рейде. Самолеты были обстреляны огнем автоматов с катеров противника, взаимодействовавших с прожекторами полуострова Виимси. Обеспечивая эту минную постановку, три самолета СБ (того же полка) и пять МБР-2 (58 аэ) с 0 ч. 33 м. до 1 ч. 15 м. бомбардировали железнодорожный узел и порт Таллин, сбросив на них 28 ФАБ-100, 2 АО-25 и 2 ФОТАБ-35. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов и освещались двумя прожекторами. (Дело 12337, л. 303, 304.)

---

1 Эти сведения были получены Главным Морским штабом 25 мая.

Подводная лодка «Щ-303», получившая задачу итти на позицию в северо-восточную часть Балтийского моря, в течение суток находилась в Финском заливе в точке ш = 59°47′4, д = 24°51′ (75 каб. на северо-запад от острова Кэри). Пытаясь зарядить батарею аккумуляторов «Щ-303» в 0 ч. 04 м. всплыла в надводное положение, но в 0 ч. 10 м произвела погружение, обнаружив в разных частях горизонта на дистанции 40—60 каб. 5 сторожевых катеров противника, стоявших без хода. Лодка снова легла на грунт на глубине 77 *м*, ожидая наступления следующей ночи для повторения попытки зарядить батарею аккумуляторов. В период с 1 ч. 10 м. до 15 ч. 45 м. «Щ-303» обнаруживала шумы неприятельских катеров, переходивших с места на место. Около 15 ч. 47 м «Щ-303» всплыла среди нескольких катеров противника, в 15 ч. 51 м начала погружаться и в 15 ч. 55 м. опять легла на грунт на глубине 77 *м*. Вражеские катера видели всплывшую и быстро погрузившуюся подводную лодку и в 15 ч. 51 м. открыли по ней огонь, а в 15 ч. 53 м сбросили в районе ее погружения 100 глубинных бомб. Вечером в этом районе началось усиленное движение сторожевых кораблей и катеров противника. (Дело 11228, л. 4; дело 12370, л. 83, 84, 100—102, 121—14[illegible]; дело 20267, л. 14—17; дело 20268, л. 43, 47; дело 20269, л. 54—56.)

Подводная лодка «Щ-408», направлявшаяся в Балтийское море, по предположениям штаба бригады подводных лодок, заканчивала форсирование Гогландского рубежа и подходила к району первой зарядки аккумуляторных батарей (юго-западнее маяка Вайндло). Донесения о форсировании Гогландского рубежа от лодки не поступало. (Дело 1122[illegible], л. 6.)

Один самолет 15 рап с 3 ч. 10 м. до 4 ч. 50 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Хельсинки—Таллин. (Дело 12337, л. 304.)

Авиаразведкой были замечены: в Таллине — 3 сторожевых катера; в 5 милях к востоку от острова Найссаар — миноносец; в 3 милях к западу от острова Аэгна — 3 сторожевых катера; в районе острова Кэри — вспомогательное судно; в 4 ч. 07 м. в точке ш = 59°57′, д = 26°01′ (в 13 милях на северо-запад от маяка Вайндло) — сторожевой катер, а в точке ш = 59°51′, д = 26°02′ в 10 милях к западу от Вайндло — 2 сторожевых корабля и сторожевой катер. (Дело 5854, л. 12, 13.)

Начальник штаба военно-воздушных сил флота в 10 ч. 40 м. приказал группе самолетов, базировавшейся на остров Лавенсаари, наносить удары по силам противолодочной обороны противника в районе острова Вайндло и далее до меридиана 25°20′ (западнее мыса Юминда), имея основной задачей не допускать противолодочной обороны противника в этом районе. (Дело ШТ 2100, л. 44.)

Начальник штаба флота в 11 ч. 56 м. указал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, что скопление сторожевых кораблей и катеров противника в районе острова Вайндло следовало рассматривать как преследование нашей подводной лодки «Щ-408»

и приказал принять необходимые меры, послав туда авиацию. (Дело ШТ 2100, л. 45; дело 2296, л. 120.)

Четыре самолета И-153 и четыре И-16 (71 кр. иап) с 15 ч. 26 м. до 16 ч. 30 м. вели разведку средств противолодочной обороны противника в районе маяка Вайндло. В 15 ч. 50 м. они безрезультатно бомбардировали сторожевой корабль и 3 самоходные баржи противника в районе Большого Тютерса, сбросив на них 12 АО-25. Возвращаясь в базу, самолеты с 16 ч. 03 м. до 16 ч. 20 м. в районе Большой Тютерс — Лавенсаари вели воздушный бой с 8—12 неприятельскими самолетами ФВ-190 и Ме-109; были сбиты два Ме-109. Кроме того, старший сержант Ситников, летевший на И-153, таранным ударом сбил самолет ФВ-190 и сам погиб смертью героя. Оба самолета упали в воду в 8 милях юго-западнее Лавенсаари. Посты наблюдали падение парашютистов. С 16 ч. 00 м. до 17 ч. 05 м. пять самолетов И-153 (того же полка) летали отсекать истребители противника от наших самолетов в районе Лавенсаари и прикрывали наши катера, которые выходили к месту падения парашютистов. В новом воздушном бою был сбит один И-153 и поврежден вражеский самолет Ме-109, который со снижением ушел в направлении Соммерса. Торпедный катер № 23, выходивший спасать экипаж нашего сбитого самолета, в районе Лавенсаари был обстрелян самолетами противника. На катере был убит командир и ранены 3 человека. Поврежденный катер был прибуксирован на острова Лавенсаари. (Дело 12411, л. 32; дело ШТ 2296, л. 167; дело ШТ 2108, л. 40; дело 12337, л. 305, 308; дело 13857, л. 146, 147; дело ШТ 2226, л. 19, 20, 24; дело ШТ 2108, л. 40.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 17 ч. 35 м. до 18 ч. 12 м. вели разведку южной части Финского залива и в 17 ч. 58 м. в 10 каб. к северу от острова Вайндло наблюдали 2 тральщика и 3 сторожевых катера противника, стоявшие без хода. (Дело 13814, л. 171; дело ШТ 2100, л. 48.)

В конце суток пять самолетов ДБ-3 (1 гв. м-тап) летали ставить мины на подходах к Таллину. Три СБ (того же полка) и три МБР-2 (58 аэ) летали обеспечивать эту минную постановку бомбардировкой портовых сооружений и железнодорожного узла Таллин. (Дело 12337, л. 306, 307.)

Восточная часть Финского залива. Шесть торпедных катеров, вышедших накануне вечером с острова Лавенсаари, в точке ш = 60°12′,5, д = 27°00′,6 (в 20 каб. южнее башни Луппи) поставили 8 мин и 4 минных защитника. (Дело 13471, л. 87; дело 12411, л. 31.)

Пять самолетов У-2 (25 аэ) с 0 ч. 08 м. до 1 ч. 57 м. поодиночке вели разведку дозоров и плавучих средств противника в районе Соммерс — Хаапасаари — Гогланд — Большой Тютерс — Нарвский залив — башня Виргунд. Один из них в 1 ч. 05 м. в 10 милях к югу от башни Виргунд обнаружил транспорт, танкер и сторожевой корабль противника, шедшие курсом 90° со скоростью 8—10 узл. Для атаки обнаруженных кораблей с Лавенсаари были высланы 4 торпедных катера, которые произвели безрезультатный поиск в районе башни Виргунд — устье реки Нарова — банка Намси, и в 5 ч. 07 м. возвратились в базу. (Дело 13471, л. 85, 87; дело 12411, л. 27; дело ШТ 2296, л. 117; дело ШТ 2108, л. 2; дело 6935, л. 13; дело 6941, л. 81; дело 12337, л. 303; дело ШТ 2226, л. 18.)

Грузовой караван (тральщик, 2 сетевых заградителя, 4 буксира, транспорт, 5 сторожевых катеров и 17 тральщиков-катеров) в ночь на 21 мая перешел с острова Лавенсаари в Кронштадт.

Противник с северного берега Финского залива из района мыса Лайвасто и населенных пунктов Алипумала, Вохнала и Инониеми с 3 ч. 25 м. до 4 ч. 26 м. обстреливал караван, находившийся на Крас-

которыми район, выпустив по нему 15 снарядов. Жертв и повреждений не было. Батареи № 211 и 211-а (100-мм) (из района Красной Горки) вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим караван. (Дело 13471, л. 85, 87; дело 12411, л. 27, 30; дело ШТ 2296, л. 118; дело ШТ 2100, л. 3, 16; дело ШТ 2100, л. 41; дело 6142, л. 92.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 3 ч. 05 м. до 5 ч. 25 м., патрулируя в воздухе, прикрывали корабли на переходе. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 303.)

Четыре самолета И-153пс (71 кр. иап) с 2 ч. 40 м. до 3 ч. 43 м. вели разведку кораблей и плавучих средств противника в районе Соммерс — Хаапасаари — Гогланд — Большой Тютерс и Нарвский залив. (Дело 12337, л. 303; дело 13857, л. 146.)

Четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) с 3 ч. 11 м. до 4 ч. 04 м. вели разведку кораблей и плавучих средств противника в Выборгском заливе и в районе Большого Тютерса. (Дело 13014, л. 171.)

Авиаразведка обнаружила: в 3 ч. 03 м. в 12 каб. западнее Большого Тютерса — 2 сторожевых катера и в 60 каб. юго-западнее острова Малого Тютерса — 2 сторожевых катера и малый катер противника; в 3 ч. 35 м. в 10 милях юго-западнее банки Вигрунд — 4 сторожевых катера, шедшие курсом 150° со скоростью 6 узл.; в 4 ч. 10 м. в 75 каб. севернее Гогланда — сторожевой катер; в 4 ч. 18 м. в 75 каб. южнее Большого Тютерса — 2 транспорта под охраной 3 сторожевых катеров, шедшие курсом 340°. (Дело ШТ 2226, л. 41, 42.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 6 ч. 20 м. до 7 ч. 25 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 304; дело 13857, л. 146.)

Батарея № 461 (130-*мм*) с острова Лавенсаари с 6 ч. 57 м. до 7 ч. 25 м. выпустила 10 снарядов по острову Соммерс. Наблюдалось семь попаданий в остров. (Дело 13471, л. 87; дело 12411, л. 30 об.; дело ШТ 2226, л. 18.)

Самолеты-разведчики противника летали над Копорской губой и объектами Приморской оперативной группы. С 6 ч. 57 м. до 7 ч. 26 м. в районе маяк Шепелевский — мыс Сейвестэ 14 самолетов «Фиат» несли барраж с целью перехвата наших самолетов. (Дело 13471, л. 87, 88; дело 5851, л. 13; дело 6142, л. 94; дело 2100, л. 48.)

Четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) с 7 ч. 30 м. до 8 ч. 02 м. летали в район Горы Валдая на перехват неприятельских самолетов, но не встретили их. (Дело 12337, л. 303.)

Четыре самолета И-153 и четыре И-16 (71 кр. иап) с 10 ч. 40 м. до 11 ч. 35 м. вели разведку плавучих средств противника в районе Соммерс — Хаапасаари — Гогланд — Малый Тютерс — Большой Тютерс. В 11 ч. 05 м. самолеты И-153 нанесли бомбо-штурмовой удар по сторожевому катеру, сторожевому кораблю и трем тральщикам (или минным заградителям) противника, шедшим курсом 150°, в строе кильватера; по донесению летчиков, один тральщик был поврежден. В 11 ч. 20 м. в 75 каб. южнее Лавенсаари наши самолеты вели бой с 10 вражескими самолетами Ме-109. В бою были сбиты один И-153 и один И-16; подбит один Ме-109. С 10 ч. 25 м. до 11 ч. 42 м. два самолета И-153 (71 кр. иап) летали на отражение неприятельских самолетов, но не встретили их. (Дело 13857, л. 146; дело ШТ 2226, л. 19; дело 12337, л. 305.)

Два самолета Як-7 (43 аэ) и два Як-7 (корректировочного отряда) с 11 ч. 00 м. до 14 ч. 26 м. производили фотосъемку артиллерийских батарей противника в районе мыс Сейвястэ — мыс Пиоонеми. (Дело 12337, л. 304.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 11 ч. 2[illegible] м. до 12 ч. 32 м. вели разведку плавучих средств противника в южной части Финского залива и в 11 ч. 45 м. в 15 каб. к югу от Большого Тютерса обнаружили 3 самоходные баржи и 2 сторожевых катера, шедших курсом 150°. (Дело 13814, л. 171; дело ШТ 2100, л. 48; дело ШТ 2226, л. 19; дело 12337, л. 305.)

Днем три магнитных тральщика с тралбаржами тралили Кронштадтский створ, но мин не обнаружили. (Дело 12411, л. 27, 28; дело ШТ 2108, л. 1, 15.)

Около 1 ч. 20 м. два немецких самолета ФВ-190 сбросили 2 бомбы по форт «Краснофлотский». В 16 ч. 00 м. самолет Ю-88 в районе Демапстейнские банки бомбардировал наш сторожевой катер «МО-108», стоявший в дозоре № 55; один человек был убит и шесть тяжело ранены. «МО-108» был отбуксирован в бухту Батарейная. (Дело 13471, л. 85, 86, 88.)

Пять самолетов Ил-2 (7 гв. п-шап) под прикрытием пяти ЛАГГ-3, одного Як-7 (13 кр. иап) и четырех Ла-5 (4 гв. иап) с 19 ч. 15 м. до 20 ч. 35 м. летали с аэродрома Борки для нанесения бомбо-штурмового удара по кораблям и пловучим средствам противника, обнаруженным в районе Большого Тютерса. Из пяти Ил-2 два самолета сразу же вернулись на аэродром из-за неисправности материальной части. Остальные Ил-2 в 19 ч. 45 м. в 55 каб. южнее Большого Тютерса атаковали 2 сторожевых корабля, 2 минных заградителя и сторожевой катер противника; попаданий в корабли отмечено не было. На обратном пути в районе Лавенсаари вся группа вела бой с десятью вражескими самолетами ФВ-190 и четырьмя «Фиат». Два Ил-2 были сбиты в воздушном бою, а третий произвел неудачную посадку на Лавенсаари. Из шести истребителей 13-го полка два вернулись на свой аэродром, два сели на Лавенсаари, один не вернулся из полета и один был сбит в воздушном бою. (Дело 12337, л. 306, 307; дело 13814, л. 171, 172; дело 13857, л. 146; дело ШТ 2226, л. 21.)

Четыре самолета Як-7 (13 гв. иап) и восемь Ла-5 (4 гв. иап) с 19 ч. 40 м. до 21 ч. 05 м. летали встречать самолеты Ил-2, возвращавшиеся из операции. В 20 ч. 00 м. в районе Лавенсаари четыре Як-7 были атакованы десятью вражескими самолетами ФВ-190 и четырьмя «Фиат». В воздушном бою были сбиты два ФВ-190. Один Як-7 из полета не вернулся. В 20 ч. 00 м. четыре Ла-5 в районе Лавенсаари встретили самолеты Ил-2, которые в это время были атакованы двумя ФВ-190 и двумя Ме-109. Вступив в бой с неприятельскими истребителями, наши Ла-5 сбили два Ме-109. Один Ла-5 был поврежден и произвел посадку на аэродром Лавенсаари. Вторая четверка Ла-5 в районе маяка Шепелевский имела безрезультатную встречу с двумя неприятельскими самолетами ФВ-190. (Дело 12337, л. 306, 307; дело 13814, л. 171; дело 13857, л. 146.)

В 21 ч. 00 м. 4-й дивизион тральщиков-катеров вышел тралить фарватеры № 1-ж, 1-е и 104-а (к северо-востоку и северо-западу от Сескара). (Дело ШТ 2226, л. 22.)

Пять торпедных катеров в 22 ч. 05 м. вышли с Лавенсаарского рейда на постановку мин у Коткинских шхер (в районе башни Лунин). (Дело ШТ 2226, л. 22, 25.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 21 мая движение кораблей по фарватерам в Невской губе продолжалось. (Дело 12411, л. 27, 28; дело 10682, л. 85; дело ШТ 2108, л. 5.)

В 0 ч. 00 м. сторожевой катер «ПС-3», находившийся в 40 каб. севернее гавани Петергоф и охранявший грузовой конвой, шедший из Крон-

штадта в Ленинград, продолжал наблюдать за вражеским катером, обнаруженным накануне в 23 ч. 50 м. северо-западнее Петергофа. Неприятельский катер, повернув на меридиане 29°50′, пошел вдоль берега на восток и выпустил несколько очередей из пулемета по заливу, а в 0 ч. 15 м. на меридиане Петергофа включил отличительные огни (зеленый и красный) и, повернув на зюйд, скрылся в районе Петергофской пристани.

В 0 ч. 25 м. тральщик-катер «ПП-1», находившийся в ночном дозоре Ленинградской базы в точке №18 (в 10 каб. к западу от выхода из дамб в открытую часть Морского канала), заметил под берегом в районе Стрельны низкий длинный катер, имевший на палубе 5—6 больших круглых предметов и шедший курсом норд-вест. «ПП-1» пошел на сближение и с 20 каб. выпустил 3 зеленые ракеты. Катер противника отвернул на зюйд-вест и, дав полный ход, скрылся в направлении гавани Стрельна, предварительно выпустив белую ракету. (Дело 12740, л. 222, 224, 239.)

В ночь на 21 мая 6 магнитных тральщиков-катеров тралили Морской канал. Мин обнаружено не было. (Дело 10682, л. 83, 87; дело 6142, л. 92.)

Одиночные неприятельские самолеты вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района, Ленинградской военно-морской базы и бомбардировали Ленинград; с 0 ч. 00 м. до 3 ч. 00 м. было сброшено 6 бомб на подходах к городу и 5 бомб на город. (Дело 12411, л. 27, 29; дело 5854, л. 13; дело 6142, л. 92, 94; дело ШТ 2109, л. 41.)

Самолет У-2 (25 аэ) летал с аэродрома Борки на поиск вражеского автотранспорта на дорогах Красное Село — Бегуницы, но ничего не обнаружил и в 1 ч. 05 м. сбросил 1 ФАБ-100 по населенному пункту Клопицы. (Дело 12337, л. 303.)

Два самолета МБР-2 (58 аэ) с 23 ч. 15 м. 20 мая до 1 ч. 50 м. 21 мая летали бомбардировать два железнодорожных состава противника на станции Вруда, сбросив там 16 ФАБ-100; были уничтожены паровоз и несколько вагонов. (Дело 12337, л. 304.)

Шесть самолетов Пе-2 (73 бап) с 6 ч. 04 м. до 7 ч. 20 м. под прикрытием трех Як-7 (21 иап) и восьми Ла-5 (4 гв. иап) летали уничтожать железнодорожный мост в районе города Нарва. В 6 ч. 45 м. самолеты Пе-2, пикируя, сбросили по мосту 18 ФАБ-250. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов и, по докладу летчиков, после выхода их из пикирования в строю наблюдалось только пять Пе-2; очевидно, шестой самолет был сбит. Кроме того, в районе цели зенитным огнем был сбит один Ла-5.

При отходе от цели самолеты Пе-2 были атакованы шестью неприятельскими истребителями ФВ-190. Три Як-7 вступили с ними в бой, в результате которого два Як-7 были сбиты в районе Копорской губы. Кроме того, в районе мыса Устинский еще один Пе-2 загорелся в воздухе. Экипаж его выбросился на парашютах.

В результате воздушного боя геройски погибли истребители прикрытия летчики Сушкин, Чернышенко и Замыко. За отличное выполнение операции экипажи остальных самолетов в числе 14 человек были представлены к правительственной награде. (Дело 12337, л. 303, 304; дело 23500, л. 174—176, 196—200.)

Восемь самолетов Ла-5 (4 гв. иап) с 11 ч. 25 м. до 15 ч. 30 м. три раза летали на фотосъемку результатов бомбардировки железнодорожного моста у города Нарва. При первом вылете из-за противодействия истребительной авиации противника задание выполнить не удалось.

При втором вылете самолеты до цели не дошли из-за отказа материальной части ведущего самолета. При третьем вылете фотосъемка моста была произведена. Железнодорожный мост у города Нарва оказался разрушенным. Самолеты-разведчики были обстреляны зенитной артиллерией противника из города Нарва. (Дело 12337, л. 305; дело 12411, л. 30.)

С 6 ч. 43 м. до 12 ч. 00 м. противник безрезультатно обстрелял батарею № 470 (Ивановские Пороги), выпустив по ней 348 снарядов калибром 210 *мм*. Жертв и повреждений на батарее не было. (Дело 10682, л. 85; дело 12411, л. 29; дело ШТ 2108, л. 12.)

Батарея № 667 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 9 ч. 14 м. до 9 ч. 57 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе Костино. Батарея № 142 (120-*мм*) того же сектора с 15 ч. 04 м. до 15 ч. 20 м. пристреляла репер в населенном пункте Егерская. (Дело 12754, л. 231.)

В 15 ч. 25 м. из района Сосновой Поляны противник выпустил 8 снарядов по Угольной гавани Ленинградского порта. (Дело ШТ 2100, л. 48 об.)

Днем самолет Пе-2 (13-го корректировочного отряда) под прикрытием двух Як-7 производил аэрофотосъемку артиллерийских батарей противника в районе Знаменка — Стрельна. (Дело 12337, л. 305.)

Железнодорожная батарея № 1122 (152-*мм*) с 11 ч. 04 м. до 11 ч. 38 м. вела огонь по району населенного пункта Торики (5 *км* к северу от Красного Села). Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с 11 ч. 37 м. до 19 ч. 30 м. семь раз открывала огонь по скоплению живой силы противника в районах Ижорки и Викколово; батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 15 ч. 40 м. до 16 ч. 30 м. обстреляла железнодорожный эшелон и неприятельскую колонну в районе Копорье. (Дело 12754, л. 231.)

Железнодорожная батарея № 1108 (130-*мм*) и батареи № 143 (100-*мм*), № 343 (130-*мм*), № 663 (100-*мм*), № 775 (130-*мм*) и № 777 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 20 ч. 21 м. до 21 ч. 26 м. вели огонь по неприятельским батареям, расположенным в районе населенных пунктов Низино, Костино, Кузнецы, Порзолово, Владимирово и поселок Володарского. (Дело 12754, л. 231.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии продолжали перевозки на Ладожском озере. (Дело 12411, л. 29; дело ШТ 2108, л. 27.)

В порту Кабона продолжался ремонт пирсов, поврежденных штормом. Работали 6, 7 и 9-й пирсы. (Дело 11874, л. 14; дело 12411, л. 27.)

В ночь на 21 мая вражеские самолеты Ю-88 и Хе-111 вели разведку с применением осветительных бомб в районе портов Кабона, Морье, Осиновец, Шлиссельбург, Новая Ладога и на коммуникациях в озере. (Дело 11874, л. 8, 9, 11; дело 6142, л. 92; дело ШТ 2108, л. 23.)

С 0 ч. 40 м. до 2 ч. 05 м. неприятельские самолеты бомбардировали порт Кабона и маяк Кареджи, сбросив на них 35 бомб; было повреждено железнодорожное полотно, поэтому движение транспорта было временно приостановлено. В 1 ч. 21 м. в 30 каб. к югу от маяка Кареджи был замечен всплеск воды без взрыва. Командование флотилии, предполагая, что одновременно с бомбардировкой противник ставил мины, приказало произвести траление на малой трассе. (Дело 11874, л. 12; дело 12410, л. 97, 99; дело 12411, л. 29; дело ШТ 2108, л. 23 об., 49.)

С 1 ч. 20 м. до 2 ч. 20 м. караван (тральщик № 63, буксир «Морской Лев» и 3 баржи), шедший из бухты Морье в Новую Ладогу, на черт-

диане [illegible] Пинов был атакован тремя неприятельскими самолетами Ю-52; они сбросили до 40 бомб и обстреляли корабли пушечным огнем, но безуспешно. (Дело 11874, л. 10; дело 12411, л. 29.)

В ночь на 21 мая 50 вражеских самолетов (10 Ю-88, 3 Ю-52 и 37 Хе-111) совершили налет на железнодорожный узел Волхов, сбросив на него до 250 бомб. Три неприятельских самолета бомбардировали Сясьстрой. (Дело 11874, л. 8, 11.)

С 1 ч. 40 м. до 4 ч. 25 м. из района населенного пункта Мга противник обстрелял Шлиссельбург, выпустив по городу 168 снарядов. (Дело 12411, л. 29; дело 11874, л. 11; дело 5854, л. 13; дело 6142, л. 92; дело ШТ 2100, л. 48.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1113 и 1115 (все 130-*мм*) и канонерская лодка «Зея» в период с 7 ч. 02 м. до 22 ч. 11 м. несколько раз открывали артиллерийский огонь по неприятельским батареям в районе населенных пунктов Захожье и Отрадное. Во всех случаях вражеские батареи прекращали огонь. (Дело 12754, л. 231.)

Железнодорожная батарея № 1102 (130-*мм*) с 18 ч. 23 м. до 18 ч. 30 м. обстреляла неприятельскую батарею в районе населенного пункта Цнигри. Железнодорожная батарея № 1100 (130-*мм*) с 22 ч. 22 м. до 22 ч. 40 м. вела огонь по батарее противника, расположенной северо-восточнее Келколово. Неприятельские батареи были приведены к молчанию. (Дело 12754, л. 231.)

С 7 ч. 25 м. 1-й дивизион тральщиков-катеров тралил фарватер Кабона — Осиновец, но мин не обнаружил. С улучшением погоды намечалось обследовать этот район тралбаржами. (Дело ШТ 2108, л. 24, 27, 49.)

В 9 ч. 00 м. 2-й дивизион тральщиков-катеров производил траление реки Волхов. Мин обнаружено не было. (Дело 11874, л. 11, 12; дело 12411, л. 29; дело 6142, л. 92; дело ШТ 2108, л. 24, 27.)

22 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Пять самолетов ДБ-3 (1 гв. м-тап) с 0 ч. 35 м. до 1 ч. 00 м. поставили пять мин АМГ-1 на Таллинском рейде; самолеты были обстреляны сильным огнем автоматов с кораблей, стоявших на рейде, и с острова Найссаар. В то же время, обеспечивая эту операцию, три самолета СБ (того же полка) и два МБР-2 (58 аэ) бомбардировали порт и железнодорожный узел Таллин, сбросив там 22 ФАБ-100, 4 АО-25 и 2 ФОТАБ-35; в порту произошли два сильных взрыва и пожар. Третий МБР-2 из-за метеорологических условий до Таллина не дошел и в 1 ч. 32 м. сбросил 2 ФАБ-100 по огневой позиции противника на мысе Дубовский в Копорском заливе. (Дело 12337, л. 306, 307.)

Подводная лодка «Щ-303», вышедшая 11 мая с острова Лавенсаари на позицию в северо-восточную часть Балтийского моря, после обнаружения ею противолодочных сетей у острова Найссаар и происшедшего с ней случая предательства, с 0 ч. 00 м. до 16 ч. 05 м. лежала на грунте в 75 каб. к северо-западу от маяка Кэри. За это время сторожевые корабли противника периодически появлялись над лодкой и сбросили свыше 100 глубинных бомб. В 16 ч. 05 м. «Щ-303» оторвалась от грунта и на глубине 70 *м* пошла на ост, стремясь уклониться от преследования. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в 85 каб. к северо-востоку от маяка Кэри. (Дело 12370, л. 102; дело 20267, л. 18, 19; дело 20268, л. 48—51; дело 20269, л. 57, 58.)

Самолет «Бостон-3» (15 рап) с 2 ч. 32 м. до 4 ч. 37 вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Таллин и обнаружил: на северных подходах к Таллину (в 37 каб. к северу от

острова Аэгна) — 2 сторожевых корабля; в порту Таллин — миноносец и 7 транспортов; в 6 милях к северо-западу от острова Найссаар — 3 транспорта в сопровождении двух сторожевых кораблей и трех сторожевых катеров, шедших курсом 170°; в 6 милях к югу от маяка Порккалан Каллбода — сторожевой корабль; в 10 милях к западу от маяка Вайндло — 2 сторожевых корабля и сторожевой катер, стоявшие на месте; в 15 каб. на юго-восток от маяка Роднер — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера, шедших курсом 160°. (Дело 12337, л. 307; дело ШТ 2100, л. 52.)

В 2 ч. 55 м. командир подводной лодки «Щ-408», следовавшей на позицию в Балтийское море, донес командиру бригады подводных лодок, что «Щ-408» в районе маяка Вайндло была атакована силами противолодочной обороны противника и имела незначительные повреждения и что неприятель не давал лодке заряжаться. Командир лодки просил выслать на помощь авиацию. Командир бригады получил эту радиограмму около 3 ч. 08 м. Несколько позже он получил второе донесение, отправленное «Щ-408» в 2 ч. 58 м., в котором командир лодки снова сообщил, что «Щ-408» была атакована силами противолодочной обороны противника и имела незначительные повреждения[1]. (Дело ШТ 2300, л. 175, 176; дело 11228, л. 6.)

Начальник штаба флота в 4 ч. 45 м. подтвердил командиру Островной военно-морской базы необходимость выполнения поставленной ему задачи — действовать авиацией по силам противолодочной обороны противника в 10—15 милях к западу от острова Вайндло. (Дело ШТ 2100, л. 50; дело ШТ 2296, л. 147.)

Командир Островной базы в 9 ч. 30 м. донес начальнику штаба флота, что из восьми самолетов И-153 и И-16, летавших накануне в район Вайндло, два были сбиты (при возвращении) неприятельскими истребителями. Командир базы считал, что для борьбы с силами противолодочной обороны противника западнее Гогланда необходимо посылать скоростные самолеты. (Дело ШТ 2226, л. 24.)

Десять самолетов Ла-5 (4 гв. иап) с 10 ч. 50 м. до 12 ч. 10 м. летали штурмовать вражеские корабли в районе острова Вайндло и в 11 ч. 10 м. в 18 милях западнее этого острова обнаружили 4 сторожевых корабля, сторожевой катер и самоходную баржу, шедшую курсом 295°. В 11 ч. 25 м. самолеты штурмовали эту баржу, а на обратном маршруте в 55 каб. севернее Большого Тютерса вступили в бой с шестью неприятельскими самолетами ФВ-190 и четырьмя Ме-109; два ФВ-190 были сбиты. При посадке на аэродром Лавенсаари один Ла-5 был сбит вражеским истребителем. (Дело 13857, л. 148; дело ШТ 2100, л. 60; дело ШТ 2226, л. 27.)

Три самолета Як-7 (13 кр. иап) с 11 ч. 58 м. до 12 ч. 17 м. летали с аэродрома Борки поддерживать самолеты Ла-5 в воздушном бою в районе Лавенсаари. Встреч с противником не произошло. (Дело 13814, л. 172.)

В 16 ч. 15 м. командир бригады подводных лодок радиограммой сообщил командиру подводной лодки «Щ-408», что авиация флота уже поддерживает лодку, а в ночь на 23 мая будет снова наносить удары

---

[1] Из финских материалов, полученных после войны, видно, что воздушная разведка противника обнаружила в 40 каб. северо-западнее маяка Вайндло масляное пятно. Вражеские самолеты и корабли сбросили в этом месте глубинные бомбы. Позднее лодка всплыла (видимо, для передачи радиограммы) и была обстреляна и повреждена неприятельской артиллерией. Лодка погрузилась и подверглась повторным бомбардировкам глубинными бомбами. В двух разных местах на поверхности воды появились масляные пятна и куски дерева. Шум от подводной лодки прекратился только 24 мая. (Дело 21528, л. 134, 137, 146.)

по кораблям противника в районе Вайндло. (Дело ШТ 2300, л. 178; дело 11228, л. 6.)

Пять самолетов ДБ-3 (1 гв. м-тап) и три МБР-2 (58 аэ) с 23 ч. 10 м. начали производить вылеты на бомбардировку кораблей противолодочной обороны противника в районе банки Калбодагрунд — остров Найссаар. При этом два ДБ-3 из-за неисправности материальной части до цели не дошли и возвратились из района Сескар — Большой Тютерс. (Дело 12337, л. 310, 312.)

Три самолета СБ (1 гв. м-тап), два МБР-2 (58 аэ) и четыре Ил-2 (4 гв. ш-шап) с 23 ч. 13 м. начали вылетать в район западнее острова Вайндло для поиска и уничтожения сторожевых кораблей и сторожевых катеров противолодочной обороны противника. (Дело 12337, л. 310, 312; дело 13814, л. 173.)

Восточная часть Финского залива. В период с 22 ч. 05 м. 21 мая до 0 ч. 42 м. 22 мая пять торпедных катеров, вышедших с острова Лавенсаари, поставили в 35 каб. восточнее башни Луппи (в точке ш = 60°,13′8, д = 27°08′7) 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника. Встреч с кораблями противника не произошло. По наблюдениям торпедных катеров, у противника горели створ Верхнего и Нижнего Гогландских маяков и в Коткинских шхерах — огонь Рейпо и огонь Манниклубб (в 13 каб. западнее и северо-западнее башни Луппи). (Дело ШТ 2226, л. 25, 26; дело 13471, л. 89; дело 12411, л. 33, 35; дело ШТ 2296, л. 151.)

Четыре самолета У-2 с аэродрома Лавенсаари, взаимодействуя с торпедными катерами, с 0 ч. 02 м. до 1 ч. 50 м. поодиночке вели разведку плавучих средств противника в районе Хаапасаари — Гогланд — Большой Тютерс — Нарвский залив — Лужская губа. Один У-2 в 0 ч. 35 м. обнаружил в районе острова Койвулуото (в 3 милях юго-западнее огня Улкотаммио) неприятельский корабль неустановленного класса, шедший курсом 165°. Кроме того, самолеты наблюдали работу прожекторов в районе Хаапасаарских шхер и на Гогланде, а на южной оконечности Гогланда горел постоянный большой огонь. (Дело 6935, л. 13, 14; дело 6914, л. 82; дело 12337, л. 307.)

Четыре самолета И-15 (71 кр. ап) с 2 ч. 40 м. до 3 ч. 56 м. вели разведку кораблей противника в районе Соммерс — Хаапасаари — Гогланд — Большой Тютерс — Нарвский залив и обнаружили: в 3 ч. 40 м в 20 каб. северо-восточнее Соммерса — сторожевой корабль; в 3 ч. 50 м. в 15 каб. юго-западнее Большого Тютерса — 2 сторожевых корабля. (Дело 13857, л. 148; дело ШТ 2226, л. 23; дело 12337, л. 307.)

Два самолета Як-7 и два ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 4 ч. 58 м. до 5 ч. 50 м. вели разведку кораблей и плавучих средств противника в северной и южной частях Финского залива. (Дело 12337, л. 306; дело 13814, л. 172.)

Самолет «Бостон-3», производивший разведку до меридиана Таллина с 2 ч. 32 м. до 4 ч. 37 м., в 4 милях к северо-западу от Большого Тютерса обнаружил 2 транспорта противника, шедших курсом 340°. (Дело ШТ 2100, л. 52.)

В ночь на 22 мая 4-й дивизион тральщиков-катеров тралил фарватеры № 105-б, 101-а, 1-ж и 1-е (к северо-востоку от Лавенсаари, а также к северо-западу и северо-востоку от Сескара). (Дело ШТ 2108, л. 32 об.)

В ночь на 22 мая самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района, Приморской оперативной группы и бомбардировали аэродром в районе Борки. (Дело 6142, л. 96; дело 1854, л. 22.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 8 ч. 07 м. до 9 ч. 02 м. попарно вели разведку пловучих средств противника в восточной части Финского залива и попутно произвели аэрофотосъемку неприятельских аэродромов Котлы, Керстово, Купля, Максниеми, Макслахти и Япиля. Встреч с противником не было. (Дело 13857, л. 148; дело 12337, л. 309.)

В 8 ч. 48 м. вражеский самолет Ю-88 сбросил 8 бомб в воду у западного берега острова Сескар, а в 9 ч. 08 м. два ФВ-190 безрезультатно сбросили 2 бомбы в районе Борки. (Дело 13471, л. 89; дело ШТ 2108, л. 43.)

Командующий флотом указал командующему военно-воздушными силами флота, что противник, подтянув свою истребительную авиацию к прибрежным аэродромам, продолжает уничтожать (на перехвате) наши самолеты, что до сих пор невыполнено приказание о выявлении базирования вражеской авиации и о борьбе с ней на ее аэродромах. Командующий флотом приказал:

1) в течение 3 дней установить дислокацию прибрежных аэродромов противника, на которых базируется истребительная авиация, работающая на заливе;

2) по выявлении мест базирования вражеской авиации нанести бомбо-штурмовой удар по ней всей авиацией флота днем или ночью для уничтожения ее на ее аэродромах. (Дело ШТ 2100, л. 53.)

Самолеты Ла-5, летавшие в район маяка Вайндло, обнаружили в 11 ч. 30 м. в 2 милях к западу от Большого Тютерса — сторожевой корабль и до 5 сторожевых катеров противника без хода; в одной миле к югу от них — 2 сторожевых катера, шедших курсом норд; в 17 ч. 50 м. в бухте Саарен пя — сторожевой катер. (Дело ШТ 2100, л. 60 об.; дело ШТ 2108, л. 42.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 11 ч. 05 м. до 13 ч. 26 м. дважды летали на фотосъемку артиллерийских батарей противника в районе мыс Ино ниеми — мыс Сейвестэ. (Дело 12337, л. 309.)

Три самолета Як-7 (13 кр. иап) с 14 ч. 38 м. до 15 ч. 05 м. летали отражать налет вражеского самолета Ю-88 в районе Борки — Горы Валдай. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 309; дело 13314, л. 172.)

Днем 4 магнитных тральщика с тралбаржами тралили фарватеры № 1-а и 1-б (створ Кронштадтских маяков). (Дело 13471, л. 88, 89, дело 12411, л. 32, 35; дело 6142, л. 96, 99; дело ШТ 2108, л. 43.)

Сторожевые катера № 87, 97 и 107 (типа КМ) с 11 ч. 40 м. до 17 ч. 50 м. сбросили 30 глубинных бомб М-1 в районе Красногорского рейда на южном выходном фарватере из Кронштадта (на фарватерах № 115-а и 214-а). В точке ш = 59°59′, д = 29°34′,5 (в 13 каб. от буя Слег) были подорваны 2 неприятельские мины. (Дело 13471, л. 89, 90 об., 93; дело ШТ 2108, л. 43 об. и 58.)

Днем магнитные тральщики тралили восточный выходной створ Лавенсаарского рейда. (Дело ШТ 2108, л. 66; дело 13471, л. 94 об.)

В 18 ч. 00 м. 1-й дивизион тральщиков-катеров вышел из бухты Графская на траление фарватеров № 2-б и 2-в (к юго-востоку и югу от Деманстейнских банок и в 22 ч. 27 м. обнаружил перископ и мостик неприятельской подводной лодки восточнее Деманстейнских банок. Донеся об этом по радио, дивизион продолжал траление. (Дело 13471, л. 90, 92; дело ШТ 2108, л. 57, 58, 60.)

В 20 ч. 55 м. из Кронштадта на вест вышли два каравана судов для доставки грузов на острова Сескар и Лавенсаари. В состав Лавенсаарского каравана входили тральщик № 62, сетевой заградитель «Вятка», буксир «КП-12» с баржей, тральщик «Айсберг» с баржей, тральщики-

катера № [illegible], 902, 904, 909, 910, 914 и «ОВР-15», а также сторожевые катера «МО-121», «МО-213» и № 22. Сескарский караван составляли тральщик № 5[illegible] с баржей и тральщики-катера № 812 и 816. Катера-дымзавесчики № 906, 911, 912, 913, 914 и 917 прикрывали переход караванов до меридиана маяка Шепелевский. Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 21 ч. 00 м. до 22 ч. 03 м. прикрывали караваны с воздуха. Встреч с противником не произошло. (Дело 13357, л. 148; дело 12411, л. 37; дело 13471, л. 91.)

С 22 ч. 54 м. до 22 ч. 58 м. противник вел артиллерийский огонь по каравану с северного берега Финского залива. (Дело 13471, л. 91; дело 12411, л. 35.)

Прикрывая переход наших кораблей, батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 22 ч. 55 м. до 22 ч. 59 м. выпустила 20 снарядов по неприятельской батарее в районе Алипумала и привела ее к молчанию. (Дело 12754, л. 233; дело 13471, л. 91.)

Обеспечивая переход наших грузовых караванов, батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 21 ч. 44 м. до 23 ч. 38 м. вела предупредительный огонь по неприятельским батареям, находившимся на северном берегу Финского залива в населенных пунктах Алипумала, Вохнала и Иеренмианмяки и по прожектору противника, освещавшему залив из района Хяппля. (Дело 12754, л. 234; дело 13741, л. 91, 92.)

В 23 ч. 10 м. торпедные катера № 101, 111 и «СМ-4» вышли из Кронштадта для постановки мин на подходах к проливу Биерке-зунд. (Дело 12411, л. 32, 36; дело 13471, л. 91; дело ШТ 2108, л. 59.)

В 22 ч. 34 м. шесть торпедных катеров вышли с острова Лавенсаари к Хаапасаарским шхерам для постановки мин. (Дело ШТ 2226, л. 28.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Командующий флотом в 18 ч. 35 м. приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом операцию по выводу подводных лодок проводить 23 мая по плану. (Дело ШТ 2100, л. 57; дело ШТ 2296, л. 165.)

Перевозки в Невской губе между Ленинградом, Кронштадтом, Ораниенбаумом и Лисьим Носом продолжались. (Дело 13471, л. 88; дело 10682, л. 90.)

В ночь на 22 мая 8 магнитных тральщиков-катеров под прикрытием шести сторожевых катеров тралили Морской канал между Ленинградом и Кронштадтом; 2 сторожевых катера МО — фарватер № 4-б (центральную часть Морского канала); один тральщик-катер тралил Северный фарватер (№ 401-б) в Невской губе. Днем магнитный тральщик-катер № 118 тралил устье реки Большая Нева. Мин обнаружено не было. (Дело 10682, л. 88; дело 12411, л. 34; дело ШТ 2108, л. 35.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 40 м. до 0 ч. 50 м. привела к молчанию неприятельскую батарею в районе совхоза «Пролетарский Труд» (в 4 *км* восточнее Стрельны). (Дело 12754, л. 233.)

Шесть самолетов МБР-2 (58 аэ) с 0 ч. 15 м. до 2 ч. 12 м. сбросили 20 ФАБ-100 на железнодорожные эшелоны и станции на участке Веймарн — Волосово. (Дело 12337, л. 307.)

Начальник штаба флота в 0 ч. 56 м. сообщил командующему военно-воздушными силами флота, командующему эскадрой, начальнику береговой обороны флота, командиру Ленинградской военно-морской базы и начальнику Тыла флота о том, что, по агентурным данным, было известно о намерениях противника с 5 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. произвести артиллерийский налет по Ленинграду. Начальник штаба флота приказал

ринять меры к сохранению личного состава, материальной части и объектов военного значения. (Дело ШТ 2108, л. 51.)

Железнодорожная батарея № 1105 (180-мм) с 6 ч. 03 м. до 16 ч. 10 м. вела артиллерийский огонь на прекращение движения в районе Красное Село — Константиновка и пристреляла район поселка Володарского; железнодорожная батарея № 1101 (180-мм) с 7 ч. 35 м. до 8 ч. 57 м. обстреляла вражескую батарею в районе Каменки; железнодорожные батареи № 1104, 1107 и 1116 (все по 130-мм) с 6 ч. 14 м. до 7 ч. 50 м. вели пристрелку [illegible] пунктов [illegible] и поселка Володарского. (Дело 12754, л. 233.)

Четыре самолета И-15бис (25 аэ) с 6 ч. 02 м. до 7 ч. 10 м. вели поиск вражеского автотранспорта на дорогах перед фронтом Приморской оперативной группы. В районе Воронино — Петровщина они нанесли удар по неприятельским зенитным автоматам и пулеметам, израсходовав 7 АО-25 и 7 РС-82; по докладу экипажей, все огневые точки были уничтожены. На дороге Воронино — Копорье самолеты уничтожили 4 грузовые автомашины противника. (Дело 12337, л. 307.)

Батарея № 470 (180-мм) Ленинградской военно-морской базы с 11 ч. 37 м. до 11 ч. 40 м. выпустила 9 снарядов по железнодорожным эшелонам противника на станции Тосно. По данным авиаразведки Ленинградского фронта, на станции возник большой пожар, продолжавшийся до 19 ч. 00 м. После прекращения стрельбы с 11 ч. 43 м. до 12 ч. 03 м. батарея № 470 подверглась артиллерийскому обстрелу со стороны противника из района населенного пункта Захожье. (Дело 12754, л. 233, 234.)

Железнодорожная батарея № 1105 (130-мм) с 11 ч. 55 м. до 14 ч. 02 м. три раза вела огонь по неприятельской батарее в районе Антропшино. Железнодорожные батареи № 1106 и 1108 (обе 130-мм) с 13 ч. 08 м. до 15 ч. 37 м. вели методический огонь на прекращение движения по дорогам в районе Красное Село — Константиновка. (Дело 12754, л. 233.)

Батарея № 775 (130-мм) Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 17 м. до 12 ч. 30 м. вела огонь по неприятельским танкам в районе поселка Поэзия, а батарея № 343 (130-мм) с 14 ч. 48 м. до 14 ч. 58 м. обстреляла скопление живой силы противника в районе Владимирово. Батарея № 114 (152-мм) с 14 ч. 45 м. до 14 ч. 53 м. вела огонь по скоплению живой силы и по транспорту противника в районе Алакюля (на северном берегу Финского залива). (Дело 12754, л. 233, 234.)

Противник с 14 ч. 00 м. до 15 ч. 15 м. безрезультатно выпустил 24 снаряда по Ленинградскому Торговому порту. (Дело 10682, л. 88, 89; дело 6142, л. 99; дело 12411, л. 33, 34; дело ШТ 2108, л. 44.)

Два самолета У-2 (25 аэ) с 23 ч. 36 м. вели поиск неприятельского автотранспорта на дорогах приморского направления. (Дело 12337, л. 311.)

Самолет СБ (1 гв. м-тап) в 23 ч. 40 м. сбросил на шоссейный мост в районе города Нарва 2 ФАБ-250 и 2 ФОТАБ-35. Бомбы разорвались в 30—40 м от моста. (Дело 12337, л. 310.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева железнодорожная батарея № 1112 (130-мм) с 7 ч. 05 м. до 7 ч. 20 м. пристреляла репер в поселке Ульяновский № 1; железнодорожная батарея № 1115 (130-мм) с 7 ч. 03 м. до 12 ч. 16 м. также пристреляла репер в поселке Ульяновский № 1 и вела огонь по неприятельской батарее в районе Ивановского; железнодорожная батарея № 1113 (130-мм) с 11 ч. 32 м. до 12 ч. 05 м. обстреливала вражеские батареи в районах населенных пунктов Горы и Захожье; железнодорожная батарея № 1100 (130-мм) с 12 ч. 45 м. до 14 ч. 00 м. вела огонь по неприятельской батарее, расположенной южнее населенного пункта Шнуры. (Дело 12754, л. 233.)

На Ладожском озере грузовые перевозки на трассах продолжались. (Дело 12510, л. 100—102; дело 12411, л. 29.)

В ночь на 22 мая одиночные неприятельские самолеты, применяя осветительные бомбы, вели разведку в районах Шлиссельбурга, Кабоны, Леднево, мыса Кареджи, мыса Пайгач и наших коммуникаций на Ладожском озере; самолеты сбросили на мыс Кареджи 4 бомбы. (Дело 12510, л. 100; дело 12411, л. 33; дело 11874, л. 15—17; дело ШТ 2108, л. 38; дело 6142, л. 97.)

Сторожевой катер «МО-112» и мотобот «ЛП-20» с тралбаржей тралили устье реки Волхов. В 6 ч. 00 м. 1-й дивизион тральщиков-катеров вышел на траление фарватера Осиновец — Кабона. Мин обнаружено не было. (Дело 11874, л. 16; дело 12411, л. 29, 30; дело 6142, л. 97; дело ШТ 2108, л. 39, 50.)

В течение дня авиация противника вела разведку баз Новая Ладога, Кабона, Осиновец, а также большой и малой трасс на озере. (Дело ШТ 2108, л. 50.)

Четыре самолета МИГ-3 (11 иап) с 10 ч. 03 м. до 13 ч. 07 м. произвели 8 самолето-вылетов, прикрывая базу Новая Ладога от налетов вражеской авиации. Четыре самолета И-16 (того же полка) с 12 ч. 31 м. до 13 ч. 30 м. прикрывали малую трассу на участке Кабона — острова Зеленцы. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 309.)

Три немецких самолета Ме-109 в 16 ч. 25 м. сбросили 5 бомб на пирсы в Кабоне. Были повреждены подъездные пути на пирсе № 8, убиты 8 и ранены 17 человек из рабочего батальона. (Дело 12411, л. 36; дело ШТ 2108, л. 50.)

В 23 ч. 35 м. самолет противника в бухте Морье сбросил 3 бомбы в воду. (Дело ШТ 2108, л. 63.)

23 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Подводная лодка «Щ-303», имевшая задание итти на позицию в северо-восточную часть Балтийского моря, после обнаружения противолодочных сетей на Порккалауддском рубеже продолжала находиться в Финском заливе в 85 каб. к северо-востоку от маяка Кэри. В 0 ч. 03 м. лодка всплыла и, пытаясь произвести зарядку аккумуляторов, пустила дизеля. В 0 ч. 25 м. «Щ-303» произвела срочное погружение, обнаружив по пеленгу 341° сторожевой катер противника, шедший прямо на лодку. В 0 ч. 27 м. этот катер сбросил 5 глубинных бомб, не дойдя до лодки. В 0 ч. 32 м. «Щ-303» снова легла на грунт в точке ш = 59°48′,7, д = 25°14′,6 (в 90 каб. северо-восточнее маяка Кэри). Противник больше не атаковывал лодку, но в течение всего дня «Щ-303» обнаруживала шумы неприятельских сторожевых катеров, появлявшихся в этом районе. (Дело 12370, л. 102; дело 20267, л. 20, 21; дело 20268, л. 51, 53; дело 20269, л. 59, 60.)

Подводная лодка «Щ-408», шедшая на позицию в Балтийское море, по расчетам штаба бригады подводных лодок, находилась в районе острова Вайндло. Кроме полученной накануне утром радиограммы командира «Щ-303» с просьбой о содействии авиацией в районе Вайндло, новых сведений о местонахождении лодки в штаб бригады не поступало [1]. (Дело 11228, л. 6.)

Три самолета МБР-2 (58 аэ) и три ДБ-3 (1 гв. м-тап) с 23 ч. 10 м. 22 мая до 2 ч. 19 м. 23 мая летали в район банка Калбодагрунд — остров Найссаар для борьбы с силами противолодочной обороны против-

[1] См. «Хронику» от 22 мая — «Балтийское море и западная часть Финского залива».

ника. Три самолета МБР-2, не обнаружив неприятельских кораблей в указанном районе, с 0 ч. 45 м. до 0 ч. 54 м. бомбардировали гавань Кунда, сбросив там 6 ФАБ-100. Один из ДБ-3 в 0 ч. 50 м. в точке ш = 59°42′, д = 25°10′ (в 40 каб. к востоку от маяка Кэри и 65 каб. к югу от лежавшей на грунте подводной лодки «Щ-303») безрезультатно сбросил 10 ФАБ-100 на три транспорта противника, шедших курсом 220°. Остальные ДБ-3 нанесли бомбовый удар по вражескому посту наблюдения на острове Родшер, сбросив на него 20 ФАБ-100. (Дело 12337, л. 310, 312.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. п-шап) с 23 ч. 25 м. 22 мая до 1 ч. 15 м. 23 мая летали в район западнее острова Вайндло также для борьбы с силами противолодочной обороны противника. Первая пара Ил-2, не обнаружив неприятельских кораблей, бомбардировала запасные цели. Один Ил-2 в 0 ч. 15 м. бомбардировал действовавшую зенитную батарею и наблюдательный пост противника в южной части острова Большой Тютерс, израсходовав 16 АО-25, 2 РС-82; прямых попаданий в батарею отмечено не было. Второй Ил-2 в 0 ч. 20 м. бомбардировал причалы порта Кунда, израсходовав 16 АО-25 и 2 РС-82; в порту возник небольшой пожар. Другая пара самолетов Ил-2 в 0 ч. 38 м. в 30 каб. восточнее маяка Родшер нанесла бомбо-штурмовой удар по двум сторожевым катерам противника, израсходовав 32 АО-25 и 2 РС-82; один катер был потоплен, а второй поврежден; кроме того, огнем самолетов был погашен прожектор, работавший в южной части острова Гогланд. (Дело 12337, л. 310, 311; дело 13814, л. 173.)

Еще два самолета МБР-2 (58 аэ) и три СБ (1 гв. м-тап) с 23 ч. 13 м. 22 мая до 2 ч. 15 м. 23 мая также летали в район острова Вайндло для борьбы с силами противолодочной обороны противника, но ничего не обнаружили и бомбардировали запасные цели — вражеские посты наблюдения на островах Вайндло и Родшер, а также причалы в бухте Суурколя (на Гогланде); на причалах произошли два пожара и сильный взрыв. (Дело 12337, л. 310. 312.)

Самолет «Бостон-3» (15 рап) с 2 ч. 28 м. до 4 ч. 22 м. вел разведку кораблей и портов противника до линии Хельсинки — Таллин. (Дело 12337, л. 311.)

Авиаразведкой в 3 ч. 26 м. в порту Хельсинки были обнаружены 2 сторожевых корабля, 4 сторожевых катера и 8 транспортов противника. (Дело ШТ 2100, л. 60 об.)

Радиоразведкой были отмечены: в 0 ч. 15 м. в 5 милях к северу от острова Вайндло — германский сторожевой корабль; в 5 ч. 15 м. в районе банки Калбодагрунд — звено сторожевых катеров; в 8 ч. 52 м. в 5 милях к юго-западу от острова Родшер — канонерская лодка «Хемеенмаа». (Дело 5854, л. 28; дело ШТ 2100, л. 60, 66.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета И-16 (71 кр. иап) с 0 ч. 05 м. до 1 ч. 05 м., два И-16 и два И-15 (того же полка) с 2 ч. 40 м. до 3 ч. 33 м. вели разведку кораблей противника в районе Соммерс — Хаапасаари — Гогланд — Вайндло — губа Кунда — Нарвский залив и обнаружили: в 0 ч. 25 м. в 8—11 милях юго-западнее башни Вигрунд — 2 сторожевых катера, шедших курсом 270°, а в 2 ч. 50 м. в том же расстоянии на юг от башни Вигрунд — 2 сторожевых катера без хода. В 0 ч. 45 м. два И-16 нанесли бомбо-штурмовой удар по маяку Вайндло; в 3 ч. 10 м. сбросили бомбы на остров Соммерс, а в 3 ч. 20 м. бомбардировали вражеский аэродром Липово на Кургальском полуострове. (Дело 13857, л. 149; дело ШТ 2226, л. 29; дело 12337, л. 311.)

Два самолета ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 3 ч. 23 м. до 4 ч. 22 м. вели разведку кораблей и плавучих средств противника в южной части Фин-

[illegible] залива. Один ЛАГГ-3 из-за неисправности мотора произвел вынужденную посадку на остров Кукор (в районе Сескара). Один самолет Ян-7 (того же полка) вел разведку кораблей противника в Выборгском заливе. (Дело 12337, л. 311; дело ШТ 2296, л. 172.)

Авиаразведкой были обнаружены: в 5 ч. 40 м. в 15 каб. к югу от банки Барабанова (в западной части Нарвского залива) — 2 сторожевых катера без хода; в 6 ч. 50 м. в бухте Койвисто — баржа; в 7 ч. 54 м. в Выборгском заливе (у острова Тейкарсаари) — небольшой транспорт, груженный лесом. (Дело ШТ 2100, л. 60.)

Шесть торпедных катеров, накануне вечером вышедших с острова Лавенсаари, в 0 ч. 41 м. поставили в 30 каб. южнее банки Хаапасаари (в точке ш = 60°14',0, д = 27°11',8) 4 мины обр. 1908/39 г., 4 мины обр. 1926 г. и 4 минных защитника и, не встретив противника, вернулись на Лавенсаари. (Дело 13471, л. 95; дело 12411, л. 36; дело 6142, л. 101; дело ШТ 2296, л. 176, 177; дело ШТ 2236, л. 29.)

Два самолета Р-2 с острова Лавенсаари, взаимодействуя с торпедными катерами, с 0 ч. 13 м. до 2 ч. 07 м. вели разведку в районе Сommерс — Хаапасаари — Гогланд, но кораблей противника не обнаружили. Самолеты наблюдали работу вражеских прожекторов, освещавших залив с островов Соммерс и Гогланд. (Дело 6935, л. 14; дело 6941, л. 83; дело 13471, л. 95.)

Торпедные катера № 101, 111 и «СМ-4», накануне вечером вышедшие из Кронштадта, поставили 8 мин обр. 1926 г. и 4 минных защитника у пролива Бьерке-зунд и в 2 ч. 50 м. возвратились в Кронштадт. (Дело ШТ 2100, л. 61; дело 12411, л. 36, 37; дело 18862, л. 99.)

Командир Охраны Кронштадтского водного района в 1 ч. 01 м. приказал сторожевому катеру «МО-103», находившемуся в дозоре № 52 (в районе Деманстейнских банок), произвести поиск подводной лодки противника, обнаруженной накануне вечером западнее бухты Батарейная (в точке ш = 59°58',2 д = 28°56',4). (Дело 13471, л. 91, 92; дело ШТ 2296, л. 174.)

Тральщик № 62, сетевой заградитель «Вятка», буксир «КП-12» (с баржей), буксир «Айсберг» (с баржей), тральщики-катера № 801, 803, 804, 808, 809, 814, «ОВР-18» и сторожевые катера «МО-121», «МО-213» и № 22, вышедшие накануне вечером из Кронштадта, в 6 ч. 25 м. прибыли на остров Лавенсаари. Вышедшие одновременно с ними из Кронштадта тральщик № 58 (с баржей) и тральщики-катера № 812 и 816 в 4 ч. 00 м. прибыли на остров Сескар. (Дело 13471, л. 92, 93; дело 12411, л. 36, 40; дело ШТ 2108, л. 57.)

Четыре самолета И-153 и четыре И-16 (71 кр. иап) с 4 ч. 00 м. до 7 ч. 03 м. прикрывали переход Лавенсаарского каравана на участке Сескар — Лавенсаари. В 6 ч. 42 м. четыре И-153 были атакованы двумя истребительскими самолетами ФВ-190. В воздушном бою один И-153 был поврежден, но сел на своем аэродроме. (Дело 12337, л. 314.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 6 ч. 31 м. до 7 ч. 19 м. вели разведку плавучих средств противника в Финском заливе и вражеских воздушных сил на аэродромах Яппиля, Макслахти, Ключицы Котлы и Купля. (Дело 12337, л. 311; дело 13357, л. 149.)

Два самолета Як-7 (13 аэ) с 7 ч. 30 м. до 8 ч. 24 м. также вели разведку авиации противника на аэродромах приморского направления. (Дело 12337, л. 312.)

Еще два самолета Як-7 (15 рап) с 12 ч. 07 м. до 13 ч. 07 м. вели разведку вражеских аэродромов Пейпия, Купля и Котлы, но самолетов на них не обнаружили. (Дело 12337, л. 314.)

Днем самолеты противника вели разведку острова Лавенсаари, атаковали наши дозорные катера в районе Деманстейнских банок и сбросили 2 бомбы на наблюдательный пост форта «Краснофлотский». (Дело 6142, л. 103; дело 5854, л. 28; дело ШТ 2296, л. 170, 189; дело ШТ 2108, л. 70.)

Днем 11 тральщиков-катеров тралили фарватеры № 2-а и 2-б (юго-восточнее, южнее, и юго-западнее Деманстейнских банок), № 213-а и 213-б (в районе маяк Шепелевский — остров Сескар), а четыре магнитных тральщика с тралбаржей — фарватеры № 1-а и 1-б по створу Кронштадтских маяков. Мин обнаружено не было. (Дело 6142, л. 101, 103; дело 12411, л. 38, 40; дело ШТ 2296, л. 173, 178; дело ШТ 2108, л. 70, 85.)

С 12 ч. 25 м. до 17 ч. 10 м. сторожевые катера № 97 и 107 выходили бомбардировать фарватеры № 115-а и 214-а в районе Кронштадт — Красногорский рейд. Было сброшено 40 глубинных бомб М-1. Мин обнаружено не было. (Дело 12411, л .38; дело 13471, л. 93, 94; дело ШТ 2296, л. 175; дело ШТ 2100, л. 65.)

Днем наблюдательные посты острова Лавенсаари обнаружили южнее Большого Тютерса 8 кораблей противника, шедших курсом зюйд. Два корабля казались большими транспортами. В 16 ч. 00 м. четыре торпедных катера вышли на поиск неприятельских кораблей в район Большого Тютерса. Они обнаружили там сторожевой корабль и 4 мотобота, но так как эти корабли находились под самым берегом, катера их не атаковали и вернулись на Лавенсаари. (Дело 13471, л. 95; дело ШТ 2108, л. 71, 73; дело ШТ 2296, л. 179, 181.)

Четыре самолета И-16 и пять И-153 (71 кр. иап) с 16 ч. 20 м. до 17 ч. 28 м. прикрывали наши торпедные катера в районе Большого Тютерса, четыре И-16 вели бой с двумя вражескими самолетами ФВ-190; один И-16 был сбит. (Дело 12337, л. 314; дело 13857, л. 149.)

Пять самолетов Ил-2 под прикрытием пяти Як-7 и одного ЛАГГ-3 (13 кр. иап) в 18 ч. 45 м. летали с аэродрома Борки штурмовать корабли противника, обнаруженные в районе острова Большой Тютерс. В 19 ч. 16 м., находясь западнее Лавенсаари, самолеты Як-7 и ЛАГГ-3 передали дальнейшее прикрытие штурмовиков подошедшим восьми самолетам Ла-5 (4 гв. иап) и возвратились на свой аэродром. (Дело 12337, л. 315.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 19 ч. 26 м. до 20 ч. 16 м. летали в район Сескара для встречи возвращавшихся самолетов Ил-2, но не встретили их, так как они сели на аэродром Лавенсаари. Самолеты Ла-5 по радио были наведены на истребителей противника и в 19 ч. 50 м. в районе Лавенсаари вели (безрезультатно) бой с двумя немецкими самолетами ФВ-190. (Дело 12337, л. 315.)

Грузовой караван, утром прибывший из Кронштадта на остров Лавенсаари, вечером вышел обратно в Кронштадт. Четыре самолета И-153 (71 кр. иап) с 20 ч. 12 м. до 21 ч. 25 м. прикрывали караван в районе Сескар — Лавенсаари. Грузовой караван, прибывший утром на остров Сескар, вечером также вышел обратно в Кронштадт. (Дело ШТ 2108, л. 83; дело 13857, л. 149.)

Командующий флотом в 19 ч. 05 м. приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом и командующему военно-воздушными силами флота в период с 24 по 30 мая провести операцию по уничтожению батарей противника, обстреливавших наши корабли на переходе Кронштадт — маяк Шепелевский. Руководство операцией было возложено на командующего Кронштадтским морским оборонительным районом. К участию в операции было приказно привлечь артиллерию Кронштадтского района, включая 180-*мм* железнодорожную ба-

тарею № 19-а (в Кронштадте), а от военно-воздушных сил — штурмовую и бомбардировочную авиацию. (Дело ШТ 2100, л. 62; дело ШТ 2296, л. 183.)

В 19 ч. 10 м. командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом ускорить проведение разведывательной операции против башни Вигрунд. (Дело ШТ 2100, л. 63.)

Командование флота намеревалось вечером 24 мая осуществить вывод на Восточный Гогландский плёс очередной пары подводных лодок, направлявшейся в Балтийское море для действий на коммуникациях противника. Стремясь облегчить лодкам форсирование Гогландского рубежа, командование флота решило разредить неприятельские минные заграждения в районе Большой Тютерс — банка Викала бомбардировкой с воздуха. Для обеспечения выхода авиации в назначенный для прорыва район командующий флотом в 21 ч. 30 м. приказал командиру Островной военно-морской базы к исходу дня 24 мая установить створ прожекторов на острове Лавенсаари по третьему варианту. Первый прожектор было приказано установить на старом месте — в точке ш = 59°59′,7, д = 27°48′,1 (на юго-западном берегу острова); второй прожектор установить так, чтобы линия полученного створа (72°30′ — 252°30′) проходила через точку ш = 59°53′,3 д = 27°07′,5 (в 30 каб. к северо-западу от маяка Большой Тютерс). (Дело ШТ 2100, л. 67; дело 12337, л. 317; дело ШТ 2108, л. 97.)

В 19 ч. 30 м. пять самолетов Ил-2 штурмовали сторожевой корабль и 4 сторожевых катера противника в 4—5 милях южнее Большого Тютерса, но безуспешно. Один Ил-2 был сбит зенитной артиллерией неприятельского сторожевого корабля, а остальные в 19 ч. 40 м. произвели посадку на аэродром Лавенсаари. Прикрывая штурмовиков, восемь Ла-5 в 19 ч. 30 м. в районе Большого Тютерса вели воздушный бой с пятью немецкими самолетами ФВ-190, но безуспешно. Три Ла-5 произвели посадку на аэродром Лавенсаари, а остальные — в Кронштадте на аэродроме Бычье Поле. (Дело 12337, л. 315.)

В 22 ч. 20 м. сторожевые катера «МО-302» и «МО-313» в районе маяка Шепелевский закончили траление квадрата, намеченного для лежания на грунте подводных лодок при переходе их Кронштадт — Лавенсаари. Мин обнаружено не было. (Дело ШТ 2108, л. 85; дело ШТ 2300, л. 183, 195.)

В 23 ч. 00 м. из Кронштадта вышли подводные лодки «С-12» (командир — капитан 3 ранга Тураев) и «Щ-[illegible]» (командир — капитан 3 ранга Осипов) под эскортом базовых тральщиков «Т-205», «Т-211», «Т-215», «Т-217», «Т-218», сторожевых катеров «МО-101», «МО-104», «МО-106» и № 172 и катеров-дымзавесчиков № 904, 906, 907, 909, 911, 912, 913 и 916. Лодки пошли к маяку Шепелевский, где перед наступлением рассвета [illegible] были лечь на грунт. (Дело 12411, л. 41 об.; дело 15929, л. 69, 71; дело 15952, л. 68, 70; дело 15957, л. 72—74; дело ШТ 2108, л. 83.)

В 23 ч. 16 м. самолет СБ (1 гв. м-тап) вылетел для блокирования артиллерийских батарей противника в районе мыс Инониеми — мыс Сейвестэ, но из-за низкой облачности и дождя возвратился, не выполнив задания. (Дело 12337, л. 315.)

Сторожевые катера «МО-207» и «МО-303» в 22 ч. 20 м. вышли из бухты Батарейная в дозор на линию № 49 (на южном подходе к проливу Биерке-зунд) и по пути произвели траление к северо-западу от маяка Шепелевский. В 23 ч. 43 м., находясь южнее банки Диомид (примерно в 50—60 каб. к югу от мыса Сейвестэ), катера застопорили машины и приступили к уборке параван-трала. Шел мелкий дождь, видимость бы-

ла 20—30 каб. В 23 ч. 46 м. катера заметили на севере сначала 5, а затем 10 неприятельских катеров, шедших курсом 170° двумя кильватерными колоннами. Неприятель также заметил наши катера и, разделившись на две группы, пытался окружить их, обходя с востока и с запада. «МО-207» и «МО-303», выбрав тралы, около 23 ч. 53 м. пошли сначала навстречу противнику, а затем повернули на ост, стремясь вырваться из угрожавшего им окружения. (Дело 12337, л. 86, 91; дело 15807, л. 58; дело 15800, л. 57; дело 12411, л. 41; дело 13766, л. 5, 6.)

Начальник штаба флота в 23 ч. 45 м. сообщил командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, что, по данным радиоразведки, противник готовился напасть торпедными и сторожевыми катерами на наш караван, вышедший с острова Лавенсаари; начальник штаба предложил принять необходимые меры [1]. (Дело ШТ 2100, л. 68.)

В 23 ч. 55 м. радиоразведка обнаружила соединение катеров противника в 5 каб. к западу от мыса Сейвесте. (Дело ШТ 2100, л. 69.)

Самолет МБР-2 (58 аэ) с 23 ч. 20 м. вел разведку вражеских кораблей в районе Хаапасаарские шхеры — остров Родшер—Большой Тютерс — Нарвский залив. (Дело 12337, л. 315.)

Шесть торпедных катеров в 23 ч. 30 м. вышли с острова Лавенсаари для постановки мин у Хаапасаарских шхер. (Дело ШТ 2226, л. 32; дело ШТ 2100, л. 70.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. С 23 ч. 37 м. 22 мая до 2 ч. 50 м. 23 мая девять магнитных тральщиков-катеров под охраной шести сторожевых катеров типа КМ тралили фарватер № 4-б и 4-в (район открытой части Морского канала). Днем два магнитных тральщика производили траление в устье реки Нева. Мин обнаружено не было. (Дело 10682, л. 91; дело 12411, л. 37, 40; дело ШТ 2108, л. 56, 72.)

В 4 ч. 25 м. катера дозора Ленинградской военно-морской базы обнаружили в районе Морского канала две гребные шлюпки и доставили их в базу. (Дело ШТ 2108, л. 72.)

С 5 ч. 58 м. до 6 ч. 23 м. две шлюпки противника ходили переменными курсами под южным берегом Невской губы в районе Знаменка — Стрельна. (Дело ШТ 2100, л. 66.)

Ночное движение наших судов в Невской губе продолжалось бесперебойно. (Дело 10682, л. 90—94; дело 12411, л. 37—41; дело ШТ 2296, л. 174; дело ШТ 2108, л. 56, 57.)

Железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) с 0 ч. 32 м. до 0 ч. 33 м. и железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) с 1 ч. 42 м.

---

[1] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что большая часть отряда финских торпедных катеров (порядка 9 единиц) к 23 мая была перебазирована в Выборгский залив (повидимому, в порт Транзунд), а 5 финских сторожевых катеров, оперативно приданных торпедным катерам, — в Койвисто. Отряду было приказано:

1. Нападать на советскую коммуникацию Кронштадт — Лавенсаари.
2. Продолжать постановку мин на Красногорском рейде.
3. Защищать шхеры и острова в районе Котка — Бьерке.
4. Нападать на советские корабли, продвигавшиеся к западу от острова Лавенсаари, действуя с временной базы на острове Гогланд.
5. Нападать на советские корабли, прорвавшиеся на коммуникацию Котка — Выборг.
6. Поддерживать боевые операции отряда легких сил финского флота и немецких военно-морских сил в районе Лавенсаари — маяк Шепелевский.

Эти задачи приведены здесь в том порядке, как они изложены в приказе командующего финским флотом. В 21 ч. 30 м. 5 неприятельских сторожевых катеров и неустановленное точно число торпедных катеров вышли из Койвисто для нападения на наш конвой у маяка Шепелевский и с 22 ч. 30 м. держались на линии мыс Сейвесте — маяк Шепелевский. (Дело 13764, л. 153, 204, 205, 214; дело 13766, л. 5, 6.)

до 5 ч. 20 м. вели огонь по неприятельскому прожектору в районе Викколово. Кроме того, батарея № 1114 обстреляла неприятельскую батарею в районе Знаменки. Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 5 ч. 03 м. до 5 ч. 52 м. вела огонь по неприятельским батареям в районе населенных пунктов Поэзия и Сашино. Во всех случаях батареи противника прекращали огонь. (Дело 12754, л. 235.)

В ночь на 23 мая самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района, Ленинградской военно-морской базы и сбросили 5 бомб на юго-восточную часть Ленинграда. (Дело 6142, л. 101; дело ШТ 2100, л. 61.)

Самолет Ил-2 (7 гв. п-шап) в 0 ч. 20 м. сбросил 4 ФАБ-100 и 2 РС-82 по шоссейному мосту у города Нарва. Разрывы бомб наблюдались в 20—30 *м* от моста. Самолет был обстрелян сильным огнем зенитной артиллерии и освещался прожекторами противника. (Дело 12337, л. 311.)

Два самолета У-2 (25 аэ) с 23 ч. 36 м. 22 мая до 1 ч. 23 м. 23 мая производили поиск вражеского автотранспорта на дорогах приморского направления. Самолеты сбросили 1 ФАБ-100, 2 АО-25 и 24 зажигательные ампулы АЖ-2 по населенному пункту Медузи, вызвав тем три пожара и взрыв. Четыре самолета И-15бис с 2 ч. 58 м. до 4 ч. 00 м. вели разведку автотранспорта противника на дорогах Красное Село — Бегуницы, но ничего не обнаружили и бомбардировали запасные цели. (Дело 12337, л. 311.)

Два самолета МБР-2 (58 аэ) с 1 ч. 42 м. до 2 ч. 25 м. сбросили 8 ФАБ-100 по железнодорожным эшелонам на станции Волосово и Молосковицы. Прямым попаданием бомб в эшелоне был вызван взрыв. (Дело 12337, л. 312.)

Днем из района Сосновая Поляна — Стрельна противник обстрелял Торговый порт Ленинграда, Канонерский остров и дамбу Морского канала. (Дело 12411, л. 39, 40; дело 6142, л. 103; дело ШТ 2100, л. 65, 66; дело ШТ 2108, л. 72; дело ШТ 2296, л. 189.)

Батарея № 142 (120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 22 м. до 11 ч. 45 м. обстреляла блиндажи и наблюдательный пункт противника в районе населенного пункта Троицкое. Железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 13 ч. 06 м. до 13 ч. 07 м. произвела огневой налет по неприятельской батарее юго-восточнее Черной речки. (Дело 12754, л. 235, 236.)

С 17 ч. 00 м. до 18 ч. 25 м. батареи противника (из района поселок Ленина — Стрельна) выпустили 40 снарядов по Елагинскому и Петровскому фарватерам устья реки Нева. (Дело ШТ 2100, л. 69.)

Район Ладожского озера. В 0 ч. 42 м. товарищ Жданов сообщил командующему флотом о том, что в связи с сокращением плана перевозок по Ладожскому озеру Военный Совет Ленинградского фронта в принципе не возражал против постановки в резерв части парового флота Ладожского озера. Окончательное решение должно было быть принято после внесения в Военный Совет флота конкретных предложений командующего флотом. Командующий флотом приказал командующему Ладожской военной флотилией донести свои соображения по этому вопросу и представить поименные списки пловучих средств, подлежавших консервации, а также представить предложения по использованию людей, согласовав свой ответ с Северо-западным управлением речного пароходства. (Дело ШТ 2108, л. 77.)

Корабли Ладожской военной флотилии продолжали перевозки грузов на трассах озера. (Дело 11874, л. 21; дело 12411, л. 41; дело 6142, л. 101; дело ШТ 2108, л. 63, 75, 76.)

В ночь на 23 мая одиночные самолеты противника вели разведку в районе портов Кабона, Осиновец, Морье, а также на трассах Ладожского озера и в 0 ч. 24 м. сбросили около Осиновецких пристаней 4 бомбы, часть которых не взорвалась. Район был временно объявлен закрытым для плавания, а для движения кораблей установлен обходной фарватер. (Дело 11874, л. 20—21; дело 12510, л. 103.)

Тральщик-катер № 112 и мотобот «ЛП-20» с тралбаржей выходили на траление устья реки Волхов. (Дело 11872, л. 21.)

Самолет Пе-2 (6-й смешанной авиаэскадрильи) с 5 ч. 20 м. до 6 ч. 50 м. вел разведку судов противника на Ладожском озере. (Дело 12337, л. 312.)

Авиаразведка обнаружила: в 6 ч. 17 м. в устье реки Вуокси (в районе порта Кексгольм) — лайбу; в 7 ч. 24 м. в бухте Коневец — лайбу; в 7 ч. 26 м. в бухте Саунасаари — предположительно, плот. (Дело ШТ 2100, л. 66.)

Самолет Пе-2 (6-й смешанной авиаэскадрильи) с 17 ч. 12 м. до 17 ч. 50 м. вел разведку плавучих средств противника на Ладожском озере. (Дело 12337, л. 314.)

С 15 ч. 55 м. до 19 ч. 40 м. из района населенного пункта Мга противник выпустил 60 снарядов по Шлиссельбургу. (Дело 5854, л. 36; дело ШТ 2100, л. 69.)

Железнодорожные батареи № 1102, 1103, 1113 (все 130-*мм*) с 16 ч. 03 м. до 20 ч. 44 м. выпустили 24 снаряда по неприятельским батареям, расположенным в районе населенных пунктов Келколово и Мга. Железнодорожные батареи № 1100 и 1112 (обе 130-*мм*) с 22 ч. 07 м. до 22 ч. 55 м. стреляли по неприятельским батареям, находившимся юго-восточнее Келколово и в поселке Ульяновский № 1. Батареи противника были приведены к молчанию. (Дело 12754, л. 235.)

24 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По агентурным данным, неприятельская коммуникация Дания — Финляндия, начиная от Копенгагена, проходила вдоль берегов Германии и Прибалтийских республик на Турку и Хельсинки. Транспорты из Финляндии в Данию шли тем же путем [1]. (Дело 5855, л. 45.)

Подводная лодка «Щ-303», шедшая на позицию в северо-восточную часть Балтийского моря, после попадания в сеть на Найссаар-Порккалауддском рубеже продолжала находиться в Финском заливе в 90 каб. к северо-западу от острова Кэри, пытаясь зарядить аккумуляторную батарею. В 2 ч. 04 м., находясь над водой, лодка по пеленгу 90° на дистанции 10 каб. обнаружила сторожевой катер противника, шедший курсом 230°. «Щ-303» произвела срочное погружение и до конца суток пролежала на грунте. В течение дня она неоднократно обнаруживала шумы вражеских катеров, периодически появлявшихся в этом районе и иногда сбрасывавших глубинные бомбы. (Дело 11228, л. 6; дело 12370, л. 102; дело 20267, л. 21; дело 20268, л. 54, 56; дело 20269, л. 61—63.)

Командир бригады подводных лодок, не имея с 11 мая донесений от подводной лодки «Щ-303», считал, что за истекшее время лодка могла уже прибыть на назначенную ей позицию в устье Финского залива (в район маяк Ристна — остров Утэ). Желая проверить это,

[1] Сведения были получены Главным Морским штабом 30 мая.

командир бригады в 23 ч. 20 м. послал командиру «Щ-303» радиограмму с приказанием 27 мая с 4 ч. 00 м. до 4 ч. 30 м. быть в точке ш = 59°18′, д = 20°21′ (в северной части Балтийского моря, в 12 милях к югу от маяка Богшер) в надводном положении, на ходу и на курсе ост. В радиограмме говорилось, что в этот период времени для связи с лодкой через указанную точку будет пролетать на высоте 1500—2000 *м* самолет ДБ-3, которому необходимо будет показать место «Щ-303» выпуском в южном направлении двух красных и двух зеленых ракет; если 27 мая будет нелетная погода, лодке следовало находиться в этом районе в течение трех суток для той же цели. (Дело ШТ 2100, л. 79.)

Подводная лодка «Щ-408», вышедшая 19 мая с острова Лавенсаари, по расчетам штаба бригады подводных лодок, находилась в центральной части Финского залива, совершая переход на позицию в Балтийское море в район бухты Норрчепинг. После 22 мая, когда лодка находилась у мыса Вайндло, донесений от нее не поступало[1]. (Дело 11228, л. 6.)

По данным радиоразведки, в район острова Суур Пеллинки из района Сейвестэ — Койвисто перешли шесть сторожевых катеров противника. (Дело 5854, л. 36.)

Восточная часть Финского залива. В 19 ч. 30 м. командующий флотом приказал командиру бригады торпедных катеров (в дополнение к распоряжениям, отданным 12 мая) продолжать постановку минных заграждений в районах № 14 и 15 (к юго-востоку от острова Фискар и к северо-западу от острова Руонти), а также в районе № 17 (южный вход в пролив Биерке-зунд). (Дело ШТ 2100, л. 74.)

Вечером 8 торпедных катеров вышли с острова Лавенсаари для постановки мин на подходах к устью реки Нарова. (Дело ШТ 2108, л. 115.)

Начальник штаба флота в 20 ч. 30 м. приказал командиру Островной военно-морской базы с 23 ч. 00 м. иметь в готовности створ прожекторов, установленный на острове Лавенсаари для обеспечения работы авиации по разрядке минных полей противника к северу от Большого Тютерса[2]. (Дело ШТ 2296, л. 209; дело ШТ 2108, л. 97; дело ШТ 2100, л. 75.)

Три самолета ДБ-3 и два СБ (1 гв. м-тап) в 23 ч. 30 м. летали бомбардировать минные заграждения противника к северу от острова Большой Тютерс. В 23 ч. 45 м. семь самолетов МБР-2 (58 аэ) начали вылетать для нанесения бомбардировочного удара по наблюдательным постам Большого Тютерса. (Дело ШТ 2108, л. 116.)

Самолет МБР-2 (58 аэ) с 23 ч. 20 м. 23 мая до 1 ч. 10 м. 24 мая вел разведку кораблей противника в районе Хаапасаарские шхеры — Родшер — Большой Тютерс — Нарвский залив, но не обнаружил их и в 0 ч. 25 м. сбросил 4 ФАБ-100 по причалам в бухте Сууркюля (на Гогланде). (Дело 12337, л. 315.)

Шесть торпедных катеров, накануне вечером вышедших с острова Лавенсаари, в 0 ч. 41 м. поставили 8 мин и 4 минных защитника на южных подходах к Хаапасаарским шхерам (в ш=60°15′,2, д=27°11′,1) и вернулись на Лавенсаари, не встретив кораблей противника. (Дело ШТ 2108, л. 82, 86; дело 18862, л. 98.)

К 3 ч. 10 м. восемь тральщиков-катеров протралили фарватеры № 1-м и 104-в западнее и севернее острова Лавенсаари. С 4 ч. 20 м.

[1] См. «Хронику» за 22 мая — «Балтийское море и западная часть Финского залива».

[2] См. «Хронику» за 23 мая — «Восточная часть Финского залива».

два магнитных тральщика производили траление в бухте острова Лавенсаари. Мин обнаружено не было. (Дело 6142, л. 104, 106; дело 13471, л. 97; дело 13472, л. 1; дело 12411, л. 42, 44; дело ШТ 2108, л. 85, 94.)

Два самолета И-15 бис с 3 ч. 40 м. до 4 ч. 00 м. вели разведку плавучих средств противника в районе Соммерс—Хаапасаарские шхеры Гогланд. (Дело 12337, л. 315.)

Авиаразведка обнаружила в 3 ч. 30 м. в районе огня Манниклубб сторожевой корабль и сторожевой катер противника, шедших курсом норд. (Дело 2100, л. 69; дело 5854, л. 36.)

На Сескарском плёсе сторожевые катера «МО-207» и «МО-303» дозора № 49 вскоре после 0 ч. 00 м. вели бой с пятью неприятельскими катерами, обнаруженными ими в районе мыса Сейвестэ накануне в 23 ч. 46 м. После войны стало известным, что это были финские сторожевые катера ВМВ № 8, 9, 10, 11 и 17. «МО-207» и «МО-303» в 0 ч. 00 м. находились в 40 каб. южнее мыса Сейвестэ (в районе банки Диомид) и в строе фронта полным ходом шли курсом ост на сближение с катерами противника. Неприятельские катера, в 0 ч. 00 м. находившиеся примерно в 10—15 каб. к северо-востоку от наших катеров, шли в строе кильватера курсом 170°, стремясь отрезать нашим катерам возможность отхода на восток и на юг. Командир звена катеров МО старший лейтенант Чернышев, находившийся на «МО-303», решил вступить в бой с противником и выйти на восток, прорезав неприятельский строй. Командиру поддержки дозора было послано донесение о том, что катера дозора № 49 вступили в бой с катерами шюцкора в районе банки Диомид.

Около 0 ч. 03 м. «МО-207» (командир — старший лейтенант Каплунов) и «МО-303» (командир — лейтенант Титяков) с дистанции порядка 3 каб. открыли огонь по противнику из 45-*мм* пушек и пулеметов. В это же время и неприятельские катера открыли интенсивный огонь из 20-*мм* автоматов трассирующим боезапасом. Около 0 ч. 04 м. катера МО прорезали строй противника.

По данным личного состава наших катеров, в этот момент два финских катера были потоплены. В момент прорезания строя на «МО-207» прямым попаданием снаряда был убит рулевой старшина 2 статьи Ивченко и тяжело ранены командир катера старший лейтенант Каплунов, помощник командира катера младший лейтенант Лобановский и комендор Дворянкин. Тем не менее командир «МО-207» все же продолжал вести бой и управлять катером.

Отойдя немного на восток, наши катера повернули на курс зюйд-ост. Неприятельские катера, продолжая бой, также повернули примерно на норд-ост и вскоре вновь встретились с «МО-207» и «МО-303». Наши катера, считая, что они встретились с новой группой финских катеров, около 0 ч. 13 м. снова прорезали строй противника, идя курсом зюйд-ост уступом влево. По наблюдениям наших катеров, в момент прорезания строя был потоплен неприятельский катер, шедший вторым в строю.

Во время прорезания строя на «МО-207» был снова тяжело ранен командир. Падая, он схватился за ручки машинного телеграфа, поставил их на стоп и тем остановил катер. Командир кормового орудия старшина комендор старший краснофлотец Цимбаленко, заметив замедление движения катера и отсутствие командира, поднялся на мостик, вступил в командование катером, дал ход вперед и с боем начал отходить на юг, ведя катер на огонь маяка Шепелевский.

Сторожевой катер «МО-124», в 0 ч. 00 м. находившийся с командиром поддержки дозора на дозорной линии № 51 в точке ш — 60°01'5, д — 28°52'8 (в 60 каб. юго-западнее банки Диомид) в 0 ч. 04 м. обнаружил по пеленгу 45° вспышки артиллерийской стрельбы и пулеметные трассы. «МО-124» немедленно полным ходом пошел на сближение и в 0 ч. 10 м. с дистанции 25—30 каб. открыл огонь из 45-*мм* пушки по вспышке стрельбы противника. Неприятель, видимо увлеченный боем с дозором № 49, заметил это лишь в 0 ч. 15 м., когда дистанция уменьшилась до 15 каб. и «МО-124» открыл по финским катерам пулеметный огонь. Противник отвернул на норд, и в 0 ч. 18 м. бой прекратился.

Катера «МО-207» и «МО-303», отходя на зюйд, в 0 ч. 20 м. встретили еще четыре катера противника, шедших на норд. Возможно, что это были финские торпедные катера, выходившие в эту ночь к маяку Шепелевский для нападения на наш грузовой караван, совершавший переход с острова Лавенсаари в Кронштадт. После кратковременной перестрелки на контркурсах неприятельские катера, прикрываясь дымовой завесой и выпустив две белые ракеты, отошли на норд. После выпуска ракет два прожектора с мыса Сейвестэ осветили наши катера, а береговая батарея из того же района обстреляла их. Катера МО укрылись за дымовой завесой противника и этим избавились от неприятельского обстрела. После этого сторожевой катер «МО-207», приняв на борт всех раненых в этом бою, ушел в Кронштадт, а «МО-303» остался в дозоре на северо-западных подходах к Батарейной бухте.

«МО-124», продолжая поиск, в 1 ч. 00 м. прибыл к банке Диомид, затем (в 1 ч. 50 м.) осмотрел район дозора № 49 и около 2 ч. 00 м. подошел к южному входу в Бьерке-зунд. Неприятеля нигде обнаружить не удалось. Лишь около 2 ч. 00 м. катер слышал удалявшийся шум моторов вражеских катеров в проливе Бьерке-зунд. После этого «МО-124» вновь занял свое место на линии дозора № 51.

В бою весь личный состав катеров «МО-207» и «МО-303» проявил отвагу, мужество и геройство. Особо отличились старший лейтенант Чернышев, старшина комендор Цимбаленко, лейтенант Титяков, старший лейтенант Каплунов, краснофлотец Остроус, старшина 1 статьи Жи-

вора, старшина 2 статьи Каверин и краснофлотец Якушев. (Дело 13764, л. 153; дело 13766, л. 5; дело 12373, л. 86—90; дело 13471, л. 96, 97; дело 13472, л. 1; дело 6142, л. 104, 106; дело 12411, л. 43; дело ШТ 2296, л. 192; дело ШТ 2108, л. 94; дело 23489, л. 148, 149.)

Подводные лодки «Щ-406» (командир — капитан 3 ранга Осипов) и «С-12» (командир — капитан 3 ранга Тураев), вышедшие накануне вечером из Кронштадта на Лавенсаари под эскортом пяти базовых тральщиков, четырех сторожевых катеров МО и восьми катеров-дымзавесчиков, в 1 ч. 20 м. прибыли в район маяка Шепелевский и легли там на грунт, чтобы переждать светлое время суток. Эскорт в 3 ч. 32 м. вернулся в Кронштадт. (Дело 15929, л. 70; дело 15953, л. 70; дело 15957, л. 73, 74; дело 13472, л. 1, 2; дело 12411, л. 42; дело ШТ 2108, л. 83.)

К 3 ч. 20 м. 11 тральщиков-катеров тралили фарватеры № 1-г и 1-д — между островом Сескар и маяком Шепелевский (севернее Деманстейнских банок). Мин обнаружено не было. (Дело 6142, л. 104, 106; дело 13471, л. 97; дело 13472, л. 1; дело 12411, л. 42; дело ШТ 2108, л. 85, 94.)

Грузовой караван в составе тральщика № 62 с баржей, сетевого заградителя «Вятка», двух буксиров с баржами, четырех сторожевых катеров и пяти тральщиков-катеров, накануне вечером вышедший с острова Лавенсаари, в 6 ч. 37 м. прибыл в Кронштадт. На Сескарском плёсе к нему присоединились тральщик № 58 с баржей и два тральщика-катера, вышедшие с острова Сескар. (Дело 13472, л. 1; дело 6142, л. 104; дело ШТ 2108, л. 83.)

Авиация противника вела разведку островов Лавенсаари, Сескар и Копорской губы и в 8 ч. 12 м. бомбардировала наши дозорные катера в районе Деманстейнских банок. (Дело 6142, л. 106; дело 13472, л. 1; дело 5854, л. 36; дело ШТ 2296, л. 218, 219; дело ШТ 2108, л. 94.)

Командующий флотом в 10 ч. 47 м. приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом — на период перехода караванов по участку Лавенсаари — Кронштадт усиливать поддержкой корабельный дозор на линиях № 49 и 50 (на южных подходах к Биерке-зунду), не ожидая вызова. Одновременно предлагалось учитывать возможность появления противника и из района Копорской губы. (Дело ШТ 2100, л. 72; дело ШТ 2296, л. 194.)

В 14 ч. 05 м. сторожевой катер «МО-107», находившийся в дозоре на линии № 55 (севернее Деманстейнских банок), обнаружил в точке ш = 59°53′, д = 28°24′ (западнее мыса Колганпя) сторожевой корабль и 2 сторожевых катера противника и до 15 ч. 40 м. наблюдал их движение в восточном направлении. (Дело ШТ 2108, л. 92, 115.)

Два самолета ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 16 ч. 05 м. до 16 ч. 45 м. вели разведку плавучих средств противника в районе мыс Колганпя — Лужская губа — Курголово. Кроме шлюпки, других плавучих средств обнаружено не было. (Дело 12337, л. 316; дело ШТ 2100, л. 76.)

Батарея № 212 (130-*мм*) с острова Сескар произвела огневой налет по населенному пункту Сойкино (к югу от полуострова Колганпя). (Дело 6142, л. 104; дело 13471, л. 97.)

Днем магнитные тральщики № 611, 612 и «Поводец» с тралбаржами тралили фарватер створа Кронштадтских маяков. Мин не было обнаружено. (Дело 6142, л. 104, 106; дело 13472, л. 1; дело 12411, л. 42, 44; дело ШТ 2108, л. 85, 94; дело 13471, л. 97.)

Сторожевые катера № 87 и 107 в 16 ч. 30 м. вышли из Кронштадта и сбросили 20 глубинных бомб на фарватере № 214-а в районе Красногорского рейда. (Дело 12411, л. 43; дело ШТ 2108, л. 115.)

Два самолета Як-7 (43 аэ) с 19 ч. 07 м. до 19 ч. 37 м. вели разведку плавучих средств противника в Выборгском заливе. (Дело 12337, л. 317.)

В 19 ч. 25 м. четыре неприятельских самолета ФВ-190 и в 19 ч. 35 м. еще два ФВ-190 штурмовали аэродром Борки, сбросив 6 фугасных бомб, разорвавшихся за полем аэродрома; были ранены 9 человек. (Дело 12337, л. 317; дело ШТ 2108, л. 113.)

Базовые тральщики «Т-205», «Т-210», «Т-215», «Т-217», «Т-218» и сторожевые катера «МО-203», «МО-302», «МО-303», «МО-304», «МО-309» и «МО-313» в 22 ч. 07 м. вышли из Кронштадта, в 23 ч. 56 м. у маяка Шепелевский соединились с всплывшими подводными лодками «Щ-406» и «С-12» и повели эти лодки на остров Лавенсаари. (Дело ШТ 2108, л. 113; дело 15929, л. 74, 75; дело 15953, л. 71, 72; дело 15957, л. 75.)

Вечером из Кронштадта на Лавенсаари вышел грузовой караван в составе тральщика № 49, сетевого заградителя «Онега», буксира «Айсберг» с баржей, тральщика № 58 с баржей, сторожевых катеров № 22 и 192 и девяти тральщиков-катеров. (Дело ШТ 2108, л. 113.)

Десять катеров-дымзавесчиков обеспечивали переход грузового каравана и базовых тральщиков от обстрела с северного берега в районе Красногорского рейда, а затем вернулись в Кронштадт. (Дело ШТ 2108, л. 113.)

Вечером тральщики-катера приступили к тралению фарватеров № 1-г, 1-д, 1-е, 1-ж и 104-а (между маяком Шепелевский и островом Лавенсаари). (Дело ШТ 2108, л. 115.)

Батарея № 460 (130-*мм*) с острова Лавенсаари с 19 ч. 12 м. до 19 ч. 21 м. обстреливала остров Соммерс. После попадания трех снарядов на острове была поставлена дымовая завеса. Батарея огонь прекратила. (Дело ШТ 2296, л. 219.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора после передислокации ее из населенного пункта Пеники в район Пулково (2 *км* юго-восточнее маяка Шепелевский) с 20 ч. 20 м. до 20 ч. 30 м. производила испытание материальной части артиллерии, ведя огонь по заливу. (Дело 12754, л. 236; дело ШТ 2296, л. 196—199.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 4 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. вела методический артиллерийский огонь по штабу вражеского полка в населенном пункте Большие Копорки. (Дело 12754, л. 236.)

Движение наших судов по фарватерам в Невской губе происходило без помех. (Дело 10682, л. 95, 97; дело 12411, л. 42; дело ШТ 2108, л. 84, 87.)

В ночь на 24 мая 10 тральщиков-катеров тралили Морской канал. (Дело 12411, л. 41, 42; дело 6142, л. 104.)

Неприятельские самолеты вели разведку районов Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. (Дело 6142, л. 104, 106.)

Артиллерия противника из района поселка Ленина в 12 ч. 13 м. обстреляла район нефтебаков на дамбе Морского канала. (Дело ШТ 2100, л. 76; дело 10682, л. 95, 96; дело 12411, л. 43; дело 6142, л. 104, 106; дело 5854, л. 36; дело 5855, л. 3.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1116, и 1117 (все 130-*мм*) с 12 ч. 36 м. до 18 ч. 55 м. поодиночке обстреливали неприятельские батареи, расположенные в районе населенных пунктов Пушкин, Стрельна и Ивановка. (Дело 12754, л. 236.)

Батареи № 143, 667 (обе 100-*мм*) и № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 16 ч. 38 м. до 18 ч. 39 м. вели огонь по вражеским батареям, расположенным в районах Нового Петергофа и Шуваловки. (Дело 12754, л. 236.)

Батарея № 114 (152-*мм*) Кронштадтского сектора с 15 ч. 56 м. до 16 ч. 13 м. обстреляла батарею противника в районе населенного пункта Заболотье (7—8 миль на северо-восток от станции Куоккала на северном берегу Финского залива). (Дело 12754, л. 236.)

Батарея № 111 (120-*мм*) Кронштадтского сектора с 22 ч. 30 м. до 22 ч. 37 м. вела огонь по неприятельской шлюпке с тремя солдатами в районе Куоккала; шлюпка была уничтожена. (Дело 12754, л. 236.)

Восемь магнитных тральщиков-катеров с 20 ч. 00 м. тралили открытую часть Морского канала. (Дело ШТ 2108, л. 117.)

Район Ладожского озера. Противник перед фронтом 2-й ударной и 8-й армий активных действий живой силой не предпринимал. В ночь на 24 мая он произвел мощный огневой налет по переднему краю обороны и тылам 286-й и 382-й стрелковых дивизий. Огонь продолжался с 2 ч. 00 м. до 4 ч. 30 м., было выпущено до 10 000 снарядов и 430 мин. Днем одиночные самолеты противника вели разведку переднего края обороны и тылов наших армий. (Дело ШТ 2108, л. 145.)

Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 11 ч. 15 м. до 11 ч. 22 м. обстреляла паровоз на станции Мга; железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 14 ч. 14 м. до 14 ч. 20 м. вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Воскресенское, а батарея № 1100 (130-*мм*) с 17 ч. 15 м. до 17 ч. 26 м. — по неприятельской батарее в районе Келколово. (Дело 12754, л. 236.)

Из района Мги с 20 ч. 00 м. до 20 ч. 30 м. и с 22 ч. 30 м. до 23 ч. 15 м. противник обстрелял район Шлиссельбург и железнодорожный мост через Неву, выпустив 41 снаряд калибром 150 *мм*. Огневая позиция неприятельской батареи не была установлена. (Дело 11874, л. 24; дело 12510, л. 106, 107; дело ШТ 2100, л. 82.)

Железнодорожная батарея № 1102 (130-*мм*) с 19 ч. 53 м. до 22 ч. 35 м. вела огонь по батарее противника в районе Келколово, а железнодорожная батарея № 1103 (130-*мм*) с 23 ч. 17 м. до 23 ч. 19 м. — по неприятельской батарее, расположенной южнее Синявино. (Дело 12754, л. 236.)

Корабли Ладожской военной флотилии продолжали перевозки грузов и обеспечение коммуникаций на всех трассах озера. (Дело 11874, л. 23—25; дело 12510, л. 105, 106; дело ШТ 2108, л. 98, 100.)

Тральщики-катера 1-го дивизиона с 14 ч. 00 м. тралили в районах Кабоны и Осиновца. (Дело 11874, л. 25, 26; дело 12510, л. 105.)

Сторожевой катер «МО-171» выходил в Осиновец для бомбометания во временно закрытой зоне, минированной самолетами противника. (Дело 12510, л. 106.)

Вражеская авиация вела разведку в районе населенных пунктов Бугры, Кареджи, Морье, Шлиссельбургская губа, Новая Ладога и в 16 ч. 25 м. бомбардировали корабли на рейде Морье. (Дело 11874, л. 25; дело 12510, л. 106, 107; дело 6142, л. 107; дело ШТ 2108, л. 38.)

Самолеты противника с 23 ч. 35 м. начали бомбардировать наши корабли на рейдах, причалы и портовые сооружения в районе Осиновец — Морье. В 24 ч. 00 м. налет еще не закончился. (Дело ШТ 2108, л. 109.)

25 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** От подводной лодки «Щ-408», вышедшей с острова Лавенсаари на позицию в район бухты Норрчепинг, никаких сведений не поступало (после радио-

граммы, полученной из района маяка Вайндло). По расчетам штаба бригады подводных лодок, «Щ-408» могла находиться в западной части Финского залива [1]. (Дело 11228, л. 6.)

Подводная лодка «Щ-303» в 0 ч. 00 м. находилась в Финском заливе в 90 каб. к северо-востоку от острова Кэри. Всплыв в надводное положение, лодка приступила к зарядке аккумуляторов. Командир лодки считал, что противник не даст ему зарядить батарею до нужной плотности, позволявшей форсировать обнаруженную им противолодочную сеть; в то же время лодка имела ограниченный запас кислорода и воздуха высокого давления. Поэтому командир решил возвратиться в базу, о чем в 0 ч. 05 м. донес командиру бригады подводных лодок. Одновременно командир лодки просил командование задержать высланные на позицию лодки в районе маяка Мохни. Действительно, в 0 ч. 11 м. «Щ-303» пришлось произвести срочное погружение, чтобы уклониться от встречи со сторожевым катером противника, находившимся в 30 каб. от лодки и шедшим прямо на нее. В 0 ч. 37 м. «Щ-303» снова всплыла и до 1 ч. 50 м. производила зарядку батареи, стоя на месте. Затем лодка произвела срочное погружение, обнаружив неприятельский сторожевой катер в 35—40 каб. от себя. С 2 ч. 00 м. лодка лежала на грунте, а в 23 ч. 45 м. всплыла и снова приступила к зарядке батареи. Перед вторым погружением (в 1 ч. 20 м.) командир «Щ-303» получил от начальника штаба бригады радиограмму, отправленную накануне в 23 ч. 20 м., с приказанием 27 мая прибыть на рандеву к маяку Богшер. Командир лодки в 1 ч. 45 м. снова передал в штаб бригады текст радиограммы, отправленной им в 0 ч. 05 м. В 1 ч. 05 м. радиограмма была доставлена начальнику штаба бригады. Это было первое радиодонесение, полученное от «Щ-303». Неясное построение телеграммы вызвало у командования сомнения. В штабе бригады считали, что сама «Щ-303» находилась у острова Мохни.

В 2 ч. 00 м. начальник штаба бригады подводных лодок запросил командира «Щ-303» о состоянии лодки и о причине задержки выхода в назначенную ей точку рандеву у Богшера. Лодка в это время уже лежала на грунте на глубине 70 *м.* (Дело 11228, л. 4; дело 20267, л. 22; дело 20268, л. 57; дело 20269, л. 64—66; дело ШТ 2108, л. 110, 137, 138.)

Командующий флотом в 2 ч. 41 м. приказал командующему военно-воздушными силами флота днем произвести поиск и уничтожить дозорные корабли и корабли противолодочной обороны противника в районе Западного Гогландского плёса. (Дело ШТ 2100, л. 80.)

Самолет «Бостон-3» (44 аэ) с 2 ч. 35 м. до 4 ч. 45 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до линии Хельсинки — Таллин. (Дело 12337, л. 317.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: в 3 ч. 45 м. в Таллине — миноносец, сторожевой корабль, 7 сторожевых катеров и 6 транспортов; в 3 ч. 55 м. в бухте Кясму-лахт — 2 сторожевых катера; в 3 ч. 09 м. в районе острова Суур Пеллинки — звено сторожевых катеров, в 3 ч. 17 м. в 4 милях к югу от острова Тийскери — сторожевой катер; в 3 ч. 18 м. в 6 милях к северу от острова Вайндло — канонерская лодка «Уусимаа». (Дело 5855, л. 2; дело ШТ 2100, л. 82.)

Шесть самолетов МБР-2 (58 аэ) с 23 ч. 28 м. начали вылетать на бомбардировку плавучих средств и причалов гавани Кунда. Плохая видимость затрудняла выполнение операции. (Дело 12337, л. 321.)

Четыре самолета ДБ-3 (1 гв. м-тап) с 23 ч. 15 м. начали полеты для постановки мин на рейде порта Таллин. Самолет СБ (того же полка)

[1] См. «Хронику» за 22 мая — «Балтийское море и западная часть Финского залива».

в 23 ч. 40 м. летал обеспечивать эту минную постановку бомбардировочным ударом по порту Таллин. (Дело 12337, л. 320.)

Восточная часть Финского залива. Подготовляя форсирование Гогландского рубежа обороны противника следующей парой подводных лодок, три самолета ДБ-3 и два СБ (1 гв. м-тап), вылетевшие накануне вечером, с 0 ч. 17 м. до 1 ч. 06 м. бомбардировали минные заграждения противника в районе банка Викала — остров Большой Тютерс, сбросив на них 42 ФАБ-100; произошли три взрыва большой силы. В районе цели самолеты освещались вражескими прожекторами. (Дело 12337, л. 317.)

Семь самолетов МБР-2 (58 аэ), также вылетевшие накануне вечером, с 0 ч. 35 м. до 1 ч. 10 м. бомбардировали неприятельские посты наблюдения на острове Большой Тютерс. (Дело 12337, л. 317.)

Два самолета У-2 с острова Лавенсаари с 0 ч. 38 м. до 2 ч. 00 м. производили разведку в районе Соммерс — Хаапасаарские шхеры — Гогланд и в 1 ч. 25 м. в 45—55 каб. юго-восточнее Гогланда обнаружили неприятельский сторожевой катер без хода. (Дело 6935, л. 14; дело 6941, л. 84.)

Начальник штаба флота в 2 ч. 42 м. сообщил командиру Островной военно-морской базы, что ожидалось возвращение с моря подводной лодки «Щ-303», и предложил при ее встрече и сопровождении действовать по наставлению. (Дело ШТ 2100, л. 81.)

В 1 ч. 01 м. 8 торпедных катеров, вышедших накануне вечером с острова Лавенсаари, поставили 8 мин и 4 минных защитника в районе порта Нарва-Иыесуу (ш = 59°30′,4, д = 27°59′,1). (Дело 12411, л. 47; дело 6142, л. 10; дело ШТ 2296, л. 228; дело ШТ 2226, л. 36 об.; дело 18862, л. 96.)

Четыре самолета И-15бис (71 кр. иап) с 3 ч. 00 м. до 4 ч. 00 м. вели разведку и поиск дозорных катеров противника в районе остров Хаапассари — Гогланд — Большой Тютерс — Нарвский залив и в 3 ч. 20 м. сбросили 6 АО-25 на неприятельский сторожевой корабль восточнее Гогланда. Попаданий в корабль не было. (Дело 12337, л. 317.)

В ночь на 25 мая 11 тральщиков-катеров тралили фарватеры № 1-г и 1-д в районе маяк Шепелевский — остров Сескар, 7 тральщиков-катеров — фарватеры № 1-е, 1-ж и 104-а в районе Сескар — Лавенсаари и 3 магнитных тральщика (с тралбаржами) — фарватер створа Кронштадтских маяков. Мин не было обнаружено. (Дело 12411, л. 45, 47; дело 13472, л. 2, 3; дело 6142, л. 110; дело ШТ 2296, л. 228.)

Батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора погасила неприятельский прожектор, светивший из района населенного пункта Витиккала (с северного берега Финского залива). (Дело 12754, л. 237.)

Подводные лодки «С-12» и «Щ-406» в сопровождении пяти базовых тральщиков и шести сторожевых катеров МО в 3 ч. 00 м. прибыли на остров Лавенсаари из района маяка Шепелевский, где накануне днем лодки лежали на грунте. (Дело 13472, л. 2; дело 12411, л. 45, 46; дело ШТ 2100, л. 85.)

Грузовой караван, вышедший из Кронштадта в составе тральщика № 49, сетевого заградителя «Онега», двух буксиров с баржами, двух сторожевых катеров и девяти тральщиков-катеров в 6 ч. 00 м. прибыл на остров Лавенсаари. (Дело 13472, л. 2; дело 12411 л. 46; дело ШТ 2100, л. 85.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 3 ч. 50 м. до 4 ч. 52 м. вели разведку кораблей и дозорных катеров противника на Гогландском рубеже (одна пара) и в Выборгском заливе (вторая пара). (Дело 12337, л. 317.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 6 ч. 22 м. до 7 ч. 07 м. вели разведку кораблей и дозорных катеров противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 317.)

Авиаразведкой были замечены: в 4 ч. 20 м. к западу от мыса Колганпя — 2 сторожевых катера; в 3 ч. 59 м. в 7 милях к юго-востоку от Малого Тютерса — сторожевой корабль и 3 сторожевых катера; в 4 ч. 13 м. в районе островов Соммерс и Нерва — канонерская лодка; в 4 ч. 25 м. в Транзунде — 2 буксира и корабль неустановленного класса, в районе острова Тейкарсаари — транспорт и 3 сторожевых катера; в 4 ч. 20 м. в районе Койвисто — 2 рыбачьи лайбы и 2 катера; в 4 ч. 30 м. в бухте Саарениня — буксир. (Дело 5755, л. 2; дело ШТ 2100, л. 82.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. п-шап) в 8 ч. 50 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по транспорту противника в бухте острова Тейкарсаари, израсходовав 16 ФАБ-100 и 16 РС-82. Экипажи наблюдали прямое попадание одной ФАБ-100 в транспорт, на котором возник пожар. В 5—6 милях юго-западнее острова Тейкарсаари Ил-2 пушечно-пулеметным огнем обстреляли баржу с лесом и буксир. (Дело 12337, л. 318.)

Шесть самолетов Як-7 (13 кр. иап) и четыре Ла-5 (4 гв. иап) с 8 ч. 15 м. до 9 ч. 31 м. сопровождали самолеты Ил-2 в район острова Тейкарсаари. На обратном маршруте у одного Як-7 испортился мотор, и самолет в 9 ч. 04 м. произвел неудачную посадку на остров Сескар. (Дело 12337, л. 318; дело ШТ 2296, л. 230; дело ШТ 2108, л. 120.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 8 ч. 59 м. до 9 ч. 49 м. вели разведку аэродромов противника на северном побережье восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 319.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 10 ч. 56 м. до 11 ч. 40 м. производили контрольную разведку после штурмового удара, нанесенного самолетами Ил-2 по транспорту в районе острова Тейкарсаари, но из-за плохой погоды (шел дождь) ничего не установили. (Дело 12337, л. 318.)

Самолеты противника вели разведку островов Сескар и Лавенсаари, а также в восточной части Финского залива. (Дело 5855, л. 2.)

Самолет СБ (1 гв. м-тап) в 23 ч. 38 м. летал на разведку аэродромов противника в районе Карельского перешейка и на приморском направлении. (Дело 12337, л. 320.)

Шесть торпедных катеров вечером вышли с рейда Лавенсаари для постановки мин у Хаапасаарских шхер. (Дело ШТ 2226, л. 37, 39; дело ШТ 2100, л. 94, 104.)

Семь тральщиков-катеров под охраной сторожевого катера МО вечером вышли на траление фарватеров № 104-в, 1-м и «Новый» (к северу и западу от острова Лавенсаари). (Дело ШТ 2226: л. 37; дело ШТ 2100, л. 94.)

Вечером дивизион базовых тральщиков был отправлен с острова Лавенсаари в Кронштадт, так как выход в море подводных лодок «С-12» и «Щ-406» в связи с получением радиограммы от подводной лодки «Щ-303» был перенесен на неопределенное время. Было решено выводить лодки в точку погружения имеющимися тральщиками-катерами. (Дело ШТ 2296, л. 239.)

Десять тральщиков-катеров вечером вышли на траление фарватеров № 213, 2-б и 2-в (обходящих с юга Деманстейнские банки). (Дело ШТ 2100, л. 94.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение кораблей по фарватерам в Невской губе между Ленинградом, Кронштадтом, Ораниенбаумом и Лисьим Носом ночью продолжалось бесперебойно. (Дело 10682, л. 98; дело 10683, л. 1.)

С 20 ч. 00 м. 24 мая до 2 ч. 49 м. 25 мая восемь магнитных тральщиков-катеров тралили открытую часть Морского канала. Мин обнаружено не было. В 1 ч. 39 м. противник выпустил с южного берега залива 2 снаряда по нашим катерам, находившимся в районе банки Каменка. (Дело 6142, л. 110; дело ШТ 2296, л. 228; дело ШТ 2108, л. 117; дело ШТ 2100, л. 91.)

Дозорный сторожевой катер № 38 (типа ЗК), находившийся на линии № 43 (к югу от города Териоки), в 4 ч. 10 м. артиллерийским и пулеметным огнем потопил неприятельскую шлюпку с тремя находившимися в ней людьми. В 4 ч. 20 м. катер был обстрелян вражеской батареей из района Териоки; один снаряд попал в корпус катера, был ранен краснофлотец. (Дело 12411, л. 46.)

В ночь на 25 мая самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы, сбросили 4 бомбы, упавшие в воду в районе Северных казарм в Кронштадте, и пытались совершить налет на Ленинград, но зенитная артиллерия не допустила их к городу. (Дело 6142, л. 110; дело 5855, л. 2; дело 12411, л. 44, 45.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 13 ч. 39 м. до 14 ч. 21 м. обстреляла батареи противника в районе Оллила — Куоккала. (Дело 12754, л. 237.)

Бронепоезд «Балтиец» вел методический артиллерийский огонь по штабу противника, расположенному в районе населенного пункта Большие Копорки. (Дело 13472, л. 3; дело 12411, л. 46; дело 12754, л. 237.)

Железнодорожные батареи № 1105 и 1107 (обе 130-*мм*) с 14 ч. 31 м. до 14 ч. 38 м. по вызову штаба 55-й армии обстреливали неприятельские склады в районе Ульяновки. (Дело 12754, л. 237.)

Эскадренный миноносец «Грозящий» с 14 ч. 45 м. до 15 ч. 38 м. вел артиллерийский огонь по батарее противника в районе Ижорки. (Дело 12754, л. 237.)

Артиллерия противника днем и вечером обстреляла закрытую часть Морского канала, Канонерский остров и Торговый порт Ленинграда. (Дело 6142, л. 111; дело 10682, л. 99; дело 12411, л. 46; дело 13472, л. 2; дело 5855, л. 3; дело ШТ 2100, л. 91.)

Железнодорожные батареи № 1114 и 1118 (130-*мм*) с 15 ч. 25 м. до 15 ч. 41 м. пристреляли репер в поселке Володарского и в совхозе «Беззаботный». (Дело 12754, л. 237.)

Самолет Пе-2 (13-го корректировочного отряда) под прикрытием четырех Як-7 (21 иап) с 15 ч. 17 м. до 15 ч. 55 м. летал в район совхоза «Беззаботный» корректировать артиллерийский огонь, но из-за плохой видимости в районе Петергоф — Стрельна задания не выполнил. (Дело 12337, л. 318, 319; дело ШТ 2108, л. 124.)

Железнодорожные батареи № 1110 и 1118 (обе 130-*мм*) с 16 ч. 53 м. до 17 ч. 05 м. произвели огневой налет по станции Красное Село и по неприятельскому транспортеру, стоявшему на этой станции. (Дело 12754, л. 237.)

Семь магнитных тральщиков-катеров под охраной шести сторожевых катеров с 23 ч. 19 м. приступили к тралению фарватеров № 4-а и 4-б (в открытой части Морского канала). (Дело 12411, л. 50.)

Батареи № 153, 154, 776, 777 (все 100-*мм*) № 343 и 775 (по 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 23 ч. 50 м. до 24 ч. 00 м. обстреливали и привели к молчанию неприятельские батареи, расположенные в районах населенных пунктов Петергоф, Знаменка, Поэзия, Заводы и поселок Свердлова. (Дело 12754, л. 237.)

Район Ладожского озера. Большая группа вражеских самолетов (до 48) типа Хе-111, Ю-87 и Ю-88 с 23 ч. 35 м. 24 мая до 2 ч. 12 м. 25 мая произвела массированный налет на гавани Морье, Осиновец и Гольсмана. При этом основными объектами их бомбардировки были корабли в бухте Морье, пирсы и батареи. Было сброшено до 213 бомб, большинство которых не разорвалось. По предположению командующего Ладожской военной флотилией, одновременно с бомбардировкой самолеты сбрасывали мины на рейд Морье и в 15—20 каб. к северу от мыса Морьинский. После объявления воздушной тревоги корабли, а также сторожевые и торпедные катера флотилии, находившиеся в гаванях, вышли в озеро и до утра держались без хода в 20—27 каб. к северо-западу от бухты Морье. Поэтому корабли от бомбардировки не пострадали. Налет отражали все батареи 25-го и 95-го отдельных зенитных артиллерийских дивизионов. В результате налета в базе были сожжены два продовольственных склада, повреждены пирс, 45-*мм* орудие, пожарная и легковая автомашины, разбиты 2 ложные батареи; погибло 7 человек, среди них командир Осиновецкой военно-морской базы капитан 1 ранга Нефедов. Огнем зенитной артиллерии были сбиты 3 неприятельских самолета. (Дело 6142, л. 110, 111; дело 3855, л. 2, 3; дело 12411, л. 44, 45; дело 12510, л. 107, 110; дело 11874, л. 26—31; дело ШТ 2108, л. 107—109, 112, 122, 129, 130, 141—147; дело ШТ 2100, л. 88, 91, 93, 100.)

В 0 ч. 00 м. канонерские лодки «Бира» и «Конструктор» вышли из бухты Морье в базу Новая Ладога. В 1 ч. 00 м. самолеты противника сбросили до 10 мин справа и слева по курсу «Биры» в точках ш = 60°17′, д = 31°01′ и ш = 60°17′, д = 31°04′,5 (в 3 и 4,5 милях на восток от гавани Остермановской). Мины не взорвались. (Дело ШТ 2108, л. 107, 108.)

Самолеты МИГ-3 и И-16 (11 иап), летая группами по 2—4, с 2 ч. 58 м. до 11 ч. 50 м. патрулировали в воздухе, прикрывая корабли Ладожской военной флотилии, находившиеся в озере. Было сделано 18 самолето-вылетов. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 317.)

Командующий Ладожской военной флотилией в 13 ч. 50 м. объявил закрытыми для плавания всех кораблей и катеров два района, ограниченные следующими координатами:

1) район гавани Остермановской:
ш = 60°20′; 60°20′; 60°13′; 60°13′;
д = 30°54′; 31°07′; 31°07′; 30°57′;

2) район Осиновецкой базы:
ш = 60°06′,98; 60°07′,1; 60°06′,92; 60°06′,85;
д = 31°05′,75; 31°06′; 31°06′,15; 31°05′,9. (Дело ШТ 2108, л. 122, 134.)

Четыре тральщика-катера в 15 ч. 10 м. вышли из порта Кабона на траление малой трассы озера в районе островов Зеленцы. (Дело 6142, л. 112; дело 11874, л. 30; дело 12510, л. 111; дело ШТ 2108, л. 134.)

Корабли флотилии продолжали перевозки на Ладожском озере. (Дело 11874, л. 28; дело 12510, л. 111; дело 6142, л. 110, 112.)

Одиночные немецкие самолеты Ю-88 днем вели разведку большой трассы озера южнее острова Сухо. (Дело ШТ 2108, л. 134.)

Во исполнение обязанностей командира Осиновецкой базы вступил капитан 1 ранга Эйст. (Дело ШТ 2108, л. 133.)

На участке реки Нева с 0 ч. 15 м. до 3 ч. 45 м. из района населенного пункта Мга противник выпустил 49 снарядов по Шлиссельбургу. (Дело ШТ 2100, л. 91.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1113 и 1115 (все 130-*мм*) с 4 ч. 00 м. до 13 ч. 09 м. производили пристрелку репера в районе населенного пункта Горы. (Дело 12754, л. 237.)

26 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным английского адмиралтейства, германский легкий крейсер «Нюрнберг» прошел мыс Гедсер в восточном направлении[1]. (Дело 5935, л. 21.)

Четыре самолета ДБ-3 (1 гв. м-тап) с 23 ч. 15 м. 25 мая до 1 ч. 17 м. 26 мая летали на постановку мин в районе порта Таллин. Два из них в 0 ч. 45 м. поставили 3 мины (1 АМГ-1 и 2 АМК-1) на Таллинском рейде, а два других из-за плохой видимости до цели не дошли и в 0 ч. 35 м. поставили 2 мины АМГ-1 в районе бухты Кунда. Обеспечивая эту минную постановку, самолет СБ (того же полка) в 23 ч. 40 м. 25 мая летал бомбардировать порт Таллин, но из-за плохой видимости вернулся из района острова Лавенсаари и с 1 ч. 15 м. до 1 ч. 35 м. сбросил 6 ФАБ-100 на неприятельский эшелон на станции Кингисепп. (Дело 12337, л. 320.)

Шесть самолетов МБР-2 (58 аэ) с 23 ч. 28 м. 25 мая до 1 ч. 12 м. 26 мая летали бомбардировать пловучие средства и причалы в гавани Кунда, но из-за плохой видимости до цели не дошли. Один самолет в 0 ч. 30 м. сбросил 4 ФАБ-100 по гавани в устье реки Нарова, вызвав там сильный взрыв; еще четыре МБР-2 в 1 ч. 35 м. сбросили 16 ФАБ-100 по железнодорожным эшелонам и полотну на участке Веймарн — Волосово, шестой МБР-2 из-за неисправности материальной части возвратился с бомбами на свой аэродром. (Дело 12337, л. 321.)

Два самолета «Бостон-3» (15 рап) с 2 ч. 10 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Хельсинки, но возвратились на свой аэродром: первый — из-за низкой облачности, а у второго в воздухе сорвало колпак кабины стрелка-радиста. (Дело 12337, л. 321.)

Радиоразведкой были обнаружены: в 5 ч. 00 м. в районе Хельсинки — корабль неустановленного класса; в 9 ч. 57 м. у острова Суур Пеллинки — 2 канонерские лодки, одна из которых («Уусимаа») перешла туда из района Малый Тютерс — Эйдало — Роппер. (Дело 7855, л. 10; дело ШГ 2100, л. 93, 100.)

От подводной лодки «Щ-406», вышедшей с острова Лавенсаари 19 мая в район бухты Норрчепинг, никаких сведений после 22 мая не поступало. (Дело 11228, л. 6.)

Подводная лодка «Щ-303» в 0 ч. 00 м. находилась в Финском заливе в 90 каб. к северо-востоку от острова Кэри и продолжала зарядку аккумуляторов. В 2 ч. 08 м. (с наступлением рассвета) лодка погрузилась и легла на грунт в том же районе. Весь день она периодически обнаруживала шумы катеров и сторожевых кораблей противника, а также далекие взрывы глубинных бомб. Перед погружением, в 2 ч. 01 м. командир лодки донес командиру бригады подводных лодок о том, что в точке ш = 59°41′,1, д = 21°26′,6 (к северо-западу от маяка Найссаар) «Щ-303» попала в противолодочные сети противника, но повреждений не имела. Эта радиограмма еще больше запутала ориентировку командования бригады, так как оно считало, что лодка продолжает движение на запад и перешла за сутки из района острова Мохни к сетям (в район остров Нарген — мель Порккалан Каллбода). (Дело 11228, л. 4; дело ШГ 2109, л. 2, 3; дело 20267, л. 22; дело 20268, л. 59—61; дело 20269, л. 67—69.)

Подводным лодкам «С-12» и «Щ-406», находившимся на острове Лавенсаари в готовности к выходу в море, было сообщено, что в точке ш = 59°41′,1, д = 21°26′,6 подводной лодкой «Щ-303» была обнаружена противолодочная сеть противника. Командование бригады подводных лодок рекомендовало обойти эту сеть в 2.5 мили с юга следующим путем:

---

[1] Эти сведения были получены Главным Морским штабом 2 июня 1943 г.

от точки ш = 59°44′,2, д = 24°40′ — курс 180°, плавание 5,5 миль до точки ш = 59°38′,7, д = 24°40′; далее — курс 270°, плавание 9,5 миль до точки ш = 59°38′,7, д = 24°41′,4; далее — курс 240° согласно плановой таблице. (Дело ШТ 2109, л. 18.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 26 мая семь тральщиков-катеров тралили фарватеры № 104-в, 1-м и «Новый» к северу и северо-западу от острова Лавенсаари. Мин обнаружено не было. (Дело ШТ 2226, л. 37.)

Шесть торпедных катеров выходили с Лавенсаари в район Хаапасаарских шхер и в 0 ч. 58 м. поставили 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника в ш = 60°14′,8, д = 27°03′,8. (Дело 12411, л. 52; дело 6142, л. 114, 116; дело ШТ 2296, л. 250, 256, 267; дело ШТ 2226, л. 37, 39; дело 18862, л. 99.)

Пять базовых тральщиков и шесть сторожевых катеров МО, вышедших накануне вечером с острова Лавенсаари, в 2 ч. 40 м. прибыли в Кронштадт. (Дело 13472, л. 4; дело 12411, л. 50.)

В ночь на 26 мая 10 тральщиков-катеров тралили фарватеры № 213-б, 2-в и 2-б (к востоку от Сескара). Мин обнаружено не было. В 2 ч. 45 м. до 3 ч. 00 м. тральщики-катера были 2 раза безрезультатно атакованы двумя неприятельскими самолетами Ю-88, сбросившими 10—12 бомб. В ту же ночь 3 магнитных тральщика тралили фарватеры № 1-а и 1-б (к юго-западу от Котлина), но мин не обнаружили. (Дело 13472, л. 4—6; дело 12411, л. 50; дело ШТ 2296, л. 248, 249.)

Самолет СБ (1 гв. м-тап) с 23 ч. 38 м. 25 мая до 1 ч. 52 м. 26 мая вел разведку аэродромов противника в районе Карельского перешейка и на приморском направлении. Самолет израсходовал 6 ФАБ-100 и 1 ФОТАБ-35. Помех со стороны противника не было. (Дело 12337, л. 320.)

40—50 вражеских самолетов Ю-88 и Хе-111 с 0 ч. 08 м. до 2 ч. 18 м. группами произвели налет на аэродром острова Лавенсаари, сбросив около 400 фугасно-осколочных бомб (5—100 *кг*) и большое количество зажигательных; на аэродроме были повреждены 8 самолетов, убит 1, тяжело ранены 2 и легко ранены 16 человек. Огнем зенитной артиллерии было сбито 5 самолетов противника. (Дело 12411, л. 48; дело ШТ 2296, л. 251, 266; дело 2226, л. 37, 38.)

Авиаразведкой в 3 ч. 36 м. были обнаружены: в точке ш = 59°47′, д = 27°10′ (в 3,5 мили на юго-запад от Большого Тютерса) — сторожевой корабль и сторожевой катер противника; в точке ш = 59°42′, д = 27°18′ (в 3 милях к юго-западу от банки Неугрунд) — 2 тральщика. Все корабли шли курсом 330°. (Дело ШТ 2100, л. 93.)

Два самолета ЛАГГ-3 (13 кр. иап) в 3 ч. 40 м. летали на разведку вражеских кораблей, обнаруженных в районе Большого Тютерса, но из-за неисправности материальной части возвратились. Два самолета Як-7 (того же полка) с 3 ч. 40 м. до 4 ч. 25 м. вели разведку плавучих средств противника в районе Выборгского залива и два Ла-5 (61-й авиабригады) с 7 ч. 28 м. до 8 ч. 35 м. — в Финском заливе до меридиана 27°. (Дело 12337, л. 320.)

Авиаразведка обнаружила в 8 ч. 05 м. у южной оконечности Гогланда 2 сторожевых корабля и сторожевой катер противника. (Дело ШТ 2100, л. 100.)

Днем неприятельские самолеты вели разведку Островной военно-морской базы и Кронштадтского морского оборонительного района. (Дело 5855, л. 10; дело 6142, л. 114; дело ШТ 2296, л. 248, 249.)

Шесть неприятельских самолетов ФВ-190 в 7 ч. 35 м. и вторично в 9 ч. 22 м. бомбардировали аэродром и населенный пункт Борки, сбро-

сив по 8 бомб на каждый объект; на аэродроме было повреждено 10 наших самолетов. (Дело 13172, л. 5; дело 12411, л. 47, 51; дело ШТ 2296, л. 255.)

Два самолета Ла-5 ((61-й авиабригады) с 7 ч. 53 м. до 8 ч. 50 м. вели разведку вражеских аэродромов на Карельском перешейке. (Дело 12337, л. 320.)

С 8 ч. 15 м. до 8 ч. 30 м. на неприятельских аэродромах были обнаружены: в Керстово — 10—12 истребителей типа Хш-126; в Котлах — 3 истребителя (предположительно, макеты); в Бабонино — 6—7 и в Макслахти — 5—7 истребителей. На аэродромах Купля, Коммолово и Конорье самолетов не обнаружено. (Дело 5855, л. 11; дело ШТ 2100, л. 100.)

В 12 ч. 52 м. сторожевой катер «МО-101», находившийся в дозоре на линии № 55 (в районе Деманстейнских банок), обнаружил в районе мыса Колгапия (у входа в Лужскую губу) 2 дозорных катера противника. (Дело 12411, л. 51; дело ШТ 2100, л. 100.)

Днем 12 самолетов-истребителей, летая парами, прикрывали аэродром Борки. (Дело 12411, л. 51.)

Два самолета Ла-5 (61-й авиабригады) в 14 ч. 55 м. встретили четыре неприятельских самолета ФВ-190, которые с пикирования бомбардировали аэродром Борки и на бреющем полете ушли в западном направлении, не приняв боя. (Дело 12337, л. 323; дело 12411, л. 48.)

В связи с переходом противника к тактике подавления нашей авиации на аэродромах начальник штаба флота в 19 ч. 51 м. приказал командующему военно-воздушными силами флота:

1. Немедленно принять меры по укрытию самолетов на аэродромах.

2. Рассредоточить и замаскировать самолеты, чтобы нести наименьшие потери в материальной части и личном составе при налетах вражеской авиации.

3. Принять меры к максимальному использованию авиационно-зенитной обороны при отражении вражеских налетов вплоть до использования пулеметов всех систем и назначений.

4. Проверить организацию и укрепить противовоздушную оборону аэродрома и систему оповещения, доведя ее до состояния, исключающего внезапность нападения противника. (Дело ШТ 2100, л. 97; дело ШТ 2296, л. 265.)

Предвечерняя авиаразведка Островной военно-морской базы в 16 ч. 20 м. обнаружила в 10 каб. северо-западнее острова Большой Тютерс сторожевой корабль и 3 тральщика (или минных заградителя) противника, стоявших на месте. (Дело ШТ 2226, л. 40; дело ШТ 2100, л. 100.)

Вечером грузовой караван в составе тральщиков № 49 и 58, буксира «Айсберг» с двумя баржами, сетевого заградителя «Онега», сторожевых катеров № 22 и 192 и девяти тральщиков-катеров вышел с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 12411, л. 55 об.; дело ШТ 2100, л. 105; дело ШТ. 2226, л. 42.)

Шесть самолетов И-153 (71 кр. иап) с 19 ч. 43 м. до 21 ч. 15 м патрулировали в воздухе, прикрывая караван судов на участке Лавенсаари — Сескар, и в воздушном бою с четырьмя неприятельскими самолетами ФВ-190 один из них подбили. Еще два И-16 и два И-153, летавшие с той же целью и в том же районе с 21 ч. 17 м. до 22 ч. 13 м., также сбили один ФВ-190. (Дело 12337, л. 324.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 20 ч. 40 м. до 21 ч. 04 м. летали на перехват вражеских самолетов в районе Кронштадта и аэродрома Борки. (Дело 12337, л. 324.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 19 ч. 13 м. летали прикрывать перелет самолетов Ил-2 и в 20 ч. 25 м. вели воздушный бой с двумя неприятельскими самолетами ФВ-190 и четырьмя типа «Моран-406»; были сбиты один ФВ-190 и один Ла-5, которые упали в воду в 2 милях от Лавенсаари; кроме того, один Ла-5 был подожжен и при посадке на Лавенсаари разбился. (Дело 12337, л. 325; дело 13867, л. 152; дело ШТ 2226, л. 42.)

Вечером 2 магнитных тральщика тралили фарватеры № 1-а и 1-б (в выходном Кронштадтском створе) и 7 тральщиков-катеров — фарватеры № 105-а и 1-з (северо-восточнее Лавенсаари и севернее Сескара). (Дело ШТ 2100, л. 105.)

Вечером грузовой караван в составе тральщика № 62, буксира «[illegible]-12» с баржей, буксира «КП-34» с баржей, сторожевых катеров «МО-30[illegible]», «МО-304» и «МО-31[illegible]» вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари. Вслед за ним другой караван в составе тральщика № 87 с баржей и трех тральщиков-катеров вышел из Кронштадта на остров Сескар. Караваны были обстреляны противником с северного берега залива. (Дело ШТ 2226, л. 240; дело ШТ 2109, л. 26; дело 12411, л. 53, 55.)

Батарея № 211 (130-мм) Ижорского укрепленного сектора в 23 ч. 52 м. вела огонь по батареям противника, расположенным в районах Пихкала и Ханнукала (на северном берегу Финского залива). (Дело 12751, л. 258, 259; дело 12411, л. 57.)

Батарея № 114 (152-мм) Кронштадтского укрепленного сектора обстреляла торпедные катера противника, обнаруженные в районе Лауторанта; катера скрылись в [illegible]. (Дело 12411, л. 56; дело ШТ 2100, л. 105.)

В конце суток 3 торпедных катера вышли из Кронштадта для постановки мин на южных подходах к проливу Бьерке-зунд. (Дело 12411, л. 56; дело ШТ 2100, л. 105.)

Вечером 6 торпедных катеров вышли с острова Лавенсаари для постановки мин на подходах к [illegible] шхерам. (Дело 12411, л. 57; дело ШТ 2100, л. 105; дело ШТ 2226, л. 47.)

Торпедные катера № 94 и 34, которые вышли с Лавенсаарского рейда на поиск кораблей противника в Нарвском заливе, в 23 ч. 57 м. встретили 3 сторожевых катера противника и вступили с ними в бой. (Дело ШТ 2226, л. 46, 47, 50; дело 12411, л. 57; дело ШТ 2100, л. 105.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Командующий войсками Ленинградского фронта приказал: для подготовки к десантной операции и отработки вопросов взаимодействия с Балтийским флотом взамен 109-й стрелковой дивизии выделить 48-ю стрелковую дивизию, с ней и проводить намеченные занятия по ранее составленному плану. (Дело ШТ 2109, л. 23.)

В ночь на 26 мая движение судов на фарватерах в Невской губе продолжалось. (Дело 12411, л. 50; дело 10[illegible], л. 2; дело ШТ 2109, л. 26.)

Восемь магнитных тральщиков-катеров Ленинградской военно-морской базы с 23 ч. 19 м. 25 мая до 4 ч. 46 м. 26 мая тралили фарватеры № 4-а, 4-б и 4-в в открытой части Морского канала. С 8 ч. 00 м. два магнитных тральщика-катера тралили устье реки Большая Нева. Мин обнаружено не было. (Дело 12411, л. 51; дело 6142, л. 116.)

В ночь на 26 мая противник обстрелял дамбу Морского канала и корабли на переходе в Невской губе. Днем неприятельские батареи из районов Стрельны, Никколово, поселка Володарского и совхоза «Без-

заботный» выпустил по Ленинграду до 242 снарядов. (Дело 12411, л. 48, 51; дело 6142, л. 116; дело 5555, л. 11; дело ШТ 2296, л. 236.)

Транспортеры железнодорожных батарей № 18 и 19 (оба 180-мм) с 0 ч. 35 м. до 0 ч. 47 м. вели артиллерийский огонь по железнодорожным узлам Гатчина-Варшавская и Гатчина-Балтийская. Транспортер № 19 во время стрельбы был безрезультатно обстрелян транспортером противника. После ухода нашего транспортера его огневая позиция была обстреляна снарядами крупного калибра тремя-четырьмя неприятельскими батареями. (Дело 12754, л. 239, 240.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1114, 1116, 1117, 1118 (все 130-мм), № 1121, 1122 (обе 152-мм), транспортер № 19 (180-мм) и батареи Кронштадтского укрепленного сектора — № 179, 154, 167, 776, 777 (все 100-мм), № 170 (102-мм), № 343 и 775 (оба 130-мм) — в течение суток периодически вели артиллерийский огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград, корабли в Невской губе и наши боевые порядки, по районам населенных пунктов Стрельна, Каменевка, Коркули, [illegible] Ивановка, [illegible], Новодолье, Владимирово, [illegible], Петергоф, [illegible], Лесной Питомник, Малое [illegible], совхоз «Беззаботный», Кюрлево, Новоселье, [illegible], Пушкин, Большое Котлино, Антропшино и София. В районе Большого Котлина наблюдался сильный взрыв. В течение суток наши батареи израсходовали 1444 снарядов, из них: 180-мм — 32, 152-мм — 93, 130-мм — 1127, 102-мм — 7 и 100-мм — 185 снарядов. (Дело 12754, л. 238, 239.)

Железнодорожная батарея № 1109 с 13 ч. 30 м. до 15 ч. 07 м. подвергалась огневому налету противника; по ней было выпущено [illegible] снаряд крупного калибра. (Дело 12754, л. 239.)

Самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. (Дело 6142, л. 114.)

С 22 ч. 47 м. сторожевые катера Ленинградской военно-морской базы заняли свои места в ночном дозоре в Невской губе. (Дело 12411, л. 54.)

В ночь на 27 мая подводные лодки «Щ-318» и «Щ-407» вышли из Ленинграда в Кронштадт и в 21 ч. 00 м. вошли в Морской канал. (Дело 10683, л. 4, 5; дело ШТ 2109, л. 32; дело ШТ 2296, л. 259.)

В 23 ч. 45 м. катера-дымзавесчики вышли прикрывать переход подводных лодок из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 12411, л. 54, 55.)

С 23 ч. 45 м. из района Стрельна — Петергоф батареи противника вели артиллерийский огонь по нашему корабельному дозору в Невской губе. (Дело 12411, л. 54.)

Три самолета СБ (1 гв. м-тап) с 23 ч. 10 м. обеспечивали переход кораблей из Ленинграда в Кронштадт постановкой дымовых завес в Невской губе. (Дело 12337, л. 324.)

Два самолета И-15бис (25 аэ) с 23 ч. 45 м. блокировали артиллерийские батареи противника (в районе совхоз «Беззаботный» — Стрельна), стрелявшие по нашим кораблям, переходившим из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 12337, л. 324.)

Район Ладожского озера. — С 0 ч. 10 м. до 0 ч. 35 м. противник обстрелял Шлиссельбург, выпустив 106 снарядов шестидюймового калибра из неустановленного района. (Дело 12411, л. 47.)

На Ладожском озере в ночь на 26 мая одиночные вражеские самолеты Ю-88 вели разведку районов Кабоны, Морье, Новой Ладоги и Сясьстроя. (Дело 6142, л. 114; дело 12411, л. 49.)

Корабли флотилии продолжали грузовые перевозки и прикрывали коммуникации на трассах Ладожского озера. (Дело 11874, л. 32, 33; дело 12411, л. 47, 49.)

Траление трассы Кабона — Осиновец с 5 ч. 00 м. продолжалось. В опасных для плавания районах, закрытых после налета неприятельских самолетов, производилось бомбометание с последующим тралением. Мин обнаружено не было. (Дело 12411, л. 49, 53; дело 11874, л. 32; дело 6142, л. 115, 117.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1103, 1113 и 1115 (все 130-*мм*) с 14 ч. 35 м. до 24 ч. 00 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям, расположенным в районе Захожье — Мга — Циигри — Мустолово. (Дело 12754, л. 238, 239.)

Два вражеских самолета Ме-109 в 18 ч. 40 м. безрезультатно бомбардировали наши корабли на трассе Кабона — Осиновец. (Дело 12510, л. 114; дело ШТ 2109, л. 28.)

Три неприятельских самолета Ме-109 на малой трассе озера в 19 ч. 26 м. атаковали буксир с баржей и паромом. Буксир получил пробоину, но самостоятельно пришел в Леднево. (Дело 12411, л. 56.)

С 20 ч. 40 м. до 21 ч. 00 м. 28 немецких самолетов Ю-88 под прикрытием 18 самолетов ФВ-190 и Ме-109 бомбардировали корабли, пирсы и береговые объекты в портах Морье и Осиновец, сбросив 170 бомб. (Дело 11874, л. 33; дело 12510, л. 114—116; дело ШТ 2109, л. 28, 29, 57; дело 12411, л. 52—54, 56.)

Шесть самолетов МИГ-3 и четыре И-16 (11 иап) с 20 ч. 45 м. летали отражать самолеты противника и патрулировали в воздухе над нашими кораблями и портом Кабона, но противника не встретили. (Дело 12337, л. 324.)

Командующий флотом в 23 ч. 10 м. приказал командующему Ладожской военной флотилией снять с вспомогательных кораблей и барж флотилии 18 пулеметов ДШК и вместе с пулеметными расчетами направить их в распоряжение командующего Кронштадтским морским оборонительным районом. (Дело ШТ 2296, л. 269.)

27 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Подводная лодка «Щ-303» продолжала находиться в Финском заливе в районе острова Кэри. С 0 ч. 06 м. до 1 ч. 54 м., стоя на месте в надводном положении, лодка производила зарядку батарей аккумуляторов. В 0 ч. 34 м. она получила от начальника штаба бригады подводных лодок радиограмму, отправленную ей накануне вечером с запросом о месте и состоянии лодки. Не ответив на запрос, «Щ-303» с наступлением рассвета погрузилась и до конца суток лежала на грунте на глубине 68 *м*. Как и в предыдущие дни, лодка периодически обнаруживала шумы проходивших кораблей и отдаленные взрывы глубинных бомб. В 2 ч. 18 м. начальник штаба флота запросил лодку о ее действиях и местонахождении. «Щ-303» в это время лежала на грунте и радиосвязи не имела. (Дело 11228, л. 5; дело ШТ 2100, л. 102; дело 20267, л. 24; дело 20268, л. 61, 62; дело 20269, л. 70, 71.)

От подводной лодки «Щ-408», вышедшей 19 мая с острова Лавенсаари в район бухты Норрчепинг, никаких сведений после 22 мая не поступало. (Дело 11228, л. 6.)

Самолет «Бостон-3» (44 аэ) с 2 ч. 07 м. до 4 ч. 06 м. вел разведку кораблей и военно-морских баз противника в южной части Финского залива до меридиана Таллина. (Дело 12337, л. 324.)

Авиаразведкой были замечены: в 3 ч. 05 м. в Таллине — 7 сторожевых кораблей, 8 десантных судов, 11 транспортов и 1 баржи;

в 3 ч. 27 м. в точке ш = 60°16′, д = 26°27′ (в 1 миле к юго-востоку от острова Орренгрунд) — 4 десантных судна и 2 сторожевых катера, шедших курсом 340°; в 3 ч. 29 м. в точке ш = 60°24′, д = 26°52′ — тральщик, шедший курсом 75°. (Дело ШТ 2100, л. 104.)

Самолет «Бостон-3» с 20 ч. 00 м. производил разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 327.)

Четыре самолета ДБ-3 (1 гв. м-тап) с 23 ч. 22 м вылетели на «свободную охоту» в Финский залив. Шесть МБР-2 (58 аэ) с 23 ч. 36 м. летали с той же целью в Нарвский залив и к югу от острова Вайндло (до меридиана бухты Хара-лахт). (Дело 12337, л. 327.)

Восточная часть Финского залива. Подводные лодки «С-12» и «Щ-406» находились на острове Лавенсаари в готовности к выходу в море. Командир бригады подводных лодок приказал командиру 5-го дивизиона подводных лодок: 1) сообщить командирам «С-12» и «Щ-406» о том, что «Щ-303» и «Щ-408» продолжали нормально действовать в море; 2) вывести в ночь на 28 мая подводную лодку «Щ-406» для следования в Балтийское море прежним вариантом, а подводную лодку «С-12» оставить на рейде острова Лавенсаари. Тем не менее выход в море подводной лодки «Щ-406» не состоялся из-за низкой плотности зарядки батарей и был перенесен на 29 мая. (Дело ШТ 2109, л. 37, 70; дело ШТ 2296, л. 284; дело 11228, л. 8.)

Шесть торпедных катеров, вышедших с острова Лавенсаари в район Хаапасаарских шхер, в 0 ч. 50 м. поставили 8 мин и 4 минных защитника в ш = 60°13′,4, д = 27°03′,0; еще два торпедных катера, вышедших накануне с Лавенсаарского рейда на поиск кораблей противника в Нарвский залив, с 23 ч. 57 м. 26 мая до 0 ч. 29 м. 27 мая имели там столкновение с тремя сторожевыми катерами противника и были отозваны в базу. (Дело 6142, л. 119, 122; дело 18862, л. 100; дело ШТ 2109, л. 48; дело ШТ 2296, л. 277; дело ШТ 2226, л. 47, 50.)

Самолет «Бостон-3» (44 аэ) с 2 ч. 07 м. до 3 ч. 32 м. вел разведку кораблей и военно-морских баз противника вдоль северного побережья Финского залива (до порта Котка). (Дело 12337, л. 324.)

Четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) с 3 ч. 17 м. до 4 ч. 10 м. летали на разведку плавучих средств противника в южном и северном секторах восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 321.)

Авиаразведка обнаружила: в 2 ч. 42 м. в точке ш = 59°45′, д = 27°14′ (5,5 мили на юг от Большого Тютерса) — 2 сторожевых корабля и сторожевой катер, шедших курсом 330°; в 3 ч. 00 м. в порту Котка — 6 транспортов, 2 сторожевых корабля и 4 сторожевых катера; в 3 ч. 29 м. в точке ш = 60°26′, д = 27°10′ (в 1 миле на юго-запад от острова Суур-Муста) — сторожевой корабль, шедший курсом норд; в 3 ч. 45 м. в 4 милях юго-западнее Большого Тютерса — сторожевой корабль и тральщик (или минный заградитель) противника. (Дело ШТ 2100, л. 104.)

Три торпедных катера, вышедшие накануне вечером из Кронштадта, поставили 15 мин и минный защитник в районе пролива Бьерке-зунд (в точке ш = 60°15′,6, д = 28°37′,6). (Дело 6142, л. 119, 122; дело 18862, л. 99; дело ШТ 2109, л. 48; дело ШТ 2296, л. 277; дело ШТ 2226, л. 47, 50.)

В ночь на 27 мая семь тральщиков-катеров тралили фарватеры № 1-з и 105-а в районе острова Пенисаари. (Дело 6142, л. 49.)

В 4 милях к северо-востоку от острова Пенисаари в 4 ч. 36 м. наши дозорные катера обнаружили, а в 4 ч. 52 м. атаковали подводную лодку противника. В 5 ч. 18 м. в результате атаки катера наблюдали сильный взрыв в воде. В точке ш = 60°05′,5, д = 28°08′,4 (к северо-за-

паду от Сескара) было обнаружено [illegible] масляное пятно. (Дело 6142, л. 121; дело 13472, л. 7, 8; дело ШТ 2226, л. 50.)

Два каравана в составе двух тральщиков, трех буксиров с баржами, трех сторожевых катеров МО и трех тральщиков-катеров в 4 ч. 59 м. прибыли из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 13472, л. 6; дело 12411, л. 55; дело ШТ 2109, л. 47.)

Четыре самолета И-16 и восемь И-153 (71 кр. иап) с 4 ч. 35 м. до 7 ч. 37 м. патрулировали в воздухе, прикрывая переход караванов на участке Лавенсаари — Сескар, при этом четыре И-16 вели безрезультатный воздушный бой с двумя неприятельскими самолетами ФВ-190. (Дело 12337, л. [illegible]; дело ШТ 2226, л. 47.)

Батарея противника из района мыса Лайвасто с 5 ч. 06 м. до 6 ч. 10 м. обстреляла наши корабли на Красногорском рейде. Батареи Кронштадтского морского оборонительного района вели ответный огонь по этой неприятельской батарее. (Дело 7653, л. 21; дело 6142, л. 110; дело ШТ 2109, л. 75; дело ШТ 2109, л. 114.)

Караван в составе тральщиков № 49 и 56, сетевого заградителя «Онега», буксира «Айсберг» с баржой, сторожевых катеров № 22 и 192 и девяти тральщиков-катеров, вышедший с острова Лавенсаари, в 6 ч. 15 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 13472, л. 6; дело 12411, л. 55; дело 6142, л. 110; дело ШТ 2109, л. 47.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 6 ч. 14 м. до 7 ч. 11 м. летали на перехват вражеских самолетов в районе Кронштадта. (Дело 12337, л. 324, 326, 327.)

Два неприятельских самолета Ю-88 в 8 ч. 45 м. сбросили 8—10 бомб на южную бухту острова Лавенсаари. (Дело ШТ 2226, л. 47.)

Самолеты Ла-5, Як-7 и ЛАГГ-3 (4-го гвардейского и 13-го Краснознаменного истребительных авиаполков) с 8 ч. 50 м. до 20 ч. 17 м. летая на перехват самолетов противника и патрулируя в воздухе прикрывали аэродром Борки; встреч с противником не произошло. (Дело 12337, л. 326.)

Два самолета Як-7 (13 аэ) с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 37 м. и повторно с 12 ч. 31 м. до 13 ч. 25 м. вели разведку аэродромов противника на северном и южном побережье Финского залива. (Дело 12337, л. 326.)

Два магнитных тральщика тралили на рейде острова Лавенсаари и уничтожили две магнитные мины. Днем два магнитных тральщика тралили фарватеры № 1-а и 1-б на створе Кронштадтских маяков и уничтожили одну мину. (Дело 13472, л. 6, 7; дело ШТ 2109, л. 48, 50; дело ШТ 2296, л. 277; дело 2226, л. 47, 49.)

Магнитный тральщик «Новодец» и наблюдательный пост маяка Толбухин в 9 ч. 00 м. в 3 милях на юго-запад от маяка заметили подводную лодку противника. Для поиска ее высылались 2 сторожевых катера МО. Не обнаружив лодки, катера вернулись в базу. (Дело 13472, л. 6, 7; дело 6142, л. 122; дело ШТ 2109, л. 45; дело 12411, л. 54, 60.)

Батарея № 212 (остров Сескар) с 11 ч. 10 м. до 12 ч. 15 м. обстреляла завод в населенном пункте Логи и деревню Горки. (Дело ШТ 2226, л. 52.)

Грузовой караван, утром прибывший на Лавенсаари, около 20 ч. 00 м. вышел с Лавенсаарского рейда в Кронштадт. В 19 ч. 58 м. севернее полуострова Суйсаари караван был атакован вражеским самолетом Ю-88, сбросившим 8 бомб, 3 из которых не взорвались. В 20 ч. 30 м. четыре самолета И-153 (71 кр. иап), прикрывая переход каравана, вели воздушный бой с двумя самолетами ФВ-190 и один из них сбили. (Дело ШТ 2226, л. 50.)

Два самолета И-15бис (71 кр. иап) в 23 ч. 30 м. летали на прикрытие Островной военно-морской базы от ожидавшегося налета вражеской авиации; встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 327.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших кораблей по трассам Невской губы продолжалось. (Дело 10683, л. 5—9.)

Неприятельская авиация вела разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. В 0 ч. 19 м. самолет Ю-88 сбросил 5 бомб на Ораниенбаум. (Дело 5855, л. 21; дело 13972, л. 6; дело ШТ 2286, л. 276; дело 12411, л. 54.)

Подводные лодки «Щ-407» и «Щ-318» накануне около полуночи вышли в соответствующем обеспечении из Ленинграда и в 2 ч. 14 м. прибыли в Кронштадт (рис. 21 и 22). (Дело 10683, л. 5, 6; дело 13479, л. 6; дело 6142, л. 119.)

В ночь на 27 мая из района Петергоф — Стрельна противник обстрелял наши корабли на фарватере Морского канала, выпустив по ним 65 снарядов. Днем из поселка Ленина и поселка Володарского немцы выпустили 119 снарядов по Ленинградскому Торговому порту. (Дело 10683, л. 5; дело 6142, л. 119; дело 5855, л. 21; дело ШТ 2286, л. 270, 282; дело 13478, л. 6; дело ШТ 2100, л. 35; дело 12411, л. 57, 60.)

Катера-дымзавесчики с 23 ч. 45 м. 26 мая до 2 ч. 14 м. 27 мая прикрывали переход подводных лодок из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 12411, л. 54.)

Три самолета СБ (1 гв. м-тап) с 23 ч. 10 м. 26 мая до 1 ч. 35 м. 27 мая, обеспечивая переход подводных лодок и других кораблей из Ленинграда в Кронштадт, поставили четыре дымовые завесы в Невской губе (вдоль Морского канала). Самолет СБ в 0 ч. 46 м. сбросил 3 ФАБ-100 по артиллерийской батарее противника, стрелявшей из района Стрельна, а в 1 ч. 05 м. — еще 3 ФАБ-100 по поселку Стрельна. (Дело 12337, л. 324.)

Два самолета И-15бис (25 аэ) с 23 ч. 45 м. 26 мая до 1 ч. 00 м. 27 мая блокировали артиллерийские батареи противника в районе совхоз «Беззаботный» — Стрельна; эти батареи вели огонь по нашим кораблям на переходе Ленинград — Кронштадт. Два самолета И-15бис (той же эскадрильи) с 1 ч. 00 м. до 2 ч. 00 м. блокировали батареи противника в районе Стрельна — Знаменка. (Дело 12337, л. 324.)

Три транспортера железнодорожных батарей № 18 и 19 (все 180-*мм*), железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1106, 1108, 1109, 1110, 1111, 1114, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*), № 1121, 1122 (обе 152-*мм*) и батареи Кронштадтского укрепленного сектора — № 112 (152-*мм*), № 343, 613, 775 (все 130-*мм*), № 111 (120-*мм*), № 143, 153, 154, 667, 668, 776, 777 (все 100-*мм*) — в течение суток вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград, корабли в Невской губе и наши боевые порядки из района населенных пунктов Стрельна, Ижорка, Викколово, Заводы, Новополье, Шуваловка, Михайловский парк, Знаменка, Костино, Коркули, поселок Ленина, Владимирово, поселок Володарского, Лесной Питомник, Кирпузи, Пендолово и поселок Федоровский. (Дело 12754, л. 242.)

Траспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 1 ч. 25 м. до 1 ч. 29 м. вел огонь по железнодорожному узлу Гатчина-Товарная. В ответ на это противник выпустил по стрелявшему транспортеру 100 снарядов калибром 150—240 *мм*. Потерь и повреждений не было. (Дело 12754, л. 242.)

Железнодорожная батарея № 1117 с 2 ч. 10 м. до 2 ч. 25 м. подверглась артиллерийскому обстрелу со стороны противника, безрезультатно выпустившему по ней 10 150-*мм* снарядов. (Дело 12754, л. 242.)

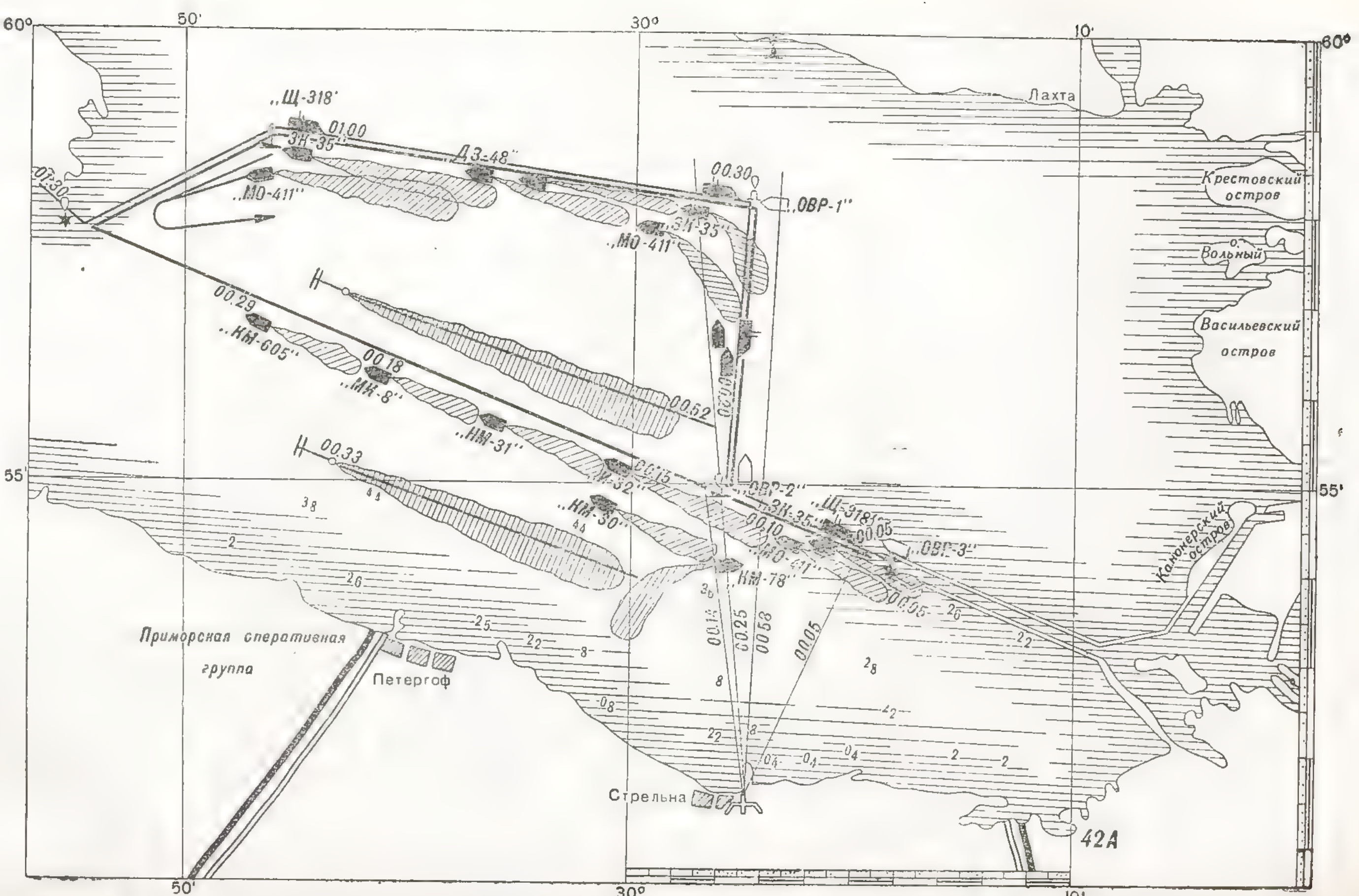


Рис. 21. Обеспечение проводки подводной лодки «Щ-318» из Ленинграда в Кронштадт 27 мая 1943 г.

Рис. 22. Обеспечение проводки подводной лодки «Щ-407» из Ленинграда в Кронштадт **27 мая 1943 г.**

Четыре самолета И-153бис в 2 ч. 50 м. вели поиск вражеского автотранспорта на дороге Копорье — Гостилицы. Два самолета из-за неисправности материальной части возвратились на аэродром, а два других в 3 ч. 05 м. атаковали автомашины на участке Копорье — Воронино — Лопухинка. (Дело 12337, л. 324.)

Эскадренные миноносцы «Строгий», «Стройный» и «Опытный» с 16 ч. 52 м. до 16 ч. 54 м. вели артиллерийский огонь по скоплению автомашин и живой силы в районах Софии и Антропшино. (Дело 12754, л. 240—242.)

Вечером магнитные тральщики приступили к тралению открытой части Морского канала. (Дело 12411, л. 61; дело 10683, л. 12.)

Вечером движение малых грузовых судов Невской губы продолжалось. (Дело [illegible], л. 10—12.)

Из района Петергоф — Стрельна с 23 ч. 10 м. до 23 ч. 30 м. противник выпустил 16 снарядов по Лисьему Носу. (Дело 12411, л. 58.)

Два самолета И-16 (4 гв. иап) в 23 ч. 16 м. вылетели прикрывать Кронштадтский морской оборонительный район от ожидавшегося налета неприятельской авиации. (Дело 12337, л. 327.)

Район Ладожского озера. Грузовые перевозки на трассах озера продолжались бесперебойно. (Дело 11874, л. 35; дело 12510, л. 116—120.)

1-й дивизион тральщиков-катеров с 1 ч. 50 м. продолжал траление фарватеров на малой трассе. (Дело 12510, л. 117, 118; дело 6142, л. 120; дело 12411, л. 59.)

В ночь на 27 мая сторожевой катер «МО-208» закончил контрольное бомбометание у бухты Морье в районах, заминированных противником 25 мая. Мин обнаружено не было. (Дело 6142, л. 120; дело 12411, л. 57.)

В 0 ч. 25 м. самолеты противника сбросили 22 бомбы на остров Сухо, были разбиты склад и маячное здание. С 0 ч. 42 м. до 2 ч. 30 м. они сбросили 20 бомб по базе Новая Ладога; был разрушен цех судоремонтной мастерской. В 1 ч. 05 м. вражеские самолеты сбросили около 20 бомб на порты Кабона и Леднево; был поврежден склад тыла флота. Наконец, в 1 ч. 35 м. они безрезультатно бомбардировали грузовой караван на большой трассе озера у банки Северная Головешка. (Дело 12411, л. 56; дело 12510, л. 117; дело 11874, л. 35—39; дело 5855, л. 22.)

Два самолета МИГ-3 (11 иап) с 1 ч. 20 м. до 2 ч. 17 м., патрулируя в воздухе, прикрывали корабли Ладожской флотилии и порт Кабона. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 324.)

В 2 ч. 00 м. Ладожская военная флотилия была приведена в готовность к отражению активных действий противника против нашего побережья. Об этом были оповещены соседние части Красной Армии. (Дело 12411, л. 56.)

В 9 ч. 45 м. до 40 вражеских самолетов типа Ю-88, ФВ-190 и Ме-109 бомбардировали южную окраину Шлиссельбурга и деревню Морозово. Одновременно с налетом авиации неприятельская артиллерия выпустила по тем же районам 73 снаряда 105-*мм* калибра. В 12 ч. 00 м. два ФВ-190 и три Ме-109 сбросили 4 бомбы на пирсы в Кабоне, а в 15 ч. 25 м. — 7 бомб на пирсы косы Кареджи. Жертв и повреждений военных объектов не было. (Дело 11874, л. 38—42; дело 12510, л. 118, 119; дело ШТ 2109, л. 51; дело 12411, л. 59.)

Пять самолетов МИГ-3 и четыре И-16 (11 иап) с 8 ч. 50 м. до 10 ч. 43 м. летали на перехват неприятельских самолетов и прикрывали

порты Кабона и Леднево; встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 326.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1102, 1112, 1113 и 1115 (все 130-мм) с 0 ч. 09 м. до 21 ч. 09 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям в районе населенных пунктов Замошье, Павлово, Пухолово, Келколово, Мга, разъезд Горы и по скоплению вражеских автомашин в районе Покровского. (Дело 12751, л. 240, 241.)

Четыре самолета И-16 (11 иап) с 12 ч. 07 м. до 12 ч. 43 м., а также четыре И-16 и четыре МИГ-3 (того же полка) с 14 ч. 10 м. до 15 ч. 30 м. летали на перехват самолетов противника и на прикрытие портов Кабона и Леднево. Встреч с противником не произошло. (Дело 12337, л. 326.)

В 19 ч. 00 м. пять немецких самолетов Ме-109 сбросили 5 бомб на порт Морье; военные объекты не пострадали. (Дело 12411, л. 58.)

Два самолета МИГ-3 (11 иап) с 19 ч. 05 м. до 19 ч. 57 м. патрулированием в воздухе прикрывали корабли флотилии и аэродром в Новой Ладоге. (Дело 12337, л. 327.)

32 вражеских бомбардировщика под прикрытием восьми истребителей с 20 ч. 46 м. до 21 ч. 00 м. бомбардировали Новую Ладогу. Корабли и военные объекты не пострадали; было разрушено несколько домов, убиты 12 и ранены 25 человек военнослужащих и 30 человек гражданского населения. По донесениям частей, было сбито пять самолетов противника. (Дело 12411, л. 58; дело 6142, л. 122; дело ШТ 2109, л. 62.)

Четыре самолета И-16 и три МИГ-3 (11 иап) с 20 ч. 43 м. до 21 ч. 33 м. летали отражать налет вражеских самолетов на Новую Ладогу. (Дело 12337, л. 327.)

В 20 ч. 45 м. в районе военно-морской базы Осиновец появились 20 немецких самолетов Ю-88. Огнем зенитной артиллерии два Ю-88 были сбиты. (Дело 12411, л. 58.)

Два самолета Як-7 (21 иап) с 21 ч. 00 м. до 22 ч. 00 м. летали отражать налет вражеских самолетов в районе западного побережья Ладожского озера. (Дело 12337, л. 327.)

28 МАЯ. Балтийское море и западная часть Финского залива. Самолет ДБ-3 (1 гв. м-тап) с 0 ч. 20 м. летал на поиск кораблей противника в Балтийское море и в 2 ч. 55 м. в точке ш = 57°25′, д = 23°10′ (в 12 милях к югу от острова Руну) сбросил торпеду по транспорту в 3000 т; транспорт был потоплен. (Дело 12337, л. 327.)

Подводная лодка «Щ-304» находилась в Финском заливе у острова [illegible]. С 0 ч. 47 м. до 1 ч. 5[illegible] м. она производила зарядку аккумуляторов и в этот период получила от начальника штаба флота радиограмму, отправленную ей накануне утром, с приказанием сообщить свое место и действия. Остальное время суток лодка лежала на грунте. (Дело 11228, л. 5; дело 12370, л. 102; дело 20267, л. 2[illegible]; дело 20268, л. 63, 64; дело 20269, л. 72.)

От подводной лодки «Щ-408», вышедшей 19 мая с острова Лавенсари в район бухты Норрчепинг, никаких сведений после 22 мая не поступало. (Дело 11228, л. 6.)

Четыре самолета ДБ-3 (1 гв. м-тап) с 23 ч. 22 м. 27 мая до 1 ч. 23 м. 28 мая вели поиск кораблей противника в Финском заливе, но не обнаружили их и сбросили 10 ФАБ-100 на причалы бухты Суурсаари (на острове Гогланд); произошло несколько сильных взрывов, предположительно боезапаса. (Дело 12337, л. 327.)

Шесть самолетов МБР-2 (58 аэ) с 23 ч. 36 м. 27 мая до 2 ч. 47 м. 28 мая летали на поиск вражеских кораблей в районе Нарвского залива (до меридиана бухты Хара-Лахт), но не обнаружили их и с 0 ч. 45 м. до 2 ч. 00 м. бомбардировали причалы и сооружения гавани Кунда, сбросив 22 ФАБ-100; произошел небольшой взрыв. (Дело 12337, л. 327.)

Самолет «Бостон-3» (44 аэ) с 20 ч. 00 м. 27 мая до 4 ч. 09 м. 28 мая вел разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 327.)

Авиаразведкой были замечены: у острова Вайндло — до 15 сторожевых катеров; в 9 милях к востоку от банки Калбодагрунд — подводная лодка неустановленного наименования; в порту Ловиза — 3 транспорта; в порту Порвоо — 2 транспорта. (Дело 5855, л. 30.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета Ил-2 (7 гв. и-шап) с 1 ч. 06 м. до 2 ч. 20 м. летали на поиск кораблей противника в район Нарвского залива и Восточного Гогландского плёса. Один Ил-2, не обнаружив кораблей, нанес бомбо-штурмовой удар по зенитной батарее противника в южной части Большого Тютерса, а второй в 4—5 милях северо-западнее Большого Тютерса сбросил 2 ФАБ-100 по вражескому сторожевому катеру и обстрелял его снарядами РС. (Дело 12337, л. 327.)

Два самолета И-15бис (71 кр. иап) с 23 ч. 30 м. 27 мая до 0 ч. 35 м 28 мая прикрывали Островную военно-морскую базу; встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 327.)

Два самолета И-16 (4 гв. иап) с 23 ч. 16 м. 27 мая до 1 ч. 24 м. 28 мая патрулировали в воздухе, охраняя Кронштадтский морской оборонительный район от налетов вражеской авиации. (Дело 12337, л. 327.)

В ночь на 28 мая торпедные катера № 101, 111 и «СМ-4» поставили 24 мины в районе пролива Бьерке-зунд (в точке ш = 60°14′,5, д = 28°55′,1 (рис. 19). (Дело 13472, л. 8; дело 12411, л. 62; дело 6142, л. 126.)

Караван судов (канонерская лодка «Кама», сторожевой корабль «Гангутец», сетевой заградитель «Вятка», базовые тральщики «Т-205», «Т-211», «Т-215», «Т-217», «Т-218», сторожевые катера «МО-203», «МО-103», № 22 и 72) в 8 ч. 50 м. прибыли из Кронштадта на остров Лавенсаари. 2 тральщика, буксиры «КП-12» и «КП-34» с баржами, 3 сторожевых катера МО, 13 тральщиков-катеров и 8 катеров-дымзавесчиков перешли с Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 12411, л. 61; дело 13472, л. 7, 9; дело ШТ 2109, л. 84; дело 6142, л. 124.)

Из района Алипумала (северный берег Финского залива) с 3 ч. 02 м. до 3 ч. 06 м. противник выпустил по нашему каравану, проходившему в районе маяка Шепелевский, 25 снарядов. Батареи № 211, 319 (обе 130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора и батарея № 19-а (180-*мм*), № 279 (102-*мм*) и № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 3 ч. 05 м. до 3 ч. 08 м. и с 15 ч. 00 м. до 17 ч. 50 м. вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим наш караван, а также по скоплению живой силы и транспорта противника в районе населенных пунктов Вохнала, Стрельбище, Алипумала и Ривьера. (Дело 12751, л. 244; дело 13472, л. 7, 9; дело ШТ 2296, л. 298; дело 12411, л. 61.)

Четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) с 4 ч. 03 м. до 5 ч. 08 м. и повторно с 7 ч. 05 м. до 8 ч. 05 м. вели разведку кораблей и транспортов противника в восточной части Финского залива. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 327.)

Авиаразведка обнаружила: в 11 милях к юго-востоку от Большого Тютерса — сторожевой корабль и сторожевой катер, шедших курсом 340°, а в 8 милях к западу от этого острова — 2 сторожевых корабля и 3 сторожевых катера; в бухте Сууркюля (остров Гогланд) — сторожевой катер; у банки Мордвинова — подводную лодку; к северу от острова Манни — 2 сторожевых катера; к северо-западу от острова Пуккио — звено сторожевых катеров; в Транзунде — 3 буксира; в районе Койвисто — баржу; на фарватере у северного входа в Биеркезунд — подводную лодку в сопровождении сторожевого корабля, шедших курсом зюйд-вест. (Дело 13472, л. 8; дело 5855, л. 30.)

Два самолета Ил-2 (7 гв. шап) под прикрытием четырех Як-7 и двух ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 9 ч. 43 м. до 10 ч. 30 м. летали наносить бомбо-штурмовой удар по неприятельским кораблям в Выборгском заливе, но, встретив низкую облачность и дождь, возвратились. (Дело 12337, л. 329.)

Неприятельские самолеты вели разведку Островной военно-морской базы и в 8 ч. 19 м. сбросили 10 бомб на остров Лавенсаари; были ранены 4 человека. (Дело 6142, л. 126; дело 13472, л. 8, 9; дело ШТ 2109, л. 84; дело ШТ 2296, л. 296, 310.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 8 ч. 07 м. до 8 ч. 47 м. и с 15 ч. 56 м. до 16 ч. 23 м., а также два Ла-5 (4 гв. иап) с 10 ч. 56 м. до 11 ч. 51 м. прикрывали аэродром Борки. (Дело 12337, л. 329.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 14 ч. 15 м. до 16 ч. 17 м. дважды летали на разведку аэродромов противника на Карельском перешейке. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 329.)

Батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 15 м. до 14 ч. 45 м. безрезультатно выпустила 11 снарядов по двум катерам противника в гавани Ино. (Дело 12411, л. 62; дело 12754, л. 244.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 17 ч. 17 м. до 18 ч. 16 м. вели разведку плавучих средств противника в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 329.)

Четыре самолета МБР-2 (58 аэ), действуя поодиночке, в 23 ч. 45 м. вылетели на поиск кораблей противника в Финском заливе (до меридиана Гогланда). (Дело 12337, л. 330.)

Подводные лодки «Щ-406» и «С-12» находились на острове Лавенсаари в готовности к выходу в море. (Дело 11228, л. 8.)

Подводная лодка «Щ-406» в 23 ч. 45 м. под эскортом пяти базовых тральщиков и четырех сторожевых катеров вышла с острова Лавенсаари в точку погружения для дальнейшего следования в Балтийское море в район Данцигской бухты. (Дело 13472, л. 10; дело ШТ 2109, л. 82.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение судов по фарватерам Невской губы между Ленинградом, Кронштадтом, Ораниенбаумом и Лисьим Носом продолжалось. (Дело 10683, л. 10—12; дело ШТ 2109, л. 74.)

Магнитные тральщики тралили Морской канал, но мин не обнаружили. (Дело 10683, л. 12; дело 6142, л. 124.)

Самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района, Ленинградской военно-морской базы и сбросили 15 бомб в районе Ораниенбаума. Жертв не было. (Дело 13472, л 7.)

В ночь на 28 мая из района Петергоф — Стрельна противник выпустил 40 снарядов по Морскому каналу. (Дело 10683, л. 10; дело 12411, л. 58; дело ШТ 2109, л. 74; дело ШТ 2296, л. 310.)

Два самолета И-15 (25 аэ) с 1 ч. 25 м. до 2 ч. 00 м. летали на разведку и на штурмовые действия по плавучим средствам противника

в гавани Петергоф, но не обнаружили их и обстреляли снарядами РС-82 и пулеметным огнем Петергофский канал. (Дело 12337, л. 328.)

Транспортер № 19 (180-*мм*) с 1 ч. 15 м. до 1 ч. 18 м. вел огонь по тыловым объектам противника и по железнодорожному узлу Гатчина-Балтийская. (Дело 12754, л. 243.)

Неприятельские батареи с 1 ч. 20 м. до 2 ч. 05 м. обстреляли огневые позиции железнодорожных батарей, выпустив по батарее № 1118 26 снарядов, по батарее № 1117 — 16 снарядов (150-*мм* калибра), по батарее № 1120 — 17 снарядов и по батарее № 1109 — 23 снаряда (150-*мм* калибра). Жертв и повреждений не было. (Дело 12754, л. 244.)

Днем неприятельская артиллерия выпустила 9 снарядов по Ленинградскому торговому порту. (Дело 10683, л. 10; дело 12411, л. 59; дело ШТ 2100, л. 74; дело ШТ 2296, л. 310; дело 6142, л. 124, 126.)

Эскадренный миноносец «Славный», железнодорожные батареи № 1101, 1105, 1106, 1107, 1109, 1110, 1111, 1114, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*), № 1120, 1121, 1122 (все 152-*мм*) и батареи № 303, 613, 775 (все 130-*мм*), № 153, 607, 608, 776 и 777 (все 100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в течение суток периодически вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград, наши корабли и берег, и по районам населенных пунктов: [illegible], Каменка, Заводы, Поповка, Коркули, Михайловский парк, Александрия, Ижорка, [illegible] Колония, [illegible], [illegible] и Новая. (Дело 12754, л. 243, 244.)

Район Ладожского озера. Корабли флотилии продолжали перевозку грузов по трассе Ладожского озера. (Дело 12411, л. 60; дело ШТ 2100, л. 91.)

1-й дивизион тральщиков-катеров тралил на малой трассе озера. (Дело 12411, л. 60; дело ШТ 2100, л. 91; дело 6142, л. 124, 126.)

[illegible] самолеты противника бомбардировали наши корабли и порты Кабона, Морье и Новая Ладога. Имелись убитые и раненые. Командир 2-й авиаэскадрильи (11 иап) капитан Трошин сбил [illegible] неприятельских самолета Хе-111. В целях популяризации этого [illegible] были выпущены специальные номера «боевых листков», написаны лозунги, [illegible] капитана Трошина с победой. Были проведены беседы с личным составом о том, как Трошин сбил 2 самолета противника. В связи с награждением тов. Трошина орденом Красного Знамени был [illegible]. После вручения ордена капитан Трошин перед строем обещал еще крепче бить врага. (Дело 11874, л. 45, 47; дело 6142, л. 124; дело ШТ 2100, л. 72, 91; дело 22510, л. [illegible].)

Самолет МИГ-3 (11 иап) с 0 ч. 35 м. до 1 ч. 20 м. летал отражать налет одиночных самолетов противника на Новую Ладогу и сбил двухмоторный немецкий самолет Хе-111. (Дело 12337, л. 327; дело 11874, л. 46.)

В результате налета неприятельских самолетов транспорт «Чапаев» был незначительно поврежден, а буксир «КП-11» и спасательное судно «Сталинец» имели пробоины в бортах от осколков бомб. На «КП-11» был убит 1 и ранены 4 человека команды, на «Сталинце» — убит 1 и ранены 6 человек. Небольшие повреждения получил бронекатер № 99; на нем были ранены 2 человека. (Дело 11874, л. 46, 47; дело ШТ 2100, л. 91.)

Начальник штаба Ладожской военной флотилии приказал отряду бронекатеров отойти на 1 милю к западу от Новой Ладоги по Ново-Ладожскому каналу и там рассредоточиться. (Дело 11874, л. 46.)

При налетах неприятельской авиации на Новую Ладогу население и гарнизон города несли значительные жертвы. Ввиду этого командующий флотом приказал командующему Ладожской военной флотилии:

1) Проверить организацию связи оповещения по противовоздушной обороне.

2) Установить сигналы воздушной тревоги и своевременно включать их.

3) Повысить количество дежурных самолетов 11-го авиационного полка на земле для стражения воздушных налетов противника.

4) Для отражения воздушных налетов противника использовать всю систему зенитной артиллерии и все виды оружия, включая и ручное. Корабли при их стоянке на рейдах Морье или Новой Ладоги включить в списки зенитной артиллерии.

5) Навести строжайшую дисциплину во время воздушных тревог в Новой Ладоге, Морье и Кабоне. Городские учреждения максимально убрать под укрытия. (Дело ШТ 2100, л. 121, 129: дело ШТ 2109, л. 89.)

Противник выпустил по Шлиссельбургу 6 снарядов. (Дело 5855, л. 30; дело 12510, л. 123.)

Транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1102, 1112, 1113 и 1115 (все 130-*мм*) с 1 ч. 00 м. до 2 ч. 23 м. периодически вели огонь по батареям противника, расположенным в населенных пунктах Сологубовка, Мга, Покровское и Горы. (Дело 12754, л. 243.)

Командующий Ладожской военной флотилией донес командующему флотом, что противник, несмотря на все его усилия, не смог парализовать наши коммуникации на Ладожском озере. Бомбардировочные удары, нанесенные в течение трех суток вражеской авиацией по базам и портам Новая Ладога, Кабона, Осиновец, Морье, островам Зеленцы, косе Кареджи, Шлиссельбургу, большой и малой трассам (всего до 400 самолето-вылетов), большого результата противнику не дали. Все боевые корабли и плавучие средства остались целы, коммуникации не нарушены, сообщение между портами происходит бесперебойно. (Дело ШТ 2109, л. 90.)

29 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Подводная лодка «Щ-303» с 0 ч. 17 м. до 2 ч. 11 м. производила зарядку аккумуляторной батареи, находясь в 90 каб. к северо-востоку от острова Кэри. В 1 ч. 20 м командир лодки донес командиру бригады подводных лодок (в ответ на все запросы, полученные за последние дни), что «Щ-303» находилась в точке ш = 59°58′,5, д = 25°16′ (в 10,5 мили к западу от банки Калбодагрунд), что у острова Найссаар обнаружена сильная противолодочная оборона противника, что старшина трюмный взят в плен, что прибор ПАМ не работал и что кислорода на лодке осталось два баллона. В 2 ч. 11 м. (с наступлением рассвета) «Щ-303» погрузилась и до конца суток лежала на грунте в районе своей зазарядки. В 18 ч. 00 м. командующий флотом послал командиру «Щ-303» радиограмму с разрешением возвратиться в базу, если у лодки нет возможности выйти в Балтийское море. (Дело ШТ 2100, л. 126, 132; дело ШТ 2109, л. 108, 109; дело 20267, л. 25; дело 20268, л. 65, 66; дело 20269, л. 73—75.)

От подводной лодки «Щ-108», вышедшей 19 мая с острова Лавенсари в район бухты Норрчепинг, никаких сведений с 22 мая не поступало. (Дело 11228, л. 6.)

Два самолета «Бостон-3» (15 рап) с 2 ч. 00 м. до 3 ч. 40 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе, но из-за плохих ме-

теорологических условий возвратились из района Гогланда. (Дело 12337, л. 330.)

Радиоразведкой были отмечены: у острова Аэгна — тральщик; у острова Кэри — корабль неустановленного класса; у острова Мохни — канонерская лодка «Хемеенмаа» и, предположительно, тральщик; в районе острова Суур Пеллинки — канонерская лодка «Уусимаа» (перешла туда из района острова Мохни) и тральщик; у острова Гайндло — корабль неустановленного класса; у острова Родшер — сторожевой корабль противника. (Дело 5855, л. 37.)

Торпедоносец ДБ-3 (1 гв. м-тап) с 17 ч. 15 м. до 17 ч. 40 м. летал на поиск вражеских кораблей в Финском заливе, но из-за плохих метеорологических условий вернулся с торпедой на свой аэродром. (Дело 12337, л. 331.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «С-12» находилась на острове Лавенсаари в готовности к выходу в море. Командир бригады подводных лодок получил разрешение командующего флотом (из-за неясности положения с подводными лодками «Щ-303» и «Щ-408») задержать на 1—2 дня выход на позицию подводной лодки «С-12». (Дело ШТ 2109, л. 121; дело 11228, л. 8; дело ШТ 2296, л. 326.)

Подводная лодка «Щ-406» (вышедшая с Лавенсаари на позицию в Балтийское море) в ночь на 29 мая под эскортом базовых тральщиков и сторожевых катеров пришла на Восточный Гогландский плёс, погрузилась и приступила к форсированию Финского залива. Эскорт в 2 ч. 30 м. возвратился на Лавенсаари. Белые ночи не давали возможности скрытно производить зарядки аккумуляторов в районах с сильной противолодочной обороной противника, поэтому командир «Щ-406» предполагал пройти участок от острова Лавенсаари до меридиана 24° без зарядки батарей. Ему было разрешено не доносить о проходе отдельных рубежей, а дать донесение лишь о выходе в Балтийское море. (Дело 11228, л. 8; дело ШТ 2109, 124, 125; дело ШТ 2226, л. 53.)

Сторожевые катера дозора № 50 с 1 ч. 15 м. до 3 ч. 59 м. наблюдали три шюцкоровских (финских) катера, ходивших вдоль берега в районе южного входа в пролив Биерке-зунд. (Дело 12411, л. 62.)

Два самолета Як-7 и два ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 3 ч. 28 м. до 4 ч. 07 м. летали на разведку пловучих средств противника в северном и южном секторах восточной части Финского залива. Один ЛАГГ-3 из-за неисправности мотора произвел вынужденную посадку в районе маяка Шепелевский. (Дело 12337, л. 330.)

Четыре самолета МБР-2 (58 аэ), действуя поодиночке, с 23 ч. 45 м. 28 мая до 2 ч. 00 м. 29 мая летали на поиск кораблей противника в восточную часть Финского залива до меридиана Гогланда. Один из них в 1 ч. 10 м. в 5 милях к юго-востоку от Гогланда сбросил 4 ФАБ-100 по трем сторожевым катерам противника, а остальные самолеты до назначенного района не дошли и бомбардировали запасные цели — населенный пункт Курголово и гавань в устье реки Нарова. (Дело 12337, л. 330.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: у Большого Тютерса — сторожевой корабль; у Гогланда —сторожевой корабль и 5 сторожевых катеров: в районе острова Хаапасаари — звено сторожевых катеров (предположительно, перешло из района острова Курсало); в 2,5 мили к юго-западу от острова Манни — подводную лодку; в районе Хамина — вспомогательное судно; у острова Курсало — канонерскую лодку «Турунмаа» и корабль неустановленного класса; у острова Ууурансаари — канонерскую лодку «Карьяла» и 2 звена сторожевых катеров; в районе острова Биерке — 3 сторожевых катера; у мыса Инониеми — 2 катера. (Дело 5855, л. 37.)

2-й дивизион тральщиков-катеров вечером вышел из бухты Графской на траление фарватера № 2-а в район Красной Горки. (Дело 12411, л. 61; дело 13472, л. 11, 12.)

Два магнитных тральщика с тралбаржами с 19 ч. 20 м. тралили фарватер створа Кронштадтских маяков. (Дело 6142, л. 128; дело ШТ 2109, л. 113, 114; дело 12411, л. 62 об.)

Батарея № 130 (120-*мм*) с 21 ч. 41 м. до 21 ч. 47 м. и транспортер № 19-а (180-*мм*) с 4 ч. 43 м. до 4 ч. 44 м. обстреляли вражескую батарею в районе Вохпала и железнодорожный эшелон на станции Ино. (Дело 12754, л. 245.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение наших кораблей по фарватерам в Невской губе продолжалось. (Дело 12411, л. 62, 63; дело 10683, л. 13, 14; дело ШТ 2109, л. 116.)

Магнитные тральщики-катера с тралбаржами тралили Большой и Малый Кронштадтский рейды, а шесть магнитных тральщиков-катеров с 23 ч. 01 м. 28 мая до 1 ч. 15 м. 29 мая — фарватеры № 4-а, 4-б, 4-в (в открытой части Морского канала). Мин обнаружено не было. (Дело 10683, л. 12, 14; дело 12411, л. 63, 64; дело 13472, л. 10.)

Неприятельские самолеты вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. (Дело 6142, л. 128.)

Артиллерия противника, действуя из района Стрельны, с 16 ч. 22 м. до 16 ч. 52 м. выпустила 12 снарядов по Угольной гавани Ленинградского Торгового порта. (Дело 5855, л. 38; дело 12411, л. 64.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1104 и 1107 (обе 130-*мм*) с 1 ч. 15 м. до 1 ч. 40 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из района населенных пунктов Пендолово, Новая и Романово (Дело 12754, л. 245.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора — № 121, 114 (152-*мм*) № 111 (120-*мм*), № 279 (102-*мм*) с 3 ч. 36 м. до 4 ч. 51 м. обстреляли северный берег Финского залива в районе Оллила — Куоккала — Терноки. Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) вел огонь по резервам противника в районе станции Гатчина-Варшавская. Противник безрезультатно обстрелял огневую позицию этого транспортера ответным огнем; жертв и повреждений не было. (Дело 12754, л. 245.)

Район Ладожского озера. В ночь на 29 мая противник одиночными самолетами вел разведку наших баз и коммуникаций на Ладожском озере. (Дело 12411, л. 62; дело 6142, л. 128, 129.)

Самолет противника сбросил две бомбы по 100 *кг* на остров Большой Зеленец; был ранен один человек. (Дело 11874, л. 52; дело 12411, л. 63.)

Корабли Ладожской военной флотилии продолжали грузовые перевозки на озере. (Дело 11874, л. 51—55; дело 12510, л. 124—126; дело 12411, л. 63.)

1-й дивизион тральщиков тралил на малой трассе Кабона — Осиновец. (Дело 12411, л. 63.)

Самолет Пе-2 (6 аэ) с 6 ч. 05 м. до 8 ч. 40 м. производил разведку Ладожского озера и баз противника. Он обнаружил: в Якимварском заливе — 20 рассредоточенных барж; у угольного причала в порту Лахденпохья — железную баржу, а на подходах к бухте — катер; в бухте Монастырской (остров Валаам) — десантное судно; в устье реки Вуокси — буксир с двумя баржами. (Дело 11874, л. 52; дело 12411, л. 63, 64.)

30*

Железнодорожные батареи № 1105 и 1113 (обе 130-*мм*) с 11 ч. 09 м. до 12 ч. 03 м. вели огонь по транспортеру противника в районе Пустыньки. (Дело 12754, л. 245.)

30 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Подводная лодка «Щ-406», вышедшая вечером 28 мая с острова Лавенсаари на позицию в Балтийское море (в район Данцигской бухты), по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась в центральной части Финского залива. Начальник штаба флот в 0 ч. 35 м. приказал командиру «Щ-406» показать свое место и действия, но донесений от лодки не поступало. Командиру «Щ-406» было разрешено о проходе отдельных рубежей не доносить, а сообщить лишь о выходе лодки из Финского залива в Балтийское море. (Дело 11228, л. 8; дело 12370, л. 55—67; дело ШТ 2100, л. 146.)

Подводная лодка «Щ-303» продолжала находиться в Финском заливе в 90 каб. к северо-востоку от острова Кэри. С 0 ч. 02 м. до 2 ч. 00 м. лодка производила зарядку аккумуляторов, при этом с 0 ч. 09 м. до 0 ч. 41 м. она погружалась, уклоняясь от встречи с вражеским катером. В 0 ч. 59 м. по пеленгу 205° на дистанции 60 каб. «Щ-303» видела подводную лодку[1]. Возможно, что это была «Щ-406», накануне днем форсировавшая Гогландский рубеж и использовавшая свежую погоду для движения на вест в надводном положении. В 2 ч. 00 м. с (наступлением рассвета) «Щ-303» погрузилась и до конца суток лежала на грунте. С 11 ч. 25 м. до 22 ч. 00 м. она слышала шум от усиленного движения неприятельских сторожевых катеров и кораблей, неоднократную отдаленную артиллерийскую стрельбу и периодические взрывы глубинных бомб. (Дело 11228, л. 5; дело 12370, л. 102; дело 20267, л. 26, 27; дело 20268, л. 67, 69; дело 20269, л. 76—78.)

От подводной лодки «Щ-408», вышедшей 19 мая с острова Лавенсаари на позицию в Балтийское море, после 22 мая никаких донесений не поступало. (Дело 11228, л. 6.)

Два самолета «Бостон-3» (15 рап) с 2 ч 25 м. до 4 ч. 55 м. производили разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 25°. (Дело 12337, л. 332.)

Авиаразведкой в 3 ч. 55 м. в порту Таллин были обнаружены: миноносец, 4 сторожевых корабля, 11 транспортов и сторожевой катер; в 4 ч. 05 м. в гавани Локса — 6 десантных судов и на выходе из гавани 2 сторожевых катера противника. (Дело 5855, л. 45; дело ШТ 2100, л. 148.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 30 мая 2-й дивизион тральщиков-катеров (катера № 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 814, 815 и 816) выходил из бухты Графская на траление фарватера № 2-а (в районе Красной Горки). (Дело 13472, л. 12.)

Пять базовых тральщиков и четыре сторожевых катера, направляясь с острова Лавенсаари в Кронштадт, в 2 ч. 45 м. прошли меридиан маяка Шепелевский. Неприятельская батарея с мыса Инонеми в 2 ч. 59 м. открыла артиллерийский огонь по каравану. Сторожевые катера поставили дымовую завесу. Батареи Ижорского укрепленного сектора — № 211 и 319 (обе 130-*мм*) — с 3 ч. 02 м. до 3 ч. 06 м. вели огонь по неприятельской батарее, обстреливавшей наши корабли из района Алимпумала. (Дело 12754, л. 246, 247; дело 12411, л. 65; дело 13472, л. 11.)

Батарея № 130 (130-*мм*) с 10 ч. 25 м. до 11 ч. 35 м. опробовала свою материальную часть по району Териоки, обстреляла батарею

[1] Возможно, что за подводную лодку был принят катер противника, прошедший в этом направлении.

в районе Алипумала и катер в районе мыса Ино[1]. (Дело 12754, л. 246, 247.)

Четыре самолета МБР-2 (58 аэ) с 23 ч. 45 м. 29 мая до 1 ч. 37 м. 30 мая производили крейсерские полеты в Финском заливе. Один из них в 0 ч. 35 м. сбросил 4 ФАБ-100 по трем сторожевым катерам противника у острова Соммерс, а второй в 0 ч. 40 м. — 4 ФАБ-100 по транспорту и сторожевому кораблю в точке ш = 60°12′, д = 26°55′ (в 5,5 мили к северу от Гогланда); третий самолет в 0 ч. 41 м. бомбардировал 2 транспорта и сторожевой корабль противника в точке ш = 59°40′, д = 27°20′ (в 4 милях к югу от банки Неугрунд); четвертый в 0 ч. 46 м. сбросил 4 ФАБ-100 по двум небольшим транспортам в точке ш = 59°48′, д = 27°02′ (в 2,5 каб. к востоку от Малого Тютерса). Прямых попаданий в корабли отмечено не было. (Дело 12337, л. 332; дело ШТ 2100, л. 148.)

Четыре самолета Я-7 (13 кр. иап) с 2 ч. 26 м. до 3 ч. 30 м. летали на разведку кораблей и плавучих средств противника в Выборгском и в Нарвском заливах, в Лужской и Копорской губах. (Дело 12337, л. 332.)

Авиаразведка обнаружила: в 0 ч. 50 м. на 12 милях к юго-востоку от маяка Большой Тютерс — 3 транспорта, шедших курсом 120°; в 3 ч. 00 м. в 5 милях к востоку от Койвисто — 3 сторожевых катера, которые перешли туда из района острова Соммерс; в 3 ч. 07 м. в районе средней части западного побережья острова Гогланд — 2 транспорта и в бухте Сууркюля — еще транспорт; в 3 ч. 09 м. в порту Котка — 5 транспортов; в 3 ч. 10 м. в 9 милях к юго-востоку от острова Большой Тютерс — транспорт и 2 сторожевых катера, шедших курсом 160°; в 3 ч. 12 м. и в 8 милях к юго-западу от острова Хаапсаари — транспорт и 2 сторожевых корабля, шедших курсом 45° со скоростью 8 узл.; в 4 ч. 16 м. в 4 милях к северу от острова Малый Тютерс — 3 транспорта, сторожевой корабль и сторожевой катер противника, шедших курсом 310° со скоростью 4—5 узл. (Дело 5855, л. 45; дело ШТ 2100, л. 148.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. шап) с 5 ч. 21 м. до 6 ч. 35 м. под прикрытием шести истребителей Ла-5 (4 гв. иап) летали нанести удар по транспорту и двум сторожевым катерам противника, обнаруженным воздушной разведкой в Нарвском заливе, но не нашли их и в 5 ч. 50 м. нанесли удар по наблюдательным постам противника на острове Большой Тютерс. Истребители прикрытия с 6 ч. 15 м. до 6 ч. 20 м. вели бой с двумя вражескими самолетами «Фиат-50», пытавшимися атаковать наши штурмовики в районе маяка Шепелевский; один «Фиат» был сбит. Кроме того, в 6 ч. 25 м. в Копорском заливе наши истребители Ла-5 сбили немецкий самолет ФВ-190. В бою был поврежден один Ла-5 (Дело 12337, л. 332.)

Шесть самолетов Як-7 (13 кр. иап) с 5 ч. 53 м. до 6 ч. 48 м. летали встречать самолеты Ил-2, возвращавшиеся из боевого полета, и в 6 ч. 10 м. в районе Сескара вели бой с десятью неприятельскими самолетами «Фиат-50»; четыре «Фиат» были сбиты. Наши самолеты потерь не имели. (Дело 12337, л. 332.)

Еще четыре самолета Ла-5 (13 кр. иап) с 6 ч. 19 м. до 7 ч. 06 м. летали встречать самолеты Ил-2 и прикрывали их посадку на аэродром Борки. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 332.)

---

[1] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что финны 30 мая поставили 32 мины под самым берегом у мыса Инониеми. (Дело 18862, л. 35.)

Авиация противника несла дозор в районе Копорской губы и в 7 ч. 50 м. бомбардировала бухту Норе-Капельлахт (на острове Лавенсаари). (Дело 6142, л. 133; дело 5855, л. 45.)

Четыре самолета И-153 (71 кр. иап) с 10 ч. 43 м. до 11 ч. 25 м. патрулированием в воздухе прикрывали Островную военно-морскую базу. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 334.)

Подводная лодка «С-12» находилась на острове Лавенсаари в готовности к выходу в море. (Дело 11228, л. 8; дело ШГ 2100, л. 151.)

Четыре самолета И-16 и четыре И-153 (71 кр. иап) с 12 ч. 36 м. до 13 ч. 16 м. вели разведку в районе островов Гогланд, Большой и Малый Тютерс в Нарвском заливе и одновременно наносили бомбовый удар по неприятельским батареям на Большом Тютерсе. При возвращении И-16 вели воздушный бой с двумя немецкими самолетами ФВ-190. В бою один И-16 был сбит и упал в воду. (Дело 12337, л. 334.)

Начальник штаба флота в 16 ч. 43 м. сообщил командиру Островной военно-морской базы, что подводная лодка «Щ-303» получила разрешение возвратиться в базу и приказал с 30 мая организовать встречу и эскортирование ее в соответствии с наставлением. (Дело ШТ 2100, л. 150.)

Два самолета И-16 и два И-153 (71 кр. иап) с 17 ч. 12 м. до 18 ч. 34 м., в 18 ч. 23 м. в 55 каб. северо-западнее Соммерса безрезультатно атаковали 3 неприятельских катера. (Дело 12337, л. 335.)

Два самолета Як-7 (15 ап) с 18 ч. 00 м. до 18 ч. 50 м. вели разведку плавучих средств противника в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 334.)

Авиаразведка обнаружила: в 13 ч. 30 м. в районе бухты Макелахти — сторожевой катер противника, идущий курсом 340°; в районе островов Пийсаари и Биерке — сторожевой катер. (Дело 5855, л. 45; дело ШТ 2109, л. 154.)

Четыре самолета И-153 (71 кр. иап) с 20 ч. 25 м. до 22 ч. 03 м. вели разведку кораблей противника в районе Соммерс — Гогланд — Большой Тютерс. (Дело 12337, л. 335.)

В 21 ч. 50 м. два немецких самолета ФВ-190 подожгли сторожевой катер № 158 (типа КМ) при постановке им вех в районе острова Лавенсаари. Катер сгорел, был убит командир, тяжело ранены 3 и легко 2 человека команды. (Дело ШТ 2236, л. 352; дело ШТ 2109, л. 180.)

Грузовой караван, в состав которого входили тральщик № 65, сетевой заградитель «Онега», буксир № 7 с баржей, буксир «КП-5» с баржей, буксир «КП-34» с баржей, сторожевые катера «МО-304», «МО-301», «МО-313» и «МО-203», тральщики-катера № 701, 704, 705, 706, 707, 708, 711, 712 и 715, в 22 ч. 00 м. вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари. Одновременно бронекатера № 213 и 214 вышли из Кронштадта в бухту Батарейная и на остров Сескар. До маяка Шепелевский караван сопровождали катера-дымзавесчики № 905, 910, 911, 913, 915 и 917. Два самолета И-16 были подняты в воздух для прикрытия каравана. Стационарные станции и катера-дымзавесчики с 21 ч. 40 м. до 22 ч. 40 м. ставили дымовые завесы, прикрывавшие выход каравана из Кронштадта. (Дело 12472, л. 15; дело ШТ 2109, л. 172.)

Три самолета И-16 и четыре Ла-5 (4 гв. иап) с 22 ч. 35 м. прикрывали Кронштадтский морской оборонительный район. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 335.)

Восемь самолетов И-15бис (71 кр. иап) с 23 ч. 43 м. прикрывали остров Лавенсаари. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 335.)

В 23 ч. 30 м. четыре торпедных катера вышли с Лавенсаари в район прохода Намси — Неугрунд бомбардировать стоявшие там неприятельские минные заграждения. (Дело ШТ 2226, л. 61.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение судов на фарватерах в Невской губе продолжалось. (Дело 12411, л. 65, 67; дело 10683, л. 15—17.)

В ночь на 30 мая четыре магнитных тральщика под прикрытием двух катеров-дымзавесчиков тралили Большой и Малый Кронштадтский рейды. Восемь магнитных тральщиков-катеров тралили Морской канал. Мин обнаружено не было. (Дело 13472, л. 13, 14; дело 12411, л. 65, 67; дело 10683, л. 14.)

Авиация противника разведывала передний край обороны Приморской оперативной группы и Кронштадтский морской оборонительный район, а также сбрасывала листовки на Кронштадт и в районе маяка Толбухин. (Дело 12411, л. 65; дело 6142, л. 131.)

Противник, действуя из района Стрельны и Петергофа, с 0 ч. 45 м. до 0 ч. 51 м. обстрелял наши корабли на фарватере Кронштадт — Ленинград и дамбу Морского канала. (Дело 13472, л. 11; дело 12411, л. 65; дело 6142, л. 131; дело 5855, л. 45.)

Железнодорожные батареи № 1116 (130-*мм*) и № 1121 (152-*мм*) и батареи Кронштадтского укрепленного сектора — № 343, 613, 775 (все 130-*мм*), № 143, 153, 154, 668 и 777 (все 100-*мм*) с 0 ч. 09 м. до 17 ч. 35 м. периодически вели огонь по батареям противника, обстреливавшим наши корабли на фарватерах из района населенных пунктов Заводы, Знаменская Колония, Костино, Ижорка, Шуваловка, поселок Свердлово, Коркули, парки Александрия и Торикки. (Дело 12754, л. 246.)

Эскадренный миноносец «Стройный» и батарея № 121 (152-*мм*) с 13 ч. 18 м. до 14 ч. 02 м. обстреляли скопление живой силы и транспорта противника в районах Мятсякюля — Мондолово. (Дело 12754, л. 246, 247.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 9 ч. 40 м. до 10 ч. 47 м. вели разведку аэродромной сети противника на приморском направлении с одновременным фотографированием железнодорожного моста у Нарвы. (Дело 12337, л. 334.)

Самолет Пе-2 (корректировочного отряда) под прикрытием двух Як-7 с 10 ч. 52 м. до 11 ч. 20 м. летал фотографировать огневые позиции неприятельских батарей в районе совхоза «Беззаботный», но задание не выполнил. С 13 ч. 30 м. до 13 ч. 57 м. самолет Пе-2 и два Як-7 вторично летали в район совхоза «Беззаботный» с той же целью и произвели фотографирование вражеских батарей. (Дело 12337, л. 334.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 14 ч. 14 м. до 16 ч. 00 м. патрулированием в воздухе прикрывали аэродром Борки. (Дело 12337, л. 334.)

Железнодорожные батареи № 1111, 1118 (обе 130-*мм*) и № 1122 (152-*мм*) с 18 ч. 05 м. до 21 ч. 08 м. вели огонь на уничтожение неприятельской батареи в районе населенного пункта Коркули. (Дело 12754, л. 246.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева железнодорожные батареи № 1112 и 1113 (обе 130-*мм*) произвели пристрелку репера в районе населенного пункта Захожье. (Дело 12754, л. 246.)

На Ладожском озере корабли флотилии продолжали грузовые перевозки. (Дело 11874, л. 56—58; дело 12510, л. 126—131.)

1-й дивизион тральщиков-катеров продолжал траление фарватеров Кабона — Осиновец. (Дело 6142, л. 133.)

В 9 ч. 00 м. и в 12 ч. 00 м. немецкий самолет Ю-88 производил разведку района базы Новая Ладога. (Дело ШТ 2100, л. 154.)

Девять самолетов МИГ-3 и четыре И-16 (11 иап) с 9 ч. 15 м. до 15 ч. 27 м. патрулировали в воздухе, прикрывая корабли Ладожской военной флотилии и аэродром Новая Ладога. (Дело 12337, л. 334.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 10 ч. 35 м. до 14 ч. 20 м. и с 17 ч. 00 м. до 18 ч. 23 м. производил разведку пловучих средств противника в Ладожском озере. Авиаразведкой были обнаружены: в устье реки Вуокси — баржа; в порту Кексгольм — катер; в бухте Лахденпохья — 2 десантных судна, 2 баржи, 2 катера и 13 шлюпок. (Дело 12337, л. 334; дело 5855, л. 46.)

38 немецких самолетов Хе-111 в сопровождении трех ФВ-190 с 14 ч. 37 м. до 14 ч. 50 м. бомбардировали порт Кабона. Кроме того, восемь ФВ-190 обеспечивали этот налет, патрулируя в районе Кокорево. Было сброшено до 170 бомб, повреждены железнодорожные пути, дебаркадер и склады, убиты 2 и ранены 5 человек. Наши самолеты вылетали на отражение противника. (Дело 11874, л. 57, 58; дело 12110, л. 127, 128; дело ШТ 2109, л. 156, 164, 165.)

В 21 ч. 02 м. 37 немецких самолетов Хе-111 под прикрытием 18 Мс-109 и ФВ-190 бомбардировали порты Морье и Осиновец, сбросив на них около 250 бомб. В Морье были повреждены железнодорожные пути и подожжены пустые мазутные цистерны, в пяти местах пробит мазутный трубопровод флота, осколками поврежден катер № 42 (типа КМ). В Осиновце 6 бомб попали в основной пирс и одна в вагон; был потоплен мотобот № 122 (отряда тендеров), поврежден понтон (аварийно-спасательного отряда) и сгорел химический склад (Осиновецкой базы). По донесениям зенитных частей, были сбиты 2 неприятельских самолета. Наши самолеты вылетали на отражение налета. (Дело 11874, л. 59, 60; дело 12510, л. 128, 131; дело 12411, л. 67, 68; дело ШТ 2109, л. 166.)

31 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** От подводной лодки «Щ-408», вышедшей 19 мая с острова Лавенсаари на позицию в район бухты Норрчепинг, с 22 мая никаких донесений не поступало [1]. (Дело 11228, л. 6.)

От подводной лодки «Щ-406», вышедшей 28 мая с острова Лавенсаари на позицию в район Данцигской бухты, донесений также не поступало. Командиру лодки было разрешено о проходе отдельных рубежей не сообщать, а донести лишь о выходе лодки в Балтийское море. Поэтому командование полагало, что «Щ-406» находилась еще на переходе в Финском заливе [2]. (Дело 11228, л. 8; дело 12370, л. 55—67.)

Подводная лодка «Щ-303» продолжала находиться в Финском заливе в районе острова Кэри. С 0 ч. 56 м. до 1 ч. 50 м. она была в надводном положении и в 0 ч. 58 м. в 55 каб. к северу обнаружила около 20 катеров (или рыбачьих мелких шхун) противника, стоявших без хода. В 1 ч. 43 м. лодка получила отправленную ей накануне радиограмму командующего флотом с разрешением возвратиться в базу. В 1 ч. 49 м. по пеленгу 210° в расстоянии 55 каб. «Щ-303» обнаружила неприятельский сторожевой корабль, шедший курсом 90°, и, срочно погрузившись, легла на грунт. С 10 ч. 40 м. до 22 ч. 00 м. лодка, как и накануне, слышала движение кораблей и катеров противника и периодические артиллерийские выстрелы. В 22 ч. 50 м. «Щ-303» всплыла под перископ и осмотрелась, но ничего не обнаружила. Ожидая наступле-

[1] См. «Хронику» от 22 мая — «Балтийское море и западная часть Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 30 мая — «Балтийское море и западная часть Финского залива».

ние темного времени, лодка продолжала держаться под водой. (Дело 12370, л. 102; дело 11228, л. 5; дело 20267, л. 27, 28; дело 20268, л. 70 72; дело 20269, л. 79, 80.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 1 ч. 50 м. до 3 ч. 40 м. и другой самолет того же полка с 2 ч. 00 м. до 3 ч. 42 м. производили разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 335.)

Авиаразведкой были обнаружены: в 2 ч. 50 м. в порту Хельсинки 9 транспортов, 3 сторожевых корабля, до 12 сторожевых катеров и 2 корабля неустановленного класса; в 3 ч. 00 м. в порту Порвоо транспорт и 2 сторожевых катера; в 3 ч. 05 м. в порту Ловиза—3 транспорта противника. (Дело 5935, л. 2; дело ШТ 2100, л. 155.)

Два самолета 15 рап с 21 ч. 58 м. снова вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 338.)

Начальник штаба бригады подводных лодок в 22 ч. 50 м. сообщил по радио командирам подводных лодок «Щ-303», «Щ-406» и «Щ-408», что по агентурным данным противник усилил перевозки по маршруту Дания — Финский залив вдоль восточного берега Балтийского моря, что в порту Хельсинки находились 9 транспортов и 12 сторожевых катеров, а в Таллине — 11 транспортов и 4 сторожевых катера и что на острове Юссарэ противником был установлен шумопеленгаторный пост. (Дело 12411, л. 73 об.; дело ШТ 2109, л. 198.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «С-12» находилась на острове Лавенсаари в готовности к выходу в море. (Дело 11228, л. 8.)

Четыре торпедных катера с острова Лавенсаари с 23 ч. 30 м. 30 мая до 1 ч. 52 м. 31 мая произвели бомбометание на минных заграждениях противника в районе банка Намси — банка Неугрунд, сбросив там 120 глубинных бомб; взрывов мин не наблюдалось. (Дело 12411, л. 74; дело 15472, л. 18; дело ШТ 2296, л. 358.)

Семь самолетов МБР-2 (58 аэ) с 23 ч. 41 м. 30 мая до 2 ч. 18 м. 31 мая производили крейсерские полеты в Финском заливе. Три из них с 0 ч. 35 м. до 0 ч. 55 м. в точке ш = 59°45′, д = 27°25′ (в 25 каб. к востоку от банки Неугрунд) бомбардировали 4 торпедных катера противника, сбросив на них 12 ФАБ-100; разрывы бомб наблюдались в расположении катеров. Четвертый самолет в 0 ч. 50 м. в точке ш = 60°20′, д = 26°55′ (в 25 каб. к юго-западу от острова Ранкки) сбросили 4 ФАБ-100 по двум транспортам противника; одна бомба попала в транспорт в 300—400 *т*. Остальные самолеты, не обнаружив кораблей противника, с 0 ч. 55 м. до 1 ч. 10 м. бомбардировали гавань Кунда, сбросив на нее 12 ФАБ-100; разрывы бомб наблюдались в расположении причалов. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов противника. (Дело 12337, л. 335; дело ШТ 2100, л. 158.)

Три самолета Ил-2 (7 гв. шап) с 0 ч. 28 м. до 1 ч. 50 м. производили крейсерские полеты в районе острова Гогланд. Один из них в 1 ч. 05 м. в точке ш = 59°36′, д = 27°15′ (85 каб. к югу от банки Неу-

грунд) сбросил 4 ФАБ-100 и 2 РС-82 по двум транспортам в 300—400 По докладу экипажа, один транспорт был потоплен. Второй самоле в 1 ч. 10 м. в точке ш = 59°44′, д = 27°10′ (5 миль к западу от банк Неугрунд) сбросил 4 ФАБ-100 по двум транспортам малого тоннажа один транспорт был поврежден. Третий И-2 в 1 ч. 08 м. в точк ш = 60°08′, д = 26°56′ (в 17 каб. на север от Гогланда) атаковал сам ходную баржу и катер противника, израсходовав 4 ФАБ-100; барж была повреждена. (Дело 12337, л. 335.)

В ночь на 31 мая 7 тральщиков-катеров тралили фарватеры № 1-з 105-а (к северу от островов Сескар и Пенисаари) и 13 тральщиков-кат ров — фарватер № 2-а (севернее маяка Шепелевский). Два сторожевы катера производили бомбометание на фарватере № 214-а (Красногор ский рейд). Мин не было обнаружено. (Дело 13472, л. 16—18; дел 10683, л. 18; дело 12411, л. 70, 74, 75; дело ШТ 2109, л. 193.)

Восемь самолетов И-15 бис (71 кр. иап) с 23 ч. 43 м. 30 мая д 5 ч. 41 м. 31 мая прикрывали остров Лавенсаари. Встреч с противнико не было. (Дело 12337, л. 335.)

Сторожевые катера «МО-101» и «МО-302» дозора № 50 (на Сескар ском плесе к югу от пролива Биерке-зунд), а также «МО-121» «МО-122» дозора № 61 (к северу от острова Сескар) с 0 ч. 25 м. до 0 ч. 53 м. вели бой (по их донесениям) с четырьмя топредными катерами противника, обнаруженными в точке ш = 60°06′, д = 28°39′ (в 8,5 мил на северо-восток от Сескара). Огнем катеров дозора № 50 один неприя тельский катер был зажжен и потонул, а остальные отошли в Биерке зунд. Наши катера потерь и повреждений не имели. (Дело 12411, л. 68 70, 72, 74, 76; дело ШТ 2296, л. 358; дело ШТ 2109, л. 178, 191; дел 13472, л. 15, 16.)

Самолет И-16 (4 гв. иап) с 1 ч. 25 м. до 2 ч. 03 м. летал на разведку в район острова Сескар. (Дело 12337, л. 385.)

Грузовой караван в составе тральщика № 65, сетевого заградителя «Онега», трех буксиров с баржами, четырех сторожевых катеров МО и одиннадцати тральщиков-катеров, вышедший накануне в 22 ч. 00 м. из Кронштадта, прибыл в 7 ч. 30 м. в полном составе на остров Лавенсаа ри. (Дело 13472, л. 17; дело 12411, л. 72, 73, 75; дело ШТ 2109 л. 192.)

Неприятельская батарея с северного берега залива из района Иере мианмяки в 1 ч. 38 м. обстреливала караван, когда он находился на меридиане маяка Шепелевский. Наши батареи в 1 ч. 20 м. погасили вражеский прожектор в районе Хянниля. (Дело ШТ 2296, л. 356; дело ШТ 2109, л. 192; дело 12411, л. 68, 74.

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 19-а (180-*мм*) № 130 (130-*мм*) и батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 1 ч. 21 м. до 7 ч. 22 м. обстреляли батареи противника в райо нах Иеремианмяки, Вохнала и Ино. (Дело 12754, л. 248.)

14 самолетов И-153 и один И-16 (71 кр. иап) с 4 ч. 30 м. до 8 ч. 51 м., непрерывно патрулируя в воздухе, обеспечивали переход каравана в районе Сескар — Лавенсаари. В 5 ч. 00 м. в районе Сескара четыре И-153 вели бой с двумя немецкими самолетами Ме-109 и один из них подбили. Наши самолеты потерь не имели. (Дело 12337, л. 336.)

Четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) с 3 ч. 10 м. до 4 ч. 07 м. вели разведку плавучих средств противника в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 335.)

Авиаразведкой были обнаружены: в 3 ч. 08 м. в Хаапасаарских шхерах — транспорт, а в 7 милях к юго-западу от острова Мустамаа — 2 сторожевых катера, шедших курсом 350°; в 3 ч. 10 м. в 6 милях к северо-западу от Большого Тютерса — сторожевой корабль и сторожевой катер, шедшие курсом 150°, а в 3 милях к юго-западу от этого острова — 2 транспорта, шедших курсом 310°; в 3 ч. 13 м. у западного побережья Гогланда — корабль неустановленного класса; в 3 ч. 35 м. в Транзунде — 2 транспорта и 2 лайбы; в 3 ч. 40 м. в 6 милях к северо-западу от острова Пиисаари — 2 сторожевых катера, шедших курсом 230°. (Дело 5935, л. 2; дело ШТ 2100, л. 155.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 11 ч. 20 м. до 12 ч. 20 м. вели разведку плавучих средств противника в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 336.)

Авиаразведка обнаружила: в 11 ч. 55 м. в 2 милях к западу от Большого Тютерса — 3 сторожевых катера без хода; в 11 ч. 58 м. в 15 каб. к северу от Гогланда — 6 торпедных катеров, шедших курсом зюйд. (Дело ШТ 2100, л. 163.)

Два самолета Як-7 (15 ап) с 16 ч. 06 м. до 16 ч. 50 м. вели разведку плавучих средств в районе Койвисто — мыс Ино. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 336.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 21 ч. 30 м. до 22 ч. 35 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 337.)

Четыре самолета И-15бис (71 кр. иап) с 23 ч. 33 м. вылетали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива и для бомбардировки постов наблюдения противника на островах Сейскари и Гогланд. (Дело 12337, л. 337.)

Семь самолетов МБР-2 (58 аэ) с 23 ч. 10 м. производили крейсерские полеты в Финском заливе. (Дело 12337, л. 338.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 191 от 31 мая 1943 г. линейный корабль «Марат», продолжавший стоять в Кронштадте, переименован в линейный корабль «Петропавловск». (Дело ШТ 2110, л. 21.)

Ночное грузовое движение наших судов по фарватерам в Невской губе продолжалось. (Дело 12411, л. 70, 73; дело 10683, л. 19—20; дело ШТ 2109, л. 182, 193, 195.)

В ночь на 31 мая 4 магнитных тральщика с тралбаржами тралили Большой и Малый Кронштадтский рейды, а 8 магнитных тральщиков-катеров — фарватеры № 4-а, 4-б и 4-в (открытую часть Морского канала). Мин обнаружено не было. (Дело 12411, л. 71; дело 10683, л. 18, 19; дело ШТ 2109, л. 182.)

Три самолета И-16 и четыре Ла-5 (4 гв. иап) с 22 ч. 37 м. 30 мая до 6 ч. 43 м. 31 мая прикрывали Кронштадтский морской оборонительный район. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 335.)

Самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. (Дело 10683, л. 19; дело 6142, л. 125.)

В ночь на 31 мая противник артиллерийским огнем обстрелял Ленинградский Торговый порт, Лесной Нос и наши дозорные катера в Невской губе. Катера дозора закрывались дымовыми завесами. (Дело 12411, л. 72, 75; дело 10683, л. 18, 20; дело ШТ 2109, л. 182.)

Два транспорта железнодорожных батарей № 18 и 19 (оба 180-*мм*) вели артиллерийский огонь по резервам и тыловым объектам противника в районе Гатчина-Балтийская — Ивановка. Противник безрезультатно обстрелял из района Пендолово транспортер батареи № 19 после окончания им стрельбы. (Дело 12754, л. 248, 249.)

Четыре самолета И-15бис (25 аэ) с 0 ч. 15 м. до 1 ч. 27 м. вели поиск вражеских автомашин на дорогах Копорье — Бегуницы — Красное Село; были уничтожены автомашина, тягач и 3 прицепа. (Дело 12337, л. 335.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 7 ч. 35 м. до 8 ч. 18 . патрулировали в воздухе, прикрывая Ленинград; два Ла-5 (того же полка) с 18 ч. 50 м. до 19 ч. 13 м. летали отражать воздушный налет противника в районе Кронштадта. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 336.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 8 ч. 13 м. до 8 ч. 50 м. производили фотосъемку неприятельских артиллерийских батарей в районе совхоза «Беззаботный». Самолет Пе-2 и два Як-7 (13-го корректировочного отряда) с 10 ч. 16 м. до 12 ч. 38 м. производили фотосъемку тех же объектов. (Дело 12337, л. 336.)

Шесть самолетов Як-7 (13 кр. иап) с 15 ч. 47 м. до 18 ч. 10 м. патрулированием в воздухе прикрывали аэродром Борки. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 336.)

Четыре самолета И-15бис (25 аэ) с 23 ч. 42 м. вели поиск автомашин противника на дорогах Красное Село — Бегуницы. (Дело 12337, л. 338.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1121 (152-*мм*) и № 1117 (130-*мм*) с 18 ч. 47 м. до 22 ч. 05 м. вели огонь на уничтожение неприятельской батареи, расположенной в районе Знаменки, израсходовав 237 снарядов. (Дело 12754, л. 248.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1107, 1118 (все 130-*мм*) и батареи Кронштадтского укрепленного сектора — № 343, 613, 775 (все 130-*мм*), № 143, 153 и 776 (все 100-*мм*) — периодически вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки и военные объекты из района населенных пунктов Пендолово, Новая, Черная Речка, Ижорка, Заводы, Коркули, Викколово, Знаменка и Кузнецы. Батареи № 279 (102-*мм*) и № 121 (152-*мм*) вели огонь по скоплению живой силы противника в районе Кокколова — Куоккала. (Дело 12754, л. 248, 249.)

Район Ладожского озера. Перевозки грузов кораблями Ладожской военной флотилии продолжались. (Дело 11874, л. 65—67; дело 12510, л. 131—133.)

1-й дивизион тральщиков-катеров продолжал траление на малой трассе в районе Осиновец — Кабона. (Дело 12510, л. 131; дело 12411, л. 73, 75.)

Одиночные самолеты противника вели разведку наших баз и коммуникаций на озере; при этом четыре ФВ-190 сбросили 4 бомбы на станцию Ладожское озеро, два Ме-109 — 3 бомбы на порт Кабона и четыре Ме-109 бомбардировали базу Осиновец. (Дело 11874, л. 65; дело 12510, л. 132; дело ШТ 2109, л. 185—186; дело 12411, л. 73, 75.)

Два самолета МИГ-3 (11 иап) с 1 ч. 03 м. до 1 ч. 45 м. летали отражать воздушный налет противника в районе базы Новая Ладога. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 335.)

Четыре самолета МИГ-3 и четыре И-16 (11 иап) с 7 ч. 42 м. до 8 ч. 10 м. также летали отражать самолеты противника в районе Новой Ладоги. Два самолета МИГ-3 (того же полка) с 15 ч. 30 м. до 19 ч. 52 м. патрулировали в воздухе, прикрывая порт Кабона. Встреч с противником не было. (Дело 12337 л. 336.)

Три самолета И-16 и один МИГ-3 (11 иап) с 17 ч. 45 м. летали отражать налет вражеских самолетов в районе Кабона — Сясьстрой. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 338.)

В 11 ч. 45 м. противник безрезультатно обстрелял мост через Неву у Шлиссельбурга, выпустив по нему 7 снарядов. (Дело 11874, л. 67.)

Железнодорожные батареи № 1112 и 1115 (обе 130-*мм*) с 16 ч. 45 м. до 18 ч. 59 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из районов Воскресенского и Никольского. Батарея № 1113 (130-*мм*) с 14 ч. 40 м. до 19 ч. 50 м. вела огонь по тыловым объектам противника в районе Мга — Погорелушка. (Дело 12754, л. 248.)

1 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** От подводной лодки «Щ-408», вышедшей 19 мая с острова Лавенсаари на позицию в район бухты Норрчепинг, никаких сведений о ее действиях после 22 мая не поступало. (Дело 11228, л. 6; дело 12370, л. 29—42.)

От подводной лодки «Щ-406», вышедшей 28 мая с Лавенсаари на позицию в район Данцигской бухты, донесений не поступало. Командиру лодки было разрешено не доносить о проходе отдельных рубежей, а донести лишь о выходе лодки из Финского залива в Балтийское море. Командование бригады подводных лодок считало, что лодка находилась на переходе в Финском заливе[1]. (Дело 11228, л. 8; дело 12370, л. 55—67.)

Два самолета «Бостон-3» и Пе-2 (15 рап) с 21 ч. 58 м. 31 мая до 1 ч. 43 м. 1 июня вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 338.)

Четыре самолета И-15бис (71 кр. иап) с 23 ч. 33 м. 31 мая до 1 ч. 28 м. 1 июня вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива и одновременно бомбардировали посты наблюдения противника на островах Вайндло и Гогланд. (Дело 12337, л. 337.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: на переходе между портами Турку и Стокгольм — финский транспорт «Арктурус»; в районе островов Корпо и Нагу — финский ледокол «Сису»; в Таллине — миноносец, 4 сторожевых корабля, 6 сторожевых катеров и 7 транспортов; в 5 милях к юго-востоку от мыса Юминданина и в районе банки Калбодагрунд — по звену сторожевых катеров; у острова Суур Пеллинки — канонерская лодка «[illegible]еенмаа» (перешла из района острова Вайндло); у острова Вайндло — канонерская лодка «Уусимаа»; в 12 милях к северо-западу от острова Вайндло — подводная лодка «Весикко». (Дело 5935, л. 12.)

---

[1] По материалам противника, полученным после войны, видно, что 1 июня в районе Порккала Каллбода финская воздушная разведка обнаружила подводную лодку, а надводные корабли видели её перископ. После произведенных глубинных бомбардировок на поверхность воды поднялось много масла, воздуха и куски дерева, а также были слышны взрывы в лодке. Масло держалось на месте с 1 по 30 июня. (Дело 21528, л. 137.)

Подводная лодка «Щ-303» находилась в Финском заливе в районе острова Кэри и производила зарядку аккумуляторов. Имея достаточную плотность зарядки (26°,5 по Боме), лодка решила перейти в район острова Вайндло, так как в районе Кэри она была замечена катерами противника. В 4 ч. 15 м. «Щ-303» пошла на восток, но из-за неисправности гирокомпаса вышла в район острова Родшер (к северо-востоку от Вайндло) и здесь продолжала заряжать аккумуляторы. (Дело 12370, л. 102; дело 20267, л. 28, 30; дело 20268, л. 72 об. — 75; дело 20269, л. 81—83.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «С-12» находилась на острове Лавенсаари в готовности к выходу в море. (Дело 11228, л. 8.)

В ночь на 1 июня 7 тральщиков-катеров выходили тралить фарватеры № 104-в и 1-м (в районе Лавенсаари); 13 тральщиков-катеров тралили фарватер № 2-а (к северу от маяка Шепелевский); 3 магнитных тральщика тралили фарватер № 214-а (в районе маяк Шепелевский — остров Котлин). Мин обнаружено не было. (Дело 13472, л. 19; дело 12411, л. 76, 78; дело ШТ 2110, л. 3, 14.)

Грузовой караван в составе тральщика № 65, сетевого заградителя «Онега» и двух буксиров с баржами, в охранении четырех сторожевых катеров и десяти тральщиков-катеров, вышедший 31 мая в 19 ч. 07 м. с острова Лавенсаари, в 5 ч. 30 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 12411, л. 76, 78; дело 13472, л. 18, 21; дело ШТ 2110, л. 3, 14.)

В ночь с 31 мая на 1 июня торпедные катера № 33, 43, 53, 63 и 73 перешли с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 13472, л. 20; дело ШТ 2110, л. 1, 14.)

Два самолета Ла-5 (4 гиап) с 3 ч. 12 м. до 4 ч. 34 м. прикрывали переход наших кораблей в районе маяк Шепелевский — Кронштадт. (Дело 12337, л. 337.)

Семь самолетов МБР-2 (58 аэ) с 23 ч. 40 м. до 1 ч. 56 м. производили крейсерские полеты в Финском заливе. Один из них в 0 ч. 40 м. в точке ш = 59°55′, д = 26°45′ (в одной миле к западу от банки Викала) сбросил 4 ФАБ-100 по двум транспортам и двум сторожевым кораблям противника, шедшим курсом 330°; разрывы бомб наблюдались в 30 *м* от кораблей. Пять самолетов с 0 ч. 38 м. до 1 ч. 25 м. бомбардировали 2 транспорта и 4 сторожевых катера в точке ш = 59°42′, д = 27°20′ (в 2 милях к югу от банки Неугрунд), сбросив 18 ФАБ-100; был потоплен транспорт в 1000—1500 *т*. Седьмой МБР-2 в 1 ч. 14 м. в точке ш = 59°40′, д = 27°35′ (в 5 милях к югу от банки Намси) сбросил 4 ФАБ-100 по двум сторожевым кораблям; разрывы бомб наблюдались в 50 *м* от кораблей. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 12337, л. 338.)

Три самолета Ил-2 (7 гв. п-шап) с 0 ч. 28 м. до 1 ч. 40 м. поодиночке летали бомбардировать самоходные баржи и сторожевые катера противника, обнаруженные в 11 милях юго-восточнее Большого Тютерса. По донесениям летчиков, была потоплена самоходная баржа и повреждены баржа и сторожевой катер.

Два самолета Ил-2 (того же полка) с 3 ч. 42 м. до 4 ч. 50 м. бомбардировали сторожевые корабли и катера противника в районе Большого Тютерса; по донесениям летчиков, был поврежден сторожевой корабль. (Дело 12337, л. 337.)

Четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) и четыре Ла-5 (4 гв. иап) с 3 ч. 36 м. до 4 ч. 55 м. прикрывали самолеты Ил-2 в районе Большого Тютерса. (Дело 12337, л. 337.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 6 ч. 52 м. до 7 ч. 47 м. летали на перехват вражеского самолета-разведчика в районе Кронштадт — маяк Шепелевский, но не встретили его. Четыре Ла-5 и два Як-7 (того же полка) с 10 ч. 39 м. до 15 ч. 10 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 340.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в 8 милях от банки Неугрунд — 2 сторожевых корабля, шедших курсом 130°; у банки Викала — 2 сторожевых корабля и звено сторожевых катеров; в районе Большого Тютерса (в точке ш = 59°40′, д = 27°10′) — 2 сторожевых корабля, 2 сторожевых катера и 2 десантных судна; в бухте Сууркюля (на Гогланде) — 2 сторожевых корабля, 2 сторожевых катера и транспорт; у северной оконечности Гогланда — 5—6 торпедных катеров; у банки Мордвинова — корабль неустановленного класса; в районе островов Луппи и Манни — подводную лодку «Ику Турсо»; в Котке — 14 транспортов и 2 десантных судна; у острова Пуккио — тральщик; в 2 милях к юго-востоку от острова Хуовари — звено сторожевых катеров; в районе Соммерса — предположительно, канонерскую лодку и катер; у мыса Ино — 2 торпедных катера. (Дело 5935, л. 11, 12.)

Батарея № 130 (130-*мм*) с 4 ч. 15 м. обстреляла 2 неприятельских торпедных катера в районе мыса Ино. (Дело 12754, л. 250.)

Пять самолетов И-153 (71 кр. иап) с 14 ч. 35 м. до 14 ч. 47 м. прикрывали Островную военно-морскую базу. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 340.)

Тральщики-катера № 87, 97 и 107 в 15 ч. 30 м. вышли из Кронштадта для бомбометания на Прибрежном фарватере (в районе Красногорского рейда) и для обвехования его. (Дело 13472, л. 21.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 21 ч. 05 м. до 21 ч. 50 м. и два И-153 (10 гв. кр. иап) с 23 ч. 15 м. вели разведку кораблей и плавучих средств противника в районе Соммерс — Хаапасаарские шхеры — Гогланд — Большой Тютерс. (Дело 12337, л. 341.)

Восемь самолетов МБР-2 (28 аэ) с 23 ч. 26 м. поодиночке вели крейсерские полеты в восточной части Финского залива и должны были бомбардировать железнодорожный мост у города Нарва. (Дело 12337, л. 341.)

Четыре самолета СБ (1 гв. м-тап) с 23 ч. 41 м. летали бомбардировать транспорты противника в порту Котка и остров Киркомаансаари. (Дело 12337, л. 341.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота поздравил личный состав 71-го Краснознаменного истребительного авиаполка с присвоением полку нового наименования — 10-й гвардейский истребительный авиационный полк. (Дело ШТ 2101, л. 3.)

Ночью движение судов по фарватерам в Невской губе происходило без помех. (Дело 13472, л. 22, 23; дело 10683, л. 20, 24; дело ШТ 2110, л. 7, 14.)

Три магнитных тральщика тралили на Большом Кронштадтском рейде и шесть магнитных тральщиков-катеров — на фарватерах № 4-а, 4-б и 4-в (открытая часть Морского канала). (Дело 12411, л. 76; дело 10683, л. 22, 24; дело 13472, л. 22.)

Неприятельские самолеты вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. (Дело 6143, л. 2.)

В ночь на 1 июня противник выпустил 9 снарядов по Ленинградскому Торговому порту и 7 снарядов по тральщикам-катерам, работавшим на фарватере Морского канала; был поврежден катер № 102, на

котором был убит 1 и ранены 4 человека. Наша батарея (из района Лахты) вела ответный огонь по батарее противника и заставила ее замолчать. (Дело 10683, л. 21; дело 12411, л. 75—78.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1107. 1117 (все 130-*мм*) и батареи Кронштадтского укрепленного сектора — № 130, 775 (обе 130-*мм*), № 143. 153 и 776 (обе 100-*мм*) — с 1 ч. 35 м. до 15 ч 41 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши объекты и боевые порядки из района Знаменка — Поэзия — Кузнецы — Пендолово. (Дело 12754, л. 250.)

Транспортеры железнодорожных батарей № 19, 18 (по 180-*мм*), батареи № 470 (180-*мм*) и № 1105 (130-*мм*) с 1 ч. 35 м. до 3 ч. 55 м. вели огонь по батареям и тыловым объектам противника в районах Тосно, Красногвардейска, Новой, Романово и Соболево; по сообщению самолета-корректировщика, в Красногвардейске возник большой пожар. Батарея № 343 (130-*мм*) вела огонь по вражеским автомашинам в районе Коркули, а железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*) и батарея № 114 (152-*мм*) — по скоплению живой силы противника в районе деревни Новая Алакюля. (Дело 12754, л. 250.)

Четыре самолета И-15бис (25 аэ) с 23 ч. 30 м. 31 мая до 0 ч. 55 м. 1 июня вели поиск автомашин противника на дорогах Красное Село — Бегуницы; самолеты обстреляли пять автомашин и подавили огонь трех зенитных пулеметов. (Дело 12337, л. 338, 341.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 8 ч. 59 м. до 9 ч. 50 м. производили разведку аэродромной сети противника на приморском направлении. Четыре самолета И-15 (25 аэ) с 11 ч. 25 м. до 18 ч. 45 м. прикрывали аэродромы Борки. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 340.)

Четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) попарно с 11 ч. 39 м. до 13 ч. 57 м. производили фотографирование артиллерийских батарей противника в районе Петергоф — совхоз «Беззаботный». (Дело 12337, л. 340.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии продолжали грузовые перевозки на озере. (Дело 11875, л. 3—10; дело 12510, л. 133—134.)

1-й дивизион тральщиков-катеров продолжал траление на трассе Кабона — Осиновец. (Дело 11875, л. 4, 10; дело ШТ 2110, л. 18.)

В ночь на 1 июля самолеты противника вели разведку наших военно-морских баз и коммуникаций и обстреливали караваны судов на трассе Новая Ладога — Осиновец. С 5 ч. 25 м. до 5 ч. 56 м. до 10 самолетов Ю-88 и Хе-111 под прикрытием истребителей Me-109 и ФВ-190 одновременно производили налеты в районе Сясьстроя, Новой Ладоги и станции Ладога. (Дело 6143, л. 3.)

Три самолета И-16 и один МИГ-3 (11 иап) с 17 ч. 45 м. 31 мая до 2 ч. 26 м. 1 июня летали отражать вражескую авиацию в районе Кабона — Сясьстрой. Встреч с неприятельскими самолетами не было. (Дело 12337, л. 338.)

Пять самолетов И-16 (11 иап) с 5 ч. 31 м. отражали воздушные налеты противника в районе Новая Ладога — Кабона. (Дело 12337, л. 340.)

Действуя из района Синявино, противник выпустил по железнодорожному мосту через Неву (у Шлиссельбурга) с 9 ч. 20 м. до 10 ч. 16 м. 13 снарядов и с 21 ч. 20 м. до 22 ч. 20 м. 47 снарядов калибром 210 *мм*. Жертв и повреждений не было. (Дело 11875, л. 10; дело 12510, л. 134, 135.)

Два транспортера железнодорожной батареи № 12 (оба 180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1102 и 1113 (все 130 *мм*) с

12 ч. 15 м. до 22 ч. 51 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из районов Синявино. Мги и Келколово. (Дело 12754, л. 250.)

До 50 неприятельских самолетов Ю-88, Хе-111 и ФВ-190 с 17 ч. 00 м. до 17 ч. 12 м., пройдя Новую Ладогу, бомбардировали Волховстрой, были разрушены два моста. (Дело ШТ 2110, л. 18, 49; дело 6143, л. 5.)

Три самолета МИГ-3 (11 иап) в 17 ч. 05 м. в 8 милях к западу от Волховстроя атаковали 9 вражеских самолетов Хе-111, прикрывавшихся четырьмя Ме-109; был сбит один Хе-111. Еще пять самолетов МИГ-3 (того же полка) в районе Волховстроя в 17 ч. 05 м. вели безрезультатно бой с четырьмя Ме-109. (Дело 12337, л. 340.)

2 ИЮНЯ. Командующий флотом объявил по флоту, что Совет Народных Комиссаров СССР постановлением от 31 мая за № 617—189/с, в целях поощрения личного состава подводных лодок, торпедных катеров, катеров-охотников и экипажей самолетов, установил выдачу следующих денежных наград: за потопление неприятельского линейного корабля — 100 000 руб., крейсера — 75 000 руб., подводной лодки — 50 000 руб., транспорта — 15 000 руб., сторожевого корабля или тральщика — 10 000 руб., баржи, буксира или шхуны — 5 000 руб. В постановлении был указан порядок распределения денег между личным составом экипажа. (Дело ШТ 2101, л. 12, 13; дело ШТ 2110, л. 44.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. Самолет ДБ-3 (1 гв. м-тап) с 0 ч. 07 м. до 5 ч. 38 м. производил крейсерский полет в Балтийском море и в 2 ч. 37 м. в точке ш = 59°58′, д = 20°16′ (в северной части моря) сбросил торпеду по вражескому транспорту в 5000 т; по донесению экипажа, торпеда попала в кормовую часть судна, транспорт потонул. (Дело 12337, л. 341.)

Командир бригады подводных лодок сообщил командирам подводных лодок «Щ-303» и «Щ-408», что в случае невозможности выхода в Балтийское море им разрешено возвращаться в базу; одновременно им было приказано по возможности подробно доносить обстановку и свои решения. (Дело ШТ 2110, л. 43.

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал командиру Островной военно-морской базы подводную лодку «Щ-303» без специального приказания не встречать и стараться не демаскировать место ее встречи; при подходе к базе лодка должна была осмотреться и дать сигнал. (Дело ШТ 2110, л. 34.)

Командир подводной лодки «Щ-303» донес командиру бригады, что лодка находится в районе острова Вайндло, и просил дать обстановку и точку встречи. (Дело ШТ 2110, л. 54; дело 20267, л. 31; дело 20268, л. 75—77; дело 20269, л. 84, 85.)

От подводной лодки «Щ-408», вышедшей 19 мая с острова Лавенсаари в район бухты Норрчепинг, никаких сведений после 22 мая не поступало. (Дело 11228, л. 6; дело 12370, л. 29—42.)

От подводной лодки «Щ-406», вышедшей 28 мая с острова Лавенсаари в район Данцигской бухты, сигнала о выходе ее из Финского залива не поступало. (Дело 11228, л. 8; дело 12370, л. 55—67.)

Торпедоносец ДБ-3 (1 гв. м-тап) в 23 ч. 56 м. 2 июня вылетел на поиск кораблей противника в северной части Балтийского моря. (Дело 12337, л. 345.)

Радиоразведка обнаружила: у острова Суур Пеллинки — канонерскую лодку «Хемеенмаа»; у острова Вайндло — канонерскую лодку «Уусимаа». (Дело 5935, л. 20.)

Восточная часть Финского залива. Восемь самолетов МБР-2 (58 аэ с 23 ч. 26 м. 1 июня до 1 ч. 20 м. 2 июня поодиночке летали на поис кораблей противника в восточной части Финского залива. Один из ни в 0 ч. 28 м. в точке ш = 59°43′, д = 27°17′ (2 мили к юго-западу от бан ки Неугрунд) сбросил 2 ФАБ-100 и 4 АО-25 по двум сторожевым кат рам; разрывы бомб наблюдались в 10—15 *м* от катеров. Второй самоле в 0 ч. 58 м. в точке ш = 59°45′, д = 27°15′ (3 мили к северо-западу о банки Неугрунд) бомбардировал сторожевой корабль, сбросив на нег 4 ФАБ-100; экипаж наблюдал прямое попадание бомбы в корабль. Тр МБР-2 из-за плохих метеорологических условий возвратились с бомбам на свой аэродром. Два самолета в 0 ч. 21 м. бомбардировали запасну цель — причалы в гавани Пейпия, сбросив на них 8 ФАБ-100. Восьмо самолет в 0 ч. 22 м. сбросил 4 ФАБ-100 на огневую позицию артилле рийской батареи противника на мысе Кургальский. (Дело 12337, л. 341.

Четыре самолета СБ (1 гв. м-тап) с 23 ч. 41 м. 1 июня до 1 ч. 16 м 2 июня поодиночке летали бомбардировать транспорты противника порту Котка и остров Кирккомаансаари. Два самолета с 0 ч. 43 м. д 1 ч. 44 м. сбросили 12 ФАБ-100 на этот остров, а третий из-за плохи метеорологических условий возвратился из района Биерке. Четверты СБ возвратился из района Сескара и в 0 ч. 40 м. сбросил 6 ФАБ-100 н станцию Кикерино; разрывы бомб наблюдались восточнее станции. (Де ло 12337, л. 341.)

Три самолета И-15 (10 гв. кр. иап) с 23 ч. 15 м. 1 июня до 0 ч. 32 м 2 июня летали на разведку плавучих средств противника в районе Сом мерс Хаапасаарские шхеры Гогланд—Большой Тютерс и в 0 ч. 12 м восточнее острова Килписаари сбросили 2 АО-15 по двум сторожевы катерам. Результат удара не был установлен. (Дело 12337, л. 341.)

Четыре самолета И-15 (того же полка) с 1 ч. 06 м. до 1 ч. 54 м. про изводили разведку плавучих средств противника в шхерном районе сбросили 8 ФАБ-15 и 2 РС-82-*мм* по вражескому буксиру в 2 миля восточнее Хаапасаари; экипажи наблюдали прямое попадание бомбы буксир. (Дело 12337, л. 341.)

Подводная лодка «С-12» находилась на острове Лавенсаари в готов ности к выходу в море. (Дело 11228, л. 8.)

К югу от Биерке-зунда (в точке ш = 60°04′, д = 28°49′) наши катер дозоров № 49, 52 и 53 в 2 ч. 07 м. обнаружили до восьми вражеских катеров, шедших двумя группами, и вступили с ними в бой; один катер противника был потоплен, а остальные, поставив дымовые завесы, ото шли к северу. Наши катера преследовали противника, но были обстре ляны артиллерийским огнем с берега из района мыса Сейвестэ и, при крываясь дымовой завесой, отошли к югу. Батарея № 319 (130-*мм* Ижорского укрепленного сектора в 3 ч. 28 м. привела к молчанию стре лявшую по катерам батарею противника. Наши катера имели повре ждения, был ранен краснофлотец-пулеметчик. Командование отметило отличившихся в бою командиров и краснофлотцев. (Дело 19669, л. 29 32; дело 23489, л. 149—151; дело 12411, л. 78, 79; дело 12412, л. 5; дело 13472, л. 23, 24; дело ШТ 2297, л. 36; дело ШТ 2110, л. 28, 36, 39.)

С 5 ч. 10 м. три магнитных тральщика тралили фарватер № 214-а (Красная Горка—Кронштадт). (Дело 13472, л. 24; дело ШТ 2110, л. 28.)

В 10 ч. 20 м. неприятельские самолеты атаковали наши сторожевые катера в районе банок Деманстейнских. Один Ю-88 сбросил 9 бомб на катер «МО-106», находившийся в дозоре № 55; на катере был убит командир. (Дело 13472, л. 24; дело 5935, л. 20.)

Батарея № 460 (130-*мм*) с острова Лавенсаари обстреляла остров Соммерс. Противник поставил дымовую завесу. Попаданий в остров не наблюдалось. (Дело 12412, л. 5.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 11 ч. 16 м. до 11 ч. 38 м. и с 13 ч. 27 м. до 14 ч. 14 м. вели разведку в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 343.)

Два самолета ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 12 ч. 15 м. до 12 ч. 41 м. летали на разведку погоды в районе Котки, но из-за неисправности материальной части сели на острове Лавенсаари. (Дело 12337, л. 343.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в 8 милях к северо-западу от огня Валласте — германский сторожевой корабль; у острова Гогланд — 3 сторожевых катера; в районе острова Манни — подводную лодку, предположительно, «Весикко»; у острова Курсало — корабль неустановленного класса; в районе Котки — 3 сторожевых катера; к юго-востоку от мыса Ристиниеми — 3 сторожевых катера; у башни Питкяниеми — 3 сторожевых катера; у острова Биерке — 3 сторожевых катера. (Дело 5935, л. 20.)

Шесть самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием десяти Ла-5 (4 гв. иап) с 14 ч. 43 м. летали бомбардировать корабли противника в Котке. В 15 ч. 25 м. при подходе к острову Кирккомаансаари они были атакованы шестью вражескими самолетами ФВ-190, поэтому до цели не дошли. В воздушном бою два самолета Пе-2 были сбиты и упали в воду: один — в районе острова Кирккомаансаари, а второй — в районе маяка Шепелевский. Оставшиеся четыре Пе-2 в 16 ч. 01 м. бомбардировали вражескую батарею на мысе Ино (сбросив на нее 8 ФАБ-250 и 7 ФАБ-100) и в 16 ч. 21 м. вернулись на свой аэродром. Истребители прикрытия (Ла-5) при подходе к острову Кирккомаансаари в 15 ч. 30 м. были атакованы десятью вражескими самолетами ФВ-190 и двумя Me-109; в воздушном бою были сбиты четыре ФВ-190. С 15 ч. 58 м. до 16 ч. 58 м. на помощь нашим истребителям летали еще два Ла-5, но больше встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 343.)

Четыре самолета И-153 (10 гв. кр. иап) с 15 ч. 10 м. до 16 ч. 12 м. летали встречать возвращавшиеся самолеты Пе-2. Шесть самолетов Як-7 (13 кр. иап) тоже встречали возвращавшиеся Пе-2 и в 16 ч. 00 м. в районе Сескара были атакованы восемью вражескими самолетами ФВ-190. В бою были сбиты два ФВ-190 и поврежден один Як-7, который упал в районе поселка Лебяжье и разбился. (Дело 12337, л. 343.)

Караван судов в 22 ч. 25 м. вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 12412, л. 5.)

Три самолета И-15 (10 гв. кр. иап) с 23 ч. 50 м. вели разведку плавучих средств и дозоров противника в районе Гогланда. (Дело 12337, л. 345.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночью движение наших судов на фарватерах Невской губы происходило без помех. (Дело 10683, л. 24—26; дело 12411, л. 79, 80; дело ШТ 2110, л. 40.)

В ночь на 2 июня 2 магнитных тральщика-катера тралили на Большом Кронштадтском рейде и 6 тральщиков-катеров — на фарватерах № 4-а, 4-б и 4-в. Мин не было обнаружено. (Дело 10683, л. 24; дело ШТ 2110, л. 30.)

Четыре самолета И-15 (25 аэ) с 23 ч. 30 м. 1 июня до 0 ч. 40 м. 2 июня вели поиск вражеского автотранспорта на дорогах Красное Село — Бегуницы, но не обнаружили его, и два самолета в 0 ч. 03 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по огневым точкам противника в Дятлицах, а вторая пара в 0 ч. 05 м. бомбардировала Лошковицы. (Дело 12337, л. 341.)

Авиация противника вела разведку Кронштадтского морского оборонительного района, Ленинградской военно-морской базы и фарватеров в Невской губе. (Дело 6143, л. 7; дело 5935, л. 20.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*), железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1106, 1107 и 1118 (все 130-*мм*) и батареи Кронштадтского укрепленного сектора — № 343 (130-*мм*), № 154, 667, 776 и 777 (все 100-*мм*) — с 0 ч. 45 м. до 23 ч. 49 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из района населенных пунктов Александрия, Шуваловка, Заводы, Кузнецы, завод пишущих машин, Пендолово, Комолово, Ладога, Новая Кокколово, Соболево и Антропшино. Второй транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) с 1 ч. 30 м. до 1 ч. 37 м. обстрелял станцию Гатчина-Товарная. Четыре батареи противника с 1 ч. 40 м. до 2 ч. 00 м. обстреляли огневую позицию стрелявшего транспортера, но безуспешно. (Дело 12754, л. 252—253.)

Два самолета Як-7 (13-го корректированного отряда) с 12 ч. 30 м. до 12 ч. 45 м. летали на разведку погоды в район совхоза «Беззаботный». (Дело 12337, л. 343.)

Вражеская артиллерия безрезультатно обстреляла батарею № 470 (район Ивановские Пороги). Жертв и повреждений не было. (Дело 10683, л. 25, 26; дело 12412, л. 4, 5.)

Батареи № 121 (152-*мм*) и № 111 (120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 27 м. до 15 ч. 05 м. вели огонь по скоплению живой силы противника в районах Келломяки, Уусикюля и Оллила (все на северном берегу Финского залива). (Дело 12754, л. 252.)

Действуя из района Стрельны, противник в 23 ч. 46 м. безуспешно обстрелял наши корабли на переходе Кронштадт — Ленинград. (Дело 10683, л. 26.)

Район Ладожского озера. Грузовые перевозки кораблями Ладожской флотилии по трассам Новая Ладога — Осиновец — Кабона продолжались. (Дело 11875, л. 10—15; дело 12510, л. 135—137.)

1-й дивизион тральщиков-катеров продолжал траление на фарватере Кабона — Осиновец. (Дело 11875, л. 12.)

В ночь на 2 июня сторожевые катера «МО-205» и «МО-213» произвели поиск неприятельского катера в районе мыса Габанова (в северной части Свирской губы), но не обнаружили его. (Дело 11875, л. 11.)

Неприятельская авиация вела разведку наших баз и коммуникаций на Ладожском озере. (Дело 6143, л. 6, 7; дело 11875, л. 12.)

Два самолета МИГ-3 (11 иап) с 7 ч. 30 м. до 8 ч. 20 м. летали на перехват вражеских самолетов в районе Новой Ладоги, но не встретили их. (Дело 12337, л. 343.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1112 и 1113 (130-*мм*) с 1 ч. 26 м. до 21 ч. 57 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из районов Мги, Синявино и Захожье. (Дело 12754, л. 252.)

3 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал командиру Островной военно-морской базы:

1. Подводную лодку «Щ-303» встречать с 3 по 6 июня.

2. Рандеву лодки — точка № 3 (к юго-западу от острова Лавенсаари). (Дело ШТ 2110, л. 64.)

Командир бригады подводных лодок сообщил командиру подводной лодки «Щ-303», что точка его встречи — место погружения лодки при выходе на позицию. (Дело ШТ 2110, л. 56.)

Подводная лодка «Щ-303», возвращаясь в базу, находилась в районе острова Вайндло. Она производила зарядку аккумуляторов, готовясь форсировать Гогландский рубеж. (Дело 20267, л. 32; дело 20268, л. 77, 78; дело 20269, л. 86, 87; дело 11228, л. 5; дело 12370, л. 102.)

От подводной лодки «Щ-408», вышедшей 19 мая с острова Лавенсаари на позицию в район бухты Норрчепинг, никаких донесений о ее действиях после 22 мая не поступало. (Дело 11228, л. 6.)

От подводной лодки «Щ-406», вышедшей 28 мая с острова Лавенсаари на позицию в район Данцигской бухты, никаких донесений не поступало. (Дело 11228, л. 8.)

Два самолета «Бостон-3» (15 рап) с 1 ч. 35 м. до 2 ч. 47 м. вели разведку плавучих средств противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 345.)

Торпедоносец ДБ-3 (1 гв. м-тап), вылетевший в 23 ч. 56 м. 2 июня на поиск кораблей противника в северную часть Балтийского моря, из-за неисправности материальной части в 0 ч. 15 м. сбросил торпеду в воду в районе Териоки. Второй торпедоносец этого полка летал с 0 ч. 05 м. до 6 ч. 05 м. с той же целью и в том же районе, но цели не обнаружил и в 4 ч. 05 м. сбросил торпеду в точке ш = 60°23′, д = 23°07′ (в районе населенного пункта Сало). (Дело 12337, л. 345.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в 8 милях к западу от мели Калбодагрунд — подводную лодку «Весихииси» (перешла сюда из района остров Хармайя — банка Сэдершер); у острова Суур Пеллинки — канонерскую лодку «Хемеенмаа» и корабль неустановленного класса, а в районе острова Вайндло — подводную лодку неустановленного наименования.

Агентурная разведка отметила базирование немецких подводных лодок на следующие порты: Хамина — неустановленное количество лодок, Хельсинки — 3, Мариехамн — 5 лодок. Всего в финских водах насчитывалось до 15 подводных лодок. (Дело 5935, л. 29.)

По агентурным данным, в Финляндии было сосредоточено до 100 000 немецких солдат; из Швеции в Хельсинки было переброшено до 400 шведских мин в соответствии с финским заказом; между портами Штеттин, Улеаборг, Вааса, Турку, Хельсинки и Таллин было установлено регулярное пароходное сообщение и производились перевозки лесоматериалов, целлюлозы, никелевой руды и продовольствия. (Дело 5935, л. 29, 30.)

Восточная часть Финского залива. Три самолета И-15 (10 гв. кр. иап) с 23 ч. 50 м. 2 июня до 1 ч. 15 м. 3 июня вели разведку плавучих средств и дозоров противника в районе Гогланда и в 0 ч. 30 м. в 2 милях к северу от него безрезультатно атаковали сторожевые катера, сбросив на них 4 АО-25 и 2 АО-15. (Дело 12337, л. 345.)

Три самолета Ил-2 (7 гв. п-шап) с 0 ч. 16 м. до 1 ч. 37 м. поодиночке летали на поиск дозоров противника на Гогландском рубеже. Один Ил-2 в 0 ч. 55 м. в 8 милях юго-западнее Большого Тютерса атаковал 2 вражеских сторожевых корабля и 3 сторожевых катера, сбросив на них 4 ФАБ-100, а в 1 ч. 10 м. штурмовал причалы в районе города Нарва, вызвав там сильный пожар. Второй самолет в 8 милях юго-западнее Большого Тютерса атаковал 2 сторожевых корабля и 4 сторожевых

вых катера; по донесению летчиков, один катер был потоплен. Третий самолет в 0 ч. 36 м. из-за неисправности материальной части произвел вынужденную посадку на воду в бухте Графская и потонул, экипаж был спасен. (Дело 12337, л. 345.)

Четыре самолета СБ и три ДБ-3 (1 гв. м-тап) с 0 ч. 48 м. до 1 ч. 04 м. бомбардировали портовые сооружения в восточной гавани Котки, сбросив там 54 ФАБ-100, 8 АО-25 и 50-БС; произошли 4 сильных взрыва и 2 пожара. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. (Дело 12337, л. 345.)

Шесть самолетов МБР-2 (58 аэ) с 0 ч. 50 м. до 1 ч. 05 м. также бомбардировали портовые сооружения в Котке, сбросив 22 ФАБ-100 и 4 АО-25. Разрывы бомб были видны в гавани и восточной части города. Еще два МБР-2 из-за плохих метеорологических условий до цели не дошли и с 0 ч. 47 м. до 0 ч. 57 м. сбросили 8 ФАБ-100 на запасную цель — причалы в бухте Сууркюля (на Гогланде). (Дело 12337, л. 345 об.)

Два самолета Як-7 с 2 ч. 32 м. до 3 ч. 26 м., два Як-7 (15 рап) с 7 ч. 58 м. до 19 ч. 50 м., четыре И-153 (10 гв. кр. иап) с 9 ч. 50 м. до 10 ч. 35 м. и два Ла-5 (4 гв. иап) с 16 ч. 03 м. до 16 ч. 50 м. вели разведку плавучих средств и дозоров противника в восточной части Финского залива в районе островов Большой Тютерс, Гогланд и Хаапасаари. (Дело 12337, л. 347.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в районе банки Неугрунд — сторожевой катер; в 8 милях к юго-западу от Большого Тютерса — 2 сторожевых корабля и 3 сторожевых катера; в 4 милях к юго-западу от него — 2 сторожевых катера, шедших курсом 340°, и в 8 милях к юго-востоку от этого острова — 2 сторожевых корабля; в 4 милях к северу от Гогланда — подводную лодку неустановленного наименования, а к северо-западу от него — корабль неустановленного класса; у банки Мордвинова — подводную лодку «Весикко»; в районе острова Кирккомаансаари — подводную лодку; у острова Куутсало — 3 сторожевых катера; в районе острова Муссало — транспорт, шедший в сопровождении сторожевого корабля курсом норд; у острова Пуккио — 3 сторожевых катера; у острова Уурансаари — канонерскую лодку «Карьяла»; в районе мыса Питкяниеми — 3 сторожевых катера. (Дело 5935, л. 29.)

Подводная лодка «С-12» продолжала находиться в готовности к походу на острове Лавенсаари. (Дело 11228, л. 8.)

В ночь на 3 июня сетевой заградитель «Вятка» поставил противолодочную сеть в районе острова Лавенсаари (между банками Шпартенкова и Люсматала). (Дело 13472, л. 28.)

Семь тральщиков-катеров тралили на фарватерах к западу от Лавенсаари, но мин не обнаружили. (Дело 13472, л. 28; дело 6143, л. 9, 10.)

Вышедший в ночь на 3 июня из Кронштадта караван (тральщик № 62, сетевой заградитель «Онега», 2 буксира с баржами в охранении пяти сторожевых катеров и тринадцати тральщиков-катеров) в 6 ч. 36 м. прибыл на остров Лавенсаари, а в 19 ч. 30 м. вышел в обратный рейс. (Дело 13472, л. 25, 26; дело ШТ 2297, л. 60; дело 6143, л. 9.)

Восемь самолетов И-153 (10 гв. кр. иап) с 5 ч. 35 м. до 7 ч. 50 м. четверками прикрывали переход нашего каравана в районе Сескар — Лавенсаари. Два самолета И-16 и два И-153 (того же полка) с 21 ч. 03 м. до 22 ч. 08 м. прикрывали возвращавшийся караван в том же районе. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 345 об., 348.)

Четыре самолета И-153 (10 гв. кр. иап) с 19 ч. 00 м. до 19 ч. 20 м. и четыре И-153 того же полка с 19 ч. 54 м. до 21 ч. 13 м. патрулирова-

нием в воздухе прикрывали Островную военно-морскую базу. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 348.)

Самолеты противника вели разведку в районе маяка Шепелевский и вели бой с нашими самолетами в районе Копорской губы. (Дело 5935, л. 29.)

Восемь самолетов МБР-2 (58 аэ) с 23 ч. 30 м., три ДБ-3 (1 гв. м-тап) с 23 ч. 54 м. поодиночке производили крейсерские полеты в Финском заливе. (Дело 12337, л. 348.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение наших судов по фарватерам в Невской губе происходило бесперебойно. (Дело 6143, л. 9.)

Восемь магнитных тральщиков-катеров с 0 ч. 25 м. до 2 ч. 30 м. тралили открытую часть Морского канала, а два магнитных тральщика — Большой Кронштадтский рейд. Мин не было обнаружено. (Дело 10683, л. 26, 30; дело ШТ 2297, л. 59.)

В ночь на 3 июня, действуя из района Знаменка — Стрельна, вражеская артиллерия выпустила 10 снарядов по нашим кораблям на переходе Кронштадт — Ленинград, 12 снарядов по буксиру, находившемуся у Лисьего Носа, 4 снаряда по батарее № 470 (Ивановские Пороги) и редким огнем обстреливала южную окраину Ленинграда. (Дело 10683, л. 27—28; дело 5935, л. 29; дело 6143, л. 9—10; дело ШТ 2297, л. 56.)

Батарея 470 (180-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 1 ч. 10 м. до 1 ч. 16 м. обстреляла неприятельские резервы в районе Тосно. (Дело 10683, л. 27; дело 12754, л. 254.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1114, 1118 (все 130-*мм*) и батареи Кронштадтского укрепленного района — № 343 и 775 (обе 130-*мм*), № 143, 776 и 777 (все 100-*мм*) — с 3 ч. 07 м. до 11 ч. 30 м. периодически вели огонь по батареям противника, обеспечивая переход кораблей и тральные работы в Невской губе; они же вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из района населенных пунктов Знаменка, Шуваловка, Кузнецы, Заводы, Ижорка, Владимирово и Стрельна. Батарея № 121 (152-*мм*) с 13 ч. 40 м. до 17 ч. 15 м. и батарея № 279 (102-*мм*) с 14 ч. 02 м. до 14 ч. 58 м. вели огонь по скоплению живой силы противника в районе Стрельбище — Оллила — Келломяки. Батарея № 130 (130-*мм*) с 17 ч. 05 м. до 17 ч. 18 м. обстреляла пристань на мысе Ино. (Дело 12754, л. 254.)

Четыре самолета И-15 (25 аэ) с 0 ч. 27 м. до 1 ч. 36 м. попарно вели поиск неприятельского автотранспорта на дорогах Гостилицы — Дятлицы, но ничего не обнаружили и нанесли удар по населенным пунктам Гостилицы, Красный Бор и Дятлицы. (Дело 12337, л. 345, 346.)

Два самолета Як-7 (корректировочного отряда) с 9 ч. 35 м. до 15 ч. 08 м. вели разведку и фотографировали артиллерийские батареи противника в районе Петергофа и совхоза «Беззаботный». (Дело 12337, л. 347.)

В течение дня неприятельские самолеты барражировали в районе Стрельна — Петергоф и вели разведку Невской губы, Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. (Дело 10683, л. 29, 30; дело 6143, л. 9; дело 5935, л. 29.)

Восемь самолетов Ла-5 (4 гв. иап) с 14 ч. 45 м. до 18 ч. 25 м. и два Як-7 (13 кр. иап) с 15 ч. 58 м. до 16 ч. 55 м. прикрывали Кронштадтский морской оборонительный район. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 347.)

Район Ладожского озера. Грузовые перевозки на озере продолжались бесперебойно. (Дело 11875, л. 15—18.)

Самолеты противника вели разведку в районе баз и коммуникаций на Ладожском озере; два Ме-109 сбросили несколько бомб на Морье. (Дело 11875, л. 17—18; дело 5935, л. 29.)

Самолеты МИГ-3 (11 иап) с 1 ч. 10 м. до 2 ч. 02 м. летали на перехват вражеских самолетов в районе Новой Ладоги, но не встретили их. Два МИГ-3 с 11 ч. 50 м. до 12 ч. 10 м. прикрывали Новую Ладогу. (Дело 12337, л. 345, 347; дело 11875, л. 15.)

1-й дивизион тральщиков-катеров с 6 ч. 00 м. продолжал траление фарватеров на малой трассе озера. (Дело 6143, л. 9.)

С 11 ч. 30 м. до 11 ч. 45 м. противник выпустил 27 снарядов по району Шлиссельбурга. (Дело 11875, л. 17.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1112 и 1113 (все 130-мм) с 0 ч. 02 м. до 17 ч. 30 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям, расположенным в районе населенного пункта Заложье, и по скоплению живой силы и автомашин в районе Покровского. (Дело 12751, л. 254.)

4 ИЮНЯ. Балтийское море и западная часть Финского залива. Самолет Пе-2 (15 рап) с 1 ч. 39 м. до 3 ч. 43 м. и «Бостон-3» (того же полка) с 1 ч. 45 м. до 3 ч. 23 м. вели разведку кораблей и плавучих средств противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 318.)

Авиа- и радиоразведка отметила: в районе Таллина — вспомогательное судно; у острова Суур Пеллинки — канонерские лодки «Уусимаа» и «Хемеенмаа». (Дело 5935, л. 36.)

От подводной лодки «Щ-408», вышедшей 19 мая с острова Лавенсаари на позицию в район бухты Норрчепинг, никаких донесений после 22 мая не поступало. (Дело 11228, л. 6; дело 12370, л. 29—42.)

От подводной лодки «Щ-406», вышедшей 28 мая с острова Лавенсаари на позицию в район Данцигской бухты, никаких донесений не поступало. Командиру лодки было разрешено донести лишь о выходе из Финского залива в Балтийское море, но этого донесения тоже не поступало. (Дело 11228, л. 8; дело 12370, л. 55—67.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «Щ-303», возвращаясь в базу, перешла от маяка Вайндло в Нарвский залив. (Дело 12370, л. 102; дело 20267, л. 32, 33; дело 20268, л. 88—92; дело 20269, л. 79—81.)

Подводная лодка «С-12» продолжала находиться в готовности к походу на острове Лавенсаари. (Дело 11228, л. 8.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, по возвращении из похода подводной лодки «Щ-303», провести с Лавенсаари в Кронштадт одновременно обе лодки — «Щ-303» и «С-12» — под эскортом шести базовых тральщиков и не менее шести сторожевых катеров. Переход совершить двумя этапами: Лавенсаари — маяк Шепелевский и Шепелевский — Кронштадт. (Дело ШТ 2101, л. 22; дело ШТ 2110, л. 103.)

Караван (тральщик № 62, сетевой заградитель «Онега», 2 буксира с баржами, сторожевые катера «МО-207», «МО-304», № 202 и катера-дымзавесчики № 904, 909, 911, 913, 915 и 917), вышедший 3 июня в 19 ч. 30 м. с Лавенсаари, 4 июня в 5 ч. 45 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 13472, л. 30.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 3 ч. 16 м. до 4 ч. 11 м., патрулируя в воздухе, прикрывали переход каравана в районе бухта Батарейная — Кронштадт. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 348.)

В ночь на 4 июня 6 тральщиков-катеров тралили фарватер № 106-а (к северо-востоку от острова Пенисаари), а 2 магнитных тральщика —

фарватер № 214-а (Кронштадт — Красногорский рейд). Мин обнаружено не было. (Дело 13472, л. 29, 30.)

Восемь самолетов МБР-2 (58 аэ) с 23 ч. 30 м. 3 июня до 1 ч. 32 м. 4 июня поодиночке вели крейсерские полеты в Финский залив. Два из них с 0 ч. 24 м. до 0 ч. 40 м. сбросили 8 ФАБ-100 по трем сторожевым катерам противника в 4 милях восточнее Малого Тютерса. В то же время четыре самолета сбросили 14 ФАБ-100 и 4 АО-25 по четырем сторожевым катерам в 3 милях юго-западнее банки Неугрунд; один катер, по донесениям экипажей, был потоплен. Седьмой самолет в 0 ч. 33 м. в 3 милях юго-восточнее банки Намси бомбардировал 4 сторожевых катера. Восьмой МБР-2 в 0 ч. 52 м. сбросил 4 ФАБ-100 по сторожевому кораблю в 4 милях южнее банки Неугрунд. Все самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов с вражеских кораблей. (Дело 12337, л. 318.)

Три самолета ДБ-3 и три СБ (1 гв. м-тап) с 23 ч. 51 м. 3 июня до 2 ч. 01 м. 4 июня производили крейсерские полеты в Финском заливе. Два ДБ-3 с 1 ч. 06 м. до 1 ч. 08 м. сбросили 20 ФАБ-100 по четырем сторожевым катерам противника юго-западнее Большого Тютерса. Три СБ и один ДБ-3, не обнаружив вражеских кораблей, с 0 ч. 48 м. до 1 ч. 01 м. сбросили 30 ФАБ-100 и 4 АО-25 на причалы в бухте Сууркюля (на Гогланде), вызвав там сильный взрыв и пожар. (Дело 12337, л. 318.)

Три самолета И-153 (10 гв. кр. иап) с 1 ч. 29 м. до 2 ч. 17 м. и четыре И-153 (того же полка) с 4 ч. 17 м. до 4 ч. 58 м. вели разведку кораблей и системы дозоров противника на Гогландском рубеже и в шхерном районе. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 348.)

Самолет И-153 (10 гв. кр. иап) с 2 ч. 15 м. до 2 ч. 33 м. летал отражать воздушного противника в районе острова Лавенсаари. (Дело 12337, л. 349.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 2 ч. 57 м. до 3 ч. 53 м. и два Як-7 (того же полка) с 4 ч. 45 м. до 5 ч. 12 м. вели разведку вражеских кораблей в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 348.)

Пять самолетов И-153 (10 гв. кр. иап) с 13 ч. 00 м. до 13 ч. 40 м. и два самолета Як-7 (15 рап) с 18 ч. 12 м. до 19 ч. 00 м. вели разведку плавучих средств и дозоров противника в районе островов Большой и Малый Тютерс, Родшер и на Восточном Гогландском плёсе. В 13 ч. 16 м. они бомбардировали вражеские батареи на Большом Тютерсе. (Дело 12337, л. 349.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: у банок Неугрунд и Намси — сторожевой корабль, тральщик и сторожевой катер; в районе башня Вигрунд — Тютерс — 4 сторожевых катера; на Восточном Гогландском плёсе — подводную лодку «Весикко» (которая в дальнейшем перешла в район южной оконечности Гогланда); у Гогланда — канонерскую лодку; в Хаапасаарских шхерах — предположительно, 4 сторожевых катера; в 1 миле к югу от острова Манни — подводную лодку (перешла сюда из района Хаапасаарских шхер); у острова Курсало — корабль неустановленного класса; на рейде Штандарт — звено сторожевых катеров; в 3 милях к северу от банки Питкянен — звено сторожевых катеров; в Транзунде — канонерскую лодку «Карьяла»; в районе Биеркезунда и мыса Сейвестэ — звено сторожевых катеров; в районе мыса Инониеми — торпедный катер, ходивший переменными курсами. (Дело 5935, л. 36.)

Самолеты противника вели разведку Островной военно-морской базы. Один Ю-88 в 18 ч. 08 м. сбросил 12 бомб в бухту Норе-Капельлахт и четыре ФВ-190 бомбардировали аэродром Борки. (Дело 5936, л. 2; дело 13472, л. 31.)

Сторожевые катера «МО-110» и «МО-177» с 18 ч. 50 м. до 23 ч. 30 м. выходили в район банки Хайлода для установки вех. (Дело 13472, л. 31.)

Четыре самолета И-16 с 18 ч. 41 м. до 20 ч. 11 м., четыре И-153 с 20 ч. 00 м. до 21 ч. 20 м. и четыре И-153 с 21 ч. 12 м. до 22 ч. 03 м. (все самолеты 61-й авиабригады) прикрывали наши катера в районе банки Хайлода. Четыре И-153 вели бой с двумя немецкими самолетами ФВ-190, но безрезультатно. (Дело 12337, л. 350.)

Батарея № 460 (130-*мм*) с острова Лавенсаари с 15 ч. 49 м. до 20 ч. 00 м. вела огонь по острову Соммерс. (Дело ШТ 2297, л. 68.)

Восемь самолетов МБР-2 (58 аэ) и три СБ (1 гв. м-тап) с 23 ч. 55 м. поодиночке производили крейсерские полеты в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 350.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Постановление Правительства о выпуске Второго Государственного военного займа было встречено личным составом Краснознаменного Балтийского флота с большим патриотическим подъемом. Дружной и быстрой подпиской на заем личный состав флота продемонстрировал свою любовь к Советской Родине и готовность громить врага до его полного уничтожения. В связи с подпиской на заем в частях флота была развернута большая партийно-политическая работа; это еще больше укрепило политико-моральное состояние и высокую дисциплину среди командиров и краснофлотцев. (Дело 23457, л. 22, 29; дело 23477, л. 419—424; дело 23486, л. 112—115; дело 23494, л. 91; дело 23499, л. 171.)

Ночное движение судов по фарватерам Невской губы продолжалось бесперебойно. (Дело 10683, л. 32.)

В ночь на 4 июня два магнитных тральщика тралили на Большом Кронштадтском рейде и по створу Кронштадтских маяков и восемь магнитных тральщиков-катеров — фарватеры № 4-а, 4-б и 4-в (открытая часть Морского канала). Мин не было обнаружено. (Дело 13472, л. 29; дело 10683, л. 30; дело 6143, л. 12, 13.)

Эскадренный тральщик «Владимир Полухин» в 0 ч. 10 м. вышел из Ленинграда в Кронштадт. На переходе в Невской губе он наскочил на затонувшую баржу и повредил носовую часть корпуса. В 1 ч. 00 м. тральщик был обстрелян вражеской батареей с южного берега Невской губы; наши батареи вели огонь по стрелявшей неприятельской батарее, а катера-дымзавесчики и самолеты прикрывали тральщик дымовыми завесами. В 2 ч. 07 м. «Владимир Полухин» прибыл в Кронштадт (рис. 23). (Дело 6549, л. 13; дело 10683, л. 31, 32; дело 13472, л. 30, 31; дело ШТ 2110, л. 88.)

В ночь на 4 июня вражеская артиллерия выпустила 57 снарядов по нашим кораблям на переходе в Невской губе, 12 снарядов по Торговому порту и 6 снарядов по южной окраине Володарского района Ленинграда. (Дело 10683, л. 31, 32; дело 13472, л. 29; дело 6143, л. 12, 13; дело ШТ 2297, л. 69, 78.)

Два самолета И-15 (25 аэ) с 1 ч. 08 м. до 1 ч. 58 м., обеспечивая переход наших кораблей между Ленинградом и Кронштадтом, подавляли неприятельские батареи, стрелявшие из района Петергоф — Стрельна, и в 1 ч. 18 м. привели к молчанию немецкую батарею в парке Александрия. (Дело 12337, л. 348.)

Эскадренный миноносец «Опытный», транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*), железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1106, 1107, 1109, 1111, 1114, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*) и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343, 613, 775 (все 130-*мм*), № 143, 153, 154, 668, 776 и 777 (все 100-*мм*) в течение суток периодически вели огонь по неприятельским батареям в целях обеспечения перехода наших

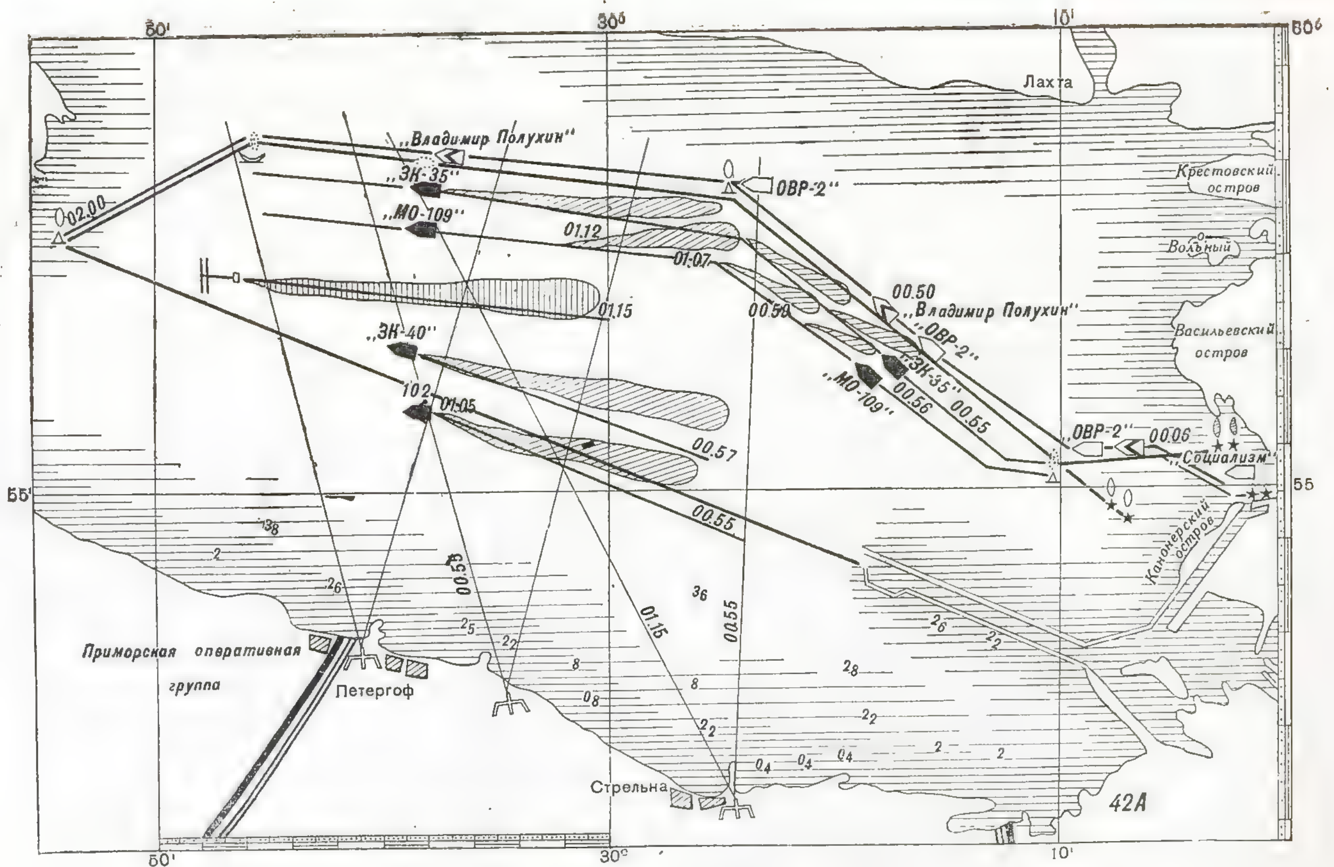


Рис. 23. Обеспечение перехода эскадренного тральщика «Владимир Полухин» из Ленинграда в Кронштадт 4 июня 1943 г.

кораблей в Невской губе, а также по батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из района населенных пунктов Стрельна, Шуваловка, Каменевка, Ижорка, Викколово, Заводы, Новополье, совхоз «Беззаботный», Кирпузи, Пендолово, Мыккалово и Новоселка.

Одиночные транспортеры железнодорожных батарей № 18 и 19 (оба 180-*мм*) с 1 ч. 30 м. до 2 ч. 11 м. вели артиллерийский огонь по неприятельским резервам в районе Красногвардейска. Транспортер железнодорожной батареи № 18 через 4 минуты после окончания стрельбы был безрезультатно обстрелян артиллерийским огнем противника. Батарея № 111 (120-*мм*) с 3 ч. 52 м. до 4 ч. 30 м. обстреляла скопление живой силы противника в районе населенного пункта Малый Симоногонт. (Дело 12754, л. 255, 256.)

Самолет СБ (1 гв. м-тап) с 23 ч. 40 м. вылетел бомбардировать железнодорожные коммуникации противника на участке Волосово — Кингисепп. (Дело 12337, л. 350.)

Район Ладожского озера. Грузовые перевозки кораблями Ладожской военной флотилии между Новой Ладогой, Осиновцем и Морье продолжались. (Дело 11875, л. 18—21; дело 12510, л. 140, 141.)

1-й дивизион тральщиков-катеров продолжал траление фарватеров на малой трассе Ладожского озера. (Дело 12510, л. 140, 141.)

В ночь на 4 июня авиация противника вела разведку большой и малой трасс в Ладожском озере. Одиночные самолеты безрезультатно бомбардировали наши корабли на переходе; один Хе-111 сбросил 4 бомбы восточнее Новой Ладоги на населенный пункт Сяськие Рядки. (Дело 11875, л. 18, 19; дело ШТ 2110, л. 90.)

В 18 ч. 25 м. противник безрезультатно выпустил 16 снарядов по городу Шлиссельбург и по железнодорожному мосту через Неву в районе Шлиссельбурга. (Дело 11875, л. 20; дело 12510, л. 140.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1103 и 1115 (все 130-*мм*) периодически вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши объекты из района населенных пунктов Захожье, Келколово и совхоз «Торфяник». (Дело 12754, л. 256.)

5 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По агентурным данным, германский легкий крейсер «Лейпциг» находился в порту Таллин. По тем же данным, немецкие судостроительные верфи в мае построили 27 подводных лодок, из которых 5 были по 1500 *т*[1]. (Дело 6140, л. 21.)

Самолет «Бостон-3» (15 рап) с 1 ч. 10 м. до 3 ч. 22 м. производил разведку кораблей противника в Финском заливе. Второй «Бостон-3», летавший с 1 ч. 27 м. до 2 ч. 22 м., из-за неисправности материальной части задания не выполнил. (Дело 12337, л. 350.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в Хельсинки — 4 транспорта; в гавани Кунда-Лахт — транспорт и сторожевой катер; в 13 милях к северо-западу от острова Вайндло — подводную лодку «Весихиси» и канонерскую лодку «Уусимаа»; в районе острова Суур Пеллинки — канонерскую лодку. (Дело 5936, л. 2.)

От подводной лодки «Щ-408», вышедшей 19 мая с острова Лавенсаари на позицию в район бухты Норрчепинг, никаких сведений после 22 мая не поступало. (Дело 11228, л. 6; дело 12370, л. 29—42.)

От подводной лодки «Щ-406», вышедшей 28 мая с острова Лавенсаари на позицию в район Данцигской бухты, донесений не поступало. Лодке было разрешено проходить Финский залив скрытно и донести

[1] Сведения Главным Морским штабом были получены 22 июня.

лишь о выходе из залива в Балтийское море. (Дело 11228, л. 8; дело 12370, л. 55—67.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «Щ-303», возвращаясь в базу через Нарвский залив, форсировала Гогландский рубеж и в точке ш = 59°46′, д = 27°34′ (у северной части банки Намси) легла на грунт. (Дело 20267, л. 33, 34; дело 20268, л. 82—84; дело 20269, л. 93—96.)

Подводная лодка «С-12» находилась на острове Лавенсаари в готовности к выходу в море. (Дело 11228, л. 8.)

В ночь на 5 июня траление фарватеров № 106-а, 204-а и 214-а продолжалось. Мин обнаружено не было. (Дело 13472, л. 32; дело 6143, л. 14; дело ШТ 2110, л. 114.)

Три самолета СБ (1 гв. м-тап) с 23 ч. 55 м. 4 июня до 1 ч. 43 м. 5 июня вели крейсерские полеты в восточной части Финского залива. Два из них, не обнаружив кораблей противника, в 0 ч. 48 м. сбросили 12 ФАБ-100 и 4 АО-25 по причалам в бухте Сууркюля (остров Гогланд). Третий самолет из-за неисправности радиоприемника возвратился из района маяка Толбухин. (Дело 12337, л. 350.)

Восемь самолетов МБР-2 с 23 ч. 54 м. 4 июня до 1 ч. 44 м. 5 июня также производили крейсерские полеты в восточной части Финского залива. Семь из них с 1 ч. 03 м. до 1 ч. 07 м. в 6,5 мили к юго-востоку от банки Неугрунд бомбардировали три неприятельских сторожевых катера, сбросив на них 26 ФАБ-100 и 4 АО-25; по донесению экипажей, один катер был потоплен и один поврежден. Восьмой самолет в связи с тем, что белая ночь была слишком светлой, получил приказание возвратиться на аэродром и в 0 ч. 56 м., сбросив 4 ФАБ-100 по огневым точкам противника на мысе Дубовский, вернулся обратно. (Дело 12337, л. 350.)

Пять самолетов Ил-2 (7 гв. п-шап) с 0 ч. 10 м. до 1 ч. 45 м. вели крейсерские полеты в восточной части Финского залива. Три из них с 0 ч. 38 м. до 0 ч. 50 м. в 16 милях юго-западнее банки Вигрунд атаковали три сторожевых катера противника; по донесениям летчиков, два катера были повреждены. Четвертый самолет в 1 ч. 05 м. в 5 милях к северо-западу от гавани Нарва-Иыесуу атаковал самоходную баржу и повредил ее. Пятый Ил-2 в 1 ч. 00 м. в 1 миле юго-восточнее Гогланда тоже атаковал самоходную баржу, но безуспешно. (Дело 12337, л. 350.)

Два самолета И-15бис (61-й авиабригады) с 1 ч. 46 м. до 2 ч. 31 м., два Як-7 (13 кр. иап) с 2 ч. 50 м. до 3 ч. 25 м. и четыре И-153 (61-й авиабригады) с 3 ч. 05 м. до 3 ч. 58 м. летали на разведку плавучих средств противника в районе Соммерс—Хаапасаарские шхеры—Гогланд — Большой Тютерс и в восточной части Финского залива. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 350.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 12 ч. 24 м. до 13 ч. 25 м. летали на перехват неприятельских самолетов в районе маяка Толбухин. Два Як-7 (13 кр. иап) с 12 ч. 30 м. до 13 ч. 12 м. вели разведку плавучих средств противника в восточной части Финского залива. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 352.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в 5 милях к северо-западу от устья реки Нарова — десантное судно противника; в 7 милях к юго-востоку от банки Неугрунд — 3 сторожевых катера и в 3 милях к юго-западу от этой банки — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера, шедших курсом 150°; в районе Гогланда — десантное судно; у банки Мордвинова — подводную лодку «Весикко»; в районе островов Курсало и Кирккомаансаари — канонерскую лодку «Турунмаа», 3 сторо-

жевых катера и корабль неустановленного класса; на рейде Штандарт — 3 сторожевых катера и корабль неустановленного класса; в заливе Койвисто — сторожевой катер; у мыса Ино — 2 шлюпки. (Дело 5936, л. 2.)

Самолеты противника производили разведку Островной военно-морской базы, обстреливали наши дозорные катера, вели бой с нашими самолетами в районе мыс Сейвестэ — маяк Шепелевский, сбросили 3 бомбы в районе аэродрома Борки и 10 бомб в бухту Батарейная. Были повреждены торпедные катера № 103 и 152. (Дело 13472, л. 31—33; дело 5936, л. 2; дело 6143, л. 17.)

Батареи № 311 (305-*мм*), № 211 и 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора и батареи № 19-а (180-*мм*), № 121 (152-*мм*) и № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 00 м. до 15 ч. 20 м. произвели огневой налет по неприятельским батареям, расположенным в районах Вохнала, Витиккала и Куоккала. (Дело 13472, л. 32; дело 12754, л. 258.)

Самолет Пе-2 (13-го корректировочного отряда) с 15 ч. 00 м. до 15 ч. 51 м. корректировал артиллерийский огонь наших батарей, обстреливавших район Вохнала. Четыре Ла-5 (4 гв. иап) с 15 ч. 05 м. до 16 ч. 00 м., два Як-7 (13-го корректировочного отряда) с 15 ч. 00 м. до 15 ч. 37 м. и шесть Ла-5 (4 гв. иап) с 15 ч. 40 м. до 16 ч. 52 м. прикрывали самолет-корректировщик Пе-2 в районе Вохнала. (Дело 12337, л. 352.)

Шесть самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием пяти Як-7 и трех Як-1 (21 ап) в 15 ч. 50 м. бомбардировали артиллерийские батареи противника в районе Вохнала, сбросив на них 12 ФАБ-250 и 12 ФАБ-100. В районе цели самолеты были обстреляны слабым огнем автоматов. (Дело 12337, л. 352.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. п-шап) под прикрытием пяти ЛАГГ-3 и пяти Як-7 (13 кр. иап) в 16 ч. 06 м. штурмовали неприятельские батареи в районе Вохнала. В районе цели наши самолеты были атакованы четырьмя вражескими самолетами «Фиат-50»; в бою были сбиты три «Фиат». (Дело 12337, л. 352.)

Четыре самолета Як-7 (13-го корректировочного отряда) с 17 ч. 52 м. до 18 ч. 45 м. производили фотографирование результатов штурмового удара по артиллерийской батарее противника в районе Вохнала. (Дело 12337, л. 352.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 19 ч. 23 м. до 20 ч. 23 м. и два И-153 (10 гв. кр. иап) с 21 ч. 35 м. до 22 ч. 23 м. вели разведку плавучих средств противника на Восточном Гогландском плёсе и в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 354.)

Сетевой заградитель «Вятка», семь тральщиков-катеров и два сторожевых катера МО в 20 ч. 00 м. выходили с острова Лавенсаари на постановку противолодочных сетей № 3 и 4 в район острова Лавенсаари — Хайлода. Ввиду свежей погоды операция была отставлена. (Дело ШТ 2297, л. 106, 109, 110; дело 6143, л. 17, 18.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночью движение судов по фарватерам Невской губы происходило без помех. (Дело 6143, л. 14; дело 10683, л. 33—37.)

В ночь на 5 июня продолжалось траление фарватеров № 4-а, 4-б и 4-в (открытая часть Морского канала). Мин не было обнаружено. (Дело 10683, л. 33—35; дело 6143, л. 14.)

Самолет СБ (1 гв. м-тап) с 23 ч. 40 м. 4 июня до 0 ч. 36 м. 5 июня летал бомбардировать коммуникации противника на участке Волосово — Кингисепп. В 0 ч. 17 м. он сбросил 4 ФАБ-100 по железнодо-

рожному составу на станции Вруда, а затем бомбардировал станцию Волосово. (Дело 12337, л. 350.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1107 и 1117 (все 130-*мм*) и батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 1 ч. 35 м. до 16 ч. 16 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши объекты и боевые порядки из района населенных пунктов Знаменка, Шуваловка, Новоселье, Мыккалово, Комолово и Пендолово. Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 1 ч. 39 м. до 1 ч. 42 м. вел огонь по вражеским резервам, расположенным в районе Красногвардейска. Ответным огнем противник обстрелял ложную огневую позицию нашего транспортера, имитировавшую выстрелы. (Дело 12754, л. 257, 258.)

Неприятельские самолеты несли воздушный дозор в районе Петергоф — Стрельна и в 3 ч. 24 м. атаковали на Морском канале наш катер № 45 (типа КМ); на катере был убит 1 и ранены 5 человек. (Дело 10683, л. 34, 35; дело 6143, л. 14; дело ШТ 2110, л. 115.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 9 ч. 56 м. до 11 ч. 55 м. прикрывали Кронштадтский морской оборонительный район. Два Як-7 (13-го корректировочного отряда) с 10 ч. 03 м. до 10 ч. 35 м. вели разведку и фотографировали немецкие батареи в районе Петергофа. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 352.)

Район Ладожского озера. Корабли флотилии продолжали грузовые перевозки по трассам Ладожского озера. (Дело 11875, л. 22—27; дело 12510, л. 141.)

1-й дивизион тральщиков-катеров продолжал траление на малой трассе Ладожского озера. Мин не было обнаружено. (Дело 11875, л. 23; дело 12510, л. 142.)

Железнодорожные батареи № 1102, 1112 и 1115 (все 130-*мм*) с 11 ч. 02 м. до 21 ч. 45 м. вели огонь по неприятельским батареям в районе Захожье — Отрадное — Горы — станция Пелла. Батарея № 1113 (130-*мм*) с 6 ч. 00 м. до 11 ч. 04 м. обстреляла резервы противника в районе Мга — Покровское. (Дело 12754, л. 257.)

Неприятельская авиация вела разведку в районах Волхова, Войбокала, Новой Ладоги, Шуряги, Сяськой стоя, Морье, Осиновца и на трассах Ладожского озера. (Дело 11875, л. 23, 24; дело 6143, л. 14, 15.)

30 немецких самолетов Хе-111 и Ме-109 с 13 ч. 10 м. до 13 ч. 15 м. бомбардировали Новую Ладогу; были разрушения и человеческие жертвы. (Дело 11875, л. 23—27; дело 10683, л. 34, 35; дело ШТ 2110, л. 122—126; дело 5936, л. 2.)

Восемь самолетов МИГ-3 (11 иап) с 13 ч. 10 м. до 13 ч. 57 м. и шесть И-16 (того же полка) с 12 ч. 59 м. до 13 ч. 51 м. прикрывали порт Новая Ладога. В 13 ч. 20 м. самолеты И-16 безрезультатно атаковали группу в 27 немецких самолетов Хе-111. (Дело 12337, л. 352.)

6 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два торпедоносца ДБ-3 (1 гв. м-тап) с 0 ч. 00 м. до 6 ч. 14 м. производили крейсерские полеты в Балтийское море. Один из них обнаружил в Ирбенском проходе три вражеских транспорта и в 3 ч. 30 м. в точке ш = 57°47′, д = 22°20′ (9 миль на запад от мыса Колкасрагс) потопил торпедой один транспорт. Второй ДБ-3 не обнаружил цели и в 1 ч. 40 м. в точке ш = 59°50′, д = 25°30′ (11 милях к северу от мыса Юминданина) сбросил торпеду в Финский залив. (Дело 12337, л. 354.)

От подводной лодки «Щ-408», вышедшей 19 мая с острова Лавенсаари на позицию в район бухты Норрчепинг, никаких донесений (после 22 мая) не поступало. (Дело 11228, л. 6; дело 12370, л. 29—42.)

От подводной лодки «Щ-406», вышедшей 28 мая с острова Лавенсаари на позицию в район Данцигской бухты, никаких донесений не поступало. Командиру лодки было разрешено проходить Финский залив скрытно, а донести лишь о выходе лодки в Балтийское море. (Дело 11228, л. 8; дело 12370, л. 55—67.)

Самолет «Бостон-3» (15 рап) с 1 ч. 05 м. до 2 ч. 10 м. производил разведку в Финском заливе до меридиана 26°. (Дело 12337, л. 354.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в районе острова Суур Пеллинки — канонерскую лодку противника; в районе острова Пиртти — предположительно, подводную лодку «Саукко»; в районе маяка Сэдершер — подводную лодку «Весихииси»; в 7 милях к северо-западу от острова Вайндло — военный корабль неустановленного класса (предположительно, канонерская лодка «Уусимаа») и в 2 милях к северу — корабль неустановленного класса; в районе банки Калбодагрунд — канонерскую лодку «Хемеенмаа». (Дело 5936, л. 11.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «С-12» находилась на Лавенсаари в готовности к выходу. (Дело 11228, л. 8.)

Подводная лодка «Щ-303», возвращаясь в базу, находилась в районе банки Намси и в 0 ч. 31 м. донесла командованию бригады подводных лодок, что не имеет кислорода и имеет недостаточную плотность аккумуляторных батарей. Лодка просила встретить ее на минном поле № 54. В 8 ч. 12 м. ей было сообщено, что встречать ее будут катера МО под прикрытием самолетов в 1 ч. 00 м. 7 июня на северной кромке минного поля. (Дело 11228, л. 5; дело 20267, л. 34, 35; дело 20268, л. 84—86; дело 20269, л. 97—99; дело ШТ 2101, л. 30; дело ШТ 2110, л. 133.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом донес командующему флотом, что подводную лодку «Щ-303» будут встречать с 23 ч. 00 м. в точке ш = 59°42′,5, д = 27°26′ (в районе банки Неугрунд) 15 сторожевых катеров МО, а переход ее будет прикрывать истребительная авиация. Одновременно об этом было дано указание командиру Островной военно-морской базы. (Дело ШТ 2110, л. 134, 139.)

Корабельный дозор № 1 на внешнем Лавенсаарском рейде с 1 ч. 35 м. до 1 ч. 55 м. имел боевое соприкосновение с двумя торпедными катерами противника[1]. На нашем дозорном катере были ранены 6 человек. С 1 ч. 49 м. до 1 ч. 55 м. два самолета И-15бис (10 гв. кр. иап) атаковали вражеские катера, отходившие на остров Соммерс, но из-за плохой видимости преследование прекратили. (Дело ШТ 2297, л. 103, 131; дело 12337, л. 354.)

Командующий военно-воздушными силами флота в 2 ч. 50 м. приказал командиру 10-го Краснознаменного гвардейского истребительного авиаполка: с 7 ч. 30 м. до 8 ч. 30 м., действуя с максимальной активностью по кораблям и катерам противника в районе островов Большой и Малый Тютерс, а также к югу от этих островов, выгнать корабельный дозор противника из этих районов. (Дело ШТ 2101, л. 29.)

В 3 ч. 57 м. из Кронштадта на острова Лавенсаари прибыли сторожевые катера «МО-203», «МО-207», «МО-303», «МО-304» и № 62. В 5 ч. 20 м. из бухты Батарейная на Лавенсаари прибыли сторожевые

---

[1] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что немецкие торпедные катера, видимо, в ночь на 8 мая и в ночь на 6 июня 1943 г. поставили 17 донных магнитных мин севернее бухты Норе-Капельлахт на восточном выходном створе Лавенсаарского рейда. Приборы кратности были установлены на 1—3 импульса. (Дело 18862, л. 34.)

О постановке, произведенной 8 мая, см. «Хронику» от 8 мая — «Восточная часть Финского залива».

катера «МО-101», «МО-102», «МО-107», «МО-172», «МО-202» и «МО-413». (Дело 13472, л. 33, 35.)

Восемь самолетов И-153 (10 гв. кр. иап) с 7 ч. 13 м. до 8 ч. 45 м. вели разведку пловучих средств противника в районе башня Вигрунд — банка Намси — Большой Тютерс. (Дело 12337, л. 354.)

Два самолета ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 10 ч. 25 м. до 11 ч. 45 м., четыре И-153 (того же полка) с 10 ч. 40 м. до 11 ч. 30 м. и с 14 ч. 56 м. до 15 ч. 30 м. вели разведку дозоров и пловучих средств противника в районе Большой и Малый Тютерс — Гогланд — банка Намси. (Дело 12337, л. 355.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 13 ч. 23 м. до 14 ч. 00 м. производили фотографирование артиллерийских батарей противника в районе Вохнала. (Дело 12337, л. 355.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 13 ч. 59 м. до 14 ч. 54 м. и два Ла-5 (того же полка) с 16 ч. 55 м. до 18 ч. 05 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. Один самолет из-за неисправности материальной части в 17 ч. 45 м. произвел вынужденную посадку на остров Лавенсаари. (Дело 12337, л. 355.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 14 ч. 48 м. до 15 ч. 37 м. и два Ла-5 (того же полка) с 15 ч. 07 м. до 15 ч. 50 м. патрулировали в восточной части Финского залива. В 15 ч. 10 м. самолеты Ла-5 в районе Вохнала вели бой с 15 вражескими самолетами «Фиат-50» и один из них сбили. (Дело 12337, л. 355.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в южной бухте острова Большой Тютерс — сторожевой катер; в 5 милях к юго-западу от Большого Тютерса — 3 сторожевых корабля и 5 сторожевых катеров, а в 5 милях к западу — 4 сторожевых катера; в бухте Сууркюля — 2 сторожевых катера; в 4 милях к югу от Гогланда — 2 сторожевых катера; на Восточном Гогландском плёсе — 2 подводные лодки (одна из них «Весикко»); у острова Суур Муста — канонерскую лодку; в районе островов Курсало и Котка — по одному кораблю неопознанного класса; на рейде Штандарт — звено сторожевых катеров; в Транзунде — канонерскую лодку «Карьяла»; у острова Туппурансаари — звено сторожевых катеров; в Биерке-зунд — сторожевой катер. (Дело 5936, л. 11, 19.)

С 19 ч. 10 м. до 22 ч. 20 м. катера «МО-110», «МО-112», «МО-121», «МО-122», «МО-125», «МО-204» и «МО-215» производили бомбометание на фарватерах № 105-а и 112-а (на северных подходах к Лавенсаари). (Дело 6143, л. 20; дело 13472, л. 36.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 19 ч. 55 м. до 20 ч. 40 м. вели разведку пловучих средств противника в восточной части Финского залива. Четыре И-153 (10 гв. кр. иап) с 20 ч. 35 м. до 21 ч. 50 м. с той же целью летали в районе башня Вигрунд — банка Намси — Большой Тютерс — остров Вайндло — губа Кунда. (Дело 12337, л. 356, 357.)

В 21 ч. 15 м. базовые тральщики № «Т-205», «Т-211», «Т-215», «Т-217» и «Т-218» в обеспечении катеров-дымзавесчиков № 909, 910, 911, 915 и 917 вышли из Кронштадта на Лавенсаари. (Дело 13472, л. 35.)

Два самолета И-16 и два Ла-5 (4 гв. иап) с 21 ч. 31 м. до 22 ч. 31 м. прикрывали переход кораблей в районе Кронштадт — Сескар. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 356.)

Действуя из района мыс Лайвасто — Вохнала — Алипумала, вражеская артиллерия в 22 ч. 23 м. обстреляла наши корабли на переходе в районе мыса Серая Лошадь. Наши батареи № 130 и 319 (обе 130-*мм*) Ижорского и Кронштадтского укрепленных секторов вели ответный огонь по стрелявшим неприятельским батареям и заставили их замолчать. (Дело ШТ 2297, л. 120; дело 12754, л. 259.)

Два самолета Ил-2 (7 гв. п-шап) под прикрытием двух Як-7 (13 кр. иап) с 23 ч. 15 м. летали на подавление вражеских батарей, обстреливавших наши корабли с мыса Лайвасто, и привели эти батареи к молчанию. (Дело 12337, л. 356.)

Восемь самолетов МБР-2 (58 аэ) с 23 ч. 45 м. вели крейсерские полеты для уничтожения дозоров и средств противолодочной обороны противника в районе Большой Тютерс — Нарвский залив. Три СБ (1 гв. м-тап) с 23 ч. 55 м. с той же целью летали в район остров Соммерс — остров Кауниссаари — Гогланд. (Дело 12337, л. 356, 357.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночью движение кораблей по фарватерам Невской губы продолжалось бесперебойно. (Дело 10683, л. 37, 40.)

В ночь на 6 июня восемь магнитных тральщиков-катеров тралили открытую часть Морского канала. (Дело 10683, л. 36.)

Магнитные тральщики «ГС-1» и «Свирь» тралили на Большом Кронштадтском рейде, но мин не обнаружили. (Дело 6143, л. 17; дело ШТ 2110, л. 138.)

Батарея № 470 (180-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 1 ч. 58 м. до 2 ч. 04 м. вела огонь по скоплению резервов противника в районе Тосно. В 2 ч. 20 м. противник выпустил по этой батарее 11 снарядов, но безуспешно. (Дело 10683, л. 38, 39; дело 5936, л. 11; дело 6143, л. 17; дело 12754, л. 259.)

Неприятельские самолеты вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы и в 10 ч. 20 м. в районе аэродрома Борки сбросили 10 бомб; жертв и повреждений не было. (Дело 6143, л. 15; дело ШТ 2297, л. 101, 118.)

Самолет Як-7 (13 кр. иап) с 11 ч. 30 м. до 11 ч. 55 м., два Як-7 с 14 ч. 58 м. до 15 ч. 30 м. и еще два Як-7 с 18 ч. 42 м. до 19 ч. 42 м. патрулировали в воздухе, прикрывая Кронштадтский морской оборонительный район и аэродром Борки. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 355.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 14 ч. 48 м. до 15 ч. 37 м. и еще два Ла-5 с 15 ч. 07 м. до 15 ч. 50 м. прикрывали Кронштадтский морской оборонительный район. (Дело 12337, л. 355.)

С 15 ч. 00 м. до 15 ч. 16 м. противник выпустил 19 снарядов по Володарскому району Ленинграда. (Дело 6143, л. 18.)

Батарея № 143 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 18 ч. 12 м. до 20 ч. 50 м. вела огонь по неприятельской батарее, расположенной в районе Малый Симоногонт. (Дело 12754 л. 259.)

Район Ладожского озера. Перевозки грузов по трассам Ладожского озера продолжались. (Дело 11875, л. 28—29; дело 12510, л. 144, 145.)

1-й дивизион тральщиков-катеров продолжал траление на малой трассе озера. (Дело 6143, л. 15, 17.)

Два самолета МИГ-3 (11 иап) с 5 ч. 39 м. до 6 ч. 00 м. прикрывали порт Новая Ладога. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 355.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1112 и 1113 (все 130-*мм*) с 2 ч. 16 м. до 16 ч. 31 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям, расположенным в районе Пелла — Воскресенское, а также обстреляли скопление резервов противника в районе Покровское. (Дело 12754, л. 259.)

Самолеты противника в течение дня вели разведку наших баз и коммуникаций на Ладожском озере. (Дело 6143, л. 15.)

7 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным английского адмиралтейства, пять итальянских торпедных катеров были переброшены через Турку в восточную Финляндию. Не исклю-

чалась возможность появления их на Ладожском озере[1]. (Дело 5936 л. 37.)

От подводной лодки «Щ-408», вышедшей 19 мая с острова Лавенсаари на позицию в район бухты Норрчепинг, никаких донесений после 22 мая не поступало. (Дело 11228, л. 6; дело 12370, л. 29—42.)

От подводной лодки «Щ-406», вышедшей 28 мая с острова Лавенсаари на позицию в район Данцигской бухты, никаких донесений не поступало. (Дело 11228, л. 8; дело 12370, л. 55—67.)

Начальник штаба флота запросил по радио у подводных лодок «Щ-406» и «Щ-408» их место и действия. (Дело ШТ 2101, л. 42.)

Радиоразведка обнаружила: в 5 милях к югу от банки Калбодагрунд — подводную лодку «Саукко» (предположительно), она перешла сюда из района острова Пиртти; у острова Орренгрунд — судно неопознанного класса; в 6 милях к северу от острова Вайндло — канонерскую лодку «Уусимаа»; в районе острова Родшер — 2 подводные лодки (одна из них «Весихииси»). (Дело 5936, л. 19.)

Восточная часть Финского залива. Восемь самолетов МБР-2 (58 аэ) с 23 ч. 45 м. 6 июня до 0 ч. 40 м. 7 июня вели крейсерские полеты с целью уничтожения дозоров и средств противолодочной обороны противника в районе Большой Тютерс — Нарвский залив, но из-за дождя до цели не дошли и бомбардировали вражескую батарею на мысе Дубовский и причалы в устье реки Нарова. (Дело 12337, л. 357.)

Три самолета СБ (1 гв. м-тап) с 23 ч. 55 м. 6 июня до 1 ч. 53 м. 7 июня тоже вели крейсерские полеты с целью уничтожения вражеских кораблей в районе Соммерс — Кауниссаари — Гогланд, но из-за плохой погоды до цели не дошли и бомбардировали станции Волосово, Хумалиоки и причалы в бухте Саарепя. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов из Биерке, Койвисто и из района станции Волосово. (Дело 12337, л. 356.)

Из Кронштадта на остров Лавенсаари для сопровождения подводных лодок в 2 ч. 00 м. прибыли базовые тральщики «Т-205», «Т-211», «Т-215», «Т-217» и «Т-218». (Дело ШТ 2297, л. 123.)

Подводная лодка «Щ-303», возвращаясь в базу, в 0 ч. 00 м. пришла в точку ш = 59°55′, д = 27°34′ (в 8 милях к юго-западу от Лавенсаари), всплыла и донесла командованию о приходе в названную точку. Увидев вблизи несколько сторожевых катеров, командир положил лодку на грунт. В 0 ч. 01 м. вблизи лодки были слышны два сильных взрыва и движение катеров. С 3 ч. 17 м. до 5 ч. 41 м. было слышно еще несколько взрывов и большое движение катеров. Лодка продолжала оставаться на грунте. (Дело 20267, л. 35, 37; дело ШТ 2101, л. 37; дело ШТ 2110, л. 162.)

Сторожевые катера «МО-102», «МО-123», «МО-203», «МО-207», «МО-302», «МО-303», «МО-304», № 171 и 202, прикрываемые семью торпедными катерами, в ночь на 7 июня вышли с острова Лавенсаари для встречи возвращавшейся с моря подводной лодки «Щ-303». Встреча с лодкой не состоялась, поэтому катера в строе кильватера легли на обратный курс. При отходе катера «МО-102» (командир — старший лейтенант Левшин) и «МО-123» (командир — старший лейтенант Петролап) в 3 ч. 50 м. подорвались на вражеских минах в точке ш = 59°52′, д = 27°31′ (в 11 милях к юго-западу от Лавенсаари). Команда катера «МО-123» приняла все меры для спасения своего корабля, и он держался на плаву, хотя все его кормовые отсеки (до бензоотсека) были залиты водой. Он был взят на буксир катером

---

[1] Сведения были получены Главным Морским штабом 9 июня.

Рис. 24. Встреча подводной лодки «Щ-303» в ночь на 7 июня 1943 г.

«МО-304» и приведен на рейд Лавенсаари. У катера «МО-102» от взрыва мины за кормой разошлись швы, и кормовые отсеки стало заливать водой; через несколько минут катер вторично подорвался на мине. Этим взрывом была оторвана кормовая часть катера до пушки. При взрыве были убиты 5 и ранены 3 человека. Команда катера вела себя мужественно, но спасти катер не удалось. Подошедшие катера сняли команду, а «МО-102» потонул. Командир катера — старший лейтенант Левшин сошел последним, когда мостик катера погружался в воду (рис. 24). (Дело 12622, л. 90, 91; дело 13472, л. 35, 36; дело 6143, л. 19; дело ШТ 2101, л. 41; дело ШТ 2110, л. 167, 169, 170; дело ШТ 2297, л. 196, 198.)

В ночь на 7 июня семь магнитных тральщиков тралили фарватеры № 1-м, 106-а, 112-а и 204-а (в районе Лавенсаари) и один магнитный тральщик тралил фарватер № 214-а (Красногорский рейд). Мин не было обнаружено. (Дело 6143, л. 19.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 14 ч. 17 м. до 14 ч. 58 м. летали на разведку в Финском заливе, но из-за тумана вернулись из района Кронштадта; два Ла-5 (4 гв. иап) с 17 ч. 24 м. до 18 ч. 18 м. вели разведку плавучих средств противника в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 358.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в 3 милях к западу от Большого Тютерса — 4 сторожевых катера; в районе острова Виргины и банки Викала — сторожевой корабль и звено сторожевых катеров; на Западном Гогландском плёсе — подводную лодку; в бухте Сууркюля — сторожевой катер; к северу от Гогланда — корабль неустановленного класса и звено сторожевых катеров; в 2 милях к северу от острова Хаапасаари — корабль неустановленного класса; на рейде Штандарт — звено сторожевых катеров; у острова Уурансаари — канонерскую лодку «Карьяла»; в районе Койвисто — звено сторожевых катеров. (Дело 5936, л. 19.)

Шесть самолетов Як-7 (15 ап) попарно с 19 ч. 08 м. до 21 ч. 09 м. вели разведку в восточной части Финского залива; четыре И-153 (10 гв. кр. иап) с 21 ч. 40 м. до 22 ч. 30 м. разведывали систему дозоров и плавучие средства противника в районе Гогланд — Большой и Малый Тютерс — банка Неугрунд — башня Вигрунд. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 359.)

В 21 ч. 30 м. семь сторожевых катеров МО и четыре торпедных катера выходили с острова Лавенсаари до меридиана 27° для встречи подводной лодки «Щ-303», возвращавшейся из похода. (Дело 13472, л. 37.)

В 23 ч. 19 м. подводная лодка «Щ-303» всплыла в точке ш = 59°55′, д = 27°34′ (в 8 милях к юго-западу от Лавенсаари) и была встречена сторожевыми и торпедными катерами. Под эскортом катеров и авиации лодка направлялась к острову Лавенсаари. (Дело 11228, л. 5; дело 20267, л. 35, 37; дело 20268, л. 87—89.)

Подводная лодка «С-12» находилась на острове Лавенсаари в готовности к выходу. (Дело 11228, л. 8.)

Восемь самолетов МБР-2 (58 аэ) с 23 ч. 54 м. производили крейсерские полеты к югу от линии Курголово — банка Вигрунд — банка Неугрунд — банка Барабанова. (Дело 12337, л. 360.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение кораблей по фарватерам Невской губы продолжалось бесперебойно. (Дело 10683, л. 40—42.)

Самолет СБ (1 гв. м-тап) в 1 ч. 40 м. бомбардировал железнодорожную станцию Волосово, сбросив на нее 6 ФАБ-100 и 2 АО-25. (Дело 12337, л. 356.)

Батареи № 775 (130-*мм*) и № 776 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 17 м. до 14 ч. 44 м. вели огонь по батареям противника в Новом Петергофе и поселке Володарского; батареи № 111 (120-*мм*) и № 143 (100-*мм*) с 10 ч. 25 м. до 14 ч. 05 м. обстреляли немецкий наблюдательный пункт в Новом Петергофе и шлюпки в районе Куоккала. (Дело 12754, л. 260.)

Железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 7 ч. 50 м. до 17 ч. 03 м. периодически вела огонь по резервам противника в районе Гамболово и Красной Слободы. Батарея № 1118 (130-*мм*) с 19 ч. 53 м. до 19 ч. 59 м. обстреляла скопление живой силы и шлюпки с неприятельскими солдатами в районе Стрельны. (Дело 12754, л. 260.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 20 ч. 55 м. до 22 ч. 00 м. и четыре Як-7 (21 иап) с 21 ч. 00 м. до 21 ч. 21 м. летали в район Кронштадт — Борки на перехват вражеских самолетов, но не встретили их. (Дело 12337, л. 359.)

Район Ладожского озера. Грузовые перевозки кораблями флотилии по трассам Ладожского озера продолжались. (Дело 11875, л. 30—32; дело 12510, л. 145—147.)

1-й дивизион тральщиков-катеров тралил на малой трассе озера. (Дело 11875, л. 30.)

Одиночные самолеты противника вели разведку баз и коммуникаций на озере. (Дело 6143, л. 19; дело ШТ 2110, л. 184.)

Железнодорожные батареи № 1105 и 1115 (обе 130-*мм*) с 7 ч. 50 м. до 18 ч. 54 м. вели огонь по неприятельским батареям, расположенным в районе населенного пункта Захожье. В то же время батареи № 1113 и 1115 (по 130-*мм*) обстреляли скопление вражеских резервов в районе Мги. (Дело 12754, л. 260.)

Глава 8

УСИЛЕНИЕ АКТИВНОСТИ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ И АВИАЦИИ ПРОТИВНИКА В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА И НА ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

(8—30 июня)

Прибытие подводной лодки «Щ-303» с моря на остров Лавенсаари. Прекращение дальнейшей посылки подводных лодок на дальние коммуникации противника в Балтийское море до наступления периода более темных ночей. Подготовка второго эшелона подводных лодок к выходу на эти коммуникации в конце июля. Воздушная разведка Гогландского и Найссаар-Порккалауддского рубежей противника и установление наличия сетевой преграды между островом Найссаар и маяком Порккалан Каллбода. Подготовка подводных лодок «М-96» и «М-102» к несению разведки на Восточном Гогландском плёсе. Переход подводных лодок «Щ-303» и «С-12» с острова Лавенсаари в Кронштадт, налет авиации противника на эскорт и повреждение базового тральщика «Т-218». Налеты неприятельской авиации на корабли на рейде Лавенсаари и в Батарейной бухте. Гибель канонерской лодки «Кама». Ожидание повторного нападения противника на Лавенсаари и усиление состава сил Островной военно-морской базы. Постановка позиционных противолодочных сетей сетевым заградителем «Вятка» в районе Лавенсаарского рейда и у банки Хайлода. Налеты авиации флота на железнодорожный мост у Нарвы и на неприятельские аэродромы Котлы, Городец и на аэродромы на Карельском перешейке. Обстрелы противником Ленинграда, Ораниенбаума, Кронштадта и Лисьего Носа и контрбатарейная борьба артиллерии флота. Продолжение грузовых перевозок по трассам Ладожского озера. Налеты авиации противника на Осиновецкую военно-морскую базу, Новую Ладогу и Волхов. Обстрел противником железнодорожного моста у Шлиссельбурга. Перевозка подводной лодки «М-77» из Ленинграда на Ладожское озеро.

8 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По агентурным данным, отправка немецких грузов из Эстонии в Финляндию производилась через порты Ханко и Хамина. Конвои состояли из трех-пяти судов с небольшим охранением [1]. (Дело 5936, л. 38.)

Торпедоносец ДБ-3 (1 гв. м-тап) с 0 ч. 03 м. до 6 ч. 22 м. произвел крейсерский полет в Балтийское море, но крупных кораблей противника не обнаружил и в 2 ч. 50 м. в точке ш = 60°15′, д = 19°20′ (в Оландском море) сбросил торпеду по малому транспорту (до 500 *т*). (Дело 12337, л. 359.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: у острова Суур Пеллинки — канонерские лодки «Хемеенмаа» и «Уусимаа»; в 12 милях к западу от острова Вайндло — германский сторожевой корабль к востоку от банки Калбодагрунд — 3 сторожевых катера. (Дело 5936, л. 28.)

---

[1] Сведения были получены Главным Морским штабом 9 июня 1943 г.

От подводных лодок «Щ-408» и «Щ-406», вышедших 19 и 28 мая с острова Лавенсаари на позиции в районы бухты Норрчепинг и Данцигской бухты, никаких сведений не поступало. На запрос, сделанный 7 июня начальником штаба флота, обе лодки не ответили. (Дело 11228, л. 6 и 8; дело 12370, л. 29—42 и 55—67; дело ШТ 2101, л. 42.)

Восточная часть Финского залива. Восемь самолетов МБР-2 (58 аэ) с 23 ч. 54 м. 7 июня до 1 ч. 32 м. 8 июня производили крейсерские полеты к югу от линии мыс Кургальский — башня Вигрунд — банка Неугрунд — банка Барабанова. Шесть из них с 0 ч. 38 м. до 0 ч. 50 м. в точке ш = 59°40′, д = 27°10′ (в 7 милях к юго-западу от банки Неугрунд) атаковали три сторожевых катера противника, но безуспешно. Два самолета МБР-2, не обнаружив вражеских кораблей, в 0 ч. 41 м. сбросили 8 ФАБ-100 на портовые сооружения в устье реки Нарова. (Дело 12337, л. 360.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. п-шап) с 0 ч. 06 м. до 1 ч. 38 м., действуя поодиночке, производили крейсерские полеты западнее Большого Тютерса и атаковали: в 0 ч. 35 м. в 16 милях южнее Большого Тютерса — 3 сторожевых катера противника, шедших курсом 130°; по донесению экипажа, один катер был потоплен; в 0 ч. 45 м. в 8 милях южнее этого же острова — 2 сторожевых катера и 2 сторожевых корабля; по донесениям летчиков, здесь также был потоплен сторожевой катер; в 0 ч. 40 м. в 11 милях южнее того же острова — 2 сторожевых корабля, шедших курсом 140°; экипаж заметил, что в один из них попали 2 реактивных снаряда; в 1 ч. 00 м. в 7 милях северо-западнее Большого Тютерса — 2 сторожевых корабля, шедших курсом 330°; один из кораблей был поврежден. (Дело 12337, л. 359.)

Два самолета И-15 (10 гв. кр. иап) с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 55 м. производили поиск сторожевых катеров противника в районе Гогланд — Большой Тютерс — Нарвский залив и, по донесению летчиков, в 0 ч. 25 м. в 2 милях юго-западнее Гогланда потопили вражеский катер. (Дело 12337, л. 359.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) и один И-16 (4 гв. иап) с 0 ч. 23 м. до 1 ч. 08 м. летали на перехват вражеских самолетов в район маяка Толбухин. (Дело 12337, л. 359.)

В ночь на 8 июня траление производили: семь тральщиков-катеров — к западу от Лавенсаари; магнитные тральщики № 610 и 611 — на фарватере к северо-востоку от Лавенсаари; магнитные тральщики «Сиг» и «ГС-1» — на фарватере Красногорского рейда; девять тральщиков-катеров — на фарватерах к северо-западу от мыса Устинский и к северу от острова Пенисаари. В 8 милях к юго-западу от Лавенсаари было затралено 5 буйков минных защитников; в районе Деманстейнских банок дозорный катер расстрелял пловучую мину неустановленного образца. (Дело 13472, л. 38, 40; дело 6143, л. 21.)

Подводная лодка «Щ-303» под охраной тральщиков, сторожевых и торпедных катеров и в сопровождении авиации в 3 ч. 30 м. вошла (за тралами) в бухту острова Лавенсаари и пришвартовалась к пирсу (рис. 25). (Дело 20267, л. 37, 38; дело ШТ 2110, л. 189, 191; дело 20268, л. 90—92; дело 13470, л. 39; дело ШТ 2101, л. 49.)

В результате похода подводной лодки «Щ-303» в западную часть Финского залива с 7 мая по 8 июня были установлены:

1. Возможность прохода Гогландского рубежа.
2. Новый район зарядки аккумуляторов у маяка Кэри.
3. Наличие мощного рубежа противолодочной обороны противника на линии Найссаар — Порккалаудд.
4. Возможность приема подводной лодкой радиограмм, передававшихся передатчиком «Ураган» на глубине 9—12 *м*.

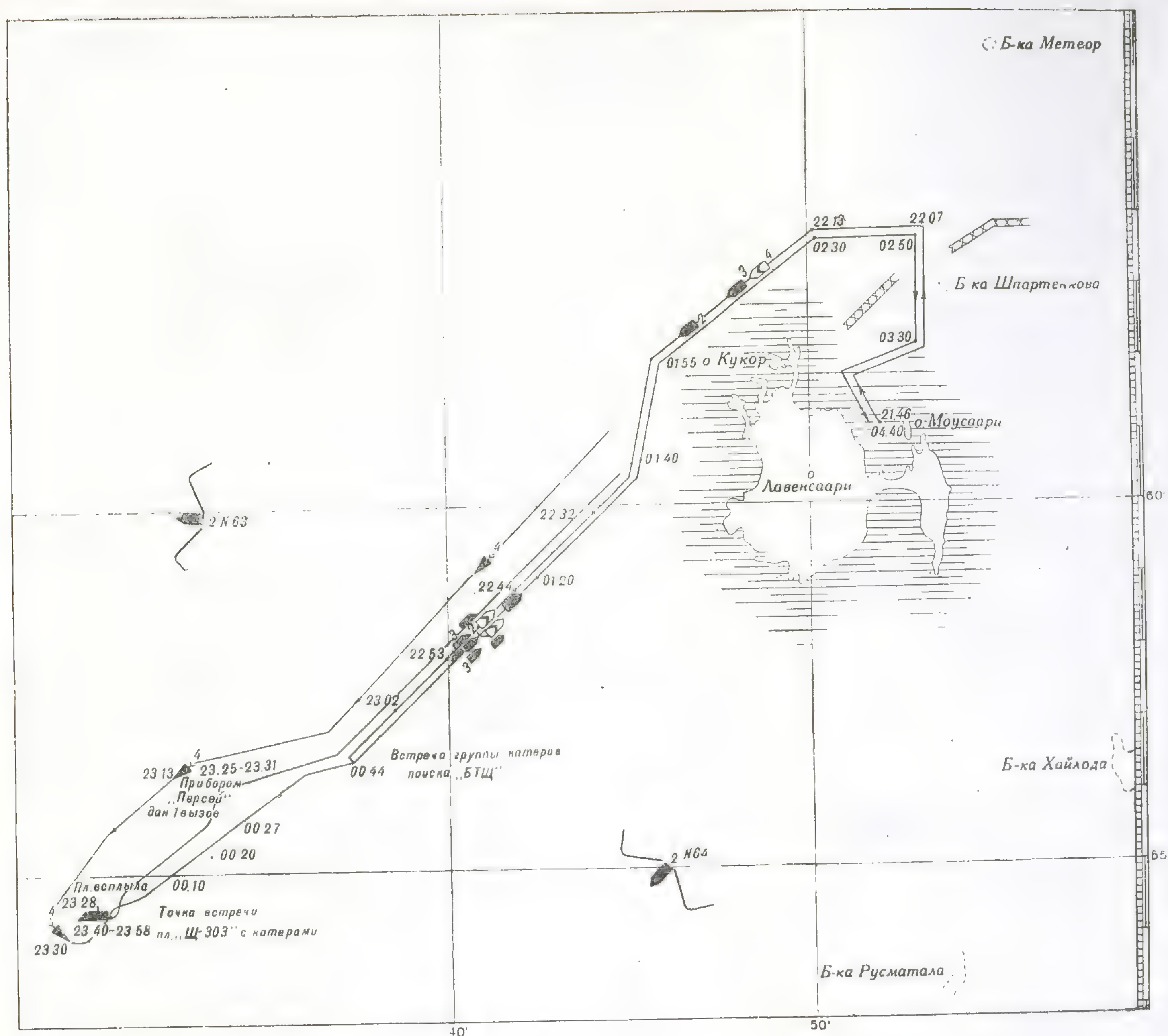


Рис. 25. Встреча подводной лодки «Щ-303» в ночь на 8 июня 1943 г.

Саарения — корабль неопознанного класса, у мыса Ино — торпедный катер. (Дело 5936, л. 28.)

4. Возможность приема подводной лодкой радиограмм, передававшихся передатчиком «Ураган» на глубине 9—12 *м*.

5. Максимальное время пребывания под водой без обмена воздуха в лодке 76 часов 11 минут.

Этот поход позволил испытать изолирующее устройство (брусья) — влияние его на управляемость лодки и прочность его конструкции Кроме того, по мнению командования бригады подводных лодок, опыт этого похода подтвердил, что проход Финского залива подводными лодками был возможен при наличии не менее 3 часов темного времени суток и что необходимо было проводить дальнейшую разведку рубежа Найссаар—Порккалаудд всеми средствами флота. (Дело 12370, л. 89, 90.)

Командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота на время стоянки подводных лодок и кораблей эскорта на острове Лавенсаари, а также на переходе их морем организовать прикрытие с воздуха. (Дело ШТ 2101, л. 51.)

Два самолета И-15, четыре И-153 и четыре И-16 (10 гв. кр. иап) с 1 ч. 05 м. до 4 ч. 50 м., патрулируя в воздухе, обеспечивали возвращение на остров Лавенсаари эскорта наших кораблей. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 359.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 4 ч. 35 м. до 5 ч. 08 м. прикрывали наши корабли в районе Лавенсаари. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 359.)

Подводная лодка «С-12» находилась на острове Лавенсаари в готовности к выходу в море. (Дело 11228, л. 8.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом произвести размагничивание подводных лодок «Щ-303» и «С-12», а затем перевести их в Кронштадт. (Дело ШТ 2101, л. 51; дело ШТ 2110, л. 198.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19-а (180-*мм*) и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 131 (152-*мм*) и № 153 (100-*мм*) с 4 ч. 40 м. до 23 ч. 59 м. периодически вели огонь по вражеской батарее в районе Вохнала и по станции и гавани Ино; батарея № 121 (152-*мм*) с 10 ч. 35 м. до 10 ч. 45 м. обстреляла живую силу противника в районе Судеимяки. (Дело 12754, л. 261, 262.)

Четыре самолета Як-7 (15 рап) и два ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 8 ч. 10 м. до 9 ч. 30 м. вели разведку пловучих средств противника в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 359.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 10 ч. 47 м. до 11 ч. 45 м. и повторно с 12 ч. 12 м. до 13 ч. 27 м. летали с аэродрома острова Лавенсаари отражать вражеские самолеты в районе Кронштадт — Лавенсаари и в 13 ч. 05 м. в районе мыса Кургальского вели (безрезультатно) воздушный бой с двумя немецкими истребителями ФВ-190. (Дело 12337, л. 361.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в 6 милях к юго-востоку от Большого Тютерса — сторожевой корабль противника; в районе Гогланда — сторожевой катер и сторожевой корабль; на Восточном Гогландском плёсе — подводную лодку (предположительно, «Ветехинен»); в 5 милях к востоку от острова Килписаари — корабль неустановленного класса; в Хаапасаарских шхерах — корабль неустановленного класса у острова Манни — подводную лодку «Весикко»; в 10 милях к востоку от острова Пуккио — 3 сторожевых катера; в районе острова Курсало — 3 сторожевых катера и корабль неустановленного класса, на рейде Штандарт — 3 сторожевых катера; в районе Соммерса — до 10 торпедных катеров; в бухте Мухулахти — транспорт в сопровождении сторожевого корабля и сторожевого катера; в Транзунде — 5 сторожевых катеров, баржу и корабль неопознанного класса; в бухте Сааренпя — корабль неопознанного класса; у мыса Ино — торпедный катер. (Дело 5936, л. 28.)

Неприятельский самолет Ю-88 в 19 ч. 15 м. сбросил 8 бомб на остров Лавенсаари; бомбы упали в воду в 2 милях к востоку от острова. (Дело 6143, л. 21; дело 13472, л. 38.)

Четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) с 21 ч. 02 м. до 21 ч. 45 м. попарно вели разведку пловучих средств противника в северном и южном секторах восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 362.)

Два самолета И-16 (10 гв. кр. иап) с 21 ч. 30 м. до 22 ч. 15 м. вели разведку пловучих средств противника в районе Соммерс — Гогланд — Большой Тютерс и одновременно корректировали огонь нашей артиллерии по торпедным катерам противника в районе Соммерса. (Дело 12337, л. 362.)

Батарея № 461 (130-*мм*) в 22 ч. 00 м. с острова Лавенсаари вела огонь по шести торпедным катерам противника, обнаруженным в районе острова Соммерса; один катер был потоплен, остальные прикрылись дымовой завесой и отошли в северном направлении. (Дело 13472, л. 42, 43; дело 6143, л. 28.)

Два самолета И-15бис (отдельной группы самолетов И-15бис) с 23 ч. 35 м. летали на разведку пловучих средств противника в районе Соммерс — Хаапасаарские шхеры — Большой Тютерс — Нарвский залив. (Дело 12337, л. 362.)

Командир бригады подводных лодок представил в штаб флота план операций подводных лодок типа М на Восточном Гогландском плёсе. Согласно плану подводные лодки должны были вести: а) наблюдение за движением противника, установление фарватеров и возможных путей прохода нашими подводными лодками Гогландского рубежа в надводном положении ночью; б) обнаружение и уничтожение подводных лодок противника, действовавших в данном районе; в) уничтожение транспортов противника в бухте Сууркюля (на острове Гогланд); г) уничтожение сил поддержки дозора противника (канонерских лодок и сторожевых кораблей). Для выполнения этих задач подводными лодками планом были намечены три позиции: позиция № 1 — на южных подходах к Хаапасаарским шхерам, позиция № 2 — у восточного побережья острова Гогланд, позиция № 3 — к востоку от прохода остров Гогланд — остров Большой Тютерс (рис. 26). План предусматривал перебазирование лодок из Кронштадта на Лавенсаари, откуда впоследствии они и должны были развертываться на указанные позиции. (Дело 12370, л. 152—158.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение кораблей по фарватерам Невской губы между Ленинградом, Кронштадтом, Лисьим Носом и Ораниенбаумом продолжалось. (Дело 10683, л. 42—45; дело 6143, л. 22.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) с 1 ч. 55 м. до 1 ч. 59 м. и батарея № 470 (180-*мм*) Ленинградской военно-морской базы с 1 ч. 00 м. до 2 ч. 06 м. обстреливали скопление резервов противника в районах Тосно и Красногвардейска. Железнодорожные батареи № 1104, 1105 и 1107 (все 130-*мм*) с 1 ч. 00 м. до 14 ч. 02 м. периодически вели огонь по немецкому аэродрому в районе города Пушкин (Дело 12754, л. 261.)

Крейсер «Киров» с 2 ч. 00 м. до 2 ч. 44 м. произвел огневой налет по неприятельским батареям, расположенным в районе населенных пунктов Пендолово, Новая и Новополье; железнодорожные батареи № 1117 и 1118 (обе 130-*мм*) с 1 ч. 57 м. до 5 ч. 22 м. вели огонь по батарее противника в районе населенного пункта Заводы и рассеяли скопление вражеских солдат в районе Викколово. (Дело 12754, л. 261.)

Неприятельская авиация вела разведку Кронштадтского морского

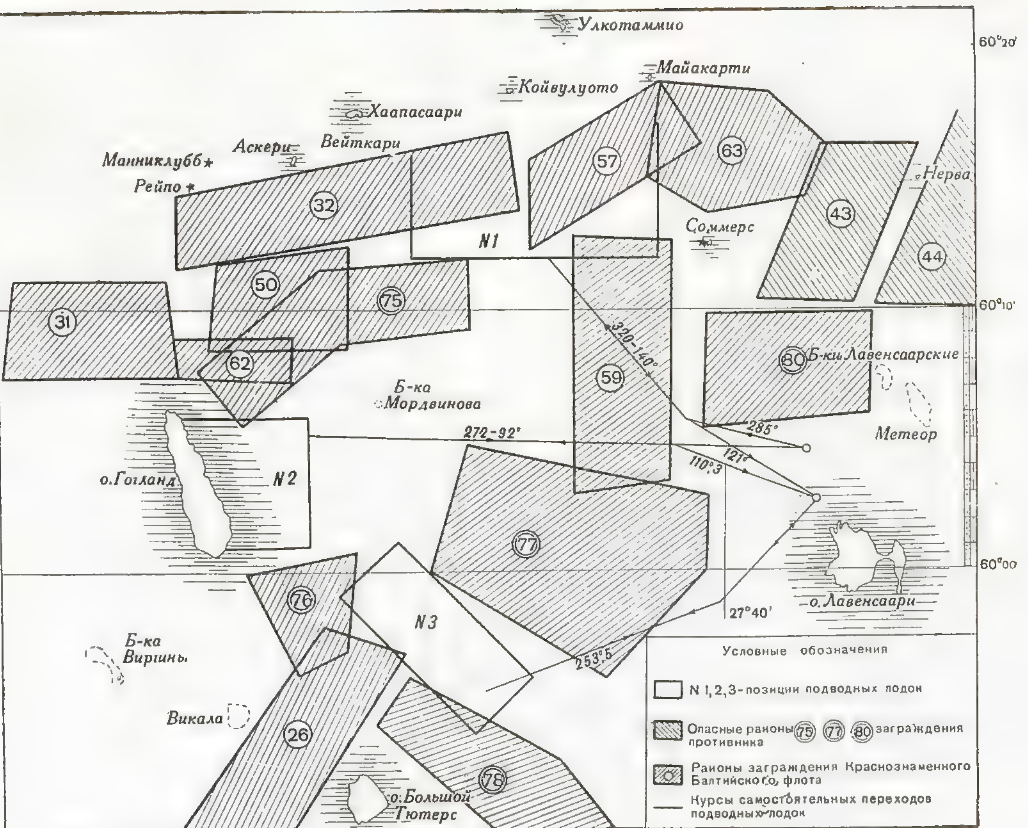


Рис. 26. Позиции подводных лодок типа М на Восточно-Гогландском плёсе (по плану командира бригады подводных лодок от 8 июня 1943 г.)

оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. Днем два ФВ-190 бомбардировали Ораниенбаум и форт Краснофлотский; три ФВ-190 сбросили 6 бомб в районе Лебяжье — Красная Горка. Жертв не было. (Дело 13472, л. 39, 40; дело 6143, л. 23; дело 5936, л. 28.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 10 ч. 54 м. до 11 ч. 37 м. и два ЛАГГ-3 (того же полка) с 18 ч. 48 м. до 19 ч. 40 м. летали отражать самолеты противника в районе Борки — маяк Шепелевский. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 361.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 12 ч. 28 м. до 13 ч. 23 м. и с 15 ч. 23 м. до 16 ч. 29 м. летали на фотосъемку железнодорожного моста в районе города Нарва и населенного пункта Малая Кленно (к югу от города Кингисепп). (Дело 12337, л. 361.)

В 14 ч. 15 м. противник артиллерийским огнем обстрелял нашу батарею № 470 (Ивановские Пороги), выпустив по ней 178 снарядов (150- и 210-*мм* калибра); одно орудие было выведено из строя, жертв не было. (Дело 10683, л. 43, 44; дело 6143, л. 23; дело 12754, л. 264.)

Батареи № 343, 613 и 775 (все 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 20 ч. 26 м. до 24 ч. 00 м. периодически вели огонь по батареям противника в районе Стрельна — Ижорка — Заводы — Новополье. Кроме того, батарея № 775 обстреляла скопление живой силы врага в районе Петергоф — Александрия. (Дело 12754, л. 261, 262.)

Железнодорожные батареи № 1106 и 1109 (обе 130-*мм*) с 20 ч. 30 м. до 21 ч. 27 м. обстреляли шлюпки с неприятельскими солдатами в районе Стрельна — Викколово. (Дело 12754, л. 261.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии продолжали грузовые перевозки по трассам озера. (Дело 11875, л. 33—36; дело 12510, л. 147—149.)

1-й дивизион тральщиков-катеров тралил на малой трассе озера южнее Кареджи. (Дело 11875, л. 36.)

Одиночные самолеты противника вели разведку наших коммуникаций на Ладожском озере. В 1 ч. 18 м. они бомбардировали караван судов на переходе Морье — Новая Ладога и сделали около 100 самолето-полетов для бомбардировки города Волхов. (Дело 12510, л. 148; дело 11875, л. 34; дело 5936, л. 28; дело 6143, л. 21, 23.)

Самолет МИГ-3 (11 иап) с 1 ч. 10 м. до 1 ч. 55 м. в районе Новой Ладоги прикрывал корабли и аэродром. (Дело 12337, л. 359.)

Эскадренный миноносец «Стройный» и железнодорожные батареи № 1103, 1104, 1112 и 1115 (все 130-*мм*) с 2 ч. 01 м. до 14 ч. 40 м. вели артиллерийский огонь по неприятельским батареям, расположенным в районе населенных пунктов Пелла, Воскресенское, Отрадное и Сигалово. Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 2 ч. 08 м. до 14 ч. 02 м. обстреляла скопление автомашин и живой силы противника в районе Покровское; батарея с 16 ч. 35 м. до 17 ч. 05 м. подверглась артиллерийскому обстрелу из района населенного пункта Захожье. Противник выпустил по ней 12 снарядов (210-*мм* калибра). Жертв и повреждений не было. (Дело 12754, л. 261, 262.)

Самолет Пе-2 (6 аэ) с 15 ч. 20 м. до 16 ч. 20 м. вел разведку плавучих средств противника в Ладожском озере. (Дело 12337, л. 361.)

Семь самолетов МИГ-3 (11 иап) и два И-16 с 16 ч. 25 м. до 17 ч. 20 м. отражали воздушный налет противника в районе Новая Ладога — Волховстрой. С 16 ч. 38 м. до 16 ч. 42 м. в районе Волховстроя наш МИГ-3 подбил два немецких самолета (Хе-111 и ФВ-190). (Дело 12337, л. 361.)

Шесть самолетов И-15 (25 аэ) с 17 ч. 02 м. до 17 ч. 42 м. прикрывали город Новая Ладога. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 361.)

9 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета «Бостон-3» (15 рап) с 1 ч. 03 м. до 3 ч. 03 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 362.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в Хельсинки — 6 транспортов противника; в Порвоо — 3 транспорта; в районе банки Калбодагрунд — вспомогательное судно; к юго-западу от острова Тийскери — подводную лодку; в районе островов Вайндло и Родшер — канонерские лодки «Хемеенмаа» и «Уусимаа». (Дело 5936, л. 37; дело 5937, л. 2.)

От подводных лодок «Щ-408» и «Щ-406, вышедших 19 и 28 мая с острова Лавенсаари на позиции в районы бухты Норрчепинг и Данцигской бухты, никаких донесений не поступало. На запрос, сделанный 7 июня начальником штаба флота, обе лодки не ответили. (Дело 11228, л. 6, 8; дело 12370, л. 29—42, 55—67; дело ШТ 2101, л. 42.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 9 июня сетевой заградитель «Вятка» с буксиром в обеспечении четырех тральщиков-катеров и двух сторожевых катеров МО поставил 2 противолодочных сетевых заграждения к северу от восточного входного створа на Лавенсаарский рейд и еще 2 таких же заграждения севернее и западнее банки Хайлода. Координаты поставленных заграждений:

Сетевое заграждение № 1 — ш = 60°02′,38; д = 27°51′,10;
ш = 60°03′,08; д = 27°52′,53.
Сетевое заграждение № 2 — ш = 60°03′,37; д = 27°53′,92;
ш = 60°03′,76; д = 27°55′,00;
ш = 60°03′,90; д = 27°56′,44.
Сетевое заграждение № 3 — ш = 59°56′,19; д = 27°55′,33;
ш = 59°56′,19; д = 27°57′,08.
Сетевое заграждение № 4 — ш = 59°56′,93; д = 27°58′,22;
ш = 59°58′,20; д = 27°59′,27.

(Дело 13472, л. 41, 43; дело 6143, л. 25, 27; дело ШТ 2297, л. 94, 106, 118, 144, 167, 183.)

В ночь на 9 июня семь тральщиков-катеров в охранении двух сторожевых катеров МО тралили фарватеры № 104-а и 105-б (в районе Лавенсаари); 10 тральщиков-катеров — фарватеры № 1-д, 1-г, 2-г, 2-б и 103-а (в районе Сескар — маяк Шепелевский); магнитные тральщики «Свирь» и «ГС-1» в обеспечении катеров-дымзавесчиков — фарватер № 214-а (в районе Красногорский рейд — Кронштадт). Мин не было обнаружено. (Дело 13472, л. 41 и 42; дело 6143, 25; дело ШТ 2297, л. 167, 169, 181.)

Четыре самолета МБР-2 (58 аэ) с 0 ч. 10 м. до 1 ч. 52 м. летали бомбардировать корабли противника в Нарвском заливе, но не обнаружили их. Один самолет в 1 ч. 03 м. сбросил 4 ФАБ-100 в гавань Нарва — Иыесуу; три МБР-2 в 5 милях восточнее Лавенсаари были атакованы двумя немецкими самолетами Ме-109, но безуспешно. Наши самолеты произвели посадку; два — в северной бухте Лавенсаари, а третий в районе острова Сескар. (Дело 12337, л. 362, 363.)

Четыре самолета И-15бис (отдельной группы самолетов И-15бис) с 23 ч. 35 м. 8 июня до 1 ч. 40 м. 9 июня вели разведку в районе Нарвский залив — Большой Тютерс — Хаапасаарские шхеры — Соммерс. Одновременно еще пара самолетов И-15бис бомбардировала торпедные катера противника в бухте острова Соммерс. Результаты удара определены не были. (Дело 12337, л. 362.)

Шесть самолетов Ил-2 (7 гв. п-шап) с 0 ч. 05 м. до 1 ч. 00 м. поодиночке летали для уничтожения торпедных катеров противника, обнаруженных в районе Соммерса, но не нашли их и поодиночке бомбардировали огневые точки врага на Соммерсе, буксирный пароход западнее

Соммерса, самоходную баржу в 5 милях к северу от Большого Тютерса, огневые точки на острове Килписаари (Хаапасаарские шхеры) и причалы в бухте Кунда. Один Ил-2 в районе мыса Кургальский был атакован двумя немецкими самолетами Ме-109, но безуспешно. (Дело 12337, л. 362.)

Два самолета СБ (1 гв. м-тап) с 0 ч. 25 м. до 2 ч. 03 м. летали бомбардировать вражеские корабли в районе Транзунда. Один из них в 1 ч. 12 м. в 3 милях южнее острова Пуккио нанес удар по четырем сторожевым катерам; по наблюдениям летчиков, один катер был потоплен. Второй самолет, не обнаружив кораблей, в 1 ч. 17 м. сбросил 6 ФАБ-100 и 2 АО-25 на порт Выборг. (Дело 12337, л. 362.)

Шесть самолетов И-158 (10 гв. кр. иап) с 0 ч. 30 м. до 3 ч. 37 м. прикрывали стоянку наших подводных лодок и кораблей эскорта на острове Лавенсаари. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 362.)

Два самолета ЛАГГ-3 и два Як-7 (13 кр. иап) с 2 ч. 45 м. до 3 ч. 45 м. вели разведку плновучих средств противника в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 362.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в 8 милях к югу от башни Вигрунд — 2 сторожевых корабля противника; в 2 милях к западу от Большого Тютерса — сторожевой корабль и 4 сторожевых катера; в 10 милях к западу от Гогланда — сторожевой корабль, 9 сторожевых катеров и самоходную баржу; в 4 милях к юго-востоку от Гогланда — тральщик; к югу от Гогланда — корабль неустановленного класса; в бухте Сууркюля — транспорт, сторожевой корабль и 3 сторожевых катера; на Восточном Гогландском плёсе — позицию подводной лодки; в районе Котки — канонерскую лодку неустановленного наименования; у острова Улкотаммио — 3 сторожевых катера; в районе остров Сантио — рейд Штандарт — 2 звена сторожевых катеров; в районе островов Пуккио и Халли — 4 сторожевых катера; в районе Соммерс — 2 торпедных катера; в районе Койвисто — 2 звена сторожевых катеров. (Дело 5936, л. 37.)

В ночь на 9 июня самолеты противника бомбардировали аэродром на острове Сескар и вели бой с нашими самолетами в районе Сескарского плёса. (Дело 5936, л. 38; дело 6143, л. 27; дело 13472, л. 42.)

Самолет И-16 (4 гв. иап) с 1 ч. 55 м. до 2 ч. 15 м. летал отражать воздушный налет противника в районе Горы Валдая. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 362.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 14 ч. 05 м. до 15 ч. 02 м. и два Ла-5 с 21 ч. 00 м. до 21 ч. 35 м. производили разведку восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 364, 365.)

Подводные лодки «Щ-303» и «С-12» до вечера находились на острове Лавенсаари, а в 21 ч. 47 м. снялись с якоря и пошли в бухту Батарейная. Эскорт лодок состоял из пяти базовых тральщиков, четырех сторожевых катеров МО, четырех бронекатеров и двух катеров-дымзавесчиков. В 24 ч. 00 м. лодки и эскорт находились в 25 каб. к северу от маяка Сескар. (Дело 20267, л. 38; дело 20268, л. 93, 94; дело ШТ 2101, л. 61.)

Три самолета И-16 (10 гв. кр. иап) с 22 ч. 07 м. до 23 ч. 09 м. и четыре самолета И-153 (того же полка) с 23 ч. 00 м. 9 июня до 0 ч. 13 м. 10 июня прикрывали эскорт наших кораблей, совершавших переход от Лавенсаари в бухту Батарейная. (Дело 12337, л. 365.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. п-шап) с 23 ч. 54 м. попарно производили крейсерские полеты в Нарвском заливе и к северу от линии остров Соммерс — маяк Сейвестэ. (Дело 12337, л. 365.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночью движение кораблей по фарватерам Невской губы продолжалось бесперебойно. (Дело 10683, л. 45.)

В ночь на 9 июня, действуя из района Петергоф — Знаменка, немецкая артиллерия безрезультатно выпустила 48 снарядов по нашему корабельному дозору на фарватере Кронштадт — Лисий Нос и 14 снарядов по фарватеру Кронштадт — Ленинград. (Дело 13472, л. 41; дело 10683, л. 45; дело 6143, л. 25.)

Эскадренный миноносец «Грозящий», железнодорожные батареи № 1106, 1114, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*) и батареи № 343, 775 (обе 130-*мм*), № 143, 153 и 777 (все 100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 17 м. до 19 ч. 17 м. вели огонь по неприятельским батареям, обеспечивая переход наших кораблей в Невской губе, а также по батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из района населенных пунктов Петергоф, Стрельна, Заводы, Знаменка, Викколово, Шуваловка, Кикенка, Ижорка, Сашино, Низино. Новополье, совхоз «Беззаботный» и поселок Свердлова. (Дело 12754, л. 263, 264.)

Два самолета Пе-2 и четыре Як-7 (13-го корректировочного отряда) с 10 ч. 05 м. до 13 ч. 00 м. корректировали артиллерийский огонь наших батарей, стрелявших по району Стрельны. Три Як-7 того же отряда с 16 ч. 27 м. до 16 ч. 54 м. производили разведку и фотографировали артиллерийские батареи противника в районе Стрельны. (Дело 12337, л. 364.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 1 ч. 10 м. до 1 ч. 13 м. обстреливал скопление неприятельских резервов в районе Красногвардейска. Обеспечивая эту стрельбу, железнодорожные батареи № 1104, 1105 и 1107 (все 130-*мм*) с 1 ч. 10 м. до 1 ч. 40 м. вели огонь по вражеским батареям в районе София — Новая — Пендолово. (Дело 12754, л. 263.)

Два самолета И-15бис (25 аэ) с 1 ч. 11 м. до 2 ч. 07 м. вели поиск неприятельских автомашин на дорогах Копорье — Витино — Гостилицы — Лопухинка — Бегуницы, но не обнаружили их и штурмовали огневые точки на населенных пунктах Новая Буря и Муховицы. (Дело 12337, л. 363.)

Одиночные самолеты противника вели разведку в районе Петергоф — Стрельна — поселок Володарского, а также обстреливали наши дозорные катера в Невской губе. В 6 ч. 15 м. два неприятельских самолета в районе Лисьего Носа на бреющем полете трижды обстреливали наши дозорные катера № 31 и 78 (типа КМ). Личный состав катеров вел себя мужественно и смело. Первые две атаки самолетов были отбиты дружным огнем обоих катеров. На третьем заходе самолетам удалось вывести из строя пулеметы катеров. В бою погибли моторист старшина 2-й статьи Сушко, пулеметчик краснофлотец Юрьев, радист краснофлотец Колесников; были тяжело ранены командир катера № 31 старшина 1 статьи Дементьев, командир катера № 78 Кузьмин, рулевой краснофлотец Метлев, моторист краснофлотец Козырев и легко ранен моторист краснофлотец Штангей. Поврежденный катер № 31 потонул в Невской губе в 1 каб. к северу от Петровского северного буя, а катер № 78 возвратился в базу. Отличившийся личный состав катеров был представлен к правительственной награде. (Дело 10683, л. 46; дело 23492, л. 169—170; дело 5936, л. 37.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 4 ч. 43 м. до 5 ч. 41 м. и четыре Як-7 (21 иап) с 6 ч. 36 м. до 7 ч. 43 м. летали отражать налет вражеских истребителей на наши катера в Невской губе. Встреч с ними не было. (Дело 12337, л. 362.)

Четыре самолета Як-7 (43 аэ) с 11 ч. 56 м. до 17 ч. 52 м. попарно вели разведку вражеских аэродромов на Карельском перешейке и на южном побережье Финского залива. (Дело 12337, л. 364.)

Батареи № 111 (120-*мм*), № 121, 133 (по 152-*мм*), № 279 (102-*мм*) и № 154 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 07 м. до 20 ч. 15 м. обстреливали скопление живой силы, дзоты и блиндажи противника в районе населенных пунктов Усикюля, Новый Алакуль, Келломяки и Стрельбище (на северном берегу Финского залива). (Дело 12754, л. 263, 264.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 775 (130-*мм*) и № 776 (100-*мм*) с 17 ч. 17 м. до 22 ч. 06 м. вели огонь по шлюпке и живой силе противника в районе парка Александрия. (Дело 12754, л. 263.)

Самолет И-16 (4 гв. иап) с 23 ч. 37 м. патрулировал, прикрывая Кронштадтский морской оборонительный район. (Дело 12337, л. 365.)

Район Ладожского озера. Грузовое движение по трассам Ладожского озера продолжалось бесперебойно. (Дело 12511, л. 2—7; дело 11875, л. 33.)

1-й дивизион тральщиков-катеров тралил на малой трассе озера, но мин не обнаружил. (Дело 12511, л. 3, 6, 7; дело 6143, л. 26, 29.)

Самолеты противника вели разведку наших баз и коммуникаций на Ладожском озере и в 1 ч. 18 м. сбросили 5 бомб на наш караван в районе банки Северная Головешка. Караван повреждений не имел. (Дело 11875, л. 34.)

Четыре самолета И-16 и четыре МИГ-3 (11 иап) с 11 ч. 58 м. до 12 ч. 45 м. прикрывали порт Новая Ладога, а шесть И-16 с 16 ч. 00 м. до 16 ч. 20 м. — порт Кабона. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 364, 365.)

С 14 ч. 03 м. до 14 ч. 30 м. вражеская артиллерия безуспешно выпустила 69 снарядов по железнодорожному мосту через Неву. (Дело 11875, л. 36; дело 6143, л. 26.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 19 ч. 27 м. до 20 ч. 57 м. производил разведку в Ладожском озере и обнаружил в районе остров Коневец — бухта Саунаниеми 2 сторожевых катера и 3 баржи противника. (Дело 12337, л. 366; дело 5936, л. 37.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 21 ч. 54 м. до 21 ч. 58 м. вела огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши объекты из района населенного пункта Захожье. Батарея № 1115 (130-*мм*) с 21 ч. 16 м. до 21 ч. 31 м. обстреляла скопление живой силы противника в районе населенного пункта Горы. (Дело 12754, л. 263, 264.)

Самолет МИГ-3 (11 иап) с 23 ч. 55 м. прикрывал наши корабли в районе Новой Ладоги. (Дело 12337, л. 366.)

10 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Один самолет «Бостон-3» и один Пе-2 (15 рап) с 0 ч. 50 м. до 2 ч. 56 м. производили разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Таллин — Хельсинки. (Дело 12337, л. 365.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в Таллине — миноносец, сторожевой корабль, 2 сторожевых катера и 7 транспортов противника; в 6 милях к северу от мыса Пакри — корабль неустановленного класса; в районе острова Аэгна — 2 сторожевых корабля; в 6 милях к северо-западу от острова Найссаар — 2 сторожевых корабля, 3 сторожевых катера и 2 транспорта[1]; у острова Сэдершер — предположительно,

[1] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что немцы 10 июня поставили 270 мин с углублением на 15 *м* в 25—50 каб. к северо-востоку от маяка Порккалан Каллбода. Видимо, они сделали это после обнаружения 1 июня подводной лодки (вероятно, «Щ-406») в указанном районе. (Дело 18862, л. 30.)

тральщик; в районе острова Суур Пеллинки — канонерскую лодку «Уусимаа» (перешла сюда из района острова Вайндло); в 11—12 милях к юго-западу от острова Тийскери — сторожевой корабль и корабль неопознанного класса; у острова Родшер — подводную лодку, предположительно, «Весихииси». (Дело 5937, л. 3, 10.)

От подводных лодок «Щ-408» и «Щ-406», вышедших 19 и 28 мая с острова Лавенсаари на позиции в районы бухты Норрчепинг и Данцигской бухты, донесений не поступало и на запрос начальника штаба флота от 7 июня ответа также не было. (Дело 11228, л. 6 и 8; дело 12370, л. 29—42 и 55—57; дело ШТ 2101, л. 42.)

Восточная часть Финского залива. Четыре самолета Ил-2 (7 гв. н-шап) с 23 ч. 54 м. 9 июня до 1 ч. 15 м. 10 июня попарно производили крейсерские полеты в Нарвском заливе и к северу от линии Соммерс — Сейвестэ. Один из них в 0 ч. 20 м. бомбардировал зенитную батарею противника в западной части острова Биерке, но результатов не наблюдал. Второй Ил-2 в 0 ч. 25 м. в 8 милях к северу от Соммерса бомбардировал 4 сторожевых катера. Третий самолет в 0 ч. 40 м. в 8 милях на юго-восток от банки Неугрунд атаковал десантное судно, сторожевой корабль и 10 сторожевых катеров противника; в результате удара один сторожевой катер потерял ход, а остальные на большой скорости ушли в устье реки Нарова. Четвертый Ил-2 в 0 ч. 45 м. атаковал стоявшие без хода между островами Большой и Малый Тютерс баржу и сторожевой катер; прямых попаданий отмечено не было. Все самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 12337, л. 365.)

В ночь на 10 июня траление производили: семь тральщиков-катеров — на фарватерах № 101-а и 105-б (севернее района Лавенсаари — Пенисаари); шесть тральщиков-катеров в обеспечении двух сторожевых катеров МО — на фарватерах № 2-е, 2-д и 204-а (южнее района Лавенсаари — Сескар); магнитные тральщики «Свирь», «ГС-1» и № 611 — на фарватерах № 1-а, 1-б и 214-а (Кронштадт — Красная Горка); 10 тральщиков-катеров — место намеченной покладки на грунт подводных лодок «Щ-303» и «С-12» в районе маяка Шепелевский. (Дело 6113, л. 30, 32.)

Самолет И-16 (4 гв. иап) с 23 ч. 37 м. 9 июня до 0 ч. 20 м. 10 июня патрулировал над Кронштадтским морским оборонительным районом. В 0 ч. 15 м. он встретил в Копорском заливе два неприятельских самолета Ю-88 и один из них сбил. (Дело 12337, л. 365.)

Подводные лодки «Щ-303» и «С-12», вышедшие с острова Лавенсаари в бухту Батарейная вечером 9 июня, шли за тралами в охранении пяти базовых тральщиков, четырех сторожевых катеров МО, четырех бронекатеров, двух дымзавесчиков и авиации. В 0 ч. 00 м. эскорт находился в точке ш = 60°04',5, д = 28°21',5 (в [illegible] каб. к [illegible] от маяка Сескар). В 0 ч. 16 м. в воздухе появились вражеские самолеты, которые были отогнаны нашими самолетами охранения; при этом один неприятельский самолет был сбит. В 1 ч. 25 м. в точке ш = 60°01',8, д = 28°48',5 (в районе Демманстейнских банок) эскорт вновь был атакован неоднократно самолетами Ю-87 и До-215, которые сделали до 12 заходов; от разрыва бомб на базовом тральщике «Т-215» было повреждено рулевое устройство. В 1 ч. 55 м. два самолета Ю-88 сбросили 6 бомб впереди по курсу базового тральщика «Т-218», и, когда корабль проходил над этим местом, бомбы взорвались под ним. Корабль получил серьезные повреждения корпуса, принял много воды и с креном на левый борт и дифферентом на нос был отбуксирован в бухту Батарейная, где во избежание потопления поставлен на мель.

При оказании помощи этому тральщику особо отличилась команда сторожевого катера «МО-207». Катер первым подошел к «Т-218» и снял с него раненых. Видя замешательство на тральщике, краснофлотцы катера обратились к команде «Т-218» с призывом спасать свой корабль. Это возымело свое действие, и команда тральщика, не исключая и легко раненых, энергично принялась за дело. В результате «Т-218» был благополучно приведен в бухту Батарейная. На всех тральщиках были ранены 23 человека. В 2 ч. 29 м. подводные лодки «Щ-303» и «С-12» под эскортом пришли в точку ш = 60°00′,9, д = 29°02′ (в 3 милях к северо-западу от маяка Шепелевский) и легли на грунт. Корабли эскорта (за исключением базовых тральщиков «Т-218», «Т-211» и двух катеров-дымзавесчиков, оставшихся в бухте Батарейная) продолжали переход в Кронштадт. (Дело 20267, л. 39; дело 20268, л. 94, 95; дело 13472, л. 44, 45, 47; дело 6143, л. 30, 32; дело 12622, л. 91.)

Четыре самолета И-153 (10 гв. кр. иап) с 0 ч. 00 м. до 2 ч. 10 м. прикрывали эскорт наших кораблей на переходе Лавенсаари — бухта Батарейная и в 1 ч. 20 м. юго-восточнее Сескара вели бой с двумя немецкими самолетами ФВ-190; один ФВ-190 был сбит и упал вблизи наших кораблей. (Дело 12337, л. 365.)

Два самолета И-16 (4 гв. иап) с 1 ч. 32 м. до 2 ч. 28 м. летали отражать налет неприятельских самолетов на эскорт наших кораблей в районе маяка Шепелевский. 11 самолетов Ла-5 (того же полка) с 2 ч. 00 м. до 3 ч. 25 м. патрулировали в воздухе, прикрывая переход кораблей с Лавенсаари до бухты Батарейная. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 365.)

Обеспечивая переход эскорта кораблей, шедших из бухты Батарейная в Кронштадт, батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 19-а (180-*мм*), № 130, 211 (обе 130-*мм*), № 112, 121 (обе 152-*мм*), № 111 (120-*мм*), № 279 (102-*мм*) и батарея Ижорского сектора № 319 (130-*мм*) с 1 ч. 15 м. до 19 ч. 10 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям, расположенным в районе мыса Лайвасто и населенных пунктов Вохнала, Алипумала, Оллила и Куоккала, а также обстреляли скопление войск и автотранспорта противника в районе Стрельбище — Оллила. (Дело 12754, л. 265.)

Четыре самолета Як-7 (21 иап) с 3 ч. 18 м. до 4 ч. 25 м. прикрывали наши корабли в районе маяка Шепелевский и в 3 ч. 05 м. северо-западнее маяка подбили неприятельский самолет Ю-88. Еще четыре Як-7 (того же полка) с 4 ч. 08 м. до 5 ч. 09 м. прикрывали наши корабли в том же районе и подбили еще один Ю-88. (Дело 12337, л. 365.)

Четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) с 2 ч. 50 м. до 6 ч. 00 м. вели разведку в восточной части Финского залива и обнаружили 23 сторожевых катера, 3 десантных судна и 3 корабля неопознанного класса в Нарвском заливе. Повторная разведка (в 5 ч. 22 м.) подтвердила наличие в Нарвском заливе до 7 транспортов, 13 сторожевых катеров, 6 сторожевых кораблей и 8 кораблей неустановленного класса (всего до 34 судов) [1], шедших курсом 310°. (Дело 12337, л. 365.)

Начальник штаба флота в 6 ч. 55 м приказал авиации флота уничтожить группировку вражеских кораблей в Нарвском заливе. (Дело ШТ 2101, л. 70.)

Шесть самолетов Ил-2 (7 гв. ш-шап) в 7 ч. 45 м. в 11 милях юго-западнее Большого Тютерса штурмовали 2 сторожевых корабля, 4 транс-

[1] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что немцы 10 июня (вероятно, в ночь на 11 июня) выставили 190 мин на углубление 4 *м* в Выборгском заливе между знаком Хуовари и островами Киускери. Возможно, что постановку мин произвел отряд неприятельских кораблей, обнаруженный утром в Нарвском заливе. (Дело 18862, л. 30 и 31.)

порта и сторожевые катера противника; по донесениям летчиков, были потоплены транспорт и катер. Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап), четыре ЛАГГ-3 и четыре Як-7 (13 кр. иап) с 7 ч. 00 м. до 8 ч. 30 м. прикрывали самолеты Ил-2 в районе Большого Тютерса. (Дело 12337, л. 367, 368.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом и командующему военно-воздушными силами флота постоянным барражем истребительной авиации, перебазированием батарей и другими средствами противовоздушной обороны создать надежное прикрытие стоянки наших кораблей в бухте Батарейная. (Дело ШТ 2101, л. 73.)

Для оказания помощи поврежденному вражеской авиацией базовому тральщику «Т-218» в 7 ч. 00 м. из Кронштадта вышло спасательное судно «Цецилия»; в 10 ч. 13 м. оно вошло в бухту Батарейная. (Дело 13472, л. 46.)

Четыре самолета Як-7 (21 иап) с 7 ч. 37 м. до 17 ч. 43 м. прикрывали наши корабли в бухте Батарейная и в 16 ч. 47 м. в районе Горы Валдая вели бой с четырьмя немецкими самолетами ФВ-190; один ФВ-190 был сбит. Шесть самолетов Ла-5 (4 гв. иап) с 10 ч. 30 м. до 17 ч. 52 м. тоже прикрывали наши корабли в бухте Батарейная, но встреч с противником не имели. (Дело 12337, л. 367.)

Два самолета Як-7 (13-го корректировочного отряда) с 10 ч. 03 м. до 10 ч. 58 м. вели разведку кораблей и плавучих средств противника. (Дело 12337, л. 367.)

Четыре неприятельских самолета Ю-88, шесть Ю-87 и восемь ФВ-190 с 14 ч. 15 м. до 14 ч. 20 м. бомбардировали наши корабли в бухте Батарейная, сбросив 33 бомбы; попаданий в корабли не было. В районе Сескар — Пенисаари самолеты атаковали наш торпедный катер № 53; на нем был ранен 1 человек. (Дело 13472, л. 46—48.)

Шесть самолетов Як-7 и четыре ЛАГГ-3 (13 кр. иап) попарно прикрывали наши корабли в бухте Батарейная. Два ЛАГГ-3 в 14 ч. 30 м. вели бой с двумя немецкими самолетами ФВ-190 и один из них подбили. Вторая пара ЛАГГ-3 в 14 ч. 50 м. вела бой с тремя ФВ-190, но безуспешно. Два ЛАГГ-3 и два Як-7 в 16 ч. 40 м. в районе бухты Батарейная вели бой с шестью Ю-88 и четырьмя ФВ-190; были сбиты два неприятельских самолета и один наш ЛАГГ-3. (Дело 12337, л. 367.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в 10 милях к северу от гавани Нарва-Йыесуу 23 сторожевых катера, 3 самоходные баржи и 3 корабля неустановленного класса; у банки Неугрунд — сторожевой корабль; в 6 милях к юго-западу от банки Намси — 2 сторожевых корабля, 11 сторожевых катеров и 2 транспорта; в 12 милях к юго-западу от Большого Тютерса — 2 сторожевых корабля, 4 транспорта, сторожевой катер и до 18 кораблей неустановленного класса; у острова Аскери — 2 сторожевых катера; у острова Манни — подводную лодку, а в 4 милях к юго-востоку от него — 2 сторожевых катера; в районе Хаапасаарских шхер — звено сторожевых катеров; у острова Курсалю — корабль неустановленного класса; в порту Котка — 3 сторожевых корабля и 6 транспортов; в порту Хамина — транспорт; в районе Соммерса — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера; на рейде Штандарт — звено сторожевых катеров. (Дело 5937, л. 2.)

Восемь самолетов Ла-5 (4 гв. иап), четыре Як-7 (13 кр. иап) и два Як-7 (13-го корректировочного отряда) с 17 ч. 56 м. до 23 ч. 50 м., патрулируя в воздухе, прикрывали наши корабли в бухте Батарейная. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 369.)

Командующий флотом в 19 ч. 10 м. приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом дальнейший переход подводных лодок «Щ-303» и «С-12» в Кронштадт начать в 0 ч. 00 м. 11 июня. (Дело ШТ 2101, л. 76.)

Базовые тральщики «Т-205», «Т-215», «Т-217» в 23 ч. 00 м. вышли из Кронштадта в район маяка Шепелевский для встречи и сопровождения в Кронштадт подводных лодок «Щ-303» и «С-12». (Дело 13472, л. 48, 49.)

Спасательное судно «Цецилия» и поврежденный неприятельскими самолетами базовый тральщик «Т-218» на буксире «Т-211» в охранении катеров-дымзавесчиков № 907 и 921 в 23 ч. 25 м. вышли из бухты Батарейная на соединение с подводными лодками «Щ-303» и «С-12» для дальнейшего перехода в Кронштадт. (Дело 13472, л. 48.)

Три самолета СБ (1 гв. м-тап) с 23 ч. 58 м. под прикрытием двух И-16 ставили отсекавшие дымовые завесы при переходе наших кораблей из бухты Батарейная в Кронштадт. (Дело 12337, л. 369.)

В целях быстрого использования воздушных сил флота при контрбатарейной борьбе и защите конвоев на переходе Кронштадт — остров Лавенсаари командующий флотом приказал: передать в оперативное подчинение командующему Кронштадтским морским оборонительным районом звено самолетов Ил-2, с правом вызова их штабом Кронштадтского морского оборонительного района. Место дислокации самолетов — Борки. (Дело ШТ 2101, л. 77.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночью движение кораблей по фарватерам в Невской губе продолжалось бесперебойно. (Дело 10683, л. 49—52.)

Командующий войсками Ленинградского фронта в 2 ч. 17 м. приказал принять все предупредительные меры к предотвращению возможного удара авиации противника по нашим аэродромам. (Дело ШТ 2101, л. 90.)

Батареи № 312, 613, 775 (все 130-мм) и № 777 (100-мм) Кронштадтского укрепленного сектора с 2 ч. 21 м. до 5 ч. 21 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из района Петергоф — Сашино — поселок Свердлова. Батарея № 775 и железнодорожная батарея № 1114 (обе 130-мм) с 4 ч. 01 м. до 4 ч. 22 м. обстреляли аэростат в районе Ижорки и скопление живой силы противника в районе Стрельна — Марьино. (Дело 12758, л. 295.)

Два самолета Пе-2 (13-го корректировочного отряда) с 10 ч. 00 м. до 12 ч. 15 м. вели разведку и фотографировали артиллерийские батареи противника в районе совхоза «Новозаботинка». (Дело 12337, л. 367.)

Днем авиация противника вела разведку Ленинграда, Кронштадта, Ораниенбаума и бомбардировала наши дозорные корабли в Невской губе. В 16 ч. 20 м. два самолета ФВ-190 в Невской губе у Ольгинского буя атаковали бронекатер № 102 и подбили его; он был отбуксирован в ковш Петровского острова. На бронекатере было 1 человек убит и 11 ранено. (Дело 10683, л. 51—53; дело 6143, л. 32.)

Два самолета Пе-2 (43 аэ) с 16 ч. 24 м. до 16 ч. 45 м. летали на разведку аэродромов Котлы и Керстово, но из-за неисправности материальной части у ведущего возвратились. (Дело 12337, л. 367.)

Железнодорожная батарея № 1117 (130-мм) с 19 ч. 40 м. до 19 ч. 53 м. обстреляла площади противника в Невской губе у завода пишущих машин. (Дело 12758, л. 295.)

Район Ладожского озера. В ночь на 10 июня 1-й дивизион тральщиков-катеров закончил траление фарватера малой трассы озера на участке Кареджи, но мин не обнаружил. (Дело 6143, л. 31.)

Перевозки грузов по трассам Ладожского озера происходили бесперебойно. (Дело 12511, л. 9—14.)

Самолет МИГ-3 (11 иап) с 23 ч. 55 м. 9 июня до 0 ч. 45 м. 10 июня прикрывал корабли флотилии в районе Новой Ладоги. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 366.)

Одиночные неприятельские самолеты Хе-111 и До-215 вели разведку коммуникаций и баз Ладожской флотилии, рейда Новая Ладога, бухты Морье и Сясьстроя. В 11 ч. 28 м. они сбросили 4 бомбы на станцию Ладожское озеро (в районе Осиновца) и в 14 ч. 35 м. — 5 бомб в бухту Гольсмана, где был поврежден сторожевой катер. Кроме того, было сброшено 4 бомбы на остров Сухо и 5 бомб в бухту Морье. (Дело 11875, л. 43—47; дело 12411, л. 10, 12; дело 6143, л. 31, 33; дело 5937, л. 11.)

Шесть самолетов МИГ-3 и шесть И-16 (11 иап) с 11 ч. 30 м. до 18 ч. 50 м. прикрывали порты Новая Ладога и Кабона. (Дело 12337, л. 367.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 10 ч. 27 м. до 10 ч. 32 м. вела огонь по неприятельской батарее, обстреливавшей наши боевые порядки из района Захожье. Железнодорожные батареи № 1101 и 1103 (обе 130-*мм*) с 18 ч. 09 м. до 20 ч. 24 м. производили пристрелку реперов в населенных пунктах Келколово и Горы.

Эскадренный миноносец «Опытный» обстрелял железнодорожный эшелон противника в районе Никольского. (Дело 12751, л. 265, 266.)

11 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведкой были отмечены: у острова Суур Пеллинки — канонерская лодка «Уусимаа» (перешла сюда из района острова Вайндло, сменив канонерскую лодку «Хямеенмаа»); у острова Вайндло — предположительно, канонерская лодка «Хямеенмаа»; в районе островов Суур Пеллинки и Пиртти — подводная лодка «Саукко». (Дело 5937, л. 11, 18.)

От подводной лодки «Щ-408» (вышедшей 19 мая с Лавенсаари на позицию в район бухты Норрчепинг) и от подводной лодки «Щ-406» (вышедшей 20 мая с Лавенсаари на позицию в район Данцигской бухты), несмотря на запрос командования, никаких донесений не поступало. (Дело 11228, л. 6, 8; дело 12370, л. 29—42, 55—57; дело ШТ 2111, л. 12.)

Восточная часть Финского залива. Самолет Пе-2 (11 аэ) с 0 ч. 47 м. до 1 ч. 58 м. вел разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 369.)

Подводные лодки «Щ-303» и «С-12», лежавшие на грунте в районе маяка Шепелевский в точке ш = 60°03',9, д = 29°03' 10 июня все светлое время суток, в 0 ч. 22 м. всплыли в надводное положение, соединились с подошедшим эскортом и пошли в Кронштадт. Эскорт состоял из трех базовых тральщиков, четырех сторожевых катеров МО и двух бронекатеров. Одновременно с лодками пошли в Кронштадт вышедшие из Батарейной бухты спасательное судно «[illegible]» и базовые тральщики «Т-217» и «Т-218». В 3 ч. 10 м. все корабли прибыли в Кронштадт. (Дело 20961, л. 39, 40; дело 20256, л. 96, 97 об.; дело 11228, л. 6; дело [illegible], л. 19; дело 6113, л. 34; дело ШТ 2111, л. 5.)

В целях обеспечения перехода наших кораблей из бухты Батарейная в Кронштадт батареи Ижорского укрепленного сектора № 311 и 319 (обе 130-*мм*) с 23 ч. 13 м. 10 июня до 2 ч. 30 м. 11 июня вели методический огонь по неприятельским батареям, расположенным [illegible]

ном берегу Финского залива в районах Вохнала, Ахипумала и Лайвасто. (Дело 13472, л. 50; дело 12754, л. 267.)

Три самолета СБ (1 гв. м-тап) и катера-дымзавесчики с 23 ч. 58 м. 10 июня до 1 ч. 57 м. 11 июня ставили дымовые завесы, прикрывая переход наших кораблей из бухты Батарейная в Кронштадт. Два самолета И-15 (25 аэ), прикрывая самолеты СБ, заметили вспышки орудийных выстрелов в районе Ино и Сейвестэ и атаковали огневые позиции стрелявших неприятельских батарей. (Дело 12337, л. 369.)

Два самолета Як-7 (15 рап) и четыре Як-7 (21 иап) с 2 ч. 10 м. до 3 ч. 30 м., патрулируя в воздухе, прикрывали переход наших кораблей из бухты Батарейная в Кронштадт. (Дело 12337, л. 369.)

Сетевой заградитель «Вятка» в 0 ч. 10 м. дополнительно выставил противолодочные сети западнее Хайлоды между точками: ш = 60°03',91, д = 27°56',45, ш = 60°03',77, д = 27°56',74. (Дело 13472, л. 51.)

Два самолета И-15бис (10 гв. кр. иап) с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 47 м. вели разведку плавучих средств противника в районе островов Хаапасаари, Гогланд, Родшер и Большой Тютерс и в 0 ч. 20 м. к югу от Гогланда безрезультатно атаковали два вражеских сторожевых корабля. Два самолета И-15 того же полка с 1 ч. 10 м. до 2 ч. 30 м. прикрывали остров Лавенсаари. (Дело 12337, л. 369.)

В 3 ч. 47 м. вражеская батарея с мыса Колгания обстреляла наш тральщик, работавший на фарватере в районе Деманстейнских банок. (Дело 13472, л. 51; дело 5937, л. 11; дело 6143, л. 36.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 6 ч. 40 м. до 7 ч. 45 м. вели разведку плавучих средств противника в южном секторе восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 369.)

Авиа- и радиоразведка обнаружили: у банки Викгала — 3 сторожевых катера; у южной оконечности Гогланда — 2 сторожевых корабля; в районе островов Гогланд и Макши — подводную лодку «Весикко» (перешла сюда с Восточного Гогландского плёса); в Хаапасаарских шхерах — 3 сторожевых катера; на рейде Штандарт — 3 сторожевых катера; в районе Соммерса — 2 сторожевых катера и буксир с баржей; у мыса Сейвестэ — сторожевой катер. (Дело 5937, л. 11, 18.)

Авиация противника вела разведку Копорской губы и района маяка Шепелевский; в 11 ч. 35 м. четыре Ю-87 сбросили в бухту Батарейная 27 бомб; 3 бомбы взорвались за кормой сторожевого катера «МО-103», и он потонул; на нем были ранены 7 человек. (Дело 13472, л. 49, 50; дело 5937, л. 11.)

Батарея № 461 (130-*мм*) с острова Лавенсаари с 19 ч. 35 м. до 19 ч. 45 м. обстреливала остров Соммерс; были замечены 3 попадания в остров; противник закрылся густой дымовой завесой. (Дело ШТ 2111, л. 13.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение кораблей и перевозки по фарватерам Невской губы продолжались бесперебойно. (Дело 10683, л. 52; дело ШТ 2111, л. 25.)

Батареи № 121 (152-*мм*) и № 123 (254-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 2 ч. 00 м. до 2 ч. 08 м. и с 13 ч. 35 м. до 15 ч. 15 м. обстреляли неприятельскую батарею в районе Курносово и станцию Ольгино; батарея противника огонь прекратила, на станции возник большой пожар. (Дело 12754, л. 267.)

Магнитный тральщик тралил в районе Ленинградской пристани Кронштадта, но мин не обнаружил. (Дело 6143, л. 36.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и неоднократно появлялись в районе Петергоф — Стрельна. (Дело 10683, л. 55.)

Железнодорожные батареи № 1106 и 1117 (обе 130-*мм*) с 6 ч. 35 м. до 11 ч. 35 м. обстреливали неприятельские шлюпки в районах Стрельна и Викколово. Железнодорожные батареи № 1104, 1105 (обе 130-*мм*) с 9 ч. 22 м. до 18 ч. 19 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из районов Антропшино, Новоселка, Глазово и города Пушкин. (Дело 12754, л. 267.)

В течение дня железнодорожные батареи № 1104, 1105 и 1107 подвергались неоднократному артиллерийскому обстрелу со стороны противника из района города Слуцк. Потерь и повреждений не было. (Дело 12754, л. 268.)

Шесть самолетов Як-7 (13 кр. иап) и два ЛАГГ-3 (того же полка) с 11 ч. 35 м. до 18 ч. 22 м. прикрывали Кронштадтский морской оборонительный район и в 17 ч. 30 м. в районе Снета Палкино встретили четыре немецких самолета ФВ-190, которые боя не приняли и ушли на запад. (Дело 12337, л. 370.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 11 ч. 45 м. до 12 ч. 40 м., два Ла-5 (того же полка) с 17 ч. 12 м. до 18 ч. 00 м. и два Ла-5 с 17 ч. 23 м. до 18 ч. 00 м. прикрывали Кронштадтский морской оборонительный район. Третья группа Ла-5 при возвращении на аэродром в 17 ч. 50 м. была атакована сзади двумя немецкими самолетами ФВ-190; один Ла-5 был поврежден. (Дело 12337, л. 370.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 14 ч. 00 м. до 14 ч. 52 м. вели разведку и фотографировали немецкие аэродромы Котлы и Кереговo. (Дело 12337, л. 370.)

Железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 143 и 776 (обе 100-*мм*) с 14 ч. 32 м. до 18 ч. 55 м. обстреляли и рассеяли скопление живой силы и транспорта противника в районах Стрельны, Петергофа, Лунзино и Шуваловки. (Дело 12754, л. 267.)

Восемь самолетов Ла-5 и один И-16 (4 гв. иап) с 19 ч. 02 м., попарно патрулируя в воздухе, прикрывали Кронштадтский морской оборонительный район. (Дело 12337, л. 371.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 19 ч. 57 м. до 20 ч. 47 м. вели разведку и фотографировали немецкий аэродром Котлы; на аэродроме были обнаружены 23 самолета, преимущественно истребители. (Дело 12337, л. 371; дело 5937, л. 11.)

Район Ладожского озера. Перевозки грузов и движение кораблей по трассам Ладожского озера продолжались. (Дело 12511, л. 14—18; дело 11875, л. 48—51.)

Самолет И-16 (11 иап) с 1 ч. 48 м. до 2 ч. 50 м. летал в район Новой Ладоги на перехват вражеских самолетов, но не встретил их. (Дело 12337, л. 369.)

Одиночные самолеты противника вели разведку в районах Волхова, Новой Ладоги, Свирицы, острова Птинов, маяка Стороженский, мыса Пайгач и на трассах Ладожского озера. В 10 ч. 00 м. они сбросили 2 бомбы по судам в бухте Гольсмана и в 12 ч. 22 м. 3 бомбы на пирсы в Осиновце, где был разрушен основной пирс. (Дело 11875, л. 47—51, дело 12511, л. 16; дело 5937, л. 11; дело 6143, л. 37.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 3 ч. 00 м. до 3 ч 01 м. вели огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Пелла. (Дело 12754, л. 267.)

Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 11 ч. 13 м. до 11 ч. 15 м. обстреляла скопление вражеских автомашин в районе населенного пункта Захожье. (Дело 12754, л. 267.)

В 13 ч. 50 м. противник обстрелял Шлиссельбург, выпустив по городу 132 снаряда 152-*мм* калибра. Жертв и повреждений боевых объектов не было. (Дело 6143, л. 37, 38.)

Три самолета МБР-3 (11 пап) с 19 ч. 06 м. до 19 ч. 50 м. прикрывали порт Новая Ладога. (Дело 12337, л. 371.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 19 ч. 40 м. до 22 ч. 02 м. дважды вела огонь по населенному пункту Мга. (Дело 12754, л. 267.)

12 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет «Бостон-3» (15 рап) с 0 ч. 51 м. до 2 ч. 45 м. производил разведку в Финском заливе. (Дело 12337, л. 371.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в 2 милях к югу от Хельсинки — вспомогательное судно; у банки Калбодагрунд — 2 транспорта; в 12 милях к северо-западу от острова Вайндло — канонерскую лодку «Уусимаа» и звено сторожевых катеров, а в 7 милях к северо-западу от того же острова — корабль неустановленного класса; в 12 милях к северу от острова Мохни — позицию подводной лодки; в районе острова Роднер — подводную лодку, предположительно, «Весихиизи». (Дело 5937, л. 18, 27.)

От подводной лодки «Щ-403» (вышедшей 19 мая с Лавенсаари на позицию в район бухты Норрчепинг) и от подводной лодки «Щ-406» (вышедшей 28 мая с Лавенсаари на позицию в район Данцигской бухты), несмотря на запрос командования, никаких донесений не поступало. (Дело 11228, л. 6, 8; дело 12370, л. 29—42, 55—57; дело ШТ 2101, л. 42.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 12 июня 15 тральщиков-катеров тралили фарватеры № 204-а и 204-б (в районе Лавенсаари) и 2 магнитных тральщика — фарватеры № 214-а и 401-в (от острова Котлин до маяка Шепелевский). (Дело 13472, л. 51, 53, 58; дело 6143, л. 38, 39.)

В ту же ночь и днем 12 июня неприятельские самолеты вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района. Они сбросили по 4 бомбы на мыс Серая Лошадь и населенный пункт Пулково, 12 бомб в бухту Графская, 3 бомбы в озеро Горовалдайское, 6 бомб на аэродром Борки, по 2 бомбы на острова Лавенсаари и Сескар, а также бомбардировали наши дозорные катера в районе этих островов. Были повреждены два тральщика-катера, разрушено несколько зданий, имелись человеческие жертвы. (Дело 13472, л. 51—53; дело 5937, л. 13; дело 6143, л. 38, 39.)

Четыре самолета И-5 (10 гв. кр. пап) с 0 ч. 47 м. до 1 ч. 44 м., два ЛАГГ-3 (13 кр. пап) с 2 ч. 05 м. до 3 ч. 10 м. и два Як-7 (15 рап) с 6 ч. 00 м. до 6 ч. 55 м. вели разведку дозоров и плавучих средств противника в Финском заливе. Два Як-7 с 10 ч. 50 м. до 11 ч. 13 м. летали на разведку в Выборгский залив. (Дело 12337, л. 371, 372.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в 3 милях к югу от банки Намси — финский сторожевой катер; в районе острова Кирккомаиэсаари — звено сторожевых катеров и в бухте этого острова — 7 сторожевых катеров; в порту Котка — 3 сторожевых корабля и 4 транспорта; в бухте Тейкарсаари — транспорт и буксир; в бухте острова Соммерс — сторожевой катер; в 6 милях к северо-западу от Лавенсаари — 2 транспорта; у острова Пукино — звено сторожевых катеров; в Транзунде — 2 транспорта, звено сторожевых катеров, буксир и баржу. (Дело 5937, л. 18.)

Четыре самолета Як-7 и четыре ЛАГГ-3 с 3 ч. 58 м. до 16 ч. [illegible] м. попарно прикрывали аэродром Борки и в 12 ч. 10 м. в районе маяка

Шепелевский вели бой с четырьмя немецкими самолетами ФВ-190; были сбиты один ФВ-190 и один Як-7. (Дело 12337, л. 372.)

Шесть самолетов Як-7 (13 кр. иап) с 16 ч. 54 м. до 19 ч. 31 м. летали отражать вражеские самолеты в районе Борки. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 373.)

В 22 ч. 35 м. караван судов (тральщик № 65, сетевой заградитель «Онега», 3 буксира, 8 тральщиков-катеров и 2 сторожевых катера МО) вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 6143, л. 42; дело 13472, л. 53.)

Три самолета И-16 (4 гв. иап) с 23 ч. 35 м. прикрывали наши корабли в районе Сескар — Кронштадт. Четыре И-15бис (10 гв. кр. иап) с 23 ч. 24 м. вели разведку плавучих средств противника в районе Гогланд — Соммерс — Большой Тютерс. (Дело 12337, л. 373.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночью движение по фарватерам в Невской губе происходило бесперебойно. (Дело 10683, л. 56.)

Восемь самолетов Ла-5 и один И-16 (4 гв. иап) с 19 ч. 02 м. 11 июня до 18 ч. 12 м. 12 июня, попарно патрулируя в воздухе, прикрывали Кронштадтский морской оборонительный район. (Дело 12337, л. 371.)

В 0 ч. 07 м. батареи противника безрезультатно обстреляли наши корабли на переходе в Невской губе. Наши катера-дымзавесчики прикрывали корабли дымовыми завесами. (Дело 10683, л. 56.)

В целях обеспечения перехода наших кораблей батареи № 153, 776, 777 (все по 100 *мм*), № 343, 613, 775 (все 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) с 0 ч. 03 м. до 4 ч. 58 м. обстреливали вражеские батареи в районе населенных пунктов Стрельна, Викколово, Заводы, Знаменская Колония, Левдузи и Коркули. (Дело 12754, л. 269.)

Батарея № 123 (254-*мм*) и № 154 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 05 м. до 16 ч. 45 м. периодически вели огонь по батареям противника в районе населенных пунктов Куоккала, Александровка и Стрельбище. (Дело 12754, л. 269.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) с 0 ч. 20 м. до 0 ч. 37 м. вел огонь по району станции Гатчина-Товарная. После обстрела станции при отходе с огневой позиции транспортер подвергся артиллерийскому обстрелу со стороны противника, который выпустил 40 снарядов. Были ранены 12 человек. (Дело 12754, л. 270; дело ШТ 2111, л. 31.)

Железнодорожные батареи № 1114 и 1118 (обе 130-*мм*) и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343 (130-*мм*) и № 776 (100-*мм*) с 12 ч. 06 м. до 12 ч. 14 м. и с 19 ч. 22 м. до 20 ч. 40 м. обстреляли и рассеяли скопление живой силы противника в районах Ижоры, Петергофа и Порзолово. (Дело 12754, л. 269.)

В 12 ч. 10 м. пять неприятельских самолетов Ю-88 и четыре ФВ-190 бомбардировали пирсы в гавани Лисий Нос и сбросили [illegible] бомб на Ораниенбаум. (Дело 13472, л. 53; дело 5937, л. 13; дело 6143, л. [illegible]; дело 10683, л. 57, 58.)

Шесть самолетов ДБ-3 и четыре СБ (1 гв. м-тап) в 23 ч. 20 м. вылетели бомбардировать железнодорожный мост у города Нарва. (Дело 12337, л. 373.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. ш-ап) в сопровождении двух Як-7 (14 кр. иап) с 23 ч. 42 м. попарно наносили бомбо-штурмовой удар по огневым точкам противника в районе железнодорожного моста у Нарвы. (Дело 12337, л. 373.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии продолжали грузовые перевозки на трассах Ладожского озера. (Дело 11876, л. 5, 7; дело 12511, л. 18—23.)

В ночь на 12 июня одиночные вражеские самолеты До-215, Ю-88 и Хе-111 вели разведку наших баз и трасс на Ладожском озере. (Дело 11876, л. 3—7.)

В первой половине дня из района населенного пункта Мга противник выпустил 112 снарядов по Шлиссельбургу и Шлиссельбургскому мосту. (Дело 11876, л. 6; дело 12511, л. 20, 21.)

Железнодорожные батареи № 1102, 1112 и 1115 (все 130-*мм*) с 9 ч. 35 м. до 29 ч. 43 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из района Мга, Пелла, Горы и Синявино. Кроме того, железнодорожная батарея № 1112 обстреляла тылы противника в районе Мги, а железнодорожная батарея № 1103 — скопление живой силы в районе Цигри и Горы. (Дело 12754, л. 269.)

13 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета «Бостон-3» и один Пе-2 (15 рап) с 0 ч. 19 м. до 2 ч. 27 м. вели разведку кораблей и баз противника в Финском заливе. Один из них («Бостон-3») из-за неисправности материальной части в 2 ч. 28 м. произвел вынужденную посадку на острове Лавенсаари. Второй «Бостон-3» по той же причине вернулся из района маяка Шепелевский. (Дело 12337, л. 373.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в Таллине — миноносец, 3 сторожевых корабля, сторожевой катер и 8 транспортов; в районе острова Аэгна — 2 сторожевых корабля; в районе банки Калбодагрунд — звено сторожевых катеров; у острова Суур Пеллинки — канонерские лодки «Хемеенмаа» (перешла к острову Вайндлю) и «Уусимаа» и подводную лодку; в 11 милях к юго-западу от острова Тийскери — подводную лодку «Саукко» и в 7 милях к западу от острова Родшер — подводную лодку «Весихиси». (Дело 5937, л. 27, 36.)

Командир бригады подводных лодок потребовал (по радио) от командиров подводных лодок «Щ-406» и «Щ-408» донести обстановку. (Дело ШТ 2111, л. 48.)

От подводной лодки «Щ-408» (вышедшей 19 мая с Лавенсаари на позицию в район бухты Норрчепинг) и от подводной лодки «Щ-406» (вышедшей 28 мая с Лавенсаари на позицию в район Данцигской бухты), несмотря на запросы, никаких донесений не поступало. (Дело 11228, л. 6, 8; дело 12370, л. 29—42, 55—67; дело ШТ 2101, л. 42; дело ШТ 2111, л. 48.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета И-15бис (10 гв. кр. иап) с 0 ч. 45 м. до 1 ч. 30 м. вели разведку кораблей противника в районе Гогланд — Соммерс — Большой Тютерс и в 1 ч. 19 м. к югу от Гогланда атаковали сторожевой корабль. Результат атаки не был установлен. (Дело 12337, л. 373.)

Два самолета Як-7 и два ЛАГГ-3 (13 кр иап) с 2 ч. 35 м. до 3 ч. 30 м. вели разведку плавучих средств противника в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 373.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила неприятельские корабли в следующих районах: в гавани цементного завода Асери (у пристани) — сторожевой катер, в районе банки Намси — сторожевой корабль; в 2 милях к западу от Большого Тютерса — сторожевой корабль и 4 сторожевых катера; к югу от Гогланда — сторожевой корабль; на Восточном Гогландском плёсе — подводную лодку; в бухте Суурколя — сторожевой катер; на рейде Штандарт — звено сторожевых катеров; в районе Сейвестэ — сторожевой катер. (Дело 5937, л. 27.)

Караван судов (тральщик № 65, сетевой заградитель «Онега», 3 буксира с баржами, 8 тральщиков-катеров и 2 сторожевых катера МО), вышедший накануне вечером из Кронштадта, в 8 ч. 20 м. прибыл на остров Лавенсаари, а вечером вышел обратно в Кронштадт. (Дело 13472, л. 53, 54; дело 6143, л. 42; дело ШТ 2297, л. 262.)

Неприятельские батареи с северного побережья Финского залива обстреляли наш караван, шедший из Кронштадта на Лавенсаари. (Дело 13472, л. 53, 55, 56; дело 5937, л. 27.)

Обеспечивая переход наших кораблей из Кронштадта на Лавенсаари, батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 19-а (180-*мм*), № 130 (130-*мм*) и батареи Ижорского сектора № 319 (130-*мм*) и № 211 (130-*мм*) с 0 ч. 03 м. до 0 ч. 23 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши корабли из района Вохнала. (Дело 12754, л. 271.)

Самолет ДБ-3 (1 гв. м-тап) с 0 ч. 37 м. до 1 ч. 32 м. бомбардировал артиллерийскую батарею противника на мысе Ино, сбросив на нее 3 ФАБ-250. (Дело 12337, л. 376.)

Три самолета И-16 и четыре Ла-5 (4 гв. иап) с 23 ч. 35 м. 12 июня до 4 ч. 58 м. 13 июня прикрывали караван наших судов в районе Кронштадт — Сескар. (Дело 12337, л. 373.)

Два самолета И-153 и четыре И-16 (10 гв. кр. иап) с 4 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. прикрывали переход наших кораблей на участке Сескар — Лавенсаари. (Дело 12337, л. 375.)

Два самолета И-153 и четыре И-15 (10 гв. кр. иап), прикрывая караван судов, возвращавшийся с Лавенсаари в Кронштадт, с 22 ч. 10 м. барражировали в районе Лавенсаари — Сескар. (Дело 12337, л. 376.)

Шесть тральщиков-катеров в обеспечении сторожевого катера МО с 22 ч. 00 м. тралили фарватеры № 205-б, 205-в и 205-д (в районе Лавенсаари). (Дело ШТ 2297, л. 267.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Шесть самолетов ДБ-3 и четыре СБ (1 гв. м-тап) под прикрытием шести Як-7 (21 иап) с 23 ч. 20 м. 12 июня до 1 ч. 10 м. 13 июня летали бомбардировать железнодорожный мост у города Нарва, но задания не выполнили. (Дело 12337, л. 373; дело ШТ 2111, л. 85.)

Четыре самолета Ил-2 (4 гв. ш-шап) в сопровождении двух Як-7 (13 кр. иап) с 23 ч. 42 м. 12 июня до 0 ч. 57 м. 13 июня летали наносить бомбо-штурмовой удар по зенитным точкам противника в районе железнодорожного моста у Нарвы. Три самолета Ил-2 в 0 ч. 35 м. штурмовали зенитные батареи, а четвертый Ил-2 в 8 милях северо-западнее устья реки Нарова штурмовал неприятельский сторожевой корабль. Результат ударов не был установлен. (Дело 12337, л. 373.)

Шесть самолетов И-15 (25 аэ) с 0 ч. 06 м. до 1 ч. 10 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по аэродрому Котлы; на аэродроме произошел сильный взрыв (предположительно, взорван был склад боезапаса). (Дело 12337, л. 373.)

Ночью движение судов по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 10083, л. 59, 60.)

В ночь на 13 июня магнитный тральщик «ГС-2» с тралбаржей тралил фарватер № 401 (Лисий Нос — Кронштадт), но мин не обнаружил. (Дело 13472, л. 54; дело 6143, л. 42, 43.)

В ту же ночь из района парка Александрия противник безрезультатно обстрелял наши корабли на переходе из Ленинграда в Кронштадт. Днем неприятельская артиллерия, действуя из районов поселка Володарского, поселка Ленина и Петергофа, обстреляла Ленинградский торговый порт. (Дело 13472, л. 55; дело 5937, л. 27.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1116, 1117 (все 130-*мм*) и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 613, 343 (обе 130-*мм*), № 667 и 154 (по 100 *мм*) с 2 ч. 20 м. до 10 ч. 21 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Торговый порт, корабли в Невской губе и наши боевые порядки из районов Стрельны, Александрии и Шуваловки. (Дело 12754, л. 271.)

Два самолета Як-7 (13-го корректировочного отряда) с 10 ч. 46 м. до 11 ч. 20 м. летали фотографировать артиллерийские батареи неприятеля в районе Стрельны. (Дело 12337, л. 375.)

Неприятельские самолеты вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. (Дело 6143, л. 42, 43.)

Батареи № 775 (130-*мм*) и № 143 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 16 ч. 02 м. до 21 ч. 35 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям в районе Кузнецы — Александрия; батареи № 114, 121 (обе 152-*мм*) и № 154 (100-*мм*) с 18 ч. 54 м. до 24 ч. 00 м. обстреляли и рассеяли скопление живой силы противника в районе Ольгила. (Дело 12754, л. 271.)

Пять самолетов ДБ-3 и четыре СБ (1 гв. м-тап) в 23 ч. 45 м. летали бомбардировать железнодорожный мост у города Нарва, а два Ил-2 (7 гв. п-шап) в 23 ч. 52 м. — подавлять зенитные точки противника в этом районе. (Дело 12337, л. 376.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии продолжали грузовые перевозки на трассах Ладожского озера. (Дело 12311, л. 24—27; дело 6143, л. 42, 43.)

Одиночные самолеты противника вели разведку острова Сухо, Свирьстрой и южного побережья Ладожского озера. Один Ме-109 сбросил 3 бомбы по населенному пункту Каменка. (Дело 5937, л. 27; дело 6143, л. 42.)

Один МИГ-3 (11 иап) с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 46 м. летал на перехват вражеского самолета-разведчика в районе Новой Ладоги, но не встретил его. (Дело 12337, л. 373.)

Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 8 ч. 27 м. до 8 ч. 41 м. артиллерийским огнем обстреляла скопление живой силы и транспорта противника в районе населенного пункта Горы. (Дело 12754, л. 271.)

Буксирный пароход «Штаг», подъемный кран и два водолазных бота выполняли водолазные работы у сторожевого корабля «Пурга», погибшего осенью 1942 г. в районе мыса Осиновец. (Дело 6143, л. 43.)

Буксирный пароход «Пожарный», два тендера и водолазный бот производили водолазные работы у транспорта «Вильнюс»[illegible], погибшего от взрыва [illegible] 6 апреля 1943 г. в 1.5 мили на запад от Кабоны. (Дело 6143, л. 43.)

11 ИЮНЯ. Балтийское море и западная часть Финского залива. Самолет Пе-2 (15 рап) с 0 ч. 05 м. до 1 ч. 50 м. производил разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 376.)

[illegible] разведкой [illegible]: в Хельсинки — 3 сторожевых катера, 11 транспортов и корабль неустановленного класса; в 11 милях к востоку от банки Калбодагрунд — 2 сторожевых катера; в районе островов [illegible] Пеллинге — предположительно, подводную лодку; в 8 милях к [illegible] от острова [illegible] — корабль неустановленного класса. (Дело [illegible], л. 25.)

От подводной лодки «Щ-[illegible]» (вышедшей 19 мая с Лавенсари на позицию в район бухты [illegible]) и от подводной лодки «Щ-[illegible]» (вышедшей 25 мая с Лавенсари на позицию в район Данцигской

бухты), несмотря на запросы командования, никаких донесений не поступало. (Дело 11228, л. 6, 8; дело 12370, л. 29—42, 55—67; дело ШТ 2101, л. 42; дело ШТ 2111, л. 48.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 14 июня шесть тральщиков-катеров тралили фарватер на юго-восток от Лавенсаари, но мин не обнаружили. (Дело 6143, л. 44, 46.)

Караван судов (тральщик, сетевой заградитель и буксир с баржей) под прикрытием одиннадцати тральщиков-катеров, трех сторожевых катеров и двух бронекатеров в ночь на 14 июня вышел с острова Лавенсаари и в 6 ч. 30 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 13472, л. 57.)

Два самолета И-153 и четыре И-15 (10 гв. кр. иап) с 22 ч. 10 м. 13 июня до 1 ч. 10 м. 14 июня прикрывали этот караван в районе Сескар — Лавенсаари, а шесть Ла-5 (4 гв. иап) с 2 ч. 03 м. до 5 ч. 20 м., патрулируя в воздухе, обеспечивали переход каравана в районе Сескар — Кронштадт. (Дело 12337, л. 376.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 19-а (180-*мм*) и № 130 (130-*мм*) с 5 ч. 01 м. до 5 ч. 22 м. произвели по два выстрела по неприятельским батареям, расположенным в районах мыс Ино и Юкккола. (Дело 12754, л. 272.)

Два самолета ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 3 ч. 57 м. до 4 ч. 25 м. вели разведку плавучих средств противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 376.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в 2 милях к юго-востоку от знака Вигрунд — 2 сторожевых катера; в 3,5 мили к западу от Гогланда — сторожевой корабль, шедший курсом 160°; в районе острова Манни — подводную лодку «Весикко»; в 5 милях к северо-западу от Соммерса — 3 сторожевых катера; в Транзунде — 3 сторожевых катера. (Дело 5237, л. 35.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение наших кораблей по фарватерам Невской губы происходило без помех. (Дело 10683, л. 61—63; дело 13472, л. 57.)

В ночь на 14 июня магнитный тральщик с электробаржей тралил фарватер на Восточном Кронштадтском рейде. (Дело 6143, л. 44.)

В эту же ночь самолеты противника вели разведку [illegible] сектора оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. (Дело 6143, л. 44.)

Пять самолетов ДБ-3 и четыре СБ (1 гв. м-тап) под прикрытием шести Як-7 (11 гв. иап) с 23 ч. 45 м. 13 июня до 2 ч. 02 м. 14 июня пытались бомбардировать железнодорожный мост у Ючины и сбросили на него 6 ФАБ-500, 15 ФАБ-250 и 7 ФАБ-100. Разрывы бомб наблюдались в 20—40 м от моста. Одновременно два Ил-2 (7 гв. шап) подавляли зенитные точки противника у того же моста. (Дело 12337, л. 376.)

Четыре самолета И-153бис (25 иап) с 0 ч. 07 м. до 1 ч. 15 м. штурмовали немецкий аэродром Котлы. Результат удара не был установлен. (Дело 12337, л. 376.)

Магнитный тральщик «ТС-1» с электробаржей и тральщиком-катером № 920 в 19 ч. 49 м. возвратился в Кронштадт с траления фарватера № [illegible] (в Невской губе). (Дело 13472, л. 58.)

Район Ладожского озера. В ночь на 14 июня неприятельская артиллерия, действуя из района Мги, выпустила 148 снарядов по Шлиссельбургу. (Дело 12511, л. 28; дело 11376, л. 14; дело ШТ 2111, л. 73.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1101, 1102 и 1112 (все 130-*мм*) с 0 ч. 03 м. до 3 ч. 18 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из районов Келколово, Новая, Горы и станции

Пелла; железнодорожные батареи № 1112 и 1115 с 3 ч. 28 м. до 22 ч. 45 м. периодически вели огонь на изнурение противника по населенному пункту Мга. (Дело 12754, л. 272.)

Перевозки грузов по трассам Ладожского озера происходили бесперебойно. (Дело 11876, л. 13—16.)

Тральщики № 38 и 46 были перевезены по железной дороге из Ленинграда в Осиновецкую военно-морскую базу и в 6 ч. 45 м. спущены на воду в бухте Гольсмана. (Дело 12511, л. 28; дело 11876, л. 14.)

Тральщики «УК-4», № 37, 100, 127, 175, а также 2-й дивизион тральщиков-катеров и сторожевые катера «МО-206» и «МО-215» провели учение (с фактическим выходом) по проводке каравана за тралами. (Дело 11876, л. 14.)

15 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Наши самолеты (15 рап) — один Пе-2 с 2 ч. 05 м. до 4 ч. 00 м. один «Бостон-3» с 12 ч. 00 м. до 13 ч. 52 м. вели разведку дозоров и кораблей противника до меридиана Таллин — Хельсинки. (Дело 12337, л. 378. 379.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: у Ханко — вспомогательное судно противника: в Таллине — миноносец, 7 транспортов и 5 сторожевых катеров; в 6 милях к северо-западу от острова Найссаар — 2 транспорта в сопровождении двух сторожевых кораблей, шедших курсом 340°; в бухте Хара-лахт — 2 сторожевых корабля и сторожевой катер; у острова Пиртти — подводную лодку (предположительно, «Весихииси»); в районе острова Суур Пеллинки — канонерские лодки — «Уусимаа» и «Хемеенмаа». (Дело 6139, л. 2.)

От подводной лодки «Щ-408» (вышедшей 19 мая с Лавенсаари на позицию в район бухты Норрчепинг) и от подводной лодки «Щ-406» (вышедшей 28 мая с Лавенсаари на позицию в район Данцигской бухты), несмотря на запросы командования, никаких донесений не поступало. (Дело 11228, л. 6, 8; дело 12370, л. 29—42, 55—67; дело ШТ 2101, л. 42; дело ШТ 2111, л. 48.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 15 июня немецкие самолеты вели разведку Островной военно-морской базы и сбросили несколько бомб в бухту острова Лавенсаари. Жертв и повреждений не было. (Дело 13472, л. 58; дело 6143, л. 48.)

Два самолета ЛАГГ-3 и один Як-7 (13 кр. иап) с 2 ч. 35 м. до 3 ч. 25 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 378.)

Легкие силы неприятельского флота несли дозорную службу. Наша авиа-и радиоразведка обнаружила: в северной части Нарвского залива — сторожевой корабль и сторожевой катер, шедших курсом 280°; в 3 милях к юго-западу от Большого Тютерса — сторожевой корабль и 4 сторожевых катера; в бухте Сууркюля — транспорт; в 4 милях к северу от Гогланда — 2 сторожевых катера, а в 5 милях к юго-востоку от него — 2 сторожевых корабля и сторожевой катер; в Хаапасаарских шхерах — сторожевой корабль и звено сторожевых катеров (на сторожевом корабле, предположительно, находился командир соединения этих кораблей); в 2 милях к юго-востоку от острова Кирккомаансаари — финский сторожевой корабль; на рейде Штандарт — звено сторожевых катеров; в Транзунде — предположительно, сторожевой корабль. (Дело 6139, л. 2, 11.)

Четыре самолета ЛААГ-3 и четыре Як-7 (13 кр. иап) с 17 ч. 18 м. до 18 ч. 20 м. прикрывали аэродром Борки и в 17 ч. 30 м. в районе аэродрома вели бой с тремя немецкими самолетами ФВ-190; один ФВ-190

был сбит, а два других подбиты. Один ЛАГГ-3 был подбит и при посадке на аэродром Борки на высоте 70 *м* был вторично атакован противником и сбит. (Дело 12337, л. 379.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 17 ч. 27 м. до 18 ч. 14 м. прикрывали аэродром Борки и в 17 ч. 35 м. в районе аэродрома встретили три неприятельских самолета ФВ-190, которые боя не приняли. (Дело 12337, л. 379).

Кронштадтский и Ленинградский районы. Из-за штормовой погоды траление фарватеров в Невской губе не производилось; посты противоминного наблюдения и дозор не выставлялись. (Дело 13472, л. 58, 59.)

В ночь на 15 июня движение судов по фарватерам Невской губы вследствие сильной волны было ограничено. (Дело 6143, л. 48; дело 13472, л. 58.)

Железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 1 ч. 05 м. до 1 ч. 25 м. произвела пристрелку реперов в районах София и Новоселка; транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 1 ч. 05 м. до 1 ч. 08 м. вел огонь по станции Гатчина-Балтийская на изнурение противника. По окончании стрельбы транспортер был обстрелян артиллерийским огнем противника. В течение 20 минут по нему было выпущено 85 снарядов (105-*мм*). Одновременно противник обстрелял железнодорожную батарею № 1118. Потерь и повреждений не было. (Дело 12754, л. 273, 274.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 7 ч. 21 м. до 8 ч. 01 м. прикрывали Кронштадтский морской оборонительный район. Встреч с противником не было. Одновременно еще два Ла-5 (того же полка) вели разведку и фотографировали железнодорожный мост у Нарвы. Четыре Ла-5 с 10 ч. 55 м. до 12 ч. 00 м. летали на разведку в район аэродрома Котлы. (Дело 12337, л. 379.)

Самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы и в 8 ч. 47 м. сбросили 3 бомбы в районе Лисьего Носа. (Дело 13472, л. 59.)

11 неприятельских батарей с 9 ч. 14 м. до 15 ч. 16 м. дважды обстреляли Ленинград, выпустив по городу и Торговому порту 263 снаряда. Были жертвы и незначительные разрушения. (Дело 10683, л. 64; дело 6143, л. 49; дело ШТ 2297, л. 285.)

Два транспортера железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1106, 1108, 1109, 1110, 1111, 1114, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*), № 1120, 1121 и 1122 (все 152-*мм*), а также батареи № 343, 613, 775 (по 130 *мм*), № 153, 777 (по 100 *мм*) и № 114 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 9 ч. 35 м. до 15 ч. 56 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Павкуля, Горбунки, Заводы, Лесной Питомник, Стрельна, Кикенка, Ижорка, Каменевка, поселок Володарского, Знаменка, Коркули, совхоза «Беззаботный» и парка Александрия. Наши батареи 95 раз открывали огонь, выпустив 794 снаряда. Кроме того, батареи № 154 и 776 (100-*мм*) с 11 ч. 35 м. до 13 ч. 25 м. обстреляли скопление живой силы и транспорта противника в районах Петергоф, Инукази и Куоккала. (Дело 12754, л. 272, 274.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 20 ч. 45 м. до 21 ч. 18 м. летали на перехват немецкого самолета Ю-88 в районе Кронштадта, но не встретили его. (Дело 12337, л. 380.)

Район Ладожского озера. В связи со штормовой погодой движение судов по малой трассе с 3 ч. 30 м. до 11 ч. 00 м. было прервано. В Кабоне штормом были разбиты подъездные пути к пирсу № 4; производились ремонтные работы. По той же причине караваны судов были задержаны в портах, посты противоминного наблюдения были сняты.

Корабельный дозор был выставлен по плану. (Дело 12511, л. 31; дело 11876, л. 16 об., 17; дело 6143, л. 48, 49.)

Одиночные самолеты противника вели разведку бухты Морье, Волховского рейда и Сясьстроя. (Дело 6143, л. 49.)

С 16 ч. 25 м. до 17 ч. 00 м., действуя с неустановленной позиции, вражеская тяжелая артиллерия обстреливала район к юго-западу от деревни Бугры. (Дело 11876, л. 18; дело 6143, л. 49.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 18 ч. 13 м. до 22 ч. 48 м. вела огонь по неприятельской батарее юго-восточнее станции Пелла. Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) с 11 ч. 00 м. до 11 ч. 30 м. производила пристрелку репера по тому же району. (Дело 12754, л. 273.)

16 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет «Бостон-3» (15 рап) с 3 ч. 03 м. до 5 ч. 55 м. производил разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 380.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: в районе островов Корно и Нагу — ледокол «Сису»; у Ханко — вспомогательное судно; в Таллине — миноносец, 2 сторожевых корабля, 3 сторожевых катера и 5 транспортов; на фарватере Порккалаудд — Хельсинки — сторожевой корабль и корабль неустановленного класса; у острова Суур Пеллинки — канонерская лодка; в 5 милях к востоку от острова Мохни — германский тральщик и к северо-западу от острова — 2 сторожевых корабля; в 9 милях к западу от острова Вайндло — транспорт; в гавани Локса — 2 сторожевых катера; в районе острова Родшер — корабль неустановленного класса. (Дело 6139, л. 11.)

От подводной лодки «Щ-403» (вышедшей 19 мая с Лавенсаари на позицию в район бухты Норчепинг) и от подводной лодки «Щ-406» (вышедшей 20 мая с Лавенсаари на позицию в район Данцигской бухты), несмотря на запросы командования, никаких донесений не поступало. (Дело 11228, л. 6, 9; дело 12370, л. [illegible], 55—67; дело ЦТ 2101, л. 49; дело [illegible], л. 13.)

Самолет «Бостон-3» (15 рап) с 19 ч. 32 м. до 21 ч. 00 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Таллин — Хельсинки. (Дело 12337, л. 382.)

Торпедоносец ДБ-3 (1 гв. мтап) в 23 ч. 57 м. вылетел на поиск кораблей противника в Балтийском море. (Дело 12337, л. 382.)

Восточная часть Финского залива. Магнитный тральщик «[illegible]» (с [illegible]) и [illegible] выходили на траление фарватера № 214-а (в районе Кронштадт — Красная Горка). Мин обнаружено не было. (Дело [illegible], л. 60, 61; дело 6143, л. 51.)

Четыре самолета Як-7 и два ЛаГГ-3 (13 кр. иап) до 4 ч. 15 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 380.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: в 11 милях к юго-западу от Большого Тютерса — 2 сторожевых корабля, а вблизи острова — предположительно германский сторожевой корабль; в бухте Суур-[illegible] — транспорт; у банки [illegible] — предположительно, финская подводная лодка; в 4 милях к северо-западу от Хаапсаарских шхер — корабль неопознанного класса; в бухте острова [illegible] — транспорт; в районе острова Кильписаари — 3 сторожевых катера; в бухте острова Соммерс — 2 сторожевых катера, 2 сторожевых корабля и транспорт; на рейде Штандарт — 2 сторожевых катера; в Тронгзунде — 2 сторожевых катера и баржа; в Койвисто — баржа и катер. (Дело 6139, л. 11, 21.)

Два самолета противника вели разведку в районе Деманстейнских банок. (Дело 6139, л. 12.)

В 21 ч. 10 м. караван в составе сетевого заградителя «Вятка», пяти тральщиков-катеров и двух сторожевых катеров МО вышел на остров Сескар для доставки четырех танков. (Дело 13472, л. 64.)

С 21 ч. 15 м. 2-й дивизион тральщиков-катеров производил траление фарватеров к западу от маяка Толбухин. (Дело 13472, л. 64.)

Батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора и батареи № 19-а (180-*мм*), № 121 (152-*мм*), № 130 и 111 (обе 130-*мм*) с 19 ч. 28 м. до 23 ч. 34 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши корабли из районов Вохнала, Иноколомяки, Кокнала и Оллила. (Дело 12754, л. 275, 276.)

Четыре самолета И-16 (10 гв. кр. иап) с 21 ч. 23 м. до 23 ч. 38 м. прикрывали караван судов на переходе Лавенсаари — Сескар. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 382.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 17 июня гидрографические корабли «Буссоль» и «Гироскоп» тралили в Невской губе фарватер № 401-а и в точке поворота с Морского канала на Переходный фарватер. (Дело 10683, л. 65—67.)

Ночью движение судов по фарватерам в Невской губе продолжалось. (Дело 13472, л. 61; дело 10683, л. 65, 66.)

Отдельные самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. (Дело 6143, л. 50, 51.)

Действуя из района Петергофа, противник в 1 ч. 05 м. обстрелял караван наших судов и дозорные катера в Невской губе (в районе погибшего эскадренного миноносца «Стерегущий»). Наши батареи вели ответный огонь по батареям противника. (Дело 13472, л. 61; дело 10683, л. 65.)

Батареи № 343, 613, 775 (все 130-*мм*), № 143, 153, 776 и 775 (все 100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора, а также железнодорожные батареи № 1107 и 1114 (обе 130-*мм*) с 1 ч. 05 м. до 3 ч. 43 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши дозорные корабли в Невской губе и наши боевые порядки из района населенных пунктов Ижорка, Заводы, Коркули, Викколово, Кузнецы, Пабузи, поселок Свердлова и парк Александрия. Батарея № 776 с 11 ч. 59 м. до 12 ч. 04 м. обстреляла вражескую шлюпку в районе Петергофа. Батарея № 279 (102-*мм*) с 13 ч. 58 м. до 14 ч. 31 м. обстреляла неприятельский наблюдательный пункт в районе Стрельбища. Железнодорожная батарея № 1107 с 18 ч. 52 м. до 18 ч. 54 м. вела огонь по поезду и автотранспорту противника в районе Ново-Лисино. (Дело 12754, л. 275, 276.)

Район Ладожского озера. Грузовое движение караванов на трассах Ладожского озера продолжалось. (Дело 11876, л. 20—23; дело 12511, л. 33—36.)

Два немецких самолета Ме-109 вели разведку в южной части Ладожского озера (в районе островов Зеленцы и Кареджи). (Дело 6143, л. 51; дело 6139, л. 12.)

Канонерская лодка «Сестрорецк» и железнодорожные батареи № 1112 и 1115 (обе 130-*мм*) с 10 ч. 36 м. до 2 ч. 10 м. вели огонь по неприятельским батареям, расположенным в районах населенных пунктов Захожье, Ивановское и Пелла. (Дело 12754, л. 275, 276.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1104, 1105, 1107 и 1113 (все 130-*мм*) с 20 ч. 05 м. до 23 ч. 55 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из района населенных пунктов Мустолово, Пендолово, Аннолово, Новоселка, поселок Ульяновский № 1 и Горы. (Дело 12754, л. 275, 276.)

17 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным Разведывательного управления Главного Морского штаба, вторично подтверждались сведения о наличии сетевого заграждения в районе Ханко — остров Осмусаар [1]. После первой постановки сети были сорваны штормом. Для восстановления заграждения из Штеттина выходили три транспорта со вторым комплектом сетей. (Дело ШТ 2101, л. 120.)

Начальник Оперативного отдела штаба флота сообщил начальнику штаба Кронштадтского морского оборонительного района, что, по данным разведки, можно предполагать движение одной из наших подводных лодок в восточном направлении, и предложил дать указания командиру Островной военно-морской базы внимательно следить за режимом и действиями противника в районе Гогландских плёсов и быть готовым к встрече лодок. (Дело ШТ 2101, л. 122; дело ШТ 2297, л. 303.)

От подводной лодки «Щ-408» (вышедшей 19 мая с Лавенсаари на позицию в район бухты Норрчепинг) и от подводной лодки «Щ-406» (вышедшей 28 мая с Лавенсаари на позицию в район Данцигской бухты), несмотря на запросы командования, никаких донесений не поступало. (Дело 11228, л. 6, 8; дело 12370, л. 29—42, 55—67; дело ШТ 2101, л. 42; дело ШТ 2111, л. 48.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 1 ч. 54 м. до 3 ч. 37 м. и один «Бостон-3» того же полка) с 22 ч. 04 м. до 23 ч. 55 м. вели разведку в Финском заливе до меридиана порта Таллин. (Дело 12337, л. 382, 385.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в Хельсинки — 3 сторожевых корабля, 3 сторожевых катера, 7 транспортов и буксир; в районе острова Суур Пеллинки канонерскую лодку, подводную лодку и 3 сторожевых катера; в 3,5 мили к северо-востоку от острова Тийскери — 3 сторожевых катера противника. (Дело 6139, л. 21.)

Самолет-торпедоносец ДБ-3, вылетавший в 23 ч. 57 м. 16 июня на поиск и уничтожение кораблей противника в Балтийском море, из полета не вернулся. (Дело 12337, л. 382.)

Восточная часть Финского залива. **В 5 ч. 03 м. 17 июня** сетевой заградитель «Вятка», 5 тральщиков-катеров и 2 сторожевых катера МО доставили на остров Сескар 4 танка и направились на остров Лавенсаари. (Дело 13472, л. 64.)

В ночь на 17 июня 12 тральщиков-катеров тралили фарватеры № 205-г и 206-в (южнее Лавенсаари); магнитный тральщик (с тралбаржей) тралил фарватер № 214-а. Было закончено траление фарватеров № 2-е, 2-д, 204-а, 106-а, 205-б, 205-в, 205-г и 205-д. Мин не было обнаружено. (Дело 13472, л. 62, 64, 65; дело 6143, л. 52, 54.)

В ту же ночь противник безрезультатно обстрелял наши катера на Красногорском рейде, выпустив 8 снарядов. (Дело 6143, л. 52.)

Два самолета ЛАГГ-3 и два Як-7 (13 кр. иап) с 2 ч. 45 м. до 3 ч. 43 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 382.)

Днем самолеты противника вели разведку Финского залива, Ижорского укрепленного сектора и в 11 ч. 11 м. сбросили 8 бомб в районе Борки и 4 бомбы в районе Калище. Повреждений и жертв не было. (Дело 13472, л. 62, 65; дело 6143, л. 52, 54.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 11 ч. 29 м. до 12 ч. 25 м. летали отражать налет вражеских самолетов в районе Борки и в 11 ч. 51 м. вели бой с четырьмя немецкими самолетами ФВ-190. Один наш самолет из полета не вернулся. (Дело 12337, л. 383.)

---

[1] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что в 1943 г. в районе Ханко — Осмусаар неприятель не выставлял ни сетевых, ни минных заграждений. (Дело 18862, л. 29—36; дело 18865, л. 33, 42—46.)

Четыре самолета Як-7 и два ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 11 ч. 33 м. до 14 ч. 38 м. прикрывали аэродром Борки и с 11 ч. 45 м. до 11 ч. 57 м. в районе Борки — Малая Ижора вели бой с четырьмя ФВ-190; один ФВ-190 был сбит, а второй подбит. В бою был подбит один ЛАГГ-3, который при посадке разбился и сгорел, летчик погиб. (Дело 12337, л. 383.)

Шесть самолетов И-153 (10 гв. кр. иап) с 21 ч. 45 м. до 22 ч. 50 м. вели разведку кораблей противника в районе Гогланд — Большой Тютерс. (Дело 12337, л. 385.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: у башни Вигрунд — 2 сторожевых катера; в 2 милях к западу от Большого Тютерса — сторожевой катер; в 8 милях к юго-востоку от того же острова — сторожевой корабль и сторожевой катер на курсе 270° и в 5 милях к северо-западу от Большого Тютерса — 2 сторожевых корабля и сторожевой катер на курсе 130°; к западу от Гогланда — сторожевой корабль и у южной оконечности этого же острова — еще сторожевой корабль; в районе островов Луппи и Килписаари — подводную лодку «Весикко»; в районе Соммерса — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера; в Биеркезунде — 3 катера на курсе 120°, а во второй половине дня — там же 6 сторожевых катеров; у северной оконечности острова Койвисто — 3 сторожевых катера на курсе 270°. (Дело 6139, л. 21.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. За последнее время германская разведка усилила переброску своей агентуры на нашу сторону для диверсионных действий на прифронтовых коммуникациях и в расположении действующих частей Красной Армии. Командующий войсками Ленинградского фронта приказал: принять необходимые меры по усилению охраны и обороны мостов, военных складов, железнодорожных путей и других военных объектов. (Дело ШТ 2101, л. 121.)

Ночное движение по фарватерам в Невской губе продолжалось бесперебойно. (Дело 10683, л. 67.)

В ночь на 17 июня неприятельская батарея безрезультатно обстреляла южную окраину Московского района Ленинграда. (Дело 10683, л. 69; дело 6143, л. 52, 54, 56.)

Два транспортера железнодорожной батареи № 18 и один транспортер железнодорожной батареи № 19 (все 180-*мм*) с 0 ч. 30 м. до 5 ч. 55 м. вели огонь по тыловым объектам противника в районе Тосно и Гатчина-Варшавская. Обеспечивая эту стрельбу, железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 0 ч. 28 м. до 0 ч. 40 м. вела предупредительный огонь по неприятельской батарее, расположенной в районе Большого Катлино, а железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*) выпустила два снаряда по району Петергофа. По окончании стрельбы при уходе с огневой позиции транспортер железнодорожной батареи № 19 был обстрелян пятью неприятельскими батареями. Транспортер батареи № 18 во время стрельбы по Тосно также подвергался артиллерийскому обстрелу со стороны противника. Потерь и повреждений не было. (Дело 12754, л. 277, 278.)

Днем противник выпустил 14 снарядов по Ленинградскому Торговому порту, 149 снарядов по Мартышкино и 184 снаряда по Ораниенбауму. Были незначительные жертвы и повреждения. (Дело 10683, л. 69 об.; дело 6143, л. 52, 54, 56.)

Железнодорожная батарея № 1122 (152-*мм*) и батареи № 667 (100-*мм*) и № 775 (130-*мм*) Кронштадтского сектора с 10 ч. 13 м. до 16 ч. 30 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из района населенных пунктов Константиновка, поселок Свердлова и Пильная Мельница. (Дело 12754, л. 277.)

Батареи № 121 (152-*мм*) и № 154 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 9 ч. 30 м. до 9 ч. 38 м. и с 15 ч. 29 м. до 15 ч. 56 м. обстреливали скопление живой силы и транспорта противника в районе населенного пункта Куоккала, а батарея № 279 (102-*мм*) с 17 ч. 03 м. до 21 ч. 21 м. — две артиллерийские и одну минометную батареи противника в районах Оллила, Куркойнен, Стрельбище. Неприятельские батареи прекратили огонь. (Дело 12754, л. 277.)

Эскадренный миноносец «Стройный», канонерская лодка «Зея» и железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 20 ч. 53 м. до 22 ч. 31 м. обстреливали и привели к молчанию батареи противника, расположенные в районе населенных пунктов Гумолосары, Антропшино и Новая. (Дело 12754, л. 277.)

Район Ладожского озера. Грузовые перевозки по трассам Ладожского озера продолжались бесперебойно. (Дело 11876, л. 23—28; дело 12511, л. 36—41.)

В ночь на 17 июня вражеская авиация вела разведку наших баз и коммуникаций. В 6 ч. 10 м. 25 самолетов Ю-87 под прикрытием истребителей бомбардировали станцию Волхов. (Дело 6143, л. 52; дело 11876, л. 26—28; дело 12511, л. 37.)

Пять самолетов МИГ-3 и десять И-16 (11 иап) с 6 ч. 03 м. до 11 ч. 16 м. прикрывали порт Новая Ладога. (Дело 12337, л. 382, 383.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1113, и 1115 (все 130-*мм*) с 9 ч. 00 м. до 21 ч. 17 м. периодически вели огонь по батареям противника в районах Никольское, Рождественно, Отрадное, Горы, Захожье и Пелла. Кроме того, батарея № 1112 в течение дня вела огонь по району Мги на изнурение противника. (Дело 12754, л. 277.)

18 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Начальник штаба флота донес начальнику Главного Морского штаба, что флотом в данный период ведется систематическая воздушная разведка всей глубины Финского залива, что с началом активных операций наших подводных лодок действия воздушных сил флота будут проводиться так же, как в первом этапе (по специальному плану), и что активную борьбу с кораблями противолодочной обороны и дозора противника ограничивали: а) жесткий лимит топлива, б) незначительное количество кораблей противолодочной обороны противника, в) наличие белых ночей, затруднявших действия бомбардировочной авиации. (Дело ШТ 2101, л. 129.)

Два самолета «Бостон-3» (15 рап) с 11 ч. 15 м. до 17 ч. 20 м. летали на разведку кораблей противника до меридиана Таллина. Один из них ввиду неисправности материальной части в 16 ч. 55 м. возвратился из района Сескара. (Дело 12337, л. 386.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в 3 милях к юго-западу от острова Найссаар — 2 транспорта, шедшие в Таллин; в Таллине — миноносец, 10 сторожевых катеров, 13 транспортов и 5 кораблей неустановленных классов; в 5 милях к северо-западу от мыса Юминданина — вспомогательное судно; в 7 милях к северо-западу от острова Мохни — 3 транспорта на курсе 265° и в районе острова — транспорт на якоре; в 12—15 милях к юго-востоку от банки Калбодагрунд — 2 десантных судна; у банки Калькгрунд — звено сторожевых катеров; в 8 милях от острова Вайндло — позицию подводной лодки «Весихииси». (Дело 6139, л. 30.)

Командир бригады подводных лодок приказал командирам подводных лодок «Щ-406» и «Щ-408» в случае невозможности выхода в Балтийское море возвратиться в базу; донести (по возможности подроб-

нее) обстановку и решение. Дополнительно им было сообщено, что в районе Ханко — Осмусаар, предположительно, имелась противолодочная сеть. (Дело ШТ 2111, л. 132, 142.)

От подводной лодки «Щ-408» (вышедшей 19 мая с Лавенсаари на позицию в район бухты Норрчепинг) и от подводной лодки «Щ-406» (вышедшей 28 мая с Лавенсаари на позицию в район Данцигской бухты), несмотря на запросы командования, никаких донесений не поступало. (Дело 11228, л. 6, 8; дело 12370, л. 29—42, 55—67; дело ШТ 2101, л. 42; дело ШТ 2111, л. 48.)

Самолет «Бостон-3» (15 рап) с 20 ч. 07 м. до 21 ч. 40 м. производил разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 387.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 18 июня восемь тральщиков-катеров тралили фарватеры в районе острова Лавенсаари; девять тральщиков-катеров — западнее маяка Шепелевский и два магнитных тральщика (с тралбаржами) — в районе Лондонская мель — Большой рейд Кронштадта. Мин обнаружено не было. (Дело 13472, л. 67; дело 6143, л. 56.)

Четыре самолета И-15бис с аэродрома острова Лавенсаари с 0 ч. 33 м. до 1 ч. 35 м. вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 385.)

Одиночные самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и сбросили 4 бомбы в районе Борки. (Дело 6143, л. 60; дело ШТ 2297, л. 321.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 3 ч. 07 м. до 3 ч. 55 м. и два ЛАГГ-3 (15 рап) с 5 ч. 55 м. до 6 ч. 32 м., патрулируя в воздухе, прикрывали аэродром Борки. (Дело 12337, л. 387.)

Авиа- и радиоразведкой были отмечены: у острова Большой Тютерс — 2 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера, а к югу от острова — сторожевой корабль и 3 сторожевых катера, шедшие курсом 140°; на Восточном Гогландском плёсе — позиция подводной лодки «Весикко»; в районе островов Гогланд и Родшер (в поддержке дозора) — канонерские лодки «Турунмаа» и «Уусимаа»; у огня Манни — звено сторожевых катеров; в порту Котка — 8 транспортов, 2 сторожевых катера и десантное судно; в районе Соммерса — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера; у западного побережья Лужской губы — 2 сторожевых катера. (Дело 6139, л. 30, 39.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночью движение судов по фарватерам в Невской губе происходило без помех. (Дело 10683, л. 71, 72; дело 6143, л. 56—59.)

Авиация противника вела разведку Невской губы и района Приморской оперативной группы. (Дело 6139, л. 30; дело 6143, л. 56, 58.)

В ночь на 18 июня, действуя из района Петергоф — Стрельна, вражеская артиллерия выпустила 6 снарядов по базе Лисий Нос и 17 мин по Мартышкино. (Дело 6143, л. 56.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 1 ч. 00 м. до 22 ч. 32 м. семь раз открывала огонь по неприятельским батареям, расположенным в районах Викколово, Каменевка, поселок Володарского и совхоз «Беззаботный». (Дело 12754, л. 279.)

Шесть самолетов ДБ-3 и три СБ (1 гв. м-тап) с 0 ч. 30 м. до 0 ч. 35 м. бомбардировали аэродром Майсниеми на Карельском перешейке, израсходовав 18 ФАБ-100, 675 АЖ-2, 6 РРАБ-3 и 102 АО-15; в районе аэродрома произошли два сильных взрыва и до шести пожаров. Один ДБ-3 в районе Териоки был поврежден огнем зенитной артиллерии. Сбросив 6 ФАБ-100 на Териоки, он в 0 ч. 20 м. возвратился на

свой аэродром. Всю группу самолетов возглавлял Герой Советского Союза капитан Балебин. (Дело 12337, л. 384; дело 23510, л. 34.)

Четыре самолета И-15бис (25 аэ) с 23 ч. 53 м. 17 июня до 1 ч. 12 м. 18 июня прикрывали самолеты ДБ-3 и СБ, летавшие бомбардировать аэродром Майсниеми. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 384.)

Обеспечивая операцию по разрушению железнодорожного моста у Нарвы, восемью самолетами Ил-2 (7 гв. п-шап) под прикрытием четырех Ла-5 (4 гв. иап) и двух Як-7 (13 кр. иап) на аэродроме Котлы было уничтожено 6 немецких самолетов, вызвано 3 пожара. (Дело 12337, л. 384.)

Восемь самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием семи Як-7 и четырех Як-1 (21 иап), шести Ла-5 и шести Як-7 (4 гв. иап) в 2 ч. 53 м. бомбардировали железнодорожный мост у Нарвы; летчики доложили о прямом попадании одной ФАБ-250 в мост. В ходе подготовки к этой операции была проведена партийно-политическая работа. В полку были выпущены «боевые листки», в которых передавался опыт ночных полетов. С молодым летным составом проведены беседы о боевых традициях полка, с техническим составом проведены совещания по специальности. С экипажами истребителей прикрытия также была проведена большая партийно-политическая работа. Состоялось совещание секретарей парторганизаций, посвященное задаче коммунистов в подготовке к операции. С молодыми летчиками проведены беседы о том, как сопровождать самолет Пе-2 ночью, с радистами — о подготовке радиоаппаратуры и о связи в воздухе. (Дело 12337, л. 384; дело 23510, л. 35.)

Обеспечивая эту операцию, три самолета Ил-2 (7 гв. п-шап) с 2 ч. 47 м. до 2 ч. 49 м. под прикрытием двух Як-7 и одного ЛАГГ-3 (13 кр. иап) штурмовали зенитные точки противника в районе железнодорожного моста у Нарвы; южнее станции Нарва произошли два сильных взрыва в расположении немецких зенитных батарей. (Дело 12337, л. 384.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 6 ч. 59 м. до 7 ч. 54 м. летали фотографировать результаты ударов по железнодорожному мосту в районе Нарвы и по аэродрому Котлы. Прямых попаданий в мост не зафиксировано. (Дело 12337, л. 384, 386.)

Восемь самолетов Ла-5 (4 гв. иап) с 12 ч. 39 м. до 18 ч. 09 м., патрулируя в воздухе, прикрывали Кронштадтский морской оборонительный район. (Дело 12337, л. 386.)

В течение дня немецкая артиллерия обстреливала Ленинградский Торговый порт, Ораниенбаум и Мартышкино. (Дело 13472, л. 67; дело 6143, л. 56, 58.)

Железнодорожные батареи № 1105, 1106, 1107, 1109, 1111, 1117, 1118 (все 130-*мм*), № 1120 (152-*мм*) и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 613, 775 (130-*мм*), № 153, 143, 776 и 777 (все 100-*мм*) с 15 ч. 04 м. до 23 ч. 50 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград и наши боевые порядки из районов населенных пунктов Петергоф, Стрельна, Коркули, поселок Володарского, Викколово, Знаменская Колония, совхоз «Беззаботный», Павкуля, Константиновка Костино, Натколово, Пизино, Порзолово, Малый Симоногонт, Новая и Новоселка. Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) и батарея № 111 (120-*мм*) обстреливали железнодорожные эшелоны противника: первая — в Ново-Лисино и вторая — в Куоккала. Батареи № 775 (130-*мм*), № 279 (102-*мм*) и № 776 (100-*мм*) обстреляли скопления живой силы противника в Петергофе и Куоккала. Всего было выпущено 417 снарядов. (Дело 12754, л. 279, 280.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 18 ч. 55 м. до 19 ч. 35 м. вели разведку вражеских аэродромов Яппиля и Майсниеми, а два Як-7 (15 рап) с 21 ч. 55 м. до 22 ч. 40 м. — разведку аэродрома Котлы. (Дело 12337, л. 387.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 21 ч. 01 м. до 21 ч. 54 м., патрулируя в воздухе, прикрывали аэродром Бычье Поле. (Дело 12337. л. 387.)

Район Ладожского озера. Перевозки грузов по трассам Ладожского озера продолжались бесперебойно. (Дело 12511, л. 41; дело 6143, л. 57, 59.)

У потонувших в Ладожском озере сторожевого корабля «Пурга» и транспорта «Вильзанди» происходили подъемно-водолазные работы. (Дело 11876, л. 34.)

На основании решения, принятого Народным Комиссаром Военно-Морского Флота в октябре 1942 г. о переброске двух подводных лодок в Ладожское озеро, подводная лодка «М-77» была после выгрузки батареи аккумуляторов перевезена по железной дороге из Ленинграда в бухту Гольсмана и спущена там на воду[1]. (Дело 12511, л. 41, 42; дело ШТ 2099, л. 75.)

В базу Осиновец из Ленинграда по железной дороге были доставлены буксиры «Тюлень», «Перекоп», «Балашев», «Титан» и «Коминтерн». (Дело 12511, л. 42.)

Одиночные самолеты противника вели разведку районов маяка Стороженский, Сясьстроя, Новой Ладоги, Кабоны и бухты Морье. (Дело 6143, л. 57, 59.)

Около 60 неприятельских бомбардировщиков под прикрытием истребителей с 6 ч. 15 м. до 7 ч. 25 м. нанесли удар по городу и железнодорожной станции Волхов. Одновременно группа из 15—20 вражеских самолетов летала в районе Новой Ладоги. (Дело 11876, л. 29, 31; дело 6143, л. 57, 59.)

Шесть самолетов И-16 и четыре МИГ-3 (11 иап) с 6 ч. 42 м. до 7 ч. 42 м. летали отражать воздушный налет противника в районе Новая Ладога — Волховстрой. Самолеты МИГ-3 в 7 ч. 02 м. в районе Волховстроя вели бой с группами вражеских самолетов Ме-109 и ФВ-190. Один МИГ-3 не вернулся из полета. (Дело 12337, л. 385.)

В районе маяка Бугровский в 7 ч. 27 м. в воздушном бою был сбит наш самолет, который упал в воду в миле от маяка. (Дело 12511, л. 42.)

С 10 ч. 30 м. до 10 ч. 50 м. противник выпустил по Шлиссельбургу 13 снарядов, из которых 6 не взорвались. (Дело 12511, л. 42, 43.)

Железнодорожные батареи № 1101 и 1112 (обе 130-*мм*) с 11 ч. 21 м. до 21 ч. 56 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из районов населенных пунктов Захожье, Погорелушка, Цнигри и озера Ролдавское. (Дело 12754, л. 279.)

Шесть самолетов И-16 и два МИГ-3 (11 иап) с 12 ч. 55 м. до 18 ч. 49 м., патрулируя в воздухе, прикрывали порты Новая Ладога и Кабона. (Дело 12337, л. 386.)

19 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета «Бостон-3» (15 рап) с 11 ч. 20 м. до 17 ч. 03 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 389.)

Наша авиа- и радиоразведка обнаружила: в 15 милях к северо-западу от маяка Пакри — германское вспомогательное судно гидроавиа-

[1] См. «Хронику» от 8 мая — «Район Ладожского озера».

ции; у острова Пиртти — финский сторожевой корабль и канонерскую лодку; в бухте Локса — десантное судно; в бухте Хара-лахт — десантное судно; в районе маяка Сэдершер — 3 десантных судна на курсе ост и 3 десантных судна на курсе норд; у острова Суур Пеллинки — канонерскую лодку «Уусимаа», подводную лодку «Саукко» и сторожевой корабль; в районе острова Вайндло — канонерскую лодку «Хеменмаа» и 3 сторожевых катера; в 8 милях к северо-западу от острова Родшер — подводную лодку «Ветехинен». (Дело 6139, л. 39; дело 6140, л. 2.)

От подводных лодок «Щ-408» (вышедшей 19 мая с Лавенсаари на позицию в район бухты Норрчепинг) и «Щ-406» (вышедшей 28 мая с Лавенсаари на позицию к Данцигской бухте), несмотря на запросы командования, никаких донесений не поступало. (Дело 11228, л. 6, 8; дело 12370, л. 29—42, 55—67; дело ШТ 2101, л. 42; дело ШТ 2111, л. 48.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 19 июня 2-й дивизион тральщиков-катеров (10 катеров) тралил фарватер в районе маяка Шепелевский, а магнитный тральщик (с тралбаржей) — фарватер № 214-а. Мин обнаружено не было. (Дело 13472, л. 68 об. — 70; дело 6143, л. 61.)

В ночь на 19 июня одиночные самолеты противника вели разведку Островной военно-морской базы, бомбардировали остров Лавенсаари и маяк Шепелевский, а также атаковали наши дозорные катера в районе Деманстейнских банок. (Дело 13472, л. 68—70; дело 6139, л. 39.)

Два самолета И-15 (10 гв. кр. иап) с 0 ч. 15 м. до 1 ч. 10 м. и два Як-7 (15 рап) с 3 ч. 00 м. до 3 ч. 55 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 387.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: у банки Намси — сторожевой корабль; в районе Большого Тютерса — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера; в 10 милях к юго-востоку от Малого Тютерса — 4 транспорта под охраной двух сторожевых кораблей, шедших курсом 135°; в точке ш = 59°49′, д = 27°03′ (в 4 милях восточнее того же острова) — 5 сторожевых катеров, шедших курсом 300°; на Западном Гогландском плёсе — подводная лодка «Весихииси»; в 6 милях на юго-запад от Гогланда — транспорт, шедший курсом 15°; на Восточном Гогландском плёсе — подводная лодка; в районе Гогланд — Манниклубб — подводная лодка «Весикко» и сторожевой корабль; у острова Киркомаансаари — сторожевой корабль; в районе остров Мустамаа — рейд Штандарт — 9 сторожевых катеров и сторожевой корабль (или канонерская лодка); в Транзунде — 3 сторожевых катера; в Биеркезунде — 3 сторожевых катера. (Дело 6139, л. 39.)

Командующий флотом в директиве № оп/885сс от 19 июня приказал командиру бригады подводных лодок с наступлением темных ночей, позволяющих подводным лодкам при форсировании Финского залива производить зарядку аккумуляторных батарей, развернуть 6—8 подводных лодок на коммуникациях противника в Балтийском море, на полную автономность или до полного израсходования боезапаса. Операцию по выводу первых подводных лодок второго эшелона из Кронштадта начать с 20—25 июля. Развертывание последующих лодок второго эшелона начать сразу же после прохода первой подводной лодкой рубежа противолодочной обороны противника Найссаар — Порккалан Каллбода. Основным районом для форсирования Гогландского рубежа противолодочной обороны противника считать проход между банками Намси и Неугрунд с дальнейшим движением на вест через Нарвский залив в район первой зарядки. Запасный район для прохода Гогландского рубежа — Большой Тютерс — банка Виккала. Место и курс форсиро-

вания Найссаар-Порккалауддского рубежа предлагалось командиру подводной лодки выбирать самостоятельно в зависимости от обстановки. При дальнейшем движении на вест от этого рубежа следовало учитывать возможность встречи второго сетевого заграждения на линии Осмусаар — Ханко. Кроме того, директивой предлагалось в период подготовки второго эшелона подводных лодок к боевым действиям организовать разведывательные операции подводными лодками типа М на Восточном Гогландском плёсе, начав их в период с 20—25 июня. (Дело 12370, л. 146—149.)

Командующий флотом в директиве № оп/886сс от 19 июня приказал командующему военно-воздушными силами флота, для обеспечения развертывания подводных лодок, в период с 22 июня по 15 июля разведывательными полетами авиации установить положение противолодочных сетей и систему корабельного дозора противника на рубежах остров Найссаар — Порккалаш Каллбода, остров Осмусаар — Ханко, а также одновременно произвести фотографирование неприятельских сетей специальной аппаратурой. Операции предлагалось проводить систематически и в разное время суток с целью установления режима охраны рубежа Найссаар — Порккалан Каллбода; полетами отдельных самолетов-разведчиков продолжать изучение противолодочной обороны противника по всей глубине Финского залива; бомбардировочно-штурмовыми действиями по силам противолодочной обороны и корабельного дозора противника на Гогландском рубеже поддерживать установившийся оперативный режим. (Дело 12370, л. 150, 151.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночью движение судов по фарватерам Невской губы происходило без помех. (Дело 10683, л. 72, 73; дело 13472, л. 68.)

В ночь на 19 июня, действуя из района Коркули — Порзолово, вражеская артиллерия выпустила по Ораниенбауму 32 снаряда и по Лисьему Носу 27 снарядов. (Дело 6139, л. 39.)

Железнодорожная батарея № 1120 (152-*мм*) с 0 ч. 48 м. до 12 ч. 48 м. четыре раза открывала огонь по неприятельским батареям, расположенным в районах населенных пунктов Коркули, Павкуля и Новая. Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) с 0 ч. 50 м. до 0 ч. 52 м. произвел огневой налет по неприятельскому аэродрому в Красногвардейске. (Дело 12754, л. 281.)

Пять самолетов И-15 (25 аэ) с 0 ч. 03 м. до 1 ч. 15 м. штурмовали самолеты противника на аэродроме Котлы; по донесению летчиков, были уничтожены 2 бомбардировщика, подавлен огонь трех зенитных пулеметных точек и погашен прожектор. (Дело 12337, л. 387.)

Четыре самолета Пе-2 (73 бап) в сопровождении шести Як-7 (21 иап) в 0 ч. 51 м. бомбардировали железнодорожный мост у города Нарва, но результатов не наблюдали. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. Один Пе-2 из полета не вернулся. (Дело 12337, л. 387.)

Шесть самолетов ДБ-3 и три СБ (1 гв. м-тап) в сопровождении четырех Ла-5 (4 гв. иап) в 0 ч. 54 м. тоже бомбардировали железнодорожный мост у Нарвы, сбросив 12 ФАБ-500, 6 ФАБ-250, 6 ФАБ-100 и 54 АО-25; летчики доложили о прямом попадании одной ФАБ-500 в западную часть моста, остальные разрывы бомб были в 30—100 *м* от моста. (Дело 12337, л. 387.)

Шесть самолетов Ил-2 (7 гв. п-шап) в сопровождении двух Як-7 и двух ЛАГГ-3 (15 рап) с 0 ч. 56 м. до 1 ч. 00 м. бомбардировали железнодорожный мост у Нарвы, но прямых попаданий в мост не наблюдали. Один Ил-2 в районе Урмизно был обстрелян вражеской зенитной артил-

лерией, загорелся и сел на воду в 300 м от мыса Осиновый. (Дело 12337, л. 387; дело 13472, л. 67.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 12 ч. 40 м. до 16 ч. 38 м. производили контрольную фотосъемку результатов наших бомбардировок железнодорожного моста у Нарвы и установили, что прямых попаданий в мост достигнуто не было. (Дело 12337, л. 389.)

Днем немецкая артиллерия выпустила 232 снаряда по Ленинграду, 88 мин по Ораниенбауму и 12 снарядов по Лисьему Носу. Повреждения и жертвы были незначительны. (Дело 13472, л. 67; дело 10683, л. 73, 74; дело 6139, л. 39.)

Эскадренный миноносец «Стройный», канонерская лодка «Зея», железнодорожная батарея № 1104, 1105, 1107, 1108, 1109, 1111, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*), № 1121, 1122 (обе 152-*мм*) и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343, 775 (130-*мм*), № 142 (120-*мм*), № 777 и 153 (100-*мм*) с 10 ч. 34 м. до 23 ч. 04 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Стрельна, Каменевка, поселок Володарского, Новополье, Павкуля, Шуваловка, Коркули, совхоз «Беззаботный», Заводы, Лесной Питомник, Егерская, Сашино, София, Пендолово, Новоселка, Гуммолосары и Антропшино. Батареи противника систематически приводились к молчанию. Наша артиллерия открывала огонь 79 раз, израсходовав 505 снарядов. (Дело 12754, л. 281, 282.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 775 (130-*мм*) и № 776 (100-*мм*) с 6 ч. 27 м. до 12 ч. 56 м. поодиночке обстреливали скопление живой силы противника в районе парк Александрия. Батарея № 279 (102-*мм*) с 14 ч. 00 м. до 14 ч. 37 м. вела огонь по неприятельским складам боезапаса в районе Оллила. Батарея № 114 (152-*мм*) с 17 ч. 20 м. до 17 ч. 30 м. обстреляла вражескую батарею в районе Курносово. Батарея № 121 (152-*мм*) с 17 ч. 30 м. до 19 ч. 49 м. вела огонь по железнодорожному эшелону и скоплению живой силы противника в районе Териоки — Куоккала. (Дело 12754, л. 282.)

Два транспортера железнодорожной батареи № 18 (оба 180-*мм*) с 19 ч. 00 м. до 19 ч. 30 м. вели огонь по тыловым объектам противника в районе Тосно. Стрельба велась под прикрытием дымовых завес и с применением имитационной батареи. Немцы безрезультатно обстреляли наш имитационный полигон. (Дело 12754, л. 281, 282.)

С 11 ч. 05 м. до 12 ч. 10 м. противник обстреливал огневую позицию железнодорожной батареи № 1111, выпустив по ней 20 снарядов (210-*мм*); с 19 ч. 00 м. до 19 ч. 20 м. — огневую позицию транспортера № 18, выпустив по ней 12 снарядов; с 20 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. — выходные огневые позиции транспортеров в районе станции Шушары. Потерь и повреждений не было. (Дело 12754, л. 282.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 21 ч. 07 м. до 21 ч. 40 м. летали отражать самолеты противника в районе Кронштадтского морского оборонительного района. Встреч в воздухе не было. (Дело 12337, л. 390.)

Район Ладожского озера. Перевозки грузов по трассам Ладожского озера проходили бесперебойно. (Дело 12511, л. 44—46; дело 11876, л. 36—40.)

Водолазные работы у потонувших в озере сторожевого корабля «Пурга» и транспорта «Эльзанди» продолжались. (Дело 11876, л. 37; дело 12511, л. 45.)

В ночь на 19 июня одиночные самолеты противника вели разведку наших баз и коммуникаций на Ладожском озере. (Дело 12511, л. 45; дело 6143, л. 60, 61.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 1 ч. 26 м. до 2 ч. 36 м. производил разведку плавучих средств противника в Ладожском озере. (Дело 12337, л. 387.)

Наша авиаразведка обнаружила: в Кексгольме — 2 катера противника; в Лахденпохья — 4 катера и до 10 шлюпок. (Дело 6139, л. 40.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1113 (обе 130-*мм*) с 6 ч. 13 м. до 6 ч. 18 м. и с 19 ч. 00 м. до 23 ч. 31 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из районов населенных пунктов Рождественно, поселок Федоровский, Воскресенское и Цпигри. (Дело 12754, л. 281.)

Четыре самолета И-16 и два МИГ-3 (11 иап) с 9 ч. 30 м. до 10 ч. 17 м., патрулируя в воздухе, прикрывали порт Новая Ладога. Встреч с противником не было (Дело 12337, л. 389.)

Пять самолетов И-16 (11 иап) с 21 ч. 22 м. до 22 ч. 12 м. летали отражать самолеты противника в районе Новая Ладога — Волхов. Встреч в воздухе не было. (Дело 12337, л. 390.)

Семь самолетов Як-7 и два Як-1 (21 иап) с аэродрома Новая Ладога с 21 ч. 25 м. до 22 ч. 15 м. летали отражать самолеты противника в районе Новая Ладога — Волховстрой. В 21 ч. 37 м. в районе Волхова они вели бой с двумя немецкими самолетами ФВ-190. Один Як-1 не вернулся из полета. (Дело 12337, л. 390.)

20 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По агентурным данным, на коммуникациях противника между Стокгольмом и портами Финляндии с 12 ч. до 20 июня было отмечено в плавании четыре транспорта, из них: «Арктурус» (2156 *т*) и «Норшерн» — финские; «Бик Хубен» (1000 *т*) и «Виадра» (900 *т*) — германские. Они перевозили из Стокгольма в Финляндию продовольствие и сельскохозяйственный инвентарь.[1] (Дело 6140, л. 29.)

Самолет «Бостон-3» (15 рап) с 5 ч. 58 м. до 8 ч. 20 м. производил разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Таллина и на обратном пути из-за неисправности мотора произвел вынужденную посадку (на фюзеляж) на аэродром Горская. (Дело 12337, л. 390.)

Самолет «Бостон-3» (15 рап) с 15 ч. 19 м. до 17 ч. 22 м. вел разведку в Финском заливе до меридиана Хельсинки. (Дело 12337, л. 394.)

Авиа- и радиоразведкой были отмечены: в районе Ханко — вспомогательное судно противника; в 5 милях к юго-востоку от маяка Гроншерсбодан — сторожевой корабль; в Хельсинки — миноносец, 2 сторожевых катера и 12 транспортов; у острова Суур Пеллинки — канонерская лодка «Уусимаа»; в 2 милях к юго-западу от маяка Сэдершер — сторожевой катер, шедший курсом 270°; в районе банки Калбодагрунд — позиция подводной лодки; в 5 милях к северо-западу от островов Тиіскери и Суур Муста — канонерские лодки «Хемеенмаа» и «Турунмаа». (Дело 6140, л. 2, 11.)

От подводных лодок «Щ-408» (вышедшей 19 мая с Лавенсаари на позицию в район бухты Норрчепинг) и «Щ-406» (вышедшей 28 мая с Лавенсаари на позицию в район Данцигской бухты), несмотря на запросы командования, никаких сведений не поступало. (Дело 11228, л. 6, 8; дело 12370, л. 29—42, 55—67; дело 2101, л. 42; дело ШТ 2111, л. 48.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 20 июня 10 тральщиков-катеров тралили фарватеры № 1-н и 1-м (западнее Лавенсаари), но мин не обнаружили. (Дело 13472, л. 73; дело ШТ 2297, л. 335.)

Магнитный тральщик «Поводец» с тралбаржей в обеспечении катера-дымзавесчика № 922 выходил тралить фарватер № 214-а в районе Красногорского рейда. (Дело 13472, л. 73.)

---

[1] Эти сведения были получены Главным Морским штабом 23 июня 1943 г.

Два самолета Як-7 и два ЛАГГ-3 (15 рап) с 22 ч. 35 м. 19 июня до 4 ч. 45 м. 20 июня вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 12337, л. 390.)

В ночь на 19 июня и в течение дня неприятельские самолеты вели разведку Островной военно-морской базы и атаковали наши тральщики (производившие траление), сбросив на них 8 бомб; кроме того, они атаковали наши дозорные катера в районе Деманстейнских банок, а также сбросили 8 бомб на остров Лавенсаари, 11 бомб в бухту Батарейная и бомбу в районе форта Краснофлотский. Повреждений и жертв не было. (Дело 13472, л. 72, 73; дело ШТ 2297, л. 335; 6143, л. 63.)

Батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 39 м. до 16 ч. 04 м. вела огонь по вражескому катеру морской охраны в районе мыса Ино. (Дело 12754, л. 283.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 22 ч. 02 м. и два И-153 (10 гв. кр. иап) с 23 ч. 50 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 392.)

Наша авиа- и радиоразведка обнаружила: в 10 милях к юго-востоку от банки Неугрунд — 3 транспорта, шедших в строе кильватера в сопровождении трех сторожевых кораблей и сторожевого катера курсом 300°; в бухте Сууркюля — транспорт и сторожевой катер; в Хаапасаарских шхерах — сторожевой корабль; в 2 милях к западу от острова Манни — сторожевой корабль; в 4 милях к юго-востоку от острова Килписаари — 3 сторожевых катера; у островов Кирккомаансаари и Пуккио по одному звену сторожевых катеров; у острова Вейткари — сторожевой корабль и звено сторожевых катеров; в 3 милях к северо-востоку от острова Суур Муста — 3 сторожевых катера; в миле к северу от острова Курсало — сторожевой корабль и корабль неопознанного класса; в 3 милях от порта Хамина — корабль неопознанного класса; у мыса Ино — катер. (Дело 6140, л. 2.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение судов по фарватерам в Невской губе происходило бесперебойно. (Дело 10683, л. 75; дело ШТ 2297, л. 33.)

Самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и сбросили 3 бомбы в воду в районе Мартышкино. (Дело 13472, л. 73; дело ШТ 2297, л. 333.)

В ночь на 20 июня и днем вражеская артиллерия выпустила по нашим кораблям в Невской губе 50 снарядов, по Кронштадту 6, по Ораниенбауму — 107 снарядов и 60 мин, по Володарскому и Кировскому районам Ленинграда 23 снаряда. Прикрывая корабли и Кронштадт, катера-дымзавесчики ставили дымовые завесы. (Дело 13472, л. 71, 73; дело 10683, л. 75; дело ШТ 2297, л. 333, 340; дело 6143, л. 62; дело ШТ 2111, л. 186.)

Обеспечивая движение судов в Невской губе, батареи № 19-а (180-*мм*), № 343, 775, 613 (130-*мм*), № 153, 154, 667, 777, 776 (все 100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожные батареи № 1116, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) с 0 ч. 03 м. до 0 ч. 47 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши корабли из районов населенных пунктов Петергоф, Знаменка, Шуваловка, Викколово, Заводы, Кузнецы, Ижорка, Коркули и парка Александрия. (Дело 12754, л. 283, 284.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 121 (152-*мм*) с 1 ч. 00 м. до 1 ч. 10 м. обстреляла скопление неприятельского обоза в районе Териоки; батарея № 111 (120-*мм*) с 1 ч. 00 м. до 1 ч. 03 м. вела огонь по поезду в районе Келломяки. (Дело 12754, л. 284.)

Два самолета Як-7 (13-го корректировочного отряда) с 10 ч. 05 м. до 10 ч. 30 м. производили фотосъемку немецких батарей в районе совхоза «Беззаботный». (Дело 12337, л. 391.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343, 775 (по 130-*мм*), № 143, 668, 776 (по 100-*мм*) и железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) с 20 ч. 40 м. до 23 ч. 33 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из района населенных пунктов Стрельна, Знаменка, Кузнецы, Низино и Владимирово. (Дело 12754, л. 284.)

Командующий военно-воздушными силами флота приказал командирам 8, 9, 61-й авиабригад и 15-го авиаполка:

1) Впредь до особого распоряжения максимально сократить все полеты, производя только разведку по плану штаба воздушных сил флота; полеты на боевую подготовку производить только для поддержания уровня техники пилотирования.

2) Иметь в готовности к вылету только дежурное подразделение согласно плану. Командиру 9-й авиабригады дополнительно иметь в дежурстве 4 самолета Ил-2 и четыре Як-7 на аэродроме Каменка; остальные самолеты держать в двухчасовой готовности.

3) В течение трех дней работать над материальной частью и привести ее в полный порядок. (Дело ШТ 2111, л. 193.)

Два немецких самолета ФВ-190 в 23 ч. 46 м. произвели налет на наши аэростаты заграждения, поднятые над Ленинградом, и пушечно-пулеметным огнем сбили 7 аэростатов. (Дело 6143, л. 64.)

Район Ладожского озера. Перевозка грузов по трассам Ладожского озера продолжалась. (Дело 12511, л. 47—51; дело 11876, л. 41.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 2 ч. 01 м. до 4 ч. 47 м. вела огонь по трем батареям противника в районах населенных пунктов Отрадное, Захожье и совхоз «Торфяник». (Дело 12754, л. 283.)

Три самолета Як-7 (21 иап) с 6 ч. 38 м. до 7 ч. 42 м. и четыре Як-7 (того же полка) с 11 ч. 30 м. до 12 ч. 20 м., патрулируя в воздухе, прикрывали порт Новая Ладога. Два И-16 (11 иап) с 11 ч. 30 м. до 11 ч. 43 м. прикрывали порт Кабона. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 390, 391.)

Одиночные вражеские самолеты вели разведку района Леднево и малой трассы озера. (Дело ШТ 2111, л. 196; дело 6143, л. 62.)

С 13 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м., действуя из района Мги, немецкая артиллерия выпустила по Шлиссельбургу 27 снарядов. (Дело 6143, л. 63; дело 11876, л. 42; дело ШТ 2111, л. 198.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1103, 1112 и 1115 (по 130-*мм*) с 14 ч. 00 м. до 21 ч. 54 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из районов населенных пунктов Захожье, Келколово, Горы, Гайтолово, Мга и совхоз «Торфяник». (Дело 12754, л. 283, 284.)

Два самолета Пе-2 (15 ап) с 18 ч. 55 м. вели разведку плавучих средств противника в Ладожском озере. (Дело 12337, л. 392.)

21 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным английского адмиралтейства, в Готенгафене (Гдыня) находились следующие германские корабли: линейный корабль «Гнейзенау» (у стенки со снятым вооружением), тяжелый крейсер «Принц Ойген», легкие крейсера «Эмден» и «Нюрнберг» и учебные корабли «Шлезиен» и «Шлезвиг-Гольштейн». (Дело 6197, л. 3.)

Самолет «Бостон-3» (15 рап) с 15 ч. 40 м. до 17 ч. 44 м. производил разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Таллина. (Дело 12337, л. 393.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в Таллине — 4 сторожевых корабля, тральщик, 8 сторожевых катеров, до 16 транспортов и 3 десантных судна: в 2 милях к востоку от острова Найссаар — сторожевой корабль и в 9 милях к северо-востоку от того же острова — 9 сторожевых катеров, шедших курсом норд; в миле от острова Прангли — сторожевой корабль; в 5—7 милях к северо-востоку от банки Калбодагрунд — сторожевой корабль; в районе островов Суур Пеллинки и Родшер (в поддержке дозора) — канонерские лодки «Хемеенмаа» и «Уусимаа»; у острова Суур Пеллинки — неопознанная подводная лодка; в губе Кунда — 2 сторожевых катера. (Дело 6140, л. 11, 20.)

От подводных лодок «Щ-408» (вышедшей 19 мая с Лавенсаари на позицию в район бухты Норрчепинг) и «Щ-406» (вышедшей 28 мая с Лавенсаари на позицию в район Данцигской бухты), несмотря на запросы командования, никаких донесений не поступало. (Дело 11228, л. 6, 8; дело 12370, л. 29—42, 55—67; дело ШТ 2101, л. 42; дело ШТ 2111, л. 48.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 21 июня 9 тральщиков-катеров тралили фарватеры на запад от острова Лавенсаари, 2 магнитных тральщика — рейд этого острова и 10 тральщиков-катеров — в районе маяка Шепелевский. Мин не было обнаружено. (Дело 6143, л. 64; дело ШТ 2297, л. 340 об., 343 об., 346 об; дело 13472, л. 74, 75.)

Самолеты противника вели разведку островов Лавенсаари, Сескар и Копорской губы. В 2 ч. 05 м. самолет Ю-88 атаковал наши тральщики-катера, сбросив на них 5 бомб, из которых 3 разорвались в воздухе. Жертв и повреждений не было. (Дело 6140, л. 12; дело 13472, л. 76.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 (13 кр. иап) и два И-153 (10 гв. кр. иап) с 22 ч. 02 м. 20 июня до 4 ч. 44 м. 21 июня вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 392.)

Самолет «Бостон-3» (15 рап) с 7 ч. 07 м. до 8 ч. 37 м. и два Ла-5 (4 гв. иап) с 11 ч. 35 м. до 12 ч. 29 м. вели разведку вражеских кораблей в Финском заливе. (Дело 12337, л. 392, 393.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в Нарвском заливе — сторожевой корабль в районе башни Вигрунд — сторожевой катер; в 3 милях к западу от острова Большой Тютерс — 3 сторожевых катера и в 6 милях к северо-востоку от того же острова — сторожевой катер; в районе Большого Тютерса и северной части Нарвского залива — соединение вражеских кораблей (миноносец, сторожевой корабль, канонерская лодка и, предположительно, 2 тральщика); в бухте Суур-кюля — сторожевой корабль и сторожевой катер; у Гогланда — сторожевой катер и в 8 милях к западу от него — 2 сторожевых корабля; в Хаапасаарских шхерах — сторожевой корабль и канонерскую лодку, предположительно «Турунмаа»[1]; у огня Манниклубб — подводную лодку «Ику Турсо»; у башни Луппи — подводную лодку «Весикко»; у острова Мустамаа — звено сторожевых катеров; у острова Курсало — сторожевой корабль; в порту Хамина — 6 сторожевых катеров; на рейде Штандарт — 3 сторожевых катера; в Транзунде — звено сторожевых катеров. (Дело 6140, л. 11, 20.)

Два самолета ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 17 ч. 00 м. до 18 ч. 15 м. прикрывали аэродром Борки. (Дело 12337, л. 393.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Народный Комиссар Военно-Морского Флота обратил внимание Военного Совета Красно-

---

[1] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что финны 21 июня поставили 45 мин на углубление 1,25 *м* в 16—35 каб. к югу от огня Вейткари, на южных подходах к Хаапасаарским шхерам. (Дело 18862, л. 35.)

знаменного Балтийского флота на активную деятельность катеров противника в Невской губе и на отсутствие наших планомерных и систематических действий по уничтожению этих катеров. Народный Комиссар приказал: а) всеми видами разведки найти места базирования вражеских катеров в Невской губе; б) по получении этих данных, систематическими артиллерийскими и бомбовыми ударами уничтожить плавучие средства противника и их базы; в) продумать систему дозора и организовать его так, чтобы лишить возможности катера противника действовать на наших путях сообщения в Невской губе. (Дело ШТ 2112, л. 19.)

Ночью движение судов по фарватерам Невской губы происходило без помех. (Дело 6143, л. 65; дело ШТ 2112, л. 4; дело 10683, л. 76—78.)

В ночь на 21 июня самолеты противника вели разведку Ленинграда, Невской губы и Кронштадтского морского оборонительного района; они сбросили 4 бомбы в районе деревни Калище и 6 бомб западнее Ораниенбаума. (Дело 6143, л. 64; дело 6140, л. 12.)

В течение ночи на 21 июня и во второй половине дня противник, действуя из района Сашино, выпустил 21 снаряд и 314 мин по Ораниенбауму и 20 снарядов по железной дороге Петергоф — Мартышкино. Всего с 12 ч. 49 м. до 20 ч. 50 м. противник выпустил по Ораниенбауму 768 снарядов и мин из района Петергофа. (Дело 6140, л. 12; дело ШТ 2112, л. 21; дело 13472, л. 76.)

Железнодорожные батареи № 1105, 1106, 1107, 1109, 1110, 1111 и 1117 (все 130-*мм*) и батареи Кронштадтского укрепленного сектора — № 19-а (180-*мм*), № 343, 613, 775 (все 130-*мм*), № 143, 153, 667, 668 и 777 (все 100-*мм*) с 0 ч. 58 м. до 22 ч. 52 м. неоднократно открывали огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки и военные объекты из районов населенных пунктов Стрельна, Викколово, Знаменка, Немецкая Колония, Заводы, Сашино, Низино, Владимирово, Порзолово, Кузнецы, София, Новоселка, Гуммолосары, Пендолово, Коркули и Лесной Питомник. В районе Низино был отмечен взрыв большой силы. (Дело 12754, л. 285, 286.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 2 ч. 05 м. до 2 ч. 07 м. обстрелял аэродром противника в районе Красногвардейска. Результат установлен не был. (Дело 12754, л. 285.)

До открытия огня по Красногвардейску транспортер № 19 был обстрелян противником из района София — Новоселка; по нему было выпущено 35 снарядов. Обстрелу подверглась также железнодорожная батарея № 1110; по ней было выпущено 18 снарядов из района Пулково. Потерь и повреждений не было. (Дело 12754, л. 286.)

Батарея № 114 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 25 м. до 1 ч. 16 м. вела огонь по железнодорожному эшелону противника в районе Келломяки — Териоки; батарея № 121 (152-*мм*) с 15 ч. 42 м. до 15 ч. 45 м. обстреливала скопление живой силы противника в районе Курносово; батарея № 130 (130-*мм*) с 23 ч. 39 м. до 23 ч. 53 м. вела огонь по поезду в районе станции Ино. (Дело 12745, л. 285 об.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 10 ч. 48 м. до 11 ч. 27 м. прикрывали Кронштадтский морской оборонительный район. (Дело 12337, л. 393.)

Район Ладожского озера. Перевозки грузов по трассам на Ладожском озере продолжались. (Дело 11876, л. 45; дело 6143, л. 65.)

Два самолета Пе-2 (15 рап) с 18 ч. 55 м. 20 июня до 4 ч. 15 м. 21 июня вели разведку плавучих средств противника на Ладожском озере. (Дело 12337, л. 392.)

Авиаразведкой были обнаружены: у острова Мэкерике — баржа; в Лахденпохья — 2 катера и баржа; в Сортавала — 6 катеров и 2 баржи: в Питкяранта — катер и баржа противника. (Дело 6140, л. 12.)

В течение ночи на 21 июня и днем одиночные самолеты противника вели разведку баз и коммуникаций Ладожской военной флотилии. (Дело 11876, л. 43—45.)

Четыре самолета МИГ-3 (11 иап) с 10 ч. 51 м. до 16 ч. 30 м. попарно прикрывали порт Новая Ладога. (Дело 12337, л. 393.)

Три самолета И-16 (11 иап) с 10 ч. 59 м. до 17 ч. 09 м. прикрывали порт Кабона и в 11 ч. 05 м. в районе аэродрома Выстав вели бой с четырьмя вражескими самолетами Ме-109; были сбиты два Ме-109. (Дело 12337, л. 393.)

Несколько групп немецких самолетов Ю-87 и Хе-111 (общей численностью более 60) с 11 ч. 03 м. до 11 ч. 12 м. бомбардировали город Волхов. (Дело 11876, л. 44—49; дело 12511, л. 53; дело 6143, л. 65; дело ШТ 2112, л. 20.)

Три самолета Як-7 (12 коаэ) с 10 ч. 53 м. до 11 ч. 53 м. летали отражать воздушный налет противника в районе города Волхов. Встреч в воздухе не было. (Дело 12337, л. 393.)

Пять самолетов Як-7 (21 иап) с 16 ч. 25 м. до 16 ч. 55 м. летали отражать воздушный налет противника в районе Новая Ладога — Волхов и в 16 ч. 45 м. в районе Волхова вели бой с четырьмя немецкими самолетами ФВ-190; были сбиты один ФВ-190 и один Як-7. Наш летчик выбросился на парашюте в районе Званки. (Дело 12337, л. 393.)

Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) и эскадренный миноносец «Стройный» с 15 ч. 25 м. вели артиллерийский огонь по скоплению автотранспорта противника в районах Келколово и Никольское и обстреляли батарею противника в районе Захожье. Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 20 ч. 30 м. до 22 ч. 23 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе Келколово. Эскадренный миноносец «Опытный» пристрелял репер в поселке Федоровский. (Дело 12754, л. 285, 286.)

Четыре самолета Як-7 (21 иап) с 20 ч. 55 м. до 21 ч. 40 м. отражали самолеты противника в районе Новая Ладога — Волховстрой и вели бой с четырьмя неприятельскими самолетами, но безуспешно. (Дело 12337, л. 394.)

22 ИЮНЯ. С утра на всех кораблях и в частях Краснознаменного Балтийского флота было организовано коллективное слушание сообщения Совинформбюро по радио «Два года Отечественной войны Советского Союза». Были проведены собрания личного состава, которые прошли с большим подъемом и активностью. Выступавшие командиры и краснофлотцы, оценивая обстановку на третьем году войны, призывали всех драться до полной победы над врагом, до полного освобождения нашей родины от немецко-фашистских захватчиков. (Дело 23489, л. 201—206; дело 23510, л. 9; дело 23477, л. 403, 406.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. Самолет «Бостон-3» (15 рап) с 5 ч. 02 м. до 7 ч. 51 м. вел разведку в Финском заливе до меридиана Хельсинки. Два «Бостон-3» (того же полка) с 18 ч. 00 м. летали на разведку до меридиана Ханко. (Дело 12337, л. 395, 397.)

Наша авиа- и радиоразведка обнаружила: в губе Кунда — транспорт и 2 сторожевых катера; у острова Суур Пеллинки — канонерскую лодку «Уусимаа», подводную лодку «Весихииси» и 3 сторожевых ка-

тера; в 9 милях к северо-западу от острова Вайндло — сторожевой корабль противника. (Дело 6140, л. 20.)

От подводных лодок «Щ-408» (вышедшей 19 мая с Лавенсаари на позицию в район бухты Норрчепииг) и «Щ-406» (вышедшей 28 мая с Лавенсаари на позицию в район Данцигской бухты), несмотря на запросы командования, никаких донесений не поступало. (Дело 11228, л. 6, 8; дело 12470, л. 29—42, 55—67; дело ШТ 2101, л. 42; дело ШТ 2111, л. 48.)

Восточная часть Финского залива. Караван в составе 16 тральщиков-катеров и 5 тендеров в ночь на 22 июня перешел с острова Лавенсаари в бухту Батарейная, откуда проследовал в Кронштадт. (Дело 13472, л. 76.)

16 тральщиков-катеров тралили фарватер № 1-в в районе маяк Шепелевский — маяк Толбухин, но мин не обнаружили. (Дело 6143, л. 68.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: у банки Викала — германский сторожевой корабль; у банки Неугрунд — сторожевой корабль; в 4 милях к юго-западу от Большого Тютерса — 6 сторожевых катеров, а в 5 милях к западу от того же острова — миноносец и 3 сторожевых катера, шедших курсом вест; в бухте Суурколя — 3 сторожевых катера; в 3—4 милях к юго-востоку от Гогланда — 2 транспорта и тральщик, шедших курсом норд; у северной оконечности Гогланда — подводную лодку «Ику Турсо»; у Хаапасаари — сторожевой корабль; в 5 милях к юго-западу от острова Килпиеаари — подводную лодку «Весикко»; у острова Курсало — 3 сторожевых катера; в порту и бухтах Котки — 9 транспортов и 3 сторожевых катера; у банки Мордвинова — подводную лодку и корабль неустановленного класса[1]; в 5 милях к западу от Соммерса — корабль неустановленного класса; в Транзунде — 3 сторожевых катера. (Дело 6140, л. 20, 28.)

В 9 ч. 58 м. командующий флотом приказал найти соединение кораблей противника, обнаруженное авиаразведкой в районе Большого Тютерса, и нанести по нему бомбовой удар. (Дело ШТ 1201, л. 150.)

Два самолета Ил-2 (7 гв. п-шап) в сопровождении двух Як-7 и четырех ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 10 ч. 15 м. до 11 ч. 37 м. летали наносить удар по соединению кораблей противника, обнаруженному в Финском заливе, но не нашли его и в 11 ч. 07 м. в 3—4 милях юго-западнее Большого Тютерса штурмовали 6 неприятельских сторожевых катеров; на одном катере произошел взрыв. (Дело 12337, л. 396.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 12 ч. 01 м. до 13 ч. 00 м. летали на разведку Финского залива. (Дело 12337, л. 396.)

В первой половине дня одиночные самолеты противника сбросили 4 бомбы на остров Лавенсаари и вели разведку в районе Сескар — мыс Ино — форт «Красноофлотский». (Дело 13472, л. 78; дело ШТ 2297, л. 362; дело 6140, л. 21.)

Пять самолетов И-153 и три И-16 (10 гв. кр. иап) с 15 ч. 45 м. до 18 ч. 57 м. летали отражать налет авиации противника в районе Лавенсаари и в 16 ч. 04 м. вели бой с вражескими истребителями, но безуспешно. (Дело 12337, л. 397.)

С 15 ч. 59 м. до 16 ч. 26 м. 28 немецких самолетов Ю-88 и шесть ФВ-190 произвели несколько налетов на наши корабли на рейде острова Лавенсаари. Находившаяся в бухте Норе-Капельлахт канонерская лодка «Кама» снялась с якоря и начала маневрировать на свободной воде. С приближением вражеских самолетов она открыла огонь по

[1] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что финны 23 июня поставили 55 минных защитников в 2—8 милях к югу от острова Килпиеаари. (Дело 8862, л. 36.)

ним из орудий и пулеметов. Огонь вели также все катера и зенитные береговые батареи с острова. Командир канонерской лодки капитан 3 ранга Дёгтев умелым маневрированием уклонялся от вражеских бомб. Однако в 16 ч. 07 м. одна бомба попала в полубак канонерской лодки и взорвалась в компрессорном помещении. Осколками других бомб, разрывавшихся вблизи «Камы», была ранена часть орудийного расчета главного калибра и выведены из строя носовые 45-*мм* орудия, так как у них заклинило горизонтальное наведение. От попадания бомбы корабль получил дифферент на нос и с креном на правый борт начал медленно погружаться в воду. Команда стойко и самоотверженно боролась за живучесть своего корабля, одновременно отбивая налеты неприятельских самолетов.

В 16 ч. 08 м. «Кама» была атакована второй группой самолетов; при этом от взрыва бомб заклинило кормовые 45-*мм* орудия, вышли из строя пулеметы ДШК и был убит пулеметчик пулемета М-1.

Около 16 ч. 09 м. канонерская лодка была атакована третьей группой самолетов; при этом еще одна бомба попала в корабль и взорвалась в машинном отделении. В 16 ч. 11 м. дифферент и крен резко увеличились, машины были остановлены и команде приказано оставить корабль. В 16 ч. 12 м. крен дошел до 60°, корабль медленно перевернулся вверх килем на правый борт и в 16 ч. 20 м. в ш = 60°01',16, д = 27°51',8 затонул. Команда показала высокую боевую спайку, оказывая друг другу взаимную помощь. Верные присяге краснофлотцы до конца оставались на боевых постах и часть их погибла.

К месту гибели корабля подошли сторожевой катер МО, тендер, катер КМ и водолазный бот, которые и подобрали из воды личный состав «Камы». Убитых и пропавших без вести было 11 человек, тяжело раненых 9 и легко раненых 18 человек.

От прямого попадания бомбы в корму сгорел сторожевой катер «МО-177», находившийся в бухте острова Лавенсаари. Всего во время этого налета было убито 25 и ранено 34 человека. Было сбито 5 и подбито 2 самолета противника. (Дело 12352, л. 92—96; дело 23477, л. 434, 436; дело 14372, л. 78, 79; дело ШТ 2112, л. 30, 31, 34, 36, 39, 40, 44, 51; дело ШТ 2297, л. 366—371.)

В связи с налетом вражеской авиации на остров Лавенсаари, возможностью повторения его и необходимостью усиления боевого состава Островной военно-морской базы командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом:

1) иметь в базе не менее 12 торпедных катеров;

2) увеличить число сторожевых катеров МО до 14—15 единиц;

3) перебазировать на Лавенсаари (23—24 июня) 2 шхерных монитора, забросив для них боезапас на Лавенсаари и Сескар;

4) кораблям и катерам, стоящим на рейде, при воздушных налетах сниматься с якоря;

5) быстрее вводить в строй новые катера, принятые от промышленности;

6) доставить из Кронштадта на остров Лавенсаари два 37-*мм* автомата.

Командующему военно-воздушными силами флота были даны указания усилить авиацию Островной базы эскадрильей Ла-5, перебросив часть самолетов И-153 на Сескар, и продумать схему боевого управления при базировании самолетов на двух аэродромах Лавенсаари и Сескар. (Дело 2297, л. 391; дело ШТ 2101, л. 156, 164.)

1-й дивизион тральщиков и 5 мотоботов в 22 ч. 30 м. вышли из бухты Графская на остров Лавенсаари. (Дело 13472, л. 78.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночью движение по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 10683, л. 79.)

В ночь на 22 июня немецкие самолеты ФВ-190 и Me-109 (группами по 2—4) вели разведку Ленинградской военно-морской базы, Кронштадтского оборонительного района и сбросили 3 бомбы на Ораниенбаум. (Дело 6143, л. 68, 69; дело 13472, л. 77.)

Пять самолетов ДБ-3 и три СБ (1 гв. м-тап) под прикрытием восьми «Харрикейн» (7 иак) и четырех И-15бис (25 аэ) с 1 ч. 05 м. до 1 ч. 20 м. бомбардировали немецкие самолеты на аэродроме Городец (к югу от города Луги), где произошли три сильных взрыва (предположительно, взорвались склады боезапаса). Самолеты были обстреляны слабым зенитным огнем. (Дело 12337, л. 394.)

Четыре Як-7 (21 иап) с 1 ч. 15 м. до 2 ч. 23 м. летали встречать возвращавшиеся самолеты ДБ-3 и СБ и прикрывали их посадку на аэродромы. (Дело 12337, л. 394.)

11 самолетов Ил-2 (7 гв. ш-шап) двумя группами под прикрытием четырех Як-7, четырех ЛАГГ-3 (13 кр. иап) и ударной группы в составе восьми истребителей Ла-5 (4 гв. иап) с 2 ч. 37 м. до 4 ч. 20 м. снова нанесли бомбо-штурмовой удар по немецким самолетам на аэродроме Городец, израсходовав 12 ФАБ-100, 81 АО-25, 140 АО-2,5 и 34 РС-82: на аэродроме произошли 2 пожара и 4 взрыва (предположительно, горели стоявшие на аэродроме самолеты). В районе цели Ил-2 были атакованы четырьмя немецкими самолетами ФВ-190, но атака была отбита. Из района Городца наши самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 12337, л. 391.)

Пять самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием четырех Як-7 (12 кр. саэ) и четырех Ла-5 (4 гв. иап) в 3 ч. 35 м. также нанесли бомбо-штурмовой удар по пяти двухмоторным немецким самолетам на аэродроме Городец; на аэродроме произошли 4 взрыва с черным дымом (предположительно, загорелись стоявшие на аэродроме самолеты). (Дело 12337, л. 394 об.)

Действуя из неустановленного района, артиллерия противника выпустила 115 снарядов по Ораниенбауму, 15 снарядов по Торговому порту Ленинграда и безрезультатно обстреляла железнодорожную батарею № 1120. (Дело 12754, л. 287; дело 6143, л. 69; дело 6140, л. 21.)

Железнодорожные батареи № 1116, 1118 (обе 130-*мм*) и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343, 613, 775 (все 130-*мм*) и № 153 (100-*мм*) с 5 ч. 06 м. до 15 ч. 55 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки и военные объекты из района населенных пунктов Петергоф, Заводы, Стрельна, Каменевка и Низино. Батареи № 121 (152-*мм*) и № 139 (130-*мм*) с 11 ч. 30 м. до 17 ч. 55 м. обстреляли скопление живой силы и транспорта противника в районе Терпоки, Куоккала, Белоостров и Вамельсу. (Дело 12754, л. 287.)

14 самолетов Ла-5 (4 гв. иап) и четыре Як-7 (21 иап и 12 кр. оаэ) с 15 ч. 56 м. до 17 ч. 20 м. летали отражать противника в районе Кронштадт — Борки, но противника не встретили. (Дело 12337, л. 396.)

Четыре самолета Як-7 и два ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 16 ч. 00 м. тоже летали отражать самолеты противника в районе Кронштадт — Борки и в 16 ч. 20 м. в этом районе вели бой с четырьмя неприятельскими самолетами ФВ-190; один из них был подбит. В воздушном бою был сбит один Як-7, летчик которого выбросился на парашюте. (Дело 12337, л. 396.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 19 ч. 43 м. до 21 ч. 06 м. патрулируя в воздухе, прикрывали Кронштадтский морской оборонительный район. (Дело 12337, л. 397.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 22 ч. 14 м. до 22 ч. 50 м. вели разведку аэродромов противника на Карельском перешейке. (Дело 12337, л. 397.)

Район Ладожского озера. В ночь на 22 июня самолеты противника вели разведку баз и коммуникаций Ладожской флотилии и района Сясьстрой. (Дело 11876, л. 50; дело 6143, л. 68; дело ШТ 2112, л. 42, 45.)

Корабли Ладожской военной флотилии продолжали перевозку грузов на трассах озера. (Дело 12511, л. 55; дело 11876, л. 51—53.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 7 ч. 50 м. до 9 ч. 17 м. летал на разведку Ладожского озера и обнаружил: в бухте Питкяранта — 2 катера и 2 баржи; в Сортавала — 2 катера, 3 баржи и 6 шлюпок противника. (Дело 6140, л. 21.)

Действуя с неизвестных нам позиций, вражеская артиллерия выпустила 12 снарядов по железнодорожному мосту в районе Шлиссельбурга. (Дело 12511, л. 57; дело ШТ 2112, л. 42.)

Железнодорожные батареи № 1101 и 1112 (обе 130-*мм*) с 6 ч. 51 м. до 9 ч. 40 м. вели огонь по батарее и скоплению живой силы противника в районах Келколово и Петрушино. Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 15 ч. 30 м. до 16 ч. 00 м. обстреливала вражескую батарею в районе Лобаново, а с 18 ч. 15 м. до 18 ч. 40 м. совместно с железнодорожной батареей № 1112 пристреливала реперы в населенных пунктах Захожье, Ивановское и Воскресенское. Железнодорожные батареи № 1113 и 1114 (обе 130-*мм*) с 18 ч. 40 м. до 20 ч. 28 м. произвели пристрелку реперов в населенных пунктах Ивановское, Воскресенское и Пелла. (Дело 12754, л. 287.)

Группа вражеских самолетов (до 40—45 машин) в 20 ч. 25 м. бомбардировала базы Морье и Осиновец. Были убитые и раненые, причинены небольшие повреждения. (Дело 12511, л. 58; дело 11876, л. 53.)

Два самолета Як-7 (12 гв. оап) с 20 ч. 12 м. до 21 ч. 00 м. летали отражать воздушный налет противника в районе Осиновца, но неприятельских самолетов не встретили. (Дело 12337, л. 397.)

23 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета «Бостон-3» (15 рап) с 18 ч. 00 м. 22 июня до 3 ч. 08 м. 23 июня вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана полуострова Ханко. (Дело 12337, л. 397.)

Два самолета «Бостон-3» (15 рап) с 20 ч. 38 м. летали на разведку дозорных кораблей и плавучих средств противника до меридиана порта Таллина. (Дело 12337, л. 399.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: к югу от острова Найссаар — 2 сторожевых катера противника, шедших курсом 270°, и в 7 милях к северо-западу от того же острова — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера; в бухте Копли-лахт — транспорт; в Таллине — 4 сторожевых корабля, 2 сторожевых катера и 5 транспортов; у острова Прангли — звено сторожевых катеров; у острова Суур Пельгуки — подводную лодку «Весихииси», канонерскую лодку «Уусимаа» и звено сторожевых катеров; к западу от острова Родшер (в точке ш — 59°58′, д — 26°25′) — 2 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера, шедших курсом 230°; в 8 милях от острова Вайндло — канонерскую лодку «Хямеенмаа». (Дело 6140, л. 28 об., 37.)

От подводных лодок «Щ-408» (вышедшей 19 мая с Лавенсаари на позицию в район бухты Норрчепинг) и «Щ-406» (вышедшей 28 мая

с Лавенсаари на позицию в район Данцигской бухты), несмотря на запросы командования, никаких донесений не поступало. (Дело 11288, л. 6, 8; дело 12370, л. 29—42, 55—67; дело ШТ 2101, л. 42; дело ШТ 2111, л. 48.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 23 июня 16 тральщиков-катеров и 5 тендеров протралили фарватеры № 1-г, 1-д, 1-е, 104-а и 105-б в районе Деманстейнские банки — остров Сескар. Мин обнаружено не было. (Дело 6143, л. 72; дело 13472, л. 80.)

Три самолета Ил-2 (7 гв. п-шап) с 0 ч. 00 м. до 1 ч. 24 м. производили поиск неприятельских дозорных кораблей в восточной части Финского залива, но не обнаружили их и бомбардировали огневые точки противника в южной части острова Большой Тютерс. Результат удара установлен не был. При повторном вылете тех же самолетов один Ил-2 в 1 ч. 52 м. бомбардировал два сторожевых катера противника в 2 милях южнее банки Неугрунд, а остальные два самолета в 1 ч. 42 м. нанесли удар по шести сторожевым катерам в 3 милях юго-западнее Большого Тютерса. Бомбы разорвались в 10—30 *м* от катеров. Самолеты были обстреляны огнем зенитных автоматов. (Дело 12337, л. 397.)

Сторожевые катера дозора № 50 в районе Деманстейнских банок в 1 ч. 10 м. имели боевое соприкосновение с тремя катерами противника, которые ушли на север, прикрываясь дымовой завесой. (Дело 13472, л. 79; дело 6143, л. 72.)

Тральщики-катера на переходе из бухты Графская на остров Сескар были атакованы вражеским самолетом, который в 2 ч. 25 м. в точке ш = 60°02′, д = 28°30′, сбросил на них 11 бомб. Потерь и повреждений на тральщиках не было. (Дело 13472, л. 80; дело ШТ 2297, л. 380; дело 6143, л. 71.)

Два самолета ЛАГГ-3 и два Як-7 (13 кр. иап) с 2 ч. 52 м. до 3 ч. 46 м. вели разведку в Финском заливе. В 3 ч. 20 м. два ЛАГГ-3 в районе Большого Тютерса вели бой с двумя немецкими самолетами Ме-109. (Дело 12337, л. 397.)

Авиа- и радиоразведкой были отмечены: у банок Намси и Неугрунд — германский сторожевой корабль и 2 сторожевых катера; в 3 милях к западу от Большого Тютерса — сторожевой корабль и сторожевой катер, а в 3 милях к юго-западу от того же острова — 6 сторожевых катеров; в районе островов Большой и Малый Тютерс — корабль неустановленного класса и, предположительно, 3 сторожевых катера; в районе Малого Тютерса и банки Викала — 3 сторожевых катера; в 4 милях к югу от Малого Тютерса — 3 сторожевых корабля и 2 тральщика, шедших курсом 280°; в районе знака Виргины — корабль неустановленного класса и, предположительно, 3 сторожевых катера; на Восточном Гогландском плёсе — подводная лодка «Весикко»; в бухте Суркюля, предположительно, 3 сторожевых корабля; в 4 милях к югу от острова Мании — 3 сторожевых катера; у острова Курсало — сторожевой корабль; у острова Суур Муста — 3 сторожевых катера, а в 2 милях к северо-востоку от него — 3 сторожевых катера; у острова Кнускери — 3 сторожевых катера (перешли с рейда Штандарт); у острова Пуккио — 3 сторожевых катера; у острова Улкотаммио — финский корабль неопознанного класса; в Транзунде — транспорт и 3 сторожевых катера; у острова Халли — 3 сторожевых катера; в заливе Койвисто — транспорт, 3 баржи и сторожевой катер. (Дело 6140, л. 28, 29.)

Батарея № 133 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора, испытывая свою материальную часть, с 0 ч. 24 м. до 0 ч. 38 м. вела огонь по району мыса Ино. Батарея № 130 (130-*мм*) в 9 ч. 35 м. произвела выстрел по населенному пункту Вохпала. (Дело 12731, л. 289, 290.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночью движение судов по фарватерам Невской губы продолжалось бесперебойно. (Дело 10683, л. 80, 83; дело 6143, л. 71.)

В ночь на 23 июня немецкие самолеты ФВ-190 вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и сбросили 4 ФАБ-250 в районе Борки. Два Ме-109 сбросили 12 бомб на Ораниенбаум, из них 10 упали в воду в районе порта. (Дело 6143, л. 72; дело 6140, л. 29; дело ШТ 2297, л. 380.)

Железнодорожные батареи № 1105, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*) и батарея № 143 (100-*мм*) с 1 ч. 19 м. до 15 ч. 39 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из района населенных пунктов Стрельна, Коркули, Новополье, Каменевка, Заводы, Викколово, Гуммолосары, Павловск-II и Алиски. Батареи противника прекратили стрельбу. (Дело 12754, л. 289, 290.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 8 ч. 49 м. до 9 ч. 20 м. летали на перехват вражеского самолета-корректировщика в районе Петергоф — Стрельна, но не встретили его. (Дело 12337, л. 398.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 9 ч. 57 м. до 10 ч. 48 м. вели разведку аэродромов противника в Приморском районе. (Дело 12337, л. 398.)

Действуя из неустановленного района, противник с 12 ч. 23 м. до 15 ч. 30 м. выпустил 130 снарядов и 400 мин по Ораниенбауму и 72 снаряда по Мартышкино. Кроме того, из района поселка Володарского — Стрельна немцы обстреляли Ленинградский Торговый порт, а также Кировский и Московский районы Ленинграда, выпустив по ним 42 снаряда. (Дело 10683, л. 82 об.; дело 6143, л. 72; дело 6140, л. 29; дело ШТ 2297, л. 390.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1108, 1109, 1111 (все 130-*мм*), № 1122 (152-*мм*) и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 10-я (180-*мм*), № 775, 343 (130-*мм*), № 273 (100-*мм*) и № 777 (100-*мм*) с 12 ч. 00 м. до 20 ч. 53 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград и наши боевые порядки из района населенных пунктов Каменевка, Коркули, Горбунки, Заводы, [illegible], Лесной Питомник, Пиудузи и Рыжая Канава. Всего было израсходовано 408 снарядов. (Дело 12754, л. 289, 290.)

Район Ладожского озера. Перевозки грузов по трассам Ладожского озера продолжались. (Дело 12511, л. 59; дело 6143, л. 71, 72.)

В ночь на 23 июня одиночные самолеты противника вели разведку баз и коммуникаций Ладожской военной флотилии. Три ФВ-190 и два Ме-109 сбросили 16 бомб на Осиновец, из которых 2 попали в пирс и причинили небольшие повреждения. (Дело 11876, л. 55; дело 12511, л. 60; дело 6143, л. 71, 72; дело 6140, л. 29; дело ШТ 2112, л. 66.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1107, 1112 и 1115 (все 130-*мм*) с 9 ч. 20 м. до 21 ч. 27 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из района [illegible]. Кроме того, батарея № 1112 обстреляла скопление живой силы противника в районе Ивановского. (Дело 12754, л. [illegible].)

Аварийно-спасательный отряд флота производил работы в Шлиссельбургской губе по подъему затонувшего 1 сентября 1942 г. сторожевого корабля «Пурга». (Дело 6143, л. 71.)

Четыре самолета Як-7 (21 иап) и три И-16 с 9 ч. 59 м. до 10 ч. 40 м. прикрывали порты Кабона, Новая Ладога и город Волхов. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. [illegible].)

В 13 ч. 00 м. три неприятельских самолета ФВ-190 бомбардировали на малой трассе озера тральщик № 63 с баржей и паромом № 4527; прямым попаданием бомбы потоплена баржа с селитрой, убиты 2 краснофлотца и 3 работника пароходства, ранены 2 краснофлотца и 3 красноармейца. (Дело 12511, л. 61; дело ШТ 2112, л. 66.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 16 ч. 50 м. до 18 ч. 50 м. производил разведку плавучих средств противника в Ладожском озере. (Дело 12337, л. 398.)

Четыре самолета Як-7 (21 иап), четыре И-16 (11 иап) с 20 ч. 55 м. до 21 ч. 40 м. прикрывали порт Новая Ладога. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 399.)

Группа вражеских самолетов Хе-111 и Ю-88 под прикрытием Ме-109 (всего до 48 машин) в 21 ч. 00 м. бомбардировала базы Морье и Осиновец, сбросив на Морье около 250 бомб и на Осиновец около 100 бомб. Часть бомб попала в цистерны с горючим, вызвав пожар и большой дым; в Морье были повреждены пирс № 1 и железнодорожное полотно. Были человеческие жертвы. (Дело 11876, л. 56; дело 12511, л. 62; дело ШТ 2112, л. 74, 75.)

24 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета «Бостон-3» (15 рап) с 20 ч. 50 м. 23 июня до 2 ч. 50 м. 24 июня производили разведку дозоров и плавучих средств противника в Финском заливе до меридиана Таллина. (Дело 12337, л. 399.)

Два самолета «Бостон-3» (15 рап) с 9 ч. 57 м. до 17 ч. 46 м. производили разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана полуострова Ханко. (Дело 12337, л. 400.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в 7 милях к юго-западу от Хельсинки — 3 транспорта в сопровождении пяти сторожевых катеров, шедших курсом зюйд-ост; в 3 милях к юго-западу от острова Седершер — транспорт в сопровождении трех сторожевых катеров, шедший курсом 310°, а в 15 милях к юго-западу от того же острова — корабль неустановленного класса; к востоку от гавани Мäху (западная часть Финского залива) — вспомогательное судно гидрографии; у острова Суур-Пеллинки — канонерскую лодку «Уусимаа» (была в [illegible]); в 3 милях к северо-западу от банки Эрансгрунд — канонерскую лодку, предположительно «Турунмаа». (Дело 6149, л. 87; дело 6041, л. 2.)

От подводных лодок «Щ-30[illegible]» (вышедшей 10 мая с Лавенсаари на позицию в районе бухты [illegible]) и «Щ-406» (вышедшей 2[illegible] мая с Лавенсаари на позицию в район Данцигской бухты); несмотря на запросы командования, никаких донесений не было. (Дело 11[illegible], л. 6, 7; дело 12070, л. 29—42, 57—67; дело ШТ 2101, л. 42; дело ШТ 2111, л. 96.)

Восточная часть Финского залива. Четыре самолета Ил-2 (7 гв. шап) с 0 ч. 02 м. до 2 ч. 42 м. производили крейсерские полеты в восточной части Финского залива. Один из них в 0 ч. 38 м. нанес бомбо-штурмовой удар по двум тральщикам противника в точке ш — [illegible], д — 27°10' (в 6 милях к югу от банки Неугрунд); по донесению экипажа самолета, один тральщик был поврежден и остановился, а второй продолжал движение курсом на Нарву. Второй Ил-2 в 0 ч. 42 м. нанес бомбо-штурмовой удар по трем сторожевым катерам противника в 4 милях юго-западнее Большого Тютерса; по докладу экипажа был поврежден один катер. Остальные два самолета в 2 ч. 02 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по трем сторожевым катерам противника в 14 милях

юго-западнее Большого Тютерса; по донесению летчиков, один катер был потоплен. (Дело 12337, л. 399.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 1 ч. 50 м. до 2 ч. 54 м. прикрывали возвращавшиеся самолеты Ил-2 после выполнения ими задания. Встреч с противником не было. (Дело 12337, л. 399.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: в районе островов Большой и Малый Тютерс — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера противника, шедших курсом 170°; к северо-востоку от Большого Тютерса — звено сторожевых катеров; к востоку от Малого Тютерса — транспорт в сопровождении трех сторожевых кораблей и сторожевого катера, шедший курсом 135°; у Гогланда — подводная лодка «Ику Турсо» (перешла из района банка Луппи); у острова Кирккомаэнсаари — германский сторожевой корабль; у острова Курсало — звено сторожевых катеров; в порту Котка — сторожевой корабль, 2 торпедных катера, 7 транспортов, 2 буксира и 3 десантных судна; в 4—5 милях к юго-востоку от банки Питкяпаси — звено сторожевых катеров; на рейде Штандарт — звено сторожевых катеров; в 5 милях к югу от острова Биерке — 2 сторожевых катера и в 5 милях к юго-востоку — 2 сторожевых катера, шедших курсом 170°. (Дело 6140, л. 37.)

Одиночные самолеты противника вели разведку в районе острова Лавенсаари. (Дело 6141, л. 2 об.)

Вновь построенный шхерный монитор № 1 в сопровождении трех сторожевых катеров в 5 ч. 20 м. прибыл из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 13472, л. 81; дело ШТ 2101, л. 153; дело ШТ 2112, л. 77.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночью движение кораблей по фарватерам в Невской губе продолжалось бесперебойно. (Дело 10683, л. 83—85.)

В ночь на 24 июня, действуя из района Александрии, противник выпустил 13 снарядов по нашим кораблям на переходе Кронштадт — Лисий Нос. (Дело 6140, л. 38; дело 13472, л. 81; дело ШТ 2112, л. 71; дело 6143, л. 74.)

В целях обеспечения коммуникаций в Невской губе батареи № 343, 613, 775 (все 130-*мм*), № 153, 668, 776, 777 (все 100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 1 ч. 05 м. до 14 ч. 03 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши корабли в Невской губе из района населенных пунктов Знаменка, Шуваловка, Поэзия, Коркули, Заводы, Сашино и совхоз «Беззаботный». (Дело 12754, л. 292.)

Самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и с 7 ч. 19 м. до 7 ч. 34 м. сбросили бомбы в районах Порожки, озера Лубенское и Мишелово. (Дело 13472, л. 82; дело ШТ 2112, л. 77.)

В первой половине дня немецкая артиллерия, действуя из районов Петергоф, Стрельна, поселок Ленина и поселок Володарского, выпустила по Ленинграду 325 фугасных и 21 шрапнельный снаряд, по Канонерскому острову — 10 снарядов, по железнодорожной батарее № 1107 — 28 снарядов и по району Лисьего Носа — 25 снарядов. При обстреле противником города и кораблей, стоявших на Неве, в Ленинграде ставились дымовые завесы. (Дело 6140, л. 38; дело 13472, л. 81, 83; дело 10683, л. 84, 85; дело ШТ 2112, л. 78; дело 12754, л. 292 об.)

Одиночные неприятельские самолеты вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района, Ленинградской военно-морской базы и корректировали огонь своих батарей, обстреливавших Ленинград. (Дело 6141, л. 2.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 8 ч. 07 м. до 13 ч. 12 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Куоккала. Батарея № 279 (102-*мм*) с 12 ч. 13 м. до 21 ч. 11 м. стреляла по двум батареям противника в районе Радуголь. Батарея № 123 (254-*мм*) с 16 ч. 40 м. до 17 ч. 10 м., испытывая свою материальную часть, произвела 4 выстрела по району Терпоки. Батарея № 114 (152-*мм*) с 21 ч. 30 м. до 21 ч. 50 м. обстреляла батарею противника в районе населенного пункта Алакюля. (Все пункты на северном берегу Финского залива). (Дело 12754, л. 292.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 9 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. по заданию штаба флота несколько раз фотографировали наши корабли, стоявшие на Неве. (Дело 12337, л. 400.)

Два транспортера железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*), железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1111, 1116, 1117, 1118 (по 130-*мм*), № 1119 (100-*мм*), № 1120 (100-*мм*) № 1121, 1122 (обе 150-*мм*) и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 19-а (180-*мм*), № 343 (130-*мм*), № 153, 667 и 143 (по 100 *мм*) с 9 ч. 25 м. до 20 ч. 43 м. неоднократно вели артиллерийский огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из района населенных пунктов Стрельна, поселок Володарского, Рюмки, Коркули, Каменевка, Лесной Питомник, Шуваловка, Заводы, Горбунки, Павкуля, Новополье и совхоз «Беззаботный». Огонь открывался 87 раз; всего было израсходовано 686 снарядов. (Дело 12754, л. 291, 292.)

Два самолета Як-7 (13-го корректировочного отряда) с 10 ч. 52 м. до 11 ч. 18 м. фотографировали огневые позиции артиллерийских батарей противника в районе Петергоф — Стрельна. (Дело 12337, л. 400.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 13 ч. 24 м. до 14 ч. 05 м., выполняя тренировочные полеты по воздушному бою над аэродромом Борки, были по радио с земли наведены на немецкий самолет Ме-109 и в районе Гостилицы в 13 ч. 50 м. сбили его (он упал юго-западнее Красного Села). (Дело 12337, л. 400.)

По данным авиаразведки, на немецких аэродромах находились: в Сиверской 19 самолетов ФВ-190, 6 Хш-126, 3 Ме-110 и 1 Ю-52; в Сиворицах — 20 ФВ-190, 8 Ме-109 и 1 Ме-110; в Красногвардейске — 3 ФВ-190. В момент аэрофотосъемки на аэродромах Лисино, Тарасово и Клопицы самолетов не было. (Дело 6141, л. 3.)

Вечером противник обстрелял Ленинград, выпустив 16 снарядов из района Стрельны. (Дело 6141, л. 2.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 21 ч. 11 м. до 21 ч. 56 м. летали в район Петергофа на перехват неприятельского самолета-корректировщика Хш-126, прикрывавшегося двумя самолетами ФВ-190. В 21 ч. 35 м. в районе населенного пункта Симоногонт наши самолеты произвели две атаки и сбили вражеский корректировщик, который упал в районе Гостилицы. В воздушном бою с двумя ФВ-190 один из них был сбит и упал севернее Красного Села. Второй ФВ-190 ушел в облачность. (Дело 12337, л. 401.)

Район Ладожского озера. Перевозки грузов по трассам Ладожского озера продолжались бесперебойно. (Дело 6143, л. 74.)

В ночь на 24 июня самолеты противника вели разведку баз и коммуникаций Ладожской военной флотилии и сбросили 2 бомбы на буксир с баржей в районе малой трассы. (Дело 11876, л. 59; дело 6143, л. 74, 75.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1113 и 1115 (все 130-*мм*) с 0 ч. 10 м. до 22 ч. 55 м. периодически вели артиллерийский огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из

района населенных пунктов Воскресенское, Покровское, Захожье и Ивановское. Батареи противника прекращали огонь. (Дело 12754, л. 291.)

В первой половине дня два неприятельских самолета сбросили 2 бомбы в районе базы Осиновец. (Дело 12511, л. 63; дело 6140, л. 38.)

Четыре самолета И-16 (11 иап) с 7 ч. 37 м. до 8 ч. 20 м. прикрывали порты Кабона и Новая Ладога. Встреч с неприятелем не было. (Дело 12337, л. 399 об.)

Четыре самолета Як-7 (21 иап) с 7 ч. 42 м. до 8 ч. 23 м. прикрывали порт Новая Ладога и город Волхов и с 8 ч. 00 м. до 8 ч. 15 м. в районе Волхова вели воздушный бой с двумя немецкими самолетами Ме-109 и четырьмя ФВ-190; один ФВ-190 был сбит. (Дело 12337, л. 399.)

Четыре самолета Як-7 (11 иап) с 11 ч. 44 м. до 12 ч. 45 м. прикрывали порт Новая Ладога и город Волхов и в 12 ч. 15 м. вели воздушный бой с четырьмя ФВ-190 в районе Волхова. В 12 ч. 20 м. в том же районе самолеты встретили еще шесть ФВ-190, которые боя не приняли и ушли на юг. (Дело 12337, л. 400.)

Днем неприятель артиллерийским огнем безрезультатно обстрелял железнодорожный мост через Неву, выпустив 6 снарядов. (Дело 11876, л. 59; дело 6143, л. 75.)

Сторожевой катер «МО-198» в 22 ч. 30 м. в 16 милях к юго-западу от бухты Андрусова в точке ш = 60°43′, д = 32°15′ обнаружил неприятельский сторожевой катер, который отошел в район Свирской губы к мысу Габанова. (Дело 11876, л. 59, 60; дело 6141, л. 3.)

23 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет «Бостон-3» (15 рап) с 1 ч. 00 м. до 1 ч. [illegible] м. летал на разведку Финского залива, но из-за неисправности материальной части вернулся на свой аэродром. (Дело 12337, л. 401.)

Два самолета ДБ-3 (1 гв. мтап) с 11 ч. 40 м. до 13 ч. 20 м. летали на поиск кораблей противника в Финском заливе, но оба вернулись на аэродром с торпедами: один — из-за неисправности материальной части, а второй — из-за плохих метеорологических условий. (Дело 12337, л. [illegible])

[illegible] и [illegible] были обнаружены: в районе северной оконечности острова [illegible] — звено германских сторожевых катеров; [illegible] — германский сторожевой корабль; к югу от острова [illegible] — звено финских сторожевых катеров; в 7 милях к северо-западу от острова Родшер — звено финских сторожевых катеров и [illegible] лодка «[illegible]»; в 9 милях к северо-западу от острова [illegible] — финский корабль неустановленного класса, а к юго-западу — звено германских сторожевых катеров. (Дело 6141, л. 2, 10.)

От подводных лодок «Щ-406» (вышедшей 1[illegible] мая на позицию в район [illegible]) и «Щ-40[illegible]» (вышедшей [illegible] мая с Лавенсаари на позицию в район [illegible] бухты), несмотря на запросы командования, никаких сведений не поступало. (Дело 11228, л. 6, 8; дело 1[illegible], л. [illegible]; [illegible]; дело ШТ 2101, л. 42; дело ШТ 2111, л. [illegible])

Восточная часть Финского залива. В ночь на 23 июня 10 [illegible] [illegible] тральщики фарватер западнее острова Лавенсаари, но мин не обнаружили. (Дело 6143, л. 76; дело ШТ 2112, л. 113; дело ШТ 2297, л. 119.)

Ночное движение судов между Кронштадтом и островом Сескар происходило без помех со стороны противника. Наши самолеты прикрывали корабли на переходе. (Дело 6143, л. 76; дело ШТ 2112, л. 112 об.; дело 11472, л. 84, 85.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в районе островов Гогланд и Мании — подводную лодку «Ику Турсо»; в районе острова Кирккомаансаари — германский сторожевой корабль и звено сторожевых катеров (последнее перешло из района острова Халли); у острова Курсало — сторожевой корабль; в районе огня Ранкки — сторожевой катер; в порту Котка — звено финских сторожевых катеров (перешло из района острова Кирккомаансаари); на рейде Штандарт — звено финских сторожевых катеров; в районе острова Уурансаари — звено сторожевых катеров; у мыса Ино — два торпедных катера. (Дело 6141, л. 2, 10.)

Батареи № 130 и 131 (130-*мм*) с 19 ч. 56 м. до 20 ч. 27 м. и с 22 ч. 14 м. до 22 ч. 23 м. безрезультатно обстреляли неприятельские торпедные катера в районе мыса Ино; батарея № 121 (152-*мм*) с 19 ч. 15 м. до 19 ч. 25 м. своим огнем рассеяла скопление живой силы противника в районе Уусикюля. (Дело 12754, л. 293.)

В 23 ч. 55 м. наши дозорные катера «МО-302» и «МО-313», находясь в точке ш = 60°11′, д = 28°37′, обнаружили четыре вражеских катера, вышедших из Биерке, и вступили с ними в бой. После перестрелки неприятельские катера, прикрываясь дымовой завесой, отошли к берегу под прикрытие своих батарей. Береговая батарея противника с острова Биерке обстреляла наши катера. (Дело 6141, л. 10; дело ШТ 2112, л. 112; дело 13472, л. 85, 86; дело 6550, л. 70.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение кораблей в Невской губе между Ленинградом, Кронштадтом, Ораниенбаумом и Лисьим Носом происходило бесперебойно (Дело 6143, л. 70; дело 10683, л. [illegible].)

Самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. (Дело 6143, л. [illegible]; дело 10683, л. [illegible].)

Утром из района Сашино — Лунзино противник выпустил [illegible] мин и [illegible] снарядов по Мартышкино, а в 22 ч. 15 м. — 44 снаряда по Ораниенбауму. Были причинены повреждения, жертв не было. (Дело 6143, л. 70; дело 13472, л. 84; дело 10683, л. [illegible]; дело ШТ 2112, л. 112; дело ШТ 2867, л. 410.)

Батарея № 119 (102-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с [illegible] ч. 18 м. до 16 ч. 32 м. вела огонь по неприятельской батарее, [illegible] в районе Кюккеля. Батарея № 618 (100-*мм*) и № 776 и 777 (обе 100-*мм*) с 13 ч. 05 м. до 21 ч. 24 м. периодически вели огонь по батареям противника в районе Заводы, [illegible], Корпуля и пос. Александрия. Батарея № [illegible] (130-*мм*) с 21 ч. 33 м. до [illegible] вела огонь по двум неприятельским батареям в районе [illegible]. (Дело 12754, л. 293 об.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали [illegible]. (Дело [illegible], л. [illegible]—62; дело 12511, л. 65—68.)

Канонерские лодки «Бурея», «Нора» и «Шахтер», транспорт № [illegible], сторожевые катера «МО-171» и «МО-[illegible]» и торпедные катера № 111 и 154 в районе Морье — Тошерово с 0 ч. 03 м. до 6 ч. 00 м. производили совместное маневрирование с учебной целью. (Дело 6143, л. 77—79.)

В 0 ч. 27 м. канонерская лодка «Конструктор» перешла из Новой Ладоги в Морье, откуда в 23 ч. 54 м. совместно с подводной лодкой «М-77» и торпедными катерами № 61 и 81 вышла в Новую Ладогу. (Дело 6143, л. 77—79.)

Днем тральщики «УК-4», № 65, 81, 100 и сторожевые катера «МО-215» и «МО-220» провели практические стрельбы в Волховской

губе. (Дело 6143, л. 77, 78; дело 11876, л. 60—63; дело 12511, л. 69, 70; дело ШТ 2112, л. 106.)

С 15 ч. 05 м. до 16 ч. 15 м. противник произвел артиллерийский огневой налет по району Шлиссельбурга, выпустив большое количество фугасных и шрапнельных снарядов. (Дело 12511, л. 69.)

Канонерская лодка «Сестрорецк» и железнодорожные батареи № 1112 и 1113 (по 130-*мм*) с 13 ч. 14 м. до 20 ч. 20 м. вели артиллерийский огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из районов Захожье и поселок Ульяновский № 1. Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) в 18 ч. 40 м. рассеяла скопление солдат противника в районе населенного пункта Горы. Железнодорожная батарея № 1100 (130-*мм*) с 18 ч. 00 м. до 18 ч. 25 м. вела огонь по железнодорожному эшелону на станции Мга, но безрезультатно. (Дело 12754, л. 293.)

26 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным английского адмиралтейства, в районе острова Борнгольм был замечен крейсер «Адмирал Шеер», вероятно проходивший боевую подготовку [1]. (Дело 6197, л. 3.)

Самолет «Бостон-3» (15 рап) с 3 ч. 20 м. до 5 ч. 05 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Ханко, но из-за большой облачности и плохой видимости возвратился от меридиана бухты Кунда обратно. (Дело 12337, л. 403.)

Радиоразведкой были замечены: в 8 милях к северо-востоку от острова Кэри — сторожевой корабль противника, а в районе острова Суур Пеллинки — канонерские лодки «Уусимаа» и «Хемеенмаа». (Дело 6141, л. 10.)

От подводных лодок «Щ-408» (вышедшей 19 мая с Лавенсаари на позицию в район бухты Норрчепинг) и «Щ-406» (вышедшей 28 мая с Лавенсаари на позицию в район Данцигской бухты), несмотря на запросы командования, никаких донесений не поступало. (Дело 11228, л. 6, 8; дело 12370, л. 29—42, 55—67; дело ШТ 2101, л. 42; дело ШТ 2111, л. 48.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 26 июня с острова Лавенсаари на Сескар перешел караван судов, возвращавшихся в Кронштадт (сетевой заградитель «Вятка», буксир, 2 сторожевых катера МО и 7 тральщиков-катеров). (Дело 13472, л. 86, 88; дело 6143, л. 80.)

В 0 ч. 55 м. сторожевые катера «МО-207» и «МО-408» (дозора № 49) обнаружили на север от себя вражеский катер, который, не открывая огня, отошел в Биерке-зунд. В 1 ч. 19 м. неприятельские батареи острова Биерке обстреляли сторожевые катера «МО-302» и «МО-313» (дозора № 50), преследовавшие катер противника. Наши катера, поставив дымовую завесу, отошли на юг. Одновременно было замечено несколько неприятельских катеров, которые, также поставив дымовую завесу, отошли в Биерке-зунд. (Дело 6550, л. 70.)

Два самолета И-15бис (10 гв. кр. пап) с 0 ч. 27 м. до 1 ч. 05 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 12370, л. 403.)

Два самолета ЛАГГ-3 (13 кр. пап) с 6 ч. 52 м. до 7 ч. 08 м. летали на разведку дозорных кораблей противника, но из-за плохой видимости возвратились из района Сескара обратно. (Дело 12337, л. 403.)

Наша авиа- и радиоразведка обнаружила: к юго-востоку от Большого Тютерса (в точке ш = 59°43′, д = 27°15′ — сторожевой корабль

---

[1] Эти сведения были получены Главным Морским штабом 28 июня 1943 г.

и 2 сторожевых катера противника, шедших курсом 350°; у Большого Тютерса (предположительно) — звено финских сторожевых катеров; на Восточном Гогландском плёсе — подводную лодку «Весикко»; в бухте Суурколя (остров Гогланд) — корабль неустановленного класса; в 2 милях к северу от огня Ранкки — звено финских сторожевых катеров; у острова Кауниссаари — тральщик; у острова Кунсало — финский сторожевой корабль; в районе Котки — звено сторожевых катеров; на рейде Штандарт — звено финских сторожевых катеров; в районе северной оконечности острова Уранcаари — звено сторожевых катеров; в 6 милях от маяка Перва — финский корабль неопознанного класса и звено сторожевых катеров; в 5 милях к востоку от банки Агамемнон — звено финских сторожевых катеров. (Дело 6141, л. 10.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночью движение наших судов по фарватерам Невской губы происходило без помех. (Дело 10683, л. 83, 90; дело 13472, л. 87; дело 6143, л. 79.)

Неприятельские самолеты вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. (Дело 10683, л. 89; дело 6143, л. 80.)

В ночь на 26 июня, действуя из неизвестного нам района, вражеская артиллерия дважды обстреляла Ораниенбаум, выпустив более 70 снарядов; в 22 ч. 27 м. из района Петергоф — Костино противник выпустил 24 снаряда по Мартышкино и 6 снарядов по Новым Местам. (Дело 13472, л. 87; дело 6143, л. 79, 80; дело 6141, л. 10 об.)

Эскадренный миноносец «Стройный», две железнодорожные батареи № 1105 и 1107 (по 130 *мм*) с 14 ч. 59 м. до 19 ч. 59 м. и две батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 775 (130-*мм*) с 16 ч. 38 м. до 18 ч. 14 м. и № 776 (100-*мм*) с 3 ч. 26 м. до 18 ч. 10 м. вели артиллерийский огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из района населенных пунктов Петергоф, Костино, Слобода Егерская, Малый Симонсгонт, София, Кошелево и Павловск-II. Батарея № 776 (100-*мм*) обстреляла шлюпки с неприятельскими солдатами в районе Петергофа, причем одну из них уничтожила; было убито и ранено до 10 солдат. Батареи № 667 (100-*мм*) и № 143 (100-*мм*) с 22 ч. 36 м. до 23 ч. 46 м. вели огонь на пристрелку реперов и проверку плановых огней по районам Знаменка и Кузнецы. Батарея № 121 (152-*мм*) с 23 ч. 26 м. до 23 ч. 37 м. безрезультатно обстреляла неприятельский поезд на станции Куоккала. Батарея № 114 (152-*мм*) с 17 ч. 44 м. до 18 ч. 30 м. провела испытание материальной части артиллерии, ведя огонь по городу Териоки. (Дело 12754, л. 291.)

Район Ладожского озера. 2-й дивизион тральщиков-катеров производил учебное траление в Волховской губе. (Дело 12511, л. 74; дело 6143, л. 80.)

Перевозки грузов на трассах Ладожского озера продолжались бесперебойно. (Дело 11876, л. 63; дело 12511, л. 71—74; дело ШТ 2112, л. 121.)

В устье реки Волхов по параллели 60°07' было установлено боновое заграждение; для движения кораблей был оставлен проход шириной 100 *м*. (Дело 11876, л. 63; дело 12511, л. 74.)

Частями Красной Армии совместно с Ладожской военной флотилией было проведено учение по противодесантной обороне. (Дело 12511, л. 74; дело ШТ 2112, л. 121.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1112 и 1113 (все 130-*мм*) с 2 ч. 37 м. до 23 ч. 07 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из районов Захожье, Келколово и станция Пелла. Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*)

с 16 ч. 10 м. до 16 ч. 40 м. провела пристрелку реперов и проверку плановых огней по населенному пункту Захожье. (Дело 12754, л. 294.)

27 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет «Бостон-3» (15 рап) с 3 ч. 13 м. до 5 ч. 22 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе, но из-за плохих метеорологических условий (облачность 10 баллов, видимость 1—2 мили, дождь) вернулся из районов Большого Тютерса. (Дело 12337, л. 405.)

Самолет «Бостон-3» (15 рап) с 14 ч. 19 м. до 16 ч. 30 м. произвел разведку неприятельских кораблей в Финском заливе и портах. (Дело 12337, л. 406.)

Авиа- и радиоразведкой были отмечены: у мыса Пакри — звено сторожевых катеров; в 5 милях к юго-востоку от острова Сэдершер — предположительно, финский тральщик; у острова Суур Пельлинки — канонерская лодка «Уусимаа» (перешла из района Большого Тютерса; в 5 милях к юго-востоку от острова Тийскери — финский корабль неустановленного класса; в 8 милях к северу от острова Родшер — звено сторожевых катеров (перешедшее из района банки Калбодагрунд); в 7 милях к западу от острова Вайндло — финский корабль неустановленного класса; в бухте Кунда — 2 сторожевых катера и 4 десантные баржи. (Дело 6141, л. 19, 27.)

От подводных лодок «Щ-408» (вышедшей 19 мая с Лавенсаари на позицию в район бухты Поррчепини) и «Щ-406» (вышедшей 28 мая с Лавенсаари на позицию в район Данцигской бухты), несмотря на запросы командования, никаких сведений не поступало. (Дело 11228, л. 6, 8; дело 12370, л. 29—42, 55—67; дело ШТ 2101, л. 42; дело ШТ 2111, л. 48.)

Восточная часть Финского залива. Начальник штаба флота сообщил начальнику штаба Кронштадтского морского оборонительного района, что задачи разведки на июль остаются прежними, и предлагал обратить внимание на усиление артиллерийской разведки, особенно северного побережья Финского залива в районе мыса Лаутаранта и острова Биерке. (Дело ШТ 2101, л. 191; дело ШТ 2297, л. 436.)

В ночь на 27 июня магнитные тральщики «Касатка» и № 610 протралили 19 галсами рейд острова Лавенсаари. Мин не было обнаружено. (Дело ШТ 2112, л. 129.)

В ночь на 27 июня с острова Сескар в Кронштадт перешел караван судов, накануне ночью прибывший с Лавенсаари на Сескар (сетевой заградитель «Вятка», буксир и 2 сторожевых катера); с Сескара на Лавенсаари перешли 7 тральщиков-катеров; из Кронштадта в бухту Батарейная прибыли 3 тральщика, буксир, 3 сторожевых катера и 9 тральщиков-катеров. (Дело 13472, л. 90; дело ШТ 2112, л. 128, 134; дело ШТ 2297, л. 431, 432 об.; дело 6143, л. 81.)

Наши корабли в районе маяка Шепелевского с 2 ч. 18 м. до 2 ч. 29 м. были обстреляны противником с северного берега Финского залива; по ним было выпущено до 25 снарядов. (Дело ШТ 2112, л. 134; дело 6143, л. 82; дело ШТ 2297, л. 434.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 2 ч. 27 м. до 2 ч. 29 м. вела огонь по неприятельской батарее, обстреливавшей наши корабли из района мыса Лайвасто. Батарея противника огонь прекратила. (Дело 12754, л. 295; дело ШТ 2297, л. 434.)

Одиночные самолеты противника обстреливали наши корабли дозора в районе бухты Батарейная. В районе Лавенсаари и бухты Графская наблюдались полеты, а в районе Терноки, Куоккала и Белоостров барраж

неприятельских самолетов. (Дело 13472, л. 91; дело ШТ 2297, л. 435, 441, 442; дело 6141, л. 19.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: к северо-востоку от Большого Тютерса и в районе банки Виккала — по одному вражескому кораблю неустановленного класса; в 3 милях к северо-востоку от острова Большой Тютерс — 3 сторожевых катера, а у самого острова — сторожевой корабль; в 3 милях к северо-востоку от Гогланда — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера; в бухте Суурккюля (остров Гогланд) — сторожевой катер; в 3 милях к юго-западу от острова Вейткари — подводную лодку «Ику Турсо»: в районе островов Маници и Гогланд — подводную лодку «Весикко»; в 3 милях к юго-западу от острова Кирккомаансаари (в поддержке дозора) — канонерскую лодку «Турунмаа» (в течение дня она перешла в бухту острова); у островов Курсало и Соммерс — по одному сторожевому кораблю; в районах башни Луппи, банки Питкянен, рейда Штандарт, островов Мустамаа и Халли и в 2 милях к югу от острова Биерке — по одному звену сторожевых катеров. (Дело 6141, л. 19, 27.)

Сторожевой катер «МО-103» (потонувший 11 июня в бухте Батарейная при налете авиации противника) был поднят и находился на плаву. (Дело 13472, л. 91; дело 6143, л. 81.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночью движение наших судов по фарватерам в Невской губе происходило без помех. (Дело ШТ 2297, л. 432 об., дело 10683. л. 90—91.)

В ночь на 27 июня вражеская артиллерия безрезультатно выпустила по Ораниенбауму 44 снаряда, а днем еще 22 снаряда. (Дело 6143, л. 81, 82.)

Одиночные самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. (Дело 6143, л. 81.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 143 (100-*мм*) с 13 ч. 13 м. до 13 ч. 29 м. и железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 20 ч. 02 м. до 20 ч. 03 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из районов Петергофа, Сашино и Пендолово. Батарея № 142 (120-*мм*) с 12 ч. 38 м. до 13 ч. 01 м. обстреляла вражеские блиндажи в районе Слободы Егерской. Батареи № 121, 131 (обе 152-*мм*) с 13 ч. 57 м. до 20 ч. 28 м., № 130 (130-*мм*) и № 279 (102-*мм*) с 15 ч. 11 м. до 19 ч. 52 м. обстреливали катера, автоколонну и скопление живой силы противника в районах мыса Ино, города Териоки и Ржавой Канавы. (Дело 12754, л. 295.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом передать сторожевой катер «МО-110» вместе с командой отделу «Смерш» (контрразведки НКВМФ) и исключить этот катер из состава истребительного отряда; шхерный монитор № 1, отправленный на остров Лавенсаари, по приходе монитора № 2 возвратить в Ленинград для доделок. (Дело ШТ 2101, л. 189, 193, 198.)

Район Ладожского озера. В ночь на 27 июня из района Синявино противник обстрелял железнодорожный мост через Неву у Шлиссельбурга, выпустив по нему 22 снаряда. (Дело 11876, л. 64; дело 6143, л. 81.)

Неприятельская батарея из района Воскресенского обстреляла огневую позицию железнодорожной батареи № 1107. Был незначительно поврежден паровоз. Потерь в личном составе не было. (Дело 12754, л. 295.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1112, 1113 и 1115 (все 130-*мм*) с 0 ч. 29 м. до 1 ч. 18 м. вели артиллерийский огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из района населенных

пунктов Воскресенское, Захожье, Мустолово, Келколово и поселок Ульяновский № 2. (Дело 12754, л. 295.)

Самолет Пе-2 (6 гаэ) с 10 ч. 30 м. до 11 ч. 50 м. произвел разведку плавучих средств противника в Ладожском озере. (Дело 12337, л. 406.)

Транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*), железнодорожные батареи № 1104 и 1111 (обе 130-*мм*) с 11 ч. 25 м. до 17 ч. 12 м., а железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 23 ч. 13 м. до 23 ч. 16 м. вели огонь по батареям противника, расположенным в районе населенных пунктов Келколово, Воскресенское, Захожье и поселок Ульяновский № 2. (Дело 12754, л. 259.)

Перевозки грузов на трассах Ладожского озера продолжались бесперебойно. (Дело 12511, л. 74—77; дело 11876, л. 64—66.)

Ввиду свежей погоды на озере посты противоминного наблюдения в Волховской губе и в районе бухты Морье были временно сняты. (Дело 12511, л. 75; дело 11876, л. 66.)

Перевезенные по железной дороге из Ленинграда тральщики № 38 и 46 были спущены на воду и вошли в состав 6-го дивизиона тральщиков Ладожской военной флотилии с базированием их в Новой Ладоге. (Дело 6143, л. 82.)

23 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведкой были обнаружены: у полуострова Вимси — германский сторожевой корабль; у острова Суур Пеллинки — канонерская лодка «Уусимаа»; в 10—11 милях к северо-западу от острова Вайндло — канонерская лодка «Хемеенмаа». (Дело 6141, л. 27, 36.)

Вследствие плохой видимости, дождя и большой облачности наша авиация боевых действий не вела; деятельность ее ограничивалась разведывательными полетами в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 407, 408.)

От подводных лодок «Щ-408» (вышедшей 19 мая с Лавенсаари на позицию в район бухты Норрчепинг) и «Щ-406» (вышедшей 28 мая с Лавенсаари на позицию в район Данцигской бухты), несмотря на запросы командования, никаких донесений не поступало. (Дело ШТ 2111, л. [illegible]; дело 11228, л. 6, 8; дело 12370, л. 29—42, [illegible]—57; дело ШТ 2101, л. [illegible].)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 23 июня самолеты противника вели разведку Островной военно-морской базы и сбросили, предположительно, одну мину к северо-западу от маяка Шепелевский. Пять тральщиков-катеров тралили этот район, но ничего не обнаружили. (Дело ШТ 2112, л. 145, 147, 150; дело 13172, л. 91, 92; дело 6143, л. 83, 84.)

Четыре самолета И-153 ([illegible] иап) с 11 ч. [illegible] м. до 12 ч. 42 м. вели разведку неприятельских кораблей в районе Соммерс — Хаапасаарские шхеры — Гогланд — Большой Тютерс — Нарвский залив. Четыре И-153 (того же полка) с 19 ч. 47 м. до 20 ч. 40 м. вели разведку в восточной части Финского залива и в 20 ч. 20 м. в районе Соммерса штурмовали и, по донесениям экипажей, потопили неприятельский катер. (Дело 12337, л. 408, 409.)

Наша авиа- и радиоразведка обнаружила: в Нарвском заливе — вспомогательное судно гидроавиации противника; в 2 милях к северу от Гогланда (на позиции) — подводную лодку; в районе Гогланда — звено сторожевых катеров; у банки Хаапасаари — подводную лодку «Весикко»; в районе острова Курсало — 2 сторожевых корабля (один из них финский, на борту которого находился командир соединения сторожевых кораблей); у северной оконечности острова Мустамаа — звено

сторожевых катеров; в 2 милях к востоку от острова Пуккио — звено сторожевых катеров; на рейде Штандарт — звено сторожевых катеров. (Дело 6141, л. 27, 36.)

С 21 ч. 07 м. до 22 ч. 22 м. из районов Анттонала, Лайвасто и Вохнала противник дважды обстрелял наши корабли в районе маяка Шепелевский. (Дело 13472, л. 92; дело ШТ 2297, л. 448.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 19-а (180-*мм*), № 130 и 211 (обе 130-*мм*) и батарея Ижорского укрепленного сектора № 319 (130-*мм*) с 16 ч. 29 м. до 22 ч. 35 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши корабли, и привели их к молчанию. (Дело 12754, л. 296; дело 13472, л. 92; дело ШТ 2297, л. 448.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Неприятельские самолеты вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. (Дело 6143, л. 84.)

Ночное движение наших кораблей по фарватерам в Невской губе продолжалось бесперебойно. (Дело 10683, л. 91, 92; дело 13472, л. 92.)

С 7 ч. 42 м. до 8 ч. 37 м. противник дважды обстрелял железнодорожную батарею № 1117, выпустив по ней 24 снаряда; с 20 ч. 59 м. до 21 ч. 20 м. из района Петергофа он выпустил 10 снарядов по Ораниенбауму и обстрелял корабли на фарватере Ленинград — Кронштадт. (Дело 13472, л. 92; дело 12754, л. 296.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 8 ч. 07 м. до 18 ч. 46 м. и батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 9 ч. 08 м. до 10 ч. 18 м. вели огонь по неприятельским батареям, расположенным в районе населенных пунктов Павловск-II, Анноловo, Рождествено, Сашино и Знаменка. Батареи № 153, 776 (обе 100-*мм*) и железнодорожные батареи № 1106 и 1118 (обе 130-*мм*) с 17 ч. 29 м. до 21 ч. 55 м. обстреливали вражеские батареи в районах поселок Володарского и Петергоф и рассеяли скопление солдат противника в районе [illegible]. Батарея № 121 (152-*мм*) с 12 ч. 30 м. до 13 ч. 16 м. обстреляла поезд в районе станции Оллила, а с 14 ч. 58 м. до 15 ч. 20 м. — неприятельскую батарею в районе Раяйоки. Батарея № 279 (102-*мм*) вела огонь по [illegible] батарее противника юго-западнее населенного пункта Ралуголь. (Дело 12754, л. 296.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии продолжали грузовые перевозки на озере. (Дело 11876, л. [illegible]—68; дело 12511, л. 77, 78.)

Аварийно-спасательный отряд флота продолжал работы в Шлиссельбургской губе по подъему сторожевого корабля «Пурга», затонувшего 1 сентября 1942 г. в результате налета вражеской авиации. (Дело 6143, л. 83.)

Сторожевой катер «МО-215» произвел испытание катерного параван-трала. (Дело 11876, л. 67.)

С 12 ч. 10 м. до 12 ч. 40 м. из района Мги противник выпустил по Шлиссельбургу 18 снарядов, из которых 15 не взорвались. (Дело 6141, л. 27 об.; дело 6143, л. 84.)

Транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1101, 1112, 1113 и 1115 (все 130-*мм*) с 8 ч. 48 м. до 21 ч. 06 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из районов населенных пунктов Синявино, Захожье, Горы, Келколово и Погорелушка. (Дело 12754, л. 296.)

29 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета «Бостон-3» (15 рап) с 14 ч. 03 м. до 15 ч. 59 м. и с 18 ч. 14 м.

до 20 ч. 05 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Таллина. (Дело 12337, л. 410, 411.)

Наша авиа- и радиоразведка обнаружила: у острова Найссаар — звено германских сторожевых катеров; в бухте Таллин — транспорт, шедший курсом 100°; в заливе Колга-лахт — 11 катеров, ходивших строем двухкильватерной колонны курсами норд и зюйд, и 5 сторожевых кораблей, шедших строем кильватера, курсом норд; в 5 милях к северу от маяка Кэри (в точке ш = 59°47′, д = 25°00′) — 9 десантных судов на циркуляции, а в 11 милях к юго-востоку от маяка Реншер (в точке ш = 59°49′, д = 24°41′) — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера, шедших курсом норд [1]; в 6,5 милях к северо-западу от маяка Юминданиина (в точке ш = 59°44′, д = 25°22′) — торпедный катер, шедший курсом 45°; к югу от банки Калбодагрунд (в точке ш = 59°48′, д = 25°40′) — 3 сторожевых катера и к западу от банки (в точке ш = 59°59′, д = 25°20′) — 2 сторожевых катера; в районе острова Суур Пеллинки — канонерскую лодку «Хемеенмаа»; у острова Родшер — канонерскую лодку «Уусимаа» (перешла из района острова Суур Пеллинки). (Дело 6141, л. 36.)

От подводных лодок «Щ-408» (вышедшей 19 мая с Лавенсаари на позицию в район бухты Норрчепинг) и «Щ-406» (вышедшей 28 мая с Лавенсаари на позицию в район Данцигской бухты), несмотря на запросы командования, никаких донесений не поступало. (Дело 11228, л. 6, 8; дело 12370, л. 29—42, 55—67; дело ШТ 2101, л. 42; дело ШТ 2111, л. 48.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 29 июня из бухты Батарейная на остров Лавенсаари перешли тральщик № 62, сетевой заградитель «Онега», буксир «КП-7» с баржей, сторожевые катера «МО-172», «МО-404» и тральщики-катера № 10, 11, 803, 804, 805, 807, 808, 809 и 814; в 20 ч. 00 м. эти корабли вышли в Кронштадт. Из Кронштадта на остров Сескар перешли сетевой заградитель «Вятка», сторожевой катер «МО-106», дымзавесчики № 907, 911, 913, 915, тральщики-катера № 140, 154 и 155. (Дело 13472, л. 94; дело ШТ 2297, л. 451, 454, 456; дело ШТ 2112, л. 182.)

Два самолета И-15 (10 гв. кр. иап) с 0 ч. 20 м. до 1 ч. 16 м. вели разведку пловучих средств противника в Финском заливе. Четыре И-153 (того же полка) с 16 ч. 05 м. до 17 ч. 05 м. производили разведку неприятельских кораблей на Гогландском рубеже. (Дело 12337, л. 409, 410.)

Наша авиа- и радиоразведка обнаружила: у банки Намси — неприятельский сторожевой корабль; в 4 милях к юго-западу от Большого Тютерса — 3 транспорта, 4 сторожевых катера и тральщик; к западу от Гогланда (в точке ш = 60°05′, д = 26°50′) — 2 германских военных корабля; на Восточном Гогландском плёсе—подводную лодку «Весикко»; в 10 милях к югу от башни Луппи — финский сторожевой корабль; в 2 милях к югу от острова Котка — канонерскую лодку «Турунмаа»; в районе острова Улкотаммио — сторожевой корабль; у острова Ранкки — подводную лодку и звено сторожевых катеров; у островов Мустамаа, Кирккомаансаари и Курсало — по звену сторожевых кате-

---

[1] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что немцы 9 и 10 мая и 29 июня произвели постановку донных магнитных мин на наиболее глубоких участках Порккалауддского рубежа. 9 мая и 29 июня они поставили 336 донных мин в 25—60 каб. северо-западнее маяка Найссаар, а 10 мая и 29 июня — 223 донные мины в 20—45 каб. южнее маяка Порккалан Каллбода. Этими постановками немцы закончили оборудование Нарген-Порккалауддского рубежа в 1943 г. С 24 марта по 29 июня 1943 г. противник выставил в этом районе 7751 мину и две параллельные линии противолодочного сетевого бона длиной по 26,3 мили каждая. (Дело 18862, л. 29—30. дело 18865, л. 33, 42—46, 49, 53).

ров; к востоку от Соммерса (в точке ш = 60°12′, д = 27°52′) — корабль неустановленного класса. (Дело 6141, л. 36.)

Три неприятельских самолета вели разведку острова Лавенсаари и Копорской губы. (Дело 6141, л. 36.)

В 23 ч. 15 м. из района острова Биерке противник безрезультатно обстрелял катера нашего дозора № 49, выпустив по ним 4 снаряда. (Дело 13472, л. 96.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом сосредоточить в Ленинграде к 3 июля для специальных перевозок 10 исправных тендеров на срок 7—10 суток. (Дело ШТ 2297, л. 459.)

Ночью движение наших судов по фарватерам в Невской губе происходило бесперебойно. (Дело 6143, л. 85.)

Самолеты противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. (Дело 6141, л. 36; дело 6143, л. 85.)

В ночь на 29 июня вражеская артиллерия выпустила из района Знаменки 17 снарядов по нашим кораблям на переходе Ленинград — Кронштадт и по катерам дозора, из неустановленного района — 9 снарядов по Кронштадту и 10 по Ораниенбауму, из района Петергофа — 4 снаряда по Лисьему Носу и из района поселка Ленина — 11 снарядов по Угольной гавани Ленинграда. При обстреле наших дозорных катеров в Невской губе прямым попаданием снаряда был сильно поврежден сторожевой катер № 606 (типа КМ); на нем были убит 1 и ранены 4 человека. При попытке буксировать этот катер в базу он затонул в 2 каб. к северо-востоку от банки Каменной. При обстреле противником наши объекты прикрывались дымовыми завесами. (Дело 6141, л. 37; дело 10683, л. 92—95; дело 13472, л. 92—96; дело 6143, л. 85.)

Линейный корабль «Октябрьская Революция» (120-*мм*), железнодорожные батареи № 1106, 1108, 1109, 1111, 1117, 1118 (все 130-*мм*), № 1122 (152-*мм*) и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 19-а (180-*мм*), № 130, 343, 775 (по 130-*мм*) и № 153 (100-*мм*) с 0 ч. 13 м. до 23 ч. 46 м. периодически вели артиллерийский огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из района населенных пунктов Урицк, поселок Володарского, Стрельна, поселок Ленина, Коркули, Заводы, Горбунки, парк Александрия, Поэзия, Знаменка, Новополье, совхоз «Беззаботный» и Большой Симоногонт.

Батареи № 143, 154, 667, 668, 776 и 777 (все 100-*мм*), обеспечивая переход наших кораблей в Невской губе, с 0 ч. 13 м. до 23 ч. 56 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши корабли из района населенных пунктов Знаменка, Поэзия, парк Александрия, Заводы, Шуваловка и Коркули.

Батареи № 121, 131 (по 152-*мм*), № 279 (102-*мм*) и железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) с 15 ч. 06 м. до 20 ч. 00 м. обстреливали и рассеивали скопление живой силы и автотранспорт противника в районах Куоккала, Териоки, Радуголь и Константиновка. (Дело 12754, л. 297, 298.)

В 15 ч. 20 м. противник дважды обстрелял огневую позицию железнодорожной батареи № 1118; на батарее был уничтожен станковый пулемет, несколько сот патронов и повреждена землянка. (Дело 12754, л. 298 об.)

Район Ладожского озера. Неприятельский самолет Ю-88 производил разведку баз Новая Ладога, Леднево, Шлиссельбург и коммуникаций на Ладожском озере. (Дело 6143, л. 85.)

Вследствие усиления ветра посты противоминного наблюдения на Ладожском озере были сняты; дозор выставлялся по варианту № 2

(в сокращенном составе); мелкотоннажные корабли из-за свежей погоды прекратили движение по большой трассе; движение по малой трассе на озере продолжалось. (Дело 6143, л. 85, 86; дело 12511, л. 78, 79; дело 11876, л. 68, 69.)

Транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1100 и 1102 с 9 ч. 30 м. до 14 ч. 33 м. произвели пристрелку реперов в районе Келколово; железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1112, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) с 8 ч. 38 м. до 21 ч. 22 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим наши боевые порядки из районов населенных пунктов Пелла, Захожье, Горы, Отрадное и поселок Ульяновский № 1. Неприятельские батареи огонь прекратили. (Дело 12754, л. 297.)

30 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила: у острова Прангли — сторожевой катер противника; в 10 милях к западу от острова Вайндло — сторожевой корабль; в районе острова Суур Пеллинки — позицию подводной лодки; у острова Роднер — звено сторожевых катеров. (Дело 6197, л. 2, 10.)

Наша авиация из-за плохих метеорологических условий (облачность 10 баллов, дождь, видимость 1—10 *км*) боевых действий не вела. (Дело 12337, л. 412.)

Разведывательный отдел штаба флота установил, что между островами Найссаар и Филиптгрунд (3 мили к северо-востоку от маяка Порккалан Каллбода), были установлены две линии противолодочных сетей противника в 100 *м* одна от другой; ширина прохода между островом Найссаар и началом противолодочных сетей была равна миле. (Дело 6197, л. 3.)

Командир бригады подводных лодок еще раз радиограммой приказал командирам подводных лодок «Щ-406» и «Щ-408» возвратиться в базу. (Дело ШТ 2112, л. 178.)

От подводных лодок «Щ-408» (вышедшей 19 мая с Лавенсаари на позицию в район бухты Порвоонниг) и «Щ-406» (вышедшей 23 мая с Лавенсаари на позицию в район Данцигской бухты), несмотря на запросы командования, никаких донесений не было. (Дело 11228, л. 6, 8; дело 12370, л. 29—42, 55—67; дело ШТ 2101, л. 42; дело ШТ 2111, л. 48.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 30 июня тральщик № 62, сетевой заградитель «Онега», сторожевой корабль «Гангутец», буксир «КП-7» с баржей и 9 тральщиков-катеров перешли с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело ШТ 2112, л. 188; дело ШТ 2297, л. 431.)

В 8 ч. 55 м., действуя с северного берега Финского залива из районов Антонпала, Вохнала и мыса Лайвасто, вражеская артиллерия выпустила 110 снарядов по нашему каравану, совершавшему переход в районе маяка Шепелевский. (Дело 13472, л. 96, 97; дело 6197, л. 3; дело ШТ 2112, л. 188.)

Батареи № 211 и 319 (обе 130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора и батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора, обеспечивая переход наших кораблей в Финском заливе, с 0 ч. 40 м. до 5 ч. 16 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши корабли из района Вохнала и Алликумала. Батареи противника прекращали стрельбу. (Дело 12754, л. 299, 300; дело ШТ 2112, л. 182.)

Батарея № 461 с острова Лавенсаари с 10 ч. 26 м. до 11 ч. 26 м. вела артиллерийский огонь по острову Соммерс, на котором было замечено 17 разрывов снарядов. Противник ставил на острове дымовые завесы. (Дело 13472, л. 97; дело ШТ 2112, л. 188.)

Четыре самолета И-153 и два И-16 (61 аб) с 0 ч. 40 м. до 6 ч. 42 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 12337, л. 411.)

Наша авиаразведка обнаружила: у банки Намси — сторожевой корабль противника; к югу от башни Вигрунд — 4 тральщика, ходившие строем фронта, переменными курсами; в районе островов Гогланд, Манни и Ранкки и на Восточном Гогландском плёсе — по звену сторожевых катеров; в бухте острова Кирккомаансаари — сторожевой корабль и звено сторожевых катеров, а в 1,5 мили к югу от того же острова — корабль неустановленного наименования; на рейде Штандарт — 3 звена сторожевых катеров; в 1,5 мили к северо-западу от острова Кпускери и у острова Уурансаари — по одному звену сторожевых катеров. (Дело 6197, л. 2 об., 10 об.)

В 14 ч. 11 м. командующий флотом приказал командиру бригады подводных лодок и командующему Кронштадтским морским оборонительным районом в ночь на 3 июля вывести с острова Лавенсаари подводные лодки «М-102» (командир — капитан-лейтенант Гладилин) и «М-96» (командир — капитан 3 ранга Карташев) с дальнейшей задачей им действовать по плану[1]. В первую очередь выслать их в район № 1 (рис. 26). (Дело ШТ 2101, л. 209, 217.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом донес командующему флотом, что для лучшей скрытности намеченного перехода подводных лодок «М-96» и «М-102» из Кронштадта на остров Лавенсаари следовало вести их за параван-тралами пяти сторожевых катеров МО под охраной еще четырех катеров МО. При проводке лодок за пятью базовыми тральщиками под охраной четырех сторожевых катеров МО — скрытность была бы меньшей. В обоих случаях переход намечалось совершить в два этапа: первый — до маяка Шепелевского с покладкой на грунт; второй — дальше, до острова Лавенсаари. Возможным было и применение обоих вариантов. Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом просил санкции командующего флотом. (Дело ШТ 2112, л. 192.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 30 июня вражеская артиллерия выпустила: из района Каменевки 6 снарядов по Ленинградскому Торговому порту; из района Петергофа и Стрельны — 6 снарядов по Кронштадту, 12 по Лисьему Носу, 27 по кораблям в Невской губе и 21 снаряд по Сестрорецку. Во второй половине дня по Ленинградскому Торговому порту и по городу снова было выпущено 70 снарядов. (Дело 6197, л. 3; дело 10683, л. 96; дело ШТ 2297, л. 463.)

Ночью движение кораблей по фарватерам в Невской губе продолжалось. (Дело 10683, л. 95—97; дело ШТ 2297, л. 463.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*), железнодорожные батареи № 1106, 1108, 1109, 1111, 1116, 1118 (130-*мм*) № 1121, 1122 (152-*мм*) и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343, 613, 775 (130-*мм*), № 143, 153, 154, 668 и 777 (100-*мм*) в целях обеспечения коммуникаций в Невской губе и подавления огня неприятельских батарей, обстреливавших Ленинград и другие военные объекты, с 0 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. по нескольку раз открывали огонь по неприятельским батареям, расположенным в районе населенных пунктов Новополье, Коркули, Каменевка, Стрельна, Горбунки, Ижорка, Рюмки и Лесной Питомник. Батарея № 141 (152-*мм*) вела огонь по скоплению автотранспорта противника в районе Белоострова. (Дело 12754, л. 299, 300.)

---

[1] См. «Хронику» от 8 и 19 июня — «Восточная часть Финского залива».

Район Ладожского озера. Ввиду свежей погоды дозор в районе Волховской губы был снят, а движение по малой трассе озера ограничено. (Дело 6143, л. 87; дело 11876, л. 69, 70; дело ШТ 2112, л. 185.)

Железнодорожные батареи № 1114 и 1115 (обе 130-*мм*) с 0 ч. 57 м. до 1 ч. 21 м. и с 12 ч. 25 м. до 12 ч. 27 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из районов Захожье и Отрадное. Батареи противника огонь прекратили. (Дело 12754, л. 299.)

СПИСОК ДОКУМЕНТОВ И МАТЕРИАЛОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ НАСТОЯЩЕГО ВЫПУСКА «ХРОНИКИ»

№ дела по архиву ИО ГШ ВМС	Наименование дела
Инв. 473	Разведывательные сводки № 26 штаба КБФ с 1 по 15 ноября 1942 г.
Инв. 581	Разведывательные сводки № 28 штаба КБФ с 1 по 31 декабря 1942 г.
Инв. 594	Разведывательные сводки № 1 штаба КБФ с 1 по 31 января 1943 г.
Инв. 676	Разведывательные сводки № 2 штаба КБФ с 1 по 28 февраля 1943 г.
1961	Разведывательные сводки Разведуправления Главного Морского штаба с 1 по 5 января 1943 г.
1962	Разведывательные сводки Разведуправления Главного Морского штаба с 6 по 10 января 1943 г.
1963	Разведывательные сводки Разведуправления Главного Морского штаба с 11 по 15 января 1943 г.
ШТ 2086	Входящие шифрограммы штаба КБФ: с 1 по 15 января 1943 г.
ШТ 2087	То же с 16 по 31 января 1943 г.
ШТ 2088	То же с 1 по 15 февраля 1943 г.
ШТ 2089	То же с 16 по 28 февраля 1943 г.
ШТ 2090	То же с 1 по 15 марта 1943 г.
ШТ 2091	Входящие шифртелеграммы штаба КБФ с 16 по 31 марта 1943 г.
ШТ 2093	Исходящие шифртелеграммы штаба КБФ с 1 по 31 января 1943 г.
ШТ 2095	То же с 1 по 31 марта 1943 г.
ШТ 2097	То же с 1 по 15 апреля 1943 г.
ШТ 2098	То же с 16 по 30 апреля 1943 г.
ШТ 2099	То же с 1 по 15 мая 1943 г.
ШТ 2100	То же с 16 по 31 мая 1943 г.
ШТ 2101	То же с 1 по 30 июня 1943 г.
ШТ 2102	Входящие шифртелеграммы штаба КБФ с 1 по 5 апреля 1943 г.
ШТ 2103	То же с 6 по 15 апреля 1943 г.
ШТ 2104	То же с 16 по 25 апреля 1943 г.
ШТ 2105	То же с 26 по 30 апреля 1943 г.
ШТ 2106	То же с 1 по 10 мая 1943 г.
ШТ 2107	То же с 11 по 20 мая 1943 г.
ШТ 2108	То же с 21 по 25 мая 1943 г.
ШТ 2109	То же с 26 по 31 мая 1943 г.
ШТ 2110	То же с 1 по 10 июня 1943 г.
ШТ 2111	То же с 11 по 20 июня 1943 г.
ШТ 2112	То же с 21 по 30 июня 1943 г.
ШТ 2152	Исходящие шифртелеграммы штаба Кронштадтского морского оборонительного района с 1 по 31 марта 1943 г.
ШТ 2172	Исходящие шифртелеграммы Ленинградской военно-морской базы с 1 по 31 марта 1943 г.
ШТ 2198	Входящие шифртелеграммы Ленинградской военно-морской базы с 1 по 31 марта 1943 г.

№ дела по архиву НО ГШ ВМС	Наименование дела
ШТ 2215	Входящие шифртелеграммы штаба Кронштадтского морского оборонительного района с 1 января по 31 марта 1943 г.
ШТ 2237	Исходящие шифртелеграммы Ленинградской военно-морской базы 1 апреля по 30 июня 1943 г.
	Исходящие шифртелеграммы штаба Кронштадтского морского оборонительного района:
ШТ 2254	с 1 по 30 апреля 1943 г.
ШТ 2255	То же с 1 по 10 мая 1943 г.
ШТ 2256	То же с 11 по 20 мая 1943 г.
	Разведывательные сводки Разведуправления Главного Морского штаба:
2277	с 16 по 20 января 1943 г.
2278	То же с 21 по 25 января 1943 г.
2279	То же с 26 по 31 января 1943 г.
	Входящие шифртелеграммы штаба Кронштадтского морского оборонительного района:
ШТ 2294	с 1 по 30 апреля 1943 г.
ШТ 2295	То же с 1 по 15 мая 1943 г.
ШТ 2296	То же с 16 по 31 мая 1943 г.
ШТ 2297	То же с 1 по 30 июня 1943 г.
	Разведывательные сводки Разведуправления Главного Морского штаба
2422	с 1 по 5 февраля 1943 г.
2423	То же с 6 по 10 февраля 1943 г.
2424	То же с 11 по 15 февраля 1943 г.
2425	Оперативные сводки Оперативного управления Главного Морского штаба с 1 по 12 февраля 1943 г.
2433	Отчет о боевой деятельности артиллерии Краснознаменного Балтийского флота за IV квартал 1942 г.
2443	Разведывательные сводки Разведуправления Главного Морского штаба с 16 по 20 февраля 1943 г.
2444	Разведывательные сводки Разведуправления Главного Морского штаба с 21 по 28 февраля 1943 г.
2460	Оперативные сводки Главного Морского штаба с 1 по 31 января 1943 г.
	Разведывательные сводки Разведуправления Главного Морского штаба:
2927	с 1 по 5 марта 1943 г.
2928	То же с 6 по 10 марта 1943 г.
2929	То же с 11 по 15 марта 1943 г.
3009	То же с 16 по 20 марта 1943 г.
3010	То же с 21 по 25 марта 1943 г.
3011	Разведывательные сводки Разведуправления Главного Морского штаба с 26 по 31 марта 1943 г.
3258	Оперативные сводки Главного Морского штаба с 1 по 28 февраля 1943 г.
3259	Оперативные сводки Главного Морского штаба с 1 по 31 марта 1943 г.
	Разведывательные сводки Разведуправления Главного Морского штаба:
4039	с 1 по 5 апреля 1943 г.
4040	То же с 6 по 10 апреля 1943 г.
4041	То же с 11 по 15 апреля 1943 г.
4717	Отчет о боевой деятельности Ленинградской военно-морской базы за IV квартал 1942 г.
4846	Разведывательные сводки Разведуправления Главного Морского штаба с 26 по 30 апреля 1943 г.
4840	Оперативные сводки Главного Морского штаба с 1 по 30 апреля 1943 г.
	Разведывательные сводки Разведуправления Главного Морского штаба:
4844	с 21 по 25 апреля 1943 г.
4845	То же с 16 по 20 апреля 1943 г.
ШТ 4915	Исходящие шифртелеграммы штаба Островного укрепленного сектора Кронштадтского морского оборонительного района с 1 января по 31 марта 1943 г.
ШТ 5004	Входящие шифртелеграммы штаба Островного укрепленного сектора Кронштадтского морского оборонительного района с 1 января по 31 марта 1943 г.
5651	Отчет о боевой деятельности Береговой обороны Краснознаменного Балтийского флота с 1 января по 1 апреля 1943 г.

№ дела по архиву НО ГШ ВМС	Наименование дела
	Разведывательные сводки Разведуправления Главного Морского штаба:
5850	с 1 по 5 мая 1943 г.
5851	То же с 6 по 10 мая 1943 г.
5852	То же с 11 по 15 мая 1943 г.
5853	То же с 16 по 20 мая 1943 г.
5854	То же с 21 по 25 мая 1943 г.
5855	То же с 26 по 31 мая 1943 г.
5935	То же с 1 по 5 июня 1943 г.
	Разведывательные сводки Разведуправления Главного Морского штаба:
5936	с 6 по 10 июня 1943 г.
5937	То же с 11 по 15 июня 1943 г.
6107	Отчет о боевой деятельности Кронштадтского морского оборонительного района за I квартал 1943 г.
	Разведывательные сводки Разведуправления Главного Морского Штаба:
6139	с 16 по 20 июня 1943 г.
6140	То же с 21 по 25 июня 1943 г.
6141	То же с 26 по 30 июня 1943 г.
6142	Оперативные сводки Главного Морского штаба с 1 по 31 мая 1943 г.
6143	То же с 1 по 30 июня 1943 г.
6197	Разведывательные сводки Разведуправления Главного Морского штаба с 1 по 5 июля 1943 г.
6350	Отчет о боевой деятельности Береговой обороны Краснознаменного Балтийского флота с 1 апреля по 1 июля 1943 г.
6549	Отчет о боевой деятельности Ленинградской военно-морской базы за II квартал 1943 г.
6550	Отчет Кронштадтского морского оборонительного района Краснознаменного Балтийского флота за II квартал 1943 г.
6553	Отчет о боевой деятельности частей Главной военно-морской базы за 1942 г.
6760	Обзорный отчет о боевой деятельности Краснознаменного Балтийского флота за IV квартал 1942 г.
6935	Журнал боевой работы 15-го авиационного полка на острове Лавенсаари с 19 апреля по 25 мая 1943 г.
6938	Донесения о разведке острова Лавенсаари с 1 мая по 5 июня 1943 г.
7185	Отчет о боевой деятельности частей Главной военно-морской базы за IV квартал 1942 г.
7459	Отчет о боевой деятельности Ленинградской военно-морской базы за I квартал 1943 г.
7574	Отчет о боевом использовании минно-торпедного и трального оружия кораблями и авиацией Краснознаменного Балтийского флота за первое полугодие 1943 г.
7934	Директивы, указания, распоряжения и планы штаба Краснознаменного Балтийского флота по боевой работе с 1 января по 31 декабря 1942 г.
8840	Отчет о боевой деятельности Кронштадтского морского оборонительного района за I квартал 1943 г.
9222	Обзоры боевой деятельности Краснознаменного Балтийского флота с 22 июня 1941 г. по 31 декабря 1942 г.
9338	Отчет о боевой деятельности Береговой обороны Краснознаменного Балтийского флота за IV квартал 1943 г.
9996	Вахтенный журнал подводной лодки «Щ-406» с 23 марта по 1 мая 1943 г.
10593	Журнал боевых действий артиллерии Краснознаменного Балтийского флота с 25 марта по 14 апреля 1943 г.
10630	Разведывательные сводки штаба Ленинградского фронта с 1 января по 8 апреля 1943 г.
10679	Исторический журнал штаба Ленинградской военно-морской базы с 1 января по 31 декабря 1943 г.
10680	Журнал боевых действий штаба Ленинградской военно-морской базы с 11 декабря 1942 г. по 24 марта 1943 г.
	Журнал боевых действий штаба Ленинградской военно-морской базы:
10681	с 24 марта по 31 апреля 1943 г.
10682	То же с 1 по 25 мая 1943 г.
10683	То же с 25 мая по 3 июня 1943 г.

№ дела по архиву ИО ГШ ВМС	Наименование дела
11228	Отчет о боевой деятельности бригады подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота с 1 мая по 1 ноября 1943 г.
	Журнал боевых действий Ладожской военной флотилии:
11872	с 1 января по 24 апреля 1943 г.
11873	То же с 24 апреля по 18 мая 1943 г.
11874	То же с 19 по 31 мая 1943 г.
11875	То же с 1 по 11 июня 1943 г.
11876	То же с 11 июня по 10 июля 1943 г.
12323	Зимняя оборона Краснознаменного Балтийского флота с 1 января по 29 декабря 1942 г.
12337	Оперативные сводки военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота с 1 января по 30 июня 1943 г.
12339	Общая переписка со штабом военно-воздушных сил флота с 14 января по 31 декабря 1943 г.
12343	Противодесантная оборона частей Краснознаменного Балтийского флота с 22 мая по 17 сентября 1943 г.
12344	Внутренняя оборона Ленинграда с 23 января по 8 октября 1943 г.
12345	Оперативные директивы штаба Краснознаменного Балтийского флота с 9 января по 17 августа 1943 г.
12351	Переписка Оперативного отдела штаба КБФ с Ленинградской военно-морской базой с 1 января по 31 декабря 1943 г.
12352	Переписка Оперативного отдела штаба КБФ с Кронштадтским морским оборонительным районом с 18 января по 31 декабря 1943 г.
12354	Переписка Оперативного отдела штаба КБФ с Островным укрепленным сектором с 1 января по октябрь 1943 г.
12362	Оперативные сводки Управления береговой обороны КБФ с 1 января по 30 июня 1943 г.
12368	Приказы командиров баз и соединений Краснознаменного Балтийского флота с 16 по 24 декабря 1943 г.
12370	Доклады и отчеты Оперативного отдела штаба КБФ по операциям подводных лодок с 9 марта по 31 декабря 1943 г.
12371	Переписка Оперативного отдела штаба КБФ с бригадой подводных лодок с 1 января по 31 декабря 1943 г.
12373	По операциям надводных кораблей с 1941 по 1943 г.
12381	По операциям торпедных катеров с 8 января по 30 октября 1943 г.
12382	Решения Военного Совета Краснознаменного Балтийского флота с 7 февраля по 17 декабря 1943 г.
12383	Оперативного отдела штаба КБФ по вопросам гидрографического оборудования театра с 18 января по 31 декабря 1943 г.
	Журнал боевых действий штаба КБФ:
12407	с 1 января по 13 февраля 1943 г.
12408	То же с 12 февраля по 25 марта 1943 г.
12409	То же с 26 марта по 25 апреля 1943 г.
12410	То же с 25 апреля по 14 мая 1943 г.
12411	То же с 14 мая по 2 июня 1943 г.
12412	То же с 2 по 25 июня 1943 г.
12421	Исторический журнал историографа штаба КБФ с 1 января по 20 марта 1943 г.
12470	Вахтенный журнал канонерской лодки «Нора» с 20 ноября 1943 г. по 1 января 1944 г.
	Журнал боевых действий штаба военно-морской базы Осиновец:
12509	с 29 октября 1942 г. по 5 апреля 1943 г.
12510	То же с 5 апреля по 8 июня 1943 г.
12511	То же с 8 июня по 6 июля 1943 г.
12622	Переписка по политчасти штаба истребительного отряда Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района КБФ с 1 января по 31 декабря 1943 г.
12630	Оперативные сводки штаба истребительного отряда Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района с 6 мая по 28 декабря 1943 г.
12678	Отчет о боевой деятельности Краснознаменного Балтийского флота за I квартал 1943 г.

№ дела по архиву ИО ГШ ВМС	Наименование дела
12739	Боевая деятельность Ленинградской военно-морской базы 1942—1943 гг.
12740	Боевые донесения частей Ленинградской военно-морской базы с 1 января по 24 декабря 1943 г.
12741	Боевые донесения штаба Ленинградской военно-морской базы с 13 января по 30 августа 1943 г.
12748	Документы по тралению с 1 января 1943 г.
12752	Донесения об артиллерийских обстрелах и налетах авиации противника с 28 января по 6 августа 1943 г.
12754	Оперативные сводки Управления начальника артиллерии КБФ с 1 января по 29 июля 1943 г.
12755	Документы по переходам боевых кораблей с 1 мая по 10 ноября 1943 г.
13202	Оперативно-боевые документы Ладожской военной флотилии с 19 января по 28 декабря 1943 г.
	Журнал боевых действий № 1 штаба Кронштадтского Морского оборонительного района:
13469	с 13 января по 4 марта 1943 г.
13470	То же № 2 с 14 марта по 20 апреля 1943 г.
13471	То же № 3 с 20 апреля по 24 мая 1943 г.
13472	То же № 4 с 25 мая по 2 июля 1943 г.
13764	Материалы по боевой деятельности финских военно-морских сил с 1941 по 1944 г.
13766	Материалы по боевой деятельности финских военно-морских сил за 1943—1944 гг.
13811	Оперативные сводки и боевые донесения 8-й авиационной бригады с 7 января по 29 декабря 1943 г.
13814	Оперативные сводки и боевые донесения 9-й авиационной бригады с 1 января по 31 декабря 1943 г.
18857	Оперативные сводки и боевые донесения 61-й авиационной бригады с 1 января по 31 декабря 1943 г.
13947	Отчеты по боевой работе 1-го гвардейского минно-торпедного авиационного полка с 1 января по 31 декабря 1943 г.
	Вахтенный журнал катера:
15755	ЗК № 38 с 10 апреля по 1 июня 1943 г.
15779	То же «МО-101» с 10 апреля по 11 июля 1943 г.
15794	То же «МО-107» с 14 апреля по 29 июня 1943 г.
15800	То же «МО-124» с 15 апреля по 22 августа 1943 г.
15807	То же «МО-207» с 20 апреля по 27 июня 1943 г.
	Вахтенный журнал тральщика:
15929	№ «Т-205» с 30 марта по 4 июня 1943 г.
15952	То же № «Т-217» с 2 апреля по 9 июня 1943 г.
15957	То же № «Т-218» с 30 марта по 9 июня 1943 г.
17060	Директивы и приказы НКВМФ и Главного Морского штаба с 1 января по 18 декабря 1943 г.
18616	Директивы, инструкции и указания штаба КБФ с 20 апреля по 31 декабря 1943 г.
18791	Директивы, наставления и инструкции штаба КБФ с 1 января по 31 декабря 1943 г.
18857	Книги учета перелетов самолетов военно-воздушных сил КБФ с 12 августа 1943 г. по 8 марта 1944 г.
18862	Копии документов по вопросу минных заграждений, выставленных немцами и финнами в 1941—1945 гг.
18865	Копии документов Союзной Контрольной Комиссии в Финляндии.
19048	Приказы НКВМФ и командующего Краснознаменным Балтийским флотом с 1 января по 31 декабря 1943 г.
19049	Циркуляры начальника штаба флота с 1 января по 31 декабря 1943 г.
19254	Материалы по зимней обороне с 4 января по 31 декабря 1943 г.
19669	Отчет о боевой деятельности Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района за II квартал 1943 г.
20244	Материалы по боевым действиям финского флота (1943 г.)
20267	Журнал боевых действий подводной лодки «Щ-303» с 7 мая по 11 июня 1943 г.

№ дела по архиву ИО ГШ ВМС	Наименование дела
20268	Вахтенный журнал подводной лодки «Щ-303» с 7 мая по 11 июня 1943 г.
20269	Навигационный журнал подводной лодки «Щ-303» с 7 мая по 6 июня 1943 г.
21455	Боевая деятельность Краснознаменного Балтийского флота в борьбе за Ленинград в Великую Отечественную войну.
21528	Дело по вопросам соглашения с Финляндией с 22 сентября по 23 декабря 1944 г.
22393	Документы по противодесантной обороне с 22 мая по 17 сентября 1943 г.
22394	Документы по противодесантной обороне с 10 мая по 15 октября 1943 г.
22395	Документы по операциям и оперативные директивы штаба Кронштадтского морского оборонительного района с 8 апреля по 3 декабря 1943 г.
23474	Директивы Главного политического управления РКВМФ с 12 января по 18 декабря 1943 г.
23475	Директивы Политического управления КБФ с 7 января по 15 декабря 1943 г.
23477	Донесения начальнику Главного политического управления РКВМФ с 1 октября 1942 г. по 27 декабря 1943 г.
23478	Донесения начальнику Главного политического управления ВМФ с 22 июня по 21 декабря 1943 г.
23479	Директивы и решения Военного Совета КБФ с 2 января по 24 декабря 1943 г.
23485	Политдонесения и другая переписка политотдела эскадры КБФ с декабря 1942 г. по 25 декабря 1943 г.
23486	Политдонесения и другая переписка бригады подплава КБФ с 1 октября 1942 г. по 25 декабря 1943 г.
23487	Политдонесения и другая переписка политотдела бригады торпедных катеров с 1 октября 1942 г. по 21 декабря 1943 г.
23488	Политдонесения и другая переписка политотдела Ладожской военной флотилии с 1942 г. по 31 декабря 1943 г.
23489	Политдонесения и другая переписка политотдела Охраны водного района Краснознаменного Балтийского флота с 1 октября 1942 г. по 22 декабря 1943 г.
23491	Политдонесения и другая переписка политотдела Кронштадтского морского оборонительного района с 7 января по 26 декабря 1943 г.
23492	Политдонесения и другая переписка политотдела Ленинградской военно-морской базы с 1 октября 1942 г. по 15 декабря 1943 г.
23494	Политдонесения и другая переписка политотдела Ижорского сектора береговой обороны с 1 октября 1942 г. по 18 декабря 1943 г.
23495	Политдонесения и другая переписка политотдела Островного укрепленного сектора КБФ с 1 октября 1942 г. по 16 декабря 1943 г.
23497	Политдонесения и другая переписка политотдела 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии с 1 октября 1942 г. по 29 декабря 1943 г.
23499	Политдонесения и другая переписка политотдела 61-й авиационной бригады военно-воздушных сил КБФ с 1 октября 1942 г. по 21 декабря 1943 г.
23500	Политдонесения и другая переписка политотдела 8-й авиационной бригады военно-воздушных сил КБФ с 30 декабря 1942 г. по 28 декабря 1943 г.
23501	Политдонесения и другая переписка политотдела 9-й авиационной бригады военно-воздушных сил КБФ с 9 января по 24 декабря 1943 г.
Вх. 0476	Краткий оперативный очерк «Битва за Ленинград», центральный орган «Правда» за 1943 г.

Приложение 1

ХРОНОЛОГИЯ НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ С 1 ЯНВАРЯ ПО 30 ИЮНЯ 1943 г.

Дата	Событие
Январь	
8	Корабли Ладожской военной флотилии окончили воинские перевозки между портами Кабона и Осиновец, производившиеся для пополнения 67-й армии.
12—18	Содействие артиллерии и авиации Краснознаменного Балтийского флота 67-й армии при прорыве блокады Ленинграда.
18	Завершение прорыва блокады.
25	Приказ Верховного Главнокомандующего И. В. Сталина об итогах двухмесячных боев — с 19 ноября 1942 г. по 25 января 1943 г.
Февраль	
2	Завершение ликвидации немецко-фашистских войск, окруженных в районе Сталинграда. Полное освобождение г. Сталинграда.
10—18	Содействие артиллерии и авиации Краснознаменного Балтийского флота 55-й и 67-й армиям при их наступательных операциях на красноборском и тосненско-любаньском направлениях в целях расширения Шлиссельбургского прорыва.
15	Бомбардировка нашими самолетами транспортов и портовых сооружений в Таллине и Хельсинки.
21—22	Минные постановки нашими самолетами в районе порта Таллин.
23	Приказ № 95 Народного Комиссара Обороны И. В. Сталина в связи с 25-й годовщиной Советской Армии.
22—28	Содействие артиллерии и авиации Краснознаменного Балтийского флота 2-й ударной и 55-й армиям при их наступательных операциях на мгинском и ульяновском направлениях в целях расширения Шлиссельбургского прорыва.
Март	
6	Присвоение И. В. Сталину звания Маршала Советского Союза.
10- 16	Бомбардировка нашими самолетами порта Котка.
16—26	Минные постановки с наших самолетов в районе портов Таллин и Хельсинки.
19—29	Содействие артиллерии и авиации Краснознаменного Балтийского флота 8-й и 55-й армиям при их наступательных операциях на мгинском и ульяновском направлениях в целях расширения Шлиссельбургского прорыва.
С 24 марта по 10 апреля	Постановка противником основной части минного заграждения на рубеже Найссаар—Порккалан Каллбода
С 28 марта по конец апреля	Постановка противником сетевого противолодочного заграждения на рубеже Найссаар—Порккалан Каллбода.

Дата	Событие
Апрель	
2	Начало навигации на Ладожском озере. Корабли Ладожской военной флотилии приступили к перевозке войск и грузов между портами Кабона и Осиновец.
14—30	Постановка противником основной части минного заграждения на Гогландском рубеже.
29	Постановка катерами противника мин в Морском канале в Невской губе.
Май	
1	Приказ № 195 Верховного Главнокомандующего И. В. Сталина в связи с празднованием 1 мая.
5—7	Бомбардировка нашими самолетами порта Котка.
5—8	Бомбардировка нашими самолетами и сторожевыми катерами минных заграждений противника на Гогландском рубеже для обеспечения форсирования этого рубежа нашими подводными лодками и гибель катера «МО-209» у острова Гогланд.
6—9	Перевозка тральщиками из Ленинграда в Ораниенбаум 98-й стрелковой дивизии.
7	Ночная постановка магнитных мин катерами противника на Лавенсаарском рейде.
7—9	Переход из Кронштадта на Лавенсаари первой группы подводных лодок («Щ-303» и «Щ-408») для действий на коммуникациях противника в Балтийском море и подрыв базового тральщика «Т-210» на мине в бухте Норе-Капельлахт.
9—12	Бомбардировка нашей авиацией противолодочных сетей и минных заграждений противника в районе Найссаар—Порккалан Каллбода.
11	Выход подводной лодки «Щ-303» с острова Лавенсаари на позицию в Балтийском море.
16—28	Постановки мин нашими торпедными катерами и самолетами на выходах противника из Коткинских и Хаапасаарских шхер и из Биерке-зунда.
19	Обнаружение сетевого противолодочного заграждения подводной лодкой «Щ-303» у острова Найссаар.
19	Выход подводной лодки «Щ-408» с острова Лавенсаари на позицию в Балтийском море.
19—26	Постановка мин нашими самолетами в районе порта Таллин и бомбардировка железнодорожного моста у города Нарва.
21—24	Содействие авиации флота переходу подводной лодки «Щ-408» в центральной части Финского залива.
21—30	Налеты вражеской авиации на город Волхов и базы Осиновец, Морье и Новая Ладога.
28	Выход подводной лодки «Щ-406» с острова Лавенсаари на позицию в Балтийском море.
Июнь	
2	Постановление Совета Народных Комиссаров СССР о выдаче денежных наград личному составу кораблей за потопление неприятельских судов.
5	Налет 30 вражеских самолетов на порт Новая Ладога.
7—8	Подрыв на минах катеров «МО-102» и «МО-123» при встрече ими подводной лодки «Щ-303» к юго-западу от острова Лавенсаари.
12—19	Бомбардировка нашими самолетами железнодорожного моста у г. Нарва.
17—19	Сильный обстрел неприятельской артиллерией Ленинграда, Кронштадта и Ораниенбаума.
18	Перевозка по железной дороге из Ленинграда в бухту Гольсмана (Ладожское озеро) подводной лодки «М-77» и пяти буксирных пароходов.
17, 18 и 21	Массированные налеты немецкой авиации на города Волхов и Новая Ладога.
22	Бомбардировка неприятельскими самолетами острова Лавенсаари и гибель канонерской лодки «Кама».
23	Бомбардировка нашими самолетами неприятельского аэродрома Городец.
30	Налет 48 вражеских самолетов на базы Морье и Осиновец.
	Подготовка к выходу второго эшелона подводных лодок для действий на коммуникациях противника в Балтийском море.

БОЕВОЙ СОСТАВ И ДИСЛОКАЦИЯ ЧАСТЕЙ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

(на 1 января 1943 г.)

I. КОРАБЕЛЬНЫЙ СОСТАВ

1. Эскадра Краснознаменного Балтийского Флота

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дела № 8780, 11000, 12421 и 20592)

Линейный корабль «Октябрьская Революция» — Ленинград.
Крейсер «Киров» — то же.
Крейсер «Максим Горький» — то же

1-й дивизион эскадренных миноносцев — лидер «Минск», эскадренные миноносцы «Грозящий», «Строгий» [1] и «Стройный» [1] — Ленинград; эскадренный миноносец «Страшный» — Кронштадт.

2-й дивизион эскадренных миноносцев — лидер «Ленинград», эскадренные миноносцы «Стойкий» (гвардейский) [2], «Свирепый» и «Славный» — Ленинград; эскадренный миноносец «Сильный» — Кронштадт.

3-й дивизион эскадренных миноносцев — «Сторожевой» и «Опытный» — Ленинград.

Линейный корабль «Марат» (ныне «Петропавловск»). Корабль не мог выходить в море, но был способен вести артиллерийский огонь из Средней гавани.

Сторожевой корабль «ЛК-1» — Ленинград.

Посыльное судно «Артиллерист» — Ленинград.

2. Бригада подводных лодок Краснознаменного Балтийского Флота

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дела № 8780, 6761, 7464, 10901, 12421, 12742, 19048 и 20592)

а) Действующие подводные лодки (23 подводные лодки и 5 плавучих баз)

1-й дивизион подводных лодок — «С-4», «С-9», «С-13» и «Д-2» и плавучая база «Смольный» — Ленинград; подводная лодка «С-12» — Кронштадт.

2-й дивизион подводных лодок — «К-52», «К-56» и «Лембит», плавучая база «Иртыш» — Ленинград; подводная лодка «Л-3» — Кронштадт.

3-й дивизион подводных лодок — «Щ-307», «Щ-309», «Щ-310», «Щ-318», «Щ-323» [3], «Щ-406» [4], «Щ 407» и плавучие базы «Полярная Звезда» и «Ока» — Ленинград; подводные лодки «Щ-303» и «Щ-408» [4] — Кронштадт.

5-й дивизион подводных лодок — «М-77» [5], «М-79» и «М-90» и плавучая база «Аэгна» — Ленинград; подводные лодки «М-96» и «М-102» — Кронштадт.

б) Дивизион строющихся и капитально ремонтирующихся подводных лодок

Строящиеся подводные лодки — «К-51», «К-53», «К-54», «К-55», «Щ-411», «Щ-412» — Ленинград; ремонтирующиеся подводные лодки — «П-2», «П-3», «Л-1», «Л-21» — Ленинград; подводные лодки «М-72», «М-73», «М-74», «М-75» и «М-76» — Кронштадт; плавучие базы «Волхов» и «ИС-10» — Ленинград.

3. Бригада торпедных катеров Краснознаменного Балтийского Флота

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дела № 8780, 19044, 13424, 20592)

3-й дивизион торпедных катеров — катера типа Г-5 № 41, 51, 101, 111, 23, 33, 43, 53, 63, 73, 93 и 103 — Кронштадт.

---

[1] Временно состояли в группе кораблей реки Нева.
[2] Переименован в дальнейшем в «Вице-адмирал Дрозд».
[3] Подводная лодка «Щ-323» погибла 1 мая 1943 г. в Невской губе.
[4] Подводные лодки «Щ-406» и «Щ-408» не вернулись из похода.
[5] Подводная лодка «М-77» 18 июня 1943 г. была перевезена по железной дороге на Ладожское озеро (в бухту Гольсмана).

4-й дивизион торпедных катеров — катера типа Г-5 — № 14, 44, 84, 94, 124, 134, 161, 171, 153 и 163 — Кронштадт; торпедный катер № 174 (ЯМБ) [1] — Кронштадт.

4. Охрана водного района Краснознаменного Балтийского Флота (224 корабля)

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дела № 4718, 8740, 6107, 19044, 12421, 20592, 16552, 13424, 19049).

а) Дивизион сетевых заградителей — «Онега» — Кронштадт; «Вятка» — Ленинград; сетевая баржа № 101 — Кронштадт.

б) Бригада траления (124 тральщика и плавучая база): плавучая база бригады — транспорт № 567 — Ленинград.

1-й дивизион базовых тральщиков — базовые тральщики «Т-210» («Гак»), «Т-211» («Рым»), «Т-215», «Т-217» и «Т-218» — Кронштадт; тральщики — «Т-205» («Гафель») (гвардейский), «Т-207» («Шпиль») и эскадренный тральщик «Т-250» («Владимир Полухин») — Ленинград.

2-й дивизион тральщиков — тральщики № 34 («Дзержинский»), № 36 («Москва»), № 37 («Тюлень»), № 54 («Мороз»), № 55 («Буек») и № 301 («Одесса») — Ленинград; тральщики № 42 («Орджоникидзе»), № 51 («Т-298») и № 58 («Волнорез») — Кронштадт.

3-й дивизион тральщиков — тральщики № 38 («Ижорец-44»), № 44 («Ижорец-69»), № 46 («Ижорец-25»), № 47 («Ижорец-26»), № 52 («Ижорец-17»), № 53 («Ижорец-39») и № 63 («Сом») — Ленинград.

4-й дивизион тральщиков — тральщики № 45 («Антикайнен»), № 19 («Ижорец-31»), № 62 («Инженер»), № 65 («Ижорец-64»), № 66 («Ижорец-75»), № 68 («Ижорец-30»), № 64 («Ижорец-35») и «Фурманов» — Кронштадт; тральщик «Разведчик» — Ленинград.

1-й дивизион тральщиков-катеров — катера типа Р — № 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715 и 716 — Ленинград.

2-й дивизион тральщиков-катеров — катера типа Р — № 801, 802, 803, 804, 805, 807, 808, 809, 810, 812 и 816 — Ленинград; катера типа КЛТ — № 814 и 815 — Ленинград; катера типа Р — № «Р-10», «Р-11», «Р-13», «Р-14», «Р-15» — Лавенсаари.

3-й дивизион тральщиков-катеров — катера типа КМ-IV в стадии формирования — Ленинград [2].

4-й дивизион тральщиков-катеров — катера типа Д-IV — № «ОВР-7», «ОВР-10», «ОВР-13», «ОВР-14», «ОВР-15», «ОВР-16», «ОВР-17», «ОВР-18» и «ОВР-19» и катер типа КЛТ «ОВР-12» — Кронштадт; катера типа Д-IV — № «ОВР-4», «ОВР-5», «ОВР-8», «ОВР-9» и «ОВР-11» — Лавенсаари.

5-й дивизион тральщиков-катеров — катера типа КМ — «Н-21», «Н-22», «Н-23», «Н-25», «Н-26», «Н-27», «Н-28», «Н-31», «Н-33», «Н-[illegible]», «Н-[illegible]», «Н-1[illegible]», «Н-6[illegible]», «Н-6[illegible]», «Н-6[illegible]», «Н-620» и «МА-2» — Ленинград.

7-й дивизион тральщиков-катеров — катера типа КМ — № 17, 27, 37, 47, 57, 67, 77, 87, 97 и 107 — Ленинград.

9-й дивизион магнитных тральщиков-катеров — «Кометка», «Позолота», «[illegible]», «Сиг», № 610, № 611 (Сейнер № 2), № 612 (Сейнер № 3), «ГС-1», «ГС-2» и тральных барж (4 тралбаржи), «БТ 23», «БТ-34», «БТ-46», «БТ-ОФИ» — Кронштадт.

Плавучие базы бригады траления — транспорт № 567 — Ленинград.

в) Истребительный отряд (64 сторожевых катера и 1 плавучая база) — плавучая база «Яуза» — Кронштадт.

1-й дивизион сторожевых катеров типа МО — катера «МО-101», «МО-102», «МО-103» [3], «МО-104», «МО-105», «МО-106», «МО-107», «МО-108», «МО-109», «МО-111» и «МО-112» — Ленинград.

2-й дивизион сторожевых катеров типа Д-3 [4] — катера № 32, 92, 132, 152 и 162 — Ленинград; катера № 12, 22, 42, 52, 62, 72, 82, 122 и 142 — Кронштадт.

3-й дивизион сторожевых катеров типа МО — катера «МО-309» и «МО-2[illegible]» — Ленинград; катера «МО-302», «МО-303», «МО-304», «МО-313», «МО-314», «МО-31[illegible]», «МО-12[illegible]» и «МО-207» — Кронштадт; катер «МО-209» [5] — остров Лавенсаари.

---

[1] В июне в состав бригады торпедных катеров вошли: торпедные катера Г-5 — № 204, типа Д-3 — № 38, 39, 43, 51, 52 и 53 и катер-заградитель «СМ-4». (Дело 19044, л. 190.)

[2] Ранее состоявшие в 3-м дивизионе тральщиков-катеров катера типа КМ (№ 901—915, 917, 921—924) 4 октября 1942 г. переданы в отдельный отряд дымомаскировки, а в дальнейшем, 24 марта 1943 г., вошли в состав 10-го дивизиона сторожевых катеров (дымзавесчиков).

[3] Сторожевой катер «МО-103» 7 июня 1943 г. подорвался на мине в районе острова Лавенсаари.

[4] 24 марта 1943 г. в состав дивизиона включены сторожевые катера типа Д-3 № 172, 182, 192 и 202.

[5] Сторожевой катер «МО-209» погиб 7 мая 1943 г. у острова Гогланд.

4-й дивизион сторожевых катеров типа МО — катера «МО-401», «МО-413», «МО-418» — Ленинград; катер «МО-11» — Кронштадт; катера «МО-402», «МО-403», «МО-404», «МО-408», «МО-409», «МО-410» и «МО-312» — Лавенсаари.

5-й дивизион сторожевых катеров типа МО — катера «МО-110», «МО-112», «МО-121», «МО-123»[1], «МО-125», «МО-164», «МО-177», «МО-202» и «МО-204» — Ленинград; катера «МО-122» и «МО-213» — Кронштадт.

6-й дивизион сторожевых катеров — катера типа ЗК — № 38 и 39 — Ленинград; катера типа БК — «БК-1» и «БК-2» — Ленинград; катера «И-50» и «И-51» — Кронштадт.

Пловучая база отряда — «Яуза» — Кронштадт.

г) Группа сторожевых кораблей — «Туча», «Гангутец», и «Коралл» — Ленинград; «Аметист» — Кронштадт.

д) Отдельный отряд дымомаскировки и дымзавесчиков (бывший 3-й дивизион тральщиков-катеров) типа КМ — тральщики-катера № 908, 909, 910, 915, 917, 920 и 921 — Ленинград; тральщики-катера № 904, 905, 906, 907, 911, 912, 914, 922, 923 и 924 — Кронштадт.

е) Охрана рейдов — брандвахта «Великий Октябрь», буксиры «Айсберг», «Туман», «ЭЛ-19», «ЭЛ-20», «ЭЛ-22», «ЭЛ-23», «ПХ-2», «ПС-4» и «ВР-3» — Кронштадт.

5. Шхерный отряд

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дело № 8780)

Дивизион канонерских лодок — «Волга», «Кама»[2] и «Москва» — Кронштадт; «Амгунь» — Ленинград.

Отряд бронекатеров — бронекатера № 212, 213, 214, 322 и 333 — остров Лавенсаари; самоходные баржи № 2 и 3 — Ленинград.

6. Отряд кораблей реки Нева

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дело № 8780)

Отдельный дивизион канонерских лодок — «Ока», «Зея» и «Сестрорецк» — Ленинград.

Оперативно подчиненные Отдельному дивизиону канонерских лодок эскадренные миноносцы «Опытный»[3], «Строгий»[3] и «Стройный»[4], пловучая трехорудийная 45-*мм* зенитная батарея № 5 и пловучая база «Ленинградсовет» — Ленинград.

7. Охрана водного района Ленинградской военно-морской базы

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дела № 8780, 12421, 12742 и 19044)

Охрана рейдов Ленинградской военно-морской базы — брандвахты — 6 судов, группа пловучих средств — 9 судов, дивизион катеров типа ЗИС — 15 катеров, пловучая база «Красная Звезда», тендеров — 11 и разных катеров — 10, а всего 52 единицы — Ленинград.

17-й дивизион тральщиков — «Балмашев», «Молотов», «Олонка», «Сиговец», № 173 («Моряк № 1») и № 177 («Белуга»), «Стенька Разин» — Ленинград; «Осетр», № 172 («Желябов») и № 179 («МЗ-1»), «Шуя» и «ИЖ-59» — Кронштадт.

6-й дивизион магнитных тральщиков-катеров[5] — мотоботы № 16, 26, 46, 56, 58, 66, 68, 70, 76, 86, 96, 106, 116, 136, 146, 156 и катера КМ № 910, «БПЛ-1» и «КП-105» — Ленинград.

8-й дивизион тральщиков-катеров — катера типа КМ — № 25, 26, 28, 29, 30, 31, 102, 110, 115, 118, 605 и 606, катера «И-32», «И-43» и «И-44», катера «МИ-8» и «ПП-1», пловучая база «Каганович» — Ленинград.

7-й дивизион сторожевых катеров — катера типа ЗК — «И-34», «И-35», «И-36», «И-40», бронекатера № 101, 102, 322 и 323 и пловучая база «Правда» — Ленинград.

8-й дивизион сторожевых катеров — катера типа КМ — № 33, 34, 35, 36, 38, 88, 128, 129, 130, 131, 132, 406, «И-46» и катера «УГ-1» и «УГ-2» — Ленинград.

9-й дивизион сторожевых катеров — катера типа Р — № «Р-2», «Р-6», «Р-16», «Р-28», «Р-30», «Р-33», «Р-34», «Р-35»; катера типа НКЛ — № «НКЛ-40», «НКЛ-44»; катера

---

[1] Сторожевой катер «МО-123» 7 июня 1943 г. подорвался на мине в районе острова Лавенсаари.

[2] Канонерская лодка «Кама» 22 июня 1943 г. погибла у острова Лавенсаари.

[3] Из состава 1-го дивизиона эскадренных миноносцев эскадры.

[4] Из состава 3-го дивизиона эскадренных миноносцев эскадры.

[5] Тральщики получены из состава 9-го дивизиона магнитных тральщиков 25 октября 1942 г.

типа ЧУ — № «ЧУ-1», «ЧУ-2»; катера «Ленинградец» и «Ударник», катера типа КМ — № «П-1», «КМ-005» и «Ш-6», «ИС-3», «ВС-4» и «КМ-407» — Ленинград.

8. Группа минных заградителей

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дела № 8780, 12742, 19044, 20892)

Заградитель «Марти» (гвардейский), «Урал», «Ижора», «Вайндло» и «Рнстна» — Ленинград.

9. Группа вооруженных ледоколов

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дела № 8780, 12742 и 20592)

Ледокол «Ермак», «В. М. Молотов» и «Волынец» — Ленинград.

10. Отряд вновь строящихся и капитально ремонтирующихся надводных кораблей

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дело № 12742)

Крейсер «Петропавловск», эскадренные миноносцы «Образцовый», «Огненный», «Одаренный», «Отличный» (законсервированы) — Ленинград; эскадренный миноносец «Стерегущий» (на грунте в Невской губе) — Кронштадт; сторожевые корабли «Тайфун», «Ястреб» и «Зоркий» (законсервированы) — Ленинград; эскадренный тральщик «Василий Громов», базовый тральщик № 219 («Контр-адмирал Хорошхин») и тральщик «Запал» — Ленинград; канонерская лодка «Пионер» — на грунте у Морского канала; учебный корабль «Курсант» (законсервирован) — Кронштадт.

11. Отряд гидрографических кораблей

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дела № 8780, 19044)

Гидрографические корабли — «Мерипоег», «Буссоль», «Секстан», «Лоод», «Барограф» и пловучий маяк «Резерв» — Ленинград; гидрографический корабль «Рулевой» и пловучий маяк «Таллин» — Кронштадт.

12. Корабли аварийно-спасательного отряда

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дела № 8780, 19044)

Спасательные корабли «Сигнал», «Метеор», «Нептун», «Коммуна» и «Сирена», пловучая база «Ляяйнемаа», спасательные боты «Котлин», «Типисев», «Сильный» и «Горн», 6 водолазных ботов — Ленинград; пловучая база «Трефолев», спасательный бот «Цецилия» и 3 водолазных бота — Кронштадт; спасательный бот «Штаг» и 4 водолазных бота — гавань Осиновец; спасательный корабль «Сталинец» — в затопленном состоянии на банке Железница в Ладожском озере.

13. Отдел вспомогательных пловучих средств и гаваней

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дело № 13424)

Транспорты — «Леваневский», «Юржо», «Водолей № 1», «Тасуя» и № 563 — Кронштадт; транспорт «Кремль» — Ленинград; буксиры — 30 — в Кронштадте и 3 — в Ленинграде; шхуны — 4 — в Кронштадте, 1 — в Ленинграде; мотоботы — 12 — в Кронштадте, 1 — на мысе Лисий Нос; катера разъездные — 13 — в Кронштадте; тендеры — 3 — в Кронштадте, пловучие краны — 9 — в Кронштадте; наливные баржи — 4 — в Кронштадте, 2 — в Ленинграде; сухогрузные баржи — 31 — в Кронштадте; 2 — на базе Лисий Нос, 4 — в Ленинграде и 2 — на острове Лавенсаари.

14. Транспорты Балтийского морского пароходства

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дело № 12742)

Транспорты № 504, 507, 515, 522, 538 и 557 — в акватории Ленинградского Торгового порта; транспорты № 509, 520, 527 и 540 — по левому берегу реки Большая Невка; транспорты № 508 и 548 — по правому берегу реки Большая Невка; транспорт № 525 — по левому берегу реки Большая Невка.

15. Ладожская военная флотилия

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дела № 3218, 3219, 7364, 7477, 8780, 11871, 11900, 12518, 13321, 13322, 13323, 13325, 15160, 20249, 20392)

Сторожевой корабль «Конструктор»[1] — Новая Ладога.

Отдельный отряд канонерских лодок (6 канонерских лодок).

1-й дивизион канонерских лодок — «Бира», «Нора» и «Селемджа» — бухта Морье.

2-й дивизион канонерских лодок — «Бурея» и «Шексна»[2] — бухта Морье; «Лахта» — Новая Ладога.

Отряд транспортов — «Вильзанди»[3], «Ханси» и «Чапаев» — бухта Морье; «Стензо» и «Совет» — Новая Ладога.

Охрана водного района:

6-й дивизион тральщиков — тральщики № 63 («Ижорец-63»), № 65 и 175 («Ижорец № 27») — бухта Морье; тральщики № 37 («Боевой»), № 81 («Ижорец-81»), № 82 («Ижорец-82»), № 100, 126 («Ижорец-66»), № 127 («Ижорец-32»), № 176 («Ижорец-85»), «УК-4» («Ижорец-168»), № 38 и 46 — Новая Ладога.

1-й дивизион сторожевых катеров МО и бронекатеров — 1-е звено — катера «МО-198», «МО-205» и «МО-206» — Новая Ладога; 2-е звено — катера «МО-201», «МО-213» и «МО-215» — Новая Ладога; 3-е звено — катер «МО-227» и бронекатера № 99 и 100 — Новая Ладога; 4-е звено — катера типа КМ № 14, 16, 21, 25 и 94 — Новая Ладога.

2-й дивизион сторожевых катеров МО и КМ — 1-е звено — катера «МО-199», «МО-209» и «МО-228» — бухта Морье; 2-е звено — катера «МО-261» и «МО-262», ДШ-102 («ТК-62») и ДШ-112 («ТК-612») — бухта Морье; 3-е звено — катера «МО-171», «МО-208» и «МО-214» — бухта Морье; 4-е звено — катера типа КМ[4] № 26, 32 и «И-42» — бухта Гольсмана; 5-е звено — катера «И-24», «И-30», «И-49» и «И-1403» — бухта Гольсмана.

1-й дивизион тральщиков-катеров — катера типа КМ — № 95, 98, 99 — бухта Морье; мотобот № 123 и тралбаржа БТ № 42 — Каботажная бухта; катера типа Р — «Р-41» и «Р-44» — бухта Гольсмана; катера «Коммунист», «Комсомолец», «ОВР-36», катер типа КМ № 107, мотоботы № 22 и 124 — Новая Ладога; тралбаржа БТ № 41 — Морье.

2-й дивизион магнитных тральщиков-катеров-мотоботов — катера «ЛП-19», «ЛП-20», № 16, 34, 35 и «Навигатор» — Новая Ладога; катера типа КМ-IV — № 93, 105, 112 и 121 — Новая Ладога; тралбаржи БТ № 43 и БТ № 44 — Новая Ладога.

Отряд охраны каналов — речные катера № 2, 4 и 12 — Кабона; речные катера № 1, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 — Новая Ладога; пловучая база катеров — газоход «Сольцы» — Новая Ладога.

Группа рейдовых катеров типа ЗИС — катера № 15, 16, 17 — Ново-Ладожский канал (в районе населенного пункта Немятово).

Группа глиссеров — глиссеры № 1 ,2, 3, 4, 5 — Ново-Ладожский канал (в районе населенного пункта Немятово).

Группа вспомогательных судов — посыльное судно «Связист», гидрографическое судно «Сатурн», буксиры «Ульяновск», «Сызрань», «Рыбинск», «Камышин», «Каракозов», «Орел», «Морской Лев», «Никулясы», «Буй», «Гидротехник» и «Форель», моторные шхуны «Практика» и «Учеба» — Новая Ладога.

Отряд самоходных тендеров (дислоцировались в Новой Ладоге — 11 тендеров, в Осиновецкой военно-морской базе — 8 и в военно-морской базе Кабона — 79) — 1-я группа — тендеры № 11, 21, 31, 41, 51, 61, 81, 91 и 101; 2-я группа — тендеры № 12, 22, 32, 42, 52, 62, 72, 82, 92 и 102; 3-я группа — тендеры № 13, 23, 33, 43, 53, 63, 73, 93 и 103; 4-я группа — тендеры № 14, 24, 34, 44, 54, 64, 74, 84, 94 и 104; 5-я группа — тендеры № 15, 25, 35, 45, 65, 85, 95; 6-я группа — тендеры № 16, 26, 36, 46, 66, 76, 86 и 96; 7-я группа — тендеры № 17, 27, 37, 47, 57, 77, 87, 107; 8-я группа — тендеры № 18, 28, 38, 48, 58, 68, 78, 88, 98 и 108; 9-я группа — тендеры № 19, 29, 39, 49, 59, 69, 79, 89, 99 и 109; 10-я группа — тендеры № 110, 310, 510, 610, 710, 810, 910 и 1010; 11-я группа — тендеры № 111, 211, 311.

---

[1] Переименован в дальнейшем в канонерскую лодку. (Приказ командующего флотом № 0143 от 13 апреля 1943 г.)

[2] Переименован в дальнейшем в вооруженный транспорт.

[3] Транспорт «Вильзанди» 6 апреля 1943 г. погиб в Ладожском озере.

[4] В феврале 1943 г. в состав 4-го звена были включены катера «КМ-15» и «КМ-23».

Осиновецкая военно-морская база

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дела № 8780, 12421, 20592, 7364, 20249)

Охрана рейдов:

Группа торпедных катеров — 1-е звено — катера типа ДЗ № 144 и 154 — бухта Морье; 2-е звено — катера № 61 и 81 — бухта Морье; 3-е звено — катера (стальные) № 172 и 192 — бухта Морье.

Группа мотоботов — «Альбатрос», «Моряк», «Пионер»[1], «Победа», «Прибой», «Сакко-1», «Сазан», «Сиг» и «Смелый» — бухта Морье.

Группа рейдовых катеров — катера типа ЗИС — № 14, 18, 319, 327, К-3, К-12 и К-360 — бухта Морье.

Мотоботы — 1-я группа — «Громобой»[2], «Рационализатор», «Сокол», «Рауха» и «Октябренок»; 2-я группа — «Реконструкция», «Сакко-2», «Красный пограничник», «Гакково»; 3-я группа — «Пугачев», «Работник», «Осетр» и «Штурман» — бухта Морье.

II. БЕРЕГОВАЯ ОБОРОНА (140 батарей и 2 бронепоезда)

1. Кронштадтский укрепленный сектор (50 батарей)

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дела № 2780, 10622, 13424, 19044)

11-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 111 (120-*мм*), № 112 (152-*мм*), № 113 (203-*мм*), № 114 (152-*мм*), № 115 (45-*мм*) и № 116 (45-*мм*) — форт «Первомайский».

12-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 121 (152-*мм*), № 122 (203-*мм*), № 123 (254-*мм*), № 124 (45-*мм*) и № 125 (45-*мм*) — форт «Красноармейский».

13-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 130 (130-*мм*), № 131 (152-*мм*), № 132 (254-*мм*), № 133 (152-*мм*), № 134 (45-*мм*) и № 135 (45-*мм*) — форт «Комсомольский»; батарея № 136 (45-*мм*) — у маяка Толбухин.

14-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 141 (45-*мм*) и № 142 (120-*мм*) — форт «Рошаль»; батарея № 143 (100-*мм*) — форт «Южный № 1»; батарея № 144 (76-*мм*) — форт «Южный № 2»; батареи № 145 (120-*мм*) и № 146 (45-*мм*) — форт «Южный № 3»; батарея № 667 (100-*мм*) — форт «Павел».

15-й отдельный артиллерийский дивизион — батарея № 160 (76-*мм*) — форт «Северный № 1»; батареи № 154 (100-*мм*) и № 159 (45-*мм*) — форт «Северный № 2»; батарея № 411 (45-*мм*) — форт «Северный № 3»; батареи № 151 (45-*мм*), № 153 (100-*мм*) и № 158 (45-*мм*) — форт «Северный № 4»; батареи № 152 (120-*мм*), № 157 (45-*мм*) и № 280 (120-*мм*) — форт «Северный № 6»; батареи № 156 (45-*мм*) и № 279 (102-*мм*) — форт «Северный № 7».

160-й отдельный артиллерийский дивизион — Кронштадт — батарея № 611 (152-*мм*) — Каботажная гавань; батарея № 613 (130-*мм*) — Петровский парк; батарея № 665 (254-*мм*) и № 666 (100-*мм*) — Немецкое кладбище; батарея № 668 (100-*мм*) — форт Меншиков; батарея № 669 (76-*мм*) — Бычье Поле.

170-й отдельный артиллерийский дивизион — Кронштадт — батарея № 775 (130-*мм*) в районе Морского завода; батарея № 776 (100-*мм*) — в районе Морского госпиталя: батареи № 777 (100-*мм*), № 969 (45-*мм*) и № 970 (45-*мм*) — в районе Ленинградской пристани.

18-й отдельный артиллерийский дивизион — батарея № 182 (45-*мм*) — в районе Сестрорецк — мыс Дубовский; батарея № 343 (130-*мм*) — в районе мыса Лисий Нос.

2. Ижорский укрепленный сектор (29 батарей)

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дела № 4718, 8780, 10622, 13424, 19044, 19634)

31-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 211 (130-*мм*), № 301 (75 и 45-*мм*), № 311 (305-*мм*), № 312 (305-*мм*), № 313 (120-*мм*) и № 322 (152-*мм*) — форт «Краснофлотский»; батарея № 1127 (76-*мм*) — в районе населенного пункта Коваши.

33-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 331 (152-*мм*) и № 332 (120-*мм*) — форт «Серая Лошадь»; батарея № 333 (203-*мм*) — населенный пункт Пулково; батарея № 517 (120-*мм*) — мыс Осиновый.

---

[1] В результате шторма затонул в Каботажной гавани 20 сентября 1942 г., впоследствии поднят и в июне 1943 г. как непригодный к использованию передан Ленрыбе.

[2] Как погибший исключен по приказу КБФ за № 018 от 17 января 1943 г.

190-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 302 (76-*мм*), № 304 (76-*мм*), и № 320 (76-*мм*) — населенный пункт Долгово; батареи № 303 (76-*мм*) и № 938 (45-*мм*) — населенный пункт Калище; батарея № 316 (76-*мм*) населенный пункт Ручьи; батарея № 306 (76-*мм*) — населенный пункт Керново; батарея № 459 (45-*мм*) — в районе Батарейной бухты.

196-й отдельный артиллерийский дивизион[1] — батарея № 181 (45-*мм*) — Ораниенбаум; батарея № 318 (152-*мм*) — населенный пункт Венки; батарея № 319 (130-*мм*) — населенный пункт Пеники; батарея № 342 (122-*мм*) — населенный пункт Кузнецы; батарея № 518 (120-*мм*) — населенный пункт Кронштадтская Колония.

197-й отдельный артиллерийский дивизион — батарея № 330 (152-*мм*) — населенный пункт Калище; батарея № 341 (100-*мм*) — район населенных пунктов Устье — Коваши; батарея № 347 (45-*мм*) — район мыс Устинский; батарея № 516 (120-*мм*) (120-*мм*) — населенный пункт Долгово; батарея № 612 (152-*мм*) — населенный пункт Ручьи.

Бронепоезда

Бронепоезд № 7 «Балтиец» (130-*мм*, 102-*мм* и 45-*мм*) и бронепоезд № 8 «За Родину» (120-*мм*, 76-*мм*, 45-*мм* и 37-*мм*) — населенный пункт Лебяжье.

3. Островной укрепленный сектор (13 батарей)

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дела № 6108, 8780, 12421, 13424)

146-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 233 (45-*мм*), № 238 (45-*мм*), № 239 (45-*мм*), № 460 (130-*мм*), № 461 (130-*мм*), № 774 (45-*мм*), № 798 (45-*мм*) и № 799 (45-*мм*) — остров Лавенсаари.

21-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 212 (130-*мм*), № 230 (120-*мм*), № 240 (45-*мм*) и № 759 (45-*мм*) — остров Сескар; батарея № 773 (45-*мм*) — остров Кокор.

Отдельный артиллерийский дивизион 260-й бригады морской пехоты — батареи № 1, 3, 4 (76-*мм*) — остров Лавенсаари; батарея № 2 (76-*мм*) — остров Сескар; батарея для противотанковой обороны (45-*мм*) — остров Пенисаари.

4. Ленинградская военно-морская база (10 батарей)

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дело № 8780)

301-й отдельный артиллерийский дивизион — батарея № 470 (180-*мм*) — район населенного пункта Малые Пороги; батарея № 597 (120-*мм*) — район населенного пункта Уткина Заводь; батарея № 598 (120-*мм*) — район населенного пункта Колония Овцина; батарея № 599 (120-*мм*) — район населенного пункта Северная Самарка; батареи № 600 (120-*мм*) и № 601 (120-*мм*) — район населенного пункта Новый Поселок.

Артиллерия Охраны водного района — батареи № 167 (45-*мм*) и № 493 (45-*мм*) — район Ленинградского Торгового порта; батареи № 519 (45-*мм*) и № 520 (45-*мм*) — район западной части Васильевского острова.

5. Научно-испытательный морской артиллерийский полигон

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дела № 6942, 12848)

Артиллерийский дивизион — батареи № 1 (406, 356, 305-*мм*), № 2 (180- и 152-*мм*), № 3 (100-*мм*), № 4 (130-*мм*), № 5 (100-*мм*) и № 6 (120-*мм*) — станция Ржевка.

6. Осиновецкая военно-морская база (8 батарей)

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дела № 8780, 7477, 7364)

302-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 602 (120-*мм*) — район населенного пункта Каменка; батарея № 409 (76- и 45-*мм*) — крепость Шлиссельбург (Орешек); батарея № 399 (75-*мм*) район деревни Шереметьевка; батарея

---

[1] В первой половине 1943 г. Приморской оперативной группе были переданы следующие батареи: № 181 (45-*мм*), № 302 (76-*мм*), № 303 (76-*мм*), № 304 (76-*мм*), № 305 (76-*мм*), № 316 (76-*мм*), № 320 (76-*мм*), № 516 (120-*мм*), № 518 (120-*мм*), № 342 (122-*мм*), № 318 (152-*мм*), № 330 (152-*мм*) и № 612 (152-*мм*), а в первой половине 1944 г. Приморская оперативная группа (2-я ударная армия) вернула флоту батареи № 181 (45-*мм*) и № 516 (120-*мм*), № 518 (120-*мм*), № 318 (152-*мм*), № 330 (152-*мм*) и № 612 (152-*мм*).

№ 778 (100-*мм*) — район Кошкино — Ганнибаловка; батарея № 101 — мыс Сосновец; батарея № 380 (130-*мм*) мыс Сосновец — район населенный пункт Коккорево, батарея № 410 (45-*мм*) — район «Маяцкий носок»; батарея № 440 (100-*мм*) — район Остермановской гавани.

Отдельные батареи — батарея № 460 (88-*мм*) — остров Кареджи[1]; батарея № 473 (100-*мм*) — остров Сухо; батарея № 537 (102-*мм*) — мыс Шурягский.

7. 101-я морская бригада железнодорожной артиллерии Краснознаменного Балтийского флота (30 батарей)

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дела № 8780, 5871, 5179, 10620, 10621, 10622, 10623)

Бронепоезд № 30 (76-*мм*) — карьер Мяглово.

Отдельная железнодорожная батарея № 11 (356-*мм*) — Ленинград.

401-й дивизион железнодорожной артиллерии — батареи № 12 (180-*мм*), № 18 (180-*мм*) 419 (180-*мм*) — Ленинград; батарея № 19-а (180-*мм*)[2] — Кронштадт.

402-й дивизион железнодорожной артиллерии — батареи № 1100 (130-*мм*), № 1101 (130-*мм*), № 1102 (130-*мм*) и № 1103 (130-*мм*) — Ленинград.

~~403-й дивизион железнодорожной артиллерии — батареи № 1104 (130-мм), № 1105 (130-мм), № 1106 (130-мм) и № 1107 (130-мм) — Ленинград.~~

403-й дивизион железнодорожной артиллерии — батареи № 1104 (130-*мм*), № 1105 (130-*мм*), № 1106 (130-*мм*) и № 1107 (130-*мм*) — Ленинград.

404-й дивизион железнодорожной артиллерии — батареи № 1108 (130-*мм*), № 1109 (130-*мм*), № 1110 (130-*мм*) и № 1111 (130-*мм*) — Ленинград.

405-й дивизион железнодорожной артиллерии — батареи № 1112 (130-*мм*), № 1113 (130-*мм*), № 1114 (130-*мм*) и № 1115 (130-*мм*) — Ленинград.

406-й дивизион железнодорожной артиллерии — батареи № 1116 (130-*мм*), № 1117 (130-*мм*), № 1118 (130-*мм*), № 1119 (100-*мм*) и № 190 (152-*мм*[3] — Ленинград.

407-й дивизион железнодорожной артиллерии — батареи № 1120 (100-*мм*)[4], № 1121 (152-*мм*) и № 1122 (152-*мм*) — Ленинград.

III. ПРОТИВОВОЗДУШНАЯ ОБОРОНА КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА (69 зенитных батарей)

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дела № 8780, 4718, 2435, 5180, 4717, 13424, 11181, 11183, 4316, 7295, 13518, 7148, 8491, 8573)

Дивизия противовоздушной обороны (39 батарей) — Кронштадт.

1-й полк зенитной артиллерии (15 батарей) — Кронштадт.

1-й дивизион (3 батареи) — батарея № 412 (76-*мм*) — форт «Первомайский» и батареи № 413 (76-*мм*) и № 416 (76-*мм*) — форт Красноармейский.

3-й дивизион (3 батареи) — батарея № 432 (76-*мм*) — форт «Северный № 1», батарея № 435 (76-*мм*) — форт «Северный № 3» и батарея № 431 (76-*мм*) — форт «Северный № 5».

149-й зенитный артиллерийский дивизион (5 батарей) — Кронштадт; батарея № 420 (85-*мм*), № 424 (85-*мм*), № 658 (76-*мм*), № 659 (45-*мм*) и № 990 (76-*мм*) — западная часть острова Котлин.

27-й зенитный артиллерийский дивизион (4 батареи) — Кронштадт; батарея № 426 (76-*мм*) — форт «Южный № 1»; батарея № 423 (76-*мм*) — форт «Южный № 2»; батарея № 657 (76-*мм*) — форт «Южный № 3»; батарея № 422 (76-*мм*) — форт «Рошаль».

2-й гвардейский (бывший 6-й) полк зенитной артиллерии (11 батарей) — восточная часть острова Котлин.

8-й зенитный артиллерийский дивизион — батареи № 710 (45-*мм*), № 711 (45-*мм*), № 712 (45-*мм*) и № 713 (45-*мм*) — восточная часть острова Котлин.

13-й гвардейский зенитный артиллерийский дивизион батареи № 70 (76-*мм*), № 71 (76-*мм*), № 88 (76-*мм*) и № 956 (76-*мм*) — восточная часть острова Котлин.

59-й гвардейский зенитный артиллерийский дивизион — батареи № 591 (76-*мм*), № 592 (76-*мм*) и № 593 (37-*мм*) — в районе Средней гавани у Морзавода.

2-й полк зенитной артиллерии (13 батарей) — Ижорский сектор.

---

[1] Весной 1943 г. эта батарея была передислоцирована на мыс Песоцкий.

[2] В ноябре 1942 г. два транспортера были отправлены водой в Кронштадт, где и были установлены в районе форта «Шанц», получив наименование батареи № 19-а.

[3] В 1943 г. законсервированы на заводе «Большевик».

[4] В 1943 г. заменены 152-*мм* орудиями.

12-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион — батареи № 707 (76-*мм*), № 708 (76-*мм*), № 709 (76-*мм*) и № 792 (76-*мм*) — в районе населенных пунктов Горы Валдай и Пулково.

37-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион (Ижорский сектор) — батареи № 371 (76-*мм*) № 372 (76-*мм*) и № 373 (76-*мм*) — в районе форта «Красная Горка».

123-й гвардейский отдельный зенитный артиллерийский дивизион (Ижорский сектор) — батареи № 145 (85-*мм*), № 147 (85-*мм*) и № 148 (85-*мм*) — в районе населенных пунктов Малые и Большие Борки.

80-й гвардейский отдельный зенитный артиллерийский дивизион (Ижорский сектор) — батареи № 801 (76-*мм*), № 802 (76-*мм*) и № 803 (76-*мм*) — в районе населенных пунктов Кронштадтская Колония и Малые Ижоры.

9-й полк зенитной артиллерии (7 батарей) — Ленинград — батареи № 278 (76-*мм*), № 377 (76-*мм*), № 821 (76-*мм*) и № 822 (76-*мм*) — левый берег Невы от моста лейтенанта Шмидта до Торгового порта; батареи № 271 (76-*мм*) и № 433 (76-*мм*) — правый берег Невы на Васильевском острове; батарея № 307 (76-*мм*) — в районе населенного пункта Каменка.

95-й зенитный артиллерийский дивизион (4 батареи) — Ленинград — батарея № 791 (85-*мм*) — правый берег Невы на Васильевском острове; батареи № 414 (76-*мм*), № 421 (76-*мм*) и № 952 (76-*мм*) — станция Щеглово (в районе Кирпичного завода).

11-й отдельный артиллерийский зенитный дивизион — батареи № 176 (76-*мм*), № 729 (76-*мм*), № 730 (76-*мм*) и № 955 (76-*мм*) — в районе населенных пунктов Крипицы, Новая Ладога, Немерово, Сельцо.

2-й зенитный артиллерийский дивизион (Островного сектора Береговой обороны) — батареи № 200 (76-*мм*), № 418 (76-*мм*), № 758 (37-*мм*) и № 951 (76-*мм*) — остров Лавенсаари; батареи № 306 (76-*мм*) и в 823 (76-*мм*) — остров Сескар; батарея без № (45-*мм*) — остров Пенисаари.

Отдельные зенитные артиллерийские батареи Ладожской военной флотилии — батареи № 60 (45-*мм*) и № 194 (45-*мм*) — бухта Морье; батарея № 513 (76-*мм*) — населенный пункт Выстав; батарея № 514 (76-*мм*) — населенный пункт Богослово.

IV. ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА — 235 (34) САМОЛЕТА[1]

(Составлено по документам архива Исторического отдела ГШ ВМС; дела № 12333, 13784, 8780)

1. 8-я бомбардировочная авиационная бригада — 90(12) самолетов

1-й гвардейский минно-торпедный авиационный полк — 17(3) самолетов типа СБ и ДБ-3 — на аэродромах Новинки, Углово, Бычье Поле и Москва (Измайлово).

57-й штурмовой авиационный полк — 24 (1) самолета типа Ил-2 — на аэродромах Гражданка, Борки и Богослово.

73-й бомбардировочный авиационный полк — 29(2) самолетов типа Пе-2 и Р-10 — на аэродромах Сескар, Гражданка, Каменка и Богослово.

21-й истребительный авиационный полк — 20(6) самолетов типа Як-1, Як-7 и И-16 — на аэродромах Гражданка, Приютино, Борки, Выстав и Новинки.

2. 61-я истребительная авиационная бригада — 46(10) самолетов

3-й гвардейский истребительный авиационный полк 24(6) самолета типа ЛАГГ-3 и «Харрикейн» — на аэродромах Борки и Новинки.

4-й гвардейский истребительный авиационный полк — 22(4) самолета типа И-16 — на аэродромах Бычье Поле и Гражданка.

3. 9-я истребительная авиационная бригада — 44(4) самолета

11-й истребительный авиационный полк — 22(1) самолета типа И-15 — на аэродромах Гражданка, Выстав и Сандил.

71-й Краснознаменный истребительный авиационный полк — 15(2) самолетов типа И-153 и И-16 — на аэродромах Лавенсаари, Новая Ладога и Пильна.

12-я Краснознаменная отдельная авиационная эскадрилья — 7(1) самолетов типа МИГ-3 и МИГ-1 — на аэродроме Новая Ладога.

---

[1] Цифрами без скобок показано общее количество самолетов, состоявших в частях на 1 января 1943 г., а в скобках — количество неисправных самолетов.

4. 15-й авиационный полк — 30(2) самолетов

44-я авиационная эскадрилья — 6(—) самолетов типа МБР-2 — на аэродромах Борки и Новая Ладога.

58-я авиационная эскадрилья — 7(—) самолетов типа МБР-2 — на аэродромах Каменка и Новая Ладога.

25-я авиационная эскадрилья — 8(—) самолетов типа У-2 — на аэродроме Каменка.

52-я авиационная эскадрилья — 9(2) самолетов типа У-2 — на аэродроме Борки.

5. Отдельные части

26-я отдельная разведывательная авиационная эскадрилья — 7(1) самолетов типа Пе-2 и Як-1 на аэродромах Приютино и Новая Ладога.

7-я авиационная эскадрилья — 12(5) самолетов всех типов — на аэродроме Пильна.

Отдельный корректировочный отряд — 5 (—) самолетов типа Пе-2, Як-7 и Ил-2 — на аэродроме Приютино.

Корабельное звено — 1 (—) самолет типа Пе-2 — на аэродроме Приютино.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

кораблей, частей и соединений Краснознаменного Балтийского флота, Ладожской военной флотилии, Советской Армии и противника, упоминаемых в тексте настоящего выпуска „Хроники"

[illegible]

ОГЛАВЛЕНИЕ

Редактор капитан 3 ранга *Шаталов А. П.*
Технический редактор *Т. П. Зубакова* корректор *Н. П. Рослова*

Изд. № 7/663с   Подписано к печати 5/IX-49 г.   Объем 37⅞ печ. л. + 9 вкл. печ. л.   Зак. 2164

598 стр + 9 вкл.

Секретно



Карта сухопутного фронта под Ленинградом к началу 1943 года